Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПЛАНОВАЯ КОМИССИЯ
ПРИ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

ПРОЕКТ
ВТОРОГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

(1933—1937 гг.)

ТОМ ПЕРВЫЙ

1

[redacted]

ПАРТИЗДАТ
МОСКВА ● 1934

338.984(47)
388191

BUREAU INTERNATIONAL DU TRAVAIL
BIBLIOTHÈQUE
18 JUIL 1934
LIBRARY
INTERNATIONAL LABOUR OFFICE

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

К тексту I тома

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
101	13 снизу	угольного сооружается	угольного бассейна сооружается
110	2 сверху	намечено довести с 374 в 1932 г.	намечено довести с 551 в 1932 г.
127	19 снизу	в 1933 г. удельный вес	в 1937 г. удельный вес
143	3 сверху	или	ила
148	4 снизу	шлака	шляма
159	10 »	(в кубометрах)	(в кубокилометрах)
180	23 »	3,0	3,3
180	21 »	(35 раз)	(25 раз)
187	19 »	рост на 125,1%	рост на 225,1%
187	18 »	до 10 932	до 10 832
213	3 »	— 15,9	— 15,3
214	2 »	(241%)	(260%)
271	18 сверху	Кемеровская – 128 тыс. квт.	Кемеровская – 148 тыс. квт;
309	12 сверху	2,7	2,5
309	13 снизу	5,2	6,0
322	29 сверху	(почти удвоение)	(больше, чем удвоение)
327	5 »	724 т.	736 т.
346	4 »	Снижение затрат на сырье, материалы и топливо на единицу продукции вследствие снижения норм и накладных расходов на сырье и топливо обеспечит снижение себестоимости на 16,5%	Снижение затрат на сырье, материалы и топливо на 16,5% на единицу продукции вследствие снижения норм и накладных расходов на сырье и топливо обеспечит снижение себестоимости почти на 9%.
353	2 табл. 1 стр.	11,5	17,5
369	Табл., послед. графа, 1 стр.	173,4	173,8
403	4 сверху	333,8	333,9
403	16 »	государственных предприятий	государственных и кооперативных предприятий
405	17 »	208,2	208,3

К таблицам I тома

№ стр.	№ табл.	Строка	Графа	Напечатано	Следует читать
447	2	5 сверху	10	119,7	119,0
447	2	5 »	11	119,5	119,7
453	2	13 »	15	110,0	110,9
453	2	14 »	15	115,9	115,0
519	2	1 снизу	9	8 799,0	8 729,0
521	4	2 »	4	10,0	10,5

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящая работа является проектом второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР на 1933—1937 гг.

Проект второго пятилетнего плана развития народного хозяйства является развернутой программой мероприятий и плановых заданий, направленных к осуществлению партийных решений о второй пятилетке.

Успешное завершение первого пятилетнего плана позволило во втором пятилетнем плане гораздо более полно охватить развитие всех отраслей народного хозяйства. Так например второй пятилетний план развития промышленности охватывает не только крупную промышленность, а дает проектировку развития всей промышленности СССР. Более полно охвачен транспорт и все его виды. Обобществление сельского хозяйства и товарооборота дало возможность несравненно полнее охватить планом эти области народного хозяйства.

В связи с задачами завершения технической реконструкции во втором пятилетнем плане запроектирован широкий круг технико-экономических показателей, положенных в основу принятых заданий по объему, качеству и себестоимости продукции отраслей народного хозяйства.

В связи с поступлением отчетных данных о ходе выполнения народнохозяйственного плана за 1932 г., представленных народными комиссариатами, итоговые данные за 1932 г. уточнены по сравнению с приведенными в «Итогах выполнения первого пятилетнего плана», опубликованных Госпланом Союза. 1933 год дан на основе предварительных данных о выполнении плана ЦУНХУ Госплана Союза и соответствующих наркоматов и подлежит уточнению. 1934 год дан по плану, утвержденному правительством.

Все проектировки плана по объему продукции в ценностном выражении даны в неизменных ценах 1926/27 г. Проектировки плана по капитальным работам даны в ценах плана 1933 г., а в сводных таблицах и в ценах 1932 г. Капитальные работы 1933 года показаны по оценке итогов финансирования капитальных работ.

Сводные таблицы плана капитальных работ составлены по отраслям народного хозяйства и отдельно по наркоматам и организациям с целью показать как полный охват капиталовложений, направляемых в данную отрасль хозяйства (например капиталовложения в промышленность показаны с учетом вложений транспорта, сельского хозяйства, коммунального хозяйства и т. д. в промышленные предприятия этих отраслей), так и распределение капитальных работ по организациям, непосредственно осуществляющим эти работы.

Первый том настоящей работы посвящен проектировкам плана по всем отраслям народного хозяйства. Приложением к этому тому является список основных объектов капитального строительства.

Во втором томе дается план развития районов.

В разработке проекта плана Госплан СССР опирался на большой материал и плановые проектировки, представленные народными комиссариатами, республиканскими и краевыми (областными) плановыми комиссиями.

Работа по каждому из разделов плана возглавлялась руководящими работниками Госплана СССР.

К работе над проектом плана были привлечены крупнейшие научные силы Советского Союза—Академия наук СССР, около 200 научно-исследовательских институтов, свыше 300 крупных специалистов важнейших отраслей науки и техники и ряд виднейших ученых страны. При их активном участии Госпланом Союза было проведено 15 всесоюзных конференций для обсуждения и разработки отдельных вопросов и частей плана.

В разработке плана второго пятилетия активное участие принимал также и коллектив Института экономических исследований Госплана СССР.

Перечень лиц, принимавших участие в составлении плана и разрабатывавших отдельные проблемы плана, приведен в конце настоящего тома.

Редакция настоящей работы принадлежит Комиссии в составе тт. Куйбышева В. В., Межлаука В. И., Гайстера А. И., Смирнова Г. И., Троицкого Б. В., Краваля И. А., Трояновского А. А. и Борилина Б. С.

Председатель Государственной плановой комиссии Союза ССР

В. В. КУЙБЫШЕВ

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ВТОРОГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА

I

Второй пятилетний план развития народного хозяйства СССР является планом ликвидации капиталистических элементов и классов вообще и превращения всего трудящегося населения страны в сознательных и активных строителей бесклассового социалистического общества, планом завершения технической реконструкции всего народного хозяйства и коренного подъема жизненного уровня рабочих и крестьянских масс.

Выполнение этих задач всемирно-исторического значения возможно лишь на путях дальнейшего укрепления диктатуры пролетариата, дальнейшей индустриализации страны и полного завершения коллективизации сельского хозяйства.

Первая пятилетка была пятилеткой огромных побед в деле индустриализации страны. В итоге первой пятилетки в СССР создана современная технически передовая крупная промышленность. Построены гиганты машиностроения, металлургии, энергетики и химии, пользующиеся мировой известностью и оставляющие в ряде случаев далеко позади уровень европейской техники. Реконструированы и заново созданы крупные передовые предприятия легкой и пищевой промышленности. Весь производственный аппарат промышленности подвергся коренной реконструкции. Особенно значительные успехи достигнуты в деле создания современной тяжелой индустрии— материальной базы социализма, основы реконструкции всего народного хозяйства и решающего условия для убыстренного развития транспорта, легкой и пищевой промышленности и сельского хозяйства.

СССР получил возможность решающую часть необходимого оборудования производить на своих собственных предприятиях.

Второе пятилетие является пятилетием дальнейшего огромного роста социалистической индустрии. Громадное развитие получает металлургия Юга и Урало-Кузбасса, создается новая металлургическая база в Восточной Сибири и ДВК, быстрыми темпами развивается машиностроение, особенно станкостроение, в огромной степени растет транспортное машиностроение и производство оборудования для легкой и пищевой промышленности, гигантски возрастает автомобильная промышленность, строятся мощные электростанции, химические комбинаты, крупные шахты, растет нефтедобыча в основных районах и быстро развиваются новые нефтяные районы. Все это расширяет и укрепляет материальную базу социализма, окончательно обеспечивая технико-экономическую самостоятельность Советского Союза.

Победы в области индустриализации страны, ведущая роль рабочего класса в социалистическом переустройстве деревни обеспечили уже за годы первой пятилетки завершение сплошной коллективизации в основных зерновых районах страны и разгром кулачества. Основные массы крестьянства—колхозники—стали прочной опорой советской власти в деревне. К концу второго пятилетия коллективизация сельского хозяйства будет полностью завершена по всей стране. Рост технической вооруженности сельского хозяйства и завершение в основном его механизации, организационно-хозяйственное укрепление колхозов и совхозов, превращение всех колхозов в подлинно большевистские, укрепление сознательной трудовой дисциплины и социалистического отношения к общественной собственности обеспечат невиданный расцвет сельского хозяйства.

Полное завершение во втором пятилетии коллективизации и окончательная ликвидация кулачества как класса, наряду с полным охватом кооперацией кустарного производства, будут означать ликвидацию частной собственности на средства производства. Доля частного сектора в народном доходе, составлявшая к началу первой пятилетки 50,3% и к началу второго пятилетия 12,9%, к концу второго пятилетия полностью исчезает. Многоукладность советской экономики окончательно ликвидируется, и социалистический способ производства станет единственным способом производства во всей стране. Тем самым нацело уничтожаются причины, порождающие классовые различия и эксплоатацию.

Первая пятилетка, вызвавшая огромный рост трудовой активности и героизма широчайших масс, развернула такие формы социалистического отношения к труду, как соцсоревнование и ударничество. Второе пятилетие, воспитывая в широчайших массах рабочих и колхозников социалистическое отношение к труду, завершит дело создания социалистической дисциплины труда во всех отраслях народного хозяйства.

Социалистическое отношение к общественной собственности, укрепление сознательной дисциплины труда, огромное развертывание творческой инициативы многомиллионных масс трудящихся, овладевающих современной мощной системой машин и орудий крупной социалистической индустрии и крупного социалистического земледелия, будут достигнуты лишь в борьбе с буржуазными и мелкобуржуазными пережитками среди трудящихся.

«Надо преодолеть сопротивление (часто пассивное, которое особенно упорно и особенно трудно поддается преодолению) многочисленных остатков мелкого производства, надо преодолеть громадную силу привычки и косности, связанной с этими остатками» (Ленин).

Крупнейшим фактором в создании социалистической дисциплины труда в городе и деревне и изживании пережитков капитализма в сознании людей явится рост культурного уровня трудящихся. Во втором пятилетии СССР, ставший страной всеобщей грамотности, ликвидирует малограмотность трудоспособного взрослого населения, осуществит всеобщее обязательное политехническое обучение в объеме семилетки в городе и деревне и полностью разрешит проблему создания пролетарских технических и научных квалифицированных кадров в стране.

Окончательная ликвидация паразитических классов, огромный рост производительных сил, более чем удвоение народного дохода обеспечат во втором пятилетии коренной подъем жизненного уровня рабочих и крестьянских масс. Народный доход СССР возрастает с 45,5 млрд. руб. до 108 млрд. руб. Фонд потребления в народном доходе увеличивается в 2,6 раза и вместо 72,8% в 1932 г. займет в 1937 г. в народном доходе ~~79,5%~~. На основе увеличения производства промышленных товаров широкого потребления втрое и удвоения продукции сельского хозяйства обеспеченность населения основными потребительскими товарами увеличится в два с половиной-три раза против последнего года первой пятилетки. Развертывание советской торговли подготовит отмену нормированного отпуска продуктов и на основе выполнения заданий по снижению себестоимости производства и издержек обращения и роста производительности труда обеспечит понижение розничных цен на 35—40%. Быстрыми темпами будет развиваться жилищно-коммунальное строительство. Реальная заработная плата рабочих и служащих больше чем удвоится. Задача — сделать всех колхозников зажиточными — будет успешно разрешена уже в первые годы второго пятилетия.

Полное завершение коллективизации деревни и превращение всего сельского хозяйства по его общественной форме в однотипное с промышленностью, превращение сельскохозяйственного труда в разновидность индустриального, резкое возрастание транспортных связей и значительное развитие товарооборота между городом и деревней, решительный подъем культурного уровня деревни и сближение уровней материального благосостояния и культуры трудящихся города и деревни обеспечат во втором пятилетии крупнейшее продвижение вперед по пути изживания противоположности между городом и деревней и создания всех условий для полного ее устранения.

Бурное развитие народного хозяйства, промышленное освоение неисчерпаемых естественных богатств, решительный подъем культурного уровня в национальных республиках и областях обусловливают изживание во втором пятилетии их экономической и культурной отсталости.

Окончательная ликвидация во втором пятилетии классов может быть достигнута лишь в борьбе с остатками капитализма. Это означает, что на отдельных участках социалистической стройки и в отдельные периоды неизбежны обострение классовой борьбы и новые попытки подрыва колхозов со стороны остатков кулачества, попытки вредительства на наших промышленных предприятиях со стороны антисоветских сил. Лишь беспощадно подавляя всякое сопротивление разгромленных, но до конца еще не добитых капиталистических элементов, неуклонно борясь со всяким оппортунизмом, усиливая бдительность и укрепляя мощь пролетарского государства, пролетариат Советского Союза вместе с колхозными массами под руководством партии решит величайшие задачи второго пятилетия и преодолеет все и всякие трудности на пути строительства социализма.

II

В соответствии с задачами, поставленными вторым пятилетним планом, объем всей промышленной продукции установлен в 102,7 млрд. руб. к концу второго пятилетия (в ценах 1926/27 г.) против 43,3 млрд. руб. в 1932 г. Масштабы роста промышленной продукции являются настолько грандиозными, что прирост продукции промышленности за один лишь последний год второго пятилетия будет значительно больше всей продукции цензовой промышленности довоенной России, а вся продукция промышленности в 1937 г. превысит размеры довоенной промышленной продукции примерно в девять раз.

Среднегодовые темпы прироста продукции всей промышленности составят 18,9%. Намеченные темпы роста продукции на много превышают рекордные темпы самой передовой капиталистической страны—САСШ.

В то время как за годы второго пятилетия продукция всей промышленности возрастает на 137,2%, продукция промышленности САСШ выросла за годы «процветания» (1924—1929) на 26,6%. Таким образом темпы роста промышленной продукции СССР за второе пятилетие в пять с лишним раз превышают темпы роста промышленности САСШ в годы их «процветания».

Неуклонно продолжая курс на индустриализацию страны, увеличивая производство средств производства более чем вдвое (209,4%), второй пятилетний план намечает более быстрый рост производства товаров широкого потребления (268,8%). При среднегодовом темпе роста производства средств производства в 15,9% среднегодовой прирост производства средств потребления составит 21,9%. Из всего прироста продукции промышленности в 1937 г. на 59,4 млрд. руб. по сравнению с 1932 г. прирост продукции отраслей промышленности, производящих средства потребления, составит 57%.

Среди отраслей тяжелой индустрии наиболее быстрыми темпами растут черная и цветная металлургия, производство электроэнергии, химическая промышленность, добыча каменного угля и машиностроение.

По машиностроению объем продукции вырастет с 9,4 млрд. руб. в 1932 г. до 21,4 млрд. руб. в 1937 г., т. е. в два с четвертью раза (227%). Выше средних темпов развития всего машиностроения растет транспортное машиностроение (железнодорожное, автомобильное и судостроение), производство тракторов и комбайнов, станкостроение, производство оборудования для легкой и пищевой промышленности. Рост машиностроения в целом и его отдельных частей обеспечивает к концу второго пятилетия комплектное снабжение всех отраслей народного хозяйства технически передовым оборудованием и машинами и полное удовлетворение потребностей народного хозяйства в машинах за счет внутреннего производства. Машины и оборудование, направляемые в народное хозяйство за годы второго пятилетия, составят на конец пятилетия 50—60% орудий производства всех отраслей народного хозяйства.

Огромными темпами развивается важнейшая отрасль машиностроительной промышленности—станкостроение. Освоение заводов, выстроенных в первой пятилетке,—завода револьверных станков в Москве, сверлильных и шлифовальных в Харькове, фрезерных и зуборезных в Горьком, реконструированного завода «Красный пролетарий», строительство новой группы станкостроительных заводов, завода тяжелых станков, шлифовальных станков и пр.—повысит производство станков современного типа в 2,7 раза по сравнению с последним годом первой пятилетки.

Развитие производства энергетического оборудования и электротехнической промышленности полностью обеспечит потребности бурно развивающейся электрификации страны. По производству крупнейших турбогенераторов (от 100 тыс. квт и выше) СССР к концу пятилетия опередит уровень САСШ в 1929 г.

Огромный рост металлургической промышленности во втором пятилетии обеспечивается оборудованием внутреннего производства, главным образом за счет двух заводов—Уральского и Краматорского, каждый из которых является образцом наиболее крупных и технически передовых заводов.

Второй пятилетний план проектирует широкое развертывание транспортного машиностроения. Помимо окончания начатого в первой пятилетке строительства Луганского, Новочеркасского, Н.-Тагильского заводов и Амурской верфи, во втором пятилетии строятся Орский паровозо- и тепловозостроительный и Кузнецкий паровозостроительный заводы, Каширский электровозный, Казанский завод пассажирских вагонов, новые крупнейшие заводы морского и речного судостроения и др. Для характеристики технического уровня и мощности этих предприятий достаточно указать на то, что например Луганский паровозостроительный завод превзойдет по своей мощности крупнейший европейский паровозостроительный завод Геншеля в Германии и примерно сравняется с мощностью самого крупного в мире завода Болдуин в САСШ.

Строительство автомобильных заводов за годы второго пятилетия резко увеличивает мощность автомобильной промышленности. Горьковский автозавод реконструируется с доведением его мощности до 300 тыс. машин, завод им. Сталина—до 80 тыс. машин, в том числе 10 тыс. легковых машин, Ярославский завод—до 25 тыс. тяжелых грузовых машин. Строятся новые Уфимский и Сталинградский заводы трехтонных грузовиков мощностью в 100 тыс. машин каждый и Самарский завод пятитонных грузовиков мощностью в 25 тыс. машин в год.

Мощно развертывается производство оборудования для легкой и пищевой промышленности: продукция текстильного машиностроения вырастет в 1937 г. в 6 раз, производство специального оборудования для пищевой промышленности в три раза против 1932 г., что обеспечит снабжение оборудованием отраслей легкой и пищевой промышленности в размерах, необходимых для утроения производства предметов широкого потребления.

Машиноснабжение сельского хозяйства во втором пятилетии опирается на собственную базу тракторостроения и сельскохозяйственного машиностроения. Пущенный в первом году второго пятилетия Челябинский завод тяжелых тракторов и переоборудуемый на производство гусеничных тракторов Сталинградский завод, полное освоение Харьковского завода и выпуск пропашных тракторов «Красным путиловцем» обеспечат больше чем утроение мощности тракторного парка. Дальнейшее развитие сельскохозяйственного машиностроения позволяет во втором пятилетии вооружить сельское хозяйство комплектом машин и орудий как для зернового хозяйства, так и для технических культур, в размерах, позволяющих завершить в основном механизацию сельского хозяйства.

Высокий технический уровень советского машиностроения обеспечивает развертывание массового производства квалифицированных металлических изделий широкого потребления. Производство велосипедов увеличится в 5,5 раза, часов—почти в 6 раз, радиоприемников—с 29,3 тыс. до 700 тыс. Резкий рост дает производство электрических бытовых приборов и т. д.

Бурный рост внутреннего производства наиболее совершенных и современных машин обеспечивает интенсивный процесс механизации и развитие машинной техники во всех отраслях народного хозяйства и замену ручного труда машиной. Это находит свое выражение в механизации трудоемких процессов во всех отраслях народного хозяйства. Завершается механизация угольной промышленности, значительно повышается доля механизированных методов добычи торфа, огромное развитие получает механизация лесной промышленности, широко развертывается механизация в металлургии, в строительстве, на погрузочно-разгрузочных работах транспорта и т. д. Завершается в основном механизация сельского хозяйства. Замена тяжелого физического труда машиной во всех отраслях народного хозяйства имеет огромнейшее экономическое и социально-политическое значение и выявляет превосходство социалистической индустриализации над капиталистической.

Важнейшим звеном в завершении технической реконструкции народного хозяйства является электрификация.

Широчайшая электрификация промышленности во втором пятилетии превращает промышленность СССР в самую передовую в мире по состоянию энергетической базы. Вытеснение механического привода, внедрение новых электрифицированных механизмов, особо значительное развитие энергоемких производств, основанных на использовании электроэнергии в химических и термических процессах (особенно в металлургии и химии) являются важнейшей частью программы технической реконструкции промышленности. Широкое развитие получает электрификация транспорта. Протяженность электрифицированных железных дорог СССР будет к концу второго пятилетия доведена до 5 033 км против 3 600 км в САСШ в 1929 г. Впервые в широких размерах будет использоваться электрическая энергия в сельском хозяйстве. Наконец значительно возрастет потребление электроэнергии для освещения, городского транспорта и других культурно-бытовых нужд.

В 1937 г. выработка электроэнергии составит 38 млрд. квтч. против 13,4 млрд. квтч. в 1932 г. Мощность электростанций повышается с 4,67 млн. квт в 1932 г. до 10,7 млн. квт в 1937 г. Большая часть всей выработки электроэнергии будет получена на районных станциях, причем крупнейшие районные станции мощностью свыше 100 тыс. квт каждая дадут почти половину всей выработки электроэнергии в стране. Особенное значение в электроснабжении страны будут иметь наряду с крупнейшими станциями, построенными в первой пятилетке (Каширская, Шатурская, ДнепроГРЭС, Зуевка, Штеровка, Бакинская, Челябинская и др.), новые крупнейшие станции—Бобриковская (250 тыс. квт), Кемеровская (148 тыс. квт), новая централь в Донбассе (200 тыс. квт), значительно расширяемая Кизеловская, Магнитогорская, Сталинская станция; городские теплоцентрали—Московско-Нарвская в Ленинграде, Фрунзенская в Москве, Сормово-Канавинская, Челябинская 2-я и др.; мощные гидроэлектростанции—Свирская № 3 и № 2, Чирчикская (170 тыс. квт), Канакирская (88 тыс. квт), на р. Храми и переходящие строительством на третью пятилетку гидростанции—Ярославская (100 тыс. квт), Балахнинская (200 тыс. квт), Пермская (360 тыс. квт).

Важнейшим моментом электростроительства является межрайонное кольцевание станций. Во втором пятилетии будет закончено в основном кольцевание районных станций в пределах районов и начато будет создание сверхмощных межрайонных электрических систем.

Преобладающая часть всей выработки электроэнергии будет сконцентрирована в восьми гигантских узлах электроснабжения, которые дадут две трети всей выработки электроэнергии в стране.

Соединение Днепровского и Донбассовского колец создает крупнейшую в мире электроэнергетическую систему с выработкой 9 млрд. квтч., опережающую крупнейшие системы САСШ.

Успехи первой пятилетки в области использования местных энергетических ресурсов позволяют во втором пятилетии базировать энергоснабжение в основном на местных видах топлива, отходах угледобычи и особенно гидроэнергии. Доля привозного топлива в общем топливном балансе районных электростанций снижается с 33,8% в 1932 г. до 21,2% в 1937 г., причем сжигание нефтетоплива на электростанциях сводится к минимуму (3,9% в 1937 г. против 19,6% в 1932 г.); резко увеличивается доля энергии, выработанной на гидростанциях (с 7,6% до 19,9%). Новые гидростанции как правило наряду с задачами энергетическими решают задачи транспортные и ирригационные.

Особое развитие во втором пятилетии получает теплофикация. Новые тепловые станции, сооружаемые во втором пятилетии, используются для целей теплоснабжения городов и промышленности; доля теплофикационных мощностей в общем приросте тепловых мощностей во втором пятилетии составляет 40%. По абсолютному уровню теплофикации СССР далеко обгоняет капиталистический мир.

Укрепление новейшей энергетической базы требует дальнейшего развертывания топливной промышленности. Размеры продукции каменноугольной промышленности к концу второго пятилетия возрастут до 152,5 млн. тонн при возрастании добывной мощности шахт до 238 млн. тонн на конец 1937 г.

Оставаясь основной угольной базой страны, Донбасс увеличивает добычу в 1937 г. до 80 млн. тонн против 43,8 млн. тонн 1932 г. Особенно быстрыми темпами развиваются новые каменноугольные бассейны, которые будут играть для целого ряда районов крупную роль в снабжении их минеральным топливом. Кузбасс явится основным источником снабжения каменным углем широко развертывающейся металлургии Урала и Западной Сибири. Большое значение приобретает Карагандинский бассейн—третья угольная база Союза.

На далеком Севере осваивается месторождение Печорских углей, которые станут базой снабжения углем северных районов и Великого северного морского пути. Расширяется добыча каменного угля в Подмосковном бассейне, Восточной Сибири, ДВК и Средней Азии.

Огромный рост автомобильного и тракторного парка требует значительного увеличения добычи нефти и получения светлых нефтепродуктов. Добыча нефти в 1937 г. должна возрасти до 47,5 млн. тонн, или в два раза. Дальнейшее освоение старых районов и рост в них добычи и переработки нефти, создание новой нефтепромышленной базы на Востоке (Башкирия, Урал, Средняя Азия), широкое развитие разведочных работ и бурения обеспечат успешное выполнение задания плана второго пятилетия по нефти.

План второго пятилетия ставит перед черной металлургией задачу увеличения выплавки чугуна до 18 млн. тонн в 1937 г., или в 2,9 раза, стали до 19 млн. тонн, или в 3,2 раза, проката до 14 млн. тонн, или в 3,3 раза, увеличения производства качественных сталей втрое. Такой рост продукции черной металлургии ликвидирует несоответствие между выплавкой чугуна и стали, удовлетворит полностью потребности народного хозяйства в металле и ликвидирует отставание черной металлургии.

Черная металлургия к концу пятилетия повысит отпуск металла для нужд машиностроения и строительства в 2,5 раза, рельсов для железнодорожного транспорта в 4,3 раза и металла для сельского хозяйства в 5 раз.

Быстрый рост автомобилестроения, авиастроения и инструментального производства требует особенно быстрого развития производства качественного проката. С 555 тыс. тонн в 1932 г. производство качественного проката возрастает до 2 100 тыс. тонн в 1937 г. Еще быстрее растет выплавка электростали—с 115 тыс. тонн в последнем году первой пятилетки до 600 тыс. тонн в последнем году второго пятилетия, или в 5 раз.

Выполнение этой программы требует нового строительства и ввода в эксплоатацию 45 домен, 152 мартеновских печей, 107 прокатных станов (из них 13 блюмингов и один слябинг).

Во втором пятилетии должно быть закончено строительство 6 металлургических комбинатов-гигантов с полным металлургическим циклом с суммарной мощностью в 8 млн. тонн чугуна в год и ряда крупных специализированных заводов (трубопрокатных, жестекатальных, труболитейных, заводов ферросплавов и т. д.). Будет развернуто также строительство еще 4 крупнейших комбинатов. Мощность черной металлургии будет доведена до 21,4 млн. тонн чугуна и 22,5 млн. тонн стали. На заводах СССР устанавливается самое передовое мощное и механизированное оборудование: домны свыше 1 000 м^3

объема, 150—250-тонные мартены, непрерывные прокатные станы. В конце второго пятилетия 8% всего чугуна будет выплавляться в полностью механизированных доменных печах.

Важнейшей задачей черной металлургии во втором пятилетии будет преодоление отставания производства проката от выплавки чугуна путем интенсивного строительства и расширения прокатных и трубопрокатных цехов, обеспечения такого соотношения между отдельными видами выпускаемого проката, которое полностью обеспечивало бы разнообразные нужды народного хозяйства (лист, трубы, рельсы, катанка, жесть и т. д.).

Более быстрыми темпами, чем производство черных металлов, возрастает производство цветных металлов, продукция которых достигает размеров, в основном удовлетворяющих значительно возрастающие потребности народного хозяйства. Производство меди увеличивается до 155 тыс. тонн. Выработка свинца возрастет в 6,6 раза. Создается массовое производство алюминия. Впервые организуется производство олова и никеля. Развертывается производство редких металлов (ванадий, молибден и др.).

На новую ступень поднимается во втором пятилетии химизация народного хозяйства, становясь мощным фактором развития производительных сил. Высокими темпами развивается производство минеральных удобрений для сельского хозяйства. Впервые развивается химия топлива—нефти, угля, торфа и сланцев, усиливается комплексное использование сырья и комбинирование черной и цветной металлургии с химической промышленностью, вовлекаются в химическую переработку новые источники сырья—апатиты, нефелины, соликамские калийные соли и др., добыча которых была освоена в первой пятилетке.

Широко развиваются новые отрасли химической промышленности (производство синтетического каучука и др.).

Продукция всей химической промышленности возрастает в три раза при росте продукции основной химии в 6 раз. Запроектированный на второе пятилетие объем производства по химической промышленности обеспечивает ликвидацию ее отставания от темпов развития всего народного хозяйства в целом и превращение химической промышленности в передовую отрасль.

Производство стройматериалов возрастает в объеме, обеспечивающем потребности строительства, намеченного на второе пятилетие.

Производство цемента увеличивается в 2 раза, пиломатериалов—на 76%.

Заготовка и вывозка деловой древесины растет на 75%.

Мощное развитие тяжелой индустрии и значительный рост собственного машиностроения наряду с огромным расширением сырьевой базы легкой и пищевой промышленности позволяют запроектировать на второе пятилетие рост продукции этих отраслей втрое.

План намечает рост продукции по хлопчатобумажной промышленности в 2,3 раза, утроение производства шерстяных тканей, увеличение производства льняных тканей в 4,6 раза, увеличение продукции трикотажной промышленности в 6,5 раза, производства кожаной обуви в 2,5 раза, производства мыла— в 3,6 раза.

По пищевой промышленности наиболее быстрыми темпами возрастает производство сахара—в 3,4 раза, консервов—в 3,4 раза; мясопереработка увеличивается почти в 3 раза.

Высокие темпы развития тяжелой индустрии обеспечивают во втором пятилетии завершение технической реконструкции легкой и пищевой промышленности и мощное развертывание нового строительства в этих отраслях. Строительство 15 крупных хлопчатобумажных предприятий, 12 крупных шерстяных фабрик, 12 льняных предприятий, 18 крупных предприятий трикотажной промышленности, 11 шелковых фабрик, 21 обувного предприятия, большого количества предприятий других отраслей и реконструкция существующих предприятий во всех отраслях легкой промышленности больше чем в два с половиной раза увеличат производственные фонды легкой промышленности и обеспечат утроение производства этими отраслями предметов широкого потребления.

Строительство 40 мясокомбинатов, в большинстве американского типа, строительство 30 новых сахарных заводов, значительное увеличение мощности сахарной промышленности и повышение ее технического уровня, техническое перевооружение рыбной промышленности и громадное увеличение ее флота, рост переработки высококачественных продуктов, увеличение мощности холодильников в 2,2 раза—все это характеризует завершение создания в СССР технически передовой пищевой индустрии.

Развитие местной промышленности втрое, мобилизация местных видов сырья для расширения производства предметов широкого потребления, увеличение выработки промкооперацией предметов ширпотреба более чем втрое послужат дополнительным источником в деле всестороннего удовлетворения быстро растущих потребностей рабочих и колхозников.

В результате столь значительного роста промышленной продукции, базирующейся на завершении технической реконструкции народного хозяйства и освоении новой техники, СССР выходит на первое место в Европе не только по уровню технической базы народного хозяйства, но и по абсолютным размерам промышленного производства, даже в сравнении с докризисным 1929 г., не говоря уже о годах кризиса.

Место СССР в продукции мировой промышленности [1]

Виды продукции	1913 г.	1928 г.	1932 г. [2]		1937 г. [2]	
	во всем мире		во всем мире	в Европе	во всем мире	в Европе
Вся продукция	—	5	3	2	2	1
Электроэнергия	15	10	7	4	2	1
Каменный уголь	6	6	4	3	4	3
Торф	—	—	1	1	1	1
Нефть	2	3	2	1	2	1
Чугун	5	6	5	4	2	1
Сталь	5	5	5	4	2	1
Общее машиностроение	4	4	2	1	2	1
Сельскохозяйственное машиностроение	—	4	2	1	2	1
Тракторы	—	4	2	1	2	1
Комбайны	—	—	2	1	2	1
Автомобили, всего	—	12	7	5	5	3
В том числе грузовые	—	11	6	4	2	1
Медь	7	9	9	2	3	1
Алюминий	—	—	11	9	2	1
Цемент	—	8	7	5	2	1
Фосфорные удобрения (суперфосфат)	—	18	9	6	2	1
Обувь	—	5	3	2	2	1
Мыло	6	5	5	4	2	1

[1] Капиталистический мир—по данным «Annuaire Statistique de la Société des Nations» 1932 г.

[2] 1932 и 1937 гг.—по сравнению с производством в капиталистических странах в 1929 г.

Таким образом в противоположность капиталистическому миру, переживающему глубочайший экономический кризис, пролетариат Советского Союза добивается во втором пятилетии величайшего исторического значения побед в развитии производительных сил, в осуществлении лозунга «догнать и перегнать» капиталистические страны в технико-экономическом отношении. В то время как капиталистический мир отброшен кризисом от уровня 1929 г. далеко назад, СССР обгоняет все капиталистические страны Европы по абсолютным размерам продукции этих стран в 1929 г., являвшимся годом максимального развития производства и максимального использования производственного аппарата. Превышение абсолютных размеров производства в 1937 г. над продукцией капиталистических стран Европы в 1929 г. настолько значительно, что дает право утверждать, что СССР обгоняет капиталистические страны Европы и по мощности производственного аппарата.

III

Полное завершение коллективизации сельского хозяйства, рост совхозов, охват машино-тракторными станциями всех колхозов и вооружение их на этой основе передовой машинной техникой обеспечат во втором пятилетии завершение в основном механизации всего сельского хозяйства. Социалистическая промышленность направит в сельское хозяйство тракторный парк мощностью в 8,68 млн. л. с., 90 тыс. комбайнов, 170 тыс. автомобилей, сельскохозяйственных машин и оборудования на 2 700 млн. руб. и миллионы тонн химических удобрений. От механизации отдельных процессов сельское хозяйство во втором пятилетии переходит к механизации всех основных звеньев производства. Механизация пахоты на 80%, культивация паров и пропашных культур на 70% тракторными культиваторами, уборка тракторным инвентарем более половины зерновых посевов, механизация уборки значительной части технических культур, полное обеспечение молотьбы механическими двигателями—таково лицо новой техники в сельском хозяйстве.

Разрешение задачи механизации уборки хлопка, сахарной свеклы, льна явится важнейшим звеном технической революции в земледелии. В сельском хозяйстве, где в недавнем прошлом в огромной мере преобладал ручной труд, во втором пятилетии создается мощная система машин, превращающая сельскохозяйственный труд в разновидность индустриального.

В сельское хозяйство постепенно внедряется электроэнергия. Большое применение получит электромолотьба, электрифицируется ряд производственных процессов в животноводческих совхозах, будут созданы опытные районы электрификации сельского хозяйства, широкое распространение получит электроосвещение деревни.

В итоге второго пятилетия СССР выдвинется на первое место в мире по степени и уровню механизации сельского хозяйства.

Социалистически реконструированное сельское хозяйство за годы второго пятилетия по темпам своего развития приблизится к темпам роста социалистической промышленности. Значительное повышение урожайности при небольшом расширении посевных площадей обеспечивает более чем удвоение валовой продукции сельского хозяйства (203,2%). Валовая продукция зерновых культур составит в 1937 г. 1,1 млрд. центн. К концу второго пятилетия СССР обгонит САСШ по размерам зерновой продукции.

Первая пятилетка разрешила в основном зерновую проблему; второе пятилетие решает ее окончательно уже в первые годы и, закрепляя эту крупнейшую победу, обеспечивает огромное развитие всех отраслей с.-х. производства.

Рост продукции зерновых культур и окончательное разрешение зерновой проблемы дадут возможность при полном обеспечении продовольственного снабжения страны увеличить более чем втрое кормовые ресурсы для скота и создать значительные государственные и колхозные запасы хлеба.

Еще более значительными темпами растет валовая продукция технических культур, достигающая в 1937 г. 3,2 млрд. руб. против 1,1 млрд. в 1932 г.

Значительное развитие получает во втором пятилетии текстильная группа технических культур (хлопок, лен, конопля и новые лубяные культуры). Валовой сбор хлопка увеличивается на 77,7%. Существенную роль в текстильном производстве во втором пятилетии начинают играть новые лубяные культуры, замещая полностью ранее импортировавшиеся высокоценные технические культуры (джут и др.). Резко увеличивается продукция сырья для пищевой промышленности: сбор сахарной свеклы в 4,2 раза, масличных почти вдвое, табака—в 2,5 раза.

Значительно растет во втором пятилетии продукция новых технических культур, из которых особо высокие темпы намечены по каучуконосам.

Громадное развитие получают высокоценные культуры субтропических районов. Огромный рост насаждений мандаринов, лимонов и других цитрусовых культур, широкое распространение эфироносов, тунгового дерева, пробкового дуба и других культур субтропиков освободят Советский Союз от необходимости импорта этих высокоценных культур.

Удвоение валовой продукции сельского хозяйства на основе полного завершения коллективизации и роста совхозного производства значительно увеличит товарную продукцию сельского хозяйства. Государственные централизованные заготовки хлеба вместе с натуроплатой МТС увеличиваются до 30 млн. тонн (на 63,1%), мяса до 1 350 тыс. тонн (на 98,4%), молока и молочных продуктов до 5,8 млн. тонн (на 178,1%). Охват машино-тракторными станциями всех колхозов увеличивает в то же время размер натуральной оплаты колхозами работ МТС с 2,5 млн. тонн в 1933 г. до 12—12,5 млн. тонн зерна в 1937 г., что повысит удельный вес натуроплаты МТС в государственных ресурсах зерна к концу пятилетия с 11,5% до 40%. План намечает в связи с этим снижение норм обязательной поставки зерна к концу пятилетия на 30%.

Значительный рост валовых сборов зерна и других культур увеличивает фонды колхозной торговли в три раза. Колхозная торговля зерном возрастет с 1,5 млн. тонн до 4,5 млн. тонн, удельный вес колхозной торговли в товарной продукции зерновых культур поднимается с 7,4% до 13%. Фонды колхозной торговли по мясу возрастут в четыре с половиной раза, а их удельный вес в общетоварной продукции по мясу поднимется с 23,9% до 38,6%. Значительно увеличится колхозная торговля молоком и молочными продуктами, картофелем и овощами.

Второе пятилетие разрешит в основном животноводческую проблему. Укрепление животноводческих совхозов, дальнейшее развитие колхозных товарных ферм, обеспечение всех колхозников коровой и мелким скотом обусловливают рост продукции животноводства с 3,3 млрд. руб. в 1932 г. до 7,3 млрд. руб. в 1937 г. Поголовье крупного рогатого скота увеличивается более чем на 70%, поголовье свиней более чем утроится, поголовье овец и коз возрастает на 90%.

Сосредоточение основной части поголовья скота в крупных социалистических хозяйствах, значительное развитие племенного хозяйства, широкая метизация стада, создание прочной кормовой базы и резкое повышение уровня зоотехники обеспечат значительный подъем продуктивности животноводства.

IV

Увеличение продукции промышленности в 2,4 раза и удвоение продукции сельского хозяйства, усиление хозяйственных связей города и деревни, коренной подъем материального и культурного уровня трудящихся масс требуют решительного и быстрейшего преодоления отставания транспорта на основе его технической реконструкции и превращения транспорта в передовую отрасль народного хозяйства.

Второй пятилетний план проектирует рост грузооборота железнодорожного транспорта с 267,9 млн. тонн в 1932 г. до 480 млн. тонн в 1937 г., или на 79,2%, речного с 46,4 млн. тонн в 1932 г. до 91,5 млн. тонн в 1937 г., или на 97%, и автомобильного транспорта с 113 млн. тонн в 1932 г. до 1 150 млн. тонн в 1937 г. Наиболее быстрыми темпами намечено развитие автомобильного и водного транспорта, что отражает более рациональное распределение грузопотоков по различным видам транспорта.

Рост пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте намечен с 966,6 млн. чел. в 1932 г. до 1 309 млн. чел. в 1937 г., или на 35,5%, на речном транспорте с 42,3 млн. чел. в 1932 г. до 78,0 млн. чел. в 1937 г., или на 84,4%. Запроектированный рост грузо- и пассажироперевозок полностью обеспечит потребности всего народного хозяйства, резко увеличит всестороннее использование производительных сил страны и мощно усилит транспортные связи между городом и деревней.

Особо выделяется по темпам своего развития во втором пятилетии воздушный транспорт, грузоперевозки которого в 1937 г. по сравнению с 1932 г. увеличиваются в 33,5 раза, пассажироперевозки—в 55 раз.

Во втором пятилетии завершится техническая реконструкция транспорта, значительно повышающая его пропускную и провозную способность. Огромный рост транспортного машиностроения, внедрение 2 350 мощных товарных паровозов серии «ФД», 500 мощных пассажирских паровозов серии «ИС», 400 электровозов, 270 тепловозов, громадный рост производства большегрузных и саморазгружающихся вагонов, полное оборудование вагонного и паровозного парка автоторможением и перевод половины вагонного парка на автосцепку, коренная реконструкция путевого хозяйства основных магистралей, перевод основных магистралей на автоблокировку, широкое внедрение электрификации — решительно видоизменяют техническую базу железнодорожного транспорта.

План намечает развертывание строительства новых железных дорог на протяжении 13,3 тыс. км, из которых 11,4 тыс. км уже в течение второго пятилетия войдут в эксплоатацию. Длина железнодорожной сети увеличится до 93,8 тыс. км. Кроме этого план проектирует постройку около 9,5 тыс. км вторых путей.

Сооружение новой мощной магистрали Москва—Донбасс и продолжение ее до Ростова открывают новый выход из восточной части угольного Донбасса в центр страны. Прокладка вторых путей и сооружение новых железнодорожных линий Брянск—Вязьма, Смоленск—Новгород создают новые магистрали, соединяющие Донбасс с Ленинградом. Расширяется связь южных угольных металлургических районов с Северо-Востоком путем сооружения вторых путей от Валуек до Пензы и Сызрани.

Крупнейшее значение будет иметь коренная реконструкция магистралей, дающих выходы с востока к центру, и широкое развитие транспортных связей Урало-Кузнецкого комбината. Строительство Байкало-Амурской магистрали и первого участка Ленской железной дороги сыграет гигантскую роль в развитии производительных сил и освоении природных богатств Дальнего Востока и Дальнего Северо-Востока.

Во втором пятилетии электрификация железных дорог явится могучим средством реконструкции наиболее напряженных участков грузового и пассажирского движения. На базе электрификации коренным образом реконструируются железные дороги Донбасса и Урала. Общее протяжение электрифицированных железных дорог достигнет 5 033 км.

В широких размерах осуществляется реконструкция водного транспорта. Наряду с развитием существующих водных путей—Волжского, Днепровского и других—значительно растет освоение водных путей в районах, где они зачастую являются единственным средством сообщения (ДВК, Западная и Восточная Сибирь, Северный край). Общая протяженность освоенных естественных водных путей возрастет на 20%.

Впервые в столь широких размерах развертывается строительство искусственных водных путей. Ввод в эксплоатацию в первом году второго пятилетия Беломорско-Балтийского канала, строительство Волго-Донского канала, канала Волга—Москва и реконструкция Мариинской системы связывают основную водную транспортную магистраль—Волгу—с открытыми морями. Крупнейший ж.-д. центр Союза—Москва—становится крупным речным портом, соединенным с основной сетью водных путей Союза.

Значительное внимание в реконструкции водного транспорта уделено также улучшению условий эксплоатации водных путей, для чего проектируется строительство новых речных и морских портов, проводится в больших масштабах механизация погрузочно-разгрузочных работ и т. д.

Основное звено реконструкции водного транспорта—повышение мощности флота. Развитие советского машиностроения позволяет повысить мощность морского флота по грузоподъемности более чем на 74%. Самый тип судов значительно видоизменяется в результате перехода к более совершенным и передовым конструкциям. Впервые внедряются электроходы с организацией на Черном море регулярных пассажирских рейсов.

В значительных масштабах возрастает катерный и технический флот. Запроектированный рост морского флота позволяет полностью обслужить советским флотом импортные и каботажные перевозки; значительно возрастает обслуживание экспорта советскими судами.

В соответствии с огромным ростом автомобильного парка страны план намечает большое развитие дорожного и шоссейного строительства. По плану протяженность дорог должна возрасти на 210 тыс. км, причем протяженность дорог, покрытых каменной одеждой, возрастает на 30 тыс. км. Кроме того значительно возрастает строительство местной дорожной деревенской сети колхозами.

Огромное развитие получает во втором пятилетии воздушный транспорт. Пассажирские воздушные перевозки увеличиваются в 55 раз, перевозка почты—более чем в 80 раз, грузов—в 33,5 раза. Сеть государственных воздушных линий должна возрасти почти в три раза (до 85 тыс. км). Широко разовьется местная почтовая и административно-хозяйственная авиация, протяженность линий которой к концу пятилетия возрастет не менее чем до 35 тыс. км.

Значительно реконструируется хозяйство народной связи и улучшается качество обслуживания связью нужд народного хозяйства. Устанавливается телефонная связь всех районных центров со всеми сельсоветами и развивается междугородная телеграфная и телефонная сеть между республиканскими, краевыми и областными центрами. Значительное распространение получает радио- и телефонное обслуживание внутрипроизводственных нужд совхозов и машино-тракторных станций.

Бурно растет радиосвязь. Производство радиоприемников возрастает в 24 раза, мощность передатчиков возрастает в 3,6 раза. Радиосвязь находит самое широкое производственное применение на железнодорожном и водном транспорте, в сельском хозяйстве и в других отраслях народного хозяйства.

V

Завершение технической реконструкции всего народного хозяйства и запроектированный размер производственных заданий по промышленности, сельскому хозяйству и транспорту требуют осуществления во втором пятилетии громадной строительной программы. Второй пятилетний план проектирует общий объем капиталовложений за пятилетие в размере 133,4 млрд. руб., т. е. в 2,6 раза больше, чем в первой пятилетке. Вложения в промышленность за второе пятилетие составят 69,5 млрд. руб. против 24,8 млрд. руб. в первой пятилетке, т. е. возрастут в 2,8 раза. Капиталовложения в обобществленное сельское хозяйство во втором пятилетии будут на 57% выше, чем в первой пятилетке, достигая 15,2 млрд. руб. Объем капитальных вложений в железнодорожный транспорт достигнет 17,5 млрд. руб., превышая в 2,7 раза затраты в первой пятилетке.

План предусматривает значительно более быстрый темп роста капитальных вложений в отрасли, производящие товары широкого потребления. При росте капитальных затрат по группе «А» за пятилетие на 150,8%, капитальные затраты в промышленности группы «Б» возрастают на 359,6% по отношению к капитальным затратам в первой пятилетке.

План капитальных работ на второе пятилетие обеспечивает осуществление громадной программы ввода в эксплоатацию и вместе с тем проектирует развертывание строительства нового круга крупнейших новостроек, которые войдут в строй за пределами второго пятилетия. Особенно большая программа ввода в эксплоатацию будет осуществлена по промышленности, где при возрастании объема капитальных работ за второе пятилетие против итогов первой пятилетки в 2,8 раза сумма ввода в эксплоатацию увеличится в 4,4 раза.

Осуществление запроектированной строительной программы обеспечивает гигантский рост производственно-технической мощи Советского Союза и значительное обновление технической базы народного хозяйства. Основные фонды по народному хозяйству в целом увеличиваются в 2,3 раза при утроении основных фондов промышленности. В шесть раз возрастают основные фонды машино-тракторных станций, удваиваются основные фонды транспорта.

Огромный рост дает культурно-бытовое строительство—вложения в городское и промышленное жилищное строительство увеличатся в 3,1 раза, на коммунальное строительство в 3,8 раза, просвещение в 3,5 раза и здравоохранение в 4,8 раза. Капитальные вложения в коммунальное, жилищное и культурное строительства составят около четверти всех капитальных вложений в народное хозяйство СССР за второе пятилетие.

Громадная строительная программа второго пятилетия, ввод в эксплоатацию новых и реконструкция действующих предприятий резко увеличивают производственные мощности основных отраслей народного хозяйства. Строительство ряда новых доменных печей и освоение выстроенных за годы первой пятилетки домен увеличат объем доменных печей черной металлургии в 2,1 раза. Строительство новых шахт и окончание строительства шахт, перешедших от первой пятилетки, более чем удвоят добывную мощность каменноугольной промышленности. Мощность районных электростанций Союза вырастает более чем в 2,5 раза. Значительное увеличение мощности Горьковского автомобильного завода, реконструкция и расширение автозавода им. Сталина и Ярославского завода увеличат мощность автомобильной промышленности к концу второго пятилетия в четыре раза. Пуск новых паровозостроительных заводов и освоение их, реконструкция действующих заводов увеличат мощность этой отрасли машиностроения в 3,2 раза, а по вагоностроительным заводам—в 3,9 раза. Резко возрастают мощности отраслей легкой и пищевой промышленности: по хлопчатобумажной промышленности—в $1^1/_2$ раза, льняной—более чем в 2 раза, обувной—в 2 раза, сахарной—в $1^1/_2$ раза, крупным мясокомбинатам—в 2,5 раза.

В итоге осуществления строительной программы второго пятилетия создается новое размещение производительных сил. Завершается строительство Урало-Кузнецкого комбината. Создаются новые металлургические базы на Дальнем Востоке, в Восточной Сибири, Средней Волге, в Центре. Мощное развитие получают новые угольные бассейны—Караганда, угольные районы Закавказья, Средней Азии, ДВК, Восточной Сибири и Печоры, значительно повышающие свой удельный вес в топливном балансе страны. Растут крупнейшие машиностроительные заводы на Урале, создается машиностроительная база в Средней Азии, Закавказьи, Татарии и других районах; строится новая мощная химическая промышленность в Средней Азии и Закавказьи, одновременно с развитием уральской химии и химии центральных районов. Строятся крупные электростанции на Урале, на Волге, в Сибири, на Кольском полуострове, в Казакстане, Средней Азии, Закавказьи и ДВК.

Огромное строительство легкой промышленности в Средней Азии и Сибири делает их крупными базами хлопчатобумажной и шерстяной промышленности; строительство ряда предприятий легкой промышленности в Башкирии, Татарии, Казакстане, Закавказьи, Сибири, Белоруссии, Западной области и других, создание в этих районах новых центров производства обуви, льняных тканей, швейной промышленности и котонинного производства, развитие ряда отраслей пищевой промышленности в районах производства сырья, рост новых баз сахарного производства в Сибири, Киргизии, Казакстане и т. д.—все это наряду с развитием старых промышленных центров характеризует новое размещение промышленности во втором пятилетии и создает новые промышленные узлы.

Победа крупного земледелия обеспечивает рациональное размещение и специализацию сельскохозяйственного производства. Быстрыми темпами развиваются новые хлопковые базы в Закавказьи и на Украине, новые базы сахарной свеклы в Сибири и Средней Азии, Закавказьи и на Дальнем Востоке. Громадное значение имеет создание новой пшеничной базы в потребляющей полосе и начало работ по ирригации засушливых районов Заволжья для обеспечения в этих районах устойчивого зернового хозяйства. Быстрыми темпами развиваются субтропические районы Закавказья и Средней Азии.

Социалистическая реконструкция сельского хозяйства создала новые хозяйственно-политические центры в деревне в виде совхозов и МТС. Увеличение числа МТС во втором пятилетии до 6 000 и полный охват ими всех колхозов завершает экономическое районирование страны.

Новые индустриальные центры, вовлекающие в орбиту промышленной эксплоатации гигантские естественные природные богатства национальных районов, завершение экономического районирования страны на базе более чем удвоенной сети машино-тракторных станций создают новое территориальное размещение населения.

Приближение промышленности к источникам сырья и энергии, специализация сельскохозяйственных областей в направлении наиболее эффективного использования климатических и почвенных условий отдельных районов, рост транспортных связей, бурный рост хозяйства национальных республик и областей, обеспечивающий изживание во втором пятилетии их экономической и культурной отсталости,—практически реализуют указания основоположников марксизма-ленинизма о создании нового социалистического размещения производительных сил, соответствующего задаче построения бесклассового социалистического общества.

VI

Завершение технической реконструкции народного хозяйства и большевистские темпы его роста могут быть осуществлены только на основе освоения сложной техники новых предприятий. «В период второго пятилетия преобладающая роль в области роста промышленной продукции будет принадлежать уже не старым предприятиям, а новым, технику которых нужно освоить» (Январский пленум ЦК и ЦКК).

В соответствии с этим планом запроектировано значительное повышение технико-производственных показателей работы промышленности.

Так, коэфициент использования объема доменных печей улучшается во втором пятилетии по сравнению с первой пятилеткой с 1,75 до 1,30. Съем стали в мартеновских печах с 1 кв. м (по горячему времени) по объединению «Сталь» возрастает с 2,9 тонны в 1932 г. до 3,6 тонны в 1937 г., по уральским заводам с 2,37 тонны до 3,35 тонны. Число часов использования установленной мощности районных электростанций увеличивается с 3 460 час. в 1932 г. до 4 260 час. в 1937 г. По каменноугольной промышленности выработка на одну врубовую машину растет с 35,9 тыс. тонн в 1932 г. до 75,0 тыс. тонн в 1937 г.

Рост освоения новой технической базы во втором пятилетии находит свое конечное выражение в росте производительности труда и снижении себестоимости. Если в первой пятилетке рост промышленной продукции в 2,2 раза сопровождался ростом числа рабочих и служащих крупной промышленности на 91,9%, то во втором пятилетии при росте промышленной продукции в 2,4 раза количество рабочих и служащих крупной промышленности увеличивается на 40,1%. Во втором пятилетии прирост промышленной продукции должен быть получен на 83% за счет роста производительности труда.

Освоение новой технической базы во всех отраслях народного хозяйства и рост производительности труда явятся основой резкого улучшения качества продукции и снижения себестоимости.

План проектирует снижение себестоимости в промышленности на 26%, реализуя указания т. Сталина о необходимости для тяжелой промышленности усилить свое значение источника накопления в народном хозяйстве. Важнейшим рычагом в борьбе за лучшую организацию производства и снижение его себестоимости явится укрепление хозрасчета и контроля рублем, усиление плановой и финансовой дисциплины, дальнейшее укрепление советского рубля—этого важнейшего рычага усиления хозрасчета и укрепления экономических связей между городом и деревней.

Организационно-хозяйственное укрепление совхозов, МТС и колхозов и освоение ими новой техники является важнейшей задачей сельского хозяйства.

Значительно повысится использование нового оборудования в сельском хозяйстве, улучшится качество сельскохозяйственных работ, на основе современной машинной техники расцветет агротехника и зоотехника крупного социалистического производства. Все это обеспечит решительное поднятие урожайности и продуктивности стада.

Механизация основных трудо- и тягоемких работ в сельском хозяйстве создаст возможность более равномерного распределения затрат рабочей силы и тяги в течение года и обеспечит возможность выполнения всех требований агротехники по срокам и качеству сельскохозяйственных работ. Решительная борьба за краткие сроки проведения сева и уборки, за своевременное проведение культивации технических культур, введение во всех колхозах и совхозах рациональных севооборотов, освоение мощной техники совхозов и МТС, широкое развитие применения химии как по линии удобрений, потребление которых возрастет в 10 раз, так и применения средств химической борьбы с вредителями в сельском хозяйстве—обеспечат во втором пятилетии подъем урожайности зерновых культур до 10,6 центн., орошаемого хлопка до 12 центн., льна-волокна до 3,7 центн., сахарной свеклы до 200 центн.

Прирост валовой продукции зерновых больше чем на 85% должен быть достигнут за счет повышения урожайности.

Итоги 1933 г. показали, каких успехов в деле подъема урожайности сельского хозяйства можно добиться на основе всестороннего улучшения качества большевистского руководства, организационно-хозяйственного укрепления колхозов, совхозов и МТС и укрепления социалистической дисциплины труда.

Успешное освоение новых предприятий возможно лишь в том случае, если растущей мощи новой техники будет соответствовать наличие квалифицированных кадров, стоящих на уровне этой новой техники. Освоение «требует больше времени для того, чтобы поднять квалификацию рабочих и инженерно-технического персонала и приобрести новые навыки для полного использования новой техники» (Январский пленум ЦК и ЦКК).

Во втором пятилетии исключительное внимание должно быть уделено разрешению проблемы создания собственной пролетарской производственно-технической интеллигенции и поднятию всего дела технического образования в стране.

Пятилетний план проектирует подготовку около 5 млн. работников массовых профессий, в том числе больше 1,5 млн. квалифицированных работников сельского хозяйства (трактористов, комбайнеров и т. д.) и свыше 1 млн. человек квалифицированных работников транспорта (включая 700 тыс. шоферов), что значительно повысит насыщенность обученными кадрами всех отраслей народного хозяйства.

Наряду с этим громадное значение приобретает обязательное обучение рабочих техническому минимуму как одна из форм освоения ими новейшей техники.

Борьба за выполнение качественных показателей, за освоение новой техники и подготовка новых кадров, стоящих на уровне требований этой техники, как никогда должна стать в центре всей практической работы во втором пятилетии, ибо от них зависит успешное выполнение второго пятилетнего плана.

VII

Утроение продукции легкой и пищевой промышленности, удвоение продукции сельского хозяйства при более быстром росте продукции животноводства, утроение товарооборота, громадная программа культурно-бытового строительства создают все необходимое для коренного подъема материального уровня и культурных условий жизни рабочего класса и крестьянских масс.

Рост рыночных фондов предметов ширпотреба в 1937 г. по отношению к 1932 г. втрое (304,7%), общественного питания в два с половиной раза, рыночных фондов продуктов питания в 2,6 раза увеличат уровень потребления трудящегося населения в два с половиной-три раза. Среднедушевые нормы потребления продуктов питания в 1937 г. по сравнению с 1932 г. возрастают по мясу в 1,9 раза, по маслу животному в 2,1 раза, по яйцам в 2,7 раза, по сахару в 2,6 раза и кондитерским изделиям в 2,4 раза.

Значительно растут также среднедушевые нормы потребления промтоваров: по хлопчатобумажным тканям в 2,4 раза, шерстяным тканям в 3,1 раза, льняным в 11 раз, по трикотажным изделиям в 4,8 раза, по обуви в 2,4 раза.

Серьезным фактором в деле повышения уровня потребления является также рост общественного питания. Среднегодовой охват общественным питанием рабочих и трудящихся в городах возрастает с 13,1 млн. в 1932 г. до 27 млн. в 1937 г. при увеличении всего количества отпускаемых блюд в городских и сельских столовых общественного питания в 2,5 раза.

На основе роста ресурсов государственной и колхозной торговли и развертывания товарооборота будет подготовлена отмена нормирования отпуска товаров, замена системы централизованного распределения развернутой советской торговлей. Перед торговыми организациями в годы второго пятилетия стоит задача всемерного расширения торговой сети, проведения необходимой технической ее реконструкции, более быстрого продвижения товаров широкого потребления, внедрения в работу всех звеньев торгового аппарата методов культурной советской торговли.

Развертывание советской торговли явится основным рычагом снижения в три-четыре раза цен колхозной торговли. Государственно-кооперативные розничные цены на основе снижения себестоимости производства и снижения издержек обращения будут снижены на 35—40%.

Снижение цен на предметы широкого потребления явится в свою очередь важным источником повышения реальной заработной платы рабочего класса и доходов колхозников.

Рост потребления рабочими и служащими продуктов питания в 2,1 раза, предметов ширпотреба в 2,7 раза, рост личных расходов на культурно-просветительные цели в 3,1 раза, рост расходов государства на медицинское обслуживание, культурные цели и т. д. в 2,6 раза, снижение розничных цен на 35—40% и рост заработной платы в соответствии с ростом уровня квалификации рабочих и служащих обеспечат увеличение реальной заработной платы в 2,1 раза.

На основе большевистского укрепления колхозов и громадного подъема сельского хозяйства уже в первые годы второго пятилетия реализуется лозунг т. Сталина о подъеме жизненного уровня всех колхозников до уровня зажиточных.

К концу второго пятилетия все колхозники будут располагать в среднем на одно хозяйство бо́льшим количеством средств производства и значительно более высоким техническим их уровнем, чем располагали зажиточные хозяйства до коллективизации. В еще большей мере колхозники будут превосходить зажиточные хозяйства по размерам валовой и чистой продукции на душу населения. Валовая продукция на душу населения в колхозах превзойдет уровень зажиточных индивидуальных хозяйств на 18—20%. Таким образом к концу второго пятилетия жизненный уровень всего колхозного крестьянства будет значительно выше уровня зажиточных хозяйств, составлявших до коллективизации лишь небольшую часть деревни.

Значительные размеры нового промышленного строительства как в новых, так и старых промышленных центрах, остро ставят вопрос о реконструкции во втором пятилетии целого ряда городов и усилении городского строительства во вновь возникших и возникающих пунктах.

Москва, Ленинград, Харьков, Тифлис, Баку, Горький, Ростов, Сталинград, Свердловск, Сталино, Луганск, Новосибирск, Челябинск, Уфа и другие города превращаются во вполне благоустроенные городские центры. Тысячи городов и промышленных поселков проведут во втором пятилетии большие работы по благоустройству, планировке, замощению улиц, озеленению, улучшению городского транспорта, водоснабжению, канализации и т. д.

Капитальные затраты на городское и промышленное жилстроительство с 4 млрд. руб. в первой пятилетке возрастают до 12,7 млрд. руб. во втором пятилетии. Общий жилищный фонд возрастает со 185 млн. м² до 246,5 млн. м², т. е. на 61,5 млн. м². Наиболее быстрыми темпами возрастает обеспеченность жилищами в решающих отраслях народного хозяйства. Так, жилая норма на одного человека в каменноугольной промышленности с 3,5 кв. м в 1932 г. возрастает в среднем до 7 кв. м в 1937 г. В черной металлургии жилая норма за те же годы для рабочих и служащих возрастает в среднем с 4,5 кв. м до 6 кв. м. В машиностроении жилая норма вырастет с 4,9 кв. м до 6 кв. м.

Широко развертывается коммунальное хозяйство, капиталовложения в которое возрастают в 3,8 раза. Все города с числом жителей от 10 тыс. человек будут иметь водопровод; города, имеющие 50 тыс. жителей,—канализацию. В 20 городах во втором пятилетии проводится трамвай. В 83 городах налаживается регулярное автобусное движение. Значительно возрастает парк такси. Во втором пятилетии вводится в эксплоатацию первый в СССР московский метрополитен.

Резко возрастают затраты на охрану здоровья трудящихся. Число больничных коек в городах увеличивается на 44,0%, в селах—на 98,2%.

Второе пятилетие будет пятилетием крупнейших побед культурной революции. Во втором пятилетии в стране не только целиком ликвидируется неграмотность всего населения Союза и ликвидируется малограмотность трудоспособного взрослого населения, но наряду с проведением всеобщего обязательного начального обучения осуществляется всеобщее обязательное политехническое обучение в объеме семилетки. Число учащихся в стационарных школах всех видов кроме дошкольного образования на тысячу населения повышается со 147 в 1932 г. до 197 чел. в 1937 г.

Общее число учащихся в начальной и средней школе вырастает с 21,7 млн. чел. до 29,9 млн. чел. Школьный фонд помещений увеличивается почти наполовину. Тираж газет увеличивается с 35,5 млн. до 66 млн., листаж книжно-журнальной продукции—с 3,3 млн. до 6,9 млн. В полтора раза увеличивается численность научно-исследовательских кадров.

Проведение широких оздоровительных мероприятий при значительном повышении материального и культурного уровня обеспечивает дальнейшее снижение смертности и увеличение рождаемости, в результате чего общая численность населения со 165,7 млн. в 1932 г. возрастет до 180,7 млн. в 1937 г.

★

Второе пятилетие войдет в историю как эпоха окончательной ликвидации капиталистических элементов и классов вообще, эпоха ликвидации в СССР частной собственности на средства производства и практического осуществления учения лучших умов человечества и стремлений угнетенных классов капиталистического мира.

Второе пятилетие явится пятилетием преодоления остатков капитализма в экономике и сознании людей и завершения дела создания социалистической дисциплины труда.

Второе пятилетие войдет в историю как эпоха победы рабочего класса СССР на фронте освоения самой передовой машинной техники, дальнейшей индустриализации страны и громадного развития ее производительных сил. Решая задачи, поставленные вторым пятилетием, СССР выдвигается на первое место в Европе в техническом отношении, обгоняет передовые капиталистические страны Европы по абсолютным размерам продукции и осуществляет лозунг «догнать и перегнать в технико-экономическом отношении передовые капиталистические страны» по ряду хозяйственных отраслей. Тем самым СССР становится полностью технико-экономически независимой страной, поднимая свою обороноспособность на такую высоту, которая позволит с сокрушающей силой отразить любые поползновения врагов первой в мире социалистической страны.

Второе пятилетие несет с собой коренной подъем материального и культурного уровня широких масс—строителей социалистического общества. Беспрерывное повышение жизненного уровня трудящихся в СССР является самым ярким проявлением все новых и новых побед социалистической системы, воочию доказывая трудящимся всего мира, чего может добиться рабочий класс, создающий социалистическое бесклассовое общество.

Укрепляя свою мощь, СССР еще выше поднимает свой авторитет среди пролетариев всех стран и трудящихся колониальных народов, каждым своим новым успехом демонстрируя новые возможности неограниченного развития первой социалистической страны в противоположность все большему загниванию капиталистического мира.

Величайшие исторические задачи второго пятилетия будут решены лишь при условии решительного подавления всех видов сопротивления осколков враждебных нам классов и их агентуры. Активность, творческая воля и трудовой порыв миллионных масс рабочих и колхозников, испытанное руководство ленинской партии и ее вождя т. Сталина являются теми силами, которые обеспечат успешное выполнение второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР.

ЗАВЕРШЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

I

Завершение реконструкции всего народного хозяйства является «основной и решающей хозяйственной задачей второй пятилетки», разрешение которой обеспечивает гигантское развитие производительных сил и на этой основе ликвидацию остатков капиталистических элементов и классов вообще.

Во втором пятилетии задача нового строительства должна быть дополнена задачей всестороннего освоения новых предприятий, новой техники. Освоение новой техники, новых заводов, значительное поднятие производительности труда и снижение себестоимости выступают в качестве главнейших задач дальнейшего развития производительных сил социализма, дальнейшего роста материального и культурного уровня трудящихся города и деревни.

Чтобы победить, чтобы создать и упрочить социализм,— указывал Ленин,—нужно создать новую организацию труда, соединяющую «последнее слово науки и капиталистической техники с массовым объединением сознательных работников, творящих крупное со[illegible]истическое производство»[1]. Для того чтобы добиться окончательной победы социализма, нужно «догнать и перегнать передовую технику развитых капиталистических стран» (Сталин).

Завершение технической реконструкции всего народного хозяйства поднимает борьбу двух систем—капитализма и социализма—на новую ступень. СССР во втором пятилетии становится полностью экономически самостоятельной страной, выдвигается по техническому уровню всего народного хозяйства в целом на первое место в Европе, а по уровню техники сельского хозяйства и в ряде моментов технической базы, промышленности и транспорта—на первое место в мире и догоняет в технико-экономическом отношении передовые капиталистические страны по ряду отраслей промышленности.

Новый крупнейший шаг вперед в развитии производительных сил страны и внедрение новейшей техники обусловливают громадное возрастание объема промышленной продукции во втором пятилетии. Укрепление и развитие тяжелой промышленности—основной базы социализма—обеспечивают осуществление широкой программы реконструкции народного хозяйства на основе собственной технической базы.

---

[1] Ленин, т. XXIV, стр. 339.

Общий рост промышленной продукции во втором пятилетии представляется в следующем виде (в млн. руб. и в процентах):

Промышленность и наркоматы	1932 г.	1937 г.	% роста 1937 г. к 1932 г.	Среднегодовой темп роста
Вся промышленная продукция в неизменных ценах 1926/27 г.	43 300	102 713	237,2	118,9
В том числе гр. «А»	23 100	48 370	209,4	115,9
» » » » «Б»	20 200	54 343	268,8	121,9
НКТП	14 287	35 727	250,1	120,1
НКЛес	1 800	3 643	202,4	115,1
НКЛП	7 832	23 496	300,0	124,6
НКСнаб	4 635	13 100	282,7	123,1

Продукция всей промышленности за годы второго пятилетия больше чем удваивается, причем особенно быстрым темпом растет продукция крупной и технически наиболее передовой промышленности НКТП (рост в 2,5 раза). Продукция промышленности НКЛП растет еще более быстрыми темпами—в 3 раза и НКСнаба—в 2,8 раза.

Если учесть, что так называемый «довоенный уровень» был достигнут промышленностью Советского Союза в 1926/27 г., то выполнение второго пятилетнего плана будет означать, что за 10 лет—с 1926/27 г. до 1937 г.—социалистическая промышленность примерно в 9 раз превзойдет уровень промышленности, достигнутый царской Россией к 1913 г.

Во втором пятилетии в связи с трудностями освоения новых предприятий и новых производств развитие промышленной продукции намечено менее ускоренными темпами, чем в первом. При среднегодичном темпе роста продукции цензовой промышленности за первую пятилетку в 21—22% среднегодичный темп прироста продукции по всей промышленности СССР составит за второе пятилетие 18,9%.

Однако при сравнении темпов роста промышленной продукции в первой пятилетке по сравнению с темпами роста промышленности во втором пятилетии необходимо учесть абсолютные массы прироста продукции, стоящие за этими процентами. Так, 1% прироста продукции промышленности в первой пятилетке составлял 170 млн. руб. в 1929 г. и 386 млн. руб. в 1932 г.; во втором пятилетии 1% прироста продукции составляет 433 млн. руб. в 1933 г. и 825 млн. руб. в 1937 г. Один лишь прирост промышленной продукции в последний год второго пятилетия, составляющий 20,2 млрд. руб. в ценах 1926/27 г., почти в два раза превышает всю продукцию цензовой промышленности царской России в 1913 г. Абсолютные размеры среднегодичного прироста продукции промышленности вырастают от 4—5 млрд. руб. в конце первой пятилетки до 20 млрд. руб. в год к концу второго пятилетия.

При громадном возрастании объема промышленной продукции против первой пятилетки во втором пятилетии существенно меняется и структура промышленного производства. Если в первой пятилетке среднегодовой темп развития производства средств производства составил 26,6% и среднегодовой темп развития производства средств потребления—17%, то во втором пятилетии производство средств потребления существенно опережает по темпам развитие производства средств производства (21,9 и 15,9%). Успехи первой пятилетки в деле создания собственной базы тяжелой индустрии и социалистической реконструкции сельского хозяйства подготовили это громадное ускорение темпов развития легкой промышленности.

Решающая часть промышленной продукции во втором пятилетии будет произведена крупной государственной промышленностью, находящейся в ведении промышленных наркоматов. Наряду с этим большое развитие получают промысловая кооперация, промышленность непромышленных наркоматов (НКПС, НКСвязь и др.), совхозов и колхозов и в особенности местная государственная промышленность, увеличивающая свою продукцию за годы пятилетия в 2,5 раза, а по производству предметов ширпотреба—в 3 раза.

Пятилетний план проектирует такое развитие этих видов промышленности, которое обеспечило бы тесную кооперацию их с крупной государственной промышленностью при дополнении ее в различных направлениях. Такую роль играет в плане промысловая кооперация, использующая местные сырьевые ресурсы и специализирующаяся при этом на производстве многообразной и широкой номенклатуры изделий широкого потребления.

Предприятия непромышленных наркоматов специализируются на крупном и мелком ремонте, а также на производстве запасных частей для своего парка машин и механизмов, освобождая тем самым силы и средства крупной государственной промышленности для массового производства новых изделий.

Местная промышленность, усиливаемая передачей в ведение местных органов ряда предприятий, находящихся в ведении промышленных наркоматов, сыграет крупнейшую роль в развитии производства предметов широкого потребления, используя местные сырьевые ресурсы и организуя утилизацию отходов. Всемерное поощрение инициативы местных органов в этом деле должно явиться непременным условием выполнения местной промышленностью поставленных перед ней задач в деле удовлетворения растущих потребностей трудящихся.

Завершение технической реконструкции народного хозяйства ставит перед тяжелой промышленностью задачу вооружить все народное хозяйство новейшей техникой, комплектом новейшего и передового оборудования. В широчайших масштабах увеличивая и обновляя свой производственный аппарат, осваивая передовую технику, тяжелая промышленность должна увеличить объем своей продукции больше чем вдвое, организовать десятки и сотни новых производств.

План проектирует следующее увеличение производства основных отраслей тяжелой промышленности:

Виды продукции	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Выработка электроэнергии	млн. квтч.	13 390	38 000	283,8
Каменный уголь	млн. тонн	64,31	152,5	237,1
Нефть сырая с газом	» »	22,27	47,5	213,3
Чугун	» »	6,16	18,0	292,4
Сталь	» »	5,89	19,0	322,7
Прокат	» »	4,29	14,0	326,6
Медь	тыс. тонн	46,7	155,0	331,9
Металлообработка	млн. руб. в цен. 1926/27 г.	9 410	21 400	227,4
Станки металлообрабатывающие	тыс. шт.	15,0	40,0	266,7
Комбайны	» »	10,0	25,0	250,0
Автомобили	» »	23,9	200,0	836,8
Паровозы товарные и пассажирские (в условных «Э» и «СУ»)	штук	828	2 900	350,0
Вагоны товарные (в 2-осном исчислении)	тыс. штук	22,3	128,4	575,8
Химическая промышленность НКТП	млн. руб. в цен. 1926/27 г.	1 497	4 511	301,3
В том числе:				
Основная химическая (без горно-химии)	млн. руб. в цен. 1926/27 г.	184	1 054	573,3
Цемент	тыс. тонн	3 479,0	7 500,0	215,6

В громадной степени укрепляя энергетическую и топливную базу народного хозяйства, план намечает полное преодоление отставания черной и цветной металлургии от роста потребностей народного хозяйства и выдвигает ее в число наиболее передовых отраслей, намечая больше чем утроение производства стали и проката и развитие цветной металлургии до размеров удовлетворения потребностей страны в цветных металлах. В то же время план с особенной силой форсирует развитие отраслей тяжелой промышленности, играющих решающую роль в завершении технической реконструкции народного хозяйства. Так, при росте продукции машиностроения

НКТП в 2,4 раза, транспортное машиностроение увеличивает свою продукцию в 3 раза, производство тракторов (в тыс. л. с.) возрастает в 3,2 раза, автомобилей в 8,4 раза, станкостроение и производство инструментов в 3,3 раза, тяжелое машиностроение в 2,8 раза, электротехника в 2,4 раза, производство текстильного оборудования в 6 раз, оборудования для пищевой промышленности в 3 раза и т. д. Советское машиностроение, уже к началу второго пятилетия перегнавшее по объему продукции и техническому уровню передовые страны Европы и занявшее второе место в мире, выполнит во втором пятилетии историческую задачу технического перевооружения всех отраслей народного хозяйства.

Продукция всей химической промышленности возрастает в 3 раза, причем основная химическая промышленность увеличивает свою продукцию в 5,7 раза. Этот громадный скачок вперед означает полную ликвидацию отставания химической промышленности от потребностей народного хозяйства и выдвижение ее на передовые позиции среди других отраслей тяжелой индустрии. Осваивая новейшие технические методы в производстве синтетического аммиака, серной кислоты, соды, органической химии, организуя новые производства, химическая промышленность сыграет во втором пятилетии роль крупнейшего фактора технической реконструкции, являясь опорой широкой программы химизации народного хозяйства.

Громадное значение имеет принятая в плане программа развития топливной и энергетической базы. Увеличение топливных ресурсов страны в 2—2½ раза создает прочную основу для выполнения заданной производственной программы и обеспечивает накопление необходимых запасов топлива. Увеличение выработки электроэнергии в 2,8 раза, т. е. темпами, значительно превосходящими рост продукции промышленности в целом, а также сельского хозяйства и транспорта, свидетельствует о резком повышении энергоснабжения народного хозяйства, внедрении электричества в технологический процесс, о растущем переводе хозяйства страны на наиболее передовую энергетическую базу.

Изменение структуры промышленного производства в направлении усиления в нем роли важнейших для завершения технической реконструкции всего народного хозяйства отраслей характеризуется в наиболее общей форме тем, что удельный вес продукции машиностроения, основной химии и районных электростанций НКТП в общей сумме продукции тяжелой промышленности поднимается с 38,9% в 1932 г. до 45,1% в 1937 г.

Масштабы технического перевооружения основных отраслей народного хозяйства за годы второго пятилетия, основывающегося на росте производства тяжелой промышленности, видны из следующих данных.

18 JUL 1934
LIBRARY

Транспорт получает от промышленности за пятилетие 5 700 товарных паровозов, в том числе 2 350 сверхмощных серии «ФД». Благодаря этому товарный локомотивный парк железных дорог возрастает (в условных «Э») с 12,1 тыс. шт. в 1932 г. до 18,3 тыс. шт. в 1937 г., т. е. на 51,2%. Еще более быстро возрастает парк пассажирских паровозов. Транспорт получает от промышленности за пятилетие свыше 2 тыс. пассажирских паровозов, из них 500 шт. сверхмощных паровозов серии «ИС», подъемная сила которых более чем в 1,5 раза превосходит подъемную силу пассажирского паровоза серии «СУ». Кроме того промышленность дает транспорту за пятилетие 400 магистральных электровозов, 270 тепловозов; в результате общий парк пассажирских локомотивов возрастает в условных «СУ» с 2,8 тыс. шт. в 1932 г. до 4,9 тыс. шт. в 1937 г., т. е. до 177,5%.

Промышленность обеспечивает во втором пятилетии колоссальное увеличение вагонного хозяйства. За пятилетие жел.-дор. транспорт получит от промышленности 283,8 тыс. шт. товарных вагонов в двухосном исчислении. При учете изменения подъемной силы товарного вагона общая подъемная сила товарных вагонов возрастает за пятилетие с 9,5 млн. тонн в 1932 г. до 15,8 млн. тонн в 1937 г., т. е. до 166,3%.

За годы второго пятилетия транспорт получит от промышленности 3,8 млн. тонн рельсов первого сорта, что в 3 раза превышает поставку рельсов за годы первой пятилетки и обеспечивает как широкую программу реконструкции действующей сети, так и развертывание постройки новых железных дорог протяжением в 13,3 тыс. км.

Указанные мероприятия по материально-техническому снабжению железнодорожного транспорта создают все необходимые условия для полного преодоления отставания железнодорожного транспорта.

Крупнейшее увеличение технической базы промышленности обеспечивает реконструкцию водного транспорта. Мощность торгового пассажирского речного флота возрастает на 38,3%, грузоподъемность морского торгового флота — на 74,1%.

Одновременно резко вырастает местный транспорт, в первую очередь по линии усиления автомобильного парка страны. За пятилетие будет произведено 571 тыс. автомобилей, из них 425 тыс. грузовых и 146 тыс. легковых. Общий автомобильный парк возрастает с 75,4 тыс. шт. в 1932 г. до 580 тыс. шт. в 1937 г. Столь быстрый рост автомобильного парка в огромной мере увеличит значение автомобиля во всем транспорте страны.

Наконец коренное изменение в техническом вооружении транспорта во втором пятилетии произойдет в результате получения транспортом от промышленности мощного самолетомоторного парка.

С особенной выпуклостью во втором пятилетии должна сказаться реконструирующая роль промышленности в отношении сельского хозяйства. Если в результате первой пятилетки сельское хозяйство СССР стало самым крупным в мире, то во втором пятилетии оно должно стать и самым передовым в техническом отношении в результате исключительной по размерам производственной помощи, которую оказывает сельскому хозяйству социалистическая промышленность. За годы второго пятилетия промышленность передает сельскому хозяйству тракторный парк мощностью в 8 682 тыс. л. с., 90 тыс. комбайнов, 170 тыс. автомобилей, сельскохозяйственных машин, орудий и инвентаря на сумму в 2 700 млн. руб. В гигантских размерах увеличивается поступление минеральных удобрений, производимых в промышленности для сельского хозяйства. Так, в 1937 г. сельское хозяйство получит 1 760 тыс. тонн азотистых удобрений (против 52,8 тыс. тонн в 1932 г.), 1 680 тыс. тонн калийных (против 79 тыс. тонн в 1932 г.), 3 400 тыс. тонн суперфосфата (612 тыс. тонн), 2 900 тыс. тонн фосфоритной муки (396 тыс. тонн).

Производственное снабжение сельского хозяйства за годы второго пятилетия позволит в основном завершить его механизацию и поднять технический уровень сельского хозяйства на первое место в мире.

Исключительно велики задачи, которые тяжелая промышленность должна разрешить в области технического перевооружения и создания необходимой технической базы для громадного развития во втором пятилетии легкой и пищевой индустрии. Ускорение темпов развития этих отраслей, подготовленное первой пятилеткой, должно быть обеспечено внутренними техническими и сырьевыми ресурсами. Оно является одним из центральных заданий плана второго пятилетия, условием повышения уровня потребления трудящихся в $2^1/_2$—3 раза. Размер производственных заданий по основным отраслям легкой и пищевой промышленности на второе пятилетие характеризуется приводимыми ниже данными, свидетельствующими о громадном возрастании объема продукции легкой и пищевой промышленности и обусловленным им значительным ростом уровня потребления трудящихся. При этом исключительное значение имеет принятое планом резкое улучшение ассортимента и качества выпускаемых предметов потребления. Так, в продукции текстильной промышленности сильно увеличивается удельный вес шерстяных и льняных тканей и трикотажа при одновременном резком улучшении качества хлопчатобумажных тканей и повышении удельного веса высоких сортов и тяжелых тканей в продукции хлопчатобумажной промышленности. В структуре производства пищевых продуктов повышается удельный вес жиров с одновременным улучшением качества выпускаемой продукции.

Виды продукции	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Хлопчатобумажные ткани. .	млн. м	2 720	6 250	229,8
Шерстяные ткани	» »	91,3	270	295,7
Льняные ткани	» »	130	600	461,5
Трикотажные изделия . . .	тыс. тонн	20	130	650,0
Обувь кожаная	млн. пар	81,9	205	250,3
Мыло (в переводе на 40%) .	—	357	1 300	363,9
Мука и крупа (Комзаг СНК)	тыс. тонн	8 102	14 400	177,7
Масло растительное	» »	409,7	850	207,5
Рыба (улов)	» »	1 333	1 900	142,5
Мясо (НКСнаб)	» »	435	1 250	287,4
Сахар-песок	» »	828	2 800	338,1
Консервы (без промкооперации)	млн.усл.бан.	716	2 400	335,2

Выполнение легкой и пищевой промышленностью поставленных перед нею задач потребует громадного увеличения ее технической базы. Коренная реконструкция действующих предприятий и широчайшее развертывание нового строительства, принятые планом, потребуют громадного увеличения выпуска технически передового оборудования, организации целой серии новых производств, упорной борьбы за скорейшее освоение новых предприятий и новой техники. Эта задача будет решена, опираясь на собственные ресурсы социалистической промышленности.

II

Завершение технической реконструкции народного хозяйства СССР во втором пятилетии обеспечивает гигантский рост производственного аппарата и обновление технической базы всех отраслей народного хозяйства.

Если учесть, что за годы второго пятилетия часть действующего к началу пятилетия оборудования выйдет из строя в силу физического износа и замены устаревшей части оборудования более современным, а часть оборудования, главным образом в первые годы пятилетия, будет импортирована, то нужно считать, что на конец второго пятилетия во всей совокупности орудий производства всех отраслей народного хозяйства примерно 50—60% будут занимать орудия производства, направляемые в народное хозяйство только за период второго пятилетия. В последний год второго пятилетия предприятия, построенные в течение первой и второй пятилеток и целиком реконструированные за этот период, дадут уже около 80% всей продукции промышленности против 35% в 1932 г. Таких темпов обновления технической базы народного хозяйства, обеспечивающих внедрение в кратчайший срок новейших технических достижений, не знала ни одна капиталистическая страна в мире.

Основные показатели	Парк оборудования на 1/I 1933 г.	Выпуск оборудования за годы 2-го пятилетия	Выпуск за годы 2-го пятилетия в % к парку на 1/I 1938 г.[1]
Металлорежущие станки (в тыс. шт.)	169 [2]	129,4	43
Паровозы товарные (в условн. «Э»)	12 000	6 875 [3]	36
Вагоны товарные (по грузоподъемности в млн. тонн)	9,5	6,3	40
Автомобили (в тыс. шт.)	75,4	571,5	88
Тракторы в сельском хозяйстве (тыс. л. с.)	2 225	8 682	80
Комбайны (в тыс. шт.)	15,5	90,0	90

[1] Парк оборудования на 1/I 1938 г. исчислен без учета амортизации импорта путем суммирования первой и второй граф таблицы и за исключением тракторов и комбайнов.

[2] Парк установленных станков на 10/IV 1932 г.

[3] Без тепловозов и электровозов. Вместе с тепловозами и электровозами выпуск за второе пятилетие составит 7 545 шт. и обновление—37,3%.

Коренное перевооружение народного хозяйства требует форсированного развития новых производств. Особенно значительным это развитие новых производств во втором пятилетии будет в области машиностроения, ибо машиностроение обеспечивает реконструктивные процессы во всех отраслях народного хозяйства. Задачи освоения новых производств во втором пятилетии характеризуются в частности тем, что в отдельных отраслях машиностроения (станкостроение, производство оборудования для деревообрабатывающей промышленности и др.), где в первой пятилетке было отставание в области комплектного снабжения машинами соответствующих отраслей народного хозяйства, число осваиваемых во втором пятилетии новых типов машин будет на много превышать число старых.

Внедрение новых типов технически передового оборудования и машин сопровождается во втором пятилетии гигантскими сдвигами в концентрации, специализации, комбинировании и кооперировании производства.

Во втором пятилетии осуществляются дальнейшие огромные сдвиги в области концентрации промышленности. К концу второго пятилетия удельный вес крупных, технически передовых предприятий в промышленности СССР возрастает примерно до 65%, а по отдельным отраслям до 80 и более процентов.

В черной металлургии СССР предприятия мощностью более 600 тыс. тонн в 1937 г. дадут 75% всего чугуна против 58% в 1929 г. в САСШ. В тракторостроении СССР в 1937 г. выпуск тракторов, по мощности равный 74,8% выпуска тракторов в САСШ в 1929 г., дадут 4 завода против 12 основных заводов в САСШ в 1929 г. В СССР в 1937 г. 60% электроэнергии районных станций дадут станции мощностью более 100 тыс. квт каждая, в то время как в Германии в 1931 г. станции этой мощности дали лишь 42,7% электроэнергии станций общего пользования. В хлопчатобумажной промышленности СССР в 1937 г. 94% всех веретен будет сконцентрировано на предприятиях с числом более 50 тыс. веретен в каждом против 79,9% в САСШ (Массачузетс) и 75,7% в Англии. В консервной промышленности СССР уже в 1932 г. средняя мощность одного предприятия почти в 3 раза превосходила среднюю производственную мощность консервного предприятия в САСШ (20 млн. банок против 7 млн. банок) и т. д.

Во втором пятилетии изменяется самый тип концентрации производства. Это находит свое выражение в том, что концентрация производства основывается на более высоком техническом уровне производственного аппарата, и предприятия-комбинаты, создающие возможность наиболее полного освоения новейших технических завоеваний, становятся во втором пятилетии одной из основных форм социалистических предприятий.

Во втором пятилетии поставлена задача освоения ряда новых рациональных форм комбинирования, основанных на высокой концентрации и специализации производства и на всестороннем комплексном использовании сырья.

В машиностроении во втором пятилетии заканчиваются строительством два комбината металлургии—машиностроения (Н.-Тагильский и Н.-Краматорский), в которых комбинируются металлургические заводы с крупнейшими специализированными машиностроительными заводами.

В черной металлургии осваиваются новые формы комбинирования с химией синтетического аммиака на базе комплексного использования коксовых и доменных газов. В 1937 г. будет произведено методом глубокого охлаждения 43,9% всего синтетического аммиака (большая часть на металлургических комбинатах), в то время как в первой пятилетке этим методом аммиак не производился вовсе, и парокислородным методом—7,3% всего синтетического аммиака.

В цветной металлургии широко осваиваются новые формы комбинирования с сернокислотным производством: в 1937 г. на отходящих газах медеплавильных заводов будет получено 22,6% всей серной кислоты против 3,9% в 1932 г.

В топливной промышленности на основе химизации развивается комбинирование каменноугольной, торфяной и сланцевой промышленности с производством жидкого моторного топлива (в 1937 г. в таких комбинатах будет произведено около 300 тыс. тонн моторного топлива) и с производством ряда иных химических продуктов (асфальта, битумов и т. д.). В нефтеперерабатывающей и газоперерабатывающей промышленности развивается комбинирование с хлорным производством, с производством пластических масс и т. д.

В химической промышленности во втором пятилетии осваиваются новые формы комбинирования, основанные на комплексном использовании ряда новых источников сырья: комплексная переработка апатитов и нефелинов, дающая фосфорные продукты и окись алюминия; комплексная переработка соликамских калийных солей, карабугазских мирабиллитов и мн. др.

В пищевой промышленности во втором пятилетии проектируется широкое развитие новейших мясокомбинатов и рыбокомбинатов, обеспечивающих всестороннее использование отходов.

Таким образом во втором пятилетии комбинирование поднимается на качественно новую ступень.

Уже в итоге первой пятилетки в промышленности СССР был достигнут высокий уровень массового производства, специализации и кооперирования.

Во втором пятилетии специализация и кооперирование в промышленности значительно усиливаются. В области машиностроения например развертывается районирование снабжения литьем, централизация производства запасных частей и т. п.

Значительные сдвиги в области специализации произойдут во втором пятилетии в черной металлургии, прежде всего в прокатном производстве. Во втором пятилетии на подавляющем большинстве новых заводов строятся узко специализированные прокатные цехи (на Криворожском заводе—прокатный цех рядового, среднего и мелкого сорта, на Азовстали—рельсо-балочный цех, на Запорожстали—листопрокатный цех и т. д.) и усиливается специализация прокатных цехов старых заводов. Вместе с тем ограничивается число профилей, прокатываемых на каждом стане, при одновременном освоении металлургией новых профилей металла.

В текстильной промышленности дальнейшая специализация характеризуется уменьшением числа сортов тканей, суровья и номеров пряжи, выпускаемых на одну отделочную, ткацкую и прядильную фабрику. Так, в хлопчатобумажной промышленности на одну прядильную число номеров пряжи уменьшается с 5,5 в 1932 г. до 4 в 1937 г., на одну ткацкую число сортов суровья с 3,2 до 2,1 и на одну отделочную число сортов тканей с 10,3 до 7,0.

Завершение технической реконструкции народного хозяйства находит наиболее яркое выражение в том, что на протяжении второго пятилетия расширенное воспроизводство средств производства всех отраслей народного хозяйства будет осуществлено силами собственной тяжелой промышленности при ведущей роли машиностроения.

Ориентировочные подсчеты показывают, что выпуск машин в последнем году второго пятилетия будет равен примерно 15—17% действующего парка машин во всем народном хозяйстве. Это значит, что СССР полностью обеспечит внутренним оборудованием не только возобновление, но и дальнейшее быстрое возрастание парка машин за счет собственного их производства.

Таким образом развитие тяжелой промышленности окончательно обеспечивает за СССР «экономическую самостоятельность, оберегающую СССР от превращения его в придаток капиталистического мирового хозяйства», и создает базу для развертывания невиданных в истории темпов роста производства в последующем пятилетии.

Запроектированный объем производства машин в условиях их социалистического применения открывает гигантские возможности замены ручного труда машиной и развития машинной базы во всех отраслях народного хозяйства. При социалистическом государстве, —говорил Ленин, —«мы не можем посылать людей на каторжный труд. Нужно всюду больше вводить машин, переходить к применению машинной техники гораздо шире» [1].

Второе пятилетие решает в основном поставленную Лениным и конкретизированную в партийных решениях задачу широкой механизации тяжелых трудоемких процессов в лесной промышленности, в строительстве, каменноугольной промышленности, торфяной промышленности и в черной металлургии и задачу всестороннего развития машинной системы в промышленности в целом.

В итоге первой пятилетки ряд отраслей труда, в которых господствовал до того ручной труд, перешел к применению отдельных машин, а в большей части—уже в основном к системе машин.

Во втором пятилетии промышленность СССР переходит к новому этапу механизации. Во втором пятилетии завершается переход на машинную базу отставших отраслей промышленности и тем самым перестройка всей промышленности на началах крупной машинной индустрии; в ряде отраслей промышленности почти полностью устраняются профессии тяжелого ручного труда и широко развертывается автоматизация машинной системы во всех отраслях промышленности. Этот новый этап механизации создает основу для нового подъема в уровне производительности труда, поскольку преимущества машинного производства полностью могут быть реализованы лишь с завершением перехода к системе машин и развитием автоматизма машинной системы.

---

[1] Ленин, т. XXVI, стр. 42.

В области лесозаготовок в первой пятилетке начата была механизация основных процессов. В 1932 г. заготовка леса механизирована на 1,0%, разделка на 20,0%, вывозка на 4,4%.

Во втором пятилетии значительно подтягивается механизация всех основных процессов: в 1937 г. механизированная заготовка леса по системе НКЛеса возрастает до 16,4%, по разделке—до 62,7%, по вывозке—до 27,6%. Вывозка леса механизированным и рационализированным путем возрастает до 61,4% против 21,3% в 1932 г.

В строительстве земляные работы в 1932 г. были механизированы применением экскаваторов на 15%, дробление щебня—на 50%, внутрипостроечный транспорт (горизонтальный)—на 30%, добыча камня—на 45%. В итоге пятилетки от подавляющего господства ручного труда строительство перешло в основном к машинной технике. Однако к началу второго пятилетия выпадали отдельные звенья из механизированного в целом процесса труда и в ряде случаев имело место применение лишь отдельных машин.

Во втором пятилетии на базе огромного роста парка строительных механизмов механизация всех основных процессов в строительстве достигнет 80 и более процентов.

Механизация строительных процессов в 1937 г. (в %)

Земляные работы:	
экскавацией	50
гидромеханизацией	20
Приготовление бетона	95
Внутрипостроечный транспорт (горизонтальный)	80
Подача бетона	24
Сортировка инертных материалов	90
Добыча камня (пневматическая)	90
Ж.-д. строительство (земляные работы)	77

Строительство превращается в отрасль, по степени развития машинной системы становящуюся в ряд с передовыми отраслями промышленности.

В каменноугольной промышленности, где к началу первой пятилетки вся механизация ограничивалась применением подъемных машин, вентиляторов и насосов, а основные процессы основывались на тяжелом ручном труде,—в итоге первой пятилетки значительно механизирована зарубка (65,5) и доставка (63%) и начата механизация откатки (15%) и поверхностных работ (26%).

Во втором пятилетии в каменноугольной промышленности впервые механизируется процесс навалки (25%), подтягивается механизация откатки (80%) и поверхностных работ (60%) при значительном росте механизации зарубки (93%) и доставки (90%). Одновременно ставится задача совершенствования применяемых машин (врубовой машины в направлении автоматизации подачи, отбойных молотков в направлении перехода на электроэнергию и т. д.) и внедрения наиболее совершенных форм механизации (широкое развитие электровозной откатки, доставки скреперами и транспортерами и т. д.). В каменноугольную промышленность внедряется ряд новых машин, на базе которых завершается переход в этой отрасли к системе машин.

В торфяной промышленности за годы первой пятилетки коренным образом изменилось соотношение между способами добычи, основанными целиком на ручном труде (резной способ) и на применении отдельных самостоятельных машин (машино-формовочный способ), и способами добычи, допускающими переход к развитой системе машин (гидроторф, фрезерный и багерный). Удельный вес последних увеличился в 1932 г. до 49,7% (по Союзторфу—до 76,2%). Однако и здесь очень слабо еще механизированы, а частично и вовсе не механизированы некоторые основные процессы (ворочка, уборка, штабелевка, подготовка болот).

Во втором пятилетии в торфяной промышленности удельный вес механизированных способов добычи увеличивается до 71,2% при одновременном усовершенствовании машино-формовочного способа, широкой механизации подготовительных работ (80% в 1937 г.) и слабо механизированных к началу второго пятилетия процессов уборки и сушки (65% в 1937 г.). Завершение перехода к машинной технике в торфяной промышленности осуществляется на основе внедрения совершенных машин советской конструкции—комбайнов и др.

В доменных цехах черной металлургии к началу второго пятилетия уже 25,5% всего чугуна было получено с полностью механизированных домен.

Во втором пятилетии в доменных цехах черной металлургии завершается механизация трудоемких процессов. 80% чугуна в 1937 г. будет получено с полностью механизированных домен. В остальных доменных цехах широко развивается частичная механизация. Вытеснение ручного труда в основных процессах осуществляется здесь применением совершенных автоматов (автоматические вагон-весы, автоматические скиповые подъемники и т. д.).

Завершая переход к системе машин в отставших отраслях промышленности, СССР обгоняет самые передовые капиталистические страны, ибо эти отрасли тяжелого физического труда при капитализме механизируются исключительно медленно. СССР выходит во втором пятилетии на первое место в мире по механизации каменноугольной, торфяной и лесной промышленности.

Одновременно во втором пятилетии развивается автоматизм машинной базы и дальнейшее вытеснение ручного труда в отраслях, перешедших к ней до первой пятилетки.

В машиностроении уже в первой пятилетке значительно увеличилась доля новейших металлорежущих станков-автоматов. Во втором пятилетии по уровню развития машинной базы и автоматизации ее в отдельных отраслях машиностроения (автопромышленность, сел.-хоз. машиностроение и др.) СССР выходит на первое место в мире. В черной металлургии СССР дальнейшая автоматизация характеризуется тем, что в 1937 г. более 50% проката запроектировано получить с полностью автоматизированных чистовых прокатных станов. В хлопчатобумажной промышленности во втором пятилетии удельный вес автоматов по числу станков возрастает с 10,7% до 40,1%, в пеньковой промышленности с 53% до 100%, в спичечной промышленности удельный вес продукции, полученной с автоматов, возрастает с 80% до 100% и т. д.

Таким образом вместе с заменой машиной ручного труда машинная база в промышленности в целом поднимается на качественно новую ступень развития. Это вытекает также из завершения реконструкции электроэнергетической базы народного хозяйства.

Во втором пятилетии производство электроэнергии концентрируется в подавляющей части на крупнейших станциях, на которых устанавливается новейшее оборудование; широко применяются высокое давление, высокий перегрев пара, экранные котлы, автоматизация управления, новейшие методы сжигания топлива и т. д. Создаются наиболее мощные в мире системы (кольца) электроснабжения, завершается кольцевание районных станций в пределах районов и начинается межрайонное кольцевание станций. СССР опережает самые передовые капиталистические страны также в области теплофикации.

Завершается во втором пятилетии электрификация промышленности.

К концу пятилетия СССР будет впереди всех капиталистических стран по коэфициенту электрификации промышленности и оставит позади самые передовые европейские страны по электровооруженности рабочего в промышленности.

Показатели электро- и энерговооруженности	СССР 1932 г.	СССР 1937 г.	САСШ[1] 1929 г.	Германия[2] 1930 г.
Коэфициент электрификации в промышленности (по потребляемой энергии)	69,2	87,0	81,9	—
Электровооруженность 1 рабочего в квтч.	2 100	4 380	6 540	2 910
Энерговооруженность 1 рабочего в квтч.	3 030	4 970	7 573	—

---

[1] Обрабатывающая промышленность. Исчислено по данным промышленных цензов за 1929 г.

[2] Исчислено по данным «Industrielle Produktion»; «Wirtschaft und Statistik», 1933, Sonderheft № 10.

Электровооруженность рабочего в промышленности СССР составит в 1937 г. около 68% электровооруженности одного рабочего в САСШ и более чем в полтора раза превысит электровооруженность одного рабочего в промышленности Германии.

Одновременно со всесторонней электрификацией силового аппарата промышленности гигантское развитие получает применение электроэнергии в области электротермии и электрохимии. В 1937 г. 24% всей электроэнергии, потребляемой промышленностью (четырех промышленных наркоматов), будет использовано на технологические нужды.

Во втором пятилетии начинается постепенное внедрение электроэнергии в сельское хозяйство. Потребление электроэнергии в сельском хозяйстве на производственные нужды во втором пятилетии возрастает в 10—15 раз. Электрификация во втором пятилетии становится также мощным средством реконструкции наиболее напряженных участков магистрального железнодорожного движения.

Завершение реконструкции электроэнергетической базы народного хозяйства в целом находит наиболее яркое выражение в том, что СССР к концу второго пятилетия вплотную подходит к созданию единой высоковольтной сети электроснабжения.

В завершении технической реконструкции народного хозяйства видное место принадлежит химизации, являющейся «одним из основных факторов развития производительных сил народного хозяйства и источником новых средств материальной культуры».

Химизация народного хозяйства обеспечивает дальнейшее развитие комбинирования на основе комплексного использования сырья и всестороннего применения отходов, создание новых источников сырья и ускорение технологических процессов.

В черной металлургии во втором пятилетии дальнейшая химизация характеризуется комплексным использованием как коксового, так и доменного газа и на этой основе—развитием комбинирования черной металлургии с химией синтетического аммиака. В цветной металлургии во втором пятилетии широкое внедрение химических методов флотации реконструирует технологический процесс получения цветных металлов, обеспечивает всестороннее использование отходов, отжиговых газов заводов цветной металлургии и флотационных хвостов и создает новое химическое сырье и новые формы комбинирования цветной металлургии с химией. В топливной промышленности во втором пятилетии химизация создает новые отрасли производства жидкого моторного топлива и новых химических продуктов — развивается химическая переработка углей, торфа и сланцев. В лесной промышленности запроектирована химическая переработка отходов лесной промышленности, которая даст пластические массы, углеводы, спирт и ряд других химических продуктов.

Огромное значение во втором пятилетии приобретает химизация сельского хозяйства, особенно в связи с поставленной партией центральной задачей—повышения урожайности. Мощное развитие химической промышленности обеспечивает широкое применение удобрений в сельском хозяйстве и производство химических средств борьбы с вредителями сельского хозяйства. Поставка сельскому хозяйству сульфат-аммония возрастет в 33 раза, сильвинита в 21 раз, фосфатной муки в 7,3 раза, суперфосфата в 5,6 раза.

На базе полного завершения коллективизации сельского хозяйства коренным образом изменяется технический уровень сельского хозяйства. Сельское хозяйство СССР во втором пятилетии переходит к системе машин, поднимаясь на ступень крупной машинной индустрии, сельскохозяйственный труд превращается в разновидность индустриального труда. Тем самым вся техника сельского хозяйства СССР приобретает качественное превосходство перед техникой сельского хозяйства наиболее передовых капиталистических стран. Основные производственные процессы в сельском хозяйстве СССР будут механизированы во втором пятилетии в следующем объеме: подготовка почвы к севу и посев на 80%, уборка зерновых на 60% (в основных зерновых районах на 75—80%), культивация пара и пропашных на 70%.

Завершение технической реконструкции транспорта также означает всестороннюю перестройку этой отрасли на началах крупной машинной индустрии. Автоматизируются в более широких масштабах, чем в самых передовых капиталистических странах, важнейшие процессы на ж.-д. транспорте (оборудование всего товарного парка приборами автоматического торможения, 50%—автосцепкой и около 10% протяженности железнодорожных линий — автоблокировкой), развертывается электрификация железнодорожного транспорта и начинается внедрение электроходов в водный транспорт. Интенсивно растет механизация вспомогательных процессов (механизированная переработка грузов на железных дорогах возрастает с 18% до 57% грузооборота), осуществляется широкий переход к мощному оборудованию—в железнодорожном транспорте—к мощному паровозу «ФД» и к большегрузным, в значительной мере саморазгружающимся вагонам, в водном транспорте — к буксирам более высокой мощности, в автотранспорте—к автомашинам большей грузоподъемности.

В общем грузообороте страны при основной роли железнодорожного транспорта во втором пятилетии возрастает удельный вес речного транспорта и автотранспорта. Во втором пятилетии СССР делает огромный шаг вперед по линии автомобилизации страны. Удельный вес автотранспорта в сумме авто- и гужетранспорта возрастает до 50—55%. Значительно усиливается механизация внутризаводского транспорта. Завершение технической реконструкции транспорта создает единство всей транспортной сети народного хозяйства в целом.

Завершение технической реконструкции народного хозяйства во втором пятилетии в значительной мере опирается на самостоятельные пути развития социалистической техники.

В каменноугольной промышленности во втором пятилетии завершение механизации важнейших производственных процессов осуществляется в значительной части на основе машин советской конструкции (горные комбайны, навалочные машины и т. д.).

В нефтяной промышленности широкое применение во втором пятилетии получают изобретенный в СССР турбобур Капелюшникова, имеющий огромное значение для реконструкции бурения, и советские конструкции автоматических бурильщиков.

В торфяной промышленности уже в первой пятилетке механизация в основном осуществлялась машинами и методами, впервые разработанными в СССР. Во втором пятилетии доля фрезерного и гидроторфа (методов, разработанных целиком в СССР) увеличивается. Самостоятельными путями советская техника достигает сдвигов в преодолении сезонности в торфяной промышленности.

В области электрификации в значительной мере самостоятельными новыми методами разрешается проблема использования низкосортных видов топлива (сжигание торфа и др.) и создаются оригинальные конструкции котлов.

В текстильную промышленность во втором пятилетии внедряется сконструированная в СССР электро-кардмашина, основной принцип которой используется и в ряде других производств. В льняной промышленности реконструкция прядения в значительной мере опирается на внедрение ватера Зворыкина, увеличивающего скорость прядения, и в шерстяной (суконной) промышленности на внедрение ватера Хрущова (рост удельного веса с 0 до 41,6% по числу веретен в суконном производстве).

В сельском хозяйстве решающую роль сыграют самостоятельные линии развития социалистической техники в осуществлении запроектированной механизации уборки и переработки ряда технических культур.

В области транспорта советская техническая мысль решает проблему автоматического торможения, проблему новых конструкций паровозов, самолетов и т. д.

По всем этим направлениям огромные задачи конструирования и освоения совершенно новых производств возникают перед машиностроением, которое должно обеспечить потребности перевооружающегося народного хозяйства впервые создаваемыми машинами.

Уже в первой пятилетке советская техника решала самостоятельно ряд проблем реконструкции народного хозяйства. Однако новые машины, новые методы производства только начинали внедряться в практику. Характерная черта второго пятилетнего плана состоит в том, что это самостоятельное развитие социалистической техники получает широкое практическое осуществление.

III

«Осуществление задач полной технической реконструкции народного хозяйства,—указывалось в решениях XVII партконференции,—неразрывно связано с делом овладения техникой нашими хозяйственными кадрами, с созданием широких новых кадров собственной технической интеллигенции из рабочих и крестьян и с решительным поднятием культурного уровня всей массы трудящихся... Решение проблемы технических кадров есть важнейший элемент большевистского осуществления задач культурной революции и успешного строительства социализма».

Освоение новейшей технической базы, создаваемой в результате завершения технической реконструкции во всех отраслях народного хозяйства во втором пятилетии, неразрывно связано с завершением дела создания социалистической дисциплины труда на основе преодоления пережитков капитализма в экономике и сознании людей, с разрешением задачи создания собственной пролетарской технической интеллигенции и осуществлением всеобщего, обязательного политехнического обучения как в городе, так и в деревне.

Решение проблемы технических кадров и повышение качественного состава рабочей силы, борьба за качество технического руководства и лучшую организацию труда прежде всего и создают возможность решения задачи освоения новой техники и использования новых предприятий.

Рост использования производственного аппарата во втором пятилетии характеризуется тем, что темп роста промышленной продукции во всех отраслях промышленности обгоняет темп роста технической мощности оборудования предприятий[1]. Так, в черной металлургии по чугуну мощности возрастают в 2,1 раза, продукция в 2,9 раза; в каменноугольной промышленности мощность производственного аппарата возрастает в 2,2 раза, продукция в 2,4 раза. Мощности предприятий по первичной переработке нефти увеличиваются в 1,7 раз, продукция в 1,9 раза. В автомобильной промышленности мощности возрастают в 3,9 раза, продукция в 8,4 раза; по цементу мощности возрастают в 1,7 раза, продукция возрастает в 2,1 раза. По хлопчатобумажной промышленности при росте мощности в 1,5 раза продукция возрастает в 2,3 раза. По шерстяной промышленности мощности увеличатся в 2,1 раза, а продукция втрое.

---

[1] В основу определения мощности по новым заводам и агрегатам положены были проектные данные; по старым заводам при определении мощности исходили из оптимальных производственных условий; для сравнения взяты среднегодовые мощности на последний год первой и второй пятилетки.

К концу второго пятилетия использование мощности производственного аппарата промышленности поднимается на высокий уровень, достигая в отдельных отраслях 80—90% (чугун, цветная металлургия, цемент, хлопчатобумажная и т. д.). Однако рост освоения техники выражается не только в превышении темпов роста продукции над темпами роста мощности, но и рост самих мощностей в известной мере опирается на увеличение использования оборудования. Повышение удельного веса новейшего оборудования, реконструкция предприятий в направлении широкого применения новейших методов ведения производственных процессов и рост сменности позволяют положить в основу производственных мощностей более высокие технические показатели работы оборудования и за этот счет в значительной мере повышается мощность производственного аппарата.

Так, годовое число использования мощности районных станций увеличивается с 3 460 часов в 1932 г. до 4 260 часов в 1937 г. В черной металлургии план предусматривает улучшение коэфициента использования объема доменных печей с 1,75 в 1932 г. до 1,30 в 1937 г., а по новым печам до 1,15. В нефтяной промышленности скорость бурения на 1 станок в месяц увеличивается с 107,7 м до 300 м, в лесопилении выработка пиломатериалов на 1 рамосмену увеличивается с 22,4 м³ до 29,9 м³, и т. д. Возможность повышения мощности за счет рационализации методов производства, а в отраслях с ненепрерывным производством в частности за счет дальнейшего повышения сменности, делает вполне достаточными запроектированные в отдельных отраслях на конец второго пятилетия резервные мощности в размере 10—15%, тем более, что в силу огромного абсолютного роста мощностей эти 10—15% превращаются за пятилетие в значительные по объему величины. Так, по чугуну 10% резервной мощности в 1937 г. составляет около 50% металлургического аппарата дореволюционной России.

Рост освоения новой технической базы во втором пятилетии находит также яркое выражение в запроектированных качественных показателях. Преимущества социалистического строя при этом сказываются в том, что, развивая в широчайших масштабах реконструкцию технической базы, социализм обеспечивает в то же время недостижимые для капитализма темпы роста производительности труда и снижения себестоимости.

Наибольший рост производительности труда и снижения себестоимости запроектирован именно по тем отраслям, в которых за два пятилетия осуществляется наиболее значительная реконструкция технической базы. Это относится как к тем отраслям, где имело место особенно значительное отставание в области качественных показателей в первой пятилетке (каменный уголь, черная металлургия), так и к отраслям машиностроения, которые по качественным показателям были на уровне, близком к плану, и в которых во втором пятилетии развивается процесс освоения новых производств. Во втором пятилетии каменноугольная промышленность, черная металлургия и машиностроение должны дать около 66% экономии от снижения себестоимости по промышленности НКТП. Рост производительности труда по этим отраслям запроектирован более высокий, чем рост производительности труда в промышленности в целом: в черной металлургии 104%, в каменноугольной промышленности 80%, в машиностроении 85% и в крупной промышленности в целом 62,7%.

Всестороннее использование преимуществ новой технической базы во втором пятилетии находит свое выражение также в более высоких темпах роста производительности труда в новых предприятиях и агрегатах по сравнению со старыми. При росте производительности труда в среднем по машиностроению (по сопоставимому кругу) в 85% рост производительности труда по важнейшим новым предприятиям запроектирован более чем в 2—2,5 раза; в черной металлургии при росте производительности труда в среднем на 104% повышение производительности труда на новых агрегатах запроектировано в размере 225%, а на старых—на 75%. Характерно также, что в черной металлургии наиболее высокий темп роста производительности труда запроектирован в доменных цехах, где во втором пятилетии осуществляется широкая механизация трудоемких процессов. Рост производительности труда в доменных цехах запроектирован на второе пятилетие на 222%, в мартеновских цехах на 172,5% и в прокатных цехах—на 144,5%.

Освоение новых производственных процессов, более рациональное использование нового и старого оборудования, внедрение предварительной подготовки сырья, укрепление хозрасчета обеспечивают во втором пятилетии значительное уменьшение норм расхода топлива, материалов и сырья. Топливные нормы по всей промышленности снижаются на 17%, в частности кокса на тонну чугуна на 18%, топлива в мартеновских печах на тонну стали на 25%.

Нормы расхода металла в машиностроении уменьшаются на 20%. Извлечение меди из руд возрастает в ватер-жакетах на 16%, а в отражательных печах на 19% и т. д. Нормы расхода сырья на метр камвольных тканей в 1937 г. по сравнению с 1933 г. уменьшаются на 17%; выход сахара из свеклы увеличивается на 11%.

Значение запроектированного снижения норм расхода материалов, сырья и топлива характеризуется в частности тем, что оно обусловливает $^1/_3$ общего снижения себестоимости в промышленности во втором пятилетии.

Таким образом завершение технической реконструкции всего народного хозяйства во втором пятилетии находит свое выражение в громадном возрастании и обновлении производственного аппарата народного хозяйства, переходе к последнему слову новейшей техники, росте квалификационного состава рабочего класса, обеспечивающем наиболее полное освоение этой техники.

IV

Гигантский рост производительных сил во втором пятилетии находит свое выражение в том, что мощность производственного аппарата народного хозяйства СССР к концу второго пятилетия опережает мощность производственного аппарата передовых капиталистических стран Европы. На этой основе СССР обгоняет во втором пятилетии передовые капиталистические страны Европы по уровню физического объема производства народного хозяйства в целом и выходит на первое место по объему производства отдельных отраслей сельского хозяйства, даже если делать сопоставление с продукцией капиталистических стран уровня 1929 г.,—года наиболее высокого подъема. Это видно из следующих данных (см. табл. на стр. 60—61).

Завершение технической реконструкции народного хозяйства вносит новые моменты в принципиально противоположную при капитализме и социализме динамику основных подразделений общественного производства.

Темпы роста физического объема производства в основных подразделениях общественного производства (среднегодовые) таковы:

Основные подразделения общественного производства	СССР за второе пятилетие 1933—1937 гг.	САСШ [1] за годы «процветания» 1925—1929 гг.
I. Средства производства .	15,9	6,4
II. Средства потребления . .	21,9	3,7
III. Сельское хозяйство . . .	15,0	1,7

---

[1] По данным National Bureau of Economic Researches.

Приведенные данные показывают, что в СССР имеют место невиданные для капиталистических стран темпы роста производства как средств производства, так и средств потребления.

Новое в соотношении динамики основных подразделений общественного производства в СССР и в передовых капиталистических странах во втором пятилетии, связанное прямо и непосредственно с завершением технической реконструкции всего народного хозяйства СССР, состоит в том, что 1) наряду с тяжелой промышленностью еще более убыстренными темпами будет развиваться и легкая промышленность. В завершении технической реконструкции легкой промышленности и интенсивном росте объема ее производства широко проявляется всесторонний характер социалистической индустриализации; 2) в результате победы социалистических форм в сельском хозяйстве уже в процессе завершения технической реконструкции и перехода сельского хозяйства на рельсы крупной машинной индустрии темпы развития сельского хозяйства во втором пятилетии приближаются к темпам роста продукции промышленности.

Решающим моментом борьбы двух систем является производительность труда, ибо «капитализм может быть побежден и будет побежден тем, что социализм создаст новую, гораздо более высокую производительность труда» (Ленин).

Во втором пятилетнем плане запроектировано значительное повышение темпов роста производительности труда. Это видно из того, что росту производительности труда в промышленности за первую пятилетку на 41% противостоит во втором пятилетии рост на 62,7%, т. е. в полтора раза выше. Среднегодовой темп второго пятилетия по производительности труда достигнет более 10% против 8,4% в первой пятилетке и 4,5% роста в год в обрабатывающей промышленности САСШ за 1920—1931 гг., т. е. будет вдвое выше американского темпа в послевоенное время. С 1899 г. по 1929 г., т. е. за 30 лет, американская обрабатывающая промышленность смогла добиться роста производительности всего лишь на 57%, т. е. меньше чем СССР за одно второе пятилетие. В сельском хозяйстве во втором пятилетии производительность труда возрастает на 90%.

Новое в области производительности труда во втором пятилетии состоит в том, что на базе завершения технической реконструкции народного хозяйства и роста освоения обеспечиваются не только невиданные в истории темпы роста производительности труда, но и по уровню производительности труда в ряде важнейших отраслей промышленности СССР начинает обгонять передовые капиталистические страны Европы.

Наименование производства	Какую капиталистическую страну и в каком году СССР перегоняет по абсолютным размерам производства (капиталистические страны взяты по уровню 1929 г.)						Какие страны остаются впереди СССР после 2-го пятилетия
	На конец 1-й пятилетки (1932 г.)	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	
Производство электроэнергии	Италия	Англия Франция Япония	Канада	—	—	Германия	САСШ
Каменный уголь	Франция	—	—	—	—	—	САСШ Англия Германия
Нефть	Венецуэла	—	—	—	—	—	САСШ
Торф	СССР впереди всех стран	—	—	—	—	—	СССР впереди всех стран
Чугун	Бельгия	—	Англия	Франция	Германия	—	САСШ.
Сталь	Бельгия	—	Англия Франция	—	—	Германия	САСШ
Электросталь 1)	Швеция Англия	—	—	—	—	Италия Франция Германия	САСШ
Прокат	Бельгия	—	—	Англия Франция	—	Германия	САСШ
Машиностроение в целом 2)	Германия Англия Франция Италия	—	—	—	—	—	САСШ
Грузовые автомобили		Германия	Канада Англия Франция	—	—	—	САСШ

Комбайны	—	—	—	—	—	—	САСШ
Химическая промышленность:							
сульфат-аммоний	Канада Испания	Италия Чехо-Словакия Голландия Польша	Франция Япония Бельгия	—	САСШ	Англия	Германия
серная кислота	Испания	—	Италия	Франция Англия	—	Германия	САСШ
суперфосфат	Польша Бельгия Англия	Голландия	Германия	Италия Испания Япония Австрал.	—	Франция	САСШ
Кожаная обувь	Франция Германия	—	—	—	Англия	—	САСШ
Пшеница ¹)	впереди всех стран кроме САСШ	—	—	—	—	—	СССР впереди всех стран
Сахарная свекла ¹)	впереди всех стран кроме Германии	—	—	—	—	—	СССР впереди всех стран

---

[1] По всем видам продукции для сравнения взяты только 1932 и 1937 гг.
[2] По сравнению с продукцией капиталистических стран в 1928 г.

Так, в конце второго пятилетия по производительности труда в каменноугольной промышленности СССР, опережая Францию, близко подходит к уровню Англии и Германии в 1929 г., а по выплавке чугуна примерно сравняется с Германией, занимающей по этому показателю второе место в мире.

Производительность труда в СССР и капиталистических странах

1. Выплавка чугуна на одного рабочего в год (в тоннах)[1]

СССР	1933 г.	235
	1937 »	756
Германия	1929 »	611,9
САСШ	1929 »	1 734,6

2. Добыча угля на одного рабочего в смену (в кг)[2]

СССР	1932 г.	524
	1937 »	1 000
Германия (Рур)	1929 »	1 271
Англия	1929 »	1 102
Франция	1929 »	694

Если же учесть, что в СССР продолжительность рабочего дня короче, чем во всех капиталистических странах, то разница в уровне производительности труда по чугуну в СССР и САСШ значительно сокращается, а по каменноугольной промышленности СССР выходит на первое место в Европе.

Насколько можно судить по ценностным показателям, второе пятилетие обеспечивает также превышение уровня передовых капиталистических стран Европы по производительности труда в отдельных отраслях легкой промышленности.

Однако преимущества социалистического способа производства позволяют достигнуть более высокого уровня производительности общественного труда и освоения новейшей технической базы народного хозяйства в целом, чем это представляется по данным о производительности труда в промышленности и других отраслях народного хозяйства, взятых в отдельности.

Если при капитализме рост производительности труда, «организация» и «упорядочение» труда внутри фабрики, основанные на непрерывном росте эксплоатации, сопровождаются ростом расточения труда внутри всего общества, то в СССР преимущества социалистического способа производства, развитие производительности труда на базе укрепления социалистических производственных отношений и народнохозяйственного планирования обеспечивают интенсивный рост освоения и всестороннего использования производительных сил как в отдельных предприятиях, так и в народном хозяйстве в целом.

---

[1] По САСШ—по данным промышленных цензов, по Германии—по данным Statistisches Jahrbuch für die Eisen und Stahlindustrie.

[2] Капиталистические страны по данным «Die Wettbewerbslage der Steinkohle», 1933.

Расточение труда в сфере производства при капитализме находит в частности свое выражение в низком использовании оборудования. В СССР во втором пятилетии во многих решающих отраслях промышленности показатели использования оборудования будут значительно выше, чем в самых передовых капиталистических странах.

Так, в промышленности годовое использование врубовой машины в 1937 г. будет в 2,5 раза выше, чем в Германии (Рур), в 3,5 раза выше, чем в САСШ, и в 5 раз выше, чем в Англии в 1929 г. Использование мощности районных электростанций в СССР будет в 1937 г. на 37% выше, чем в САСШ, и на 92% выше, чем в Германии в 1929 г.

В области транспорта использование железнодорожной сети (густота грузового движения на 1 км сети) в СССР будет в 1937 г. на 107% выше, чем в САСШ, на 142% выше, чем в Германии, на 231% выше, чем во Франции, и на 274% выше, чем в Англии в 1928 г. Использование вагонного товарного парка (среднесуточный пробег вагона товарного парка) в СССР в 1937 г. будет в 2,8 раза выше, чем в САСШ, в 3,6 раза выше, чем в Германии, и в 8 раз выше, чем в Англии.

Особенно значительным будет превосходство СССР в области использования оборудования в сельском хозяйстве. Так, использование тракторов (число сило-часов на трактор в год) в СССР в 1937 г. будет в 6 раз выше, чем в САСШ.

Таким образом во втором пятилетии СССР не только выходит на первое место в Европе в техническом отношении, но и по использованию этой технической базы в ряде отраслей обгоняет самые передовые капиталистические страны.

*

Завершение технической реконструкции коренным образом изменяет облик Советского Союза.

Дореволюционная Россия занимала по территории первое место в мире, по населению—третье место в мире после Китая и Индии, по разведанным естественным богатствам была позади передовых капиталистических стран, по объему промышленной продукции занимала пятое место в мире, современными орудиями производства была оборудована «вчетверо хуже Англии, впятеро хуже Германии, вдесятеро хуже Америки»[1] и по производительности труда далеко отставала от передовых капиталистических стран.

---

[1] Ленин, т. XVI, стр. 543.

К концу второго пятилетия, сохранив то же место по территории и населению, СССР по ряду разведанных естественных богатств выходит на первое место в мире (железная руда, нефть, калийная соль и т. д.), по общей разведанности естественных богатств—на одно из первых мест в мире, по объему промышленной продукции в сравнении с продукцией капиталистических стран уровня 1929 г. будет занимать второе место в мире, современными орудиями производства будет оборудован лучше, чем передовые европейские страны, и будет уступать только САСШ и по производительности труда в ряде важнейших отраслей догоняет передовые капиталистические страны.

Новое в борьбе двух систем во втором пятилетии состоит в том, что СССР не только обгоняет самые передовые капиталистические страны по темпу роста физического объема производства, по темпу роста производительности труда, как в первой пятилетке, но также опережает самые передовые страны Европы по уровню физического объема производства, по уровню технической базы народного хозяйства и начинает опережать по уровню производительности труда.

В странах капитализма все углубляющийся всеобщий кризис капитализма—вернейшее доказательство приближающегося крушения капиталистического мира. В СССР во втором пятилетии пролетариат одерживает новые победы, ибо он «осуществляет более высокий тип общественной организации труда по сравнению с капитализмом. В этом суть. В этом источник силы и залог неизбежной полной победы коммунизма» (Ленин).

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

МАШИНОСТРОЕНИЕ

Машиностроение Советского Союза — ведущая отрасль народного хозяйства — должно обеспечить во втором пятилетии удовлетворение всех потребностей народного хозяйства в современном, технически передовом оборудовании. В соответствии с этим производственная программа машиностроения на второе пятилетие построена, исходя из следующих основных положений:

1. Резкое повышение машиноснабжения народного хозяйства, значительно опережающее темпы прироста капитальных работ. При увеличении объема последних в 1937 г. на 73,6% по сравнению с 1932 г. оборудование внутреннего производства, направляемое на нужды капитальных работ, возрастает на 168%.

При этом особое внимание уделяется повышению вооруженности транспорта (подвижной состав, оборудование), сельского хозяйства, легкой и пищевой индустрии и ведущих отраслей тяжелой промышленности (в первую очередь развитие станкостроения).

2. Особо форсированное производство импортировавшихся в первой пятилетке машин, инструментов и т. д. и на этой основе дальнейшее освобождение СССР от импорта оборудования, а также важнейших элементов технического снабжения (детали, полуфабрикаты и т. д.).

3. Обеспечение запасными частями и различными деталями нужд эксплоатации бурно растущего парка оборудования во всех отраслях народного хозяйства (парк паровозов и вагонов, автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин, парк промышленного оборудования и т. д.).

4. Развертывание массового производства металлических изделий широкого потребления.

5. Укрепление обороноспособности Советского Союза, усиление механизации и моторизации армии, дальнейшее развитие авиации и обеспечение Красной армии и флота всеми современными средствами обороны.

Вторым пятилетним планом запроектирован следующий объем производства оборудования и металлообработки (включая ремонтные работы):

Валовая продукция (в млн. руб., в ценах 1926/27 г.)

	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
НКТП	7 252,0	17 100	235,8
Прочие наркоматы и госорганизации	1 527,4	3 045	199,4
Промысловая и прочие виды кооперации и общественные организации	630,6	1 255	199,0
Итого	9 410,0	21 400	227,4

Намеченный объем продукции машиностроения и металлообработки на 1937 г. по своим абсолютным размерам значительно превышает всю продукцию тяжелой промышленности СССР в 1933 г. (16 млрд. руб.).

Из отраслей машиностроения НКТП наиболее высокие темпы прироста дают автотракторная промышленность, транспортное и текстильное машиностроение. Выпуск автомобилей увеличивается за годы второго пятилетия более чем в 8 раз, выпуск товарных вагонов—в 5,7 раза, выпуск магистральных паровозов—в 3,5 раза[1] и выпуск текстильного оборудования специализированными заводами—в 6 раз. Станкоинструментальная промышленность увеличивает выпуск продукции в 3,4 раза, в том числе по станкостроительным заводам более чем в 5 раз. Высокими темпами развиваются энергетическое машиностроение, электротехническая промышленность сильных и слабых токов, различные отрасли общего машиностроения и производство металлических изделий как широкого потребления, так и промышленного и строительного назначения.

Запроектированные темпы роста отдельных отраслей машиностроения вносят существенные сдвиги в структуру машиностроения:

	1932 г.	1937 г.
	в % к итогу	
Машиностроение и металлообработка НКТП	100,0	100,0
В том числе:		
Тяжелое машиностроение (производство металлургического, нефтяного, горного и химического оборудования и насосо-компрессоро-строение)	6,0	6,5
Оборудование для легкой и пищевой промышленности	1,7	3,1
Автотракторная промышленность	8,3	15,0
Транспортное машиностроение, включая электровозостроение и судостроение	11,2	14,9

---

[1] В пересчете на паровозы серий «Э» и «СУ».

Наряду с большим ростом продукции в основных машиностроительных предприятиях, входящих в систему машиностроительных главков НКТП, удваивается металлообработка в предприятиях и подсобных цехах других отраслей промышленности, непромышленных наркоматов и организаций. Планом намечено использование этих предприятий как дополняющих основное машиностроение для производства ремонта, для изготовления запасных частей (главным образом для типов оборудования, снятых с производства в основном машиностроении), а также для изготовления простейших типов оборудования и новых видов машин, которые носят экспериментальный характер и изготовляются в небольших количествах.

Запроектированный на основе намеченной программы производства план машиноснабжения обеспечивает удовлетворение потребности народного хозяйства в комплектном технически передовом оборудовании за счет внутреннего производства.

Из всей продукции машиностроения и металлообработки почти половина направляется для обеспечения плана капитальных работ, потребность которых в оборудовании возрастает до 9 600 млн. руб. в 1937 г. против 3 320 млн. руб. оборудования, полученного в 1932 г. План предусматривает перевооружение всех отраслей народного хозяйства СССР, обеспечивающее внедрение в кратчайший срок новейших технических достижений. Орудия производства, направляемые в народное хозяйство только за годы второго пятилетия, должны составить к концу второго пятилетия 50—60% действующих орудий производства во всем народном хозяйстве.

Машиноснабжение капитальных работ по тяжелой промышленности возрастает с 1 300 млн. руб. в 1932 г. (включая импорт) до 2 330 млн. руб. в 1937 г. Несмотря на большое абсолютное увеличение производства оборудования, машиноснабжение тяжелой промышленности в первые годы пятилетия будет одним из наиболее напряженных участков, в особенности по оборудованию для машиностроения (станки, кузнечное и литейное оборудование), оборудованию для химической промышленности (насосы, компрессоры), по двигателям (дизели, локомобили) и, впредь до освоения на вновь построенных гигантах тяжелого машиностроения, по ряду видов металлургического оборудования (прокатные станы и др.).

Ведущее звено плана машиностроения, обеспечивающее производство машин для производства машин—станкостроение—должно быть поставлено в условия максимально быстрого развития с тем, чтобы обеспечить удовлетворение потребностей народного хозяйства в станках и закрепить также и на этом участке полную технико-экономическую независимость Советского Союза.

План на второе пятилетие предусматривает выпуск в 1937 г. 40 тыс. металлорежущих станков—в 2,7 раза более производства в 1932 г. по количеству станков и более чем в пять раз по их стоимости, что говорит о значительном изменении номенклатуры и квалификации станков. Планом предусмотрено повышение в составе станков удельного веса квалифицированных видов—полуавтоматов и автоматов, шлифовальных, фрезерных, зуборезных и др., освоение более 200 новых типо-размеров, введение в производство специализированных станков и увеличение их доли в общем выпуске (в том числе тяжелых и специальных станков для транспортного машиностроения, авиационной и автомобильной промышленности), конструктивных усовершенствований станков при максимально возможном упрощении их конструкций, а также увеличение скоростей резания, усовершенствование конструкций станков путем внедрения индивидуального электропривода, применения гидравлической передачи и т. д.

Продукция станкостроения СССР в последний год второго пятилетия обеспечит производство металлорежущих станков в размере около 12—15% общего числа установленных металлорежущих станков в народном хозяйстве в целом к началу 1937 г.

Основными производственными базами станкостроения будут заканчиваемые реконструкцией заводы («Красный пролетарий», им. Свердлова и др.) и новые заводы револьверных и фрезерных станков, а также вводимые в работу во втором пятилетии заводы зуборезных станков в Горьком, сверлильных в Харькове, шлифовальных в Харькове и в ЦЧО, новый завод тяжелых станков, новый завод автоматов, завод экспериментальных моделей и индивидуальных станков в Москве («Станкоконструкция») и др.

В основные фонды специализированного станкостроения во втором пятилетии будет вложено около 250 млн. руб.— увеличение сравнительно с первой пятилеткой почти в 2,8 раза.

Планом намечено освоение инструментальной промышленностью целого ряда новых видов мерительного и режущего инструмента, ввозившегося прежде из-за границы: специальные калибры, индикаторы, специальные сверла, пневматический инструмент и др. Широко развивается применение сверхтвердых сплавов. Новые вложения по инструментальному производству составят 93 млн. руб. при наличных основных фондах на 1 января 1933 г. в 70 млн. руб.

В связи с развитием массового и точного производства план намечает расширение производства абразивов (шлифовальных материалов) до 100 млн. руб. в 1937 г. вместо 29,4 млн. руб. в 1932 г. при капитальных вложениях в абразивную промышленность в 85 млн. руб.

По энергетическому машиностроению план намечает программу выпуска, обеспечивающую энергостроительство во втором пятилетии. Выпуск основных видов оборудования намечается следующий:

Наименование	Единицы измерения	1937 г.	За 5 лет	1937 г. в % к 1932 г.
Котлы паровые .	тыс. м²	385	1 410	962,5
Турбины	тыс. квт	1 400	5 265	619,5
Двигатели внутреннего сгорания	» »	2 600	6 213	1 427,8
Генераторы	» »	1 400	5 655	144,9

Сдвиги в области котлостроения должны обеспечить увеличение мощности и паропроизводительности котлов, увеличение давления в котлах, применение самых разнообразных видов топлива и механизацию котельных. Во втором пятилетии осваивается производство котлов со всем комплектом вспомогательного оборудования.

Огромное значение во втором пятилетии приобретает развитие производства двигателей внутреннего сгорания.

Усовершенствование производимого в настоящее время карбюраторного мотора пойдет во втором пятилетии по пути его облегчения, повышения мощности, быстроходности, увеличения прочности, выносливости и т. д., а также дальнейшей диференциации мощностей и скоростей моторов для применения их в различных отраслях производства и для обслуживания различного рода транспортных средств.

В области дизелестроения во втором пятилетии оформляется конструкция легкого двух- и четырехтактного бескомпрессорного дизель-мотора особенно для автотракторной промышленнности, а также и для авиопромышленности и развивается их крупносерийное и массовое производство. Вместе с тем во втором пятилетии реконструируется тяжелое дизелестроение в направлении развития производства двухтактных и четырехтактных дизельных двигателей с различным диапазоном скоростей и мощностей и осваивается производство советских типов тепловозных, судовых и стационарных дизелей.

Электротехническая промышленность должна разрешить во втором пятилетии ряд новых технических заданий. Для удовлетворения потребности энергетического хозяйства электротехническая промышленность должна освоить новые типы турбогенераторов на 50 тыс. квт с повышенным числом оборотов и новых мощных генераторов на 100 тыс. квт в агрегате; расширить объем выпуска мощных трансформаторов с напряжением 110—220 тыс. вольт; расширить выпуск масляных выключателей на разрывную мощность 1,5—2,5 млн. ква при напряжении

110—220 киловольт; создать в широком масштабе производство мощных синхронных компенсаторов мощностью до 25—50 тыс. квт в единице и массовый выпуск статических конденсаторов.

Для обеспечения энерговооружения промышленности должны быть разрешены следующие задачи: развитие производства электрооборудования для блюмингов, прокатных станов, электромашин для шахтного подъема, для врубовых машин, горных комбайнов и т. д., обеспечение электропечами, ртутными выпрямителями и другим сложным электрооборудованием качественной и цветной металлургии и химической промышленности; усовершенствование электросварочного оборудования; внедрение электромоторного привода и электроинструмента; широкая постановка производства реле и аппаратуры для автоматического управления механизмами. По производству электросварочных машин СССР оставляет позади наиболее передовые капиталистические страны. В СССР уже в 1932 г. было произведено 7 492 электросварочные машины против 4 203 в САСШ в 1930 г., к концу второго пятилетия годовая продукция составит около 10 тыс. постов.

Производство оборудования для топливной промышленности особенно возрастает в части обслуживания нефтяной и торфяной отраслей, выпуск оборудования для которых увеличивается в 3 раза по сравнению с уровнем 1932 г.

По нефтеоборудованию предстоит освоение большой номенклатуры новых видов оборудования (горячих насосов для крекингов и трубчаток и т. д.). Вводится в эксплоатацию Тифлисский завод нефтебурового оборудования, заканчивается реконструкция заводов им. Шмидта (Баку), «Красный молот» (Грозный) и Подольского крекингового завода, строится новый завод бурового оборудования для обеспечения нефтяной промышленности и геологоразведочных работ.

Торфяное машиностроение должно обеспечить выпуск полного комплекта оборудования для гидроторфа, фрезерного торфа, фрезформовочных и баггерных машин. На Ивановском заводе развертывается производство торфяных машин.

План предусматривает производство оборудования для комплексной механизации каменноугольной промышленности с форсированием производства горных комбайнов, мощных подъемников, погрузочных устройств, машин для закладки выработанного пространства и т. д. Возрастает производство обогатительного оборудования. Особое внимание обращено на механизацию навалки, доставки и откатки угля с тем, чтобы уровень механизации этих процессов был подтянут к возрастающему уровню механизации зарубки. В 1935 г. будет пущена первая очередь Новосибирского завода горного оборудования.

Производство металлургического оборудования сосредоточивается в основном на новых Уральском и Краматорском заводах. Оба гиганта получают во втором пятилетии около 300 млн. руб. на капитальное строительство. Общий выпуск продукции заводов тяжелого машиностроения возрастает в 1937 г. более чем в 2,5 раза по сравнению с уровнем 1932 г. при 70—75% освоения мощностей Уральского и Краматорского заводов. Для обеспечения полного комплекта необходимого оборудования будут освоены новые виды прокатных станов, мощные краны и т. д.

Вместе с тем мощное и разностороннее оборудование Уральского и Краматорского заводов должно быть использовано при производстве крупных и тяжелых деталей, которые будут передаваться на кооперированные заводы (валы для турбин и генераторов, части тяжелых станков, экскаваторов и т. д.).

Важнейшей задачей химического машиностроения во втором пятилетии является широкое внедрение материалов, соответствующих технологическим процессам химического производства (жаро- и кислотоупорные легированные стали, специальные сплавы и металлы, стойкие против тех или иных химических воздействий, алюминиевые сплавы и т. д.). Большую работу должна проделать химическая промышленность и металлургия по разработке различных методов защиты металла от химической коррозии.

Производство аппаратуры для непосредственных химических процессов должно охватить все виды аппаратуры для окисления, гидрирования, хлорирования, нитрирования и т. д., производство подсобного оборудования и аппаратуры—фильтры (особенно новейшие вакуум-фильтры), фильтр-прессы и другие.

В отношении остальных отраслей тяжелой промышленности план предусматривает рост их машиноснабжения и освоение машиностроением Союза большого количества новых, технически передовых видов оборудования.

Машиноснабжение лесной промышленности во втором пятилетии проводится по линии производства сплоточного, погрузочного, выгрузочного и прочего оборудования, обеспечивающего значительный рост механизации вывозки, сплава и разделки леса. Наряду с этим план предусматривает обеспечение оборудованием нужд деревообработки (освоение производства шипорезных и других квалифицированных станков) и организацию производства оборудования для бумажной промышленности (бумагоделательные машины и др.).

Общий объем оборудования, направляемого на лесоразработки и в промышленность Наркомлеса, возрастает с 35 млн. руб. в 1932 г. до 180 млн. руб. в 1937 г.

Рост продукции легкой промышленности во втором пятилетии в три раза требует значительного увеличения ее технической базы.

В связи с этим план намечает резкое возрастание производства оборудования для легкой промышленности. Продукция специализированных предприятий текстильного машиностроения, составлявшая в 1932 г. 60 млн. руб., доводится в 1937 г. до 360 млн. руб. Выпуск текстильных машин возрастает по НКТП до следующих размеров:

	1933 г.	1937 г.
Ватера для всех волокон (приведенные)	400 шт.	6 500 шт.
Станки ткацкие (приведенные)	1 800 »	32 000 »

Для такого увеличения производства текстильного оборудования должны быть максимально загружены действующие предприятия, которые должны быть реконструированы в кратчайший срок, и введен в эксплоатацию ряд новых заводов (с использованием для сокращения сроков строительства свободных или мало загруженных заводских зданий). Вместе с тем должны быть широко использованы производственные возможности заводов общего машиностроения.

Лишь при правильном маневрировании наличными мощностями и умелом использовании напряженных сроков, имеющихся для развертывания текстильного машиностроения, сможет быть выполнена задача обеспечения оборудованием текстильной промышленности.

Наряду с освоением наиболее совершенного оборудования для хлопчатобумажной промышленности (современные ватера, аппараты для рыхления и чесания, автоматические ткацкие станки и т. д.) план предусматривает большое увеличение производства оборудования для лубяных волокон. Во втором пятилетии подлежит также освоению производство полного комплекта оборудования для шерстяной, трикотажной и других отраслей легкой промышленности.

Среди новых машин, вводимых в производство во втором пятилетии, следует отметить ватера для хлопчатобумажного производства с приборами высоких и экстравысоких вытяжек, льняные ватера системы Зворыкина, ватера для шерсти системы Хрущева, быстроходные мотальные и сновальные машины для всех волокон, автоматические ткацкие станки, гребнечесальные машины для хлопка и шерсти и т. д.

Помимо предприятий НКТП снабжение легкой индустрии (в первую очередь деталями и т. п.) будет осуществляться металлическими предприятиями системы НКЛП. Продукция машиностроительных и металлообрабатывающих предприятий НКЛП (включая производство кардоленты и трикотажных игл) увеличивается в 1937 г. сравнительно с 1932 г. в 3 раза.

Машиностроение для пищевой индустрии помимо освоенного в первой пятилетке комплекта оборудования зерновой группы (элеваторное, мукомольное, маслобойное, хлебозаводское и т. п. оборудование) во втором пятилетии должно освоить полный комплект оборудования по мясной группе (боенское оборудование и др.), консервной (рыбной и мясной), крахмало-паточной, утилизационной и т. д. Осваиваются и вводятся в производство сложнейшие автоматы для разделки рыбы, для изготовления консервных банок, автоматического наполнения и герметической укупорки жестяной и стеклянной тары, для мойки тары и т. д. В течение второго пятилетия продукция специализированных предприятий пищевого машиностроения увеличивается в три раза (с 47,7 млн. руб. в 1932 г. до 140 млн. руб. в 1937 г.). Кроме того развивается производство оборудования для сахарной, спиртовой и др. отраслей на предприятиях химического машиностроения, изготовляются траулеры для рыбной промышленности. Ответственную задачу представляют наряду с обслуживанием крупнейших предприятий пищевой промышленности разработка конструкций и постановка производства оборудования стационарных и передвижных пищевых предприятий для совхозов, колхозов и небольших населенных пунктов. Большой рост при значительном улучшении качества получает производство оборудования для общественного питания. Помимо того увеличивается в 2,7 раза продукция металлообрабатывающих предприятий, ремонтных цехов и судостроительных верфей, входящих в систему НКСнаба.

В первой пятилетке в СССР создано наиболее мощное в мире сельскохозяйственное машиностроение. План второго пятилетия предусматривает увеличение машиноснабжения сельского хозяйства (всеми видами машин, включая тракторы) почти в три раза—с 715 млн. руб. в 1932 г. до 1950 млн. руб. в 1937 г.

Выпуск тракторов за второе пятилетие втрое превысит мощность тракторного парка на конец первой пятилетки, а в последнем году второго пятилетия годовой выпуск будет по мощности больше всей мощности тракторного парка на начало пятилетия.

Производственной базой тракторостроения будут служить: Харьковский завод, выпускающий 15-сильные тракторы, с программой 1937 г. в 36 тыс. тракторов (помимо запасных частей); Челябинский завод, выпускающий 48-сильные гусеничные тракторы и доводящий производство к 1937 г. до 20 тыс. единиц, с соответствующим выпуском запасных частей; Сталинградский завод, реконструируемый для производства гусеничных тракторов, выпуск которых составит в 1937 г. 30 тыс. штук. Наряду с этим план включает производство специальных тракторов для пропашных культур на «Красном путиловце» с выпуском первой партии пропашных тракторов в 1934 г. и производством в 1937 г. 10 тыс. тракторов.

Характерным для второго пятилетия является выпуск более мощных гусеничных тракторов, которые в 1937 г. составят ³/₄ всей выпускаемой мощности тракторов.

По концентрации тракторного производства СССР выходит на первое место в мире. В СССР 96 тыс. тракторов в 1937 г. дадут всего 4 завода, в то время как в САСШ 229,6 тыс. тракторов в 1929 г. дали в основном 12 заводов.

Специализация тракторного производства в СССР характеризуется выпуском во втором пятилетии всего лишь четырех типов тракторов против 80 типов тракторов в САСШ в 1929 г.[1].

Средняя мощность трактора в СССР выше, чем в капиталистических странах. В 1937 г. средняя мощность трактора на шкиву составит в СССР 41,5 л. с. против 26 л. с. в САСШ в 1929 г.

Выпуск сельскохозяйственных машин и инвентаря (обоз, птицеводческий инвентарь, оборудование для первичной переработки и т. д.) предусмотрен планом в сумме 2,7 млрд. руб. В результате наличный парк сельскохозяйственных машин удваивается, причем особенно быстро растет производство машин для уборки зерновых и технических культур, а также культивации последних.

Производство зерновых комбайнов на второе пятилетие проектируется в количестве 90 тыс. шт. вместо 14 тыс. шт. за первую пятилетку. Выпуск тракторных плугов (в пересчете на однокорпусные) возрастает с 180 тыс. в 1932 г. до 500 тыс. в 1937 г.

Второй пятилетний план проектирует интенсивный рост производства сельскохозяйственных машин для механизации технических культур. Удельный вес их в выпуске всех машин по союзному с.-х. машиностроению возрастает с 4% в 1932 г. до 13% в 1937 г.

Первоочередной задачей сельскохозяйственного машиностроения является создание необходимых орудий для повышения качества обработки почвы путем проведения строгой диференциации тракторных орудий в соответствии с агротехническими требованиями в различных почвенных условиях, различных условиях обработки, рационализация и расширение ассортимента плугов — лемешных и специальных — и разработка конструкций глубокорыхлящих и поверхностных культиваторов для борьбы с сорной растительностью.

Снабжение сельского хозяйства автомобилями проектируется в размере 170 тыс. автомашин (за пятилетие).

---

[1] По данным Automotive Industries.

Обозостроение (включая производство обоза в системе промысловой кооперации) в 1937 г. должно дать продукцию более чем на 150 млн. руб.

Резкие сдвиги предусмотрены пятилетним планом в области машиноснабжения всех видов транспорта. Снабжение оборудованием железнодорожного транспорта увеличивается с 320 млн. руб. в 1932 г. до 1 580 млн. руб. в 1937 г.

Машиностроение для железнодорожного транспорта во втором пятилетии переходит к широкому выпуску мощных паровозов новых типов—«ФД» (с нагрузкой на ось 20 тонн) и «ИС» (с характеристикой 1—4—2), тепловозов и электровозов.

Типы локомотивов	Производство мощных локомотивов (в физических единицах)		
	1932 г.	1937 г.	Всего за пятилетие
Паровозы товарные типа «ФД»	1	900	2 350
» пассажирские типа «ИС»	1	360	500
Тепловозы магистральные	1	110	270
Электровозы магистральные	1	180	400

Общая программа локомотивостроения на второе пятилетие возрастает по сравнению с первой пятилеткой в $3^1/_2$ раза и определяется следующим образом:

Паровозы товарные (в физических единицах)	5 700
» пассажирские (в физических единицах)	2 025
Тепловозы магистральные	270
Электровозы магистральные	400

Поставляемые НКПС за пятилетие товарные паровозы в пересчете на паровозы серии «Э» в полтора раза увеличивают наличный парк на начало 1933 г., выпуск пассажирских паровозов в пересчете на условные «СУ» (по тяговой силе) повысит наличный парк на 76%.

В 1937 г. намечено производство для НКПС 120 тыс. товарных вагонов (в пересчете на двухосные)[1], а за пять лет—283,8 тыс. товарных вагонов типа НКПС с увеличенной грузоподъемностью (средняя грузоподъемность одного условного двухосного вагона возрастает с 21 тонны в 1932 г. до 26 тонн в 1937 г., а физического—с 29 тонн в 1932 г. до 47 тонн в 1937 г.).

Во второй половине пятилетия вагоностроение в основном переводится на производство четырехосных вагонов. Резко увеличивается выпуск специальных вагонов (цистерны, изотермические вагоны и др.) и открытых вагонов (платформы, гондолы, хопера). Выпуск открытых вагонов меняет структуру вагонного парка в соответствии с изменением характера грузооборота. Из всего выпуска товарных вагонов в СССР в 1937 г. саморазгружающиеся товарные вагоны составят по грузоподъемности 48% всех вагонов (против 20,8% в 1932 г.). Грузоподъемность вагонного парка повышается за пятилетие более чем на 65%.

---

[1] А включая производство промышленных вагонов – 128,4 тыс. вагонов.

Выпуск пассажирских вагонов увеличивается к 1937 г. более чем в 3 раза по сравнению с производством 1932 г. (с 1 135 вагонов в 1932 г. до 3 500 вагонов в 1937 г.).

Решительные сдвиги предусмотрены планом на второе пятилетие в области промышленного и внутризаводского транспорта. План предусматривает выпуск за пятилетие свыше 2 000 рудничных и промышленных электровозов, 785 узкоколейных паровозов, 925 промышленных паровозов широкой колеи и свыше 6 тыс. мотовозов (как для промышленности, так и для маневровых и т. п. работ на железных дорогах НКПС); производство промышленных вагонов увеличивается с 1,5 тыс. вагонов (в двухосном счете) в 1932 г. до 8,4 тыс. вагонов в 1937 г.

Судостроительная промышленность, располагающая мощной материально-технической базой (10 морских и 12 речных заводов и верфей), а также значительными кадрами высококвалифицированных рабочих и специалистов, должна увеличить за второе пятилетие производство в 2,5 раза.

При этом планом предусматривается переход к постройке более сложных и технически более совершенных судов. Например взамен преобладания в выпуске морского флота судов грузового типа—постройка главным образом морских товаро-пассажирских, а также мощных буксирных судов, обладающих большой скоростью и оборудованных новейшими двигателями. Выпуск морских транспортных судов запроектирован общим водоизмещением 626 тыс. тонн.

Усиленное развитие получает во втором пятилетии речное судостроение. Выпуск верфями НКТП речного самоходного флота возрастает за период второго пятилетия в 3 раза (с 23,7 тыс. инд. сил в 1932 г. до 71,7 тыс. инд. сил в 1937 г.) и несамоходного металлического речного флота—в 2,8 раза (со 131,8 тыс. тонн грузоподъемности в 1932 г. до 364 тыс. тонн в 1937 г.).

В целях преодоления отставания производства механизмов от корпусостроения и обеспечения основных бассейнов механизмами план предусматривает специализацию на судостроении Сормовского завода.

Применение электросварки, секционной сборки судов, более легких сплавов, специальных сортов металла с повышенными техническими качествами, пластмасс, новых механизмов и устройств, установка новых типов двигателей (дизель- и турбоэлектрических) даст возможность обеспечить советскому флоту современный и наиболее передовой уровень техники.

Помимо развития судостроения на заводах и верфях НКТП план предусматривает использование для выпуска новых судов мощностей ремонтных верфей НКВода (с выпуском за пять лет самоходных судов общей мощностью в 70 тыс. индикаторных сил), а также производство мелкого деревянного флота на верфях водного транспорта, рыбной промышленности, лесной кооперации и др.

Автомобильная промышленность во втором пятилетии увеличивает выпуск автомашин с 23,9 тыс. в 1932 г. до 200 тыс. в 1937 г., т. е. более чем в 8 раз.

Характерной чертой плана автомобильной промышленности на второе пятилетие является совмещение заданий по быстрому развертыванию производства и крупнейшему новому строительству.

Осуществление директив партии и правительства о доведении выпуска машин до 630 тыс. единиц в год будет проведено двумя очередями.

В первую очередь проводится расширение уже существующих заводов и вводится в эксплоатацию новый завод большегрузных машин в Ярославле; это строительство обеспечивает мощности, необходимые для выполнения производственной программы второго пятилетия.

Вместе с тем во втором пятилетии осуществляется вторая очередь строительства (два новых завода трехтонных машин, новый завод пятитонных автомобилей и т. д.); полное окончание и освоение мощности этого строительства запроектировано за пределами второго пятилетия.

Структура автопроизводства во втором пятилетии характеризуется высоким удельным весом грузовых машин (более 70% общего выпуска автомашин).

В производстве легковых машин помимо уже освоенных автомобилей типа «Форд» будет осуществлен переход на автомобили с крытым жестким кузовом и поставлены на производство многолитражные машины. Для тяжелых машин ставится задача перехода с карбюраторных двигателей на быстроходные дизели.

Автопромышленность СССР достигла такого уровня стандартизации и специализации, который недоступен капиталистическому миру. Автомобильные заводы СССР будут выпускать во втором пятилетии 5 основных типов грузовых и легковых автомашин. Автозаводы в капиталистических странах, напротив, производят огромное число типов и моделей автомобилей. Так, 16 заводов легковых автомобилей в Германии в 1930 г. производили 42 основных типа и 6 подтипов машин, а 17 заводов грузовых автомобилей производили 75 основных типов и 12 подтипов машин.

Весьма актуальной задачей, связанной с улучшением качества машины и обеспечением задания по размерам выпуска является приведение во втором пятилетии производственной базы смежных заводов в соответствие с той же высотой технического вооружения, на которой стоит заново созданное автостроение.

В области связи, сигнализации и радиофикации план предусматривает увеличение выпуска продукции в 2,8 раза (с 285 млн. руб. в 1932 г. до 800 млн. руб. в 1937 г.). План предусматривает преодоление отставания приемной радиосети от выдвинувшейся по своей мощности на первое место в мире сети радиовещательных станций. Выпуск ламповых радиоприемников доводится в 1937 г. до 700 тыс. шт. (более чем в 20 раз выше уровня 1932 г.) с комплектом радиоламп (выпуск 1937 г. 12 млн. шт.), репродукторов и различных деталей. Возрастает производство автоматических телефонных станций.

Слаботочная промышленность во втором пятилетии должна обеспечить:

а) разработку и выпуск новых видов автоматических телефонных станций и усовершенствование аппаратуры многократного телефонирования;

б) внедрение новых типов быстродействующих телеграфных аппаратов;

в) широкое развитие производства ультракоротковолновых радиостанций, выпуск усовершенствованных и более мощных радиоламп, освоение производства металлических генераторных ламп, постановка производства точной радиоизмерительной аппаратуры и т. д.

План капитальных работ по слаботочной электропромышленности предусматривает увеличение ее производственной мощности к концу пятилетия до 1 200 млн. руб. против 450 млн. руб. в 1932 г.

В производственную программу ряда отраслей машиностроения включается как одно из важнейших заданий производство оборудования для механизации трудоемких процессов. Помимо уже указанных выше сельскохозяйственного машиностроения, производства горного оборудования, торфяных машин, оборудования для лесной промышленности и т. д. оборудование для механизации трудоемких процессов развертывается на предприятиях, изготовляющих подъемно-транспортное оборудование и оборудование внутризаводского транспорта, оборудование для промышленности строительных материалов и строймеханизмы, дорожные машины, на заводах республиканской промышленности, на подсобных предприятиях НКЛеса, НКПС и др. Продукция этих видов оборудования увеличивается в 1937 г. в 2,2 раза против выпуска 1932 г.

Необходимо отметить также запроектированное значительное увеличение производства оборудования техники безопасности для различных отраслей народного хозяйства, в частности газобезопасной аппаратуры для каменноугольной промышленности и других горных работ и т. д.

План машиностроения предусматривает обеспечение потребности быстро развертывающегося коммунального и жилищного строительства. Во втором пятилетии организуется производство электрифицированных вагонов и всего комплекта оборудования для метрополитена, увеличивается выпуск трамваев (парк трамвайных вагонов возрастает с 8 тыс. до 15 тыс.), увеличивается более чем в 5 раз парк автобусов, создается мощный парк автомобилей для обслуживания городских пассажирских перевозок (такси) и для грузовых перевозок, организуется производство троллейбусов, резко увеличивается снабжение оборудованием городских водопроводов, канализации и т. д.

Производство коммунального оборудования (по специализированным заводам) увеличивается почти втрое—с 41,6 млн. руб. в 1932 г. до 120 млн. руб. в 1937 г.

Заканчивается широкая реконструкция завода им. Войкова (радиаторы и котлы центрального отопления) и Мышегского завода (водопроводные трубы и фасонные части), строятся новые заводы радиаторов, ванн, канализационных труб.

Осваивается ряд новых, более совершенных типов изделий — радиаторы с повышенным коэфициентом теплоотдачи, усовершенствованные котлы центрального отопления, дающие до 40% экономии металла и экономию топлива до 15% и т. д.

Переход советского машиностроения на более высокую ступень в связи с введением в производство наиболее сложных и квалифицированных машин создает значительное увеличение потребности в продукции точного машиностроения и точной индустрии—отрасли, по существу созданной заново в первой пятилетке.

Во втором пятилетии точная индустрия получает дальнейшее развитие, обеспечивая народное хозяйство приборами высокой квалификации, до последнего времени ввозившимися в значительных количествах из-за границы, и удовлетворяя растущие культурно-бытовые потребности трудящихся масс.

Рост продукции точного машиностроения и точной индустрии запроектирован на второе пятилетие в два с лишним раза—490 млн. руб. в 1937 г. против 240 млн. руб. в 1932 г. Номенклатура вновь осваиваемой во втором пятилетии продукции включает:

1) установки для автоматического регулирования и контроля технологических процессов—металлургического (доменного и мартеновского), химического, энергохозяйства (регистрирующие потенциометры, оптические пирометры, поверхностные термопары), полную автоматизацию крекинг-процесса и других видов нефтепереработки, приборы по испытанию металлов (автоматические прессы Бринелля, приборы Амслера и др.), различные виды динамометров для текстиля, бумаги, кожи и т. д.;

2) авиационные приборы и автоприборы для новых типов автомобилей;

3) метеорологические приборы автоматического действия (анемометры с передачей показаний на расстояние электрическим путем, приборы для метеорологической службы крайнего севера);

4) сложные счетные машины вплоть до полного комплекта счетно-аналитических машин и т. д.

Все перечисленные позиции значительно повысят техническую вооруженность нашей промышленности и народного хозяйства, обеспечивая сложной контрольной аппаратурой освоение производственных процессов.

Производство металлоизделий промышленного и строительного назначения (болты, гайки, гвозди, лента холодной прокатки и др.) в последние годы резко отставало от общих темпов развития машиностроения; план второго пятилетия обеспечивает ликвидацию отставания этих производств.

Выпуск промышленных и строительных металлоизделий повышается в 1937 г. более чем в три раза по сравнению с 1932 г. Выпуск телеграфной проволоки возрастает почти в четыре раза (с 21 тыс. до 80 тыс. тонн), ленты холодной прокатки—более чем в пять раз (с 13,1 тыс. до 70 тыс. тонн) и т. д.

В дополнение к имеющейся производственной базе план предусматривает строительство новых мощных заводов—сталепроволочного и ленты холодной прокатки (УССР).

Создание в Советском Союзе мощной базы квалифицированного машиностроения дает новые возможности для повышения культурно-бытового обслуживания широких трудящихся масс путем резкого повышения выпуска металлических изделий широкого потребления.

Быстрыми темпами возрастает выпуск наиболее квалифицированных видов изделий широкого потребления—велосипедов, радиоприемников, электрических бытовых и нагревательных приборов, фотоаппаратов и т. д. План предусматривает увеличение к 1937 г. выработки металлических изделий широкого потребления на предприятиях НКТП в 4,2 раза по сравнению с продукцией 1932 г. при значительном повышении качества продукции и улучшении ассортимента. Доля металлических изделий широкого потребления во всей машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности НКТП с 6,2% в 1932 г. повышается до 11,7% в 1937 г. Производство велосипедов возрастает в 1937 г. в 5,5 раза против уровня 1932 г. (со 128 тыс. штук в 1932 г. до 700 тыс. штук в 1937 г.), часов—в 5,8 раза (с 20,8 млн. руб. в 1932 г. до 120 млн. руб. в 1937 г.), электрических ламп—осветительных—в 3,7 раза (с 48,2 млн. до 180 млн. штук), фотографических аппаратов—в 12,5 раза (с 12 тыс. до 150 тыс. штук), ламповых радиоприемников—более чем в 20 раз (до 700 тыс. штук в 1937 г.), кроватей металлических—в 4 раза (до 2 млн. штук в 1937 г.), металлической посуды—в 4 раза (с 38,3 млн. руб. в 1932 г. до 155 млн. руб. в 1937 г.) при увеличении доли эмалированной, алюминиевой и другой квалифицированной посуды.

Значительную роль в производстве металлоизделий широкого потребления будет играть также промысловая кооперация.

★

Большой удельный вес продукции новых и коренным образом реконструированных предприятий в машиностроении, новая техника и организация производства на этих предприятиях, большие задания по производству новых видов и типов машин с особой остротой ставят перед машиностроением задачу освоения новой техники и новых предприятий.

По сокращенному кругу объединений и автономных заводов, продукция которых составляет около 80% продукции союзной промышленности, входящей в систему машиностроительных главков НКТП, подавляющая часть продукции—более 90%—будет производиться в 1937 г. на новых и заново реконструированных предприятиях.

В плане второго пятилетия особенное внимание обращается на улучшение использования всего парка оборудования (повышение скоростей резания, увеличение коэфициента использования станков, применение станков в соответствии с их характеристикой, повышение эффективности существующего парка путем максимального внедрения специальных приспособлений к станкам и т. д.). Повышение коэфициента использования оборудования особенно важно в отношении групп сложных станков типа зуборезных, специальных станков, крупных карусельных и др., загрузка которых к началу второго пятилетия явно недостаточна.

Освоение мощности новых и реконструированных заводов и эффективное внедрение в производственный процесс новейших достижений современной техники связаны с проведением системы организационно-технических мероприятий, важнейшими из которых являются следующие:

а) приведение технологического процесса, особенно по реконструированным предприятиям, в соответствие с установленным новейшим оборудованием;

б) ликвидация разрыва между заготовительными и обрабатывающими цехами как путем ликвидации «узких мест» на заводах, так и путем кооперирования машиностроительных предприятий между собой, а также со специализированными заводами литья и некоторых деталей;

в) организация и рационализация инструментального, модельного и штампового хозяйства, упорядочение внутризаводского транспорта, правильная организация ремонта оборудования и максимальное внедрение измерительных инструментов и приборов;

г) решительное усиление предприятий инженерно-техническими кадрами и коренное улучшение работы конструкторских бюро с приближением их к заводу и цеху;

д) коренное улучшение организации производства и усиление роли заводских лабораторий с применением в заводской практике достижений научно-исследовательских институтов.

Преимущества социалистического машиностроения дают возможность широкого применения принципов специализации и кооперирования производства. План исходит из проведения специализации и кооперирования в первую очередь заготовительных процессов машиностроения.

Наряду с этим план проектирует развитие уже созданных в первой пятилетке предприятий по производству отдельных деталей (шарико- и роликоподшипников, патронов к металлорежущим станкам, цепей Галля и др.) и дальнейшую организацию специализированного производства наиболее массовых деталей (валы, шестерни, редукторы, втулки, валики и другие нормали, котельная и прочая арматура и т. д.), а также болтозаклепочных изделий.

На основе роста специализации машиностроения планом намечается кооперирование машиностроительных заводов как между различными отраслями, так и в пределах отдельных машиностроительных производств. Так например, Горьковский завод фрезерных станков будет обслуживать другие станкостроительные заводы шестернями; Самарский карбюраторный завод и ленинградский завод «Знамя труда» будут снабжать автомобильные и тракторные заводы карбюраторами и т. д. Развернутое кооперирование намечается по снабжению судостроения судовыми механизмами, железнодорожного машиностроения—вагонными тележками, центрами и другими полуфабрикатами, автостроения—колесами и рессорами.

Специализация машиностроения во втором пятилетии сочетается с развитием комбинирования машиностроения с металлургией. Заканчиваются строительством два комбината металлургии—машиностроения нового типа—Н.-Тагильский и Краматорский, в которых обеспечивается широкое использование технических связей металлургии и заготовительного производства. Одновременно стоит задача концентрации известной части (наиболее массовой) заготовительного производства на металлургических заводах.

Наряду с большой работой по унификации конструкций машин план второго пятилетия намечает большое расширение номенклатуры машиностроительной продукции, исходя из задач освоения во втором пятилетии полного комплекта оборудования для всех отраслей народного хозяйства. Так, по машиностроению для пищевой промышленности намечается производство в 1937 г. около 800 типов изделий, в том числе около 400 новых типов, подлежащих освоению во втором пятилетии; станкостроение должно освоить более 200 новых типо-размеров станков; текстильное машиностроение, изготовляющее около 200 типов машин, должно освоить 80 новых типов; по оборудованию для лесобумажной промышленности, номенклатура которой в 1932 г. включала 60 типов изделий, план предусматривает освоение около 200 новых типов. Основные инструментальные заводы, выпускающие 60 видов инструмента, должны освоить 80 новых видов. Автостроение должно освоить легковые многолитражные автомобили, легковые машины с жесткими крытыми кузовами, трехтонные грузовые машины и т. д.

Ответственнейшее задание для всех машиностроительных заводов—усовершенствование типов и конструкций выпускаемого оборудования, обеспечивающее улучшение эксплоатационных качеств, уменьшение норм расхода топлива в двигателях, уменьшение себестоимости и ускорение цикла производства.

План намечает снижение себестоимости продукции машиностроительной промышленности на 40%.

Снижение себестоимости в намеченных размерах обеспечивается снижением норм расходования металла примерно на 20% за счет облегчения конструкций, замены цветных металлов черными, металлов пластмассами и др., широким применением сварки, упорядочением припусков, получением калиброванного сырья и комплектности снабжения металлом и метизами и т. д. В целом по материалам, с учетом снижения накладных расходов, затраты на единицу изделия сокращаются примерно на 37%.

Планом намечен рост производительности труда в машиностроении во втором пятилетии на 85%.

Предварительные расчеты по выпуску продукции (на одного рабочего) на вновь осваиваемых предприятиях показывают наличие на них огромных возможностей роста производительности труда.

Среднегодовая выработка по новым заводам (на одного рабочего, в ценах 1926/27 г.)[1]

Заводы	1932 г.	1933 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Свердловский завод тяжелого машиностроения	4 168	4 985	10 786	258,8
Луганский паровозостроительный завод	5 119	7 035	11 476	224,2
Горьковский автозавод им. Молотова	5 129	10 838	18 425	359,2
Челябинский тракторный завод	—	7 912	22 387	282,0[2]
Харьковский тракторный завод	8 282	12 142	20 200	243,9

[1]) Таблица составлена по предварительным проектировкам главков и трестов НКТП и имеет иллюстративный характер.

[2]) Процент исчислен к 1933 г. (первому году производства).

Наряду с ростом производства и освоением новой техники и новой продукции план намечает дальнейший рост капитального строительства в машиностроении с вложениями во втором пятилетии свыше 7,9 млрд. руб.

Помимо завершения объектов, начатых строительством в первой пятилетке, план намечает большое развертывание вновь начинаемого строительства. Вновь начинаются около 70 объектов со сметной стоимостью более 4 млрд. руб.

Выбор объектов нового строительства произведен, исходя из устанавливаемых планом заданий по выпуску продукции и учета имеющихся мощностей на специализированных заводах соответствующих отраслей машиностроения. Выявление дополнительных мощностей по отдельным видам машиностроения за счет дальнейшей специализации и кооперирования заводов, более быстрых, чем предусмотрено планом, темпов освоения, частичного переключения заводов на другие производства, в связи с изменением потребности, а также за счет изменения организации и технологии производственного процесса даст возможность обеспечить народное хозяйство этими видами оборудования без строительства некоторых заводов в этом пятилетии или изменить сроки их строительства. В связи с этим некоторые новые объекты (завод электропечей, завод мельничного оборудования, завод бурового оборудования и др.) включены в план условно.

Направление капитальных работ по машиностроению

На новое строительство . . .	5 480 млн. р., т. е.	69,3%	против 45,3%	в 1-й 5-летке
На расширение и реконструкцию	1 400 » » » »	17,7%	» 46,0%	» » »
На капитальный ремонт	580 » » » »	7,3%	» 5,0%	» » »
На прочие затраты	450 » » » »	5,7%	» 3,7%	» » »
Итого .	7 910 млн. р., т. е.	100,0%		

Сокращение доли капиталовложений на расширение и реконструкцию связано с окончанием основных работ по расширению и реконструкции существующих заводов машиностроения.

Ведущим звеном плана капитальных работ является значительное развитие станкостроения. Эта задача наиболее ответственна как с точки зрения технической вооруженности машиностроения и металлообработки в целом, так и закрепления технико-экономической независимости СССР. План предусматривает завершение реконструкции действующей базы (часть которой фактически создана заново) и постройку ряда новых заводов. Строятся два завода шлифовальных станков, завод автоматов, завод тяжелых станков (в кооперации с Уралмашзаводом), завод зуборезных станков, завод прецизионных станков и группа заводов подсобного и заготовительного характера (производство станочного литья, шестерен и нормалей).

Важнейшей задачей плана капитальных работ является дальнейшее развитие машиностроительной базы для железнодорожного, водного и автодорожного транспорта. План проектирует наряду с завершением строительства заводов, начатых в первой пятилетке, строительство ряда новых заводов.

В области железнодорожного транспорта заканчивается строительство Луганского паровозостроительного завода, строятся Орский и Новочеркасский паровозостроительные заводы, Каширский электровозный завод. Эта программа строительства обеспечивает увеличение мощностей по выпуску магистральных локомотивов с 1 265 штук в 1932 г. до 4 050[1] штук на конец второго пятилетия. По вагоностроению завершается реконструкция всех действующих заводов, вводится в эксплоатацию мощнейший Нижнетагильский завод большегрузных товарных вагонов. Мощность по выпуску товарных вагонов доводится с 40 тыс. вагонов в 1932 г. до 155 тыс. вагонов (в двухосном исчислении) в 1937 г. Строительство Казанского завода обеспечивает создание крупнейшей базы пассажирского вагоностроения (полная мощность завода значительно превысит существующие ныне мощности по пассажирскому вагоностроению). Реконструкция Мытищинского завода создает базу по выпуску подвижного состава для электрифицированных железных дорог, метро и городских железных дорог (трамваи).

---

[1] С пересчетом паровозов серий «ФД» и «ИС» по коэфициенту 1,5 и электровозов по коэфициенту 2.

По судостроению полностью заканчивается реконструкция морских и речных верфей, вводится в эксплоатацию Амурская верфь, строится новая верфь на Азовском море, значительно усиливаются и создаются заново ремонтные базы для флота. Создаются производственные мощности для металлического и деревянного катеростроения.

Капитальные затраты по автомобильной промышленности направляются на создание в СССР крупнейшей базы автостроения общей мощностью к концу пятилетия в 360 тыс. машин, а по завершении всего намеченного объема работ—630 тыс. машин против мощности в 92 тыс. машин в 1932 г.

Расширяются существующие заводы, строятся два новых завода трехтонных машин на 100 тыс. каждый и два завода пятитонных машин мощностью по 25 тыс. годового выпуска; помимо того строится комплекс заводов, связанных с большой программой автостроения,—заводы колес, рессор, новый завод шарико-роликоподшипников, завод автотракторного электрооборудования, автоаккумуляторов, автосборочные заводы.

В транспортное машиностроение, включая электровозостроение, судостроение и автомобильную промышленность, в течение второго пятилетия вкладывается 3,9 млрд. руб., или около половины всей суммы вложений в машиностроение.

Мощность тракторных заводов увеличивается с 1 200 тыс. л. с. в конце 1932 г. до 3 750 тыс. л. с. в 1937 г., т. е. более чем в 3 раза.

Заканчивается строительством Челябинский завод на 40 тыс. гусеничных тракторов и проводится глубокая реконструкция Сталинградского завода с созданием мощности в 40 тыс. гусеничных тракторов.

Возрастающая потребность в электрооборудовании обусловливает строительство новых заводов электротехнической промышленности (заводы высоковольтной и низковольтной аппаратуры, трансформаторный, электропечей, реле, группа подсобных заводов—изоляции, электроуглей и т.д.), которые необходимы для создания комплектности в удовлетворении потребности страны в электрооборудовании.

План капитальных работ по электротехнической промышленности и энергетическому машиностроению предусматривает возрастание мощностей по производству котлов с 250 тыс. м² на 1 января 1933 г. до 625 тыс. м² на 1 января 1938 г., или в 2,5 раза, по турбинам паровым и гидравлическим—с 800 тыс. квт до 2 800 тыс. квт, или в 3,5 раза, по генераторам—с 1 440 тыс. квт до 3 400 тыс. квт, или в 2,4 раза, по трансформаторам—

с 3,5 млн. квт до 7 млн. квт (при частичном вводе в эксплоатацию нового трансформаторного завода).

По общему машиностроению завершается создание базы тяжелого машиностроения — Краммашзавод, Уралмашзавод, Новосибирский и Красноярский заводы горного оборудования, Выксунский завод дробильно-размольного оборудования, Уральский завод химаппаратуры и др. Строятся новые заводы дизелей, насосов и компрессоров, бурового оборудования, организуется производство подъемно-транспортного оборудования на Верхнесалдинском заводе железных конструкций и т. д. Строится новый мощный завод бумагоделательных машин.

В плане капитальных работ машиностроения особое внимание уделено обеспечению улучшения культурно-бытовых условий трудящихся как путем резкого увеличения машиностроительной базы легкой и пищевой индустрии, так и непосредственно путем расширения производственных мощностей по изготовлению оборудования для бытового обслуживания (радиаторы, ванны, телефоны и т. п.) и металлических изделий широкого потребления (электрические бытовые приборы, радиоаппаратура и радиолампы, фотоаппараты, велосипеды, посуда и т. д.).

При вводе в эксплоатацию новых основных фондов стоимостью около 7 млрд. руб. план намечает создание в машиностроении, особенно в решающих производствах, значительных резервных мощностей.

В результате осуществления столь грандиозной программы капитального строительства резко повышается степень концентрации машиностроения, что может быть иллюстрировано возрастанием объема продукции в среднем на одно предприятие. В целом по машиностроению (НКТП) выпускаемая продукция в среднем на одно предприятие возрастает с 10 млн. руб. в 1932 г. до 20 млн. руб. в 1937 г. (в неизменных ценах 1926/27 г.).

Резкое возрастание нужд страны в ремонте действующего оборудования в соответствии с быстро растущим парком и связанное с этим задание довести продукцию наркоматов (помимо НКТП) и государственных организаций с 1,5 млрд. руб. в 1932 г. до 3 млрд. руб. в 1937 г. потребует значительных вложений для создания соответствующих мощностей. Почти заново создается специализированная ремонтная база автомобилей по системе Цудортранса с затратами на постройку авторемонтных заводов в сумме 290 млн. руб., авторемонтных мастерских — 190 млн. руб., на расширение заводов, производящих гаражное оборудование,—30 млн. руб. Быстро развивается ремонтная база гражданского воздушного флота. Большой объем строительства для расширения существующей ремонтной базы намечается по железнодорожному и водному транспорту. Вложения в новые и реконструируемые паровозо- и вагоноремонтны заводы и мастерские достигают 1 млрд. руб.

Значительно расширяется ремонтная база новой машинно техники сельского хозяйства, концентрирующая 18 тыс. станков и требующая капитальных вложений около 500 млн. руб

Громадное народнохозяйственное значение приобретае правильное размещение специализированных ремонтных ба и создание наряду с ними мощных районных ремонтных заводов, восполняющих работу этих баз и выполняющих задани по ремонту и модернизации демонтированного оборудования

*

Завершение коренной реконструкции машиностроительны предприятий и осуществление намеченного планом второг пятилетия строительства крупнейших машиностроительны заводов создают огромные производственные мощности, освоение которых обеспечивает ведущую роль советского машиностроения в завершении технической реконструкции всег народного хозяйства.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ

Для завершения реконструкции всех отраслей народного хозяйства во втором пятилетии необходимы «широчайшая электрификация промышленности и транспорта и постепенное внедрение электроэнергии в сельское хозяйство» (XVII партконференция).

Особо значительны во втором пятилетии задачи электрификации в завершении технической реконструкции промышленности.

Во втором пятилетии должен быть завершен перевод промышленности на электрический привод. Несмотря на крупнейшие успехи первой пятилетки в этой области, в ряде отраслей промышленности, особенно в легкой и пищевой, предприятия с механической трансмиссией играли еще значительную роль к началу второго пятилетия. К 1937 г. механизмы промышленности должны быть в большинстве отраслей полностью переведены на электрический мотор.

Механизация трудоемких операций в промышленности, особенно в сырьевых отраслях (уголь, руда, металл), обеспечивающая значительный рост производительности труда, осуществляется на основе электрификации производственных механизмов и внутрипромышленного транспорта.

Широчайшее применение получают во втором пятилетии наиболее передовые производственные методы, основанные на использовании электроэнергии для химических и термических целей, в особенности в металлургии, химии и машиностроении; потребление электроэнергии в этих процессах увеличивается за пять лет в 9 раз.

Общее потребление промышленностью электрической энергии возрастает к 1937 г. до 27 млрд. квтч. против 8,7 млрд. квтч. в 1932 г. В результате крупного увеличения удельного веса электроемких производств, вытеснения механической трансмиссии и внедрения новых электрифицированных механизмов потребление электроэнергии промышленностью во втором пятилетии продолжает нарастать темпами, опережающими общие темпы роста промышленной продукции (рост потребления электроэнергии промышленностью за пять лет на 210% против общего роста промышленной продукции на 137,2%).

Крупнейшие реконструктивные задачи решает электрификация во втором пятилетии на транспорте: к 1937 г. переводятся на электрическую тягу наиболее грузонапряженные участки железных дорог Донбасса, Приднепровья, Мурманского района и Закавказья, перевальные участки Урала и Северного Кавказа; дальнейшее значительное развитие получает электрификация пригородного пассажирского движения (Москва, Ленинград, Харьков, Минеральные Воды). Наряду с этим значительно вырастает потребление электрической энергии железнодорожным транспортом в связи с развитием ремонтных заводов, усилением водоснабжения и освещения станционных путей и т. д. Общее потребление электрической энергии железнодорожным транспортом вырастает с 0,3 млрд. квтч. до 1,6 млрд. квтч.

Победа крупного социалистического сельского хозяйства выдвигает сельскохозяйственное производство в ряды крупных потребителей электрической энергии: электрификация ремонтных мастерских МТС и совхозов, широкое применение электромотора при молотьбе, проверенное массовым опытом 1933 г., применение электромотора при подготовке кормов, водоснабжения и т. п. требуют увеличения электроснабжения сельского хозяйства на производственные нужды в 10—15 раз за пятилетие.

Наконец дальнейший рост городов, коренной подъем благосостояния и культурных запросов трудящихся города и деревни вызывают необходимость предусмотреть значительный рост потребления электрической энергии на коммунальные нужды, в особенности на освещение.

Общая потребность в электрической энергии всего народного хозяйства[1] в 1937 г. определяется в 38 млрд. квтч. против 13,4 млрд. квтч., фактически потребленных в 1932 г.

План электрификации на второе пятилетие исходит из задачи создания во всех районах СССР энергетической базы, обеспечивающей полное покрытие, а в случае необходимости перекрытие определенной выше потребности в электрической энергии; при этом план предусматривает форсирование электростроительства уже в первые годы второго пятилетия с тем, чтобы ликвидировать выявившееся в ряде районов отставание энергетического хозяйства от роста потребности народного хозяйства в электроэнергии.

Основные технико-экономические принципы строительства энергетического хозяйства СССР, положенные в основу еще плана ГОЭЛРО и первого пятилетнего плана,—концентрация выработки электроэнергии в крупных районных станциях, создание районных высоковольтных колец электростанций и перевод электроснабжения на местные энергетические ресурсы—находят свое последовательное осуществление и во втором пятилетии.

---

[1] С учетом потерь в сети и расходов на собственные нужды электростанций.

Общая мощность всех электростанций Союза должна вырасти с 4 672 тыс. квт в 1932 г. до 10 700 тыс. квт в 1937 г., причем основной прирост мощности и выработки электроэнергии падает на районные станции[1].

Электростанции	Установленная мощность, в тыс. квт			Выработка энергии, в млн. квтч.		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 в % к 1932 г.
Все электростанции Союза ССР . . .	4 672,1	10 700	229,0	13 390	38 000	283,8
В том числе районные станции	3 007,5	7 751,4	257,7	9 188	30 000	326,5
Доля районных станций, в % . . .	64,4	72,4	—	68,6	79	—

Концентрация выработки электроэнергии в крупных районных станциях делает крупнейший шаг во втором пятилетии. В начале первой пятилетки в СССР не было ни одной электростанции мощностью в 100 тыс. квт и выше; в 1932 г. таких станций было 9 с общей установленной мощностью в 1 409,5 тыс. квт и выработкой 4,2 млрд. квтч. В 1937 г. в СССР будет 28 таких станций с общей мощностью в 4 459,5 тыс. квт и годовой выработкой 18 млрд. квтч., т. е. почти половиной (47%) общей выработки электроэнергии в Союзе.

Рост удельного веса крупнейших электроцентралей сопровождается увеличением доли наиболее мощных агрегатов в оборудовании электрохозяйства страны. В 1932 г. на электростанциях СССР общая мощность агрегатов в 22 тыс. квт и выше составляет 1 598,6 тыс. квт (34% от общей установленной мощности электростанций). В 1937 г. общая мощность генераторов в 22 тыс. квт и выше составит 5 888,6 тыс. квт, т. е. 55% общей мощности энергетического оборудования СССР. Новые станции, как правило, оборудуются агрегатами в 25—50 тыс. квт, и к концу пятилетия устанавливается одна или две машины по 100 тыс. квт в агрегате.

---

[1] В число районных станций включены крупные промышленные станции районного значения (Магнитогорская, Сталинская, Березниковская ТЭЦ и т. д.).

Широкое применение во втором пятилетии крупнейших конденсационных агрегатов, мощных теплофикационных турбин (до 50 тыс. квт в агрегате), высокого давления, высокого перегрева пара, экранированных котлов, широчайшее применение сжигания самых разнообразных видов топлива в пылевидном состоянии, автоматизация управления станциями наряду с простой и целесообразной общей компановкой тепловых электростанций, а также применение крупнейших в мире гидротурбин выводят советское энергохозяйство по техническому уровню к концу второго пятилетия на одно из первых мест в мире. Старые станции, остающиеся в работе во втором пятилетии, подвергаются более или менее радикальной реконструкции и переводятся на местные виды топлива, причем значительная часть станций, расположенных в черте городов, переоборудуются в теплоэлектроцентрали.

Крупнейшее развитие получает во втором пятилетии кольцевание станций: во всех промышленных районах Союза создаются крупные и крупнейшие электроэнергетические системы, выходящие по своим масштабам на уровень крупнейших систем Европы и Америки.

В 1932 г. в СССР было три энергетических узла электростанций с выработкой, превышающей 1 млрд. квтч. в узле; в 1937 г. в СССР будет 8 таких узлов с общей выработкой энергии 25,5 млрд. квтч., т. е. $^2/_3$ общей выработки электроэнергии в стране. Соединение Днепровского и Донбассовского колец высоковольтной линией передач создает крупнейшую в мире электроэнергетическую систему с годовой выработкой энергии свыше 9 млрд. квтч.

Создание высоковольтных электрических связей Москвы—Иванова—Горького, Северного и Южного Урала со Средним Уралом, Донбасса и Днепра означает переход к новому типу энергетических систем—межрайонным системам, которые являются непосредственным подходом к созданию единой высоковольтной сети, объединяющей основные промышленные районы Союза.

Основной частью строительной программы электрификации во втором пятилетии является укрепление и расширение энергетического хозяйства основных промышленных районов Союза: Москвы, Ленинграда, Южной угольно-металлургической базы и Урало-Кузнецкого комбината.

Крупнейший в СССР к началу второго пятилетия Московский энергетический узел во втором пятилетии значительно расширяется за счет ввода в работу Бобриковской электроцентрали в Подмосковном бассейне (250 тыс. квт)[1] и трех новых крупных теплоэлектроцентралей, решающих проблему комбинированного электро- и теплового снабжения города Москвы—ТЭЦ Всесоюзного Теплотехнического института (60 тыс. квт), Сталинской (100 тыс. квт) и Фрунзенской (125 тыс. квт). Кроме того на общую сеть Московского узла будут работать гидроэлектростанции, сооружаемые на канале Волга—Москва, с общей мощностью в 88 тыс. квт и крупная станция Ново-Тульского металлургического завода. Новые станции строятся на подмосковном топливе и в комбинации с действующими торфяными станциями обеспечивают электроснабжение Москвы на местных энергетических ресурсах.

---

[1] Являющейся одновременно теплоцентралью для химкомбината.

Выработка электроэнергии в Московском узле на различных видах топлива (в млн. квтч.)

Виды топлива	1932 г.	% к итогу	1937 г.	% к итогу
Торф	988,1	40,6	1 270	23,9
Донецкий уголь	711,0	28,5	448	8,4
Подмосковный уголь	232,0	9,5	3 120	59,4
Нефть	524,1	21,4	230	4,3
Гидроэнергия	—	—	210	4,0
Всего	2 455,2	100,0	5 278,0	100,0

Огромная высоковольтная сеть Мосэнерго дополняется магистральной линией передачи Бобрики—Москва напряжением в 220 тыс. вольт и, расширяясь, охватывает почти всю территорию Московской области. Общая выработка энергии электростанциями Московского узла вырастает с 2,4 млрд. квтч. в 1932 г. до 5,3 млрд. квтч. в 1937 г., а установленная мощность—с 542,5 тыс. квт в 1932 г. до 1 257,2 тыс. квт в 1937 г. при росте максимальной нагрузки на шинах электростанций Московского узла более чем до 1 000 тыс. квт в 1937 г. Таким образом Московский узел обеспечивается необходимым резервом мощности. Одновременно Москва превращается в крупнейший в СССР и во всем мире теплофикационный узел: в Москве тепловая энергия будет отпускаться с 7 районных централей при длине теплофикационной сети в 90 км. Отпуск тепла будет производиться не только с новых теплоэлектроцентралей, но также и со старых городских станций, переоборудываемых в теплоэлектроцентрали.

Рост мощностей и выработка энергии Московского узла обеспечивают дальнейший крупный рост московской промышленности, в том числе особо крупный рост химии, электрометаллургии, машиностроения и легкой промышленности, огромный рост потребления энергии для нужд коммунального хозяйства (метрополитен, трамвай, водоснабжение) и приключение к сетям районных станций крупных совхозов и колхозов.

Электроснабжение Ленинграда радикально укреплено уже в начале второго пятилетия за счет ввода в работу Дубровской ГРЭС на торфе (100 тыс. квт) и особенно Нижне-Свирской гидроэлектростанции (мощностью в 96 тыс. квт). Дальнейший прирост потребности в электроэнергии в связи с ростом ленинградской промышленности, в том числе электроемкой (алюминий), покрывается сооружением Московско-Нарвской теплоэлектроцентрали высокого давления (100 тыс. квт) и Верхне-Свирской гидростанции (мощностью в 144 тыс. квт). Теплоснабжение Ленинграда будет осуществляться как от Московско-Нарвской ТЭЦ, так и от трех городских электростанций, переоборудываемых в теплоцентрали. Общая мощность станций Ленинградского узла вырастает с 323,4 тыс. квт в 1932 г. до 807,9 тыс. квт в 1937 г., а выработка с 1,5 млрд. квтч. до 3 млрд. квтч. в 1937 г. В конце второго пятилетия электроснабжение Ленинграда, опирающееся на три крупные гидростанции и две крупные торфяные станции, будет весьма надежным и в высокой степени независимым от привозного топлива.

Выработка электроэнергии в Ленинградском узле по источникам энергии (в млн. квтч.)

Источники энергии	1932 г.	% к итогу	1937 г.	% к итогу
Уголь	630,1	41,5	825	27,5
Торф	441,2	28,9	1 115	37,2
Гидроэнергия	451,4	29,6	1 060	35,3
Итого	1 522,7	100,0	3 000	100,0

Электроснабжение Ивановской области и Горьковского промышленного узла развивается путем увеличения мощности торфяных районных электростанций—Ивановской (до 124 тыс. квт) и Горьковской (до 204 тыс. квт), сооружения новой крупной теплоэлектроцентрали на торфяном топливе при Ярославском резиновом комбинате (50 тыс. квт) и кольцевания всех крупных станций этих районов. Кроме того план намечает сооружение двух крупных теплоэлектроцентралей в узлах с концентрированным потреблением тепла для промышленных целей—Сормово-Канавинском (машиностроение и легкая промышленность) и Дзержинском (химические заводы и нефтеперегонные комбинаты). Эти теплоэлектроцентрали, централизуя теплоснабжение промпредприятий, значительно сокращают расход нефтетоплива, сжигаемого сейчас в котельных. Для большей устойчивости электроснабжения всего узла, в который входят почти исключительно торфяные станции, Сормово-Канавинская ТЭЦ строится на донецком топливе.

Обязательным условием укрепления энергоснабжения этих районов является решительное упорядочение торфодобычи (подача торфа нормальной влажности), создание переходящих запасов торфа и усиление транспортных средств, а также расширение торфяной базы Горьковской ГРЭС путем освоения болот восточной части Ивановской области.

Укрепление базы энергоснабжения Ивановской области позволит расширить сети районных станций и приключить к системе многочисленные текстильные предприятия области, работающие сейчас на собственных изношенных электроустановках, а также даст возможность электрифицировать текстильные фабрики, работающие на механическом приводе.

Для решительного укрепления энергетической базы промышленных районов Иванова и Горького на Волге сооружаются крупнейшие гидростанции: Ярославская (мощностью в 100 тыс. квт) и Горьковская (мощностью 200 тыс. квт).

Во втором пятилетии на этих гидростанциях развертываются крупные строительные работы, обеспечивающие окончание строительства Ярославской станции в начале, а Горьковской в середине третьего пятилетия. Эти станции, работая на объединенную сеть центрального промышленного района, включая Москву, дадут большую надежность и гибкость всей гигантской энергетической системе Москвы, Иванова и Горького.

Задача электроснабжения первой угольно-металлургической базы решается на путях освоения мощностей, созданных уже в первом пятилетии. Доведение мощности Зуевской ГРЭС до проектных 250 тыс. квт, освоение мощности Штеровки в 152 тыс. квт и ТЭЦ Донсоды (65 тыс. квт), окончание АртемГРЭС (90 тыс. квт), а также ввод в работу крупных централей на металлургических и химических заводах обеспечивают в основном потребность в электроэнергии Донбасса (по объединенному кольцу Донбасса и прилегающей части Северного Кавказа). Для покрытия дальнейшего прироста электрических нагрузок в восточной части Донбасса и прилегающих промышленных районов Северного Кавказа, а также электроснабжения электрифицируемой железной дороги Лихая—Сталинград в восточной части Донбасса сооружается крупная централь в 100 тыс. квт на штыбах Несветайского антрацитового района.

Крупной частью программы электрификации по Донбассу во втором пятилетии является упорядочение сетевого хозяйства всего энергоузла. Высоковольтная и низковольтная сети Донбасса складывались постепенно, по мере роста промышленности и электростанций, и совершенно не соответствуют нынешнему уровню энергохозяйства. Необходима коренная реконструкция сетей по единой рациональной схеме и обеспечение их надежной защитой для ликвидации многочисленных аварий в сетях.

Приднепровье вырастает в гигантский узел электрометаллургических и металлургических производств, электрифицированного транспорта и сельского хозяйства. Мощность ДнепроГЭСа доводится до 558 тыс. квт, и осваивается его проектная выработка в 2,7 млрд. квтч. В качестве теплового резерва ДнепроГЭСа сооружается ГРЭС при металлургическом заводе им. Дзержинского мощностью в 96 тыс. квт, ТЭЦ при Криворожском металлургическом заводе и, в случае необходимости, теплоцентрали при Днепрокомбинате и Никопольском трубном заводе. Однако мощность этих тепловых станций недостаточна для покрытия нагрузок Днепровского узла в периоды осенне-зимнего снижения мощности ДнепроГЭСа.

Для покрытия нагрузок Днепровского узла на период снижения мощности ДнепроГЭСа в план включено сооружение в западной части Донбасса новой крупной централи на низкосортных углях с доведением ее мощности до 200 тыс. квт. Эта станция по высоковольтной линии передачи будет снабжать энергией Приднепровье; с другой стороны летний избыток мощности на Днепре будет использован для остановки, ревизии и ремонта тепловых станций Донбасса. Высоковольтная линия Днепр—Донбасс в связи с этим явится линией не только резервной и маневренной, но и питающей. Соединение Днепровского и Донбассовского энергетических узлов и приключение к ним угольно-металлургического района Северного Кавказа (Ростов—Шахты) создает гигантскую энергетическую систему с общей мощностью в 1937 г. в 2 млн. квт и возможной выработкой в 9 млрд. квтч. (крупнейшая в настоящее время в мире энергетическая система «Компания Ниагарских водопадов» вырабатывала максимально 6,6 млрд. квтч).

Энергетическая система Южной угольно-металлургической базы

Районы	Мощность, в тыс. квт		Выработка, в млн. квтч.	
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
Донбасс	614	1 004	1 790	4 250
Северокавказская часть Донбасса (включая Ростов-на-Дону)	105	222	295	750
Приднепровье	414	788	510	3 600
Вся система	—	2 014	—	8 600

Крупнейшая строительная программа в области электрификации намечена во втором пятилетии на Урале. Здесь к концу первой пятилетки создалось напряженное положение с электроснабжением в результате бурного промышленного строительства, опередившего рост энергохозяйства. Подобно тому как в конце первой пятилетки было решительно укреплено электроснабжение первой угольно-металлургической базы Союза, необходимо во втором пятилетии, притом в первые годы его, создать достаточно мощную базу электроснабжения гигантски растущей промышленности Урала. Основное электростроительство осуществляется на энергетических базах Урала—Кизеловском и Челябинском угольных месторождениях. Мощность КизелГРЭСа доводится до 100 тыс. квт, осваивается мощность ТЭЦ Березниковского химкомбината (83 тыс. квт). Эти станции снабжают энергией не только Пермский и Губахинский промышленные районы, но также и Средний Урал по линии передачи Чусовая—Нижний Тагил. На Южном Урале, являющемся крупнейшим центром потребления электроэнергии в связи с огромным ростом черной металлургии, ферросплавов, алюминиевого производства и машиностроения, доводится до мощности 150 тыс. квт Челябинская ГРЭС и сооружается теплоцентраль в Челябинске на 100 тыс. квт. В Синарском районе также на базе челябинских углей сооружается мощная теплоцентраль алюминиевого комбината (125 тыс. квт). На крайнем юге Урала доводится до 198 тыс. квт мощность Магнитогорской ЦЭС. Электроснабжение дефицитного в топливном отношении Свердловского района обеспечивается частичной передачей энергии от Кизеловского и Челябинского энергетических узлов, выработкой заводских теплоцентралей Среднего Урала (ТЭЦ Вагонного комбината, ТЭЦ нового Тагильского металлургического завода и Уралмашстроя), а также Среднеуральской ГРЭС, сооружаемой на торфяных болотах Исетского района[1].

Все энергетические узлы Урала, от Березников до Магнитогорска, соединяются в единую систему высоковольтными линиями передачи. Общая мощность всех станций Урала поднимется с 434 тыс. квт в 1932 г. до 1 400 тыс. квт в 1937 г., а выработка с 1 млрд. квтч.—до 5,2 млрд. квтч. В начале третьего пятилетия в энергетическую систему Урала включается мощная Пермская гидроэлектрическая станция (360 тыс. квт), которая будет передавать энергию на Средний Урал.

Наряду с этими основными энергетическими системами Советского союза во втором пятилетии создаются крупные энергетические узлы во всех промышленных районах.

Кузнецкий угольно-металлургический район снабжается энергией от двух мощных скольцованных теплоэлектроцентралей—Кемеровской (148 тыс. квт) и Кузнецкой (108 тыс. квт), которые своими сетями охватят всю промышленность района. В Караганде сооружается крупная ГРЭС мощностью в 48 тыс. квт.

---

[1] В первые годы станция будет работать на привозном угле.

В Закавказьи создаются три крупных куста электростанций—Грузинский, Армянский и Бакинский. В Грузии основная задача электростроительства заключается в зарегулировании мощностей гидростанций куста—Рионской, ЗАГЭС и Аджарис-Цхали; это достигается сооружением тепловой регулирующей централи на отходах обогащения ткварчельского угля и высоконапорной централи на р. Храми, обладающей большим водохранилищем и дающей сезонную и многолетнюю регулировку всем станциям узла. В Армении сооружается первая крупная станция Севано-Зангинского каскада—Канакир мощностью в 88 тыс. квт, и развертываются работы по сооружению крупнейшей станции этого каскада—Гюмушской мощностью в 145 тыс. квт. Таким образом уже во втором пятилетии осуществляется в значительной части грандиозный план комплексного использования для энергетических и ирригационных целей огромного естественного водохранилища—оз. Севан. В Азербайджане развиваются бакинские тепловые станции с доведением их мощности до 275 тыс. квт и развертывается строительство крупной гидроцентрали на р. Тертер.

Энергетические узлы ЗСФСР

Энергетические кусты	Мощность, в тыс. квт			Выработка, в млн. квтч.		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Куст ССР Грузии .	15,3	220,7	1 450	84,6	618	734
» » Армении	17,3	121,7	702	42	543	1 290
» » Бакинский	152	276	182	600	1 300	217
Всего . .	184,6	618,4	354	726,6	2 461	339
В том числе гидроэнергии	32,6	336,4	1 060	126,6	1 041	821
Удельный вес гидроэнергии, в % . .	17,6	54,5	—	17,3	42,4	—

На базе дешевой гидроэлектроэнергии в Закавказьи развертываются электрометаллургические и электрохимические производства—в Зестафони (60 тыс. тонн ферромарганца в год), карбид-кальция и синтетического каучука в Эривани и Караклисе. Общая выработка электроэнергии в Закавказьи вырастает с 750 млн. квтч. до 2 500 млн. квтч., из которых свыше 1 млрд. квтч. гидроэнергии.

На Северном Кавказе создается крупный узел в районе Орджоникидзе—Грозный, объединяющий гидроэлектростанции Гизелдон, Ачалуки и тепловые станции Грознефти. Значительно укрепляется электроснабжение промышленных городов Поволжья (Сталинграда, Саратова, Самары, Казани) за счет расширения сооруженных в первой пятилетке станций с переводом части этих станций на сланцевое топливо. Расширяются старые станции и сооружаются новые в промышленных центрах УССР (Киев, Одесса), Белоруссии (Минск и Осиновская станция). В Центрально-Черноземной области, лишенной крупных энергетических ресурсов, создается крупная система на базе использования горючих газов Липецкого металлургического комбината: ТЭЦ Липецкого завода соединяется линией передачи с теплоцентралью Воронежа, снабжающей теплом завод синтетического каучука и нефтеперегонный комбинат. Крупный энергетический узел создается в Орске для обслуживания паровозного и нефтеперегонного заводов.

Средняя Азия во втором пятилетии резко увеличивает мощность своих электростанций. В 1937 г. вступает крупнейшая гидростанция—первая ступень Чирчика (170 тыс. квт), на базе которой развертывает работу завод синтетического аммиака; вторая очередь Чирчика вступает в работу в 1938 г. В промышленных районах Средней Азии—Ферганском, Мельниковском, в гг. Ашхабаде и Ташкенте сооружаются тепловые станции (в Ташкенте ТЭЦ текстильного комбината). Осваивается мощность Кадырьинской гидростанции, вводятся в работу новые гидростанции средней величины в Ташкенте и Сталинабаде (Варзоб).

Особое внимание в плане второго пятилетия уделяется развитию электроснабжения Восточной Сибири и Дальнего Востока. Во Владивостокском районе сооружается крупная станция на артемовских углях (24 тыс. квт), кольцуемая с городскими станциями Владивостока. В Хабаровске в дополнение к сооружаемой в начале второго пятилетия городской станции мощностью в 6 тыс. квт строится районная станция мощностью в 24 тыс. квт. В Иркутском районе для снабжения машиностроительной промышленности Иркутска, химпромышленности района Усолья и Черемховского угольного сооружается районная станция на базе черемховских углей.

Таким образом во втором пятилетии наряду с дальнейшим развитием энергетической базы уже сложившихся промышленных районов создается ряд крупных узлов в новых промышленных районах Союза; в том числе особое развитие получает энергохозяйство национальных республик—среднеазиатских, Закавказья, Карелии и др.

Уже в первой пятилетке широкое использование местного топлива районными электростанциями сыграло крупнейшую роль в решении проблемы энергоснабжения основных промышленных районов Союза, удаленных от топливных баз, и значительно ослабило зависимость этих районов от дальнепривозного топлива. Для облегчения работы железнодорожного транспорта и экономии квалифицированных видов топлива план второго пятилетия последовательно реализует линию на максимальное использование местных энергоресурсов, являющуюся центральной в плане ГОЭЛРО.

План второго пятилетия намечает дальнейшее вовлечение местных видов топлива в топливный баланс электростанций и резкое увеличение доли гидроэнергии в общей выработке. В особенности широко используются местные угли и отходы угледобычи и углепереработки (штыб, отходы коксования). Широчайшее применение на станциях сжигания топлива в пылевидном состоянии позволяет широко использовать самые низкокалорийные виды топлива (сланцы—в Поволжьи, отходы углемойки—в Донбассе, Ткварчелах, отходы коксования и т. д.). Доля привозного угля значительно сокращается; сжигание нефти под котлами электростанций будет сведено к минимуму путем перевода на твердое топливо большинства станций, работающих сейчас на нефти, или перевода их на работу на пиках нагрузок.

Доля различных источников энергии в общем балансе энергии, вырабатываемой районными электростанциями, изменяется во втором пятилетии следующим образом (в % к итогу):

	1932 г.	1937 г.
Привозное топливо	33,8	21,2
В том числе нефть	19,6	3,9
Местное топливо	58,6	58,9
В том числе уголь и отходы угледобычи	31,7	37,4
Гидроэнергия	7,3	19,9

Намечаемое увеличение выработки электроэнергии на гидростанциях с 0,7 млрд. квтч. в 1932 г. до 6 млрд. квтч. в 1937 г. достигается в первую очередь за счет освоения мощности ДнепроГЭСа (2,7 млрд. квтч.), а также за счет включения в работу новых крупных гидростанций в Закавказьи (Рион, ЗаГЭС) второй очереди, станции на р. Храми, Канакир, гидростанций на Свири (№ 2 и 3), на реке Туломе (район Мурманска) в районе Хибиногорска, на Северном Кавказе (Баксан, Гизелдон, Ачалуки), на Алтае (Ульба) и в Средней Азии (Чирчик, Кадырья). Советский союз приобрел большой опыт гидротехнического строительства на Днепрострое; этот опыт позволяет в тяжелых геологических условиях Свири № 3, на строительстве высоконапорных станций Закавказья, на Беломорско-Балтийском строительстве во втором пятилетии намечать осуществление в кратчайшие сроки крупнейших задач в области гидроэлектростроительства—сооружение гидростанции Верхняя Свирь в три года, сооружение самой северной в мире крупной гидростанции на реке Туломе и строительство станции Средволгостроя на тяжелых грунтах, а также сооружение в короткие сроки высоконапорных станций на Севано-Зангинском каскаде и на р. Храми. Общая мощность районных гидростанций возрастает с 396,3 тыс. квт в 1932 г. до 1 557,8 тыс. квт в 1937 г. Средняя себестоимость киловатт-часа, вырабатываемого на гидростанциях,—1 копейка—позволяет широко использовать эту энергию на производство электроемких продуктов—синтетического каучука, синтетического аммиака, алюминия, ферросплавов, электролитического цинка, для электролиза воды и т. п.

Крупнейшее развитие во втором пятилетии получает теплофикация. Как правило новые тепловые станции сооружаются с расчетом использования их для теплоснабжения промышленности и городов. Так, с окончанием Бобриковской ГРЭС весь дальнейший прирост потребности Московской области в электроэнергии покрывается за счет сооружения теплоэлектроцентралей; в Ленинграде мощность конденсационной Дубровской ГРЭС ограничивается 100 тыс. квт, и дальнейший рост тепловых мощностей идет по линии сооружения теплоцентралей (Московско-Нарвская ТЭЦ); на Урале после окончания строительства конденсационных станций Кизеловской, Среднеуральской и Челябинской дальнейшее развитие мощностей идет за счет сооружения крупных ТЭЦ при промышленных предприятиях (алюминиевый комбинат, вагонный комбинат, металлургические и машиностроительные заводы) и в Челябинске.

Строительство электростанций при заводских предприятиях почти целиком идет в направлении сооружения теплоцентралей. Наряду с крупными теплоцентралями при металлургических, химических и машиностроительных заводах сооружается большое количество мелких теплоцентралей при предприятиях легкой и пищевой промышленности.

Вследствие этого во втором пятилетии должно иметь место значительное повышение доли теплофикационных мощностей в общей мощности электрохозяйства Союза.

Показатели	1932 г.	Ввод новых мощностей (1933—1937 гг.)	1937 г.
	(Мощности в тыс. квт)		
Гидростанции (все)	450	1 267	1 717
Тепловые станции	4 222	4 967	8 983
В том числе теплофикационные	505	1 968	2 473
Доля теплофикационных станций в общей мощности тепловых в %	11,9	39,6	27,5

Таким образом в новом вводе тепловых мощностей во втором пятилетии теплофикационные установки составляют 40%.

Мощность всех теплоэлектроцентралей увеличивается с 505 тыс. квт в 1932 г. до 2 473 тыс. квт в 1937 г., в том числе мощность районных теплоцентралей — с 214,2 тыс. квт до 1 661,2 тыс. квт.

Поскольку теплофикация дает наибольший экономический эффект при применении высокого давления, во втором пятилетии будет сооружен ряд теплоцентралей высокого давления (60—100—130 атмосфер): ТЭЦ Всесоюзного Теплотехнического института (ВТИ), Московско-Нарвская, Сормово-Канавинская, Фрунзенская и др.; общая мощность станций высокого давления достигнет в 1937 г. 560 тыс. квт. На этих теплоцентралях будут установлены теплофикационные турбины больших мощностей (25—50 тыс. квт) советской конструкции. Мощности ряда ТЭЦ достигают во втором пятилетии 100—150 тыс. квт. При всех новых крупных предприятиях, потребляющих в технологическом процессе большое количество тепла низкого потенциала (особенно в химии), сооружаются теплоцентрали, снабжающие паром эти предприятия и отдающие дешевую электрическую энергию в общую сеть. Общая выработка тепловой энергии достигнет в 1937 г. около 20 млн. мегакалорий. Длина теплофикационных магистралей районных станций достигнет в 1937 г. 480 км против 57,9 км в 1932 г. По уровню теплофикации СССР далеко опережает капиталистические страны.

Крупнейшие задачи, стоящие перед энергохозяйством в области кольцевания электростанций и централизации электроснабжения, требуют большого развития высоковольтных сетей: протяженность линий передач высокого напряжения достигнет к концу второго пятилетия 26 тыс. км против 9,8 тыс. км к 1933 г. При этом программа сетевого строительства включает наряду с линиями передач напряжением в 38 и 110 тыс. вольт также ряд крупных линий напряжением в 220 тыс. вольт (Бобрики—Москва, Свирь—Ленинград[1], магистраль, объединяющая Северный и Южный Урал).

Развитие сетей районных станций

Напряжение в киловольтах	Протяженность в км	
	1932 г.	1937 г.
22	1 240	1 200
38	4 030	10 500
110	4 330	12 430
160	220	920
220	—	1 200
Итого	9 820	26 250

Наряду со строительством новых высоковольтных сетей во втором пятилетии необходимо произвести крупные работы по реконструкции городских кабельных сетей в связи с присоединением ряда городов к сетям районных станций.

---

[1] Одна цепь введена в работу уже в 1933 г.

Строительная программа второго пятилетия по основной части электростроительства — по районным станциям Главэнерго НКТП охватывает 79 объектов электростроительства общей мощностью в 5,3 млн. квт, из которых 45 объектов общей мощностью в 2,5 млн. квт находятся в строительстве уже в 1933 г. Для осуществления этой программы строительства и реконструкции электростанций и сетей в электрохозяйство Главэнерго вкладывается 5 350 млн. руб. (против 1 900 млн. руб. в первой пятилетке). Из этой суммы основная часть направляется на строительство электростанций (3 600 млн. руб.), что обеспечивает ввод на районных станциях на протяжении второго пятилетия 4 000 тыс. квт. Кроме того значительные вложения предусмотрены на начало строительства гидростанций и тепловых станций, ввод которых переходит на третье пятилетие.

Большую долю капитальных вложений потребуют во втором пятилетии действующие станции. Некоторые станции, пущенные в первой пятилетке, вошли в работу с крупными недоделками, снижающими рабочую мощность станций; недостатки в водоснабжении, топливоприготовлении, дутье и золоудалении снижают паропроизводительность котельных; на ряде станций установленная мощность котлов отстает от установленной турбинной мощности станций. Во втором пятилетии необходимо ликвидировать имеющиеся диспропорции в оборудовании энергохозяйства и обеспечить использование установленных мощностей станций, а также модернизировать и реконструировать старые станции, остающиеся в работе во втором пятилетии.

Крупнейшую часть плана капитальных работ по электростроительству составляют вложения в станции Средволгостроя: в общие ассигнования на эти станции — 1 020 млн. руб. — включаются также 100 млн. руб. на строительство плотин и гидростанций выше Ярославля (Мышкин — Калязин), необходимых для создания непрерывного глубоководного пути от Москвы до Мариинской системы. В строительстве станций Средволгостроя наряду с НКТП принимает участие Наркомвод (шлюзы), по лимитам которого заверстано долевое участие в строительстве этих станций.

В соответствии с этими строительными задачами во втором пятилетии будет вложено в энергохозяйство Главэнерго НКТП 5 350 млн. руб., которые распределятся по следующим направлениям:

Станции	3 600
В том числе гидростанции	1 886
Электрические сети	900
Тепловые »	90

Ремонт, реконструкция и прочие работы по действующим станциям	540
Проектно-изыскательские работы	125
Научно-исследовательские »	25
Прочие работы	70

В качестве центральной задачи энергохозяйства во втором пятилетии выдвигается задача освоения уже созданных в первой пятилетке мощностей, быстрейшего освоения вновь вводимых крупных мощностей и нормальной эксплоатации энергохозяйства. Перебои в топливоснабжении, наличие недоделок на станциях и недостаточная освоенность эксплоатации крупнейших агрегатов, а также отсутствие резервных мощностей в электрических системах обусловили в конце первого и в начале второго пятилетия крупнейшие недостатки в работе станций: многочисленные аварии, имевшие место на станциях, недостаток мощности и т. д., приводившие к крупным срывам электроснабжения и большим перебоям в работе промышленности. Во втором пятилетии электростанции, от успешной работы которых зависит выполнение плана второго пятилетия, обязаны правильной технической эксплоатацией обеспечить надежность и бесперебойность электроснабжения. Для достижения нормальной эксплоатации план второго пятилетия предусматривает создание во всех крупных энергетических районах необходимых резервных мощностей, обеспечивающих нормальное прохождение максимумов и выполнение во-время необходимых планово-предупредительных ремонтов и ревизий агрегатов. Упорядочение топливной, особенно торфяной базы, ликвидация диспропорций в оборудовании, освоение персоналом техники эксплоатации электрических станций и сетей и в особенности освоение техники эксплоатации сложных энергетических систем (диспетчерская служба) являются необходимым условием бесперебойности электроснабжения промышленности во втором пятилетии.

Плановое развитие энергетического хозяйства в непосредственной связи с развитием всех отраслей народного хозяйства, интенсивная работа промышленности, развитие электрохимических и электрометаллургических производств и широкое развитие кольцевания обеспечивают энергетическому хозяйству СССР высокие коэфициенты использования мощностей.

При этом повышение коэфициентов использования мощностей происходит за счет значительного роста использования недостаточно нагруженных в 1932 г. станций Донбасса и Приднепровья, а также тех станций, мощность которых использовалась недостаточно вследствие отсутствия топлива или недоделок; одновременно интенсивность использования станций в тех крупных районах, где она была достаточно высока уже в 1932 г. (Москва и Ленинград), к 1937 г. стабилизуется и даже снижается.

Годовое число часов использования мощностей по крупным узлам

	1932 г.	1937 г.
Москва	4 450	4 450
Ленинград	4 620	4 360
Ивановская обл.	2 180	4 250
Приднепровье	1 450	4 410
Урал	3 640	4 740
В среднем по районным станциям	3 460	4 260
По всем станциям	3 100	3 800

Намеченное число часов использования мощностей, не являясь предельным, может быть в случае необходимости несколько повышено без ухудшения условий эксплоатации станций.

На 1937 г. намечено в среднем 4 260 час. годового использования мощностей районных станций против 3 460 час. в 1932 г. и 3 800 час. годового использования мощностей всех станций против 3 100 час. в 1932 г. По коэфициентам использования мощностей СССР, опередивший уже в первой пятилетке большинство капиталистических стран (в САСШ в 1929 г.—3 047 час., в Германии—2 187 час.), во втором пятилетии еще более полно выявляет преимущества планового социалистического хозяйства. Общая выработка электроэнергии в стране вырастает до 38 млрд. квтч., а на районных станциях Главэнерго до 25 млрд. квтч. По масштабам выработка энергии СССР опережает все европейские страны (максимальная выработка энергии в Германии составляла 30,7 млрд. квтч.) и выходит на второе место в мире.

Укрупнение агрегатов на тепловых станциях, освоение техники их эксплоатации и широкое развитие теплофикации и гидроэнергетики позволят существенно улучшить качественные показатели работы электростанций. Расход топлива на 1 отпущенный с шин квтч. снижается с 0,84 кг условного топлива в 1932 г. до 0,66 кг в 1937 г., т. е. на 21,5%; себестоимость энергии снижается с 5,99 коп. до 4,25 коп. на 1 квтч., т. е. на 29%, преимущественно за счет увеличения доли дешевой гидроэнергии в общем балансе вырабатываемой энергии.

Задача электроснабжения народного хозяйства СССР во втором пятилетии в основном решается крупными районными электростанциями, которые из общей выработки энергии в 38 млрд. квтч. дают 30 млрд. квтч. В основных промышленных районах — в Москве, Ленинграде, Урало-Кузбассе, Южном угольно-металлургическом районе, Иванове и Горьком—электроснабжение всех отраслей хозяйства осуществляется почти целиком от разветвленных сетей районных станций. Наряду с этим существенную роль в электроснабжении остальных промышленных районов, отдельных предприятий, городов и сельского хозяйства будут играть промышленные, коммунальные и сельскохозяйственные станции.

Реконструкция силового хозяйства промышленности во втором пятилетии совершается в основном по линии присоединения фабрично-заводских предприятий к сетям районных электростанций, что позволяет вывести из работы большое число мелких станций с устарелым оборудованием и использующих квалифицированное топливо. Общий демонтаж на фабрично-заводских станциях за пятилетие достигнет 100 тыс. квт. Тем не менее наряду со строительством крупных районных станций во втором пятилетии намечается строительство большого числа фабрично-заводских станций. Эти станции сооружаются в случаях: а) когда предприятию нельзя подать энергию от районной станции вследствие большой удаленности; б) когда предприятия имеют значительные горючие отходы (доменный газ металлургии) и наконец в) в случаях, когда предприятие является крупным потребителем тепловой энергии. Общая мощность всех промышленных станций вырастает с 1 270 тыс. квт до 1988,6 тыс. квт, причем в это число не включены крупнейшие промышленные станции, имеющие районное значение (Магнитогорская, Кузнецкая, Бакинская и т. д.).

Преобладающим типом фабрично-заводской станции во втором пятилетии становится теплоэлектроцентраль, использующая энергетические отходы предприятия и работающая на общую сеть или снабжающая энергией прилегающие промышленные предприятия и поселки.

Значительно увеличивается мощность коммунальных станций, большинство которых имеет крупное хозяйственное значение, поскольку они снабжают энергией не только коммунальное хозяйство, но также и промышленные предприятия, в том числе и ряд крупных предприятий союзного значения; в особенности значительна роль коммунальных станций в электроснабжении пищевой и легкой промышленности и местной промышленности, производящей ширпотреб; ряд станций, сооружаемых коммунальным хозяйством, по существу являются небольшими районными станциями (мощностью до 18 тыс. квт). Особо значительна роль коммунальных станций в электроснабжении Дальнего Востока и Восточной Сибири. Мощность коммунальных электростанций вырастает с 240,8 тыс. квт до 600 тыс. квт в 1937 г., а выработка с 709 млн. квтч. до 1 600 млн. квтч. Коммунальные электростанции покрывают лишь небольшую часть потребности в электроэнергии на коммунально-бытовые нужды: расход электроэнергии на нужды коммунального хозяйства, освещение, нагревательные приборы и т. п. вырастает с 2,4 млрд. квтч. в 1932 г. до 4,2 млрд. квтч. в 1937 г. Главная доля потребности страны в электроэнергии для коммунального хозяйства покрывается районными станциями. Наряду с значительным ростом потребления энергии крупнейшими городскими центрами (в особенности Москвой, потребность которой в энергии для нужд коммунального хозяйства вырастает с 550 млн. квтч. до 1 100 млн. квтч. в связи с нагрузками метрополитена, увеличением водоснабжения и т. д.) увеличивается потребление на нужды коммунального хозяйства средних и мелких городов за счет широкого охвата городского населения электрическим освещением, водопроводом, трамваем и канализацией.

Мелкие сельскохозяйственные станции вырастают за пятилетие с 53 тыс. квт до 180 тыс. квт. При этом потребность в электроэнергии сельского хозяйства удовлетворяется мелкими сельскохозяйственными установками лишь на 40%, а 60% энергии получается от сетей районных и местных станций общего пользования.

Электроснабжение сельского хозяйства во втором пятилетии

Установки	Мощность, в тыс. квт			Энергия, в млн. квтч.		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Электростанции	53,0	180,0	340	74,0	300,0	405
Сельскохозяйственные подстанции сетей общего пользования	12,9	245,0	1 900	21,0	500,0	2 380
Итого	65,9	425,0	650	95,0	800,0	843

Сельскохозяйственные электростанции должны в максимальной степени использовать горючие отходы сельскохозяйственного производства (газогенераторные установки), энергию ветра, для чего необходимо развернуть производство стандартных ветродвигателей. Наконец во втором пятилетии должно быть широко развернуто строительство по типовым проектам мелких гидроэлектрических станций с упрощенным оборудованием, использующих уже созданные подпоры (плотины водяных мельниц, перепады оросительных каналов).

Главное направление проникновения электрической энергии в сельское хозяйство—охват тех производственных процессов сельского хозяйства, в которых требуется стационарный двигатель; применение в этих случаях электрического мотора освобождает трактор от несвойственной ему работы на шкиве и сокращает расходование ценного топлива. Особенно эффективным, как показал опыт 1933 г., является применение электромоторов в молотьбе: электромолотьба ускоряет процесс обмолота, удешевляет его, сокращает потери и экономит горючее. Во втором пятилетии применение электромолотьбы должно иметь место всюду, где имеется возможность получить электрическую энергию без крупных затрат на генерирующую мощность и сеть. Число электрифицированных молотильных пунктов намечено довести с 374 в 1932 г. до 15 тыс. в 1937 г.

Применение электропахоты во втором пятилетии еще не будет иметь крупного хозяйственного значения. Однако проводящиеся опыты по электропахоте позволяют широко применить электровспашку в отдельных районах, находящихся в особо благоприятных условиях в отношении электроснабжения и требующих особо глубокой вспашки (виноградные совхозы Армении, районы ДнепроГЭСа и т. д.). Значительно более широко применение электроэнергии намечено в животноводстве для целей освещения скотных дворов, кормоприготовления, водоснабжения и т. п.

Для последующего более широкого внедрения электроэнергии в сельское хозяйство необходимо во втором пятилетии создать ряд опытных районов электрифицированного сельскохозяйственного производства; такие районы создаются в Московской области, Ивановской области, на Урале, в Крымско-Анапском районе на Северном Кавказе и в Днепровском районе.

В этих опытных районах необходимо путем комплексного проведения мероприятий по электрификации сельскохозяйственного производства проверить и выбрать наиболее эффективные пути для дальнейшего широчайшего внедрения электроэнергии в сельское хозяйство.

Наконец исключительное политическое и культурное значение имеет широчайшее распространение в деревне электрического освещения. Зажиточные колхозники получат в электрическом освещении одно из важнейших средств культурного подъема. Несомненно, что инициатива колхозников сыграет решающую роль в деле внедрения электроэнергии в сельское хозяйство.

План второго пятилетия в области электрификации намечает гигантскую программу: необходимо за пять лет ввести в работу 6,2 млн. квт, т. е. в три с половиной раза больше, чем план ГОЭЛРО намечал ввести за 10—15 лет. По производству электроэнергии за 5 лет намечен рост почти в 3 раза. Созданная в первой пятилетке собственная база машиностроения, кадры выдающихся техников и накопленный опыт проектирования, строительства и эксплоатации позволяют собственными силами решить эти гигантские задачи.

ТОПЛИВО

Во втором пятилетии перед топливной промышленностью стоят задачи форсирования темпов добычи топлива в целях полного и бесперебойного покрытия потребностей народного хозяйства, создания необходимых резервов и устойчивого топливного режима, всемерного ускорения темпов добычи в новых районах и развития районов топливодобычи, имеющих местное значение.

В соответствии с проектировками развития основных отраслей народного хозяйства план определяет общую потребность в топливе промышленно-технической группы потребителей на 1937 г. в 180 млн. тонн условного топлива, т. е. 195,5% по отношению к 1932 г.

Для покрытия указанного расхода, а также для обеспечения других потребителей и накопления резервов необходимо будет добыть в 1937 г. не менее 195 млн. тонн условного топлива, или 202,0% к уровню 1932 г.

Во втором пятилетии должно быть достигнуто дальнейшее улучшение структуры топливного баланса путем увеличения удельного веса угля и снижения доли дров и нефтетоплива. Общие сдвиги в структуре добычи топлива по СССР в целом за второе пятилетие таковы (в % к итогам):

Виды топлива	1913 г.	1927/28 г.	1932 г.	1937 г.
Дрова для промышленно-технической группы потребителей	25,2	17,4	13,6	10,1
Торф	1,4	3,8	5,6	5,4
Сланцы	—	—	0,1	0,4
Каменный уголь	54,5	60,5	60,8	68,2
Нефтетопливо темное	18,9	18,3	19,9	15,9
Итого	100,0	100,0	100,0	100,0

Рост потребления топлива по отдельным группам потребителей показывает улучшение структуры топливного баланса к концу второго пятилетия. Особенно быстро растет потребление топлива на нужды коксования, углежжения и переработки (на 154,9%), что связано в первую очередь с огромным ростом выжига кокса. Расход топлива по электростанциям увеличивается на 142,8%, по железным дорогам на 58,8%. Потребление топлива городским населением возрастет на 94,8%. Одновременно происходит необходимое накопление запасов топлива.

Обеспечение устойчивого топливного баланса СССР достигается не только на основе количественного роста добычи топлива, но в огромной степени за счет структурных и качественных сдвигов в потреблении топлива. Рост новых крупных мощностей и реконструкция теплосилового хозяйства, рост электрификации всех отраслей народного хозяйства и повышение доли гидроэнергии, получение и использование огромных количеств побочных горючих продуктов в производстве (коксовальные и доменные газы) и т. д. позволяют добиться значительной экономии первичного топлива в производстве.

Так, удельные расходы топлива на паровозах должны быть снижены с 283 кг в 1932 г. до 250 кг в 1937 г. на 10 тыс. т/км брутто, средние расходы по электростанциям на 1 квтч. выработанной энергии понижаются на 23% (не включая выработку тепла), в доменном производстве нормы расхода кокса снижаются на 15—25% и т. д.

Дополнительные энергетические ресурсы к первичному топливу составят в 1937 г. весьма крупные количества: по гидроэнергии около 4,5 млн. тонн условного топлива; коксовальные газы до 10 млрд., м^3, или 5,8 млн. тонн условного топлива, доменные газы около 75 млрд. м^3, или 9,6 млн. тонн условного топлива, и т. д.

Наконец теплотехника путем внедрения более совершенных систем топок котлов и прочего оборудования значительно повысит коэфициент полезного действия всей теплосиловой системы в промышленности.

Каменный уголь

Основой топливного баланса страны во втором пятилетии еще в большей степени, чем в первой пятилетке, будет каменный уголь, который составит в 1937 г. 68,2% всех ресурсов топлива против 60,8% в 1932 г. Добыча каменного угля растет значительно быстрее, чем добыча топлива в целом—237,1% по углю против 201,7% общего роста добычи топлива. Уровень и темп угледобычи, а также районное размещение угольной промышленности видны из данных, приведенных в следующей таблице (в тыс. тонн).

В соответствии с передвижкой промышленности на Восток, развертыванием новых индустриальных районов и необходимостью сокращения грузовой работы транспорта во втором пятилетии новые угольные районы развиваются темпами, опережающими рост старой угольной базы Союза. Поэтому доля Донбасса в угледобыче Союза составит в 1937 г. 52,5% против 68,2% в 1932 г.

Бассейны и районы	1932 г.		1937 г.		1937 г. в % к 1932 г.
	добыча	в % к итогу	добыча	в % к итогу	
Донбасс	43 818	68,2	80 000	52,5	182,6
Москвоуголь	2 850	4,4	10 000	6,5	350,9
Уралуголь	3 106	4,8	13 000	8,6	418,5
Кузбасс	7 040	11,0	20 000	13,1	284,1
Востсибуголь 1)	2 182	3,4	4 500	3,0	206,2
Средазуголь	720	1,1	3 000	2,0	416,7
Дальуголь 1)	1 892	2,9	6 500	4,3	343,6
Караганда	722	1,1	7 000	4,6	—
Итого по основным бассейнам	62 330	96,9	144 000	94,5	231,0
Новые районы в целом	530	0,8	6 000	3,9	1 132,1
В том числе:					
Шпицберген	50	—	550	—	—
Печора	25	—	800	—	—
Боруголь	5	—	500	—	—
Укрбуруголь	70	—	1 500	—	—
Ткварчелы	—	—	800	—	—
Тквибули	200	—	600	—	—
Промкооперация	1 450	2,3	2 500	1,6	172,4
Всего по СССР	64 310	100,0	152 500	100,0	237,1

1) Добыча в границах Востсибкрая и Дальневосточного края.

Наряду с крупнейшим развитием второй угольной базы Союза — Кузбасса значительно укрепляются угольные базы Дальнего Востока и Средней Азии.

Большое значение имеет создание на Севере угольной базы (Печора и Шпицберген), освобождающей Далекий Север от потребления дальнепривозного донецкого топлива.

Первая пятилетка создала мощный шахтный фонд, частью уже вошедший в эксплоатацию, частью находящийся к началу второго пятилетия в строительстве.

Общая мощность шахтного фонда, находящегося в эксплоатации на 1/I 1933 г., равна 110,7 млн. тонн, а мощность шахт, находящихся в строительстве,— 142,3 млн. тонн. Ввиду того, что часть действующих шахт во втором пятилетии выйдет из строя вследствие выработки запасов, из указанных мощностей в 110,7 млн. тонн на 1937 г. остается 95,6 млн. тонн с добычей в 75,1 млн. тонн, т. е. с использованием мощности на 78,5%.

Остальная добыча падает на шахты, сдаваемые в эксплоатацию в течение второго пятилетия, мощность которых определяется в 143,0 млн. тонн, а среднегодовая мощность в 1937 г. (с учетом исчерпания запасов некоторых шахт) составит 125,3 млн. тонн с добычей в 64,2 млн. тонн, т. е. с коэфициентом использования 51,2%.

Добыча от вновь закладываемых во втором пятилетии шахт составит в 1937 г. 6,3 млн. тонн, или 5,4% от всей добычи по основным трестам. Общая мощность всех действующих шахт составит таким образом в 1937 г. 221 млн. тонн.

Следует отметить, что из общей добычи в 152,5 млн. тонн 113,5 млн. тонн, или 75,5%, будет добыто на новых и капитально реконструированных шахтах, сданных в эксплоатацию в первом и втором пятилетиях. В районах кроме Донбасса добыча из новых шахт составит 95%.

За второе пятилетие должны быть сданы в эксплоатацию 178 шахт с мощностью в 143,0 млн. тонн против 179 шахт с мощностью в 56,9 млн. тонн, сданных за первую пятилетку.

Общий объем капиталовложений на второе пятилетие запроектирован в 3 500 млн. руб. против 1 814 млн. руб. первой пятилетки.

Наряду с огромной программой шахтного строительства большие вложения во втором пятилетии направляются на жилищно-коммунальное строительство и поверхностное хозяйство.

Средний коэфициент использования проектной мощности всего шахтного фонда значительно вырастает и составит в 1937 г. 63,0% против 56,5% по плану 1933 г. Средняя мощность производственной единицы—шахты—увеличивается с 130 тыс. тонн в 1929 г. и 330 тыс. тонн в 1933 г. до 425 тыс. тонн в 1937 г.

Основным условием, обеспечивающим дальнейший рост угольной промышленности во втором пятилетии, является механизация всего угольного хозяйства и рост на этой основе производительности труда. Во втором пятилетии ставится задача— довести механизацию зарубки по основным трестам до 93,5% и доставки до 90%. Механизация подземной откатки должна быть доведена до 80%, включая канатную откатку. Особо узким звеном сейчас является навалка, до последнего времени совершенно не механизированная. К концу второго пятилетия ставится задача довести механизацию навалки до 25%. Резкие сдвиги должны произойти в механизации поверхностного хозяйства и в особенности транспортных погрузочно-разгрузочных работ. Механизация поверхностного хозяйства должна быть доведена до 60%, что позволит повысить удельный вес рабочих, занятых добычей угля.

Во втором пятилетии необходимо добиться более резкого перелома в механизации подготовительных работ и механизации закладки выработанного пространства по ряду бассейнов на мощных пластах. Крупной задачей технической реконструкции является замещение пневматического хозяйства электрическим, широкое введение стационарного освещения подземных выработок и механизация доставки рабочих к месту работы и обратно.

Повышение использования врубовой машины на конец пятилетия запроектировано до 200%, а отбойного молотка на 50—60%.

Во втором пятилетии завершается переход к типовой системе машин в каменноугольной промышленности СССР. По уровню и типу механизации каменноугольной промышленности СССР выдвигается во втором пятилетии на первое место в мире.

Уровень механизации каменноугольной промышленности СССР и капиталистических стран

Страны	Годы	В % ко всей добыче			
		Зарубка	Доставка	Откатка	Навалка
СССР	1932	65,5[1] 71,9	63,0 72,0	15,0 15,0	—
	1937	93,5 98,0	90	80,0	25,0
САСШ	1929	75,4[2] 1,6	—	85,0	10,5
Германия (Рур)	1931	84,0[3] 95,8	54,0	90,0	3,0
Англия	1931	35,0	17,5	50,0	—
Франция	1929	72,0[4]	—	—	—

[1] В числителе—данные по всему СССР, в знаменателе—по Донбассу.

[2] В числителе—данные по битуминозному углю, в знаменателе—по антрациту за 1930 г.

[3] В числителе—данные по всей Германии, в знаменателе—по Руру.

[4] Только по шахтам, находящимся в Па-де-Кале.

Высокий тип механизации каменноугольной промышленности СССР во втором пятилетии характеризуется прежде всего преобладанием врубовой машины в зарубке. В Германии механизация осуществлена в основном на базе пневматических отбойных молотков. В тесной связи с этим каменноугольная промышленность СССР во втором пятилетии будет более высоко электрифицирована, чем в Гермачии.

Одним из важнейших показателей более высокого типа механизации каменноугольной промышленности СССР во втором пятилетии, чем в передовых капиталистических странах, является ее комплексность. Механизация зарубки, доставки и откатки в СССР достигнет примерно одного уровня, тогда как например в Англии уровень механизации этих процессов очень различен.

Завершение механизации решающих производственных процессов, решительная ставка на комплексную механизацию, внедрение новых систем и методов работы, улучшение организации труда и руководства, укрепление трудовой дисциплины приведут к повышению производительности труда за пятилетие на 91%, что соответствует добыче 26,5 тонн в месяц на трудящегося против 13,8 тонн в 1932 г. Снижение себестоимости во втором пятилетии запроектировано в размере 32,4%.

Пятилетний план угольной промышленности основной задачей ставит достижение коренного перелома в борьбе за качество угля. Металлургия предъявляет новые, повышенные требования к качеству угля. При программе выплавки чугуна в 1937 г. в 18 млн. тонн общий выжиг кокса, с учетом прочих потребителей кокса, составит 23,84 млн. тонн вместо 7,9 млн. тонн в 1932 г.

Потребность в углях (считая по рядовому углю без обогащения) на коксование по видам углей определяется в следующем количестве (в тыс. тонн):

Виды углей	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Донецкие	9 918	25 300	255,1
Кузнецкие	1 636	7 300	446,8
Карагандинские	—	2 350	—
Кизеловские	—	1 775	—
Сучанские	10	90	—
Всего . .	11 664	36 815	318,4

Этот рост потребности в углях для коксования потребует решительного усиления добычи спекающихся углей в Донбассе, расширения гаммы прочих углей для коксования как путем обогащения углей, так и путем увеличения присадки тощих и газовых углей. Наряду с этим должны быть ускорены опыты доменной плавки на антрацитах, а также резко снижено расходование спекающихся углей на энергетические нужды (на транспорте и в промышленности).

В 1937 г. мощность крупных обогатительных установок в угольной промышленности доводится до 40,0 млн. тонн, среднее качество угля для металлургии доводится в Донбассе по золе 7—8% в 1937 г. против 10,2% в 1932 г. и соответственно по сере 1,6% против 2,13%; в Кузбассе по золе 5,5% в 1937 г. против 9—13% в 1932 г. и по сере 0,4%—на уровне 1932 г.; в Караганде по золе 9—10% в 1937 г. против 21—24% в 1932 г. и по сере 0,7% против 1,1%.

Нефть

Основным фактром, определяющим задачи нефтепромышленности на второе пятилетие, является громадный рост авиа- авто- и тракторного парка.

Масштабы производства и потребления светлых нефтепродуктов во втором пятилетии характеризуются следующими данными.

Производство бензина вырастает с 2 464 тыс. тонн в 1932 г. до 6 750 тыс. тонн в 1937 г. При этом потребление бензина автомобильным парком в 1937 г. возрастает больше чем в 6,5 раза, достигая 3,0 млн. тонн.

Производство керосина вырастает с 4 203 тыс. тонн в 1932 г. до 7 800 тыс. тонн в 1937 г. Рост потребления керосина в основном определяется как ростом тракторного парка, так и ростом широкого потребления.

Производство лигроина увеличивается с 417 тыс. тонн в 1932 г. до 1 800 тыс. тонн в 1937 г. в связи с ростом парка гусеничных тракторов.

Добыча нефти запроектирована на 1937 г. в размере 45,0 млн. тонн и 2,5 млн. тонн газа, а всего 47,5 млн. тонн против 22,3 млн. тонн в 1932 г., что дает рост в 213%.

Часть тракторов и автомобилей будет переведена на дизельное тяжелое топливо с расходом последнего на эти цели в пределах примерно 1 млн. тонн.

В размещении центров нефтедобычи происходят дальнейшие сдвиги.

Тресты и объединения	1932 г.		1937 г.		1937 г. в % к 1932 г.
	добыча нефти и газа	в % к итогу	добыча нефти и газа	в % к итогу	
Азнефть	12 632	56,7	29 700	62,6	235,1
Грознефть	8 064	36,2	10 250	21,6	127,3
Майнефть	1 010	4,5	1 800	3,8	178,2
Эмбанефть	249	1,1	1 700	3,6	682,7
Сахалиннефть	203	0,9	800	1,7	394,1
Средазнефть	66	0,27	350	0,7	530,3
Туркменнефть	34	0,15	1 100	2,3	—
Востокнефть	11	0,04	1 350	2,8	—
Грузнефть	3	0,01	450	0,9	—
Всего	22 272	100,0	47 500	100,0	213,3

Особенно значительный темп роста имеет место в новых районах вне Кавказа. Их удельный вес в добыче нефти повышается с 2,53% в 1932 г. до 12,2% в 1937 г. В условиях гигантского развития индустрии и сельского хозяйства более быстрое развитие и освоение этих новых районов является задачей исключительной важности.

На конец второго пятилетия намечается пустить в переработку до 40 млн. тонн нефти и получить (ориентировочно) следующее количество основных нефтепродуктов (в тыс. тонн):

	1932 г.	1937 г.	Рост в %
Бензин	2 464	6 750	273,9
Лигроин	417	1 800	432,0
Керосин	4 203	7 800	185,6
Масла	782	2 000	255,8
Моторка	1 250	4 500	355,0
Мазут	10 429	12 000	115,1

За второе пятилетие должно быть пущено в эксплоатацию следующее число установок по переработке нефти и газа: трубчаток первичной гонки 38 шт. мощностью в 19 млн. тонн, крекингов 90 шт. мощностью в 13,5 млн. тонн, масляных трубчаток 16 шт. мощностью в 3,84 млн. тонн.

Мощность установок по переработке резко возрастет. Это видно из следующих данных:

	На 1/1 1933 г.	На 1/1 1938 г.	Рост в %
	(в тыс. тонн)		
Трубчаток и кубовых батарей первичной гонки	23 400	42 234	189,0
Крекингов (на сырье) .	3 030	16 530	550,0
Масляных заводов (на сырье)	3 961	7 800	196,9

Новые заводы по переработке нефти будут построены главным образом на Волге.

Важнейшим элементом нефтяной программы второго пятилетия является бурение. Общий метраж бурения возрастает с 751,8 тыс. м в 1932 г. до 4 172 тыс. м в 1937 г., т. е. на 454,9%, в том числе разведочное бурение увеличивается с 131,2 тыс. м до 853 тыс. м, или в 6,5 раза.

На протяжении второго пятилетия необходимо будет пробурить 11 700 тыс. м против 2 543 тыс. м за первую пятилетку. Удельный вес разведочного бурения в общем бурении возрастает с 17,5% в 1932 г. до 20,4% в 1937 г. В бурении резко возрастает удельный вес новых районов, доля которых возрастает с 15% до 36,5%. За второе пятилетие необходимо разведать и освоить в эксплоатации ряд новых месторождений: а) по Азнефти — Лок-Батан, Кала, Карагхур, Сулу-Тепе, Кергез; б) по Грознефти—Малгобек, Каякент, Горночеченский район; в) Черноморский район Майнефти; г) по Эмбе—Кош-Чагил, Шубар-Кубук, Южное Искине, Сагиз, Байчунас; д) по Востокнефти—Стерлитамак и т. д.

Во втором пятилетии запроектирована постройка нефтепроводов общим протяжением в 4 тыс. км, из них окончание Эмба-Орского нефтепровода протяжением (с ответвлениями) в 895 км, продолжение продуктопровода Никитовка — Днепр протяжением 242 км, нефтепровода Грозный—Армавир протяжением 420 км, Махач-Кала—Воронеж протяжением в 1 360 км и др.

Капиталовложения в нефтяную промышленность на второе пятилетие определены в сумме 4 700 млн. руб. против 1 446 млн. руб. в первой пятилетке.

Если в капитальных вложениях первой пятилетки бурение занимало 32%, то во втором пятилетии оно будет занимать 42,2%.

В результате громадных вложений в бурение удельный вес добычи из новых скважин повышается с 27,2% в 1932 г. до 44,0% в 1937 г. Средняя глубина скважины повышается с 770 м до 1000 м. Средняя скорость бурения по всем видам запроектирована в 300 м на станок в месяц в 1937 г. против 107,5 м в 1932 г.

Средняя стоимость бурения одного метра снижается с 200 руб. в 1932 г. до 120 руб. в 1937 г.

Производительность труда возрастает на 50%.

Нефтяная промышленность за первую пятилетку осуществила свое техническое перевооружение на высоком уровне. Перед ней стоят задачи дальнейшего технического развития по всем направлениям. Особо актуальны задачи увеличения скоростей бурения, освоения глубокого бурения и внедрения турбинного бурения с повышением его удельного веса с 2,55% в 1932 г. до 22% в 1937 г.

Во втором пятилетии должна быть разрешена задача освоения беструбной эксплоатации и однотрубного газлифта, применение способа Мариэтта, чистка забоя и др.

В области переработки нефти будет достигнуто дальнейшее повышение выходов светлых нефтепродуктов на существующих установках путем проведения герметизации и приближения нормы отбора к уровню потенциального содержания, а также путем внедрения парафазного крекинга и более решительного развития гидрогенизации. Первичная переработка нефти во втором пятилетии будет сосредоточена в основном на самых усовершенствованных системах трубчаток и в корне реконструированных кубовых батареях.

Наряду с развертыванием крекинг-строительства ставится задача увеличения выходов крекинг-бензина от сырья до 25%. Это дает возможность увеличить выработку крекинг-бензина в 1937 г. до 3,7 млн. тонн против 591 тыс. тонн в 1932 г., т. е. в 6,3 раза. Общая структура нефтепереработки получает дальнейшее развитие в сторону углубления отбора светлых нефтепродуктов.

Структура переработки нефти в %

Показатели	1913 г.	1932 г.	1937 г.
Бензин и лигроин	2,73	14,0	21,4
Керосин	26,6	20,0	19,5
Мазут	55,0	48,5	32,5

Способы получения бензина и лигроина в %

Показатели	1913 г.	1932 г.	1937 г.
Прямой гонки	2,73	10,66	11,4
Из естественного газа	—	0,46	0,75
Крекинг-бензина	—	2,88	9,25

За второе пятилетие будет осуществлена автоматизация важнейших процессов в бурении и механизация других трудоемких процессов на промыслах и нефтеперегонных заводах.

Торф

На второе пятилетие развертывание торфодобычи намечается в следующем объеме:

	1932 г.	1937 г.	Рост в %
Всего по Союзу	13,49 млн. тонн	25 млн. тонн	186,1
В том числе Союзторф НКТП	10,27 » »	19 » »	185,0

Увеличивают свой удельный вес в торфодобыче Ленинградская область с 11,0 до 13,4%, Горьковский край с 8,9 до 11,0%, Урал с 2,9 до 8%. В первой пятилетке торфопромышленность одержала решающие победы в области механизации торфодобычи, освоив современные способы механизации. Во втором пятилетии торфопромышленность в основном пойдет по линии закрепления и дальнейшего совершенствования существующих способов. Процент механизированной добычи возрастет по Союзу с 49,7% в 1932 г. до 71,2% в 1937 г., в том числе фрезерный и фрезерно-формовочный способ возрастет с 27,5 до 40,4%. Центральной задачей механизации торфяной промышленности во втором пятилетии является подтягивание отсталых участков работы—сушки и уборки, а также транспорта. Одной из важнейших задач второго пятилетия является обеспечение беспрерывной добычи в течение круглого года и преодоление сезонности в торфяной промышленности.

Капитальные вложения в торфяную промышленность НКТП на второе пятилетие определяются в 600 млн. руб. против 398 млн. руб. в первой пятилетке.

В 1937 г. общая проектная мощность торфяных разработок составит 27 млн. тонн при добыче в 19 млн. тонн по Союзторфу. Торфяная промышленность явится поставщиком топлива крупнейшим промышленным единицам — Шатуре, ГорГРЭС, ИвГРЭС, Дубровке, Ярославскому резиновому комбинату, Уралмашу, Уралвагонстрою и др.

В результате больших капиталовложений и запроектированного уровня механизации и темпов освоения материальной базы торфяной промышленности производительность труда по торфу возрастет на 52,0% при сезоне в 90 дней, коэфициент сменности подымется с 2,0 до 2,4, а коэфициент использования оборудования—с 68 до 80%.

Сланцы

Добыча сланцев увеличивается с 493 тыс. тонн по Союзсланцу в 1932 г. до 2 600 тыс. тонн в 1937 г., в том числе по Ленинградской обл. — 750 тыс. тонн, по Средневолжскому краю — 1100 тыс. тонн, по Нижневолжскому краю — 650 тыс. тонн и по прочим районам — 100 тыс. тонн.

Во втором пятилетии проектируется строительство 8 крупных сланцевых рудников с общей производственной мощностью 5 300 тыс. тонн, из которых вводятся в эксплоатацию 6 рудников мощностью 3,4 млн. тонн.

В Ленинградской области запроектирована закладка 3 рудников мощностью 1800 тыс. тонн, причем до 1937 г. должно быть сдано в эксплоатацию 3 рудника мощностью 1,5 млн. тонн.

На сланцевых месторождениях Средней Волги намечена закладка двух рудников мощностью 2 млн. тонн.

На месторождениях Нижневолжского края должен быть заложен и сдан в эксплоатацию один рудник мощностью 500 тыс. тонн.

Общая мощность рудников, закладываемых в остальных районах СССР, равна миллиону тонн.

Во втором пятилетии проводится механизация сланцедобычи в размерах, равных механизации угольной промышленности.

Планом развития сланцевой промышленности запроектировано большое развитие научно-исследовательских работ, которые должны подготовить еще более широкие возможности использования сланцев как в виде топлива, так и для химической переработки. В частности план научно-исследовательских работ исходит из необходимости разрешения в полном объеме задачи наиболее эффективного сжигания сланцев в стационарных топках.

ЧЕРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

Второй пятилетний план ставит задачу достигнуть в 1937 г. производства 18 млн. тонн чугуна, 19 млн. тонн стали, 14 млн. тонн проката, 1 100 тыс. тонн железных труб против 6,2 млн. тонн чугуна, 5,9 млн. тонн стали, 4,3 млн. тонн проката и 310 тыс. железных труб в последнем году первой пятилетки.

Из этих задач необходимо особо подчеркнуть задание по увеличению выпуска проката на 10 млн. тонн. Разрешением этой задачи будет ликвидировано отставание черной металлургии от общих темпов развития народного хозяйства. При росте всей промышленной продукции в 2—2,5 раза производство проката вырастет более чем в 3 раза. В частности выпуск железнодорожных рельсов первого сорта должен возрасти за годы второго пятилетия с 326 тыс. тонн до 1 400 тыс. тонн, т. е. более чем в 4 раза.

За годы первой пятилетки распределение металла строилось под углом зрения максимального обеспечения развития машиностроения.

Во втором пятилетии черная металлургия сможет удовлетворить как растущую потребность машиностроения в металле, так и нужды других отраслей хозяйства, и в первую очередь железнодорожного транспорта.

Поставка рельсов первого сорта железнодорожному транспорту, которая за первую пятилетку составила 1 268 тыс. тонн, должна за второе пятилетие составить 3 800 тыс. тонн. Доля железнодорожного транспорта в потреблении проката (включая рельсы, но не считая металла в изделиях и оборудовании) вырастет с 10,5% в 1932 г. до 15,2% в 1937 г. Так же резко вырастет удельный вес металла, отпускаемого НКВоду. Сельское хозяйство получило в 1932 г. только 0,9% всего проката (не считая металла в машинах и тракторах). В связи с большим ростом сельскохозяйственной ремонтно-механической базы план намечает повышение потребления железа в сельском хозяйстве с 47 тыс. тонн в 1932 г. до 250 тыс. тонн в 1937 г. Растет в несколько раз отпуск металла лесной промышленности для механизации лесозаготовок, пищевой промышленности (жесть для консервов, обручное железо, металл для ремонта), легкой промышленности, коммунальному хозяйству и т. д.

Количество проката, идущего в металлообработку по машиностроительным главкам НКТП, увеличится с 2 045 тыс. тонн в 1932 г. до 5105 тыс. тонн в 1937 г.

Утроение производства металла во втором пятилетии предполагает создание мощного нового производственного аппарата.

Из всего выпуска 1937 г. больше половины падает на новое оборудование, установленное во втором пятилетии, а именно: 53,8% по чугуну, 55,4% по стали, 48,3% по прокату, 59% по железным трубам. В частности доля новых заводов составит 50,2% по чугуну и 41,5% по стали. Если же учесть и новое, в основном технически передовое оборудование, которое было установлено в первой пятилетке, то доля новых агрегатов повысится до 72% в общей выплавке чугуна и до 67% в выплавке стали.

Одной из основных задач второго пятилетия должно явиться освоение в максимально короткие сроки уже функционирующего и вводимого во втором пятилетии нового оборудования. Это означает резкое повышение коэфициентов использования доменных, мартеновских печей и других агрегатов, а также снижение удельного расхода сырья и топлива и следовательно значительное снижение себестоимости продукции.

Коэфициенты использования объема старых доменных печей Юга, работающих на криворожской руде, улучшаются с 1,5 в 1932 г. до 1,3 в 1937 г., т. е. на 16%.

Суточный съем стали с 1 м² площади мартеновских печей (по горячему времени) по объединению «Сталь» возрастает с 2,9 тонны в 1932 г. до 3,6 тонны, т. е. на 25%.

Для новых крупных доменных печей, работающих на криворожской кусковой руде и агломерате, запроектирован коэфициент использования 1,15, для магнитогорских печей — 1,20, т. е. выплавка 1 000 тонн передельного чугуна в сутки. Для больших новых мартеновских печей при 310 сутках работы проектируется съем 3,9 тонн с 1 м² в горячие сутки, т. е. выплавка 80 тыс. тонн стали в год для стандартной печи с площадью пода в 66,5 м².

Мощность производственного аппарата металлургии будет в 1937 г. значительно выше, чем запроектированный выпуск: на 1/I 1938 г. она будет составлять 21,4 тыс. тонн чугуна и 22,5 млн. тонн стали.

Расход кокса на 1 тонну передельного чугуна должен быть снижен по южным заводам с 1,162 тонны до 0,950, т. е. более чем на 17%, а по старым уральским — с 1,630 до 1,100 тонн, или на 30%.

Это снижение обеспечивается, с одной стороны, рационализацией шихты, приводящей к значительной экономии горючего, а с другой стороны,—улучшением качества кокса, в первую очередь уменьшением его зольности и сернистости.

Капитальное строительство черной металлургии потребует капиталовложений за пять лет в сумме 9 400 млн. руб. (вместе с железорудной промышленностью) вместо 3 млрд. руб. в первой пятилетке.

Во втором пятилетии должны быть закончены строительства Магнитогорского завода (8 домен, 2 мартеновских и 1 бессемеровский цехи, 3 прокатных цеха), Кузнецкого завода (4 домны, 14 мартенов, 2 блюминга), Азовстали (5 домен, томассовский и мартеновский цехи, 1 блюминг), первой очереди Криворожского завода (4 домны, бессемеровский и мартеновский цехи, 1 блюминг), Запорожского завода (4 домны, 3 сталеплавильных цеха, 3 прокатных цеха, завод ферросплавов), Новотагильского завода (3 домны, 12 мартенов, блюминг и 4 стана), Новолипецкого и Новотульского заводов (по 2 домны), Никопольского завода (трубопрокатные цехи и 1 прокатный стан), Первоуральского трубопрокатного, Челябинского трубосварочного, Петровско-Забайкальского заводов (2 домны, 3 мартена, 2 стана), Новомосковского жестекатального, Синарского и Макеевского труболитейных заводов, Ленинградского сталелитейного. Должно широко развернуться строительство Бакальского завода (пуск 2 домен, 5 мартенов, 1 блюминга и 1 стана), Халиловского завода, 2-го Кузнецкого, Дальневосточного с пуском первых агрегатов, и начат строительством Дашкесанский завод.

Рост производства железнодорожных рельсов будет базироваться на вводе трех крупнейших станов: на Кузнецком заводе (уже работает), на Азовстали (ввод в эксплоатацию в 1936 г.) и на Магнитогорском заводе (ввод в эксплоатацию в 1937 г.).

Новотагильский завод должен стать базой снабжения металлом вагоностроительного гиганта, сооружаемого рядом, а также В.-Салдинского завода конструкций и Уралмашзавода. Бакальский завод качественной стали станет базой снабжения Челябинского тракторного, Первоуральского трубопрокатного и автомобильных заводов Востока. Запорожский завод должен стать всесоюзной базой снабжения качественным листом и базой автомобильной промышленности Центра. Халиловский завод, перерабатывающий руды, содержащие никель и хром, помимо выплавки легированных качественных чугунов должен наладить производство ряда видов хромо-никелевой стали.

Никопольский и Первоуральский заводы станут основными базами снабжения машиностроения цельнотянутыми трубами небольшого диаметра.

На протяжении второго пятилетия должна быть закончена коренная реконструкция заводов Макеевского, им. Дзержинского, им. К. Либкнехта, Электростали, Златоустовского, Чусовского и Выксунского, которая фактически переросла в постройку новых заводов. Большие реконструктивные работы по прочим крупным заводам Юга и другим заводам имеют целью повышение их технического уровня, механизацию трудоемких процессов, улучшение подготовки сырья, реконструкцию транспорта и энергетического хозяйства, газификацию. Эти работы подчас связаны с постройкой отдельных новых агрегатов. В частности механизируются доменные цехи заводов им. Петровского, Сталина, Рыкова. На всех крупных доменных заводах сооружаются агломерационные фабрики. На заводах, перешедших к производству качественной стали, сооружаются отделочные и термические цехи («Красный октябрь», Мариупольские заводы им. Ильича и другие). На заводах им. К. Либкнехта, Таганрогском и Мариупольском устанавливаются новые трубопрокатные станы; на заводе им. К. Либкнехта—колесопрокатный стан; на Липецком заводе—новый труболитейный цех; на «Серпе и Молоте»—новая фасонно-сталелитейная.

Всего должны быть построены и введены в эксплоатацию 45 домен, 152 мартена, 3 конверторных цеха, 107 прокатных станов (в том числе 13 блюмингов и 1 слябинг), 13 трубопрокатных станов, 4 трубосварочных агрегата и кроме того значительное количество электропечей и труболитейных агрегатов.

Динамика ввода главных агрегатов по годам получает в плане следующее выражение:

Агрегаты	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
Домны	7	12	4	11	11
Мартены	27	40	30	27	28
Конверторные цехи	—	—	3	—	—
Прокатные станы	12	28	20	26	21

Строительство второго пятилетия должно завершить создание второй мощной металлургической базы на Востоке и создать новые металлургические районы (Восточная Сибирь, ДВК). Новые агрегаты распределяются по Союзу следующим образом:

Агрегаты	Юг	Центр	Урал, Башкирия и Ср. Волга	Сибирь и ДВК	Удельный вес Востока, в %
Домны	23	4	12	6	40
Мартены	58	29	48	17	43
Прокатные станы	54	9	33	11	41

Удельный вес Востока в выплавке металла резко возрастает. Центр повысит свой удельный вес по выплавке чугуна, но снизит его в выпуске стали и особенно проката. Это объясняется тем, что центральная металлургия выплавляет сталь из лома, ресурсы которого растут значительно медленнее, чем общая выплавка металла в стране. Кроме того растущая доля выплавки стали центральных заводов пойдет на стальное литье, а не на прокат. В производстве проката вырастет роль таких гигантов Юга и Востока, как Запорожский и Магнитогорский заводы, сократится роль мелких прокатных цехов при машиностроительных заводах (малой металлургии), где себестоимость проката очень высока.

Удельный вес районов в производстве чугуна и проката

Районы	Чугун			Прокат		
	1927 28 г.	1932 г.	1937 г.	1927 28 г.	1932 г.	1937 г.
Юг	73,0	69,9	58,1	66,4	63,5	55,9
Центр	5,6	6,1	8,5	11,4	19,7	10,3
Восток	21,4	24,0	33,4	22,2	16,8	33,8
В том числе:						
Урал, Средняя Волга и Башкирия	21,1	20,4	25,6	22,0	16,2	26,2
Западная Сибирь	0,2	4,0	7,1	0,2	0,6	6,8

Строительная программа металлургии ставит огромные задачи перед советским машиностроением.

В течение пяти лет на наших заводах должно быть установлено 200 тыс. тонн прокатного и трубопрокатного оборудования. Чтобы оценить значение этой цифры, надо учесть, что за 1932 и 1933 гг. было установлено 30 тыс. тонн прокатного оборудования. Производство этого оборудования было организовано в СССР только в 1931 г. и должно быть увеличено в несколько раз на Новой Краматорке, Уралмашзаводе, Ижорском и на других заводах.

Равным образом и в строительной программе металлургии главная масса затрат приходится на прокатные цехи, и форсированию их должно быть уделено особое внимание.

Значительные изменения должны произойти в составе продукции металлургии. Начиная с 1936 г., выплавка стали будет немного превышать выплавку чугуна, однако их соотношение (в 1937 г.— 105,5%) будет еще значительно ниже, чем в Германии (в 1929 г.— 121%) и в САСШ (в 1929 г.— 133%). Это вызывается тем, что ресурсы лома в СССР как молодой промышленной стране относительно невелики. С другой стороны, сокращение удельного веса литейного чугуна в общей его выплавке с 30% в 1932 г. до 22% в 1937 г., означающее увеличение ресурсов передельного чугуна и форсированное строительство сталеплавильных цехов, позволит в ближайшие годы ликвидировать нынешнее отставание стали от чугуна.

Сооружение 2 бессемеровских и 1 томассовского цехов большой производительности ускорит получение стали; вместе с расширением старых цехов оно повысит удельный вес бессемеровской и томассовской стали в общей выплавке стали с 13,3% в 1932 г. до 17,7% в 1937 г.

В первой пятилетке в СССР впервые было создано производство качественной стали. Но еще в начале второго пятилетия СССР вынужден был импортировать некоторые виды качественного проката, в особенности калиброванную сталь, холодно-катаную ленту, часть качественного листа для автомобилей. Во втором пятилетии производство качественного проката возрастает с 555 до 2 100 тыс. тонн, т. е. более чем в 3 раза; производство автомобильного листа получает солидную базу с пуском Запорожского завода, на котором устанавливается мощный непрерывный тонколистовой стан, единственный в Европе. На ряде заводов сооружаются цехи для калибровки и холодной отделки качественного металла («Серп и Молот», Надеждинский завод, Мариупольский завод, «Красный Октябрь» и др.).

Реконструкция всего народного хозяйства и перевод его на новейшую техническую базу, применение мощных и быстроходных машин, высоких давлений и температур предъявляют повышенные требования к качеству применяемого металла.

Удельный вес качественного прокатного металла во всем потребляемом прокатном металле является поэтому показателем технического уровня всего народного хозяйства. В СССР в 1933 г. удельный вес качественного металла составил около 15%, в том числе около 6% проката легированной стали. В САСШ в 1929 г. легированная сталь (по прокату) составляла 6,3%. Но в САСШ высокий процент качественной стали связан с громадной ролью автомобильной промышленности в потреблении металла. В СССР, где роль этой промышленности в потреблении металла значительно ниже, высокий процент легированной стали свидетельствует о более высоком развитии других видов ответственного машиностроения. Еще более показательны данные выплавки электростали, употребляемой для наиболее ответственных изделий (см. табл. на стр. 128).

По абсолютному уровню выплавки электростали СССР будет уступать только САСШ, обгоняя их по удельному весу электростали в общей выплавке стали. По удельному весу электростали СССР будет уступать только таким странам, как Италия, Швеция и Канада, имеющим сравнительно небольшую металлургию, бедным топливными ресурсами, но обладающим исключительно дешевой гидроэлектроэнергией.

Страны	Годы	Выплавка электростали	
		в тыс. тонн	в % от выплавки стали [1])
СССР	1932	115	2,0
	1937	600	3,2
САСШ	1929	967	1,7
Германия	1929	131	0,8
Франция	1929	151	1,6
Англия	1929	88	0,9
Италия	1929	211	9,9
Швеция	1929	113	16,2
Канада	1929	54	3,8

---

[1]) По капиталистическим странам—по данным Statistics of the Iron and Steel Industries.

СССР выплавит в 1937 г. больше электростали, чем Франция, Германия и Англия, вместе взятые, выплавили в год самой высокой послевоенной конъюнктуры (1929 г.).

СССР освободится от импорта ферросплавов благодаря достройке Челябинского, Днепровского и Зестафонского заводов.

Планом предусмотрена также выплавка ферросилиция, ферромарганца, феррохрома, ферровольфрама и феррованадия в электропечах.

Возрастет удельный вес железнодорожных рельсов первого сорта с 7,85 до 10% всего проката, причем к ним предъявляются более высокие технические требования. Растет и доля всех других видов металла «повышенного качества», или так называемого «марочного», котельного и судостроительного железа, трубной заготовки, бандажей и катаных колес и т. п. Удельный вес железных труб вырастет с 7,3% в 1932 г. до 7,9% в 1937 г.

До сих пор СССР импортировал большинство цельнотянутых труб для машиностроения из-за границы (дымогарные, автомобильные, разные специальные). Во втором пятилетии СССР станет независимым от капиталистического мира и в этой области. Сооружаемый в Никополе трубопрокатный завод труб малого диаметра будет одним из самых мощных в мире. Выпуск чугунных труб увеличивается в 4,5 раза, выпуск белой жести—в 5 раз.

Концентрация производства достигает в СССР исключительно высокого уровня. Заводы мощностью более 600 тыс.

тонн чугуна дадут в СССР в 1937 г. 75% всей продукции (в 1932 г.—10,3%) против 58% в САСШ в 1929 г. СССР однако будет уступать САСШ еще по числу заводов-гигантов. Заводов, выплавляющих больше одного млн. тонн чугуна в год, будет в конце 1937 г. в СССР 7 против 16 в САСШ. В Германии имелось в 1930 г. 8 заводов мощностью в 1 млн. тонн, но эта мощность не была полностью использована. В СССР будет 6 заводов с выплавкой свыше 1 млн. тонн стали в год против 19 таких заводов в САСШ. Магнитогорский комбинат будет уступать по мощности только таким гигантам, как заводы Гэри или «South Works» в Чикаго.

Средняя годовая выплавка чугуна на 1 завод в СССР (без древесноугольной металлургии) составит в 1937 г. 533 тыс. тонн против 246 в 1932 г. Если учесть все заводы, т. е. и древесноугольные, то средняя выплавка будет ниже — 340 тыс. тонн в 1937 г. против 134 тыс. тонн в 1932 г. В САСШ средняя выплавка составила в 1929 г. 367 тыс. тонн, в Германии — 298 тыс. тонн.

Средний годовой выпуск проката 1 завода вырастет с 65 до 187 тыс. тонн, а по большой металлургии — с 90 до 260 тыс. тонн.

Все новые доменные печи строятся крупного объема и полностью механизированными. Средняя суточная выплавка одной доменной печи коксового чугуна повысится с 247 до 475 тонн и будет уступать только американской. В Европе имеются только 2 печи объемом выше 900 м³, в САСШ — 17, а у нас их будет свыше 40. Удельный вес чугуна, получаемого в полностью механизированных печах, повысится с 25 до 80%.

Мартеновские печи емкостью в 100 тонн и выше составят в СССР 25% общего числа; они дадут 46,3% общей выплавки мартеновской стали в 1937 г. В САСШ крупные печи с площадью пода свыше 70 м² составляли в 1929 г. 54% всех печей, в Германии только 5,3%.

Благодаря установке 13 блюмингов процент обжатого металла, т. е. металла с улучшенной внутренней структурой, повысится с 23 до 62% всего проката.

За пятилетие будет пущено в эксплоатацию кроме блюмингов 11 непрерывных заготовительных станов, 1 непрерывный листовой, десяток непрерывных сортовых и проволочных станов.

Металлургия СССР во втором пятилетии применит новейшие образцы прокатного оборудования. Примером может служить уже упоминавшийся выше непрерывный тонколистовой стан производительностью в 300 тыс. тонн листа в год или колесопрокатный стан, устанавливаемый в Днепропетровске; в Европе имеется только один такой стан (в Англии) и несколько штук в САСШ.

Производительность труда в результате реконструкции вырастет на 104%. Выплавка чугуна на одного рабочего доменных цехов вырастет с 235 до 755 тонн в год против 1 300 тонн в

САСШ и 600 тонн в Германии. При сопоставлении следует учитывать наличие у нас 7-часового рабочего дня, 6-дневной недели, отпусков. Фактически следовательно отставание производительности труда в доменном производстве СССР от САСШ будет гораздо меньше.

*

Черная металлургия во втором пятилетии вооружается самым передовым механизированным оборудованием и повысит освоение этого оборудования и производительности труда до уровня передовых капиталистических стран. Это обеспечит создание мощной основы технического перевооружения всего народного хозяйства и выдвинет черную металлургию в ряды передовых и ведущих отраслей страны.

ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ И МАРГАНЦЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Добыча железной руды достигает в 1937 г. 36,9 млн. тонн против 12,1 млн. тонн в 1932 г. Этот размер добычи обеспечивает выплавку 18 млн. тонн чугуна, накопление переходящих запасов и другие нужды.

В эксплоатацию вступает ряд новых месторождений: в Западной Сибири—Тельбесская группа рудников с добычей в 1 млн. тонн руды в 1937 г. и рудники Горной Шории в 100 км на восток от Кузнецка в тайге; на Урале—Кусинские титано-магнетиты, содержащие помимо железа титан и ванадий; в Средней Волге—мощное месторождение халиловских комплексных хромо-никелевых руд (добыча в 1937 г.—700 тыс. тонн); в ЦЧО—два крупных рудника в районе Курской аномалии с добычей 400 тыс. тонн в 1937 г.; месторождения в ДВК.

На Керченском месторождении будет построен мощный рудообогатительный комбинат в Камыш-Буруне производством около 2,5 млн. тонн агломерата в 1937 г.

Общая добыча новых месторождений должна составить 4,5 млн. тонн руды, т. е. 12,4% от общей добычи. Руда тельбесская и Горной Шории будет перерабатываться на Кузнецком заводе; титано-магнетиты—на Бакальском и других заводах Урала; халиловская руда с 1937 г.—на Халиловском заводе, а до этого на ряде заводов Урала и Центра; керченские агломерированные руды будут перерабатываться на Азовстали; курская руда до постройки Курского завода—в Донбассе и на заводах Центра.

Заканчивается техническая реконструкция шахт Криворожья и в особенности Урала и Центра. Добыча руды с новых и реконструируемых шахт и рудников, включая введенные в первой пятилетке, составит 32 млн. тонн, т. е. 87% всей добычи.

Проектная производственная мощность рудников достигнет на 1/I 1938 г. около 57 млн. тонн против 23 млн. тонн в конце первой пятилетки. Капитальные вложения за 5 лет составят 793 млн. руб. по рудным трестам, а вместе с рудниками Магнитогорского и Кузнецкого комбинатов, Дальневосточного и для строящегося Дашкесанского заводов—около 1 млрд. руб.

Выработка одного рабочего должна вырасти с 400 до 830 тонн в год, т. е. на 107,5%.

Удельный вес районов в добыче руды изменится следующим образом:

Наименование районов	1927/28 г.	1932 г.	1937 г.
	в процентах		
Кривой Рог	78,0	65,3	47,0
Восток	16,5	26,3	34,0
Центр	5,5	4,1	9,5
Крым	—	4,3	9,5

Добыча марганцевой руды (обогащенной) возрастет с 830 тыс. тонн в 1932 г. до 2 700 тыс. тонн в 1937 г., т. е. в 3,2 раза. Сюда не вошла продукция новых марганцевых предприятий на Востоке. На Востоке необходимы энергичные разведки, чтобы перевести металлургию Востока на собственную марганцеворудную базу.

По районам добыча марганцевых руд распределяется следующим образом (в тыс. тонн):

	1932 г.	1937 г.
Чиатуры	385	1300
Никополь	444	1400

Чиатурские рудники обеспечивают Зестафонский завод, восточную металлургию, Никополь—южную и центральную металлургию.

Огромные сдвиги запроектированы в области концентрации производства в железорудной промышленности.

В Криворожском железорудном бассейне, наиболее мощном в Союзе, в 1932 г. находились в эксплоатации 59 шахт, при средней добыче на одну шахту в 135 тыс. тонн руды.

В 1937 г. число действующих шахт в Кривом Роге будет 42, и средняя добыча на каждую шахту составит 415 тыс. тонн. В 1932 г. в Кривом Роге не было ни одной шахты мощностью более 800 тыс. тонн. В 1937 г. таких шахт будет 12 и в том числе 2 по 3,5 млн. тонн годовой добычи каждая.

На основе высокой концентрации добычи осуществляется широкая механизация основных производственных процессов в железорудной промышленности.

В центральном районе—на рудниках тульских и липецких—в 1932 г. вся добыча происходила вручную. К 1937 г. конный подъем заменяется электрическим, вводится электровозная откатка и скреперная погрузка руды в забое.

На Урале помимо полностью механизированного по американскому типу Магнитогорского рудника завершается техническая реконструкция старых уральских рудников. В результате реконструкции механизированная добыча железной руды в СССР с 35% в 1932 г. возрастает до 85% в 1937 г.

В осуществление поставленной XVII партконференцией задачи тщательной подготовки сырья для черной металлургии во втором пятилетии запроектирован значительный рост обогащения руд. Керченская руда в 1932 г. агломерировалась в размере 200—250 тыс. тонн агломерата. В 1937 г. будет агломерироваться вся керченская руда. В 1932 г. всем видам обогащения, включая дробление и сортировку по крупности, в Кривом Роге подвергалось всего лишь 5% железной руды. В 1937 г. обогащенной руды запроектировано получить 70%. По Югу в 1937 г. 60% руды, идущей в домны, будет подвергаться агломерации.

К концу второго пятилетия железорудная промышленность по техническому оснащению своих предприятий (за исключением мелких шахт, дорабатывающих свои запасы), достигнет уровня наиболее передовых предприятий в мире.

ЦВЕТНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

Резкое увеличение производства цветных металлов является чрезвычайно важной задачей второго пятилетия. Громадный размах электростроительства, в особенности широчайшее развитие высоковольтных линий передач, электрификация промышленности, транспорта, сельского хозяйства, укрепление обороноспособности страны, развитие массового производства предметов широкого потребления (радиоприемников, посуды и т. д.) требуют большего количества меди, алюминия, свинца и др. цветных металлов.

План развития цветной металлургии предусматривает разрешение задачи удовлетворения потребности народного хозяйства в цветных металлах — в основном внутренним производством.

Объем производства в 1937 г. запроектирован в следующих размерах (в тыс. тонн):

Медь (черновая)	155
В том числе медь из руд	132
Свинец	120
Цинк	100
Алюминий	80

Медь. В течение 1933 и 1934 гг. должна быть закончена реконструкция старых медных предприятий Урала и Закавказья и закончено оборудование Красноуральского комбината, главным образом в части развития горного и обогатительного хозяйства. Мощность существующих предприятий составит 80—85 тыс. тонн меди в год. Окончание Пышминского электролитного завода полностью обеспечит электролиз меди.

В 1936 г. должно быть закончено строительство Среднеуральского (Ревдинского) комбината, который в 1937 г. даст не менее 25 тыс. тонн меди. В 1936 г. начнет давать медь Прибалхашский комбинат, строительство которого должно итти очередями, осуществляя связь с источниками снабжения сначала по водному транспорту, а в дальнейшем (с 1935 г.) по железной дороге Караганда—Балхаш. С 1936 г. должно развернуться строительство гидрометаллургического завода в Алмалыке (Средняя Азия), которое закончится в 1938 г.

Кроме того разрешение проблемы обогащения руд Блявского месторождения на Средней Волге, легко доступных эксплоатации, позволит на базе этого месторождения построение медеплавильного завода.

Общая мощность всех медеплавильных предприятий (без Блявы) составит на 1/I 1938 г. 207 тыс. тонн меди из руд. Технический уровень новых предприятий (Среднеуральского, Красноуральского и Прибалхашского комбинатов) не уступит лучшим достижениям мировой техники. К концу пятилетия намечается почти полное освоение процессов обогащения руды и плавки в отражательных печах, в связи с чем проектируется повышение процента извлечения меди из руд с 65,2 в 1932 г. до 83,0 в 1933 г.

Свинец. Во втором пятилетии потребление свинца резко вырастает в кабельной промышленности, в производстве аккумуляторов, дроби, баббитов и в производстве химической аппаратуры.

Строительство свинцовых предприятий во втором пятилетии пойдет в основном по линии расширения существующих и заканчивающихся строительством заводов. Основные усилия должны быть направлены на расширение горного хозяйства и обогащение, так как мощность металлургической части заводов уже теперь весьма значительна.

Главные предприятия: Казполиметалл (Чимкент) заканчивает строительство металлургической части в 1934 г.; в 1937 г. он должен дать 45 тыс. тонн свинца; Сихотэ-Алинский комбинат (ДВК) расширяет выплавку с 10 до 20 тыс. тонн путем расширения рудников; Севкавполиметалл—с 7 до 12 тыс. тонн свинца. Крупные работы развернутся в Алтайском комбинате. Во втором пятилетии будет разрешаться задача форсированного использования богатой рудной базы Риддера и бывш. концессии Лена-Гольдфильдс. Выплавка на Алтае должна быть доведена до 40 тыс. тонн. Главные задачи освоения лежат в области горного хозяйства и отчасти обогащения.

Цинк. В первой пятилетке построены и в основном освоены два завода дистилляционного цинка—Константиновский и Беловский. В 1933 и в 1934 гг. вступают в строй первые в СССР два завода электролитного цинка—в гг. Орджоникидзе и Челябинске. Запроектирована постройка третьего крупного завода электролитного цинка в Кемерове. Этот завод будет перерабатывать цинковые концентраты, полученные при селективной флотации алтайских полиметаллических руд.

Мощность цинковых заводов составит в 1937 г. 120 тыс. тонн. К концу пятилетия намечается полное освоение дистилляционных заводов с увеличением выхода цинка в сутки на печь с 2,8 до 3,7 тонны и повышением процента извлечения с 65 до 84.

Алюминий. Производство алюминия запроектировано в размере 80 тыс. тонн, что превышает размеры потребления алюминия в Германии (36,4 тыс. тонн), Англии (30,8 тыс. тонн) и Франции (27,0 тыс. тонн) в 1929 г.

В 1933 г. освоены Волховский алюминиевый комбинат и электролиз на Днепровском комбинате; в 1934 г. должен быть освоен глиноземный завод Днепровского комбината и проведены работы по расширению электролиза. Выплавка алюминия этими двумя предприятиями будет доведена до 50 тыс. тонн в год, в то время как их глиноземные заводы смогут обеспечить сырьем только 20—25 тыс. тонн. Для снабжения обоих комбинатов глиноземом строится Тихвинский завод мощностью в 50 тыс. тонн окиси алюминия.

Открытие крупнейших месторождений уральских бокситов (Надеждинское, Каменское), которые не только богаче тихвинских и других видов алюминиевого сырья (нефелин, алуниты, каолин), но приближаются по качеству к лучшим французским бокситам, открывает широкие возможности развития алюминиевой промышленности на Востоке, значительного удешевления стоимости металла и сокращения капиталовложений на тонну алюминия. Запроектировано сооружение мощного алюминиевого комбината на Среднем Урале (Каменск) с пуском первой очереди в конце 1936 г. мощностью в 70 тыс. тонн глинозема и 25 тыс. тонн алюминия, с дальнейшим расширением глиноземного завода до 150 тыс. тонн. Электролиз большей части каменского глинозема должен быть перенесен в район Камской гидростанции, с тем, чтобы в Каменске подвергать электролизу только ту часть глинозема, для которой хватит дешевой электроэнергии, получаемой в виде отброса при производстве пара для глиноземного завода (25 тыс. тонн). Несколько тысяч тонн алюминия будут получаться в виде вторичного металла переплавкой ломов. Успехи, достигнутые в 1933 г., позволяют запроектировать для 1937 г. полное освоение проектных мощностей как по глинозему, так и по электролизу.

Для создания дополнительной мощности по окиси алюминия, которая нужна не только алюминиевой промышленности, но и для получения абразивов, сооружается глиноземный завод в Кандалакше мощностью в 20 тыс. тонн. Этот завод будет перерабатывать нефелиновые хвосты, получаемые от обогащения хибинской апатито-нефелиновой руды. На базе гидроэнергии плотин Беломорско-Балтийского канала план намечает строительство алюминиевого завода мощностью 8 тыс. тонн.

Никель. В 1933 г. вступает в строй первый в СССР Уфалейский никелевый комбинат; запроектировано расширение его с доведением выплавки до 5 тыс. тонн с использованием халиловских руд. Выплавка 1 тыс. тонн намечается на

Халиловском никелевом заводе. Планом предусматриваются энергичные поиски новых месторождений для дальнейшего расширения этой отрасли цветной металлургии.

По магнию проектируется постройка двух заводов: одного—на Днепре, другого—на Северном Урале. Сырьем будет служить хлормагний, получаемый из морской воды (завод в Перекопе) и из карналита (Соликамск).

Значительно расширяются существующие заводы обработки цветных металлов, в особенности Кольчугинской завод. Крупное развитие получит производство биметаллических изделий, экономящих цветные металлы. Это требует значительного расширения и реконструкции трех заводов треста «Биметалл» (Ревдинского, Нытвенского, Северского).

Кабельная промышленность увеличит свой выпуск со 159 до 420 млн. руб., т. е. в 2,6 раза. Особенно сильно (с 29 до 100 млн. руб.) вырастет выпуск слаботочных кабельных изделий. Эта задача потребует кроме оборудования построенного корпуса на «Севкабеле» еще и постройки нового мощного завода телефонных кабелей (в Московской обл.). Кроме того должен быть построен новый цех силовых кабелей на Московском заводе «Москабель».

В первой пятилетке создана алюминиевая промышленность. Во втором пятилетии создается производство никеля, олова, магния, электролитного цинка. Впервые будут применяться гидрометаллургические методы добычи никеля (Халилово), меди (Алмалык) и цинка. В металлургии меди окончательно закрепится современный метод выплавки металла в отражательных печах из концентратов, полученных путем обогащения низкопроцентных руд. Методы селективной и коллективной флотации получат широкое применение. Используются отходящие газы печей и хвосты от обогащения. Горное хозяйство будет построено на принципе полной механизации как подземных, так и открытых работ. Будет развито производство алюминиевых сплавов, биметалла, высоковольтного маслонаполненного кабеля, телефонных междугородных кабелей.

Реконструкция цветной металлургии и освоение ею совремеменных, наиболее передовых методов и выплавки цветных металлов обеспечат выполнение задач, поставленных перед этой отраслью вторым пятилетним планом.

РЕДКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ

В первой пятилетке было положено начало добыче редких элементов, играющих огромную роль в промышленности. Второе пятилетие ставит задачу максимального освобождения от импорта в этой области. Вольфрам, молибден, ванадий необходимы для производства высококачественных сталей (быстрорежущие, авиационные и др.); вольфрам и молибден служат основой сверхтвердых сплавов (победит и др.) и необходимы для изготовления ламп накаливания (нити, подвески). Сурьма входит в состав баббитов, типографских сплавов и имеет ряд других важных применений. Ртуть применяется в золотой промышленности (амальгамация), при производстве научных и контрольных приборов и детонаторов. К редким элементам относятся также кадмий, селен, висмут, бериллий и др.

Главные месторождения вольфрама и молибденовых руд находятся в Забайкальи, Закавказьи и Средней Азии; сурьмы—в Киргизской АССР. Ванадий содержится в керченской руде и в уральских титано-магнетитах.

Во втором пятилетии получение вольфрамового концентрата увеличится в 7 раз и будет производиться на обогатительных фабриках в Забайкальи, Западной Сибири, ДВК и Казакстане. Получение молибденового концентрата возрастет в 30 раз; резко возрастает добыча сурьмы. Новые ртутные заводы в Никитовке и Средней Азии значительно увеличат производство ртути.

План предполагает широко развернутые поисковые разведки в целях дальнейшего выявления новых месторождений редких металлов.

ХИМИЯ

Развитие химической промышленности и химизация страны являются необходимым условием завершения технической реконструкции, одним из основных факторов развития производительных сил народного хозяйства и повышения обороноспособности страны.

XVII партконференция поставила задачу — полностью ликвидировать во втором пятилетии отставание химической промышленности от темпов развития народного хозяйства в целом и «особенное внимание обратить на развитие основной химии и прежде всего на производство удобрений, для чего обеспечить переоборудование заводов и всемерное развертывание нового строительства».

Валовая продукция химической промышленности в ценах 1926/27 г. намечается в следующих размерах (в млрд. руб.):

	1932 г.	1937 г.
Вся химическая промышленность	1,90	5,70
Химическая промышленность, планируемая НКТП	1,50	4,51
а) Химическая	0,20	1,20
В том числе основная (с горнохимической)	0,16	0,49
б) Коксовая	0,20	0,27
в) Техноткань		

Продукция всей химической промышленности возрастает за пятилетие в три раза, при этом продукция основной химии возрастает в 6 раз и становится ведущей отраслью химической промышленности.

Во втором пятилетии внедряются новейшие, наиболее передовые технологические процессы (проведение реакций в газовых фазах, развитие катализа при высоких давлениях и температурах, использование биохимических процессов, внедрение в технологический процесс кислорода и водорода в реакциях окисления и восстановления, широкое развитие электрохимических и электротермических методов). Всестороннее развитие получает также комбинирование химии с другими отраслями промышленности, поднимающее на новую ступень концентрацию производства и позволяющее наиболее полно использовать сырье.

Так, во втором пятилетии создаются мощные комбинаты металлургии—коксопромышленности—химии с полным химическим использованием побочных продуктов коксования, доменных и коксовых газов для производства аммиака, метанола, растворителей и т. д. Подобные же комбинаты создаются в нефтяной промышленности на базе отходящих газов нефтеперегонных заводов. Развиваются энергохимические комбинаты на торфе, сланце, буром угле и т. д. с получением газа, жидкого топлива, фенолов, крезолов и др.

Внутри самой химической промышленности тесно увязываются в один цикл производство основных химикалиев с анилокрасочной промышленностью; последняя—с производством фармацевтики и пластических масс. Красочная промышленность получает непосредственно от заводов основной химии серную кислоту и др., отдавая им в свою очередь отработанные кислоты, идущие на удобрения, что избавляет от необходимости их регенерации, связанной с большими затратами и потерями сырья. Аналогичным путем отдается заводам основной химии соляная кислота от заводов хлорирования: гипс, сульфат, бисульфит и другие разнообразные твердые и жидкие отходы, чем достигается полная утилизация разнообразных, пропадающих ныне видов сырья.

Одним из важнейших заданий плана химической промышленности во втором пятилетии является увеличение производства удобрений за пятилетие в 10 раз.

По производству фосфатных удобрений в отличие от первой пятилетки, когда в СССР производился только суперфосфат (612 тыс. тонн в 1932 г.), план второго пятилетия проектирует организацию производства новых видов концентрированных туков: амофоса, двойного суперфосфата, преципитата и термофосфата.

Всего в 1937 г. растворимые фосфаты будут произведены в следующем объеме: суперфосфат—1 310 тыс. тонн, преципитат—120 тыс. тонн, амофос—225 тыс. тонн, двойной суперфосфат—230 тыс. тонн, термофосфат—80 тыс. тонн. В переводе на содержание полезного вещества—P_2O_5—вся эта продукция составит в 1937 г. 465 тыс. тонн P_2O_5, из которых 45% будут произведены на существующих заводах и 55% на вновь строящихся. В 1937 г. в среднем на каждую тонну произведенных фосфатных туков будет приходиться 236 кг P_2O_5 против 134 кг в 1932 г.

Уровень производства фосфатных удобрений в СССР оставит позади уровень производства всех капиталистических стран, достигнутый ими в 1929 г., за исключением САСШ, производство которых было равно 3 749 тыс. тонн.

Значительное развитие получает за второе пятилетие производство калийных удобрений. Первый калийный рудник, вступивший в эксплоатацию в 1933 г., рассчитан на ежегодную добычу в 1,5 млн. тонн сырых солей. Строительство второго рудника должно быть закончено в конце второго пятилетия, в результате чего общая мощность рудников возрастет до 3 млн. тонн. Уровень производства калийных удобрений в СССР в 1937 г. сравняется с достигнутым Францией в 1929 г. и составит 25—28% от производства в Германии в 1929 г.

К концу второго пятилетия должны развернуться работы по строительству карналито-магниевого комбината, которое будет закончено в третьем пятилетии.

Сернокислотная промышленность. В конце первой пятилетки было произведено 495 тыс. тонн серной кислоты; в 1937 г. производство серной кислоты будет доведено до 2 080 тыс. тонн. Потребность народного хозяйства в серной кислоте будет покрыта продукцией как существующих, так и вновь строящихся заводов. К концу второго пятилетия мощность всех сернокислотных заводов будет доведена до 2 264 тыс. тонн.

В производстве серной кислоты во втором пятилетии проектируются существенные сдвиги в отношении использования сырьевых ресурсов. Так, доля рядового колчедана, составлявшего в 1932 г. 69,7% от общего количества сырья, используемого в производстве серной кислоты, падает в 1937 г. до 13,5%, тогда как доля флотационных хвостов в сырье возрастает с 19,8% в 1932 г. до 46,9% в 1937 г. Значительный удельный вес приобретает использование отходящего газа медеплавильных заводов, доля которого в общей массе сырья возрастает с 3,9% в 1932 г. до 29,6% в 1937 г.

План предусматривает больший рост технически передовых методов в получении серной кислоты. Так, в течение второго пятилетия при абсолютном росте производства серной кислоты в камерных установках (за счет интенсификации) относительная роль последних снижается с 36,3% в 1932 г. до 9% в 1937 г. Заметно возрастает удельный вес контактных установок (с 24,1 до 32,8%). Главное место во втором пятилетии сохраняется за башенными установками (39,6% в конце первой пятилетки и 58,2% в конце второго пятилетия).

В связи с намеченными техническими сдвигами увеличивается и съем кислоты с кубометра. В 1932 г. съем кислоты на башенных установках составлял в среднем 16,5 тонн и в 1937 г. составит 25,6 тонн.

Производство соды за пятилетие должно возрасти с 284 тыс. тонн кальцинированной соды до 750 тыс. тонн[1].

Если до сих пор главными районами производства содопродуктов являлись Донецкий бассейн и северо-западный Урал, то во втором пятилетии к этим старым районам присоединяются новые: Карабугаз, Илецкая Защита и Западная Сибирь.

---

[1] При этом общая мощность действующих и строящихся заводов будет доведена до 900 тыс. тонн.

Быстро растет производство солей с получением целого ряда новых продуктов, до сих пор не производившихся в Союзе, как например разнообразные инсектофунгисиды и др.

Завершение технической реконструкции народного хозяйства требует форсированного развития новых производств и новых отраслей в химической промышленности.

Во втором пятилетии впервые получает значительное развитие новая отрасль—химия топлива; организуется газификация торфа и частичная (на 50%) переработка улавливаемой при этом смолы, что даст тысячи тонн ценнейших продуктов (горные воска, фенолы и крезолы, парафин, нейтральные масла и т. д.) и моторное топливо. Вместе с развертыванием добычи сланца организуется также его газификация с комплексным использованием газа и всех отходов производства; во втором пятилетии в этой области закладывается лишь начало. Ставится химическая переработка челябинского бурого угля, химическая переработка сапропелей. Важнейшим мероприятием в области химии топлива является постройка ряда заводов по получению жидкого топлива из сапропелитов в Вост. и Зап. Сибири. В конце второго пятилетия намечено также развертывание парофазного крекинга, что явится началом создания новой отрасли химии нефти.

Запроектированные по плану газогенераторные установки при мощных промышленных предприятиях и существующие газогенераторы, работающие на торфе, должны дать около 150—160 тыс. тонн торфяной смолы. Для развития химической переработки последней намечено строительство 7 заводов с общей мощностью в 62,9 тыс. тонн переработанной торфяной смолы. В первую очередь заканчивается расширение опытного завода при ст. Редькино Московской области и строительство нового (первого) завода по химической переработке торфяной смолы при стекольном заводе Гусь-Хрустальный, Ивановской области.

В первом году второго пятилетия заканчивается строительство двух опытных сланцеперегонных заводов—Ленинградского и Каширского.

Одной из задач второго пятилетия является перевод предприятий Ленинграда на местное топливо. Наличие торфяных и сланцевых запасов позволяет запроектировать переработку 700 тыс. тонн сланца с передачей газа по газопроводу в Ленинград. Помимо этого намечается строительство двух сланцехимических комбинатов в Чувашской АССР с мощностью в 2,5 млн. тонн переработанного сланца.

Химия бурого угля имеет своей задачей переработку во втором пятилетии смолы, получаемой при газификации челябинского угля, с получением до 40 тыс. тонн смолы.

В первом году второго пятилетия заканчивается строительство двух опытных заводов по перегонке сапропелитов.

Для химического использования сапропелей (или пресных болот и озер) намечается строительство двух небольших заводов (Осташково и БССР).

Совершенно новой, создаваемой в течение второго пятилетия отраслью является производство ряда продуктов органического синтеза: ацетона, уксусной кислоты, метанола, высших спиртов, дефицит которых в настоящее время задерживает развитие таких отраслей, как производство кино- и фотопленки, органических красителей, пластических масс, химико-фармацевтических продуктов, растворителей и лаков для авто- и авиастроения и т. д. Широкий переход в выработке этих продуктов от получения их сухой перегонкой дерева к синтетическим методам производства даст возможность в сравнительно короткий срок получить достаточное количество этих продуктов, притом с значительной экономией рабочей силы, капиталовложений и эксплоатационных расходов. Намеченный производственный процесс имеет в виду получение метилового спирта синтезом окиси углерода и водорода водяного и коксовых газов, уксусной кислоты из карбида кальция через ацетилен и ацетальдегид, а также путем использования отходного ацетальдегида с заводов синтеза каучука и из винного спирта.

Наряду с указанными производствами промышленность органического синтеза организует во втором пятилетии выработку ряда высших спиртов. Развивается также производство сложных эфиров, уксусной и др. кислот и хлорпроизводных, имеющих широкое народнохозяйственное значение в качестве растворителей для лаков, восков, жиров и т. д.

Основной задачей второго пятилетия в области производства красителей является переход к более высокой качественной номенклатуре (индиго, индантрены, трифенилметановые красители), а также развитие ассортимента прочих некрасочных производств: резиновых ускорителей и антиоксидантов, искусственных дубителей, сырья для фотофармахимии и др. Особенное внимание уделяется в плане созданию собственной широкой полупродуктовой базы этих производств.

Анилокрасочная промышленность будет развиваться в ряде новых районов. Такими районами помимо УССР являются Урал и Западная Сибирь, где анилокрасочная промышленность может быть тесно увязана с основной химией. Продукция этой отрасли промышленности составит в 1937 г. около 330 млн. руб.

Развитие лакокрасочной промышленности происходит на основе комбинирования предприятий данной отрасли с предприятиями других отраслей и в частности цветной металлургии. Это обстоятельство предопределяет географическое размещение лакокрасочной промышленности, перемещающейся во втором пятилетии в направлении на Восток, Урал и

Зап. Сибирь. Продукция лакокрасочной промышленности в 1937 г. составит 185 млн. руб. против 103 млн. руб. в 1932 г.

Значение пластических масс в народном хозяйстве огромно. План второго пятилетия намечает довести производство главнейших пластических масс и изделий из них до следующих размеров (в тыс. тонн):

	1932 г.	1937 г.
Резиновый порошок	0,47	4,9
Асфальто-пековые массы	0,38	4,6
Изделия из пластмасс	0,87	11,0

Промышленность пластических масс, опирающаяся на различные виды сырья, вырабатываемые промышленностью анилокрасочной, коксохимической и производством растворителей, увеличивается в течение второго пятилетия в 12 раз, осуществляя одновременно переход на высокие сорта пластических масс, имеющих техническое значение (феноло-формальдегидные, виниловые, эфиры, целлюлозы, мочевино-альдегидные, асфальто-пековые и др.), что позволяет ей наряду с производством предметов ширпотреба (целлюлоидные игрушки, портсигары, гребни, галалитовые ручки и карандаши) начать широко производить детали для электротехники, авто- и авиастроения, детали станков и т. д.

Резино-асбестовая промышленность вступает во второе пятилетие с рядом реконструированных старых заводов («Красный треугольник», «Красный богатырь», «Каучук», «Проводник») и с рядом законченных цехов Ярославского резинового комбината.

Резино-асбестовая промышленность в первой пятилетке базировалась на импортном каучуке, и только ряд изделий в порядке опыта был изготовлен из советского синтетического и естественного каучука. Во втором пятилетии заводы резиновой промышленности будут снабжаться в основном каучуком внутреннего производства.

Производство шин увеличивается почти в 5,5 раза и достигает в 1937 г. 3 млн. шт. Большое внимание во втором пятилетии должно быть уделено производству резиновых технических изделий.

Продукция резиновой обуви и подошвы возрастет в следующих размерах:

	1932 г.	1937 г.
Резиновая обувь (млн. пар)	64,7	120
Резиновая подошва (тыс. тонн)	14	30

Продукция резино-асбестовой промышленности составит в 1937 г. 1 398,0 млн. руб., т. е. возрастет в сравнении с 1932 г. на 144,4%.

Промышленность синтетического каучука является самой молодой отраслью химической промышленности Союза. Накануне второго пятилетия в строй действующих предприятий были введены два завода синтетического каучука. Первый год второге пятилетия (1933) является первым годом промышленной эксплоатации этих заводов.

Во втором пятилетии намечено строительство второй и третьих очередей трех существующих заводов, а также новых заводов синтетического каучука.

В связи с высокой ценностью отходов, получаемых при производстве синтетического каучука по методу академика Лебедева, первоочередной задачей является строительство цехов по переработке этих отходов в ценные химикаты (уксусная кислота, бутиловый и пропиловый спирт и т. д.). В течение второго пятилетия эти цеха будут построены на всех действующих заводах.

В основу плана развития химико-фармацевтической промышленности во втором пятилетии положена задача возможно полного удовлетворения потребности СССР в медикаментах, реактивах и технических препаратах. Планом предусмотрен ряд новых производств на основе последних достижений советской и заграничной науки и техники. В течение второго пятилетия не менее 50 импортных препаратов будут заменены соответствующей продукцией внутреннего производства.

За последнее время достигнуты значительные успехи в получении иода из минеральных буровых вод, давшие возможность в относительно короткий срок развернуть крупное производство иода. Ввиду того, что районы, прилегающие к Каспийскому морю, лучше всего изучены в отношении промышленного получения иода, план намечает строительство в этих районах нескольких заводов. При этом производство технического иода предполагается довести до 180 т (против 57,4 т в 1932 г.).

Химическая переработка древесины имеет своей задачей использование громадных ресурсов древесины, которые бесплодно пропадают ныне при переработке леса в виде отходов и отбросов производства. На базе этого сырья должна быть создана промышленность древесно-пластических масс «баркалаит» и др., сухая перегонка дерева и гидролиз древесины с получением кормовых сахаров, спиртов и др. продуктов. Равным образом необходимо перевести на рациональные методы с улавливанием побочных продуктов существующее еще нерациональное углежжение на Урале. Широкое развитие получает канифольно-скипидарное производство как живичное с рациональной организацией подсочного хозяйства, так и экстракционным использованием пневого осмола.

Коксо-химическая промышленность. Для обеспечения черной металлургии коксом необходимо полностью освоить проектные мощности построенных в первой пятилетке коксовых печей и развернуть строительство новых печей в районах строительства новых металлургических заводов.

Строительство коксовых печей на юге ограничивается окончанием уже начатых Запорожских, Криворожских, Мариупольских коксовых печей с общей их мощностью в 3 900 тыс. тонн кокса.

Помимо этого для снабжения коксом европейской части Союза и газификации Москвы намечается строительство коксовых печей в районе Тульских металлургических заводов с общей мощностью в 880 тыс. тонн.

На востоке строительство идет по линиям: а) окончания постройки гиганта коксовой промышленности—Магнитогорского с общей мощностью в 2 800 тыс. тонн кокса в год; б) развертывания и начала строительства Нижнетагильских (мощность 1 950 тыс. тонн), Бакальских, Кузнецких (вторая очередь), Халиловских, Дальневосточных коксовых печей с общей мощностью в 5 850 тыс. тонн.

Отличительными чертами проектировок второго пятилетия по коксо-химической промышленности являются: а) строительство крупнейших коксовых установок, б) внедрение в строительство быстроходных печей с периодом коксования от 16 до 18 часов и поднятием температуры до 1 250—1 500°.

Во втором пятилетнем плане намечено значительное улучшение техники коксования. Совершенствование процесса пойдет по линиям:

а) повышения качества кокса за счет снижения содержания серы, фосфора и влаги, а также увеличения прочности кокса;

б) рационального использования коксового газа для мартеновских, прокатных и других цехов металлургических заводов, для получения синтетического аммиака (Горловка, Магнитогорск, Кузнецк и др.), а также для получения синтетических продуктов метанола, спиртов, растворителей и пр.;

в) полного охвата химической переработкой всех побочных продуктов коксования на главнейших коксовых установках с получением самых тонких продуктов;

г) улучшения процесса получения химических продуктов и их качества;

д) организации извлечения из коксового газа серы и т. д.;

е) опытного применения кислорода в коксовом процессе.

Ликвидация отставания химической промышленности от темпов развития всего народного хозяйства в целом обеспечивает ей важнейшую роль в комплексном использовании всех видов сырья, максимальном использовании отходов производства, ускорении технологических процессов в ряде отраслей промышленности, значительном повышении урожайности и укреплении обороноспособности страны.

СТРОЙМАТЕРИАЛЫ

Объем и темпы развития промышленности стройматериалов определены вторым пятилетним планом, исходя из необходимости полного обеспечения строительных и эксплоатационных нужд народного хозяйства в строительных материалах.

Объем продукции промышленности стройматериалов, производимых в системе НКТП, возрастает с 495,5 млн. руб. (в ценах 1926/27 г.) в 1932 г. до 1 226,7 млн. руб. в 1937 г., что составит 248,1% от продукции 1932 г.

Рост отдельных отраслей промышленности стройматериалов виден из следующих данных:

Основная продукция в натуре (в тыс. тонн)

Стройматериалы	1932 г.	1937 г.
Цемент	3 479,0	7 500
Шамот	793,0	2 300
Динас	178,0	800
Асбест	59,9	200
Кирпич (все народное хозяйство) (в млн. шт)	4 736,0	8 000
В том числе		
НКТП	2 142,0	3 575

Производство различных видов стройматериалов (главным образом местных) в других отраслях народного хозяйства, на стройках, в кооперативных, государственных и общественных организациях в 1932 г. составляло примерно 216 млн. руб. Для 1937 г. продукция этих производителей запроектирована в сумме 433 млн. руб., или вдвое больше чем в 1932 г. В 1937 г. больше половины всех местных стройматериалов, потребных для выполнения строительной программы народного хозяйства, будет производиться вне системы НКТП.

Общая масса продукции стройматериалов в народном хозяйстве увеличивается с 711 млн. руб. в 1932 г. до 1 659 млн. руб. в 1937 г., т. е. на 133,5%. Такой объем продукции стройматериалов полностью обеспечивает нужды строительства во втором пятилетии.

Общий объем капиталовложений в промышленность стройматериалов системы НКТП за 5 лет запроектирован в 1 501 млн. руб., в том числе в цементную промышленность 352 млн. руб., огнеупорную—600 млн. руб., асбо-шиферную—152 млн. руб.

Цементная промышленность. Мощность (среднегодовая) цементной промышленности во втором пятилетии видна из следующих данных (в млн. бочек):

Показатели	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
а) Действующие заводы . .	31,6	31,6	32,6	33,5	34,0
б) Новые заводы и агрегаты	1,1	3,6	5,9	10,7	16,2
Всего. . .	32,7	35,2	38,5	44,2	50,2
в) Намеченная продукция .	18,0	28,0	32,2	38,0	48,3

Из приведенных данных видно, что цементная промышленность во втором пятилетии будет иметь значительные резервы мощностей. Все новые заводы, входящие в эксплоатацию до 1937 г., большей частью начаты строительством в первой пятилетке. На новое строительство, начинаемое во втором пятилетии, намечается всего 90 млн. руб., или 25,6% от всех капиталовложений в цементную промышленность.

Рост производства цемента по темпу обгоняет рост чистого строительства, что объясняется проводимой в плане второго пятилетия линией на вытеснение менее эффективных вяжущих веществ (известь) и увеличение норм потребления цемента в строительстве, так как экономика и техника строительного дела требуют максимального внедрения цемента. Это одновременно является одной из предпосылок удешевления строительства. Общий баланс цемента складывается из запроектированного объема производства портланд-цемента в 7 500 тыс. тонн и выпуска так называемых прочих цементов в размере 785 тыс. тонн, что дает в сумме 8 285 тыс. тонн в 1937 г. против 3 479 тыс. тонн в 1932 г.

Для цементной промышленности наиболее важными вопросами во втором пятилетии являются: 1) механизация карьеров и внутризаводского транспорта, а также других наиболее трудоемких работ; 2) решительное возобновление значительно износившегося основного капитала на действующих предприятиях; 3) реализация рационализаторских мероприятий, в частности внедрение гидравлических добавок, пульверизация шлака, внедрение шлаковых добавок и общее увеличение сортности (переход на преимущественное производство цемента марок «00» и «000»).

Особо важным и решающим для снижения себестоимости является переход на бумажную тару. Производственная база для этой цели в бумажной промышленности создана в первую пятилетку, однако производство бумажной тары до настоящего времени не налажено. Между тем лишь одно это мероприятие должно обеспечить снижение себестоимости цемента в 1937 г. на 5%.

Развитие огнеупорной промышленности во втором пятилетии характеризуется увеличением производства шамота с 793 тыс. тонн до 2 300 тыс. тонн, или на 290%, производства динаса—с 178 тыс. тонн до 800 тыс. тонн, или рост в 4,5 раза, что полностью удовлетворит потребность черной металлургии и коксовой промышленности. В 1932 г. удельный вес черной металлургии в потреблении шамота составил 53% и в потреблении динаса—79%. В 1937 г. он соответственно будет составлять 52% и 57%. Развитие коксовой промышленности, которое до последнего времени базировалось на импортном динасе, во втором пятилетии должно быть целиком обеспечено отечественным динасом. То же относится к ряду других отраслей (стекольной, цветной металлургии, цементной), которые должны быть обеспечены высококачественным огнеупором.

Большая часть намеченной программы производства огнеупоров (58%) будет выполнена специальной огнеупорной промышленностью, меньшая часть программы падает на собственные огнеупорные цехи черной металлургии, удельный вес которых в производстве шамота в 1932 г. составил 37,5% и в 1937 г. составит 42,5%, динаса—соответственно 38,8% и 43,5%. Кроме того некоторую часть продукции дадут предприятия местной промышленности.

Производственная мощность специальных заводов возрастает по шамоту с 750 тыс. тонн на 1/I 1933 г. до 1 530 тыс. тонн на 1/I 1938 г., а по динасу соответственно—с 220 до 655 тыс. тонн. Использование мощности по шамоту доводится до 90%, а по динасу до 80%.

Капиталовложения по строительству специальной огнеупорной промышленности на второе пятилетие запроектированы в размере 600 млн. руб.

Из всех вложений в новое строительство в 299 млн. рублей 69% направляется на заводы, начинаемые строительством во втором пятилетии. Планом предусмотрено строительство Челябинского и Запорожского заводов высокоогнеупорных материалов, которые должны дать специальные высококачественные огнеупорные изделия для особо ответственных участков металлургических печей, электропечей, цементной и стекольной промышленности.

Строится новый магнезитовый завод на Урале мощностью в 100 тыс. тонн магнезитового кирпича и 120 тыс. тонн металлургического порошка, входящий в эксплоатацию в 1937 г.

Доля новых заводов в продукции специальной огнеупорной промышленности составит в 1937 г. по шамоту 41% всей продукции и по динасу 80%.

Значительная доля капитальных вложений как по новому строительству, так и в нижелимитных работах падает на развитие сырьевого хозяйства. Во втором пятилетии предстоит наладить дело обогащения сырья, механизировать добычу и транспортировку сырья при помощи экскаватора, автомобиля, подвесной и железной дороги. Особо остро стоит задача развития сырьевой базы огнеупоров на Урале, на который направляется почти одна треть всех капиталовложений огнеупорной промышленности на второе пятилетие.

Перед огнеупорной промышленностью во втором пятилетии стоит важная задача повышения качества изделий. Последнее должно итти по линии стандартизации и специализации огнеупорных изделий, решительного сокращения брака, обеспечения термических, химических и механических свойств огнеупорных изделий в соответствии с существующими стандартами, увеличения доли так называемой фасонной и сложной продукции, являющейся наиболее ответственной частью огнеупоров, идущих на домны, мартены, коксовые батареи, котельные установки, мощные электростанции, крекинг-установки и т. д.

Асбо-шиферная промышленность. Развитие автотракторной, авиационной и резиновой промышленности (Ярославский резино-асбестовый комбинат и др.), промышленности по переработке асбеста, производства шиферной промышленности, асбо-цементных труб и термоизоляционной промышленности значительно расширяет потребность в асбесте.

Производство асбо-шиферной промышленности развертывается в следующем объеме: асбест сортированный с 59,9 тыс. тонн в 1932 г. до 200 тыс. тонн в 1937 г.; шифер—с 114,5 млн. плиток до 220 млн. плиток; асбо-цементных труб—с 35 км до 2 700 км; асбо-картона—с 2 200 тонн до 8 000 тонн.

Промышленность местных материалов. В соответствии с планом капитального строительства потребность в стеновых материалах определяется для 1937 г. в 11—11,5 млрд. шт. в пересчете на условный кирпич против 5,8 млрд. в 1932 г. Эта потребность покрывается производством кирпича всех видов в 8 000 млн. штук и новых стройматериалов в переводе на кирпич 3 200 млн. штук. В балансе стеновых материалов 1937 г. 28,5% будут занимать новые стеновые материалы, преимущественно искусственные камни, крупные блоки, естественные камни (туф, ракушечник) против 16,5%, которые они занимали в балансе 1932 г. Производство новых стеновых материалов во всем народном хозяйстве составит в 1937 г. 329% к 1932 г. Продукция кирпичной промышленности возрастает на 68,9% за пятилетие, в том числе по НКТП на 67%. По предприятиям кирпичной промышленности во втором пятилетии необходимо произвести решительную реконструкцию по линии механизации карьерного хозяйства, процессов формовки, обжига и сушки, а также перевода кирпичной промышленности на круглогодовую работу путем постройки искусственных сушилок.

Для промышленности стеновых материалов НКТП план намечает капитальные вложения по кирпично-керамической промышленности — 130 млн. руб. и по новым материалам — 61,9 млн. руб.; из них 43 млн. руб. идут на новое строительство, в том числе 15 млн. руб. на окончание начатых до 1933 г. кирпичных заводов и 27,7 млн. руб. на строительство новых заводов в национальных районах, главным образом Якутии, Марийской области, Восточной Сибири, ДВК, Мурманске, Казакстане, Средней Азии.

Вяжущие материалы. Развитие производства местных вяжущих материалов (известь, мел, алебастр, трепел, прочие цементы) определяется в 1937 г. в 4 850 тыс. тонн извести против 2 986 тыс. тонн в 1932 г. и 1 200 тыс. тонн алебастра против 475 тыс. тонн в 1932 г.

По промышленности НКТП в 1937 г. должно быть произведено 1 250 тыс. тонн извести против 883 тыс. тонн в 1932 г., что составляет 141,6% и 450 тыс. тонн алебастра против 241 тыс. тонн в 1932 г.

По алебастру развивается производство в новых районах — на Урале, в Вост. Сибири, Закавказьи, в Ср. Азии.

Кровельные материалы. Производство кровельных материалов составило в 1932 г. 55,8 млн. кв. м. На 1937 г. запроектировано производство в размере 117,7 млн. кв. м. Этот рост производства сопровождается крутыми изменениями в соотношении различных видов кровельных материалов.

Удельные веса различных видов кровельных материалов (в % к итогу)

Годы	Толь	Руберойд	Кровельн. сланцы	Черепица	Шифер	Кровельн. железо	Прочие	Всего
1932	44,6	7,1	0,6	5,6	22,2	7,2	12,7	100,0
1937	40,5	16,5	1,2	10,6	22,1	7,4	1,7	100,0

Основным видом кровли для второго пятилетия остается рулонная кровля, что требует особого внимания к улучшению ее качества. Производство толя в 1937 г. запроектировано в 6 600 тыс. рулонов против 3 444 тыс. рулонов в 1932 г., в том числе по НКТП — 5 200 тыс. рулонов; руберойда — в 2 000 тыс. рулонов в 1937 г. против 395 тыс. рулонов в 1932 г.

По стекольно-фарфоровой промышленности второй пятилетний план намечает полное покрытие потребности в оконном стекле и изделиях ширпотреба как стекольного производства, так и фарфорового на базе развития механизированного способа производства.

Производство стекольных изделий растет с 396,4 тыс. тонн в 1932 г. до 1 033 тыс. тонн в 1937 г., или на 160,6%.

Из этого количества продукция механической выработки составит 757 тыс. тонн в 1937 г. вместо 160 тыс. тонн в 1932 г. Продукция фарфора в 1937 г. составит 220 тыс. тонн вместо 93,6 тыс. тонн в 1932 г.

При среднем росте общей выработки стекольной промышленности в 1937 г. в 271% рост производства изделий ширпотреба в 1937 г. составит 300%, или 150 тыс. т против 50 тыс. т 1932 г.

Во втором пятилетии в производстве стекольного ширпотреба будет происходить переход от прессовых машин к прессо-выдувным. В производстве изделий промышленного потребления — консервная тара, бутылки, аптечная тара, парфюмерная и т. д. — механизированное массовое производство во втором пятилетии будет базироваться на освоении уже существующих машин (Линча, Руарана, «Пак», Авторгут, Оуэнса, Миллера и др.).

К концу второго пятилетия механизированная выработка во всей продукции стекольной промышленности составит 83%.

Одной из основных задач развития стекольной промышленности, подлежащей разрешению во втором пятилетии, является максимальное использование печных агрегатов действующих заводов и в первую очередь механизированных заводов оконного стекла путем улучшения использования машин и применения огнеупоров более высокого качества. Внедрение новых видов сырья—бокситов, диаспоров, корундов, андалузитов, кианитов и т. п.,—изготовление исключительно устойчивых мулитовых брусьев методом электроплавки, нанесение огнеупорных штукатурок и т. д.—все это позволяет во втором пятилетии завершить реконструкцию в области теплотехники и печного хозяйства стекольной промышленности СССР.

Важным вопросом, подлежащим разрешению во втором пятилетии, является развитие массового производства новых видов изделий: линзы Френеля для железнодорожной сигнализации (автоблокировка), клингера для паровых котлов высокого давления, безосколочное стекло «Триплекс» для автомобилей и авиационной промышленности, химически и термически устойчивое стекло, увиолевое—пропускающее ультрафиолетовые лучи, корабельное стекло, стекло специального назначения и другие виды технического стекла.

Выполнение намеченного плана по выпуску продукции во втором пятилетии базируется на вводе в эксплоатацию уже строящихся заводов—Гомельского, Горьковского, Верхнеудинского, Лисичанского, завода в г. Орджоникидзе. Кроме этого намечается строительство ряда новых заводов и реконструкция существующих. При капиталовложениях в 525 млн. руб. (по системам НКТП и НКЛП) по стеклу и 260 млн. руб. по фарфору запроектировано закончить строительство ряда новых объектов мощностью около 125 тыс. тонн стекла, а также начатую реконструкцию. Помимо того должно быть развернуто строительство 15 новых заводов мощностью около 250 тыс. тонн по стеклу и 5 заводов мощностью около 120 тыс. тонн по фарфоро-фаянсу, а также осуществлена реконструкция и расширение 15 заводов по стеклу и 8 заводов по фарфоро-фаянсу.

Строительство новых стекольно-фарфоровых заводов предусмотрено в новых районах. Такими районами являются Средняя Азия, Восточная Сибирь, Западная Сибирь, Урал, Марийская область, Закавказье, Казакстан, ДВК, Якутия, ЦЧО и др.

План второго пятилетия намечает резкое сокращение применения древесного топлива, а также и дальнезавозного топлива, с переходом на использование местных видов топлива: торфа, бурого угля и пр. При этом удельный вес древесного топлива в стекольной промышленности в 1937 г. составит около 30% вместо 50% в 1932 г., торфа около 25% вместо 9% в 1932 г. Наряду с этим должны сократиться и удельные нормы расхода топлива: по стеклу—вместо 2,28 тонны условного топлива на 1 тонну продукции в 1932 г. намечается на 1937 г. 1,34 тонны и по фарфору—вместо 5—6 тонн условного топлива на 1 тонну продукции в 1932 г.—2,6 тонны на 1937 г. Стекольная промышленность переходит на более усовершенствованное газогенераторное хозяйство, позволяющее повысить калорийность газа, с одной стороны, и увеличить съем стекла с 1 кв. м зеркала ванной печи—с дру[illegible]. В фарфоровой отрасли намечается переход от периодических круглых горнов, требующих значительных расходов топлива, к постоянно действующим туннельным печам с значительно меньшим расходом топлива. Кроме того как в стекольной, так и в фарфоро-фаянсовой промышленности намечается использование тепла отходящих газов для подсобных и вспомогательных агрегатов (сушка глины, песка, извести и т. д.), которые до сего времени не применялись в сколько-нибудь широком масштабе.

Не менее важным вопросом во втором пятилетии для стекольной и особенно фарфоровой промышленности является сырье. Наряду с развертыванием геологоразведочных работ фарфоровая промышленность должна освоить применение суррогатов в виде местных глин, песков и пегматита.

Борьба за овладение производством новых строительных материалов, борьба за освоение созданных и вновь создаваемых предприятий должна явиться основной задачей промышленности строительных материалов, создающей материальное обеспечение грандиозной строительной программы второго пятилетия.

ЛЕСНАЯ И ЛЕСОХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Лесная промышленность

Выполнение второго пятилетнего плана лесной промышленности неразрывно связано с разрешением проблемы освоения лесов Севера и Востока. Основное значение в заготовке и вывозке леса во втором пятилетии приобретают Уральская обл., Северный край, Горьковский край, ДВК, Восточная и Западная Сибирь, удельный вес которых с 46,2% в 1932 г. повышается до 59,3% в 1937 г. Удельный вес центральных районов (Московская обл., Западная обл., ЦЧО, Средняя Волга, Украина и БССР) во втором пятилетии снижается с 29,3% в 1932 г. до 16,5% в 1937 г.

К районам с небольшим удельным весом, но получающим однако значительное развитие во втором пятилетии, относятся Северный Кавказ (рост в 2,5 раза), ЗСФСР (рост в 2,5 раза) и Якутия (рост в 7,2 раза).

В соответствии с ростом потребностей народного хозяйства в деловой древесине производство последней с 99,4 млн. м³ в 1932 г. возрастает до 174,4 млн. м³ в 1937 г., или на 75,5%.

Переработка сырья лесопильной и деревообрабатывающей промышленности в 1937 г. возрастает на 78,1% по сравнению с 1932 г. Потребление деловой древесины бумажной промышленностью за второе пятилетие увеличится вдвое. Каменноугольная и горнодобывающая промышленность получат в 1937 г. крепежного леса в 3,5 раза больше, чем в 1932 г. Во втором пятилетии проектируется резкое снижение кустарной ручной распиловки круглого леса на местах строительных работ и увеличение снабжения строительства пиломатериалами заводской распиловки.

Реализация этой установки даст значительную экономию древесины и транспортных средств, а также приведет к относительному уменьшению расходования лесоматериалов на стройках.

Значительное увеличение объема вывозки леса и сдвиги, которые намечаются в районном размещении лесной промышленности, вызовут удлинение среднего расстояния вывозки (по НКЛесу) с 7,5 км в 1932 г. до 10,5 км в 1937 г. Повышается также удельный вес сплавной древесины в общей массе последней с 60% в 1932 г. до 70% в 1937 г.

Огромное значение в реконструкции лесной промышленности имеет механизация лесозаготовок. Удельный вес механизации основных лесозаготовительных процессов в 1937 г. по НКЛесу характеризуется следующими данными: заготовка должна быть механизирована на 16,4%, разделка—на 62,7%, вывозка—на 27,6%, а вместе с рационализированной вывозкой—на 61,4%. По сравнению с 1932 г. удельный вес механизированной разделки возрастает в 3 раза, а механизированной вывозки в 6 раз. Еще выше темпы механизации в области заготовки, которая в 1932 г. носила лишь опытный характер.

Одним из важнейших результатов механизации и рационализации первичного лесотранспорта по НКЛесу явится то, что при увеличении по сравнению с 1932 г. количества вывозимой древесины на 63% и одновременном с этим удлинении среднего расстояния возки (почти на 40%), потребность в гужевой тяге в 1937 г. лишь на 2—3% будет превышать потребность в ней в 1932 г.

С ростом механизации и рационализации неразрывно связано создание постоянных кадров, состоящих в значительной мере из квалифицированной рабочей силы.

Капиталовложения (по НКЛесу) в лесоэксплоатацию определяются для второго пятилетия в сумме 950 млн. руб., из которых на промышленное освоение предназначаются 721 млн. руб., на сплав—199 млн. руб. и на перевалочные базы—30 млн. руб.

Капиталовложения по направлениям распределяются следующим образом: на механизацию лесовывозки—444 млн. руб., на механизацию сплава—153,5 млн. руб., на жилищное строительство—206,8 млн. руб. и на прочие работы—145,7 млн. руб.

Запроектированный размер капиталовложений обеспечивает доведение объема механизации вывозки с 4,2 млн. м³ в 1932 г. до 45,6 млн. м³ в 1937 г. и объема рационализированной вывозки с 16 млн. м³ в 1932 г. до 55,7 млн. м³ в 1937 г.

Размеры вывозки по отдельным видам механизированных дорог в 1937 г. видны из следующих данных (в млн. м³):

По узкоколейным	15,2
» тракторно-рельсовым	9,5
» подвесным	2,8
» тракторно-ледяным	2,3
» авто-лежневым	15,8
» рационализированным ледяным	40,8
» конно-лежневым	14,9

Объем капиталовложений в жилищное строительство обеспечивает создание необходимой жилой площади для постоянных кадров рабочих, которые в конце второго пятилетия должны играть доминирующую роль на лесозаготовках и сплаве.

Лесопиление. Выработка пиломатериалов запроектирована на 1937 г. в размере 43 млн. м³ против 24,47 млн. м³ в 1932 г., что дает рост на 76%.

По НКЛесу продукция пиломатериалов в 1937 г. составит 28,5 млн. м³ против 15,4 млн. м³ в 1932 г. (прирост 85%). По линии всех основных лесопромышленных организаций (НКЛес, Союзлеспромтяж, ВОЛТ, Главлесхоз и Всекопромлессоюз) прирост продукции пиломатериалов за второе пятилетие намечен в размере 71,5%. Выработку пиломатериалов по этим организациям проектируется довести до 37,25 млн. м³ в 1937 г. против 21,72 млн. м³ в 1932 г. По подсобным предприятиям прочих наркоматов и по предприятиям нетрестированной промышленности выпуск пилопродукции в 1937 г. намечается в размере 5,75 млн. м³ против 2,75 млн. м³ в 1932 г. (или рост на 109%).

Более высокие темпы роста продукции пиломатериалов на предприятиях нелесных организаций и нетрестированной промышленности объясняются меньшей загрузкой этих предприятий в настоящее время и установкой на максимальное использование (по условиям наличия сырьевой базы) мощности существующих заводов.

Перенос части технически вооруженных лесопильных предприятий, не обеспеченных достаточной сырьевой базой, в богатые сырьем районы позволит увеличить их загрузку и тем самым значительно повысит выпуск пилопродукции.

При росте пилопродукции с 24,47 млн. м³ в 1932 г. до 43 млн. м³ в 1937 г., или на 18,5 млн. м³, планом намечается получение с лесопильных заводов, начинаемых строительством во втором пятилетии, около 7 млн. м³. Остальной прирост продукции 11,5 млн. м³ должен быть получен с заводов, строительство которых было начато в первой пятилетке, и за счет всемерного освоения существующих предприятий.

Быстрыми темпами во втором пятилетии возрастает потребление пиломатериалов для нужд строительства, производства и ширпотреба. Так, потребление пиломатериалов в строительстве возрастает с 9,1 млн. м³ в 1932 г. до 18,2 млн. м³ в 1937 г., т. е. вдвое; в производстве—с 7,5 млн. м³ в 1932 г. до 13,35 млн. м³ в 1937 г., или на 78%. Увеличение производственного потребления пиломатериалов определяется бурными темпами роста таких отраслей, как вагоностроение, автостроение и т. д. Для удовлетворения нужд широкого рынка в 1937 г. будут выделены 2,4 млн. м³ пиломатериалов против 0,73 млн. м³ в 1932 г. (рост в 3,3 раза).

В соответствии с перемещением лесной промышленности в северо-восточные районы Европейской части СССР и главным образом в связи с вовлечением в эксплоатацию лесных массивов Сибири и ДВК произойдет изменение удельного веса отдельных районов, производящих пиломатериалы. Так, удельный вес Северного края возрастет с 16,0% в 1932 г. до 17,8% в 1937 г., а удельный вес Уральской обл.—с 6,2 до 7,7%. В значительно большей степени намечается изменение удельного веса лесных районов Азиатской части СССР. Если в 1932 г. удельный вес этих районов (Западная и Восточная Сибирь, Якутия и ДВК) составлял 10,5%, то в 1937 г. он должен повыситься до 16%.

Значительные сдвиги в смысле развития лесопиления намечаются в Северокавказском крае и в ЗСФСР. Выпуск пиломатериалов в этих районах в последнем году второго пятилетия увеличится примерно в 3,5 раза по сравнению с 1932 г. Это обусловлено необходимостью включения в эксплоатацию значительных массивов твердых и ценных пород дерева в целях усиления экспорта и лучшего удовлетворения резко возросших потребностей отдельных отраслей народного хозяйства Союза в лесоматериалах этих пород. В особом положении находится развитие лесопиления в Нижневолжском крае. Увеличение выпуска пилопродукции в этом крае на 152% в значительной степени обусловлено увеличением загрузки существующих лесопильных предприятий. Прирост продукции пиломатериалов за счет строительства новых заводов запроектирован по Нижневолжскому краю лишь в размере 40%. При этом вопрос о строительстве этих заводов должен получить окончательное разрешение после разработки камско-волжской проблемы и проблемы проводки плотов в низовья Волги, в связи с шлюзованием и строительством гидростанций.

В целях увеличения выпуска облагороженной продукции и готовых деталей для различных отраслей промышленности и строительных организаций план намечает во втором пятилетии строительство лесопильных заводов в основном в виде комбинированных предприятий с цехами по дальнейшей переработке древесины.

С другой стороны, в целях большего насыщения отдельных пунктов лесозаготовок предприятиями по распиловке, а также приближения последних непосредственно к сырьевым базам план намечает также строительство временных лесозаводов облегченного типа и передвижных лесопильных рам.

По фанерной промышленности план намечает строительство 13 фанерных заводов на 38 агрегатов общей мощностью в 420 тыс. м³ клееной фанеры (не считая заканчиваемых строительством Муромского и Лескенского заводов). Из этих 13 заводов в течение второго пятилетия проектируется ввести в эксплоатацию 6 заводов, которые выпустят в 1937 г. до 140 тыс. м³ клееной фанеры. Общую же выработку фанеры намечено поднять с 423,5 тыс. м³ в 1932 г. до 735 тыс. м³ в 1937 г., или на 74%.

Деревообработка. Учитывая испытываемый страной дефицит в таре, план предусматривает выпуск в 1937 г. 2 080 тыс. м³ ящичных комплектов против 879 тыс. м³ в 1932 г. (рост на 137%) и 1 049 тыс. м³ пиленой и радиальной клепки вместо 223 тыс. м³, что дает увеличение в 4,7 раза.

Развитие мебельной промышленности намечается как за счет дальнейшего освоения существующих мебельных предприятий, так и за счет строительства новых фабрик по изготовлению мебельных деталей и заготовок, а также мебельно-сборочных фабрик. Строительство последних проектируется в Челябинске, Донбассе, ДВК, Ташкенте и других пунктах.

Выпуск мебельной продукции по НКЛесу намечено довести в 1937 г. до 250 млн. руб. против 73,9 млн. руб. в 1932 г. в ценах 1926/27 г. Выработка мебели по линии лесной кооперации должна составить в 1937 г. 200 млн. руб. против 109,5 млн. руб. в 1932 г. (по плановым ценам 1932 г.).

Капиталовложения во все заводское строительство лесной промышленности НКЛеса во втором пятилетии намечаются в сумме 1140 млн. руб.

Лесное хозяйство. План намечает осуществление во втором пятилетии больших работ по изучению лесов, облесению и рационализации лесного хозяйства.

Работы НКЛеса по изучению лесов, общая стоимость которых за второе пятилетие составит 67,2 млн. руб., будут развиваться в следующих направлениях (в млн. га):

Годы	Лесоустройство	Аэрофотосъемка	Обследование	Составление плана эксплоатации
В 1933 г.	4,5	19,7	21,0	0,6
В 1937 г.	8,6	26,0	26,9	4,7
Всего за 5 лет . .	40,0	128,2	161,8	19,0

Лесной фонд НКЛеса к концу второго пятилетия будет полностью изучен. На площади в 40 млн. га в местах заводского строительства будет произведена детальная инвентаризация лесов.

План искусственного лесовозобновления предусматривает облесение 18,8 тыс. га в 1933 г. и 35,2 тыс. га в 1937 г. Всего же за 5 лет будут облесены 141,5 тыс. га при стоимости этих работ в 20,9 млн. руб.

Общая сумма капитальных затрат на лесное хозяйство определяется в 109 млн. руб.

Существенное значение для развития лесного хозяйства имеют водоохранные мероприятия в бассейнах рек Волги, Днепра и Дона. Вдоль берегов этих бассейнов должно быть произведено искусственное лесонасаждение. В 1937 г. намечается облесить 167,3 тыс. га против 42,7 тыс. га в 1933 г., а за все второе пятилетие искусственное облесение в лесокультурной зоне СССР будет произведено на территории в 476,1 тыс. га.

Лесохимическая промышленность

Основными задачами лесохимической промышленности во втором пятилетии являются:

1) развитие более ускоренными темпами канифольно-скипидарной промышленности на базе отходов древесины—соснового пня и других видов осмола;

2) развитие производства уксусной кислоты, метанола и ацетона лесохимическими способами и главным образом на основе использования отходящих газов углежжения в металлургии и газогенераторов, работающих на древесном топливе;

3) освоение новых производств—гидролиза и пластификации древесины.

Ввиду огромного значения лесохимии для рационального использования отбросов древесины пятилетний план намечает рост лесохимической продукции НКЛеса с 59,5 до 162,7 млн. руб., или на 173,4%.

Добыча живицы должна возрасти с 36,3 тыс. тонн в 1932 г. до 67 тыс. тонн в 1937 г., или на 84,6%.

Производство товарной уксусной кислоты возрастет с 2,1 тыс. тонн в 1932 г. до 7,4 тыс. тонн в 1937 г.

Капитальные затраты по лесохимии за второе пятилетие намечены в сумме 214 млн. руб.

★

Развитие механизации и рационализации в лесной промышленности вместе с повышением эффективности ручного труда обусловливает во втором пятилетии общий рост производительности труда на 34%. Однако этот общий процент роста в силу структурных изменений в лесной промышленности (увеличение удельного веса сплава, удлинение расстояния возки и пр.) не отражает действительного роста производительности труда. Если учесть эти структурные изменения, то производительность труда растет во втором пятилетии по заготовке на 48%, разделке—57%, сплаву—60%, вывозке—70% (в кубометрах). Производительность труда на заводах НКЛеса в 1937 г. повысится на 60%, в том числе в деревообрабатывающей промышленности на 57%.

Рост производительности труда на заводах НКЛеса достигается за счет следующих факторов:

1) улучшения работы действующих станков и агрегатов и введения в эксплоатацию новых, в результате чего производительность оборудования на лесопильных предприятиях возрастает на 21,5% (с 22,4 м³ в 1932 г. до 29,9 м³ в 1937 г. на

рамосмену); в производстве фанеры — на 8,5% (с 9,33 до 11,1 м³); по производству сульфитной целлюлозы — на 16%;

2) усиления механизации на заводах ряда трудоемких процессов (подача, отвозка и укладка сырья и изделий);

3) улучшения организации производства, повышения квалификации рабочей силы и правильной расстановки последней.

Исключительное значение лесной промышленности в обеспечении огромной строительной программы второго пятилетия ставит перед этой отраслью как решающую задачу освоение вновь создаваемой передовой машинной техники, коренным образом изменяющей технический уровень лесной промышленности.

БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Второй пятилетний план намечает увеличение производства бумаги с 471 тыс. тонн до 1 млн. тонн, т. е. на 112%, в том числе по НКЛесу с 437 до 970 тыс. тонн. Производство картона и фибры должно возрасти с 42,5 до 125 тыс. тонн, или на 194,1%, в том числе по НКЛесу с 36,7 до 107 тыс. тонн. Продукция культурных сортов бумаги, производимых предприятиями НКЛеса, возрастает с 277,2 до 600 тыс. тонн, или на 116,5%.

Советское машиностроение только в 1933 г. впервые приступило к освоению производства сложных разнообразных видов оборудования бумажной промышленности.

Перед тяжелой промышленностью ставится задача выпуска бумагоделательных машин путем приспособления существующих машиностроительных заводов для производства указанных машин и строительство нового мощного завода с годовым выпуском 10—15 бумагоделательных машин. Это позволит обеспечить советскими машинами выполнение намеченной программы производства бумаги.

Из 1 млн. тонн бумаги, намеченных к выпуску в 1937 г., существующие фабрики при реконструкции и усилении их паросилового хозяйства дадут 650 тыс. тонн. Вновь же строящиеся фабрики должны дать в 1937 г. остальные 350 тыс. тонн бумаги.

Крупные сдвиги во втором пятилетии произойдут в территориальном размещении бумажной промышленности, которая передвигается на Восток и в национальные республики, приближаясь к источникам сырья. Новые бумажные фабрики будут построены в Уральской обл., Горьковском крае, Северном крае, Восточной Сибири, в Средней Азии и в ЗСФСР, тогда как существующие теперь фабрики расположены главным образом в западных районах Союза.

Основными моментами, определяющими направление капитального строительства бумажной промышленности, являются:

1) полное изжитие дефицита в полуфабрикатах—целлюлозе и древесной массе, которые в первой пятилетке лимитировали производство бумаги;

2) концентрация бумажного производства и завершение всего производственного цикла, начиная с обработки первичного сырья и кончая выпуском готовой продукции, на одном предприятии—комбинате.

Волжский комбинат (Балахна) с производительностью в 115 тыс. тонн бумаги в год и Камский комбинат (105 тыс. тонн) являются самыми крупными бумажными предприятиями в Европе и одними из крупнейших в мире. Во втором пятилетии начнется строительство новых бумажных фабрик. Крупнейшие из них: Сыктывкарский комбинат в автономной области Коми—на 88 тыс. тонн, Красноярский (75 тыс. тонн), Чулымский и Уфимский (по 55 тыс. тонн), Усть-Ветлужский в Марийской автономной области (60 тыс. тонн) и несколько других менее мощных. Все эти комбинаты характеризуются завершенным циклом производства.

План нового строительства в бумажной промышленности намечает также постройку сульфат-целлюлозного завода и фабрики по производству крафт-бумаги, служащей тарой для цемента и минеральных удобрений, а также используемой для кабельной изоляции и т. д.; постройку фибрового комбината для обеспечения потребностей автомобильной и других отраслей промышленности; получение целлюлозы хлорным методом; строительство завода по производству целлюлозы способом непрерывной варки (метод проф. Жеребова); постройку завода по производству кудряшевой массы (из соломы льна-кудряша), которая может полностью заменить дефицитное тряпье при изготовлении некоторых специальных сортов бумаги.

Капитальные затраты в бумажной промышленности составят за второе пятилетие 870 млн. руб.

ЛЕГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Осуществление задач второго пятилетия—пятилетия коренного подъема жизненного уровня рабочих и крестьянских масс—предъявляет к легкой индустрии требование увеличения продукции за пятилетие втрое. Продукция легкой промышленности возрастает с 7,8 млрд. руб. в 1932 году до 23,5 млрд. руб. в 1937 году.

Среднегодовой темп прироста продукции легкой промышленности составит 24,0%, а прирост в последнем году пятилетия—43,3%.

План легкой индустрии Наркомлегпрома намечает выпуск 6,25 млрд. м хлопчатобумажных тканей (на 3 530 млн. м больше чем в 1932 г.), 270 млн. м шерстяных тканей (утроение против продукции 1932 г.), 600 млн. кв. м льняных тканей (в 4,6 раза больше чем в 1932 г.), 130 тыс. тонн трикотажных изделий (рост в 6,5 раза против 1932 г.), 190 млн. пар обуви (рост в 2,5 раза против продукции 1932 г.) и по группе культтоваров рост в 3 раза против 1932 г.

Наряду с значительным количественным ростом план предполагает существенное улучшение качества ассортимента продукции легкой промышленности. Так, в текстильной промышленности производство тканей для пальто увеличивается в метраже со 100 до 375 млн. кв. м; костюмных тканей—с 280 до 611 млн. кв. м; тканей для платья—с 395 до 968 млн. кв. м и бельевых тканей—с 300 до 835 млн. кв. м. Удельный вес бельевых тканей в общем текстильном ассортименте увеличится с 14 до 20,5%.

Наряду с этими сдвигами для второго пятилетия характерны и сдвиги в соотношении текстильных волокон, которые показывают тенденцию к облагораживанию ассортимента в связи с увеличением удельного веса более ценного волокна.

В общем выпуске продукции значительно вырастает удельный вес льняных и шерстяных тканей, в особенности трикотажа. Изменения производственной структуры тканей характеризуются данными, приведенными в таблице на стр. 164.

Ткани	В %-ном отношении к условному кв. м 1932 г.	 1937 г.
Хлопчатобумажные ткани	80,1	64,2
Льняные ткани	5,4	9,2
Шерстяные ткани	5,2	5,8
Шелковые ткани	1,0	1,1
Всего тканей	91,7	80,3
Всего трикотажа	8,3	19,7
Всего текстильных изделий	100,0	100,0

По хлопчатобумажной промышленности резко улучшается качество тканей для платья в результате выпуска тканей типа маркизет, вольта и т. д. в связи с увеличивающимся поступлением египетского хлопка союзного происхождения. Резко улучшается качество бельевой ткани.

Ввод в эксплоатацию Барнаульского комбината и реконструкция ряда одежных предприятий позволят значительно увеличить меланжевую одежную группу, наиболее доброкачественную в одежном ассортименте.

Значительно возрастет и ворсовая группа, частично замещающая шерстяные ткани, особенно по наиболее добротным тканям— вельветкорду и полубархату. Увеличивается также удельный вес пестротканной группы, разнообразя хлопчатобумажный ассортимент.

Шерстяная промышленность при общем утроении производства более чем удваивает тонкосуконную группу—с 43 млн. м до 100 млн. м (232%), резко увеличивая камвольную группу—с 13,6 млн. м до 77 млн. м—и пальтовую группу (с 33 до 90 млн. м).

Увеличение удельного веса тонкосуконной и камвольной групп шерстяной промышленности свидетельствует об облагораживании ее продукции. Наряду с этим в каждой группе шерстяной промышленности намечается значительное улучшение качества вследствие облагораживания сырьевой смески. В шерстяной промышленности удельный вес растительных примесей уменьшается, а состав шерсти улучшается. Удельный вес тонкой шерсти поднимается в камвольной промышленности с 6,4% до 56%, в тонкосуконной промышленности—с 4% до 10%, за счет соответствующего снижения удельного веса грубой шерсти. Заметно улучшается качество регенерированной шерсти. Проектируемая одновременно большая диференциация смесок позволит увеличить выпуск чисто шерстяных тканей с 9 млн. м до 40 млн. м.

В льняной промышленности производство тканей ширпотреба доводится до 320 млн. кв. м, давая в основном постельное и столовое белье и летние одежные ткани.

В трикотажной промышленности производство верхнего трикотажа увеличивается с 6 млн. до 45 млн. штук. В составе верхнего трикотажа снижается удельный вес хлопчатобумажной пряжи (до 7—10%) за счет значительного увеличения удельного веса шерсти и искусственного волокна. Производство чулок и носков увеличивается со 153 млн. пар до 1 000 млн. пар при значительном улучшении их качества.

Существенные изменения будут иметь место и в самой структуре ткани. План намечает улучшение качества пряжи и более экономное использование сырья в результате повышения среднего номера пряжи по хлопчатобумажной промышленности с 24,6 до 25,5; по камвольной промышленности—с 20 до 36; по тонкосуконной—с 5,5 до 7,0 при одновременном уплотнении ткани.

Это повышение качества пряжи, улучшая качество выработанных изделий, вместе с тем дает до 5% экономии сырья. Пересмотр стандартов по льняной промышленности, установление более эффективного процента заполнения нити по утку также даст экономию сырья при одновременном улучшении качества ткани.

Шерстяная промышленность должна будет освоить так называемый английский метод изготовления суконной ткани, который требует, чтобы по бумажной основе плотно набивался уток из однотипной регенерированной шерсти. Это позволит значительно улучшить качество вырабатываемых шерстяных тканей и в большей мере разнообразить их ассортимент.

В текстильной группе увеличивается также значение тканей из крученой пряжи, что увеличит крепость ткани и улучшит ее внешний вид.

Большее внимание процессам отделки, лучшая окраска, увеличение пестротканной группы в хлопчатобумажной и шерстяной промышленности, внедрение печатного рисунка в шерстяной и льняной промышленности также существенно поднимут качество продукции.

В обувной продукции улучшение способа пошивки непосредственно повышает качество продукции. Наряду с дальнейшим внедрением ниточных и клееных способов будет применяться винтовая и рантовая пошивка. Резко улучшится качество полуфабрикатов как резиновой пластины, так и натуральной кожи. Содержание каучука в резиновой подошве будет доведено не менее чем до 25% против 10—12% в 1933 г. при одновременном увеличении и других составных частей, улучшающих качество заменителей.

Спичечная промышленность улучшит свое качество в связи с переходом на высококачественное химическое сырье.

По плану второго пятилетия предполагается также значительный рост отраслей легкой промышленности, обслуживающих культурные нужды трудящихся.

Переход к общему и политехническому образованию подростков до 17 лет, широкое развитие дошкольного воспитания, дальнейшее развитие сети и работы массовых политико- и культурнопросветительных учреждений (клубов, библиотек, домо культуры, изб-читален и пр.) потребует резкого развити отраслей легкой промышленности, обеспечивающих материальной базой все возрастающие культурные потребност трудящихся.

По Наркомату легкой промышленности продукция культурных отраслей увеличится до 315%. Наибольшее развитие получают отрасли научно-наглядных пособий (472% на конец пятилетия). Валовая продукция этих отраслей с 26,5 млн. руб. (в ценах 1926/27 г.) в 1932 г. возрастет до 125 млн. руб. в 1937 г.

Для обеспечения такого развития производства научно-наглядных пособий строятся крупные комбинаты политехнического оборудования в Вятке (даст продукцию на 32,5 млн. руб. в год), в Златоусте и на Дальнем Востоке. Предполагается реконструкция и расширение существующих предприятий научно-наглядных пособий и политехнического оборудования, расширяются заводы «Механо» (Ленинград), «Пионер» (УССР), вырабатывающие технические игрушки.

Производство канцелярских и школьных принадлежностей (карандаши, краски, перья, тетради и т. п.) возрастает с 67 млн. руб. в 1932 г. до 243 млн. руб. в 1937 г., или в 3,6 раза. План включает строительство крупной карандашной фабрики в Красноярске и комбината канцелярских принадлежностей в Средней Азии.

План второго пятилетия предполагает усиление массовой художественной самодеятельности, что предъявляет требование к развитию производства музыкальных инструментов. Музыкальная продукция НКЛП возрастает в 4,3 раза. Производство клавишных инструментов возрастет с 3,7 тыс. штук в 1932 г. до 28 тыс. штук в 1937 г., что даст возможность полного удовлетворения потребностей клубов и широкого внедрения клавишных инструментов в семьи трудящихся. Выпуск патефонов увеличится с 57,8 тыс. в 1932 г. до 1 500 тыс. в 1937 г.

Особое внимание уделяется развитию производства массовых инструментов (щипковые, духовые, гармонии). Выпуск щипковых инструментов (гитары, балалайки, мандолины) возрастает по Наркомлегпрому до 1 300 тыс. штук в 1937 г. и гармоний до 100 тыс. штук против 17 тыс. в 1932 г.

Значительный рост производства товаров ширпотреба будет иметь место также в промкооперации. Так, индивидуальный пошив тканей, ремонт обуви и текстильных изделий будет в основном производиться промкооперацией. Программа по швейной продукции устанавливается на 1937 г. для промкооперации в размере 1 550 млн. руб., по кожобувной и меховой промышленности — 1 340 млн. руб. В части производства трикотажных изделий промкооперация должна дополнить ассортимент261 госпромышленности, выпуская около 25 тыс. тонн трикотажных изделий, в том числе 225 млн. пар чулок и носков. В части производства крученых изделий промкооперация произведет 40 тыс. тонн хозяйственной веревки. К 10 млн. пар валенок, произведенных госпромышленностью, промкооперация добавит 6 млн. пар валенок. Промкооперация разовьет производство предметов культурного обихода, доведя продукцию этой группы до 610 млн. руб. (без патефонов).

Столь значительных темпов развития легкая промышленность сможет добиться, лишь завершив реконструкцию своей технической базы, широко мобилизуя и рационально используя внутренние ресурсы сырья и энергично развертывая производство и применение заменителей.

Значительный рост сырьевой сельскохозяйственной базы легкой промышленности виден из следующих данных:

Виды продукции	Государственные заготовки	
	1932 г.	1936—1937 гг.
Хлопок, тыс. тонн	381.7	637.3
Лен, тыс. тонн	290,0	620,0
Пенька, тыс. тонн	75,0	232,0
Шерсть, тыс. тонн	39.7	124,0
Крупные кожи, млн. штук	11.9	12,0
Мелкие кожи, млн. штук	26,5	36,0

Дополнительным и весьма существенным сырьевым источником явится развертываемое производство заменителей. Производство кожсуррогатов увеличится с 30,4 тыс. тонн до 125 тыс. тонн, производство котонина—с 12 тыс. тонн до 85 тыс. тонн. Хлопчатобумажная промышленность должна освоить во втором пятилетии котонин уже в массовых масштабах—55 тыс. тонн, что составит 7% от общего потребления сырья.

План намечает также значительное улучшение использования сырья. Так, хлопчатобумажная промышленность должна повысить выход пряжи из хлопка с 89 до 94%. Увеличится также коэфициент использования первичного сырья в шерстяной промышленности: по грубосуконной промышленности с 66 до 79%, по тонкосуконной—с 81 до 86%. Расход льняного сырья на тонну пряжи уменьшится с 1,52 тонны до 1,39. Расход сырья по всей группе крученых изделий снизится с 1,5 до 1,29 на единицу изделий, по канатному же производству—с 1,6 до 1,15. Расход жестких полуфабрикатов на пару обуви снизится с 742 до 700 г, мягкого верха—с 51,5 до 47 кв. дцм.

Улучшенное использование сырья, рациональное применение заменителей в ряде отраслей в значительной мере обеспечат увеличение продукции за второе пятилетие.

Развертывание легкой промышленности во втором пятилетии обеспечивается значительным увеличением производственных мощностей при одновременном значительном увеличении использования наличного оборудования.

В основных отраслях легкой промышленности план намечает переход к трехсменной работе.

Коэфициент сменности

Годы	Хлопчатобумажная	Льняная		Камвольная		Суконная		Пеньковая	Обувная
		прядение	ткачество	прядение	ткачество	прядение	ткачество		
1932	2,0	1,4	1,1	0,7	2,1	2,5	2,9	1,7	2,0
1937	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,3

Пятилетний план предполагает также увеличение существующей мощности путем достижения более высоких норм использования оборудования. Так, хлопчатобумажная промышленность повысит выработку на 1 000 веретен с 289 кило-номеров в час до 330 кило-номеров; льняная промышленность повысит выработку с 688 до 1 020 кило-номеров (на 48%), камвольная—с 359 до 525 кило-номеров (на 57%), тонкосуконная—с 208 до 326 кило-номеров (на 46%), грубосуконная—с 202 до 344 кило-номеров (на 70%).

Наряду с задачей более эффективного использования существующего оборудования и повышения производительности труда план намечает большое развертывание нового строительства легкой промышленности.

Заново создается новая база текстильной промышленности в восточных районах Западной Сибири и Средней Азии. Из общего объема капитальных работ в 9,2 млрд. руб. 5,4 млрд. руб. направляются на новое строительство.

Строятся 15 хлопчатобумажных комбинатов, в том числе 5 комбинатов по 200 тыс. веретен. Мощность строящихся предприятий в новых районах составит около 20% всей мощности хлопчатобумажной промышленности, тогда как в данное время в этих же районах имеется лишь 150 тыс. веретен. Стоимость этого строительства определяется в 1 755 млн. руб., из которых 1 532 млн. руб. затрачиваются во втором пятилетии.

Строятся 13 шерстяных предприятий общей мощностью в 300 тыс. веретен (УССР—4, Северный Кавказ—2, Средняя Азия—2, Сибирь—3, Урал—1, Горьковский край—1). По вводе в эксплоатацию эти предприятия дадут 40% от всей продукции шерстяной промышленности.

Строятся 12 льняных предприятий общей мощностью 285 тыс. веретен (Западная обл.—3 предприятия, Горьковский край—2, по одному предприятию в Ивановской, Московской, Ленинградской, Западносибирской, Уральской областях, Северном крае и БССР). В этих новых районах создается мощность, равная мощности Ивановской области по льняному производству, которая в данное время сосредоточивает почти всю льняную продукцию. Общая стоимость этого строительства определяется в 454 млн. руб., из которых 422 млн. руб. расходуются во втором пятилетии.

Строятся 11 пеньковых предприятий общей мощностью 122,5 тыс. тонн крученых изделий и 2 млн. штук сетей (Средняя Волга и ЦЧО по два предприятия, УССР, БССР, Западная Сибирь, Киргизия, Северный Кавказ—по одному предприятию). Общая стоимость этого строительства определяется в 196 млн. руб., из которых 188 млн. руб. расходуются во втором пятилетии.

Строятся 18 трикотажных предприятий и одновременно создается собственная мощная прядильная база для трикотажной промышленности путем строительства 14 специализированных прядильных предприятий, обслуживающих специально трикотажную промышленность. Общая мощность этих трикотажных предприятий определяется в размере 88 тыс. тонн трикотажных изделий, общая мощность прядилен определяется в размере 108 тыс. тонн. Заново создается трикотажная база в Западной Сибири, в Поволжьи, в Средней Азии, на Сев. Кавказе. Сильно развивается трикотажная база в Закавказьи и Белоруссии. На Украине наряду с реконструкцией существующих сравнительно мелких трикотажных предприятий будет построено 4 крупных трикотажных комбината. Общая стоимость этого строительства определяется в размере 784 млн. руб., из которых 724 млн. руб. расходуются во втором пятилетии.

Строится 21 обувное предприятие общей мощностью 100 млн. пар, из которых в восточных районах строятся 7 предприятий мощностью 29 млн. пар (Средняя Азия—4 предприятия мощностью 13 млн. пар, Сибирь—3 предприятия мощностью 16 млн. пар, в поволжских районах—3 предприятия мощностью 18 млн. пар, в западных районах—2 предприятия мощностью 16 млн. пар). Общая стоимость этого строительства определяется в размере 292 млн. руб., из которых 254 млн. руб. расходуются во втором пятилетии.

Заново создается швейная промышленность в ряде промышленных городов, лишенных до последнего времени собственной промышленной базы по швейной промышленности. Строятся 52 предприятия общей стоимостью в 306 млн. рублей.

Новые предприятия за годы второго пятилетия должны дать значительную часть запроектированной планом продукции, что остро ставит задачу освоения нового оборудования и новых производств в легкой промышленности. Удельный вес продукции новых предприятий составит свыше 40%.

Ряд изделий, в основном суррогаты для легкой промышленности (котонин, кожсуррогаты), дубильные экстракты будут почти целиком получаться от новых предприятий. До 80% предметов культурного обихода и трикотажные изделия в основном будут производиться также на новых предприятиях. Удельный вес новых предприятий в льняной, пеньковой, кожобувной и швейной промышленностях составит от 40 до 55%. Около $^1/_3$ продукции дадут новые предприятия шерстяной промышленности. Хлопчатобумажная промышленность даст около 12% продукции с новых предприятий.

План нового строительства легкой индустрии одновременно резко видоизменяет географическое ее размещение, создает новые базы производства легкой индустрии в восточных районах— в Сибири, Средней Азии и Закавказьи,—видоизменяет лицо легкой промышленности на Украине, создавая там, наряду с существующими мелкими и средними предприятиями, мощные предприятия, наиболее передовые и в техническом отношении, значительно развивает легкую индустрию на Северном Кавказе, создает базу льняного производства в Западной области и в Горьковском крае, пенькового и трикотажного производства в Средневолжском крае.

Тем самым достигается одновременно и задача более равномерного размещения текстильной промышленности, приближение ее к основным районам сырья и потребления.

УССР к концу пятилетия превращается в крупный район текстильного производства. Здесь строятся 3 хлопчатобумажных предприятия мощностью 300 тыс. веретен с затратами 180 млн. руб., 4 трикотажных предприятия с 3 прядильнями стоимостью 180 млн. руб., 4 шерстяных комбината мощностью 120 тыс. веретен с затратами 93 млн. руб., 1 крупный пеньковый комбинат крученых изделий мощностью 15 тыс. тонн, стоимостью 17 млн. руб. Значительным будет и строительство по кожобувной группе, по которой намечается строительство одной обувной фабрики, одной фабрики мягких полуфабрикатов и двух суррогатных предприятий. Всего на Украине намечено строительство 34 предприятий с затратами 734 млн. руб.

Вторым районом по величине вложений является Западная Сибирь, где планом предусмотрено строительство 29 предприятий с общими затратами в размере 652 млн. руб. По плану проектируется строительство четырех крупных хлопчатобумажных комбинатов с затратами в размере 285 млн. руб., двух шерстяных комбинатов стоимостью 81 млн. руб., трех трикотажных предприятий и двух прядилен стоимостью 120 млн. руб. и одного пенькового комбината мощностью 15 тыс. тонн изделий, стоимостью 13 млн. руб. Наряду с этим крупным текстильным строительством намечается строительство двух обувных предприятий, двух предприятий кожевенных полуфабрикатов и силикатной промышленности.

Узбекская ССР сильно развивает хлопчатобумажную промышленность (строительство Ташкентского комбината мощностью 200 тыс. веретен), трикотажную промышленность, обслуживая одновременно трикотажной пряжей всю Среднюю Азию, и шелковую промышленность (строительство крупнейшего Маргеланского комбината мощностью в 10 млн. м). В общем в Узбекской ССР вкладывается 302 млн. руб. на 15 предприятий.

Крупной базой хлопчатобумажного производства явится также Таджикская ССР (строительство Сталинабадского комбината — 100 тыс. веретен и Ходжентского комбината — 200 тыс. веретен) и Туркменская ССР (строительство Чарджуйского комбината — 200 тыс. веретен). План включает строительство в Таджикии семи предприятий легкой промышленности с общей суммой вложений 314 млн. руб., в Туркмении — пяти предприятий общей стоимостью в 209 млн. руб.

В Казакстане строятся 1 хлопчатобумажный комбинат, 1 шерстяной комбинат и 4 кожобувных предприятия, в целом 13 предприятий общей стоимостью в 226 млн. руб.

Строительство в ЗСФСР определяется в основном строительством трех хлопчатобумажных комбинатов мощностью в 260 тыс. веретен и двух трикотажных — мощностью в 10 тыс. тонн изделий. На эти 5 строек вкладывается 220 млн. руб. из общих сумм вложений по легкой промышленности ЗСФСР в размере 314 миллионов рублей, которые падают на 21 предприятие Закавказья.

Северный Кавказ в результате нового строительства получает 2 шерстяных комбината, 2 трикотажных и приступает к строительству хлопчатобумажного комбината. На Северном же Кавказе строятся крупная сетевязальная фабрика мощностью в 1 млн. сетей, стекольный завод и кожобувные предприятия. Всего планом намечено строительство 19 предприятий с затратами 293 млн. руб.

Строительство Уральской области характеризуется крупным строительством по силикатной промышленности (завод сортового стекла в Челябинске, завод бемского стекла, завод фарфора), строительством предприятий по научно-наглядным пособиям (Златоуст и Тюмень), строительством семи швейных предприятий (Сарапуль, Челябинск, Свердловск, Пермь, Тюмень, Магнитогорск) и наконец строительством пальтового комбината по шерстяной промышленности, комбината ширпотреба по льняной промышленности и четырех кожобувных предприятий. В целом предполагается по Уралу в 21 предприятие вложить 246 млн. руб.

Строительство Горьковского края характеризуется строительством двух льняных комбинатов, строительством предприятий политехнического оборудования в Вятке и ряда кожобувных предприятий. В целом по Горьковскому краю предполагается в 17 предприятий вложить 199 млн. руб.

Западная область характеризуется строительством трех льняных комбинатов, из них двух комбинатов по выпуску льняных тканей широкого потребления с общей мощностью в 112 млн. руб. и двух кожобувных предприятий общей стоимостью в 25 млн. руб. По Западной области проектируется вложить 175 млн. руб. в 10 предприятий.

Новое строительство предприятий легкой промышленности в Средневолжском крае включает строительство двух трикотажных предприятий (с соответствующей хлопчатобумажной прядильной), двух пеньковых комбинатов и трех кожобувных. Общая стоимость строительства новых 14 предприятий определяется в размере 185 млн. руб.

В связи с огромным ростом производства музыкальных инструментов план включает постройку клавишных фабрик в Ленинграде, Новосибирске, на Украине, в Закавказьи, Белоруссии, фабрик по изготовлению щипковых инструментов в Чувашской республике, гармоний в Вятке и т. д. Кроме того предполагается расширение существующих предприятий в Ленинграде, Москве, на Украине.

Крупнейшие задачи, поставленные перед легкой индустрией, требуют коренной ее технической реконструкции.

Техническое перевооружение легкой индустрии в первую очередь проявляется в замене старых тихоходных и одновременно трудоемких типов оборудования более производительным, быстроходным и автоматизированным оборудованием.

В хлопчатобумажной промышленности ватер вытесняет мюльные прядильные машины, остающиеся только для угарного прядения, для выработки особо высоких номеров пряж и частично для трикотажного производства. Мюльное оборудование, составляющее сейчас около 25% всего веретенажа, сократится вдвое при общем росте веретенажа на 25% и составит к концу второго пятилетия не выше 10% всего оборудования.

В суконном прядении будут введены оригинальные высокопроизводительные ватера советского изобретателя Хрущева. Выработка этого ватера равна 450—500 кило-номеров в час против 220—240 кило-номеров на существующих сельфакторах. Более 40% всего оборудования к концу пятилетия должны составлять эти новые ватера.

В льняном прядении ватер советского изобретателя Зворыкина призван осуществить целый переворот в этой отрасли промышленности. В то время как хлопчатобумажные ватерные веретена делают до 10 тыс. оборотов в минуту, льняной ватер не может достичь быстроты более 4—5 тыс. оборотов. Зворыкинский ватер дает быстроту оборота до 7 тыс. в минуту. Все новые комбинаты будут оборудованы быстроходными зворыкинскими ватерами.

Предполагается довести до 59% удельный вес этих ватеров во всем прядильном оборудовании.

В канатно-веревочном производстве внедряются электроверетена с автоматическим остановом и самосъемами, количество которых за пятилетие увеличивается в 7 раз.

Особо широко развивается автоматизация—в первую очередь ткацкого отдела—текстильного производства. Новостройки будут вооружаться автоматами, реконструированные предприятия будут снабжаться автоматизированными приборами. Применение автоматизации к ткацкому отделу особенно эффективно, так как именно на этот отдел падает 60% заработной платы. Число автоматов должно возрасти к концу второго пятилетия не менее чем до 40%.

В шерстяной промышленности наряду с внедрением быстроходных станков (с 2,8% в 1932 г. до 69% в 1937 г.) в камвольном производстве впервые внедряются автоматические станки; их удельный вес в 1937 г. доводится до 35%.

Особо широкое развитие получит автоматизация в промышленности лубяных волокон. Применение койлеров, уминателей, автоматических съемов, механических и электрических остановов и сигнализаторов, устраняющих и предупреждающих ненормальную работу машин, позволит приблизить эти отрасли к хлопку, являющемуся более технически передовым по методу обработки волокна.

На основе технической реконструкции промышленности лубяных волокон, в первую очередь пеньковой промышленности, последняя на протяжении второго пятилетия целиком освобождается от ручного и полуавтоматического оборудования, составляющего в последнее время около 30%.

Исключительное значение приобретает разрешение задач механизации в кожобувном и швейном производстве. Стержнем технической реконструкции кожевенного производства является наряду с химизацией дальнейшая механизация таких трудоемких процессов, как загрузка и выгрузка чанов, полная механизация раскроя верхних полуфабрикатов, начало внедрения готовых деталей в обувное производство (в частности монолитная штамповочная подошва).

Швейная промышленность, развившаяся в течение первой пятилетки в крупную индустриальную отрасль, находится в настоящее время по уровню концентрации на первом месте в мире, но не достигла еще уровня механизации передовых капиталистических стран. В 1932 г. было механизировано лишь около 50% работ раскроечных и пошивочных процессов швейной промышленности, недостаточно применяются быстроходные универсальные машины, слабо используются специальные машины и приспособления (петельные, пуговичные и т. д.). Во втором пятилетии по швейной промышленности намечается механизация сортировки и подбора ткани и настила, введение аппаратов по разбраковке и осмотру тканей, автоматизация оборудования пошивочных процессов и машинизация утюжки.

что будет означать перевод на систему машин всех основных процессов швейной промышленности.

Существенной чертой реконструкции во втором пятилетии будет принцип агрегирования ранее раздельно работавших машин, но выполнявших либо одну и ту же, хотя и повторяющуюся производственную функцию, либо различные функции, но смежные по течению технологического процесса. В первую очередь эти реконструктивные мероприятия будут применяться в приготовительных и отделочных цехах текстильного производства.

Все разрыхлительно-трепальное отделение с четырьмя и более машинами (в зависимости от волокна) превращается в один агрегат, сообщенный между собой пневматической или иной подачей, полностью автоматизированный, снабженный электрическими контроллерами, регулирующими и своевременный останов электромоторов и всей системы и степень постоянного наполнения ящиков питателей.

В пеньковой промышленности применение новой конструкции мюльных аппаратов и замена канатных дорог стационарными вертикальными и горизонтальными машинами позволят установить непрерывность и агрегирование всего технологического процесса канатного производства.

Одной из наиболее значимых по своим последствиям технической чертой реконструкции второго пятилетия будет являться электрификация процессов работы легкой индустрии. Наиболее глубокое проникновение электричества в отрасли легкой промышленности будет осуществлено на основе уже спроектированной электрокардной машины (изобретение советского инженера Фридкина).

Принцип комплексного проектирования органов машины для технологических и электродвигательных функций технически оформлен пока только в электрокардной машине. Однако уже в ближайшее время этот принцип может быть распространен на ряд других текстильных машин, имеющих одним из своих органов электропроводящий и в частности металлический цилиндр.

Большое значение в деле реконструкции легкой индустрии будет иметь также химизация отдельных процессов работы легкой промышленности, в частности в подготовительных для текстильного производства отделах по первичной переработке сырья и котонизации (получение цельнокрашеного котонина в процессе котонизации волокна). Крупнейшим фактором в деле технической реконструкции явится также химизация кожевенного производства, в частности внедрение трехфазного способа дубления.

Дальнейшее вытеснение растительных дубителей и замена их сульфат-целлюлозным экстрактом и синтанами революционизируют материально-техническую основу кожевенного производства, ускоряя цикл производства и удешевляя себестоимость как строительства, так и самих дубителей.

Завершение технической реконструкции легкой промышленности СССР осуществляется на основе высокого уровня концентрации, усиливающейся во втором пятилетии в результате того, что новые стройки, в большом масштабе проводимые во втором пятилетии, представляют собой крупные комбинаты.

Строительство крупнейших комбинатов и реконструкция существующих предприятий приводят к дальнейшей концентрации прочих отраслей легкой промышленности, что видно из следующих данных:

Отрасли	1932 г.		1937 г.	
	Число предприятий	Мощность	Число предприятий	Мощность
Льняная				
Прядильные (мощностью свыше 10 тыс. веретен) . .	11	186,8 тыс. веретен	30	715,5 тыс. веретен
В % к итогу . .	27	55,3	58	87,7
Пеньковая				
Предприятия мощностью свыше 10 тыс. тонн продукции	—	—	9	124 тыс. тонн
В % к итогу . .	—	—	35	61
Обувная				
Предприятия мощностью свыше 3 млн. пар продукции	9	40 млн. пар	26	135 млн. пар
В % к итогу . .	11	49	26	71
Суконная				
Прядильные (мощностью свыше 7 тыс. веретен) . .	8	96,5 тыс. веретен	21	289 тыс. веретен
В % к итогу . .	11,3	36	26	67,5
Ткацкие (мощностью свыше 150 станков)	8	1,9 тыс. станков	21	9,2 тыс. станков
В % к итогу . .	12	26	26	59,5

Используя преимущества социалистического хозяйства, СССР идет по пути комбинирования отраслей легкой промышленности. Так, если Англия в 1913 г. в своих 595 чисто прядильных предприятиях имела около 80% всего веретенажа, а в своих 859 чисто ткацких фабриках имела свыше 56% всех ткацких станков (Олдген и Болтон—чисто прядильные районы—свыше 24 млн. веретен: Бернли, Мельсон, Блекберн—чисто ткацкие районы), то СССР, используя преимущества планового хозяйства, идет по линии строительства прядильно-ткацких комбинатов, организуя для определенных прядильно-ткацких кустов специальное отделочное производство. Такого же типа комбинаты будут выстроены и в шерстяной и в льняной промышленности. Такого же типа комбинат будет создан также и в шелковой промышленности в Маргелане.

Другой характерной чертой легкой индустрии СССР являются ее возможности в отношении максимальной специализации предприятий. План по хлопчатобумажной промышленности предполагает к 1937 г. довести выработку разных номеров пряжи на одну прядильную в среднем до четырех сортов, на одну ткацкую в среднем до двух сортов суровья, на одну отделочную в среднем до семи сортов тканей. В то же самое время в Англии, например, кембрик (бельевая ткань, близкая к батисту) вырабатывается на 285 предприятиях, шерстинг для отбелки—на 315 предприятиях (шерстинг пестротканный на 200 предприятиях). Ряд континентальных фабрик имеет еще бо́льшие разнообразия в ассортименте. На ряде прядильных фабрик в Германии производится до 16 номеров пряжи. В Швейцарии имеются отдельные предприятия с 350 станками, которые до последнего времени вырабатывали 123 сорта.

СССР по отраслям легкой индустрии к концу второго пятилетия становится первой страной в Европе, второй страной во всем мире.

ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Во второе пятилетие пищевая промышленность вступает со значительно обновленной технической базой. Завершение технической реконструкции пищевой промышленности, дальнейшее новое строительство и освоение всей новой техники позволяют запроектировать рост продукции государственной пищевой промышленности НКСнаба и КомзаготСНК Союза ССР до 15 676 млн. руб. против 5 660 млн. руб. в 1932 г. (277%).

Такой значительный рост продукции пищевой индустрии обеспечивается значительным увеличением валового сбора сельскохозяйственного сырья.

Валовая продукция сельскохозяйственного сырья 1937 г. (в неизменных ценах 1926/27 г.) составляет для сахарной свеклы 420,9%, для масличных 207,2%, в том числе: для подсолнуха 179,3%, для мяса и сала 227,7% от уровня 1932 г.

Количество сырья для пищевой индустрии за второе пятилетие увеличивается в ценностном выражении более чем вдвое. Рост валовой продукции сахарной свеклы обеспечивает возможность увеличения производства сахарного песка более чем в 3 раза против 1932 г. как за счет увеличения сырья, так и за счет повышения выходов готовой продукции с 13,1% до 14,5% в 1937 г.

Рост продукции масличных семян обеспечивает увеличение продукции маслобойной промышленности более чем в два раза.

Рост валовой продукции по табакам полностью покрывает потребности промышленности, которая увеличит выработку папирос в 1937 г. до 140 млрд. штук против 67 млрд. в 1932 г. и махорки в количестве 6 000 тыс. ящиков против 3 274 тыс. ящиков в 1932 г.

Увеличение производства зерновых культур, картофеля и плодоовощей, запроектированное пятилетним планом, полностью обеспечивает снабжение остальных отраслей пищевой промышленности необходимым сырьем.

В соответствии с директивами XVII партконференции об увеличении обеспечения трудящихся основными потребительскими товарами, в том числе предметами питания в два-три раза, пятилетний план проектирует по ряду основных отраслей пищевой индустрии увеличение производственной программы в 3 и более раза. Наибольший темп роста намечен по сахарной, консервной и мясной промышленности, производству пшеничной муки, макарон, кондитерских изделий, мыла и чая.

По отдельным видам продукции рост характеризуется следующими цифрами:

Виды продуктов	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Мясо, тыс. тонн	435,0	1 250,0	287,4
Сахар-песок, млн. центн.	8,28	28,0	338,1
Мука пшеничная, тыс. тонн	3 089,4	10 000,0	323,7
Консервы, млн. банок	716,0	2 400,0	335,2
Макароны, тыс. тонн.	195,4	560,0	286,6
Мыло, тыс. тонн	357,2	1 300,0	363,9
Кондитерские изделия, тыс. тонн	572,1	1 500,0	262,2

Высокие темпы развития во втором пятилетии намечаются также по отраслям промышленности, вырабатывающим пищевые жиры. По маслодельной промышленности выработка масла только по предприятиям Наркомснаба достигает в 1937 г. 150 тыс. тонн против 56,2 тыс. тонн в 1932 г. Еще более значителен рост цельномолочной продукции, полностью идущей на обеспечение потребностей крупнейших пролетарских центров.

Продукция цельномолочных предприятий Наркомснаба с 49,2 тыс. тонн увеличивается до 350 тыс. тонн в 1937 г. (более чем в семь раз). По маслобойной промышленности на конец пятилетия намечен выпуск 850 тыс. тонн растительных масел, что составит 207,5% от выработки 1932 г.

Маргариновая промышленность увеличит выпуск продукции в 1937 г. до 120 тыс. тонн, или 310,6% от уровня 1932 г., причем вводятся в строй 4 новых маргариновых завода.

В целом продукция пищевых жиров с 440 млн. руб. (1932 г.) увеличивается в 1937 г. до 1 227 млн. руб., возрастая почти в 3 раза (279% к 1932 г.).

Отрасли мясной, птичной и рыбной промышленности увеличат свою продукцию, с учетом изменения ассортимента, с 1 014,6 млн. руб. до 3 201,0 млн. руб. в 1937 г., т. е. более чем в 3 раза против уровня 1932 г.

Против среднего роста пищевкусовой промышленности до 283% группа пище-жировой продукции дает рост 306,5%. Упор на отрасли, вырабатывающие пищевые и жировые продукты, является важнейшей чертой пятилетнего плана пищевой индустрии. Программу развития пищевой индустрии во втором пятилетии ярко характеризует проектируемое качественное улучшение продукции.

По решающему кругу отраслей резко увеличивается удельный вес высококачественных видов продукции, более питательных и ценных по вкусовым свойствам.

По мясной промышленности значительно увеличивается удельный вес свинины, колбасных изделий, мясных консервов и пищевого сала.

Структура мясной продукции (тыс. тонн)

Виды продукции	1932 г.	Удельный вес в продукции мяса	1937 г.	Удельный вес в продукции мяса	4937 г. в % к 1932 г.
Всего	435,0	100,0	1250	100.0	287,4
В том числе:					
Говядина	322,0	74,0	450	36.0	140,0
Свинина	33,0	7,7	680	54,4	2060,6
Баранина	80,0	18,3	120	9,6	150,0

Если в среднем по мясной промышленности рост продукции достигнет 287,4%, то по более питательному виду мяса—свинине—продукция возрастет в 20 раз по отношению к 1932 г. Удельный вес свинины в мясной продукции в 1937 г. составит 54,4% против 7,7% в 1932 г. Быстрыми темпами растет переработка мяса. Производство колбасных изделий увеличивается с 59 тыс. тонн в 1932 г. до 250 тыс. тонн в 1934 г. (увеличение более чем в 4 раза), производство пищевого сала—с 13 тыс. тонн в 1932 г. до 62 тыс. тонн в 1937 г., или рост в 4,8 раза.

Мясная консервная продукция расширяет свой ассортимент по линии выработки американского типа консервов (ростбиф, корнсбиф). Еще бóльшие качественные сдвиги намечаются по колбасной продукции: из 100 кг выпускаемой колбасы в 1932 г. на низкие сорта (чайную и вареную колбасу) приходилось 75—80 кг и только 15—20 кг приходилось на высокие сорта. В 1937 г. при абсолютном росте производства колбас в 4,2 раза, на высококачественные колбасные изделия приходится 60 кг, а низкие сорта снижаются до 20—25 кг.

Значительно повышается выпуск высококачественной бэконной продукции и ветчины (в 17 раз).

Выпуск пищевых жиров, идущих непосредственно в пищу, увеличивается в 5 раз, выпуск альбумина, заменяющего в кондитерском производстве яйца, увеличивается в 8 раз.

По рыбной промышленности намечено резкое увеличение парной и мороженой рыбы с одновременным уменьшением удельного веса соленой рыбы.

К 1937 г., благодаря развертыванию сети холодильников, будет прекращено соление ценных пород рыбы, широко практиковавшееся в первые годы первой пятилетки.

Виды продукции	1932 г.	Удельный вес продукции	1937 г.	Удельный вес продукции	1937 г. в % к 1932 г.
Рыбная продукция, тыс. тонн	957,0	100,0	1450,0	100,0	151,5
В том числе:					
Мороженая, тыс. тонн	137,4	14,4	341,0	23,7	248,0
Парная, тыс. тонн . .	160,0	16,7	280,0	19,3	175,0
Копченая, вяленая и сушеная, тыс. тонн .	30,1	3,1	75,5	5,2	251,0
Соленая, тыс. тонн .	570,1	59,6	512,2	35,1	90,0
Консервы, тыс. тонн	28,2	2,9	157,5	10,9	560,0
Консервы, млн. банок	100,3		450,0		450,0
Прочая продукция (икра, мука, жир), тыс. тонн	31,2	3,3	84,8	5,8	271,8

Наряду с ростом мороженой и парной рыбы намечено значительное увеличение копченой рыбы. Засолка вытесняется свежемороженой и копченой рыбой. Изменение способов обработки рыбы улучшит качество продукции и обеспечит увеличение выходов готовой рыбопродукции.

Консервная промышленность увеличивает во втором пятилетии свою продукцию в 3,0 раза. Наибольший рост намечается по фруктовым (7,7 раза), молочным—сгущенному молоку (35 раз) и овощным консервам (3,8 раза). Количественный рост сопровождается резким улучшением ассортимента и качества вырабатываемых консервов. Так например, при общем росте овощных консервов почти в 4 раза наиболее значительные темпы намечаются по высоким сортам пищевых овощных консервов: зеленый горошек—в 10 раз, цветная капуста и спаржа—в 30 раз, бобы стручковые—в 10 раз, огурцы пастеризованные—в 11 раз.

Кондитерская промышленность наряду с общим ростом продукции почти в три раза должна обеспечить резкое увеличение качества и ассортимента вырабатываемой продукции за счет роста мягких конфект—в пять раз, мармелада и халвы—почти в четыре раза, варенья—в 5,5 раза.

Макаронная промышленность во втором пятилетии помимо общего улучшения качества продукции утроит удельный вес выработки высоких сортов макаронных изделий, доведя производство их до 10—15% общей программы.

Улучшение технологического процесса производства круп на базе последних достижений заграничной техники, производство новых видов крупы — американского корнфлекса и кукурузного риса, а также высокосортная обработка ячменных и овсяных круп, увеличивая крупяной баланс, одновременно обогащают его более питательными и хорошо усвояемыми продуктами.

Значительное улучшение ассортимента и качества продукции даст мукомольная промышленность. Изменения помола пшеничной муки характеризуются следующими данными:

Сорта помола пшеничной муки	1932 г.		1937 г.	
	тыс. тонн.	удельный вес в %	тыс. тонн	удельный вес в %
72—75% помол	417,0	13,5	4 500,0	45,0
80% »	550,0	17,8	3 000,0	30,0
85—96% »	2 123,0	68,7	2 500,0	25,0
Итого	3 090,0	100,0	10 000,0	100,0

Удельный вес высоких сортов помола (65—75%) в общем количестве всей муки (ржаной и пшеничной) в 1937 г. составит 42,3% против 7,8% в 1932 г., что дает увеличение высоких сортов помола в 5,5 раза.

Такое значительное увеличение выпуска муки высоких сортов даст возможность в полной мере удовлетворить потребности кондитерской и макаронной промышленности и значительно улучшить качество их продукции.

По мясной промышленности в пятилетнем плане запроектирована замена кустарных боен мясными комбинатами средних размеров и в отдельных районах реконструированными бойнями. За первую пятилетку было создано 10 мясокомбинатов европейского типа и проведена коренная техническая реконструкция 18 старых боенских предприятий (созданы жировые, колбасные и др. цехи). Во втором пятилетии из 40 строящихся мясокомбинатов вступают в эксплоатацию 27 мощностью около 460 тыс. тонн. К концу второго пятилетия 75% мясной продукции будет переработано на новых мясокомбинатах, резко повышающих выход мяса от живого веса скота.

Новые мясокомбинаты американского типа по сравнению с существующими представляют более высокий тип предприятий с правильной последовательностью единого технологического процесса, обеспечивающего наиболее рациональный убой скота и полную переработку сырья в мясопищевые, технические и специальные фабрикаты. Общий выход продукции мясной промышленности повышается во втором пятилетии с 66 до 80% веса скота.

Основа вновь строящихся комбинатов—конвейерная система, охватывающая процессы переработки внутри каждого цеха. Все основные процессы максимально механизируются с применением автоматизации и широким внедрением электрификации.

Консервная промышленность в течение первой пятилетки превратилась из полукустарного промысла в индустриальную отрасль. К концу второго пятилетия консервная промышленность завершит свою техническую реконструкцию и будет введено в эксплоатацию 21 новое предприятие мощностью в 400 млн. условных банок, что увеличит мощность консервной промышленности (по Союзконсерву) на 40%.

Консервная промышленность СССР является наиболее концентрированной в мире. Средняя техническая мощность одного предприятия в СССР (20 млн. банок на 1/I 1933 г.) почти в 3 раза превосходит среднюю производственную мощность консервного предприятия в САСШ (около 7 миллионов банок).

Советская консервная промышленность, использующая технические достижения наиболее передовой консервной промышленности САСШ, по техническому уровню находится уже в итоге первой пятилетки впереди капиталистических стран Европы. На всех вновь построенных в первой пятилетке консервных предприятиях производственный процесс полностью механизирован и организован по конвейерной системе. На предприятиях установлены скородействующие жестянобаночные линии, выпускающие до 300 банок в минуту, автоматы, наполняющие продукцией по 100—120 банок в минуту, закаточные машины, выбрасывающие в минуту до 150 готовых банок; стерилизация консервов проходит через автоклавы непрерывного действия и т. д.

Во втором пятилетии предстоит механизация ряда трудоемких процессов консервной промышленности, производящихся еще вручную (чистка овощей, ряд процессов по обработке рыбы и мяса). Ввод в эксплоатацию ряда новых предприятий и осуществление дальнейшей реконструкции старых заводов завершит техническую реконструкцию консервной промышленности.

Рост консервной промышленности во втором пятилетии потребует широкого применения стеклотары, уменьшающей потребление консервной промышленностью дефицитной белой жести. План второго пятилетия предусматривает постройку двух заводов стеклотары мощностью в 110 миллионов банок.

Второе пятилетие завершает процесс технической реконструкции в основных рыбопромышленных районах и намечает решающие сдвиги во второстепенных и малых водоемах под углом зрения улучшения качества работы государственного лова и рыбацких колхозов, освоения ими новой техники и улучшения качества и ассортимента вырабатываемой продукции.

Перевооружение добывающей рыбной промышленности обеспечивает увеличение удельного веса механизированного лова до 70% гослова, в том числе активного лова до 47%, и создает новое размещение рыбной промышленности, усиливая удельный вес океанских районов.

В обрабатывающей рыбной промышленности вступят в строй два рыбоконсервных комбината, два посолочно-холодильных комбината, одиннадцать рыбоконсервных заводов и шесть новых холодильников.

Широкое применение лучших образцов техники в государственной рыбной промышленности, осуществление производственно-технического руководства рыболовецкими колхозами полностью обеспечивает во втором пятилетии возможность догнать передовые капиталистические страны по общему уровню технической вооруженности рыбной промышленности.

Наряду с значительными сдвигами в качестве пищевой продукции и улучшении ее ассортимента решающее значение для скоропортящихся пищевых продуктов приобретает широкое применение искусственного холода, начиная с момента заготовки производства вплоть до их реализации (мясо, птица, дичь, рыба, яичные, молочно-масляные продукты, маргарин, фрукты, ягоды и пр.).

Капиталовложения на второе пятилетие по отдельным отраслям пищевой промышленности предусматривают строительство холодильных цехов при производственных предприятиях (мясные, рыбные, яично-птичные комбинаты, молочные, масляные, маргариновые и пр. заводы) и строительства ряда самостоятельных холодильных предприятий в потребительских пунктах и цехов при фабриках-кухнях, магазинах и т. д.

Помимо этого намечается значительный рост изотермического транспорта (жел.-дор., водный, рефрижераторный флот, изотермические автомобили).

Намеченные по холодильной промышленности вложения полностью обеспечивают сохранение качества вкусовых и питательных веществ и вместе с тем создают условия устранения сезонности потребления отдельных видов скоропортящихся продуктов. В интересах создания наилучших условий термической обработки скоропортящихся продуктов намечается широкое применение в нашей стране новейших достижений по глубокому и быстрому замораживанию продуктов при низких температурах, дающих большие преимущества в сохранении питательных свойств и качества продукта.

В целях всестороннего использования искусственного холода, при холодильниках и цехах намечается широкое развитие производства искусственного пищевого льда (водного), а также сливочного и фруктово-ягодного мороженого.

Второй пятилетний план намечает удвоение мощности холодильников за счет нового крупного строительства емкостью 99 тыс. тонн единовременного хранения.

В соответствии с проектируемым ростом емкости холодильной площади, на второе пятилетие намечается вложить в холодильное дело 200 млн. руб. против 67 млн. руб. (по системе Хладоцентра), затраченных в первой пятилетке.

По мукомольной промышленности наряду со строительством крупных комбинатов намечена большая перестройка многочисленной сети технически отсталого мелкого сельскохозяйственного мукомолья.

Среди отраслей пищевой индустрии СССР одной из наиболее передовых по уровню концентрации и механизации является хлебопечение. К концу первой пятилетки по мощности хлебозаводов СССР превосходит капиталистические страны. Самый крупный американский хлебозавод «Уорд» имеет мощность в 180 тонн, в то время как суточная мощность московских автоматических хлебозаводов №№ 7 и 8 достигает 280 тонн каждый.

Удельный вес механизированного хлебопечения в течение первой пятилетки увеличился с 21% в 1928 году до 68% в 1932 году.

Автоматическое хлебопечение составило в 1932 г. 17% от всего механизированного хлебопечения. В области механизации и автоматизации хлебопечения СССР не только использует достижения капиталистической, главным образом американской, техники, но идет значительно дальше, создав новую систему автоматических хлебозаводов, превосходящую европейский и американский типы хлебозаводов. Хлебозаводы системы Марсакова полностью автоматизируют все процессы от засыпки муки до выхода готового хлеба.

Во втором пятилетии наряду с завершением в основном механизации хлебопечения дальнейшее развертывание получает строительство автоматических хлебозаводов.

По маслобойной промышленности из 16 пускаемых в эксплоатацию заводов 3 начаты в конце первой пятилетки. Из вновь начинаемых строительством 15 заводов на долю Востока приходится 9 предприятий. Создание крупной машинной индустрии в маслобойной промышленности во втором пятилетии будет осуществляться путем внедрения наиболее эффективного экстракционного способа производства.

При увеличении мощности маслобойной промышленности на 51% удельный вес экстракционного способа переработки сырья увеличивается с 0,8% в 1932 г. до 30,8% в 1937 г. Широкое внедрение экстракции дает по сравнению с существующей прессовкой маслосемян значительную экономию в расходовании энергии и сырья, повышая втрое производительность труда и увеличивая выходы масла.

Общий объем капитальных вложений за пятилетие установлен по Наркомснабу в сумме 5 340 млн. руб. против 1858 млн. руб. в первой пятилетке и по Комитету заготовок (мукомольно-крупяная промышленность) 550 млн. руб. против 153 млн. руб. в первой пятилетке.

Затраты на новое строительство (без реконструкции) составляют 2 810 млн. руб. (52,6% от общей суммы вложений), в том числе на достройку предприятий, начатых строительством в первой пятилетке, 1 220 млн. руб.

В соответствии с намеченным планом капитальных вложений по каждой отрасли прирост мощности по важнейшим отраслям намечен в следующем виде:

Отрасли	На 1 I 1933 г.	На 1 I 1938 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Сахарно-песочная, в тыс. цент. суточной переработки свеклы	1 060	1 466	138,3
Маслобойная, в тыс. тонн масла	600,0	910,0	151,7
Спиртовая, в тыс. дкл. спирта в год (по всем системам) . .	53 700	81 500	151,8
Холодильники, в тыс. тонн единовременного хранения (Хладоцентр)	80,9	179,6	222,0

Наибольший рост приходится на долю холодильной промышленности, от развертывания сети которой в значительной мере зависит качество выпускаемой продукции.

Повышение мощности происходит также за счет ряда мероприятий, рационализирующих процесс производства и изменения сортамента сырья. Так, замена зерна и картофеля в спиртовой промышленности цикорием создает условия почти в 2 раза более эффективного использования технической базы спиртовой промышленности. Применение свеклосушения в сахарной промышленности удлинит сезон работы заводов с 91 дня работы в 1932 г. до 135 дней в конце второго пятилетия. Реконструкция кондитерской промышленности обеспечит уменьшение издержек производства и улучшение качества продукции.

Освоение передовой техники пищевой индустрии в первую очередь должно сказаться на повышении использования оборудования и улучшения технико-производственных показателей, что видно из следующих данных:

Показатели	1932 г.	1937 г.
Нагрузка на траулер, в тыс. центн.	12,0	18,0
Общий выход продукции в мясной промышленности, включая все виды продукции	66%	80%
Выход сахара (из свеклы)	13,13%	14,5%

Значительное изменение в сторону повышения выхода продукции при одновременном улучшении ее качества намечается и по остальным отраслям пищевой индустрии.

Завершение технической реконструкции пищевой промышленности во втором пятилетии создает условия для роста промышленной переработки отходов пищевой промышленности, отдаваемых в сельское хозяйство, что находит свое выражение в высоких темпах роста комбикормовой промышленности. В результате завершения технической реконструкции во втором пятилетии СССР становится по объему продукции пищевой промышленности на первое место в Европе.

Занимая первое место в мире по мукомольной промышленности, СССР по консервной промышленности в 1937 г. будет уступать только САСШ, а по рыбной (добыча рыбы-сырца) — Японии. В 1937 г. СССР даст больше мороженой рыбы, чем дают Англия, Норвегия и Германия вместе взятые (3,3 млн. центн.). По количеству выпускаемой рыбоконсервной продукции (1 575 тыс. центн.—450 млн. банок) СССР превысит в 4 раза выпуск Норвегии, в 8 раз—Франции и даст около 60% производства рыбных консервов САСШ.

По объему производства сахарной промышленности (2,8 млн. тонн) СССР обгоняет во втором пятилетии Германию (1,98 млн. тонн в 1929/30 г.), выдвигаясь на первое место в Европе и на второе в мире.

ПРОМКООПЕРАЦИЯ

За второе пятилетие промкооперация должна будет завершить процесс объединения кустарей города и села.

Число занятых лиц в промышленности промкооперации по отдельным ее видам растет следующими темпами:

Среднегодовое число занятых по отдельным видам кооперации (в тыс. чел.)

Объединения	1932 г.	1937 г.	Рост 1937 г. в % к 1932 г.
Всекопромсовет	1 329	1 925	144,8
Всекопромлессоюз . . .	370	530	143,2
Кооперация инвалидов	132	205	155,3
Итого . . .	1 831	2 660	145,3

Соответственно намеченному росту численности кооперированных кустарей при повышении выработки продукции на одного кустаря за пятилетие в 45—50% выпуск продукции в 1937 г. вырастет до 15 706 млн. руб. (в ценах 1932 г.) против 6 976,6 млн. руб. в 1932 г., или рост на 125,1%, и отдельно по товарам широкого потребления с 3 495,6 млн. руб. до 10 932 млн. руб., или 309,9% от 1932 г.

Важнейшие отрасли промышленности промкооперации развиваются в следующем объеме (в млн. руб.) в ценах 1932 г. (см. табл. на стр. 188).

Работа промкооперации во втором пятилетии должна быть направлена в основном на расширение производства товаров ширпотреба и в первую очередь по линии обслуживания качественно возросшего индивидуального спроса массового потребителя в пошивке одежды, обуви, в производстве предметов домашнего инвентаря, художественных изделий кустарной промышленности. Особое внимание в работе промкооперации будет направлено на обслуживание кустарной продукцией колхозной деревни.

Выработка всевозможных культтоваров, детской игрушки, музыкальных изделий, спортинвентаря, радио и фотоизделий, школьных принадлежностей должна получить дальнейшее развитие.

Отрасли	1932 г.		1937 г.		Рост 1937 г. в % к 1932.	
	Вся продукция	в т. ч. продукция ширпотреба	Вся продукция	в т. ч. продукция ширпотреба	по всей продукции	по продукции ширпотреба
Металлообрабатывающая . .	694,9	225,3	1 410,0	920,0	202,9	408,3
Химическая . .	260,8	172,0	625,0	525,0	239,6	305,2
Деревообрабатывающая . .	668,6	296,0	1 590,0	1 130,0	237,8	381,8
Кожобувная и меховая . . .	752,1	576,0	1 340,0	1 270,0	178,2	220,5
Галантерейная	224,7	185,5	690,0	670,0	307,1	361,2
Культпромышленность . .	182,8	129,0	610,0	530,0	333,7	441,7
Пищевкусовая	979,1	979,1	2 850,0	2 850,0	291,1	291,1

Широко должны быть развернуты металлические промыслы. Дальнейшее развитие должны получить небольшие механизированные, полумеханизированные и применяющие ручной труд предприятия по переработке продуктов сельского хозяйства (плоды, овощи, молочные продукты).

В текстильной промышленности промкооперация должна развернуть промыслы по переработке пеньки и шерсти.

В кожевенно-обувной промышленности намечается усилить обслуживание населения ремонтом обуви, а также выработкой кожевенных товаров деревенского ассортимента (шорные, шубные товары, рукавицы) с широким применением в производстве новых видов кожевенного сырья, в основном на базе собственных заготовок.

Дополнительно к основным организациям кустпромкооперация должна развернуть сеть общественного питания, ориентируясь на непромышленные районы, продвигаясь на село и в районы, где слабо развита сеть общественного питания Нарпита и Всекоопита.

План работы промкооперации исходит из объема капитальных вложений в 850 млн. руб.

Основное направление капитальных затрат (свыше 90% всех капитальных вложений) идет по линии расширения производств, вырабатывающих товары ширпотреба и обслуживающих рыночный спрос.

В отношении сырьевой базы наряду с государственными сырьевыми контингентами план намечает широкое развертывание промкооперацией собственных заготовок сельскохозяйственного сырья и промышленных отходов при активном освоении местных сырьевых ресурсов и внедрение в кустарное производство новых видов сырья.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

1

Второй пятилетний план развития сельского хозяйства является планом завершения социалистической реконструкции сельского хозяйства, полного завершения коллективизации и окончательной ликвидации на этой основе кулачества как класса.

Дальнейший рост промышленности, в первую очередь тяжелой, обеспечивает во втором пятилетии завершение в основном механизации сельского хозяйства, что наряду с широким применением агротехники обеспечит перевод социалистического сельского хозяйства на основы научного рационального земледелия. В итоге этого значительно возрастают темпы развития сельского хозяйства, окончательно преодолевается его отставание, жизненный уровень колхозников поднимается до уровня зажиточных.

Основными путями разрешения этих задач являются: усиление роли совхозов как образцов крупного машинного производства, охват машино-тракторными станциями всех колхозов, организационно-хозяйственное их укрепление, социалистическое перевоспитание колхозников путем завершения дела создания социалистической дисциплины труда и тем самым превращение всех трудящихся деревни в активных строителей бесклассового социалистического общества.

Уже в первом году второго пятилетия организация политотделов в совхозах и МТС и достигнутые ими успехи в борьбе за превращение колхозов в большевистские, за создание подлинно социалистической дисциплины труда, дальнейшая помощь деревне тракторами и сельскохозяйственными машинами, переход от контрактации к обязательной сдаче-поставке зерна, мяса и молока государству, рост личной заинтересованности колхозников—привели к огромному росту производственной активности колхозников и дальнейшему организационно-хозяйственному укреплению колхозов. Это обеспечило резкое повышение урожайности и валового сбора зерновых и значительно бо́льшие по сравнению с прошлыми годами доходы колхозников. Новые победы колхозов вызвали новое массовое вступление единоличников в колхозы. Процент коллективизированных хозяйств с 60,8 на 1 октября 1932 г. поднялся до 68,0 на 1 октября 1933 г. План намечает к концу второго пятилетия завершение охвата колхозами всех трудящихся деревни.

В деле упрочения победы колхозного строя решающая роль принадлежит МТС.

Быстро развивающаяся социалистическая индустрия, обеспечивающая огромный рост тракторного и автомобильного парка МТС, а также парка современных сельскохозяйственных машин и орудий, позволит увеличить число МТС за пятилетие в два с половиной раза, что обеспечит охват машино-тракторными станциями всех колхозов. МТС сосредоточивают все основные орудия современной техники земледельческого производства, значительно превосходящие по своей мощности и стоимости инвентарь колхозов.

Значительный рост технического вооружения МТС позволяет усилить руководящую и организующую роль последних в деле завершения перевода колхозного производства на основы рационального научного земледелия и создания социалистической дисциплины труда. МТС должны возглавить борьбу за подготовку квалифицированных кадров колхозников-трактористов, комбайнеров и обученных работников на сложных сельскохозяйственных машинах и завершить перенесение индустриальных форм организации производства в сельское хозяйство. В деле руководства колхозным производством МТС должны исходить из необходимости укрепления основной формы колхозного производства—артели, твердого проведения принципа распределения доходов колхозов в соответствии с качеством и количеством затраченного колхозниками труда, обеспечения развития колхозного животноводства и высокой его продуктивности, помощи колхозникам в обзаведении коровой и мелким скотом и коренного подъема жизненного уровня колхозников.

Во втором пятилетии значительно возрастает роль совхозов как образцов социалистической организации производства и применения в сельском хозяйстве новейшей машинной техники и всех достижений современной агрономии и зоотехники.

Совхозы, являясь крупным производителем зерна и мяса, вместе с тем явятся важнейшим фактором подъема урожайности и перевода всего сельского хозяйства на высококачественную стандартную продукцию. В соответствии с этим совхозами должно быть широко развернуто семеноводство, в частности размножение новых сортов семян в масштабах, обеспечивающих их массовое производственное использование.

Семеноводческие совхозы, являясь основными репродуцентами высокосортового материала, выведенного селекционными станциями, создадут громадный фонд исходного чистосортного семенного материала и обеспечат возможность почти полной сортосмены зерновых, колосовых и важнейших технических культур к концу второго пятилетия.

Животноводческие совхозы, концентрирующие значительную часть племенного стада, явятся главным источником метизации колхозного скота и повышения на этой основе его породистости и удойности, увеличения выхода мяса и улучшения качества шерсти.

За годы второго пятилетия сельское хозяйство станет целиком производством совхозов и колхозов. Вне прямых форм организации крупного социалистического хозяйства, хотя и под его непосредственным воздействием, будет находиться только скот колхозников и небольшие площади приусадебных посевов. Продукция совхозов и колхозов во всей продукции сельского хозяйства составит 80% (по стоимости), причем доля продукции совхозов и колхозов в полеводстве достигнет 95%.

Преобразование всего сельского хозяйства в крупное социалистическое, значительный рост качества и производительности совхозного и колхозного труда, освоение машинной техники и агротехники крупного производства обеспечат такие темпы роста сельскохозяйственной продукции, которые в это пятилетие окончательно ликвидируют отставание сельского хозяйства, решат полностью проблему зерна и в основном животноводства и создадут мощную сырьевую базу легкой и пищевой промышленности.

Валовая продукция сельского хозяйства возрастет до 26,6 млрд. руб. (в ценах 1926/27 г.) против 13,1 млрд. руб. в 1932 г., давая среднегодовые темпы прироста свыше 15%, что оставит далеко позади темпы прироста продукции капиталистических стран. Так например, средний годовой прирост продукции сельского хозяйства Германии в период наиболее мощного подъема германского капитализма за 1860—1913 гг. составлял около 2,9%, а прирост продукции сельского хозяйства САСШ за период «процветания»—1,7%.

При таком росте сельскохозяйственной продукции значительно улучшается также ее качество. Это находит свое выражение в повышении качества зерна, номерности льна, в увеличении длины хлопкового волокна, большей упитанности скота и т. д., вследствие чего темпы прироста продукции соответствующих отраслей по стоимости оказываются выше темпов роста их в натуральном выражении.

Продукция 1937 г. в % к продукции 1932 г.

	В натуральном выражении	По стоимости (в неизменных ценах 1926/27 г.)
Зерновые хлеба . . .	158,2	169,4
В том числе: пшеница	196,3	207,4
Хлопок	177,7	187,9
Мясо и сало	221,3	227,7

Рост продукции социалистического земледелия выдвинет СССР по производству основных зерновых культур и сахарной свеклы на первое место в мире, по хлопку—на второе (после САСШ).

Место СССР в мировой продукции основных сельскохозяйственных культур[1]

Название культур	1928 г.	1932 г.	1937 г.
Пшеница	2	2	1
Ячмень	2	2	1
Овес	2	2	1
Хлопок-сырец	5	2	2
Лен-волокно	1	1	1
Сахарная свекла	2	2	1

Превращение всего сельского хозяйства в крупное социалистическое и значительный рост материального благосостояния колхозных масс обеспечивают дальнейший рост товарной продукции сельского хозяйства.

	Товарная продукция сельского хозяйства в %		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
	В млн. тонн		
Зерновые хлеба	19,85	34,5	173,8
Картофель	8,98	15,8	176,2
Овощи и бахчевые	4,19	8,7	208,1
Мясо	0,93	2,6	279,6
Молоко и молочные продукты	4,09	9,6	235,7

В общей массе товарной продукции значительно повышается доля совхозов всех систем, особенно в товарной продукции овощей, мяса и молока.

Так, уже в 1932 г. на долю совхозов, хозяйств кооперации и ОРС приходилось 40,5% всех товарных заготовок овощей. В 1937 г. их удельный вес в товарной продукции овощей поднимается до 66,6%. В 1932 г. совхозы дали 13,1% товарных заготовок мяса, в 1937 г. их удельный вес в товарной продукции мяса возрастет до 37,6%. Удельный вес товарной продукции мяса совхозов, колхозов и колхозно-товарных ферм поднимается с 24,2% в 1932 г. до 70% в 1937 г. В товарной продукции молока и молочных продуктов удельный вес совхозов и товарных ферм поднимается с 42,2% в 1932 г. до 61,8% в 1937 г.

За второе пятилетие будет завершена в основном механизация производства в колхозах. По степени механизации и охвату ею всех процессов сельскохозяйственного производства СССР выдвигается на первое место в мире.

---

[1] Уровень СССР в 1932 и 1937 гг. к уровню капиталистических стран в 1928/29 г.

Высокий уровень механизации сельского хозяйства СССР будет достигнут за счет как значительного увеличения, так и лучшего по сравнению с капиталистическими странами использования парка тракторов и машин.

	САСШ 1930 г.	СССР 1937 г	В %
Тракторный парк (тыс. л. с.)	11 000	8 200	74,6
Вся работа тракторов в переводе на вспашку (млн. га)	66	294	445,5
Парк комбайнов (тыс. шт.)	61	100	163,8
Уборка комбайнами (млн. га)	14,1	29,5	201,4

При меньшем тракторном парке в СССР в 1937 г., по сравнению с имевшимся в САСШ в 1930 г., будет обработана площадь в 4,5 раза бо́льшая. Тракторный парк СССР в 1937 г. будет работать с нагрузкой в 5 раз большей, чем работал тракторный парк САСШ в 1930 г.

Существенным звеном технической реконструкции сельского хозяйства за годы второго пятилетия явится рост химизации сельского хозяйства. Минеральные удобрения в сочетании с комплексом агротехнических мероприятий, севооборотом и новой машинной техникой явятся мощным средством для обеспечения высокого урожая технических культур.

Огромный рост тракторов, автомобилей, машин и оборудования, внедрение электроэнергии в сельскохозяйственное производство потребуют создания значительных квалифицированных кадров в колхозах и совхозах. План намечает увеличение числа трактористов за годы второго пятилетия втрое, комбайнеров—в 6 раз, шоферов—в 8 раз. Одновременно с этим возрастет количество квалифицированных рабочих ремонтных мастерских: механиков, токарей, сварщиков и т. д. Общее количество квалифицированных кадров, работающих на машинах передовой современной техники, достигнет 2,5 млн. чел. Число обученных колхозников, работающих на прицепных машинах тракторной тяги, возрастет до 5—6 млн. чел. В огромной мере возрастет армия квалифицированных организаторов и руководителей социалистического земледелия—бригадиров, председателей колхозов, директоров совхозов и МТС, агрономов, инженеров, механиков, химизаторов, бухгалтеров и т. д.

Социалистическая переделка всего сельского хозяйства, завершение в основном его механизации, охват всех колхозов машинно-тракторными станциями, организационно-хозяйственное укрепление колхозов и совхозов, расцвет агро- и зоотехники на основе освоения мощной технической базы сельского хозяйства, создание обученных кадров обеспечивают значительный рост производительности труда в сельском хозяйстве во втором пятилетии. Валовая продукция должна возрасти на 1 работника на 90% при росте основных фондов (на 1 работника) на 55,5%.

Завершение сплошной коллективизации, завершение в основном механизации сельского хозяйства, значительный подъем производительности труда полностью обеспечивают во втором пятилетии осуществление лозунга т. Сталина о поднятии материального уровня всех колхозников до уровня зажиточных.

Сравнение обеспеченности колхозников (в 1937 г.) и зажиточных единоличников (в 1927 г.) (в ценах 1926/27 г.)

Группы хозяйств	Посев на душу населения, в га	Основные средства производства на 1 га посева, в руб.	Валовая продукция на душу населения, в руб.	Чистый доход на душу населения, в руб.
Колхозники (1937 г.)	1	184	181	127
Зажиточные хозяйства (перепись 1927 г.)	1	156	153	83

За второе пятилетие колхозники по обеспеченности средствами производства, по размерам валового и чистого дохода, уровню производительности труда превзойдут уровень зажиточных хозяйств 1927 г. При сравнении вооруженности колхозников основными средствами производства с вооруженностью труда зажиточных хозяйств в стоимостном выражении необходимо учитывать значительно более высокий технический уровень колхозных средств производства. Труд в колхозах в основном будет трудом механизированным, вооруженным современной передовой техникой, в то время как в зажиточных хозяйствах преобладающим был труд, вооруженный орудиями конной тяги.

Колхозы за годы второго пятилетия становятся высокопроизводительными хозяйствами, высокая рентабельность которых найдет выражение в обеспеченности всех членов колхозов достаточной массой средств производства, необходимых для значительного подъема жизненного уровня всех колхозников и создания мощных продовольственных и сырьевых ресурсов для города и деревни.

II

В течение второго пятилетия в обобществленное сельское хозяйство будет вложено 21,9 млрд. руб. против 10,8 млрд. руб. за первую пятилетку. Государством будет увеличено финансирование вложений в сельское хозяйство до 15,2 млрд. руб. против 9,7 млрд. руб., вложенных за первую пятилетку, а с учетом вложений в сельскохозяйственную электрификацию и заводы первичной переработки по НКЗему и НКСовхозов, а также вложений в совхозы промышленности (ОРСов) объем финансируемого капитального строительства в сельском хозяйстве возрастет до 16,9 млрд. руб., и 5 млрд. руб. будут вложены колхозами из собственных накоплений. Кроме того в дело развития индивидуального животноводства и необходимое для этого производственное строительство, а также в строительство жилых помещений колхозники вложат за второе пятилетие 6,5 млрд. руб.

Капитальное строительство за второе пятилетие повысит основные фонды обобществленного сельского хозяйства на конец года на 124,5%[1] и приведет к значительному росту технического вооружения сельскохозяйственных производителей.

Рост вооруженности основными фондами всего сельскохозяйственного производства виден из следующих данных (в ценах 1926/27 г.):

Годы	Стоимость основных с.-х. фондов, в млрд. руб.	В т. ч. стоимость инвентаря, в млрд. руб.	Вооруженность основными фондами на 1 га посева, в руб	Стоимость инвентаря на 1 га посева, в руб.
1932 . . .	18,2	4,4	135	32
1937 . . .	30,3	7,6	217	54
1937 в % к 1932 .	166,5	172,5	160,7	168,8

В сельском хозяйстве на 1 га посева в 1932 г. приходилось основных фондов на 135 руб. В 1937 г. стоимость фондов на 1 га посева составит 217 руб. Вооруженность сельскохозяйственного производства инвентарем составляла в 1932 г. на 1 га посева 32 руб., в 1937 г. она составит 54 руб., против 23 дол. в САСШ в 1930 г.

Исходя из задачи завершения технической реконструкции сельского хозяйства, план намечает увеличение удельного веса затрат на машины и оборудование. В капитальных вложениях совхозов, МТС и колхозов затраты на машины и орудия составят 36,1% всех затрат против 27,6% за первую пятилетку.

Подобный объем капитальных вложений в сельское хозяйство Советского Союза и прирост основных фондов обеспечивают механизацию земледелия во втором пятилетии в таких размерах, что по степени механизации земледельческого производства СССР становится не только выше уровня европейских капиталистических стран, превзойденного уже к концу первой пятилетки, но и выше уровня САСШ. Как по обработке, так и по уборке полей удельный вес и масса механизированных работ оказываются в СССР значительно больше, чем в САСШ, не говоря уже о Германии, в которой, по данным сельскохозяйственной переписи 1925 г., 60,2% хозяйств совершенно не применяют сельскохозяйственных машин.

---

[1] Вместе с совхозами НКСнаба, Центросоюза, ОРСов и др., а также фондами сельскохозяйственной электрификации и заводов первичной переработки.

За второе пятилетие в сельское хозяйство поступит тракторный парк мощностью в 8,68 млн. л. с., что составит по отношению к поступлению за годы первой пятилетки 361,7%. Окончание строительства Челябинского завода и реконструкция Сталинградского завода резко повысят поступление гусеничных тракторов. Вместо 5 тыс. гусеничных тракторов, поступивших в сельское хозяйство за первую пятилетку, во втором пятилетии сельское хозяйство получит их свыше 100 тыс. штук.

Общая картина роста материально-технической базы сельского хозяйства наглядно характеризуется следующей таблицей:

Показатели материально-технической базы сельского хозяйства

Показатели	За 1-ю пятилетку	Намечается на 2-е пятилетие
Поступление тракторов в сельское хозяйство (в млн. л. с.)	2.4	8.68
В том числе:		
МТС	1.2	6,45
Совхозы	1,2	2.23
Поступление комбайнов (в тыс. шт.)	15.5	90.0
В том числе:		
МТС	3,0	75.0
Совхозы	12,5	15,0
Поступление автомобилей (в тыс. шт.)	14,4	170.0
Мощность вводимых в сельское хозяйство электростанций (тыс. квт)	36,0	359,0
Строительство новых МТС (единиц)	2 446	3 554
Строительство новых **МТМ (единиц):**		
НКЗем	1 800	3 500
НКСовхозов	520	1 100
Поголовье **(млн. голов)**[1]:		
Крупный рогатый скот: совхозы	3,2	6,2
КТФ	5,3	8,5
Свиньи: совхозы	1,8	5,5
КТФ	2.4	8,2
Овцы: совхозы	5,7	12,2
КТФ	5.4	22,6
Прирост орошаемых площадей (тыс. га)	1 140	1 000

---

[1] На конец года.

Во втором пятилетии в сельское хозяйство поступит сельскохозяйственных машин, орудий и инвентаря на 2 700 млн. руб., что составит к поступлению за первую пятилетку 168,8%, причем доля машин механической тяги достигнет 84%.

К сезону работ 1937 г. степень вооруженности сельскохозяйственного производства тракторами и машинами достигнет следующих размеров:

Сельскохозяйственные орудия	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
	на 1 тыс. га		
Тракторов в переводе на 15-сильные	1,1	4,0	364
Тракторных плугов в корпусах	3,6	15,0	427
Тракторных сеялок	1,9	3,2	160
Комбайнов	0,13	1,2	925
Широкозахватных льнотеребилок	—	5,8	—
Тракторных свеклоуборочных машин	3,9	8,2	210
Пиккеров кукурузных	0,46	3,6	783

Наряду с механизацией зернового производства будет обеспечена в основном механизация технических культур: льна, свеклы, хлопка, кукурузы. Механизация усиленными темпами культивации и уборки пропашных и технических культур, слабостью механизации которых капитализм ярче всего обнаружил специфические для него границы в развитии производительных сил земледелия, составляет особенность социалистического разрешения задач машинизации сельского хозяйства во втором пятилетии.

При механизации технических культур СССР не только внедряет существующие машины, но и создает совершенно нового типа машины, соответствующие условиям крупного социалистического земледелия. Первые шаги в этой области были сделаны уже в первой пятилетке. За этот период выпуск уборочных сельскохозяйственных машин для технических культур составил 4,1% стоимости всей продукции сельскохозяйственного машиностроения против 0,4% в 1928 г. Во втором пятилетии рост производства сельскохозяйственных машин для технических культур составит 450% при общем росте на 68,8% стоимости продукции всего сельскохозяйственного машиностроения, а удельный вес сельскохозяйственных машин для технических культур повысится до 13%. Если в период первой пятилетки вложения в уборочные машины для технических и пропашных культур, составляли на 1 га около 3 руб., то за период второго пятилетия они составят около 15 руб., превосходя почти вдвое вложения в уборочные машины на 1 га зерновых культур (около 8 руб. за второе пятилетие). Такой рост машин для технических культур резко поднимает удельный вес машинной обработки.

Уборка кукурузы на 60% будет производиться пиккерами, тогда как подавляющая масса площади кукурузы САСШ убирается вручную.

Широкозахватными льнотеребилками будет убираться к 1937 г. 45% посевов льна.

Уборка свеклы, производящаяся в Германии в основном вручную, в СССР в 1937 г. будет механизирована на 80%.

Сельское хозяйство СССР получит свыше 5 тыс. штук картофелеуборочных машин, механизирующих уборку значительной части площади картофеля.

Огромное значение для механизации обработки технических культур будет иметь организация производства специального пропашного трактора. За пятилетие в сельское хозяйство поступит 35 тыс. пропашных тракторов, что обеспечит культивацию 60% посева основных пропашных культур.

Рост вооруженности сельскохозяйственного производства в запроектированных размерах обеспечивает завершение в основном механизации сельскохозяйственного производства во втором пятилетии. Всесторонность и глубина технической революции в сельском хозяйстве ярко видны из следующих данных (в % ко всей площади):

		1928 г.	1937 г.
Пахота под яровые	сохой	9,8	—
	конным плугом	89,2	20
	тракторным плугом	1,0	80
Сев яровых зерновых	ручной	74,4	—
	конной сеялкой	25,4	45
	тракторной сеялкой	0,2	55
Уборка зерновых	серпом и косой	44,4	—
	конным инвентарем	55,4	40
	тракторным инвентарем	0,2	60
	в том числе комбайнами	—	30
Молотьба зерновых	цепом и прочими ручными способами	40,7	—
	от конного привода	58,0	—
	от механического привода	1,3	100

Приводимые данные показывают огромную роль второго пятилетия в деле создания системы машин, механизирующих весь комплекс сельскохозяйственных работ и обеспечивающих на основе завершения коллективизации и роста совхозов и МТС превращение сельскохозяйственного труда в разновидность труда индустриального.

За два пятилетия сельское хозяйство СССР, исключительно отсталое по техническому уровню к началу первой пятилетки, проходит такой путь, который выводит его по техническому уровню на первое место в мире.

Вложение новых 7 192 млн. руб. во все совхозное строительство[1] за второе пятилетие увеличивает основные фонды совхозов к концу 1937 г. против 1932 г. более чем в 2 раза.

Проектируемые во втором пятилетии капитальные вложения в совхозы будут в основном направлены на создание комплекса средств производства, необходимого для завершения механизации совхозного производства, на жилищное и производственно-вспомогательное строительство. Это в первую очередь относится к животноводческим совхозам, в которых водоснабжение, достройки жилищного и производственного строительства и решение задачи кормообеспеченности составляют существо строительной программы во втором пятилетии.

Совхозы, созданные за годы первой пятилетки, были вооружены наиболее передовой современной техникой и концентрировали основную часть механизированных средств производства сельского хозяйства СССР. За второе пятилетие техническая вооруженность совхозов поднимается еще выше в связи с тем, что они получают значительно больше тракторов, машин и орудий, чем за годы первой пятилетки.

Машины и орудия	Получено совхозами за первую пятилетку	Поступление в совхозы за 2-е пятилетие
Тракторов (в тыс. л. с.)	1 240	2 230
В т. ч. гусеничных (шт.)	5 000	17 000
Комбайнов (шт.)	12 500	15 000
Автомобилей (шт.)	8 500	50 000

Рост числа машин и орудий, направляемых в совхозы, обеспечивает за ними, несмотря на поступление основных масс машин в МТС, сохранение более высокой технической вооруженности. Обеспеченность тракторной тяги на 1 тыс. га посева достигнет 127 л. с. в совхозах и 41 л. с. в МТС. На 1 тыс. га зерновых посевов в совхозах комбайнов будет 2,3 шт., в МТС — 1.

Перед совхозами во втором пятилетии стоит важнейшая и решающая задача — освоение их мощных производственных фондов. Дальнейшее организационно-хозяйственное укрепление совхозов, укрепление социалистической дисциплины труда, широкое развертывание соцсоревнования и ударничества, бережное отношение к машинам и тракторам и наиболее производительное их использование, полное осуществление всех требований современной агро- и зоотехники в борьбе за увеличение продукции, за значительное повышение урожайности и качественных показателей животноводства—обеспечат превращение всех совхозов в образцы передовой техники сельскохозяйственного производства, сделают совхозы высокопроизводительными хозяйствами.

---

[1] Вместе с совхозами НКСнаба, Центросоюза, ОРСов и др.

Важнейшим звеном плана второго пятилетия по сельскому хозяйству является завершение строительства МТС и охват ими всех колхозных посевов. Уже в весеннюю кампанию первого года второго пятилетия МТС охватили 58% всех посевов колхозов, 56,8% зерновых посевов, 95,7% посева хлопка и 90,4% посевов сахарной свеклы, т. е. по ряду важнейших технических культур МТС охватили все колхозное производство, а по зерну—более половины всех посевов колхозов.

План намечает увеличение числа МТС с 2 446 до 6 000. Средняя мощность МТС поднимается с 31 до 65—70 тракторов (в переводе на 15-сильные тракторы). МТС охватят в 1937 г. 110—115 млн. га колхозных посевов против 50 млн. га в 1932 г., а удельный вес тракторной вспашки в колхозах, обслуживаемых МТС, повысится с 30 до 80%.

МТС, представляющие индустриальную форму организации колхозного производства, станут во втором пятилетии основной и решающей базой концентрации средств колхозного производства. В 1937 г. доля МТС в стоимости всего мертвого инвентаря в сельском хозяйстве, составлявшая в 1932 г. 15%, поднимется до 53%. Стоимость инвентаря и тяги МТС, равная в 1932 г. 22% стоимости инвентаря и тяги всех колхозов, в 1937 г. будет составлять 136% стоимости инвентаря и тяги всех колхозов (в том числе и конной).

К концу 1937 г. МТС будут иметь 75% всего тракторного парка в стране, 80% тракторных плугов, 75% сеялок, 75% комбайнов и 93% сложных молотилок.

В 1937 г. тракторная пахота в колхозах должна подняться до 80% против 30% в 1932 г. Уборка сложным тракторным инвентарем в 1932 г. составила около 6% зерновых посевов; в 1937 г. уборка комбайнами и тракторным уборочным инвентарем составит уже 60%. Тракторный парк МТС достигнет к концу 1937 г. 6 200 тыс. л. с. против 1 233 тыс. л. с. в 1932 г. Мощность тракторного парка МТС составляла в 1932 г. 15% от мощности лошадиной тяги всех колхозов, в 1937 г. мощность тракторного парка МТС будет больше половины мощности конного парка колхозов—55,4%. Парк комбайнов МТС составит в 1937 г. 75 тыс. комбайнов против 3 тыс. в 1932 г.

Огромный рост числа тракторов, автомобилей, машин и орудий в машино-тракторных станциях со всей остротой ставит задачу их освоения во втором пятилетии. МТС должны повысить использование тракторного парка и мощных орудий труда, ставя своей задачей максимальное сокращение сроков основных операций—по подготовке почвы, уходу за посевами культур, уборке и обмолоту.

Освоение машинной техники социалистического земледелия приведет к значительному повышению норм часовой выработки за счет более полного использования ширины захвата агрегатов и скорости трактора. Одновременно с этим резко возрастет продолжительность полезной работы агрегата в день в связи с сокращением простоев трактора и прицепного инвентаря. Это обеспечит резкое повышение производительности труда и использования машин и тракторов и позволит довести сроки выполнения отдельных работ до уровня требований агротехники.

Рост производительности труда на тракторных работах (1937 г. в проц-ов к 1933 г.)

	Выработка в час	Выработка в день
Пахота	126	178
Посев яровых	150	180
Уборка комбайнами	234	544
Молотьба	156	178

Наибольшими темпами растет выработка в час на уборке и молотьбе, где овладение комбайном и полная загрузка сложной молотилки является ближайшей задачей совхозов и МТС.

Рост выработки по пахоте и посеву в основном определяется резким сокращением простоев и полной загрузкой рабочего периода.

Наряду с увеличением выработки на трактор и агрегат машин и орудий, рост производительности труда приведет к резкому сокращению сроков проведения основных работ. Так, вся пахота будет произведена в вдвое меньшие сроки против 1933 г., посев в втрое меньшее количество дней, уборка почти в два раза меньшее число дней, а молотьба займет 75% числа рабочих дней от уровня продолжительности обмолота в 1933 г.

Создание комплекта машин для всех основных видов с.-х. полевых операций (пахота, сев, культивация, уборка зерновых и технических) приведет к перераспределению затрат тракторной тяги. Если в 1933 г. трактор в основном был занят на пахоте (73,1% всей работы трактора) и на молотьбе (15,9%), то в 1937 г. из всего объема работы трактора на пахоту будет затрачено 54,6%, молотьбу—10,3%. Резко вырастает доля работ трактора по культивации (3,4% против 0,7%), на уборке зерновых (10,6% против 1,6% в 1932 г.) и уборке технических культур (11,4% против 3,5%). Соответственно этому объем работ 1937 г. на трактор даст прирост по пахоте 5%, посев увеличится втрое, по культивации в семь раз, по уборке зерновых в 12,6 раз.

Задачи освоения всего комплекта машин тракторной тяги и повышения производительности труда и норм выработки, наряду с резким улучшением качества тракторных работ, является важнейшим и решающим звеном завершения в основном механизации сельского хозяйства.

Огромный рост тракторных работ МТС в колхозах повысит размер натуральной оплаты колхозами работ МТС с 2,5 млн. тонн в 1933 г. до 12—12,5 млн. тонн в 1937 г., т. е. до уровня 80% поступления зерновых по контрактации в 1932 г. Такой рост поступления по натуроплате превратит МТС в важнейший источник государственных зерновых ресурсов.

МТС за годы первой пятилетки стали базой машинной техники колхозов, основой подъема производительности колхозного труда и расширения колхозного производства.

Роль МТС за годы второго пятилетия значительно возрастет. МТС становятся непосредственными организаторами и руководителями всего колхозного производства, играя главную роль в социалистическом перевоспитании колхозников и создании на основе современной машинной техники прочной социалистической дисциплины труда в колхозе.

Механизация сельскохозяйственного производства позволяет решить уже во втором пятилетии две важнейшие проблемы—более равномерное распределение сельскохозяйственных работ в основные периоды их производства и изживание несоответствия в размещении тяговых ресурсов страны по отдельным районам.

По данным крестьянских бюджетов за 1922—1924 гг. затраты сило-часов тяги и человеко-часов на 1 га яровых зерновых достигали следующих размеров:

Затраты на 1 га посева	Сило-часов тяги	Человеко-часов
В весеннюю кампанию	72	64
В уборочную »	17	136

В 1937 г. затраты на эти работы в результате осуществляемой во втором пятилетии механизации будут значительно сокращены.

Затраты на 1 га посева	Сило-часов тяги	Человеко-часов
В весеннюю кампанию	36	19,5
В уборочную »	24	30,0

Потребность в тяге на 1 га в весенних работах в 1937 г. сокращается в 2 раза против затрат на 1 га индивидуальных хозяйств в 1922—1924 гг. Затраты тяги на уборке растут в связи с полным вытеснением ручной уборки и переводом всей уборки на механическую и конную тягу. По рабочей силе в конце пятилетия будет иметь место сокращение затрат на 1 га посева во время весенних работ в 3 раза, а во время уборки— в 4,5 раза.

Значительное сокращение потребности в тяге и рабочей силе на 1 га посева и уборки приведет к сокращению сроков проведения основных сельскохозяйственных работ.

Так, в условиях мелкого крестьянского производства 1 га посева требовал 7,2 дня тяги и 6,4 дня затраты рабочей силы. В условиях крупного социалистического механизированного хозяйства, при рациональном использовании машинной техники, сочетании механической и конной тяги и обеспечения зябью 50% площади весеннего сева, затраты труда на 1 га в весеннюю посевную резко сократятся, и весь сев будет проведен в значительно более короткие сроки. Для того чтобы посеять зерновые культуры в размерах, намечаемых планом 1937 г., мелкие крестьянские хозяйства должны были бы затратить вдвое, а для уборки вчетверо больше труда, чем социалистическое хозяйство.

План завоза тракторов во втором пятилетии по районам разрешает задачу выравнивания районной обеспеченности тягой основных зерновых районов и значительное развертывание механизации земледелия в центральных областях.

Тракторный парк по районам

Районы	В тыс. л. с.		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	
Центральные и северные области	167	1 840	1102
Восточные области	615	2 400	390
Южные области	811	2 700	333
Сибирь и ДВК	298	775	260
Ср. Азия и ЗСФСР	193	465	241

Поступление тракторов в сельское хозяйство позволит изжить исторически сложившееся в условиях индивидуального крестьянского хозяйства несоответствие в размещении тяговых ресурсов страны по отдельным районам (см. табл. на стр. 206).

Наряду с механизацией непосредственно производственных процессов планом намечается также механизация транспорта и быстрое развитие дорожного строительства. За годы второго пятилетия автомобильный парк возрастает с 14,4 тыс. в 1932 г. до 170 тыс. в 1937 г.

Соотношение обеспеченности тягой и объема работ по районам (в %)

Районы	1928 г.		1937 г.	
	Объем весенних работ	Обеспеченность тягой	Объем весенних работ	Обеспеченность тягой
Центральные и северные области	19,5	24,6	25,7	25,2
Восточные области	23,9	23,3	23,5	22,5
Южные области	40,1	32,0	32,6	31,5
Сибирь и ДВК	12,6	14,1	11,5	11,2
Ср. Азия и ЗСФСР	3,9	6,0	6,7	9,6

В связи с ростом механизированного транспорта и увеличением грузооборота в сельском хозяйстве план включает строительство 200 тыс. км улучшенных дорог в совхозах и МТС.

Для лучшего сохранения и использования тракторов и машин, поступающих в сельское хозяйство за второе пятилетие, планом намечается развертывание строительства гаражей на 15 млн. куб. м, навесов и сараев — на 17 млн. куб. м.

Поступление тракторов и автомобилей отнюдь не уменьшает значения рабочего скота, который будет широко использован на более легких сельскохозяйственных работах, как бороньба, сев, культивация, сенокос, транспортные работы. План предусматривает выполнение рабочим скотом 80% работ по бороньбе, 45% по посеву. В соответствии с этим намечено произвести во втором пятилетии конного инвентаря более чем на 400 млн. руб.

В связи с огромным ростом машинно-тракторного парка во втором пятилетии значительно возрастает роль планово-предупредительного ремонта сельскохозяйственных орудий производства. Число ремонтных мастерских, являющихся механическими цехами в сельском хозяйстве, возрастет с 2 320 до 6 920, а парк металлорежущих станков достигнет 18 000 штук.

Важным показателем технической реконструкции сельского хозяйства явится намечаемая программа химизации. Во втором пятилетии сельское хозяйство получает значительное количество минеральных удобрений.

Снабжение сельского хозяйства минеральными удобрениями (в тыс. тонн)

	1932 г.	1937 г.
Азотистые	52,8	1 760
Калийные	79,0	1 680
Суперфосфат	612,0	3 400
Фосфористая мука	396,0	2 900

Рост поступления минеральных удобрений значительно увеличит обеспечение ими посевов технических культур.

Культуры	Процент удобряемой площади посева в 1937 г.		
	азотом	фосфором	калием
Хлопок	80,0	80,0	19,6
Сахарная свекла	40,0	100,0	40,0
Лен-долгунец	23,8	66,7	50,8
Конопля	38,9	38,9	38,9

Обеспеченность хлопка азотистыми удобрениями повышается с 6% посевной площади в 1932 г. до 80,0% в 1937 г., фосфором — с 6 до 80%, обеспеченность свеклы: азотом — с 6 до 40,0% и фосфором — с 9 до 100%.

Фосфоритной мукой в 1937 г. будет удобрено 6 млн. га, преимущественно трав, являющихся хорошими предшественниками посевов технических и зерновых культур.

Удобрение фосфоритами намечается как одно из основных мероприятий повышения урожайности потребляющей полосы, поскольку опыт удобрения фосфоритами в этих районах показал достаточно высокую эффективность, а при наличии местных залежей фосфоритов и небольших капитальных затрат на строительство размолочных установок он экономически вполне целесообразен.

Большое значение во второй пятилетии приобретает использование навоза, количество которого увеличивается с 28,4 млн. тонн в 1932 г. до 56 млн. тонн в 1937 г., а использование поднимается с 45 до 72%. В плане намечено внесение навозного удобрения по следующим культурам:

Культуры	В % ко всей площади 1932 г.	1937 г.
Озимый клин	9,0	23,5
Картофель и корнеплоды	9,0	37,0
Конопля, овощи	50,0	50,0
Всего	12,4	26,0

При обеспечении навозом четверти озимого клина в отдельных областях обеспечение озимых культур навозом повышается до $^2/_3$ площади.

Для рационального применения огромной массы удобрений план включает соответствующую организацию транспорта и складского хозяйства, установление стандартных типов комбинированных удобрений по отдельным районам, создание агрохимических служб и производство специального инвентаря для рационального внесения удобрений в почву.

Широко также будут развернуты борьба с вредителями в сельском хозяйстве, химическая очистка семенного материала и целый ряд других методов применения химических средств в сельском хозяйстве.

Во втором пятилетии намечается большая программа ирригации и мелиорации новых земель: объем капитальных вложений на эти цели возрастает с 1 млрд. руб. (в первой пятилетке) до 1,8 млрд. руб.

В итоге площадь орошаемых земель возрастает на 1000 тыс. га, из которых 101 тыс. га будет использована под хлопок, 544 тыс. га для люцерны в хлопковых севооборотах. Под рис из прироста орошаемых земель отводится 78 тыс. га; 52,4 тыс. га будет использовано для садов и виноградников, 37 тыс. га—для южных лубяных культур.

В целях проведения подготовительных работ по ирригации Заволжья и проверки в хозяйственных условиях (совхозах и колхозах) агротехники и системы орошаемого зернового хозяйства, план намечает орошение на самотечном стоке 130 тыс. га посева зерновых культур в Заволжьи.

План ирригационного строительства исходит из задачи значительного улучшения эксплоатации оросительных систем, полного освоения всех ирригационно-подготовленных земель, улучшения системы и установления нормы полива и проведения решительной борьбы с заилением ирригационных систем путем реконструкции водосбросных сооружений и механизации очистки оросительных систем.

Важнейшим мероприятием по мелиорации является подготовка к освоению 5 млн. га целины в потребляющей полосе. План включает большие работы по осушению земель Колхидской долины в Закавказьи, а также земель в Белоруссии и ДВК, могущих быть использованными для сельскохозяйственного производства.

III

Огромный рост колхозного и совхозного производства за годы первой пятилетки вызвал усиленное освоение новых земель.

Достигнутые в этой области успехи дали возможность направить основное внимание в период второго пятилетия не на подъем новых земель, а на улучшение обработки уже освоенных площадей. За первую пятилетку прирост посевов составил 21,4 млн. га, за второе пятилетие намечено расширить посевы на 5,6 млн. га. Прирост посевов по совхозам составит 2,4 млн. га. Посевы колхозов и колхозников увеличатся к 1937 г. на 3,2 млн. га, или на 2,6% против посевов колхозов и индивидуальных крестьянских хозяйств в 1932 г.

В то время как прирост посевов за первую пятилетку шел в основном в южных и восточных областях Союза, за второе пятилетие основной прирост намечается в северных и центральных районах и Сибири.

Из всего прироста посевных площадей 67,8% падает на потребляющую полосу, где количество распаханной земли сейчас составляет только 25—30%, тогда как на Украине распаханность земель достигает 90—92%, на Северном Кавказе—80%. Подъем 5 млн. га целины в потребляющей полосе и проведение целой системы агротехнических мероприятий на основе новой техники обеспечат осуществление поставленной партией задачи о превращении потребляющей полосы в производящую.

Важнейшим звеном плана второго пятилетия является окончательное разрешение зерновой проблемы, достижение высоких и устойчивых урожаев и повышение сбора зерновых культур до 1,1 млрд. центн. Проектируемый объем зернового производства создает возможность повышения средней душевой нормы потребления зерна населением на 20%, повышение расходов зерна на корм скоту до 320—350 млн. центн. при одновременном увеличении запасов и резервов (государственных и колхозных) к концу второго пятилетия до 300 млн. центн.

План намечает расширение зерновых посевов до 104,8 млн. га против 99,7 млн. га в 1932 г. Расширение зерновых посевов пойдет за счет увеличения посевов пшеницы, площадь которой (озимой и яровой) возрастет до 40,8 млн. га против 34,5 млн. га в 1932 г., или на 18,3%.

На расширение посевов пшеницы будет обращен весь прирост зерновых культур за пятилетие и часть посевов, занятых менее ценными культурами (просо).

Наибольший рост посевов пшеницы дадут основные зерновые районы, где посевная площадь пшеницы увеличится на 15%.

Посевы пшеницы (в млн. га)

Районы	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Украина	6,9	8,1	116,8
Северный Кавказ	5,1	5,3	104,6
Нижняя Волга	3,8	3,9	100,8
Урал	2,2	2,4	108,8
Башкирия	0,9	1,1	119,0
ЦЧО	1,0	1,3	128,5
Сибирь и ДВК	4,7	6,0	128,6

Однако решающим звеном в увеличении сбора зерновых на 58,2% будет не расширение посевов, а повышение урожайности. Из общего прироста сбора зерна на 407 млн. центн. только 54 млн. центн. будут получены за счет роста посевов, остальные же 87% всего прироста зерновой продукции должны явиться результатом борьбы совхозов, МТС и колхозов за высокий и устойчивый урожай. Средняя урожайность зерновых по

Союзу возрастает с 7,5 центн. за 1928—1932 гг. до 10,6 центн., или на 41,4%. По основным зерновым районам задание по увеличению урожайности характеризуется следующими данными:

Урожайность зерновых (в центнерах на 1 га)

Районы	Средняя за 1928–1932 гг.	1937 г.
СССР	7,5	10,6
УССР	8,7	12,0
Северный Кавказ	7,0	10,2
Нижняя Волга	5,5	8,6
Урал	7,1	9,6
ЦЧО	8,4	11,7

План второго пятилетия намечает создание всех необходимых условий для подъема урожайности зерновых в проектируемых размерах. Завершение охвата всех колхозов машинно-тракторными станциями, увеличение мощности тракторного парка и парка сложных машин и орудий до уровня, обеспечивающего 80% вспашки и более трех четвертей уборки орудиями тракторной тяги, явятся основой борьбы за высокий и устойчивый урожай. На базе мощной техники южные и восточные районы должны развернуть борьбу за радикальную очистку полей от сорняков, переход полностью на чистосортные посевы, максимальное обеспечение посева зяблевой вспашкой, а озимых чистыми парами, за оптимальные сроки сева, своевременную уборку без потерь.

План предусматривает следующий комплекс основных агромероприятий по повышению урожайности зерновых культур.

Агротехнические мероприятия по повышению урожайности зерновых культур

Мероприятия	1932 г.	1937 г.	% распространения в 1937 г. ко всей площади посева
	в млн. га		
Чистосортные и сортовые посевы основных зерновых культур	21,7	80,0	90,0
Чистые пары	7,5	20,0	60,0
Улучшенные предшественники	10,0	55,0	52,0
Зяблевая вспашка	9,0	40,0	60,0

Введение севооборота во всех колхозах и совхозах, наличие в севооборотах тщательно культивируемых пропашных культур создадут благоприятное для зернового хозяйства чередование культур и явятся важнейшим условием превращения этих районов в районы высоких и устойчивых урожаев. Теснейшая связь агротехники с крупной машинной техникой, перестройка методов агротехнической работы, конструктивное приспособление и изменение типов сельскохозяйственных машин в соответствии с требованиями агротехники дадут возможность поставить земледелие СССР на строго научные основы с использованием всех достижений мировой агрономической науки.

План второго пятилетия намечает начало больших работ по преодолению засухи и превращению Заволжья в прочную зерновую базу Союза.

Зерносовхозы, выросшие за годы первой пятилетки как авангард крупного социалистического зернового хозяйства на основе применения новой машинной техники в сельском хозяйстве, должны выйти в годы второго пятилетия на передовые позиции в борьбе за высокий и устойчивый урожай. Полное обеспечение посевов парами и зябью, тщательная обработка почвы и искоренение сорняков, внедрение севооборота во всех совхозах и освоение машинной техники и агротехники крупного социалистического хозяйства явятся основными рычагами повышения урожайности.

В соответствии с задачей более полного освоения существующих пахотоспособных земель при общем росте площадей посева в зерносовхозах план намечает увеличение озимых посевов с 1 млн. га до 1,45 млн. га в 1937 г. при общем росте посевов пшеницы с 3,1 млн. га до 3,35 млн. га. Повышение удельного веса озимых посевов создаст в них более благоприятную структуру культур как в агротехническом отношении, так и с точки зрения более равномерного распределения затрат труда и тяги.

Из агротехнических мероприятий, обеспечивающих подъем урожайн[illegible], в плане предусматривается полное обеспечение чистыми парами озимых посевов, а также зяблевой вспашкой подавляющей части всей яровой площади.

Для обеспечения тщательной обработки почвы (перепашка и культивация паров, дискование, вспашка на зябь с предварительной лущевкой) план намечает увеличение затрат тяги на операции по обработке почвы на 28%. На операции, связанные с улучшением почвы и ухода за ней, план намечает затратить 68% всех тяговых затрат в полеводстве.

Пополнение тракторного парка зерносовхозов 580 тыс. л. с. и 14 тыс. комбайнов обеспечивает повышение процента уборки комбайнами с 27 в 1932 г. до 87 в 1937 г. Намеченный уровень механизации предполагает повышение удельного веса постоянных совхозных кадров с 36% всего среднегодового рабочего состава в 1932 г. до 51% в 1937 г.

Намеченные мероприятия должны обеспечить подъем урожайности в зерносовхозах в среднем до 9,8 центн. против 5,7 центн. в 1930—1932 гг. Валовой сбор зерновых в зерносовхозах возрастет с 15,7 млн. центн. в 1932 г. до 42 млн. центн. в 1937 г., а сбор пшеницы с 10,2 млн. центн. в 1932 г. до 31 млн. центн. в 1937 г.

Повышение технической вооруженности, внедрение научной агротехники и освоение техники крупного производства обусловят резкое повышение производительности труда. План намечает увеличение годовой выработки на одного работника на 220%.

Одной из важнейших задач второго пятилетия является значительное расширение посевов пшеницы в районах так называемой потребляющей полосы, создание в них новой пшеничной базы.

Сельское хозяйство потребляющей полосы характеризовалось в прошлом исключительной раздробленностью, низким техническим вооружением крестьянских хозяйств и господством трехполки. Средний размер посева в индивидуальных хозяйствах потребляющей полосы составлял 3,7 га на двор, тогда как в производящей полосе средний размер посева был равен 5—6 га. Стоимость инвентаря в потребляющих районах не превышала 130 руб. на крестьянское хозяйство, тогда как в производящих районах она была равна 200—250 руб. Еще в 1925 г. в потребляющей полосе господствовала вспашка сохой, на долю которой приходилось от 25 до 40% всей обрабатываемой площади. Господство ручного сева и уборки косой и серпом дополняло картину сугубой отсталости сельскохозяйственной техники в потребляющей полосе.

Первая пятилетка резко изменила лицо сельского хозяйства этих районов. Более 108 тыс. колхозов в 1933 г. сосредоточили 18,7 млн. га посевной площади (66%). Вытеснена соха, ручной сев в основном заменен сеялкой, уборка зерновых культур в большинстве районов производится машинами. Тракторный парк потребляющих районов вырос до 167 тыс. л. с., обеспечивая тракторную вспашку до 2 млн. га.

Техническое перевооружение сельского хозяйства этих областей за первую пятилетку сопровождалось огромными сдвигами в агротехнике. На смену трехполке пришла система земледелия с многопольными севооборотами, охватившими уже сейчас более половины всей посевной площади. В потребляющей полосе за годы первой пятилетки посевы выросли на 4,5 млн. га, что составило 21% всего прироста посевов по Союзу, тогда как в предшествующие годы в этих районах имела место стабилизация, а по некоторым районам даже сокращение посевов. Рациональное использование существующей пашни, вовлечение в сельскохозяйственный оборот целинных земель в старых обжитых районах создают для социалистического хозяйства возможность дальнейшего значительного расширения посевных площадей.

За годы второго пятилетия МТС и совхозы потребляющей полосы пополняются тракторным парком в 1840 тыс. л. с., в том числе 900 тыс. л. с. мощных гусеничных тракторов, и необходимым комплектом машин для корчевальных и мелиоративных работ, что обеспечивает подъем 5 млн. га целины и увеличение посевных площадей в потребляющей полосе на 3,8 млн. га, посевов зерновых—на 2,4 млн. га и пшеницы—на 3 с лишним млн. га.

Целесообразность расширения производства пшеницы в северной нечерноземной полосе подтверждается опытом посева пшеницы в этих районах. Так, при средней за пятилетие (1928—1932 гг.) урожайности озимой пшеницы по СССР в 8,6 центн. урожайность пшеницы в потребляющей полосе составляла 9,6 центн., а урожайность ржи—9,2 центн.

Рост зернового хозяйства в потребляющей полосе потребует радикального изменения агротехники в этих районах. Переход всех колхозов на многопольный севооборот, обеспечение посева озимой пшеницы чистыми парами, яровых культур своевременной зяблевой вспашкой, повышение удобряемости озимого клина и полное проведение сортосмены дают возможность повышения урожайности зерновых культур в этих районах до 11,2 центн. на га.

Значительный рост зерновых посевов и рост урожайности увеличат зерновую продукцию потребляющей полосы с 159 млн. центн. в 1932 г. до 257 млн. центн. в 1937 г., а продукцию пшеницы—с 3,8 до 40 млн. центн.

Рост зерновой продукции позволит при увеличении всего населения потребляющей полосы на 6% и городского на 17% вдвое повысить уровень потребления пшеницы за счет производства этих районов и резко сократить завоз зерна из других районов.

Валовой сбор и распределение зерна в потребляющей полосе

Показатели	1928 г.			1937 г.		
	Всего зерна	В том числе		Всего зерна	В том числе	
		пшеница	рожь		пшеница	рожь
Валовой сбор (в млн. центн.)	154,8	3,2	87,3	256,6	40,0	103,5
Потребление села (личное и производственное)	168,8	9,6	93,3	224,3	31,5	91,1
Сальдо села	−14,0	−6,4	−6,0	+32,3	+8,5	+12,4
Потребление города	26,1	9,2	8,3	47,6	34,7	12,0
Сальло района	−40,1	−15,6	−14,3	−15,9	−26,2	—

Потребности сельского населения и животноводства в нечерноземной полосе будут полностью удовлетворяться зерном производства этих областей. Почти вдвое возрастающее по сравнению с 1928 г. потребление города будет покрыто производством этих областей в размере до 70%, тогда как в 1928 г. все потребление города и 8% потребностей села покрывалось завозом зерна из других районов.

Создание новой пшеничной базы в центральных областях Советского Союза повысит удельный вес этих районов в зерновом и особенно пшеничном производстве, чем будет упрочена устойчивость зернового производства в СССР.

Удельный вес отдельных групп районов в посевной площади

Группы районов	Зерновых		Пшеницы	
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
Северные и центральные районы	20,8	22,1	2,2	9,2
Восточные районы	29,5	27,7	36,4	31,9
Южные районы	36,2	35,9	39,1	37,2
Сибирь и ДВК	8,8	9,9	13,7	14,9
Средняя Азия и ЗСФСР	4,7	4,4	8,6	6,8

Создание в потребляющей полосе пшеничного производства в столь широких размерах приведет к радикальной перестройке всего сельского хозяйства этих районов. Переход к более высокому уровню агротехники, который обязателен при посеве пшеницы, обеспечит подъем агротехники и других, в особенности технических, культур. Значительный рост производства трав, делающихся необходимой составной частью севооборотов, коренное улучшение лугов и пастбищ, которое должно восполнить сокращение естественных выгонов, осваиваемых под посевы и расширение зернового производства, создадут прочную кормовую базу для значительного расширения животноводства в этих областях.

Следует особо отметить проектируемое расширение зернового производства в Восточной Сибири и ДВК как за счет роста зерновых посевов при значительном расширении пшеничного клина, так и за счет значительного повышения урожайности. Это расширение зернового и в особенности пшеничного производства в ДВК и Восточной Сибири создаст прочную собственную продовольственную базу в этих областях.

Сибирь и ДВК должны на протяжении второго пятилетия завершить переход к рационально организованному сельскохозяйственному производству на основе правильного севооборота и резкого улучшения качества обработки и уборки посевов на основе роста в течение второго пятилетия тракторного парка (на 241%) и перехода к типам машин, наиболее соответствующим особым климатическим и почвенным условиям этих областей.

IV

План второго пятилетия проектирует дальнейший значительный рост технических культур, в огромной степени расширяющих сырьевую базу легкой и пищевой промышленности. Общий объем продукции технических культур с 1 млрд. руб. в 1932 г. должен возрасти до 3,2 млрд. руб. в 1937 г.

При этом валовой сбор прядильных культур возрастает в следующих размерах:

Валовой сбор прядильных культур (в тыс. тонн)

Культуры	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г
Хлопок	1 270	2 257	177,7
Лен	500	900	180,0
Конопля	302	478	158,3

Валовой сбор хлопка возрастает на 77,7%, обеспечивая для хлопчатобумажной промышленности 720 тыс. тонн волокна. Сбор льна повышается на 80,0%. Заготовки льна возрастают с 290 тыс. тонн в 1932 г. до 720 тыс. тонн в 1937 г., что обеспечивает увеличение ресурсов сырья для льняной промышленности в 2,5 раза.

Сбор конопли возрастает на 58,3%, а товарные заготовки конопли увеличатся в 7,5 раза — с 40 тыс. тонн в 1932 г. до 310 тыс. тонн в 1937 г.

Повышение валового сбора хлопка план намечает за счет роста урожайности при небольшом приросте новых посевов. Повышение урожайности хлопка запроектировано в орошаемых районах до 12 центн. с га против 7,5 центн. за 1928—1932 гг., или рост на 60%. По неорошаемым районам сбор хлопка с га должен повыситься в 1937 г. до 3 центн. против 2,1 центн. в 1932 г., или возрасти на 43%.

Посевы хлопка намечено увеличить на 63 тыс. га—с 2 172 тыс. га в 1932 г. до 2 235 тыс. га в 1937 г. По орошаемым землям прирост посевов хлопка за второе пятилетие составит 101 тыс. га за счет перенесения посевов хлопка с богарных земель в Средней Азии и Казакстане на поливные.

Если в течение первой пятилетки основная часть прироста орошенных земель была направлена под хлопок, то из прироста ирригационных земель за второе пятилетие бо́льшая часть будет направлена под культуры хлопкового севооборота и в первую очередь под посевы люцерны.

Весь прирост орошаемых земель	1000	тыс. га
В том числе прирост орошаемых посевов хлопка	101	» »
» » » » » » люцерны	548	» »

В результате такого роста посевов люцерны значительно возрастает ее удельный вес в посевах, создавая тем самым более благоприятные условия для повышения урожайности хлопка.

Удельный вес во всех посевах

Области	Культуры	1932 г.	1937 г.
Узбекистан	хлопок	38,5	33,8
	люцерна	7,0	16,0
	огородные	1,6	2,2
Туркмения	хлопок	40,7	36,0
	люцерна	6,4	18,4
	огородные	2,4	3,2
Таджикия	хлопок	14,6	14,9
	люцерна	1,8	7,5
	огородные	0,6	1,9

Площадь люцерны в орошаемых районах с 260 тыс. га в 1932 г. возрастает до 828 тыс. га в 1937 г., что повысит удельный вес люцерны в посевах хлопка с 13,4 до 31,7%. Это даст возможность довести в 1937 г. площадь люцерны, распахиваемую под хлопок, до 210 тыс. га, или обеспечит 11,8% посева хлопка по люцерне против 2,4% в 1933 г.

Значительно возрастает размер хлопковых посевов, удобряемых азотом. В 1937 г. азотистые удобрения будут применены на 1430 тыс. га, или на 80% хлопковых посевов, против 6% в 1932 г. Максимальное использование в дополнение к азоту местных видов удобрений (навоз, арычный ил и т. д.) наряду с значительным ростом посевов хлопка по люцерне обеспечит все хлопковые посевы необходимыми предшественниками и удобрениями.

Пятилетний план намечает также значительное улучшение водопользования, что явится важнейшим звеном в мероприятиях по подъему урожайности хлопка.

Пятилетний план включает окончание начатых крупных объектов ирригационного строительства: Вахш, Кзыл-Яр, Байрам-Али, Малекская ветвь и др.— по Средней Азии; канал им. Орджоникидзе, Карачала, Киры, Сардарабад, Ширакский канал и др.—по Закавказью.

Кроме этого план проектирует новое крупное ирригационное строительство и переустройство орошения Ферганской долины, Шахруда, Южного Хорезма, Мургаба и Голодной степи в Средней Азии, а в Закавказьи—Мугани, Самгори и Тертера.

Наряду с окончанием начатого ирригационного строительства, развертыванием нового строительства и освоением новых орошаемых земель план намечает окончание переустройства мелкой оросительной сети в соответствии с требованиями крупного механизированного хлопководческого хозяйства совхозов и МТС.

Планом запроектировано значительное улучшение качества хлопка. Посевы египетского хлопка с 51 тыс. га в 1932 г. возрастают до 230 тыс. га в 1937 г. В широких размерах запроектирована замена низкосортных семян отборными, обеспечивающими более длинное волокно и повышенную урожайность. Удельный вес волокна длиной 26 мм и менее предположено снизить с 25,2% в 1932 г. до 16,9% в 1937 г. при одновременном повышении удельного веса волокна в 28 мм и выше—с 32,1 до 55,7%. Планом запроектирован значительный рост механизации хлопковых посевов, в частности работ по культивации и уборке. С этой целью во втором пятилетии впервые на «Красном путиловце» организуется производство пропашных тракторов в объеме 35 тыс. шт. за пятилетие. Значительно возрастает производство машин и орудий тракторной тяги, специально приспособленных для хлопковых хозяйств. В 1937 г. совхозы и МТС будут иметь:

Машины	Совхозы		МТС	
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
Хлопковые сеялки тракторные	2900	3750	—	5400
Тракторные подвесные культиваторы	510	1150	540	15200
Тракторные уборочные машины	1100	2080	2100	23500

Поступление такого значительного парка машин в хлопководческие совхозы и МТС обеспечивает завершение во втором пятилетии механизации основных процессов хлопководства.

Показатели	Совхозы		МТС	
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
Процент механизации вспашки	100	100	38	70
» » посева	80	100	16	50
» » культивации	15	95	1	50
Процент механизации уборки	2	90	0,5	45

Значительную роль в производстве хлопка во втором пятилетии будут играть новые районы хлопководства. При росте посевных площадей хлопка в этих районах с 385 тыс. га в 1932 г. до 450 тыс. га в 1937 г. и росте урожайности с 2,1 до 3 центн. сбор хлопка в новых районах возрастет с 17,2 тыс. тонн в 1932 г. до 41,7 тыс. тонн в 1937 г. Возможность полной механизации культуры хлопка в новых районах наряду со сравнительной легкостью освоения этой культуры на неорошаемых землях обеспечивает дальнейший рост новой хлопковой базы СССР.

Охват всех хлопководческих колхозов машино-тракторными станциями и организационно-хозяйственное укрепление колхозов повысят удельный вес колхозного производства хлопка с 86% в 1932 г. до 94% в 1937 г. Остальную часть хлопка—6% сбора против 3,5% в 1932 г.—дадут хлопковые совхозы.

Стабилизуя площадь посевов хлопка (140 тыс. га против 138 тыс. га уборочной площади в 1932 г.), хлопковые совхозы должны повысить урожайность до 12,6 центн. по американскому хлопку и до 7,0 по египетскому в 1937 г. Располагая мощной тракторной техникой и современными орудиями, обеспечивающими полную механизацию основных процессов хлопководства, совхозы должны за второе пятилетие возглавить борьбу за освоение новой техники крупного социалистического хлопководческого хозяйства.

Значительный прирост валовой продукции льна запроектирован в основном также за счет прироста урожайности. План намечает рост урожайности льна с 2,26 (1928—1932 гг.) до 3,75 центн. с га при стабильной в основном площади посевов льна. Одновременно запроектировано значительное улучшение качества льна за счет повышения среднего номера волокна с 7,9 до 14. Повышение среднего номера волокна до запроектированных размеров обеспечивает увеличение товарной продукции в тонно-номерах на 438%.

Повышение урожайности льна и его качества должно быть обеспечено введением севооборотов, посевом 65% льна по клеверищу, охватом всей площади посева льна зяблевой вспашкой, повышением удельного веса селекционно-сортовых семян до 75% против 1% в 1932 г., удобрением растворимыми фосфатами 67% посева. Кроме этого план намечает полностью удобрить посевы клевера, идущие в качестве предшественника льна, фосфоритной мукой.

Процент площадей, охваченных мероприятиями по подъему урожайности льна-долгунца

Мероприятия	1932 г.	1937 г.
Чистосортные посевы	1	75
Зяблевая вспашка	20	100
Посевы льна после клевера	20	65
Минеральные удобрения (фосфор)	—	67
Механизация уборки	20	60

Своевременный посев, прополка и уборка льна должны дополнить комплекс агротехнических мероприятий и обеспечить подъем урожайности льна до запроектированного уровня.

Второе пятилетие завершает в основном процесс механизации льноводческих хозяйств. В годы первой пятилетки была создана заводская база первичной переработки льна и выпущена первая партия уборочных машин. Освоение во втором пятилетии широкозахватной льнотеребилки позволит механизировать уборку на 60%, а дальнейший рост заводов по первичной переработке и улучшение качества их работы доведут переработку льна заводским способом до 60% всей валовой продукции, или до 70% товарной продукции льна.

Пятилетним планом намечен значительный рост и пенькового сырья, также в основном за счет роста урожайности. Урожайность конопли должна возрасти с 3,2 центн. на га в 1932 г. до 5,8 центн. в 1937 г. Валовая продукция конопли возрастет с 302 тыс. тонн в 1932 г. до 478 тыс. тонн в 1937 г., а товарные заготовки возрастут с 40 тыс. тонн в 1932 г. до 310 тыс. тонн в 1937 г.

Подъем урожайности конопли обеспечивается посевом ее по унавоженным и обогащенным минеральными удобрениями землям, максимальным использованием старых коноплянииков, расширением посевов конопли на пойменных землях, созданием хорошо унавоженных и удобренных участков для посева конопли в поле, заменой беспородных семян конопли южными семенами (итальянскими и северокавказскими) и семенами среднерусской конопли лучших кряжей. Площадь посевов этими семенами в 1937 г. должна быть доведена до 620 тыс. га. Планом намечен также значительный рост механизации уборки и первичной обработки конопли (до 40% валового сбора), что наряду с проведением всех агротехнических мероприятий должно обеспечить намеченный размер сбора.

В целях максимального удовлетворения потребности населения в жирах и в связи с расширяющимися запросами промышленности на технические масла растительного происхождения план второго пятилетия уделяет особое внимание росту масличных культур, обеспечивающих сырьевую базу маслобойной промышленности.

Продукция масличных и эфироносных культур по наметке пятилетнего плана должна возрасти с 341 млн. руб. в 1932 г. до 706,7 млн. руб. в 1937 г., или на 107,2%.

Наряду с значительным ростом продукции подсолнуха за счет подъема урожайности с 5,5 центн. за 1928—1932 гг. до 8,5 центн. в 1937 г. план намечает значительное увеличение посевов и продукции новых масличных культур. Посевная площадь под новыми масличными культурами должна возрасти с 907 тыс. га в 1932 г. до 1385 тыс. га в 1937 г., а стоимость их продукции—с 38,9 млн. руб. в 1932 г. до 158,9 млн. руб. в 1937 г., т. е. больше чем в 4 раза.

Важнейшее место среди сырьевых культур пищевой индустрии занимает сахарная свекла, валовой сбор которой проектируется увеличить с 65,6 млн. центн. в 1932 г. до 276 млн. центн. в 1937 г. Увеличение валового сбора сахарной свеклы в 4 с лишним раза должно явиться в основном результатом увеличения сбора с га по сравнению с 1932 г. более чем в 2,5 раза. Высокое задание по повышению урожайности сахарной свеклы требует проведения мероприятий по полному переходу всех свеклосовхозов и колхозов на рациональный севооборот, обеспечения всей площади посева свеклы глубокой осенней пахотой, удобрения всех посевов растворимыми фосфатами и до половины посевов азотными и калийными удобрениями, увеличения тракторного парка в МТС, обслуживающих свекловичные районы.

План намечает рост посевов под сахарной свеклой с 1 098 тыс. га уборочной площади в 1932 г. до 1 450 тыс. га в 1937 г. Рост посевных площадей под сахарной свеклой будет иметь место в основном за счет создания новой свеклосахарной базы на востоке, в Сибири, в приволжских районах, в Казакстане и Киргизии, где площади посева увеличиваются в следующих размерах:

Площадь посева сахарной свеклы в новых районах (в тыс. га)

	1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.
Зап. Сибирь . .	12,3	44,0	Киргизия . . .	6,7	15,0
Казакстан . . .	2,7	21,0	Ср. Волга . . .	2,0	8,0
ЗСФСР	5,2	8,0	Н. Волга . . .	0,4	17,0
ДВК	3,0	15,0			

В связи с ростом посевных площадей сахарной свеклы в новых свекловичных районах с 34,3 тыс. га в 1932 г. до 128 тыс. га в 1937 г. и созданием новой свекловичной базы на востоке удельный вес этих районов поднимается с 3,4% в 1932 г. до 8,8% в 1937 г.

План проектирует радикальную реконструкцию субтропических районов СССР. Для этих особо благоприятных в почвенно-климатическом отношении районов остро стоит вопрос «о замене менее выгодных культур более выгодными культурами» (поставленный решениями XVI партийного съезда).

Среди культур в субтропических районах ведущее положение занимает культура чая. Площадь ее с 21,7 тыс. га в 1932 г. возрастает до 55 тыс. га в 1937 г., а сбор чайного листа с 2,3 тыс. тонн в 1932 г. увеличивается до 48,6 тыс. тонн в 1937 г.

Второе место по своему народнохозяйственному значению займут цитрусовые культуры—мандарины, лимоны и др., площадь насаждения которых в 1937 г. увеличится вчетверо против 1932 г.

Эфиромасличная сырьевая база возрастет в субтропических районах к концу 1937 г. до 5 тыс. га против 2,4 тыс. га в 1932 г., а продукция гераниевого масла составит 50% мирового производства.

Исключительное место отводится в плане второго пятилетия культуре тунгового дерева, имеющего большое народнохозяйственное значение. Площадь посадки тунгового дерева расширится до 10 тыс. га против 0,3 тыс. га в 1932 г.

Высокоценная текстильная культура рами с 770 га (новые посадки) в 1932 г. возрастет до 15 тыс. га в 1937 г. с выходом продукции в 3 500 тонн луба.

План намечает значительную реконструкцию субтропического лесного хозяйства—расширение площадей под культурами пробкового дуба, бамбука, эвкалипта, маслины, камфорного лавра и ряда других (преимущественно быстро растущих) древесных пород.

Среди субтропических каучуконосов промышленное развитие получают культуры гвайюлы и гуттаперчевого дерева (эйкомии). Наряду с развитием каучуконосных плантаций в субтропических районах план намечает развертывание производства каучуконосов в южных районах Союза.

Наряду с внедрением специализированных машин и тракторов, способствующих механизации посадки и уборки высокоценных культур этих районов, план намечает мероприятия по осушению наиболее ценных земель (Колхида) в субтропических районах СССР. Вместе с тем намечается приведение в порядок уже освоенных земель и создание на них условий, соответствующих агротехнике высокоценных культур. Во втором пятилетии создаются все условия для превращения наиболее благоприятных в климатическом и почвенном отношении субтропических районов Союза в жемчужину советского земледелия: они должны обеспечить удовлетворение потребности в высокоценных технических культурах за счет внутреннего производства.

Второй пятилетний план намечает значительное увеличение плодо-ягодной продукции и рост площадей садов, виноградников и ягодников.

Площадь садов в 1932 г. достигала 1060 тыс. га, виноградников—270 тыс. га, ягодников—60 тыс. га. К 1937 г. площади многолетних насаждений должны быть доведены по садам до 1 500 тыс. га, по виноградникам—до 380 тыс. га и по ягодникам до 150 тыс. га. Стоимость валовой продукции садов, виноградников и ягодников возрастет с 386 млн. руб. до 723 млн. руб. (в неизменных ценах 1926/27 г.). Значительное расширение во втором пятилетии садов и виноградников обеспечит более благоприятное соотношение сортов плодовых насаждений с точки зрения их скороспелости и качества продукции.

Основное место в расширении посадок фруктовых деревьев, ягодников и виноградников во втором пятилетии будет принадлежать колхозам. Рост зажиточности колхозников, улучшение условий жизни в деревне создают благоприятные условия для широкого развития садоводства, а увеличение средств борьбы с вредителями, механизация ряда работ по уходу за садами создают необходимые условия значительного повышения урожая фруктов и ягод.

V

План развития животноводства проектирует дальнейшее развитие и укрепление животноводства в совхозах и колхозно-товарных фермах и выполнение поставленной партией задачи обеспечения всех колхозников коровами и мелким скотом.

Животноводческие совхозы имеют все необходимые условия для дальнейшего роста стада и продукции на основе применения всех достижений современной зоотехники. План намечает следующий рост поголовья в совхозах:

Поголовье в совхозах (в млн. голов)

	1932 г.	1937 г. (на конец года)	1937 г. в % к 1932 г.
Крупный рогатый скот	3,2	6,2	193,8
В том числе коровы	1,65	2,4	146,3
Свиньи	1,8	5,45	299,0
Овцы и козы	5,7	12,2	214,7

Особенностью развития животноводческих совхозов во втором пятилетии явится то, что ремонт и прирост стада будут происходить исключительно за счет собственного воспроизводства, тогда как в первой пятилетке совхозное стадо в основном формировалось за счет покупки.

Решительная борьба за сокращение падежа, сохранение молодняка и уменьшение яловости, осуществление всех зоотехнических мероприятий в области ухода, кормления и содержания скота, улучшение состава стада путем метизации с лучшими заграничными и аборигенными породами обеспечат повышение убойных весов, настрига шерсти и удоев.

	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Удой на корову в маслосовхозах (литров)	827	1 670	201,8
Живой вес свиньи в свиносовхозах (кг)	65,1	128	196,6
Вес одной головы скота в мясосовхозах (центн.)	2,2	3	136,4

План намечает изменение структуры забойного контингента по мясосовхозам с упором на передержку до двухлетнего возраста бычков, выбраковываемых до сих пор в возрасте 8—12 месяцев. К концу 1937 г. в убойном контингенте мясосовхозов удельный вес метизированных бычков возрастает до 38,7% вместо 24,6% в 1933 г. Резко возрастает живой вес свиней за счет полной метизации свинопоголовья, лучшей организации откорма и главным образом за счет перехода к сальному и полусальному откорму, т. е. к забою свиней в более позднем возрасте.

Значительное улучшение качества работы совхозов должно дать повышение размеров совхозной продукции и рост удельного веса ее в общей продукции животноводства, которая сильно возрастет к концу второго пятилетия. Продукция мяса и сала в совхозах увеличится почти в четыре раза и составит 373,7% против 1932 г.; продукция молока возрастет до 278,5%, и больше чем вдвое возрастет производство шерсти (235,8%). Удельный вес совхозов в этих отраслях сельскохозяйственного производства резко повысится.

Удельный вес совхозов в общей продукции

Виды продукции	1932 г.	1937 г.
Мясо	8,1	14,9
Молоко	5,9	10,3
Шерсть	18,8	20,3

Продукция совхозного животноводства (мясо и молоко) достигнет размеров, равных почти половине городского потребления в 1937 г.

Проектируемые размеры производства в животноводческих совхозах показывают, что к концу второго пятилетия совхозы вырастут в мощные, высокопроизводительные и рентабельные хозяйства, которые наряду со все возрастающей их ролью образцов крупного социалистического производства будут играть значительную роль в товарном производстве основных продуктов потребления.

Перед животноводческими совхозами во втором пятилетии стоит задача—наряду с борьбой за качественное улучшение животноводства создать собственную кормовую базу, полностью удовлетворяющую потребность каждого совхоза в сочных и грубых кормах и до 65—70% потребности в зерновых кормах. В отдаленных от железной дороги совхозах план намечает полное обеспечение потребности в концентратах собственного производства. Особый упор должен быть сделан на решительное повышение урожайности. В связи с этим огромное значение для животноводческих совхозов приобретает борьба за агротехнику в полеводстве — переход к правильным севооборотам, внедрение травосеяния и увеличение посевов корнеклубнеплодов, борьба за культурную обработку полей, пропуск наиболее засоренных земель через культурные пары и использование навоза. Эти мероприятия должны обеспечить повышение урожаев зерновых в мясосовхозах с 6,1 до 9 центн., в овцесовхозах—с 5,2 до 8 цент. и в свиносовхозах—с 7,2 до 12 центн. Особенно значительно должна повыситься урожайность сеяных трав: по свиносовхозам—с 17,4 до 27 центн. и по мясосовхозам—с 14,1 до 21 центн.

Большая роль в деле социалистической реконструкции животноводства наряду с улучшением кормления и содержания отводится племенному делу. Пятилетний план намечает значительное усиление роли племенных совхозов, их хозяйственное укрепление и обеспечение кадрами соответствующей квалификации.

Перед племсовхозами стоят большие задачи в области массового улучшения животноводства колхозно-товарных ферм и животноводства, находящегося в личном пользовании колхозников, путем снабжения племенных ферм высококачественным племматериалом. Для выполнения этой задачи сеть племсовхозов должна быть пересмотрена в сторону ее более правильного территориального размещения в соответствии с планом породного районирования.

Планом второго пятилетия проектируется широкое развитие в специализированных совхозах подсобных животноводческих отраслей.

Необходимость рационального использования пастбищ и мало транспортабельных грубых кормов, зерновых отходов, имеющихся в зерносовхозах и в других специализированных совхозах, создает возможность развертывания в них в значительных размерах нагульного и откормочного животноводства.

В мясосовхозах и зерносовхозах стадо метизированных баранов-валухов доводится к 1937 г. до 2 млн. голов. Эти бараны будут содержаться в течение 4—5 лет для настрига шерсти с последующим нагульным откормом на мясо. Кроме того в мясосовхозы и зерносовхозы передается из овцесовхозов до 225 тыс. голов овцематок для воспроизводства.

Внедрение овец—в основном передержка валухов, в качестве вспомогательной отрасли хозяйства в зерно- и мясосовхозах,—обеспечивает получение в 1937 г. дополнительной продукции полугрубой шерсти в количестве 4 800 тонн.

В зерносовхозах поголовье крупного рогатого скота должно быть доведено до 350—400 тыс. голов за счет частичной передачи скота из мясосовхозов и маслосовхозов, с установкой на собственное воспроизводство в дальнейшем, что позволит использовать на местах мало транспортабельные корма и зерновые отходы.

План намечает значительное укрепление совхозов, расположенных в зонах строительства новостроящихся и уже построенных мясокомбинатов, беконных фабрик, молочных заводов, а также совхозов, снабжающих цельным молоком промышленные центры.

Намеченный планом объем капиталовложений в животноводческие совхозы обеспечивает в основном завершение строительства всех имеющихся совхозов, полную механизацию процессов кормодобывания, кормоприготовления, подачи воды и значительное применение электродойки и электрострижки. Электродоением будет охвачено 20—25% совхозного стада и механической стрижкой—до 65—70% поголовья овец в совхозах.

План намечает значительные вложения на строительство животноводческих построек и водоснабжение. Совхозы должны полностью обеспечить достаточным количеством хорошей воды свое поголовье. Уже в ближайшие годы в большинстве свиноводческих и молочно-масляных совхозов намечено организовать подводку и механическую подачу воды непосредственно на скотные дворы. Объем затрат на водоснабжение животноводческих совхозов определен в 230 млн. руб.

Значительное место в развитии животноводства займет обобществленная форма артельного животноводства — колхозно-товарные фермы. Последние значительно повысят свое поголовье и свою роль в производстве мяса, молока и шерсти и окажут большую помощь колхозникам в обзаведении коровой и мелким скотом путем передачи им молодняка всех видов животных.

Поголовье колхозно-товарных ферм (в млн. голов)

	1932 г.	1937 г. (на конец года)	1937 г. в % к 1932 г.
Крупный рогатый скот	5,3	8,5	160,2
В том числе коровы	1,88	4,05	215,0
Свиньи	2,4	8,2	346,5
Овцы и козы	5,4	22,6	415,6

Прирост поголовья колхозно-товарных ферм, так же как и поголовья совхозов, в основном будет происходить за счет собственного приплода и в небольшой степени за счет перевода в колхозно-товарные фермы скота из обобществленного стада колхозов. Всего намечено за второе пятилетие перевести в колхозно-товарные фермы из обобществленного стада до 60—80% всего поголовья последних. Вне ферм останется 20—40% (в зависимости от районов) обобществленного скота—та часть, которая не может быть организационно охвачена из-за слишком большой раздробленности.

Основной упор в деле дальнейшего организационно-хозяйственного укрепления колхозно-товарных ферм должен быть сделан на улучшение качества их работы и превращение их в образцовые производственные животноводческие хозяйства как по составу стада, так и по продуктивности путем усиления племенной работы, метизации, подбора и перехода к правильному кормлению и содержанию животных. В плане второго пятилетия предусмотрено финансирование на строительство помещений для скота, водоснабжение и механизацию процессов кормоприготовления в наиболее крупных колхозных фермах.

Планом предусматривается дальнейшее распространение мероприятий, намеченных решением ЦК ВКП(б) и правительства о помощи бескоровным колхозникам. В ликвидации бескоровности большая роль принадлежит колхозно-товарным фермам и совхозам. Последние окажут большое влияние на улучшение качества колхозного животноводства путем снабжения его племенными животными.

Пятилетний план намечает к передаче из колхозно-товарных ферм в единоличное пользование 2 млн. молодняка крупного рогатого скота, 12,7 млн.поросят, 1,2 млн. ягнят и до 4,5 млн. поросят из совхозов. В связи с этим, а также на основе сохранения и выращивания молодняка самими колхозниками, поголовье скота, находящегося в пользовании колхозников, значительно возрастет по сравнению с 1932 г.: по крупному рогатому скоту—на 70,8%, по свиньям—на 236%, по овцам и козам—на 45% и по птице—на 145%.

По овцеводству планом предусматривается максимальное форсирование прироста стада и его качественное улучшение для повышения количества и качества шерсти.

За второе пятилетие намечено поставить под метизацию в колхозно-товарных фермах 18 млн. овец и в стаде колхозников—24 млн., что позволит довести поголовье метизированных овец к концу пятилетия в колхозно-товарных фермах до 6 млн. и у колхозников—до 6,5 млн. Большой рост тонкорунного полугрубошерстного стада значительно изменит качественную структуру шерсти.

Качественное изменение продукции шерсти в 1937 г. Удельный вес отдельных видов шерсти (в процентах)

Годы	Тонкая	Полугрубая	Грубая	Итого
1932 г.	5,8	5,2	89	100
1937 г.	11,4	32,6	56	100

Задача резкого повышения качественных показателей животноводства со всей остротой ставит вопрос о коренной реконструкции кормовой базы во втором пятилетии.

План предусматривает устранение имевшего места недокорма скота и ликвидацию белкового дефицита. Это должно быть достигнуто увеличением в полевом севообороте посева трав, часть которых будет использована для летней подкормки скота, а также коренными и простейшими улучшениями лугов и пастбищ.

План второго пятилетия намечает коренное и простейшее улучшение лугов и пастбищ на площади 29,5 млн. га, что повысит продуктивность лугов на 20—25% и пастбищных угодий на 15%. Кроме того в 1937 г. животноводство получит 425 млн. центн. концентратов, из которых 320—350 млн. центн. зерна.

Все это значительно изменит структуру кормового рациона скота в сторону повышения удельного веса концентратов, сочных кормов и снижения удельного веса соломы в грубых кормах. По сравнению с 1932 г. на одну условно переведенную голову рост кормовых ресурсов по зерну составит 67% и сочным кормам 122%.

В области ветеринарии поставлена задача укрепления и расширения ветеринарной сети на окраинах, проведения массовых профилактических мероприятий, ликвидации в основном уже в первые годы второго пятилетия массовых эпизоотий.

Намеченный прирост стада и его качественная реконструкция позволяют значительно увеличить выход животноводческой продукции в 1937 г. по сравнению с 1932 г.: по мясу и салу—222,3%, по свинине—409,5%, по молоку—160,4%, по шерсти—231,9% и по яйцам—293%.

Стоимость валовой продукции животноводства возрастает за пятилетие более чем вдвое: с 3,3 до 7,3 млрд. руб. в 1937 г.

В валовой структуре мясного баланса сильно возрастает удельный вес свинины—с 27,7% до 50,6%. Получение запроектированной продукции свинины и птицы находится в прямой зависимости от разрешения задачи дальнейшего повышения урожайности и валовых сборов зерновых культур.

Намеченные мероприятия обеспечивают выполнение решения XVII партконференции об «увеличении стада и роста товарной продукции, которое соответствовало бы разрешению в основном животноводческой проблемы для СССР».

*

Сельское хозяйство за годы второго пятилетия завершит процесс социалистической реконструкции. Сельское хозяйство СССР, ставшее за годы первой пятилетки самым крупным во всем мире, за второе пятилетие выдвинется на первое место в мире также и по объему производства основных отраслей, по степени механизации и техническому уровню.

Полная и окончательная победа социализма в деревне, завершение коллективизации и окончательная ликвидация кулачества как класса, превращение сельскохозяйственного труда в разновидность индустриального, огромный рост производительности социалистического земледелия, превращение всех колхозников в зажиточных, подъем культурного уровня деревни, преодоление пережитков капитализма в экономике и сознании людей—обеспечат превращение всего трудящегося населения страны в сознательных и активных строителей бесклассового социалистического общества и создание всех условий для полной ликвидации противоположности между городом и деревней.

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

Огромный рост продукции промышленности и сельского хозяйства, быстрый подъем культуры и благосостояния трудящихся города и деревни, мощное возрастание транспортных связей между городом и деревней выдвигают во втором пятилетии новые и весьма ответственные задачи в области грузовой и пассажирской работы транспорта. Осуществление этих задач требует проведения технической реконструкции транспорта и ликвидации его отставания от общих темпов развития всего народного хозяйства.

Успешное разрешение задач, возлагаемых на транспорт во втором пятилетии, выдвигает в качестве первоочередной проблемы реконструкцию всех видов транспорта, в особенности железнодорожного, повышение удельного веса водного, автомобильного и воздушного транспорта, а также сети нефте- и продуктопроводов при концентрации всех усилий по реконструкции транспорта на главных магистральных направлениях.

Быстрый рост внутрирайонных и межрайонных транспортных связей требует большой согласованности в работе различных видов транспорта путем улучшения планирования перевозок, преодоления их сезонности и встречности, реконструкции пунктов стыка (подъездные пути, мосты, порты, перевалочные пункты, механизация погрузочных работ и т. д.) и правильного размещения складского хозяйства.

Основная и ведущая роль в развитии межрайонных связей в СССР во втором пятилетии сохраняется за железнодорожным транспортом. Обслуживание грузопотоков по направлениям Запад СССР—Восток, Европейская часть СССР—Средняя Азия, Кривой Рог—Донбасс, Донбасс—Север в главнейшей своей части ложится на железнодорожный транспорт.

Огромную работу во втором пятилетии должен выполнить и речной транспорт, разгружая железные дороги по линии межрайонных связей, особенно между Севером и Югом. В связи с этим большое значение приобретают системы Волги и Днепра. Решающую роль сыграет речной транспорт в непосредственном обслуживании районов Севера, Сибири, Дальнего Востока и ряда окраин, где водные пути попрежнему будут основными и нередко единственными путями сообщения.

В целях ликвидации замкнутости важнейших речных бассейнов и получения выходов из них в другие районы СССР намечено соединение ряда водных бассейнов между собой путем гидротехнического строительства, а также соединение судоходных пунктов с железнодорожной сетью.

Морской транспорт, являясь основным видом грузового транспорта, связывающего СССР с внешним миром, должен сыграть также большую роль во втором пятилетии в отношении межрайонных связей между Севером и Югом СССР(Балтийское - Черное моря); между Европейской частью и Дальним Востоком СССР; Украиной, Крымом, Северным Кавказом и Закавказьем; между Закавказьем, Средней Азией, поволжскими областями и Казакстаном, а также во внутрирайонных связях в прибрежной полосе морей СССР.

В развитии внутрирайонных связей особенно крупное значение имеет автодорожный транспорт, который явится одним из основных видов транспорта на коротких расстояниях. Расширяя единую транспортную сеть страны и одновременно с этим выполняя самостоятельную транспортную роль на коротких расстояниях, автотранспорт будет освобождать железные дороги и водный транспорт от менее эффективных, более коротких и наиболее распыленных перевозок, требующих многочисленных перегрузок.

Обеспечивая перевозки от пунктов производства к мощным транспортным потокам и от последних к пунктам потребления, автодорожный транспорт в широких размерах будет обслуживать также различные производственные процессы как в промышленности, так и в сельском хозяйстве.

Вместе с тем во втором пятилетии автодорожный транспорт создаст значительную сеть магистралей, в первую очередь в районах с недостаточно развитыми железнодорожными и водными путями или вовсе лишенных этих путей, а также во вновь осваиваемых окраинных районах для связи их с основной транспортной сетью СССР.

Бурное развитие получит во втором пятилетии воздушный транспорт, главным образом по связи с отдаленными районами и с крупными промышленными центрами. На воздушный транспорт возлагается задача самостоятельного обслуживания ряда районов, находящихся вдали от основной транспортной сети СССР.

Воздушный транспорт в максимальной степени разовьет перевозки производственно-технических грузов, транспортабельных в отношении веса и габарита, а также перевозки почты, почти монополизируя транспортировку дальних почтовых отправлений.

*

Грузооборот железнодорожного транспорта в 1937 г. возрастет до 302 млрд. тонно-километров против 169,3 млрд.

тонно-километров в 1932 г., или на 78,4%. Грузооборот речного транспорта в 1937 г. составит 64 млрд. тонно километров против 26,1 млрд. тонно-километров последнего года первой пятилетки, что означает рост на 145,2%. Перевозки морского транспорта возрастут до 51 млрд. тонно-километров против 18,2 млрд. тонно-километров в 1932 г., или на 180,2%. Автоперевозки возрастут до 16 млрд. тонно-километров против 1,1 млрд. тонно-километров в 1932 г., т. е. в 15 раз, что обеспечит резкое повышение удельного веса автотранспорта в автогужевых перевозках страны. Наряду с этим чрезвычайно бурно возрастут перевозки по воздушному транспорту. Так, перевозки почты средствами воздушного транспорта возрастут в 1937 г. до 36 тыс. тонн, или в 71 раз больше, чем в 1932 г., а перевозки грузов—до 15 тыс. тонн, или в 23,5 раза больше, чем в 1932 г.

В соответствии с указанной выше проектировкой роста грузооборота удельный вес отдельных видов транспорта в общем тонно-километраже изменится следующим образом:

Виды транспорта	1932 г.	1937 г.
Железнодорожный	78,9	69,7
Речной	12,2	14,8
Морской	8,4	11,8
Автодорожный	0,5	3,7

Таким образом во второй пятилетии при значительном абсолютном возрастании удельный вес железнодорожного транспорта в грузообороте страны падает при увеличении удельного веса речного, морского и автодорожного транспорта. При этом наиболее быстрыми темпами растет удельный вес автомобильного транспорта.

Повышение значения межрайонных связей во втором пятилетии, в частности в связи с увеличением роли новых районов в экономике страны, обусловливает особенно большой рост грузовых потоков на крупнейших магистралях, связывающих Западную Сибирь со Средней Азией, Уралом и центром Союза, Украину—с главнейшими индустриальными центрами Союза (Московская и Ленинградская области), а также с Горьковским и Северным краем, Уралом, Нижней Волгой и т. д.

Кроме того крупнейшие потоки грузоперевозок будут концентрироваться на внутренних линиях Донбасса, Кузбасса, Урала и на выходах из Караганды.

На речном транспорте особенно значительные грузовые потоки, главным образом нефти, угля, леса, концентрируются на Волге, в Северо-Западном бассейне, а также на крупнейших речных магистралях Северного края, Сибири и Дальнего Востока.

Более интенсивное использование речных бассейнов Сибири и ДВК и увеличение дальности пробега лесных и хлебных грузов по основным водным магистралям Союза (Волга, Днепр и другие) вызывают рост средней дальности пробега грузов на речном транспорте до 700 км против 562 км в 1932 г

В связи с дальнейшей индустриализацией СССР в грузообороте страны быстро растет удельный вес индустриальных грузов. Если вся грузовая работа железных дорог возрастает за пятилетие на 78,4%, то перевозки каменного угля возрастают в 2,4 раза, черных металлов—в 2,1 раза. Аналогичное изменение в составе грузооборота будет иметь место и на водном транспорте. Так например, если все перевозки по внутренним водным путям возрастут на 145,2 %, то перевозки по этим путям каменного угля возрастут в 12,5 раза, а нефти — до 2,5 раза.

Ответственные задачи возлагаются на все виды транспорта также в связи с огромным ростом во втором пятилетии пассажироперевозок, требующих значительного увеличения и реконструкции парка всех видов и всемерного улучшения обслуживания пассажиров на вокзалах, аэродромах, станциях и в портах.

Дальнейшее улучшение материального положения трудящихся масс СССР и повышение их культурного уровня вызывают дальнейшее нарастание пассажирского движения по всем видам транспорта. Общий размер пассажирских перевозок для 1937 г. определяется в 1395 млн. чел. против 1012 млн. чел., перевезенных в 1932 г., что означает рост на 37,8%.

По отдельным видам транспорта план пассажироперевозок установлен в следующем размере (в млн. чел.):

Виды транспорта	1932 г.	1937 г.
Железнодорожный	966,6	1 309,5
Речной	42,3	78,0
Морской	3,7	6,2
Воздушный	0,03	1,5

Огромный рост плановых заданий по грузовым и пасажирским перевозкам подчеркивает необходимость технической реконструкции транспорта, значительного усиления его материальной базы и решительного улучшения качества его работы.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Осуществление во втором пятилетии коренной реконструкции железнодорожного транспорта и освоение вновь созданной материально-технической базы последнего позволит не только полностью ликвидировать затруднения с перевозками на главнейших железнодорожных магистралях, имевшие место за последние годы, но и создать также значительные резервные мощности пропускных и провозных способностей. Относительно большее напряжение остается лишь на второстепенных железнодорожных линиях, которые однако усиливаются настолько, что вполне удовлетворительно смогут обслужить важнейшие магистрали в смысле подвоза к ним и отвоза от них грузов и пассажиров.

Основными путями реконструкции железнодорожного транспорта являются: перевод ряда линий с паровой тяги на электрическую или тепловозную, введение мощных локомотивов, большегрузных товарных вагонов, автоматического торможения, автосцепки, автоматической блокировки, укладка на путях тяжелых рельсов, замена песчаного балласта щебнем или гравием, увеличение количества шпал на главных путях, установка противоугонов, механизация наиболее трудоемких процессов и т. д.

Общий размер и направление капитальных вложений, запроектированных планом реконструкции железнодорожного транспорта, видны из следующих данных:

Направление капитальных вложений	Абсолютные данные, в млрд. руб.	Удельный вес
Общий размер капитальных вложений по НКПС	18,7	100,0
В том числе:		
Эксплоатируемая сеть	10,0	53,5
Новые железные дороги	2,7	14,3
Капитальный ремонт и реновация	3,4	18,2
Жилищное строительство	0,74	4,0

Таким образом больше половины всех капитальных вложений падает на эксплоатируемую сеть, расходы на которую растут наиболее высокими темпами. Это целиком вытекает из задачи освоения вновь созданной материальной базы, из политики концентрации затрат на существующих важнейших магистральных направлениях.

Плану капитальных работ на железнодорожном транспорте соответствует и повышенный отпуск металла. Вместо 4,6 млн. тонн проката, полученных железнодорожным транспортом в первой пятилетке, транспорт за второе пятилетие получит 14,6 млн. тонн проката. Соответственно с этим удельный вес железнодорожного транспорта в потреблении проката (как в рельсах, изделиях и металле для ремонта, так и в металле на оборудование и подвижной состав) возрастает до 30,7% против 26,1% в первой пятилетке.

Важнейшим звеном технической реконструкции железнодорожного транспорта является подвижной состав, обновление и усиление которого во втором пятилетии запроектировано в размерах, обеспечивающих вооружение транспорта технически наиболее передовыми средствами передвижения.

Железнодорожный транспорт во втором пятилетии получает 5 700 товарных паровозов, из которых 2 350 товарных паровозов «ФД» (с давлением на ось 20 тонн) и 3 350 товарных паровозов «Э», кроме того 1 525 пассажирских паровозов «СУ», 500 пассажирских паровозов «ИС», 400 электровозов и 270 тепловозов.

Такое усиление локомотивного хозяйства приводит к тому, что во втором пятилетии железнодорожный транспорт в качестве основного типа товарного локомотива будет иметь мощный паровоз «ФД» вместо маломощного «ОД» к началу первой пятилетки и «Э» в первой пятилетке. Проектировка эта обеспечивает также значительное пополнение паровозного парка технически наиболее передовыми средствами тяги—электровозами и тепловозами, а также пополнение парка пассажирских паровозов, производство которых в первой пятилетке несколько отставало. Основным типом пассажирского паровоза все более становится мощный «ИС» вместо «СУ» в первой пятилетке.

Во втором пятилетии железнодорожный транспорт получит также 115 тыс. товарных большегрузных вагонов, 12,5 тыс. пассажирских вагонов, включая 780 электровагонов. Во втором пятилетии будут производиться в подавляющем большинстве большегрузные вагоны. Таким образом основным типом вагона станет четырехосный большегрузный вагон, что при улучшении условий эксплоатации вагонного парка (ремонт) полностью покроет потребность НКПС в вагонах.

Изменения, которые произойдут в отношении количества и мощности подвижного состава в связи с пополнением паровозного и вагонного парков, видны из следующих данных:

Показатели	1932 г.	1/I 1938 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Локомотивы товарные, шт. . .	16 350	19 720	120,6
Общая тяговая сила товарных локомотивов, в тыс. тонн . .	196,2	297	151,3
Средняя тяговая сила 1 товарного локомотива, в тоннах .	12,0	14,5	120,8
Локомотивы пассажирские, шт.	3 125	4 880	155,8
Обшая тяговая сила пассажирских локомотивов, в тыс. тонн	26,4	46,5	176,1
Товарные вагоны, тыс. шт. . . .	507,9	644	126,7
В том числе 4-осные товарные вагоны, тыс. шт	45,5	160,5	352,7
Тов. вагоны в 2-осн. счете, тыс.	552	803	145,5
Общая грузоподъемность товарных вагонов, в млн. тонн . .	9,5	15,8	166,3
Вагоны пассажирские, тыс. шт.	29	42,0	144,8

К концу второго пятилетия на каждые 100 км эксплоатационной длины железнодорожной сети СССР будут приходиться 26,4 локомотива против 23,7 локомотивов на 1/I 1933 г., 14,8 локомотивов в САСШ в 1929 г., 44,8—в Германии, 47,5—во Франции и 30,7—в Японии. Общая тяговая сила локомотивов к концу пятилетия составит 368,1 тонны на 100 км эксплоатационной длины железнодорожной сети против 271 тонны на 1/I 1933 г. и 295 тонн в САСШ (в 1929 г.).

Количество товарных вагонов (физических единиц) на каждые 100 км эксплоатационной длины железнодорожной сети достигнет на 1/I 1938 г. 690 шт. против 620 в 1932 г., 670—в САСШ (1929 г.), 1 200—в Германии.

Подъемная сила товарных вагонов на 100 км эксплоатируемой сети составит к концу второго пятилетия 16 930 тонн против 11 590 в 1932 г., 27 500—в САСШ, 20 000—в Германии, 20 200—во Франции и 6 290—в Японии (в 1929 г.).

Столь значительное увеличение парка подвижного состава железных дорог, внедрение новых видов локомотивов и вагонов, а также необходимость коренного улучшения в деле ремонта паровозов и вагонов требуют реконструкции существующих и постройки ряда новых железнодорожных заводов для ремонта подвижного состава и изготовления запасных частей. В соответствии с этим во втором пятилетии запроектировано построить 13 новых локомотиво-вагоноремонтных заводов с общим выпуском из капитального ремонта 3 000 локомотивов, 110 тыс. товарных и 13,5 тыс. пассажирских вагонов в год. Кроме того запроектировано коренным образом реконструировать часть существующих ремонтных заводов с доведением их мощности до 7 880 локомотивов, 100 тыс. товарных вагонов и 5 тыс. пассажирских вагонов в год.

Усиление в указанных размерах ремонтной базы железнодорожного транспорта должно привести паровозный и вагонный парки в совершенно здоровое состояние в соответствии с постановлением ЦК и СНК от 23/VII 1933 г.

Тогда как в 1932 г. заводским ремонтом I, II и III классов были охвачены 3 120 локомотивов, или 16% от наличного парка, в 1937 г. проектируется капитально отремонтировать по повышенной характеристике и нормам 7 800 локомотивов, т. е. 31,5% их наличия.

В 1932 г. через заводской ремонт было пропущено 14 тыс. товарных вагонов, или 2,7% от наличного парка, и 122 тыс. товарных вагонов прошли через конвенционный осмотр в различных пунктах железнодорожной сети, располагающих более слабыми ремонтными средствами, чем заводы. В 1937 г. планом предусмотрен капитальный ремонт на заводах 186 тыс. товарных вагонов, что составит 29% наличного парка.

К концу второго пятилетия намечено закончить оборудование автоторможением всего парка локомотивов и вагонов. Автосцепкой будет оборудовано 50% всего товарного парка, что даст возможность обслужить снабженными автосцепкой вагонами маршрутные перевозки на основных направлениях массового грузопотока.

Реконструкция пути во втором пятилетии пойдет по линии перехода на рельсы типа I р. на протяжении 7 тыс. км по следующим направлениям: Харьков—Никитовка—Ростов, Донбасс—Кривой Рог, Донбасс—Сталинград, Акстафа—Батум, Пермь—Чусовская—Свердловск. На железных дорогах, обслуживаемых паровозами серии «ФД» (20 тонн на ось) и тепловозами, на общем протяжении в 13 000 км существующие рельсы будут заменены рельсами типа 2А. Укладка рельсов этого типа будет произведена на линиях Валуйки—Москва, Москва—Рязань—Ростов—Прохладная, Свердловск—Курган, Челябинск—Новосибирск, Москва—Казань—Свердловск, Кинель—Ташкент, Урсатьевская—Красноводск, Сталинград—Тихорецкая, Иловайская—Волноваха—Запорожье. Для линий электрифицируемых железных дорог намечен переход на щебеночный балласт с укладкой около 1 000 м³ щебня на 1 км пути. Щебеночный балласт частично укладывается также на линиях, обслуживаемых паровозами «ФД». Как на электрифицируемых, так и на обслуживаемых паровозами «ФД» линиях увеличивается количество шпал на 1 км пути.

Основными направлениями, на которых будут эксплоатироваться тяжелые паровозы или электровозы, явятся: Новосибирск—Омск, Челябинск—Карталы—Магнитогорск, Кинель—Оренбург—Ташкент, Курган—Свердловск—Казань—Москва, Москва—Харьков—Лиман—Никитовка—Ростов—Прохладная, Москва—Рязань—Козлов—Ростов, Москва—Елец, Валуйки—

Несветай—Ростов, Уральская сеть и сеть Донбасса с Кривым Рогом.

Усиление пути намечено провести также на линиях, которые будут обслуживаться пассажирскими паровозами «ИС».

Второй пятилетний план намечает крупные капитальные вложения на реконструкцию, усиление и постройку новых железнодорожных мостов.

План включает широкий размах работ по сооружению ряда новых мостов через главнейшие реки СССР как на вновь строящихся, так и на существующих железнодорожных магистралях.

В течение второго пятилетия общее протяжение одних только вновь строящихся крупных металлических мостов составит свыше 25 км. Важнейшие из этих мостов: Саратовский через Волгу—1 600 м, Днепровский у Днепропетровска—1 260 м, Ангарский на Ленской железной дороге—1 200 м, Днепровский у Кременчуга—1 100 м, Зейский на Уссурийской железной дороге—1 093 м, Донской на линии Кизитеринка—Батайск—1 000 м и т. д.

Для ускорения и рационализации движения поездов пятилетний план реконструкции железнодорожной сети намечает также коренное переустройство средств связи.

Одним из главнейших средств связи явится автоблокировка, не только повышающая безопасность движения поездов, но и в значительной мере увеличивающая пропускную способность линий, в особенности на двупутных участках.

Введение автоблокировки предусмотрено по плану на протяжении 8 300 км вместо имевшейся на конец первой пятилетки в 582 км. Автоблокировкой будут оборудованы грузовые линии Донбасса и его выходов на магистрали Омск—Свердловск и Челябинск—Новосибирск, главная пассажирская магистраль Ленинград—Харьков—Лозовая, а также направление Харьков—Яма—Никитовка—Ростов—Махач-Кала.

Кроме автоблокировки план намечает широкое развитие на железнодорожной сети полуавтоматической блокировки и жезловой сигнализации, что позволит к концу второго пятилетия полностью отказаться от телеграфного способа сношений при отправлении поездов.

Во втором пятилетии взята установка на решительное внедрение электрической сигнализации и централизации как наиболее совершенного способа управления стрелками и сигналами.

Механизация погрузочно-разгрузочных работ является существенным звеном общего плана реконструкции железнодорожного транспорта.

К концу первой пятилетки механизированная переработка (погрузка, выгрузка, перегрузка) составляла лишь 18%, к концу второго пятилетия механизация погрузочно-разгрузочных работ достигнет 57%, причем по основным грузам, составляющим 60% грузооборота, она будет характеризоваться следующими показателями: по хлебу—51%, углю—64%, руде—98%, лесу—43%, металлу—74%.

Механизация перевозок достигается реконструкцией складского хозяйства и подвижного состава (большегрузные, саморазгружающиеся и другие вагоны), с введением контейнеров и т. д.

Введение мощных локомотивов, усиление пути, переустройство средств связи значительно повышают пропускную способность железнодорожных линий. Наряду с этим крупнейшее значение для усиления пропускной и провозной способности на грузо- и пассажиронапряженных участках будет иметь развитие электрификации, являющейся одним из важнейших звеньев реконструкции железнодорожного транспорта. В течение второго пятилетия будут электрифицированы и введены в эксплоатацию 5 033 км железнодорожных линий против 3,6 тыс. км в САСШ в 1931 г., из которых 4 417 км—магистральных (в том числе опытные линии протяжением в 136 км) и 616 км — пригородных и курортных.

Особенно важное значение имеет электрификация закавказских железных дорог от Акстафы до Батума, линии Белореченская—Туапсе на Северном Кавказе (перевального участка с трудным горным профилем) и такого же типа линий на Урале: Соликамск—Кизел—Чусовская—Пермь и Чусовская—Свердловск—Уфа—Магнитогорск.

Электрифицируются магистрали, пересекающие Донбасс и являющиеся его основным костяком (Основа—Яма—Никитовка—Иловайская—Ростов и Ясиноватая—Дебальцево—Лихая), линии в Приднепровьи (Ясиноватая—Чаплино—Запорожье и Чаплино—Днепропетровск) и все приднепровское кольцо (Днепропетровск—Долгинцево—Запорожье), имеющие максимальные грузопотоки.

В направлении Донбасс—Волга будет электрифицирована линия Гуково—Лихая—Сталинград. Запроектирована электрификация основных линий Кузбасса: Новосибирск—Сталинск и Кемерово—Елесино. Громадное значение в смысле повышения пропускной способности будет иметь электрификация северного участка Мурманской железной дороги: Кандалакша—Мурманск. Приступлено будет также к электрификации Сибирской магистрали (участок Омск—Новосибирск).

На перечисленных выше электрифицированных линиях к концу второго пятилетия товарное движение будет целиком переведено на электрическую тягу, и паровая тяга лишь частично сохранится только для обслуживания пассажирского движения.

В пригородном движении, обслуживаемом моторными вагонами, во втором пятилетии запроектировано электрифицировать головные участки линий, проходящих около крупнейших центров СССР—Москвы, Ленинграда и Харькова, и кроме того Минераловодскую ветвь Северокавказской железной дороги, которая будет обслуживаться электровозами.

Большое значение для повышения пропускной способности железных дорог будет иметь внедрение к концу второго пятилетия на линиях Красноводск—Казалинск—Актюбинск и Батайск—Сальск тепловозов. Общая длина линий, обслуживаемых тепловозами, составит в 1937 г. около 2 тыс. км.

В течение второго пятилетия будут проведены большие работы по смягчению профиля пути на направлениях Москва—Западная Сибирь (через Пермь и Казань), на Турксибе (Новосибирск—Луговая), отчасти на Мурманской железной дороге, на линии Козлов—Ростов и на линии Котельнич—Горький, являющейся одним из соединений Урала с Москвой.

Постройка вторых путей и развитие станций и узлов также увеличивают пропускную способность железных дорог. Укладка вторых путей на наиболее затрудненных сейчас основных направлениях будет осуществлена на протяжении 9 500 км. При этом особенно крупные работы будут произведены на следующих магистралях (в км):

Урал—Кузбасс	1 000
Карымская—Владивосток	2 368
Поволжье—Донбасс и Украина	1 083
Донбасс—Москва	730
Донбасс—Ленинград	414
Сызрань—Пенза—Валуйки—Купянск	1 078
Средняя Азия—Европейские районы СССР через Казалинск	504
Вятка—Свердловск	860

Кроме этих основных направлений планом намечается частичная укладка вторых путей на наиболее затрудненных участках отдельных железнодорожных линий. Общая длина станционных путей на железнодорожных узлах и на станциях к концу второго пятилетия увеличится на 8 500 км.

Задача завершения реконструкции железнодорожного транспорта требует также развертывания нового железнодорожного строительства.

По плану второго пятилетия сооружение новых железных дорог проектируется на протяжении 13 272 км, из которых 11 381 км будут закончены и сданы в эксплоатацию в течение пятилетия. Это увеличит общую эксплоатационную длину железных дорог СССР до 93,8 тыс. км против 83,4 тыс. км в 1932 г. и 58,5 тыс. км в 1913 г.

Во втором пятилетии начнется постройка ряда величайших железнодорожных магистралей.

Крупнейшими из новых железнодорожных линий, постройка которых предусматривается планом, являются следующие:

1. Магистраль, соединяющая берега Тихого океана с Черным и Балтийским морями, общим протяжением около 12 000 км. Во втором пятилетии будут закончены и сданы в эксплоатацию важнейшие участки этой магистрали, а именно: половина участка Тында—Пермское-на-Амуре, дающая второй выход к Тихому океану; Тайшет—Ангара, который позволяет приступить к разработке ангарских лесных массивов и соединит в будущем Якутскую АССР с общей железнодорожной сетью Союза; Акмолинск—Карталы—для снабжения Магнитогорска карагандинским углем (общее протяжение указанных трех участков равно 2 000 км); Горький—Казань, Казань—Бугульма, Магнитная—Уфа, разгружающие линию Москва—Казань и устанавливающие прямую связь Южного Урала с промышленными районами центральной части Союза ССР; Уральск—Илецк—для разгрузки весьма напряженного в настоящее время участка Кинель—Илецк.

2. Донбасс—Москва (1 100 км), дающая третий выход грузам Донбасса в промышленные районы центральной части СССР.

3. Донбасс—Ленинград, дающая прямой выход донецким грузам на Ленинград в обход Москвы. В течение второго пятилетия будут закончены работы на участках Брянск—Вязьма, Смоленск—Соблаго общим протяжением 487 км.

Связь Донбасса с Кривым Рогом усиливается новыми линиями: Гришино—Павлоград и Чаплино—Александровск, общим протяжением 204 км.

Для улучшения связи Закавказья с центром СССР будет закончено сооружение Черноморской железной дороги (246 км) и начата постройка электрифицированной магистрали через главный Кавказский хребет.

В пределах Сибири планом намечается сооружение лесовозных дорог (Томск—Чулым, Ачинск—Енисейск и Ленской) общим протяжением 732 км.

Обслуживание сельскохозяйственных районов при постройке намеченных планом второго пятилетия железнодорожных линий достигается при одновременном выполнении других народнохозяйственных задач (Несветай—Валуйки, Акмолинск—Карталы, Уральск—Илецк и др.).

Кроме того план нового железнодорожного строительства намечает строительство ряда линий, усиливающих внутрирайонную связь в таких крупнейших районах, как Урал, Кузбасс, Донбасс, Кривой Рог, Средняя Азия и Закавказье.

Осуществление намеченного комплекса мероприятий обеспечивает коренную реконструкцию важнейших железнодорожных направлений, что видно из следующих данных:

1. Направление Кривой Рог—Донбасс в большей своей части будет иметь четырехпутное сообщение с электрической тягой, тяжелыми рельсами, щебеночным балластом, автоблокировкой.

2. Направление Донбасс—Москва (через Елец) будет иметь двухколейный путь со щебеночным балластом и полуавтоматической блокировкой и обслуживаться паровозами серии «ФД».

3. Направление Ленинград—Донбасс (через Брянск) от Донбасса до Брянска будет иметь двухколейный путь, а далее три однопутных линии и запасный ход через Москву.

4. Направление Ленинград—Москва—Курск—Харьков—Ростов—Прохладная будет обеспечено двухколейным путем, тяжелыми рельсами, автоблокировкой, мощными паровозами и электрической тягой на наиболее загруженных участках.

5. Направление Москва—Урал (через Казань) будет иметь двухколейный путь, мощные паровозы, тяжелые рельсы, автоматическую и полуавтоматическую блокировку.

6. Направление Ленинград—Урал будет иметь частично двухколейный путь, смягченный профиль пути, а на наиболее трудных участках—автоматическую и полуавтоматическую блокировку.

7. Направление Урал—Кузбасс будет характеризоваться двухколейным путем, мощными паровозами, тяжелыми рельсами, автоблокировкой.

8. Направление Москва—Средняя Азия (через Казалинск) будет иметь двухколейный путь на наиболее трудных участках, мощные паровозы, смягченный профиль.

Коренная реконструкция железных дорог, осуществляемая на базе перевооружения железнодорожной сети техническими средствами (мощный паровоз, электровоз, тепловоз, большегрузный вагон, автосцепка, автотормоза, автоблокировка, механизация, усовершенствованная связь, развитые узлы и станции, реконструированный путь и т. п.), усиление насыщенности железнодорожного транспорта обученными кадрами, улучшение технического руководства во всех звеньях железнодорожного транспорта позволяют решительно улучшить приемы и методы эксплоатации и использования подвижного состава.

Улучшение использования перевозочных средств железнодорожной сети характеризуется следующими данными:

среднесуточный пробег рабочего локомотива товарного парка при всех видах тяги составит в 1937 г. 180 км против достигнутых 146 км в 1932 г.;

среднесуточный пробег товарного вагона составит 135 км против 97,3 км в 1932 г.;

среднесуточный пробег пассажирского локомотива во всех видах движения составит 290 км против 223 км в 1932 г.;

среднесуточный пробег вагона пассажирского парка во всех видах движения достигнет 400 км против 300 км в 1932 г.

Весьма важными показателями освоения новой материальной базы железнодорожного транспорта являются также запроектированные данные об использовании подвижного состава и железнодорожной сети.

	1932 г.	1937 г.
	(в тоннах)	
Перевезено грузов на 1 тонну тяговой силы паровоза . . .	1 366	1 616
То же на 1 тонну подъемной силы вагона	28,2	30,3
Перевезено приведенных тонно-километров на 1 км развернутой ж.-д. сети в млн. .	2,1	5,1

Выполнение второго пятилетнего плана целиком обеспечивает преодоление отставания железнодорожного транспорта и выдвигает железные дороги СССР в один ряд с лучшими железнодорожными линиями наиболее развитых капиталистических стран.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Исходя из директив XVII партконференции—«провести реконструкцию морского и речного флота, освоение новых и улучшение существующих водных путей и строительство оборудованных речных и морских портов»,—план проектирует осуществление во втором пятилетии коренной реконструкции всех отраслей водного транспорта.

Общий объем капиталовложений по Наркомводу на второе пятилетие установлен в 4 245 млн. руб., в том числе по действующим водным путям—3 029 млн. руб. и комплексное гидротехническое строительство в судоходной его части—1 216 млн. руб.

Во втором пятилетии намечено значительное расширение эксплоатируемой водной сети с 84 тыс. км в 1932 г. до 101 тыс. км в 1937 г. Увеличение судоходной сети намечено за счет включения в эксплоатацию второстепенных рек и притоков (Вятка, Белая, Сож и др.), а также магистральных рек ДВК и Севера (Хатанга, Теза, Индигирка, Колыма, Пясина и др.).

Запроектировано также значительное улучшение условий судоходства на эксплоатируемых водных путях. Так, дневные предостерегательные знаки будут полностью установлены на всех эксплоатируемых водных путях. Ночным освещением в 1937 г. будут охвачены 79,7 тыс. км против 47,3 тыс. км в 1932 г. Протяжение водных путей, обслуживаемых землечерпанием, увеличивается за пятилетие с 27,1 тыс. км в первой пятилетке до 41,2 тыс. км в 1937 г.

Наряду с расширением сети естественных речных путей и улучшением условий их эксплоатации запроектировано также значительное увеличение искусственных водных путей, причем размах строительства новых водных путей во втором пятилетии не имеет прецедента в истории судоходства даже наиболее передовых капиталистических стран.

В первом году второго пятилетия уже сдан в эксплоатацию Беломорско-Балтийский канал. Эта новая водная магистраль соединила Балтийское и Белое моря, создала непосредственную водную связь Ленинграда с Севером, минуя кружный путь через Балтийское море и Атлантический океан.

Протяжение Беломорско-Балтийского канала от порта Повенец на Онежском озере до Сороки на Белом море составляет 227 км. Новый водный путь создал колоссальные возможности для ускорения освоения северных морей и является мощным рычагом подъема производительных сил советского Севера. По новой трассе мощным потоком пойдут нефть и уголь Печорского края, хибинские апатиты, лесные грузы и рудные ископаемые богатейших районов Карельской АССР, хлеб и другие грузы.

Во втором пятилетии будет построен также канал Волга—Москва протяжением 127 км. Этот новый канал явится важнейшим водным путем, допускающим плавание судов со значительной осадкой. Канал этот значительно улучшит транспортное обслуживание Москвы, а также полностью обеспечит удовлетворение огромных и непрерывно растущих потребностей промышленности и населения Москвы в водоснабжении.

Полное использование колоссальных транспортных возможностей, создающихся благодаря постройке Беломорско-Балтийского канала и канала Волга—Москва, настоятельно требует глубокой реконструкции существующих водных систем—Мариинской и Москварецкой. Обе эти системы в их нынешнем состоянии, характеризующемся обветшавшими и устаревшими сооружениями, низкой пропускной способностью и малыми глубинами, совершенно не соответствуют условиям эксплоатации каналов.

Мариинская система (Волго-Балтийский водный путь) является связующим звеном важнейших водных магистралей: Волга—Ленинград, канал Волга—Москва, Беломорско-Балтийский водный путь и Сев. Двина. Современное техническое состояние и пропускная способность (3 млн. тонн в густошлюзованной части) Мариинской системы не удовлетворяют требованиям развивающегося грузооборота. За годы второго пятилетия будет произведена коренная реконструкция этой системы.

Работы первой очереди предусматривают переустройство густошлюзованного участка системы (р. Вытегра, Н.-Мариинский канал, р. Ковжа и Белоозерский канал) протяжением в 208 км, являющегося наиболее неудовлетворительным по своему техническому состоянию и лимитирующего пропускную способность всей системы. Вторая очередь предусматривает переустройство остальной части Мариинской системы в соответствии с сооружениями в ее густошлюзованной части.

Работы третьей очереди будут заключаться в окончании переустройства Мариинской системы в целях углубления дна на всем протяжении последней.

Во втором пятилетии форсируются работы первой очереди, которые должны быть закончены в 1938 г. Таким образом вместо устарелой Мариинской системы будет создан новый, мощный Волго-Балтийский водный путь.

Вторым пятилетним планом предусмотрен отпуск средств также на реконструкцию Москварецкой системы. Реконструированная Москварецкая система создаст водный путь Горький—Москва, явится продолжением канала Волга—Москва, значительно улучшит транспортное обслуживание г. Москвы и обеспечит развитие Московского порта. Окончание реконструкции Москварецкой системы намечено в 1936 г., т. е. одновременно с завершением работ по строительству канала Волга—Москва.

Кроме этого во втором пятилетии претворяются в жизнь две гигантские гидротехнические проблемы, которые царская Россия не раз безуспешно пыталась разрешить,—создание сквозного Днепра и соединение Волги с Доном.

Проблема сквозного Днепра решена уже в первом году второго пятилетия. В 1933 г. в связи с постройкой ДнепроГРЭС им. Ленина осуществлено уже сквозное движение по всей Днепровской магистрали. В первую навигацию второго пятилетия БССР, Киев, Днепропетровск уже непосредственно связались с Черным морем через искусственный водный путь Днепропетровск—Запорожье протяжением в 97 км.

Во втором пятилетии будет построен Волго-Донской канал протяжением в 100 км. Замкнутый ранее внутренний Волжский бассейн получает выход в открытое Черное море. В конце второго пятилетия по Волго-Донскому каналу пойдут суда с нефтью, углем, хлебом, лесом, стройматериалами, металлом и другими грузами.

Вместе с тем развертывается в гигантских размерах реконструкция Волги, обеспечивающая плавание по Волге большемерных судов. В первую очередь начнется строительство Ярославской, Горьковской и Пермской плотин, которые уже во втором пятилетии создадут настоящий переворот во внутреннем судоходстве.

В 1935 г. намечено окончание шлюзования р. Сож, которое создаст на протяжении 178 км судоходный путь, имеющий огромное значение для народного хозяйства БССР.

С осуществлением запроектированного колоссального гидротехнического строительства совершенно изменится характер водного транспорта СССР. Сплошной судоходной сетью будут соединены северные, северо-западные и южные районы СССР, северные и южные моря будут соединены непосредственной внутренней связью через систему водных путей. Через Волжский бассейн страна получит выход в 4 моря—Балтийское, Белое, Черное и Каспийское. Естественно, что все это явится мощным рычагом развития производительных сил СССР и укрепления его обороноспособности.

Этим однако далеко не исчерпывается значение запроектированного гидротехнического строительства. Все крупное гидротехническое строительство ведется с расчетом использования искусственных водных путей не только для целей судоходства, но также для целей энергетики, ирригации, водоснабжения и рыболовства.

Советский Союз является богатейшей в мире страной по своим внутренним водным путям. По неполным данным водного кадастра общее протяжение внутренних водных путей СССР составляет 420 тыс. км, из которых 110 тыс. км—судоходных и 210 тыс. км—сплавных.

В целях еще более интенсивного использования и освоения огромных водных богатств Советского Союза в дальнейшем во втором пятилетии намечено развитие исследовательских и изыскательских работ. В частности работы эти намечены в связи с разрешением таких комплексных проблем, как Кама—Печора, Манычи, Днепр, а также транспортных проблем Верхней Волги, Камского бассейна, Северного бассейна, бассейнов южных, сибирских и дальневосточных рек, бассейнов Тихого океана и северных полярных морей.

Во втором пятилетии проектируется также установление новых морских линий как между портами СССР, так и в международном сообщении. Усиливаются линии Балтийского моря и ближневосточные линии, и создается регулярное морское сообщение на Дальнем Востоке.

Северный морской путь во втором пятилетии превращается в регулярную линию связи советского Крайнего Севера с Дальним Востоком. Налаженное сообщение с северными портами, полярными островами, полуостровами и устьевыми портами наших азиатских рек (Обь, Енисей, Лена, Колыма) имеет исключительное значение, так как благодаря ему Крайний Север с его неисчерпаемыми природными богатствами еще активнее включается в социалистическое строительство. Полярные экспедиции первого года второго пятилетия являются огромным шагом вперед в разрешении этой трудной и сложной задачи.

Особое внимание второй пятилетний план уделяет наиболее важному участку водного хозяйства СССР—флоту, являющемуся решающим звеном реконструкции всего водного транспорта.

В соответствии со значительным ростом судостроения речной паро-тепловой флот возрастет за второе пятилетие с 510 тыс. индикаторных сил до 746 тыс. (на 46,5%), а несамоходный—с 5 238 тыс. тонн грузоподъемности до 7 750 тыс. тонн (на 43%). Средняя мощность паро-теплового флота (без катеров) возрастет с 268 индикаторных сил в 1932 г. до 310 индикаторных сил в 1937 г.

Весь флот в целом значительно обновляется, средний возраст его, составлявший в 1932 г. 28—30 лет, снижается до 15—17 лет.

Коренное обновление речного флота во втором пятилетии будет происходить на базе освоения новейшей техники, внедрения наиболее совершенных типов судов. В составе самоходного флота вырастает удельный вес теплоходов, и будет положено начало строительству и внедрению электроходов.

Морской флот СССР по грузоподъемности возрастет с 777 тыс. тонн до 1 353 тыс. тонн (на 74%), что позволит осуществить средствами советского флота все перевозки малого и большого каботажа, импортные перевозки и значительную часть экспортных перевозок.

Значительные сдвиги во втором пятилетии намечены в области котлового хозяйства судов. К началу второго пятилетия лишь 8% котлов для водного транспорта имели возраст ниже 12 лет, 51,2% были старше 24 лет, а 30,2%—старше 30 лет. В связи с этим при потребности флота в котлах с давлением пара в 12—14 атмосфер—по всему флоту в среднем давление пара к началу второго пятилетия составляло не более 9 атм., что приводило к значительному недоиспользованию мощности машин, пережогу топлива и снижению скорости движения судов. Запроектированная вторым пятилетним планом программа котлостроения для водного транспорта снижает в этой отрасли средний возраст котлов с 23—24 лет в 1932 г. до 11—12 лет в 1937 г.

В развитии судостроения также намечаются значительные качественные сдвиги. Проводится стандартизация, специализация и типизация как транспортного, так и технического речного и морского флота с максимальным сокращением числа типов судов. Намечено усовершенствование конструкций корпусов, главных и вспомогательных механизмов с резким снижением их веса и уменьшением расхода топлива. В новом судостроении широкое применение должны получить новейшие двигатели внутреннего сгорания и усовершенствованные типы паросиловых установок и двигателей. Широкое развитие получает и катеростроение. Запроектировано ввести в эксплоатацию новый катерный флот мощностью в 85 тыс. л. с.

Во втором пятилетии на советских верфях намечается строительство рефрижераторных судов, ледоколов, глиссеров, портовых буксиров и дноуглубительных снарядов. В частности за пятилетие намечено построить 40 землечерпательных машин, в которых ощущается острая нужда.

Огромное значение для развития речного и морского транспорта имеет строительство технического и вспомогательного флота, создающего условия для лучшего использования наличного тоннажа, быстрейшей разгрузки иностранных судов и лучшего их обслуживания.

Широко внедряется во все основные участки хозяйства водного транспорта электрификация. Намечено строительство дизель-электрических судов. В первую очередь электродвижение судов проектируется на Крымско-Кавказской экспресс-ной линии. Вновь строящиеся ледоколы и портовые буксиры будут оборудованы электропередачей. Кроме того намечено широкое развитие электрооборудования судов (освещение, приборы электросвязи и сигнализации) и электрификации подсобных механизмов (рулевое управление, подъем и спуск якорей, лебедок и т. д.), а также снабжение судов электрическими навигационными приборами.

Пятилетним планом запроектировано также развитие докового хозяйства. К началу второго пятилетия докование каждого судна в СССР было возможно лишь один раз в два года, тогда как в передовых капиталистических странах докование производится один раз в 6—12 месяцев. Планом предусматривается строительство сборочных верфей и доков в первую очередь в Тихоокеанском бассейне.

Предусмотрено планом дальнейшее развитие начатого в первой пятилетке и нового строительства морских портов в Печоре, Сороке, Мурманске, Херсоне, Баку, Очемчирах, Владивостоке и др. и речных портов в Горьком, Казани, Сталинграде, Астрахани, Перми, Киеве, Гомеле, Ленинграде, Новосибирске, Омске и др. с расширением и оборудованием их территорий.

План портостроительства имеет своей целью усиление пропускной способности причального фронта, механизацию перевалочного процесса, развитие складского хозяйства, специализацию портов и тем самым улучшение условий эксплоатации судов, резкое уменьшение их простоев, сохранность грузов, улучшение условий труда и культурное обслуживание пассажиров.

Планом запроектирована также реконструкция и переоборудование важнейших судоремонтных баз, важнейших затонов и верфей Наркомвода в соответствии с растущими потребностями водного транспорта. Намечается широкое внедрение новейших методов производственных процессов и в первую очередь электросварки. Главные мастерские и верфи Наркомвода, предназначенные для судостроения,—завод «Теплоход», Астраханский и Рыбинский слипы, Усть-Ижорская верфь, судоремонтные базы в Архангельске, Херсоне, Владивостоке, Мурманске, Одессе, Волжские затоны и другие—приспособляются для усиления ремонта и сборки судов, а также для изготовления запасных частей и простейших средств механизации.

План механизации водного транспорта составлен с расчетом значительного усиления самого слабого участка последнего—погрузочно-разгрузочных работ. Наряду с увеличением производственных мощностей механизмов в морских портах на 48% и в речных на 118% план проектирует значительно лучшее использование погрузочно-разгрузочных механизмов, в результате чего удельный вес механически перегружаемых грузов будет расти быстрее, чем мощность механизмов. В портах все перегрузочные механизмы кроме пловучих будут электрифицированы. Наиболее мощные агрегаты—механические перегружатели—концентрируются на наиболее решающих участках, в местах наибольшого скопления судов и грузов, а также на перевалочных пунктах. Одновременно с механизацией погрузочно-разгрузочных работ планом проектируется охват механизацией и других трудоемких процессов, в частности строительных и гидротехнических работ.

Предусмотрено планом и дальнейшее развитие во всех решающих бассейнах телефонной, телеграфной и радиосвязи и притом в объеме, обеспечивающем осуществление диспетчеризации руководства движением флота и береговыми операциями. Все морские суда и крупнейшие речные суда, главным образом отдаленных бассейнов, будут иметь собственные радиостанции. Устанавливаются радиостанции и во всех морских и главнейших речных портах СССР. Общее количество береговых радиопередаточных станций возрастает с 207 до 392 единиц, а судовых—с 614 до 1 134.

Планом намечены закрепление постоянных годовых кадров водного транспорта и ликвидация сезонности среди них.

Запроектированное по плану жилищное и культурно-бытовое строительство на водном транспорте, определяемое в сумме 273,8 млн. руб., приведет к значительному увеличению жилищного фонда и будет содействовать преодолению текучести среди работников водного транспорта.

В связи с интенсивным ростом народного хозяйства национальных республик, для которых водные пути в большинстве случаев являются основными, а часто и единственными путями сообщения, в плане особое внимание уделено развитию водных бассейнов в новых районах.

Удельный вес вложений в водном транспорте сибирских и дальневосточных бассейнов возрастает за пятилетие с 13,7% до 26,6%; точно так же возрастает удельный вес флота этих бассейнов, вложений в жилищное и гражданское строительство, судоремонтные базы, связь и пр.

В соответствии с ростом материально-технической базы водного транспорта, лучшим освоением последней и большей обеспеченностью водного транспорта кадрами намечено значительное повышение эксплоатационных измерителей (количество тонно-километров на единицу мощности или грузоподъемности флота). Так, по речному паро-тепловому флоту измерители эти возрастут против 1932 г.: по тяге нефтегрузов на 21%, сухогрузов на 78% и плотов на 26,5%; по непаровому нефтеналиву—на 30% и по сухогрузному—на 128%. В морском транспорте указанные измерители повысятся в следующем размере: по сухогрузному тоннажу внешних морей—на 59,4%, по Каспийскому морю—на 103%, по нефтеналивному тоннажу внешних морей—на 57,5%, по Каспийскому морю—на 43%.

Быстрые темпы роста водного транспорта СССР во втором пятилетии значительно повысят его роль в народном хозяйстве Союза.

АВТОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В соответствии с директивами XVII партконференции планом запроектирован более быстрый рост автомобильного транспорта, дорожного и шоссейного строительства, чем других видов транспорта. К концу 1937 г. производственная мощность автомобилестроения доводится до 360 тыс. машин вместо 92 тыс. к началу второго пятилетия. Это достигается: а) расширением Горьковского автозавода им. Молотова до 300 тыс. машин (200 тыс. грузовых и 100 тыс. легковых) с окончанием в 1937 г. на мощность в 250 тыс.; б) расширением Московского автозавода им. Сталина до 80 тыс. машин (70 тыс. грузовых и 10 тыс. легковых машин типа Бьюик); в) постройкой Ярославского завода автомашин в 25 тыс. пятитонных и выше грузовиков. Наряду с этим начинается строительство двух новых автомобильных заводов мощностью по 100 тыс. трехтонных грузовиков каждый и одного завода в 25 тыс. пятитонных и выше грузовиков.

Автомобильные заводы Союза дадут в основном 3 стандартных грузовика и автобуса—«Форд-АА»— 1,5 тонны, «АМО 3-5»— 3 тонны и «Я-5» — 5 тонн, а также легковые автомобили двух стандартов—«Форд-А» и «Бьюик». Помимо этого запроектировано также производство модифицированных типов трехосных автомобилей, тягачей, прицепов и др. Всего автопромышленность должна дать во втором пятилетии 571 тыс. автомобилей, в том числе 146 тыс. легковых, 35 тыс. автобусов, 23 тыс. коммунальных и пожарных машин и 367 тыс. грузовых. При этом выпуск 1937 г. должен составить 200 тыс. машин, в том числе 60 тыс. легковых, 16,5 тыс. автобусов, 10,5 тыс. коммунальных и 113 тыс. грузовиков.

Автопарк к концу второго пятилетия возрастет до 580 тыс. единиц с 75,4 тыс. в 1932 г., или в 7,7 раза. Парк легковых машин составит 147 тыс. единиц, автобусов—35 тыс., коммунальных и пожарных—25 тыс. и грузовиков—373 тыс.

Столь бурное увеличение автопарка обеспечивает значительное освоение грузооборота, который возрастает до 16 млрд. тонно-километров в 1937 г. против 1,07 млрд. тонно-километров в 1932 г. В основу этого плана грузооборота положены следующие измерители работы грузового парка: ежедневный выход на работу 75% автомашин от их списочного состава[1]; среднесуточный пробег в 140 км, в том числе 90 км с грузом; средняя загрузка тоннажа—95%.

Особенно значительную роль во втором пятилетии будет играть автотранспорт общего пользования, в частности автотранспорт Союзтранса, республиканских и областных автотрестов, а также коммунальный транспорт. Основной задачей автотранспорта общего пользования являются разгрузка ж.-д. узлов, подъездные работы и прием грузов с ж.-д. транспорта на коротких расстояниях. Автопарк Союзтранса доводится к концу второго пятилетия до 15 тыс. единиц, из которых более 12 тыс. грузовиков с общей грузоподъемностью 55 тыс. тонн и 1 500 автобусов с общей вместимостью свыше 35 тыс. мест. Капиталовложения по Союзтрансу за второе пятилетие определены в сумме 240 млн. руб.

Парк автогужтрестов к концу второго пятилетия намечено довести до 15 тыс. единиц с общей грузоподъемностью в 45 тыс. тонн, а объем капиталовложений по этим трестам определен в сумме 200 млн. руб.

Увеличение автомобильного парка и улучшение условий его эксплоатации требуют создания во втором пятилетии мощной технической базы для изготовления запасных частей, а также организации ремонта автопарка во всех отраслях народного хозяйства.

Ремонт автопарка должен базироваться в основном на принципе смены агрегатов на авторемонтных станциях с последующим ремонтом снятых агрегатов на специальных заводах. По системе Авторемснаба для этого намечаются строительство 24 новых ремонтных заводов, достройка и расширение 9 существующих ремонтных заводов, заложенных еще в первой пятилетке, а также постройка 162 новых авторемонтных станций, 66 вулканизационных мастерских и 1 000 заправочных станций. Для выполнения всех этих работ намечено отпустить 600 млн. руб.

Запроектированная сеть заводов по авторемонту может при работе в 2 смены обслужить капитальным ремонтом в 1937 г. до 40% всего действующего автопарка СССР. Значительные капитальные вложения на авторемонт запроектированы также по линии ведомств и хозяйственных предприятий.

Рост автопарка требует усиления дорожного строительства. Согласно пятилетнему плану предполагается достроить и реконструировать 210 тыс. км дорог, из них грунтовых профилированных—80 тыс. км, грунтовых улучшенных—77,6 тыс. км, гравийных—22,4 тыс. км и покрытых каменной одеждой—30 тыс. км (вместо 12 тыс. км, построенных в первой пятилетке).

---

[1] В 1932 г. по системе Союзтранса выход машин составил 48%.

При этом намечено построить 48 тыс. км дорог первых трех классов (союзные, республиканские и областные), из которых 24,2 тыс. км покрыты каменной одеждой. Остальные 162 тыс. км относятся к низовой дорожной сети.

Таким образом массовым типом дорог во втором пятилетии будут дороги грунтовые. Это дает возможность в короткий срок и с относительно минимальными первоначальными затратами создать разветвленную сеть автогужевых путей и в основном ликвидировать бездорожье, с постепенным переустройством грунтовых дорог по мере роста их грузонапряженности в более благоустроенные.

Основное внимание во втором пятилетии сосредоточивается на строительстве подъездных путей к ж.-д. станциям, пристаням и населенным пунктам. Более 50% дорожного строительства первых трех классов и около 90% низовой сети приходится именно на дороги этих категорий. Вместе с тем наряду с завершением строительства ряда трактовых путей: Ангаро-Ленского, Тункинского, Чуйского, Усинского, Ферганского, Аягуз—Бахты, Фрунзе—Туругарт, Сары-Узек—Хоргос, Ташкент—Сталинабад, Ош—Памир—Хорог, намечено создание ряда магистралей путем реконструкции уже имеющихся путей и частичного создания новых. К этим путям относятся дороги: Москва—Ленинград, Москва—Себеж, Москва—Минск, Москва—Горький—Свердловск—Курган, Хабаровск—Владивосток (как часть транспортной магистрали Москва—Владивосток), Москва—Харьков—Ростов—Орджоникидзе—Тифлис, Ленинград—Киев—Одесса, Харьков—Киев и Харьков—Севастополь.

Капиталовложения в дорожное хозяйство на второе пятилетие определены в объеме 2,96 млрд. руб., причем в реконструкцию и новое строительство дорог вкладывается 1,96 млрд. руб. Таким образом капиталовложения в дорожное хозяйство по сравнению с первой пятилеткой утраиваются.

Огромную роль в низовом дорожном строительстве должно сыграть трудовое участие населения, исчисляемое за пять лет в сумме 1,7 млрд. руб.

Решающим фактором в осуществлении намеченной программы дорожного строительства является механизация последнего, на что намечено затратить за пять лет 300 млн. руб.

Придавая большое значение эксплоатации существующей и вновь осваиваемой дорожной сети, план предусматривает 428 млн. руб. на капитальный ремонт дорог и 1,4 млрд. руб. на их содержание.

ГРАЖДАНСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ

За первую пятилетку гражданский воздушный флот СССР развернул большое капитальное строительство и создал собственную базу для дальнейшего, еще более быстрого, развития во втором пятилетии.

В соответствии с этим, а также в связи с директивами XVII партконференции о развитии воздушного сообщения по всем основным направлениям сеть государственных воздушных линий во втором пятилетии, согласно намеченным проектировкам, должна возрасти до 85 тыс. км (без Дерулуфта) против 31 934 км в 1932 г., т. е. почти в 3 раза. Помимо этого во втором пятилетии впервые начнется развертывание местной почтовой и административно-хозяйственной авиации, протяженность линий которой к концу пятилетия составит не менее 35 тыс. км.

Главные магистрали воздушных путей Минск—Москва—Свердловск—Новосибирск — Иркутск — Хабаровск—Владивосток, Ленинград — Москва— Харьков — Ростов — Тифлис, Москва—Самара—Оренбург—Ташкент и Москва—Казань—Магнитогорск—Караганда—Алма-Ата сооружены в основном еще в первой пятилетке, и на долю второго пятилетия выпадает задача завершения оборудования этих магистралей для круглосуточных полетов, освоения и полного их эксплоатационного развития. Крупнейшими новыми воздушными линиями, включенными в план строительства второго пятилетия, являются магистрали: Ленинград—Смоленск—Киев—Одесса, Баку—Красноводск—Ашхабад — Ташкент—Алма-Ата, Москва—Сталинград—Эмба, Ташауз—Чарджуй и гидроавиационные магистрали по Лене, Амуру, побережью Дальнего Востока, Черноморская линия (Одесса—Батум) и др.

Огромный объем реконструкции гражданского воздушного флота обеспечивает сильный рост тоннажа транспортной авиации (более чем в 75 раз), а также значительное улучшение его структуры благодаря внедрению многомоторных самолетов типа «АНТ-14» и «АНТ-20», скоростных одномоторных и многомоторных почтовых самолетов, специализированных производственных и грузовых машин, а также гидросамолетов и дирижаблей.

План включает дальнейшее развертывание дирижаблестроения и ввод в эксплоатацию линий Москва—Урал—Якутия—Дальний Восток и Москва—Эмба—Ташкент, обслуживаемых дирижаблями.

План строительства гражданского воздушного флота обеспечивает возрастающий темп всех видов работ этого флота на основе освоения той материально-технической базы, которая была создана в первой пятилетке и которая развивается во втором пятилетии.

Во много раз возрастают воздушные перевозки: пассажирские—до 1500 тыс. чел. в 1937 г., т. е. в 55 раз, почты—до 36 тыс. тонн—в 80 раз, грузов—до 15 тыс. тонн—почти в 33,5 раза, достигая 160 млн. тонно-километров. Такой же колоссальный рост намечается и в сельскохозяйственной, лесной и аэрофотосъемочной авиации. Так например аэросев охватит до 6 млн. га (увеличение в 92 раза), а общий налет часов производственной авиации возрастет в 32 раза.

План проектирует выделение специального авиапарка, в основном легкомоторного, который будет эксплоатироваться ведомствами и общественными организациями.

Общий объем капитальных работ по гражданскому воздушному флоту во втором пятилетии намечен в сумме 1,5 млрд. руб. против 264 млн. руб. в первой пятилетке, т. е. более чем в 5 раз.

План проектирует также создание такой системы земного оборудования и ремонта, которая позволит эксплоатировать самолетный и дирижабельный парки страны в течение всего года и круглых суток на важнейших направлениях воздушных магистралей.

Существеннейшим моментом в развитии гражданского воздушного флота во втором пятилетии является борьба за удешевление перевозок воздушного транспорта. План проектирует снижение себестоимости тонно-километража воздушного транспорта почти в $3^1/_2$ раза.

Гражданский воздушный флот СССР выйдет на первое место в Европе уже в первые годы второго пятилетия, будучи первоклассным средством скорого дальнего транспорта.

Основными задачами второго пятилетия в области воздушного транспорта являются освоение воздушных сообщений, завершение реконструкции воздушной сети и в частности внедрение в эксплоатацию наиболее совершенного самолето-моторного парка наряду с значительным повышением технико-экономических показателей работы воздушного флота.

СВЯЗЬ

В соответствии с директивами XVII партконференции план намечает во втором пятилетии решительное и всестороннее улучшение качества работы всех видов связи, коренную реконструкцию связи и большое развитие всех ее видов, особенно радио.

Общий объем продукции связи должен возрасти с 9 800 млн. учетных единиц в 1932 г. до 20 500 млн. в 1937 г., т. е. в два с лишним раза. Рост отправлений исходящей письменной корреспонденции намечен в размере 3 000 млн. единиц против 1 473 млн. к началу второго пятилетия; число отправлений периодических изданий возрастет с 4 694 млн. до 8 000 млн.; телеграмм—с 76 млн. до 160 млн.; число междугородных телефонных переговоров увеличится с 24 млн. до 85 млн., а количество телефонных абонентов в городах достигнет 820 тыс. против 415,6 тыс. в 1932 г.

Огромные качественно повышенные требования, предъявляемые страной к связи, должны быть удовлетворены не только увеличением объема средств связи, но и параллельно ведущейся работой над лучшим использованием существующего оборудования, аппаратуры и особенно линий связи, решительным улучшением организации труда, повышением квалификации работников, дальнейшим внедрением и улучшением хозрасчета и неуклонным проведением в жизнь рационализаторских и реконструктивных мероприятий. Реконструкция связи должна обеспечить осуществление единой комплексной социалистической системы связи, где отдельные виды ее взаимно и рационально дополняют друг друга.

Путем нового строительства и переустройства существующих телеграфно-телефонных линий, комбинированного использования проволочной связи и радиосвязи пятилетний план намечает установить прямое телеграфное и телефонное сообщение Москвы со всеми республиканскими, краевыми и областными центрами, крупнейшими предприятиями и стройками союзного значения. Все республики намечено связать телеграфной и телефонной связью со всеми их областями, а области — с их районными центрами. По всему СССР к концу второго пятилетия намечено закончить организацию двухсторонней телефонной связи республиканских, краевых и областных центров с их районами и политотделами МТС и совхозов в целях установления между ними телефонной связи и организации закрытых перекличек. Запроектирован переход с радиальной схемы связи на узловую.

Общее протяжение проводов междугородных телеграфно-телефонных сообщений и низовой телефонной связи должно возрасти с 1480 тыс. км в 1932 г. до 3795 тыс. км в 1937 г. При этом длина бронзовых и биметаллических проводов возрастет с 68 тыс. км до 230 тыс. км, что является одним из показателей реконструкции связи.

В целях лучшей организации телефонной связи республиканских, краевых и областных центров с Москвой план намечает подвеску бронзовых и биметаллических цепей на следующих направлениях: Саратов — Сталинград, Оренбург — Ташкент, Фрунзе — Луговая, Ташкент — Алма-Ата, Ташкент — Чарджуй — Красноводск, Ташкент — Сталинабад, Москва — Челябинск — Омск — Новосибирск, Петропавловск — Караганда — Чу — Алма-Ата, Горький — Казань, Москва — Горький — Свердловск—Новосибирск, Иркутск—Хабаровск—Николаевск-на-Амуре, Ленинград—Вятка—Свердловск, Ленинград—Мурманск, Харьков — Одесса, Новосибирск — Иркутск, Новосибирск—Алма-Ата, Москва—Брянск—Киев, Одесса—Симферополь, Харьков—Киев, Иваново—Горький и др.

Предусмотрено также каблирование магистрали Москва—Харьков—Донбасс и Москва—Минск.

Общий объем капитальных вложений в магистральные телеграфно-телефонные сообщения должен возрасти с 53,7 млн. руб. в 1933 г. до 103 млн. руб. в 1937 г., а всего за 5 лет до 427 млн. руб.

Особенно большое развитие должно получить строительство радио-телеграфно-телефонных магистралей. Количество магистральных радиопередатчиков запроектировано увеличить с 73 в 1932 г. до 294 в 1937 г. с увеличением их мощности от 933 до 3411 квт.

Установка взята на строительство крупных радиоцентров и мощных радиомагистралей, работающих в основном на коротких волнах. Крупные радиоцентры предполагается оборудовать приборами пишущего автоматического приема и автоматической передачи и быстродействующей буквопечатающей телеграфной аппаратурой. Все основные магистральные радиолинии будут производить как телеграфную, так и телефонную работу с применением на них многократного телеграфирования и телефонирования.

Общий объем капитальных вложений в радио-телеграфно-телефонные сообщения запроектировано увеличить с

19,4 млн. руб. в 1933 г. до 33 млн. руб. в 1937 г., а за пять лет всего 151 млн. руб.

Во втором пятилетии план предусматривает также следующие реконструктивные мероприятия в области междугородных телеграфно-телефонных сообщений:

а) переоборудование существующих и строительство новых крупных, средних и мелких телеграфно-телефонных узлов с установкой усилительных и контрольных пунктов;

б) внедрение быстродействующих усовершенствованных телеграфных аппаратов со стандартной клавиатурой пишущей машинки как на проволочных магистралях, так и на радиомагистралях. Количество действующих телеграфных аппаратов системы «Бодо» в кратах возрастет с 1176 в 1932 г. до 2 390 в 1937 г. и систем «Тремль» и «Шорин»—с 9 до 4 500;

в) внедрение телевидения и бильдтелеграфирования с доведением площади передачи до целой газетной полосы;

г) оборудование бронзовых и биметаллических цепей аппаратурой, допускающей одновременно многократное телефонирование и телеграфирование с тем, чтобы по одной цепи можно было иметь десять двухсторонних связей, форсируя работы по освоению систем, еще более увеличивающих количество связей;

д) максимальное использование железных телеграфно-телефонных цепей путем наложения частот, применения системы Пикара, образования фантомных цепей, а также реконструкции линейных устройств связи путем перехода на траверсы и т. п.

План проектирует развитие низовой сети в объеме, обеспечивающем установление телефонной связи между районными центрами и всеми их совхозами и МТС и увеличение телефонизации сельсоветов с 37% в 1932 г. до 100% в 1937 г. Наряду с этим 40% МТС и совхозов союзных объединений намечено охватить внутрипроизводственной телефонной связью. В соответствии с этим количество телефонных аппаратов на низовой связи возрастет с 40,1 тыс. до 254,4 тыс.

В наиболее крупных совхозах и МТС устанавливаются ультракоротковолновые радиопередатчики (5,5 тыс. штук), позволяющие организовать телефонную связь с полевыми рабочими бригадами.

Капитальные вложения по низовой проволочной телефонной связи возрастают с 10,2 млн. руб. в 1933 г. до 98,9 млн. руб. в 1937 г., составляя за 5 лет 290 млн. руб.

Проектируя значительное внедрение в городах автоматических телефонных станций, как наиболее технически совершенных и экономически рентабельных, план в то же время намечает лучшее обеспечение городских жителей телефоном. Согласно плану на каждые 100 городских жителей будет приходиться 1,8 телефона вместо 1,1 к началу второго пятилетия. Это приведет к увеличению общей монтированной емкости телефонных сетей в городах с 482 тыс. номеров в 1932 г. до 970 тыс. в 1937 г., из которых на автоматическую систему приходится 500 тыс. номеров вместо имевшихся к началу второго пятилетия 76,8 тыс.

Для выполнения этой программы телефонного строительства намечено повысить использование линейного оборудования путем применения двухпроводных соединительных линий между районными станциями вместо трехпроводных, введения дополнительных аппаратов и включения в одну линию двух абонентов.

Капитальные вложения в городскую телефонную сеть в соответствии с проектировками плана возрастают с 37 млн. руб. в 1933 г. до 49 млн. руб. в 1937 г., составляя за 5 лет 240 млн. руб.

В области радиовещания запроектировано закончить перекрытие сетью радиовещательных станций в основном всей территории Советского Союза. С этой целью намечается строительство 3 станций по 100 квт, одной станции мощностью в 35 квт, 4 станций—по 25 квт, 20 станций—по 10 квт, одной коротковолновой станции на 60 квт и ряда маломощных станций. Количество радиовещательных станций за пятилетие увеличится с 57 до 88, а их мощность—с 1502 квт до 2194 квт, что с учетом мероприятий по реконструкции потребует капитальных вложений в сумме 27 млн. руб.

Осуществление намеченной программы радиостроительства обеспечит одновременную передачу единой программы вещания по всему СССР из крупнейших центров Советского Союза с обеспечением национальным республикам и автономным областям возможности производить передачу на национальных языках.

Особое внимание в плане обращено на радиофикацию Советского Союза. Количество радиоточек за пять лет запроектировано увеличить в несколько раз.

Основными типами массового приемника намечены двухламповые и трехламповые приемники со специальной лампой высокой частоты, а основными типами репродуктора—электродинамические и улучшенные электромагнитные.

В области почтового хозяйства пятилетний план проектирует полный охват регулярной почтовой связью всего населения Советского Союза и переход на более совершенную схему почтовой связи в городе и на селе.

Капитальные вложения в почтовое хозяйство запроектировано увеличить с 16,8 млн. руб. в 1933 г. до 49 млн. руб. в 1937 г., а всего за пятилетие—до 156 млн. руб.

Капитальные вложения во все виды народной связи возрастут (без капитальных вложений в радиофикацию) с 195 млн. руб. в 1932 г. до 420 млн. руб. в 1937 г. и составят всего за пятилетие 1700 млн. руб. вместо 510 млн. руб., вложенных в первой пятилетке.

На ж.-д. транспорте в целях увеличения пропускной способности участков, лучшего использования подвижного состава, ускорения движения поездов и обеспечения большей безопасности последнего план особо большое внимание обращает на развитие сигнализации, а также предусматривает усиление на существующих магистралях и организацию на строящихся и проектируемых магистралях следующих видов связи: диспетчерской, постанционной, стрелочной, станционного диспетчера, линейно-путевой, местной, а также магистральной проволочной. Развитие всех этих видов связи должно быть увязано с планом строительства магистралей. В качестве основного вида связи на ж.-д. транспорте явится телефон, а в качестве подсобного—телеграф.

Общее протяжение цепей телефонной сети на ж.-д. транспорте увеличивается с 161,3 тыс. км в 1932 г. до 280 тыс. км в 1937 г., в частности длина бронзовых и биметаллических проводов возрастает с 10 тыс. до 36 тыс. км. Монтированная емкость телефонных станций повышается с 89 тыс. номеров до 141 тыс. Протяжение путей, оборудованных автоблокировкой, возрастет с 582 до 8 300 км, полуавтоматической блокировкой—с 13,4 тыс. до 20 тыс. км. Количество стрелок, оборудованных централизованным электрическим управлением, возрастет с 1 400 до 6 400. Капитальные вложения в сигнализацию и связь на ж.-д. транспорте возрастут с 54,3 млн. руб. в 1933 г. до 105 млн. руб. в 1937 г. и составят за пять лет 400 млн. руб.

На водном транспорте план намечает организацию на основных европейских водных магистралях следующих видов связи: диспетчерской, попристанской, внутрирайонной, шлюзовой, дальней телеграфно-телефонной (связывающей управление бассейна с его районами), а также местной телефонной связи в узких местах рек. Кроме того запроектировано оборудование крупных погрузочно-разгрузочных пунктов и мощных единиц флота радиоустановками. На остальных европейских водных магистралях и реках проектируется организация того или иного вида связи в зависимости от его экономической эффективности.

В бассейнах Азиатской части СССР намечается установление радиосвязи между береговыми пунктами и на крупных самодвижущихся единицах флота как для сношений их между собой, так и с берегом. Намечена также организация проволочной связи на участках с особенно интенсивным движением.

Пятилетний план предусматривает установку береговых радиостанций в опорных пунктах морей и озер, а также радиостанций на судах.

Общее протяжение цепей телефонной связи на водном транспорте возрастает с 21,4 тыс. км в 1932 г. до 66,4 тыс. км в 1937 г. Количество передающих радиостанций увеличивается с 821 до 1 526 единиц. Капитальные вложения в связь на водном транспорте составят за пятилетие 57 млн. руб.

В гражданской авиации пятилетний план намечает усиление связи в размерах, обеспечивающих своевременное получение метеорологических сведений для движения самолетов, установление непрерывающейся связи, контакта самолета и дирижабля с землей, а также применение радиопилотирования. Общий объем капитальных вложений в связь гражданского воздушного флота за пятилетие составит 44 млн. руб.

Реализация намеченных планом второго пятилетия мероприятий вместе с лучшим освоением существующих и вновь строящихся средств связи должны привести к коренному улучшению качества работы всех видов связи. Вместе с тем второе пятилетие создает такую техническую базу, которая в дальнейшем предопределяет новые пути развития связи, а именно: вместо огромного количества подвески новых проводов на существующих магистральных линиях—дальнейшее оборудование их аппаратурой многократного телеграфирования и телефонирования с превращением цепей низовой связи в густую сеть телеграфно-телефонных сообщений; вся телеграфно-телефонная сеть в конечном результате перестроится из радиальной с большим количеством переприемов в узловую, где важнейшие потоки корреспонденции будут итти по прямым каналам связи.

СТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА И РАЗМЕЩЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СИЛ

I

План капитальных работ второго пятилетия подчинен задаче завершения технической реконструкции народного хозяйства. Опираясь на уже созданную базу реконструкции—тяжелую индустрию—и в громадной степени расширяя и укрепляя ее, план намечает широкую программу технического перевооружения всех отраслей народного хозяйства.

Ведущим началом этой реконструкции является дальнейшее развитие машиностроения. Намечая широкое развертывание машиностроительной базы СССР, план капитальных работ проектирует и необходимое развертывание строительства металлургии, топлива, энергетики, химии—всей совокупности отраслей тяжелой индустрии, без развития которых немыслима техническая реконструкция народного хозяйства и выполнение самим машиностроением роли его ведущего начала.

Во втором пятилетии должна быть осуществлена громадная программа ввода в эксплоатацию новых предприятий и крупных реконструктивных работ в отраслях тяжелой промышленности, значительно увеличивающих производственную мощность ведущих отраслей народного хозяйства. Понятно поэтому все значение развертываемого во втором пятилетии строительства отраслей тяжелой промышленности—основы индустриализации страны и завершения технической реконструкции.

Второй центральной задачей плана капитальных работ второго пятилетия, неразрывно связанной с решением задачи завершения технической реконструкции народного хозяйства, является создание нового размещения производительных сил, обеспечивающего более равномерное расселение промышленности СССР и приближение ее к источникам сырья и энергии, специализацию основных районов по сельскохозяйственным культурам и отраслям, изживание экономической и культурной отсталости национальных республик и областей, крупнейшее продвижение вперед по пути ликвидации противоположности между городом и деревней.

В создании этого нового размещения производительных сил, обусловливающего наиболее эффективное использование естественных природных богатств СССР, крупнейшие успехи были достигнуты уже в годы первой пятилетки. Наиболее значительным достижением, роль которого нельзя переоценить, является создание второй угольно-металлургической базы на Востоке—Урало-Кузнецкого комбината—и крупнейшие достижения в деле индустриального развития национальных районов. Второе пятилетие, продолжая определившиеся в результате строительства первой пятилетки сдвиги в размещении производительных сил, по самым масштабам намечаемого строительства будет периодом исторического значения, ибо оно определит территориальное размещение основных хозяйственных центров и завершит экономическое районирование СССР, соответствующее задаче построения бесклассового социалистического общества.

Третьим важнейшим заданием плана капитальных работ является широкое развертывание строительства, связанного с повышением материального и культурного уровня трудящихся. Эта установка находит свое отражение в большом развертывании строительства легкой и пищевой промышленности, в резком повышении размеров и удельного веса вложений, направляемых на все виды культурно-бытового строительства.

Опираясь на достигнутые успехи в создании собственной базы тяжелой индустрии, уже в последние годы первой пятилетки был дан большой толчок развертыванию строительства легкой и пищевой промышленности, осуществлена большая программа культурно-бытового строительства. Тем бóльшие возможности и тем бóльшие задачи в этом отношении стоят перед планом второго пятилетия.

Принятое в плане широкое развертывание жилищного и коммунального строительства во всех отраслях народного хозяйства является необходимым условием для создания во вновь растущих индустриальных центрах необходимой бытовой обстановки, а тем самым—одним из важнейших элементов в деле освоения новых предприятий.

Вновь созданные индустриальные центры, в громадной степени увеличившаяся потребность в перевозках промышленных и сельскохозяйственных грузов, укрепление хозяйственных связей между городом и деревней требуют широкого развертывания транспортного строительства.

Транспортное строительство является поэтому одним из решающих узлов плана второго пятилетия. Создавая мощную сеть реконструированных ж.-д. магистралей и прокладывая новые линии, вовлекающие в орбиту промышленной эксплоатации новые естественные богатства страны, план предусматривает широкое развертывание строительства водного и автодорожного транспорта, обеспечивая более быстрые темпы транспортного строительства по отношению к строительству других отраслей народного хозяйства.

Принятое в плане строительство подсобных и смежных отраслей—окружение созданных новых предприятий всем комплексом вспомогательных и обслуживающих устройств и сооружений—позволит наиболее эффективно использовать созданный производственный аппарат. В особенности это важно для сельского хозяйства, где вместе с больше чем удвоением сети МТС важнейшей задачей плана являются достройка и техническое доукомплектование уже созданных в первой пятилетке МТС и совхозов, дальнейшее укрепление материальной базы социалистического земледелия.

Весь этот комплекс мероприятий направлен на то, чтобы значительно повысить технический уровень и обеспечить подтягивание отдельных отраслей и участков народного хозяйства в общем плане его технической реконструкции. Значение этой части плана капитальных работ особенно велико в свете задач освоения новых основных фондов народного хозяйства, ибо эти мероприятия создают наиболее благоприятные условия для максимального производственного использования — количественного и качественного—нового технического вооружения народного хозяйства страны.

Таковы основные установки, определившие собой размер и основные пропорции плана капитальных работ второго пятилетия.

II

Общий объем капитальных работ по народному хозяйству в целом определен на второе пятилетие в сумме 133,4 млрд. руб. против 50,5 млрд. руб. [1] капитальных работ первой пятилетки. Уже самый объем вложений, принятый в плане, говорит о глубине и размахе технической реконструкции, обеспечиваемой этим планом. Вложения такого масштаба перестраивают весь производственный аппарат народного хозяйства, создают новую его структуру и в громадной степени повышают производственную мощность.

Распределение общего объема капитальных работ по отраслям народного хозяйства определяется охарактеризованными выше основными задачами плана и видно из данных, приведенных в таблице на стр. 268.

При увеличении объема работ по тяжелой промышленности в 2,5 раза против первой пятилетки и громадном увеличении строительства легкой и пищевой промышленности (в 4,6 раза) план обеспечивает форсированное развертывание транспортного строительства, ликвидируя отставание этой отрасли от общего роста народного хозяйства, и предусматривает широкую программу реконструкции сельского хозяйства, увеличивая против

---

[1] С учетом вложений, осуществляемых за счет собственных средств и труда колхозов и колхозников и трудового участия населения в дорожном строительстве, объем капитальных работ за первую пятилетку составит 52,5 млрд. руб., а за второе пятилетие—140,1 млрд. руб.

Капитальные работы по отраслям народного хозяйства (в млрд. руб.)

Отрасли народного хозяйства	1-я пятилетка (1928/29—1932 гг.)	2-е пятилетие (1933—1937 гг.)	2-е пятилетие в % к 1-й пятилетке
Промышленность	24,8	69,5	280,3
В том числе:			
Группа А	21,3	53,4	250,8
Группа Б	3,5	16,1	459,6
Сельское хозяйство	9,7	15,2	157,3
В том числе:			
Совхозы	4,5	5,5	122,3
МТС	1,2	6,4	542,2
Транспорт	8,9	26,5	296,9
В том числе:			
Железнодорожный	6,4	17,5	273,0
Водный	1,2	4,4	369,7
Автодорожный	1,1	3,4	314,1
Прочие отрасли	7,1	22,2	312,7
Всего по народному хозяйству	50,5	133,4	264,1
В том числе:			
Жилищно-коммунальное и культурно-бытовое строительство	8,0	30,5[1]	381,2

[1] С учетом капиталовложений, направляемых на строительство по подготовке кадров, объем капитальных работ по этой группе составит 32,6 млрд. руб.

первой пятилетки объем вложений больше чем в полтора раза с особенно широким развертыванием строительства МТС.

Объем жилищно-коммунального и культурно-бытового строительства увеличивается в 3,8 раза, значительно обгоняя общее возрастание вложений в народное хозяйство в целом.

Развертывание строительства отдельных отраслей промышленности во втором пятилетии прямым образом определяется заданным объемом продукции, размерами незавершенного строительства, переходящего с первой пятилетки, запроектированным размером резервных мощностей и масштабом подготовки к строительству третьего пятилетия. В какой мере значительна роль переходящего строительства, видно хотя бы из того, что при выполненном в первой пятилетке по тяжелой промышленности объеме работ в 21,3 млрд. руб. и вводе в эксплоатацию в 13,2 млрд. руб. размер незавершенного строительства составлял к началу второго пятилетия свыше 8 млрд. руб. при общей стоимости ведущегося строительства тяжелой промышленности в 28 млрд. руб.

Широкое развертывание нового строительства является общим моментом, характеризующим план капитальных работ по всем отраслям промышленности. Так, по основным промышленным наркоматам удельный вес нового строительства в общей сумме капиталовложений за первую пятилетку составил 42,4% и во втором пятилетии он подымается до 58,9%. Реконструктивные работы на действующих предприятиях, составившие в первой пятилетке 29,8% всего объема вложений, снижают свой удельный вес до 11,0%. Возрастает с 22,8 до 25,2% удельный вес затрат на жилищное и культурно-бытовое строительство и работы, связанные с рационализацией технологического процесса, т.е. на весь круг работ, связанных с освоением созданных за годы первой пятилетки и второго пятилетия новых предприятий. Из общей суммы вложений по основным промышленным наркоматам в 64,7 млрд. руб. 38,1 млрд. руб. падают на новое строительство, 7,1 млрд. руб.—на крупные реконструктивные работы на действующих предприятиях, 3,2 млрд. руб.—на капитальный ремонт и 16,3 млрд. руб.—на прочие работы на действующих предприятиях.

Основным типом нового промышленного строительства являются крупнейшие предприятия—комбинаты, вооруженные последними достижениями современной техники, обеспечивающие наиболее рациональное использование сырья и энергии, связывающиеся между собой на основе специализации и кооперирования производственных процессов.

Объем нового строительства по отдельным отраслям промышленности характеризуется данными, приведенными в таблице на стр. 270 (в млрд. руб.).

Наибольший удельный вес вновь начинаемых строек в общей сумме вложений в новое строительство имеют легкая и лесная промышленность, электростроительство и химическая промышленность, в которых размер переходящего с первой пятилетки строительства сравнительно невелик и для которых выполнение заданных темпов развития производства прямо связано со строительством новых предприятий. Весьма велик объем вновь начинаемого строительства и в пищевой промышленности.

Размеры строящихся предприятий и вытекающая отсюда длительность сроков их сооружения обусловливают необхо-

Отрасли промышленности	Всего капитальных работ за 5 лет	В том числе новое строительство			Затраты на новое строительство в % к общей сумме вложений	Вновь начинаемое строительство в % к общей сумме вложений в новое строительство
		всего	в том числе			
			переходящее с 1-й пятилетки	начинаемое во 2-м пятилетии		
НКТП	46,76	28,36	14,85	13,51	60,6	47,7
В том числе:						
Каменноугольная	3,50	1,17	0,89	0,27	33,4	23,1
Черная металлургия (без руды)	8,35	5,47	4,38	1,09	65,5	19,9
Машиностроение	7,91	5,48	2,72	2,76	69,3	50,4
Химическая	4,77	3,54	1,41	2,13	74,3	60,2
Электростроительство	5,35	3,60	1,42	2,18	67,3	60,6
НКЛП	9,20	5,37	0,64	4,73	58,4	88,2
НКСнаб	5,34	2,82	1,22	1,60	52,8	56,8
НКЛес	3,45	1,60	0,44	1,16	46,4	72,5
Всего по основным промышлен. наркоматам	64,75	38,15	17,15	21,00	58,9	55,1

димость проектировки строительства большинства новых предприятий в виде нескольких очередей, постепенно вводимых в эксплоатацию и обеспечивающих наиболее рациональное решение задачи освоения мощности строящихся предприятий уже в пределах второго пятилетия. Именно поэтому в ряде случаев титульные списки капитального строительства второго пятилетия не исчерпывают всей сметной стоимости строящихся предприятий, поскольку вторые и третьи очереди их завершаются в первые годы третьего пятилетия.

Техническая реконструкция народного хозяйства и перевод его на базу электрификации требуют широчайшего развертывания электростроительства, в особенности строительства районных электростанций. Против 1,9 млрд. руб., вложенных в строительство районных станций в первой пятилетке, во втором пятилетии проектируются вложения в сумме 5,35 млрд. руб., из которых 1,42 млрд. руб. направляются на окончание и развитие районных станций, перешедших с первой пятилетки, и 2,18 млрд. руб.—на начало строительства новых станций.

Суммарная мощность всех электростанций СССР к началу второго пятилетия составляет 4,67 млн. квт, из которых на долю районных станций падает 2,65 млн. квт. В результате строительства второго пятилетия суммарная мощность всех электростанций СССР возрастает до 10,7 млн. квт, из которых на районные станции приходятся 6,53 млн. квт.

В плане строительства районных электростанций характерным моментом является большой удельный вес гидроэлектростанций, на которые из 3,6 млрд. руб., затрачиваемых на строительство районных электростанций, падает 1,9 млрд. руб. Среди гидростанций особенно выделяется строительство трех средневолжских станций-гигантов—Ярославской мощностью в 100 тыс. квт, Балахнинской—на 200 тыс. квт и Пермской—на 360 тыс. квт, окончание Свири № 3 и строительство Свири № 2 мощностью на 144 тыс. квт, строительство гидростанций Закавказья—Канакир, Храми, Тертер, Гюмуш, первой и второй очереди Чирчика в Средней Азии и некоторые др.

Среди тепловых станций наиболее крупными являются ленинградские и московские теплоцентрали мощностью по 100 тыс. квт и выше, Бобриковская станция, развивающаяся до 250 тыс. квт, Сталинградская и Среднеуральская—по 100 тыс. квт, Челябинская—на 100 тыс. квт, Кемеровская—128 тыс. квт, расширение Зуевки—до 250 тыс. квт, новые Донбассовские станции—на полную мощность в 300 тыс. квт и ряд др.

Строительством этой системы районных электроцентралей создаются мощные энергетические кусты, связанные высоковольтной сетью, подготовляющие создание единой высоковольтной сети Союза. На строительство электросетей план направляет 900 млн. руб.

Каменноугольная промышленность входит во второе пятилетие с большим размером незавершенного шахтного строительства. Суммарная мощность шахт, находящихся в стройке, составляла на 1 января 1933 г. 142,3 млн. тонн, в то время как мощность действующих 437 шахт определяется в 110,7 млн. тонн. Из общей суммы капитальных вложений в 3,5 млрд. руб. план второго пятилетия направляет на шахтное строительство 1,17 млрд. руб., что обеспечивает ввод в эксплоатацию 178 шахт мощностью в 143 млн. тонн и общей стоимостью в 1,2 млрд. руб. В результате суммарная мощность действующих каменноугольных шахт на конец пятилетия составит 238,8 млн. тонн, обеспечивая таким образом необходимое накопление резервных мощностей. Наряду с этим план проектирует закладку в течение пятилетия 65 новых шахт с суммарной мощностью в 47,2 млн. тонн, которые обеспечивают дальнейшее развитие угледобычи в первые годы третьего пятилетия.

Крупнейшее место в плане капитальных работ каменноугольной промышленности занимают капитальные работы по действующим шахтам, направленные на поддержание их производственной мощности, проведение широкой механизации угледобычи, оборудование поверхности, развитие транспорта, энергетики, организацию ремонтных мастерских, строительство углеобогатительных и брикетных фабрик.

Капитальные вложения на механизацию угледобычи обеспечивают решение проблемы комплексной механизации угледобычи, что переводит каменноугольную промышленность на неизмеримо более высокий технический уровень, чем это имело место в годы первой пятилетки. Жилищное и культурно-бытовое строительство в каменноугольных районах, осуществляемое самой промышленностью, запроектировано в сумме 1,2 млрд. руб., что обусловливает ввод в эксплоатацию 5,5 млн. кв. м дополнительной жилой площади и обеспечение жилой площадью по норме в 7 кв. м на душу населения при охвате по Донбассу 80%, по восточным районам 90% и по Подмосковному бассейну 85% всего населения этих районов.

Объем капитальных работ по нефтяной промышленности принят в плане второго пятилетия в размере 4,7 млрд. руб., или 326% по отношению к первой пятилетке. В структуре капитальных работ всей тяжелой промышленности нефтяная промышленность повышает свой удельный вес с 6,5% в 1933 г. до 10,5% в 1937 г. Достаточно этих цифр, чтобы охарактеризовать место нефтяной промышленности в общем плане капитальных работ.

Из общей суммы вложений в нефтяную промышленность 2,0 млрд. руб., или 42%, падают на бурение, 997 млн. руб.— на заводское строительство и 309 млн. руб.—на строительство нефтепроводов. План бурения проектирует громадное увеличение удельного веса районов, размеры промышленной эксплоатации которых к началу второго пятилетия были невелики.

План заводского строительства обеспечивает создание необходимых мощностей для первичной переработки и крекирования нефти, доводя мощность заводов первичной переработки с 24,2 млн. тонн на 1/I 1933 г. до 43,2 млн. тонн на 1/I 1938 г. и мощность крекинговых установок с 3,0 млн. тонн (переработки мазута) до 16,5 млн. тонн.

Строятся мощные нефтеперегонные заводы в Орске, Саратове, Горьком, Воронеже, Сталинграде, Хабаровске и т. д. Нефтепроводное строительство предусматривает окончание нефтепровода Каспий — Орск, строительство нефтепровода Махач-Кала—Воронеж, Нефтедаг—Красноводск, расширение нефтепровода Баку—Батум, строительство ряда других нефтепроводов меньшего протяжения. Кроме того план намечает строительство продуктопровода Грозный—Армавир и продуктопровода от Трудовой на Днепропетровск.

Строительство черной металлургии занимает в плане капитальных работ особенно видное место. Самый объем вложений в 9,4 млрд. руб. против 2,96 млрд. руб., вложенных в строительство металлургии в первой пятилетке, говорит о размахе намеченного строительства. Бо́льшая доля всего объема работ (4,38 млрд. руб.) направляется на окончание строительства новых металлургических заводов, начатых в первой пятилетке;

1,09 млрд. руб. направляются на вновь начинаемые во втором пятилетии металлургические заводы; 2,88 млрд. руб. падают на реконструкцию действующих заводов и ремонт и 1,05 млрд. руб. направляются на железорудную и марганцевую промышленность и редкие элементы.

Во втором пятилетии заканчиваются строительством заводы: Магнитогорский, Кузнецкий, Запорожский, Азовсталь, Криворожский, Петровско-забайкальский, Тульский и Липецкий, Никопольский и Первоуральский трубопрокатные. На половинную мощность заканчивается строительство Тагильского завода, развертывается строительство Бакальского завода с вводом в эксплоатацию к 1937 г. двух доменных печей, Халиловского, 2-го Кузнецкого и Дальневосточного заводов с пуском первых агрегатов в 1937 г. Всего на новое строительство металлургических заводов план направляет 5,47 млрд. руб., или 65,5% всей суммы вложений в металлургию (без руды).

План строительства черной металлургии, обеспечивая выплавку 18 млн. тонн чугуна в 1937 г. и создание крупных резервов производственной мощности, особенный упор делает на строительстве сталеплавильных и прокатных цехов, отставание которых резко сказалось к началу второго пятилетия.

Заканчивая строительство уже подготовленной к вводу в эксплоатацию большой группы новостроек и крупных реконструктивных работ по действующим предприятиям, план капитальных работ машиностроения на второе пятилетие предусматривает начало строительства новой большой группы машиностроительных заводов. Достаточно сказать, что при общем объеме капитальных работ по машиностроению в 7,91 млрд. руб., 2,72 млрд. руб. направляются на строительство объектов, переходящих с первой пятилетки, и 2,76 млрд. руб.—на новостройки второго пятилетия.

В программе строительства машиностроения особенный упор делается на строительство заводов транспортного машиностроения. Такие заводы, как Луганский, Орский, Кузнецкий и Новочеркасский паровозостроительные заводы, Каширский электровозный, Нижнетагильский и Казанский вагоностроительные, завод автосцепки в Зап. Сибири, большая группа заводов речного и морского судостроения, занимают в плане нового строительства машиностроения наиболее видное место. Наряду с полным окончанием строительства и развертыванием производства на основных гигантах (Уралмашстрой, Краматорский завод, Сибмашстрой, реконструированные заводы Юга и Урала) второе пятилетие ставит одной из важнейших задач решение проблемы реконструкции транспорта, развивая для этого необходимую машиностроительную базу.

Большое развертывание строительства запроектировано и в отраслях энергетического машиностроения—сильноточной и слаботочной электропромышленности, рассчитанной на полное удовлетворение потребностей страны в необходимых видах оборудования и аппаратуры.

В группе этих заводов выделяются: Харьковский турбинный, Уральский трансформаторный аппаратный заводы, заводы ртутных выпрямителей, изоляционный электроламповый и прожекторный заводы в Московской области, аккумуляторные заводы, завод автотракторного электрооборудования (Поволжье), 6 заводов радиоаппаратуры, заводы бытовых и осветительных приборов и др.

Крупнейшей победой первой пятилетки явилось создание мощной базы тракторостроения и автомобильной промышленности.

План второго пятилетия проектирует громадный разворот строительства автомобильной промышленности, развитие мощности Горьковского автомобильного завода до 300 тыс. автомашин в год, Московского завода им. Сталина до 80 тыс. машин, Ярославского завода до 25 тыс. тяжелых грузовиков, строительство новых заводов в Уфе и Сталинграде мощностью на 100 тыс. 3-тонных машин каждый, завода в Самаре на 25 тыс. тяжелых грузовиков. Развертывается большая группа заводов смежных производств, в частности новый мощный завод шарикоподшипников, заводы авто-электрооборудования и автоприборов и др.

Громадное значение для дела реконструкции всей промышленности и машиностроения в особенности имеет широкое развертывание станкостроительных заводов. Заканчивая на полную мощность строительство заводов, перешедших с первой пятилетки,—Харьковского, Московского, Горьковского фрезерных станков, Муромского,—план намечает строительство и ввод в эксплоатацию новых заводов, в частности двух заводов шлифовальных станков на Украине и в ЦЧО, тяжелых станков на Урале, завода точных станков, завода автоматов на Сев. Кавказе и др.

По текстильному машиностроению план предусматривает коренную реконструкцию действующих заводов и строительство уже в первые годы второго пятилетия группы заводов прядильного оборудования, завода ткацких станков, завода приготовительных машин, завода красильно-аппретурного оборудования. Большое развитие получает производство пищевого оборудования.

План химической промышленности характеризуется особенно широким развертыванием нового строительства. Из общей суммы вложений в 4,77 млрд. руб. 3,6 млрд. руб. направляются на новое строительство, в том числе 1,4 млрд. руб.—на переходящие с первой пятилетки заводы и 2,2 млрд. руб.—на заводы, вновь начинаемые строительством во втором пятилетии. Такой размах нового строительства целиком определяется отставанием этой отрасли промышленности в прошлом и необходимостью в кратчайший срок создать мощную базу химизации народного хозяйства.

План предусматривает строительство большой группы заводов синтетического аммиака, сернокислотных заводов и других заводов основной химии,создающих необходимый прирост производственных мощностей для выполнения заданной программы производства. Широко развертывается строительство заводов синтетического каучука, анилокрасочной и лакокрасочной промышленности, химических пластических масс, резино-асбестовой промышленности и пр. Впервые план намечает создание целой группы заводов по химии топлива, обеспечивающих рациональное использование местных топлив с получением на базе сапропелевых углей, торфа и сланцев жидкого топлива и других видов продукции.

Во втором пятилетии строительство легкой и пищевой промышленности развертывается в невиданных масштабах, обеспечивая тем самым громадное возрастание продукции. Это строительство наряду с громадным обновлением и расширением основных фондов легкой и пищевой промышленности создает и новое географическое ее размещение, приближая центры переработки сельскохозяйственного сырья к производящим районам, а в ряде случаев предприятия, перерабатывающие сельскохозяйственное сырье, становятся пионерами в развитии сельскохозяйственных культур в новых районах.

Из общей суммы вложений в легкую промышленность в 9,2 млрд. руб. против освоенных в первой пятилетке 1,2 млрд. руб.на новое строительство планом направляется 5,37 млрд.руб., в том числе 4,73 млрд. руб. на вновь начинаемые во втором пятилетии фабрики и заводы. В пищевой промышленности при плане капитальных работ в 5,34 млрд. руб. новое строительство занимает 2,82 млрд. руб., из которых больше половины направляется на вновь начинаемые во втором пятилетии предприятия.

Хлопчатобумажная промышленность вступает во второе пятилетие с мощностью, позволяющей произвести 4 млрд. м тканей, и увеличивает мощность своих предприятий до 6,2 млрд. м на конец пятилетия.

План предусматривает строительство 15 крупнейших новых комбинатов, из которых 4—в Средней Азии, 3—в Закавказьи, 2—в Западной Сибири, 3—на Украине, по одному—в Казакстане, Сев. Кавказе и Нижней Волге. Пять комбинатов—Ташкентский, Барнаульский, Ходжентский, Чарджуйский и Закавказский—строятся на мощность в 200 тыс. веретен каждый, остальные, как правило,—на 100 тыс. веретен. Этим строительством хлопчатобумажная промышленность делает громадный шаг вперед, особенно быстрыми темпами развивая производство в новых районах.

В шерстяной промышленности план предусматривает стротельство 12 крупных шерстяных фабрик, из которых 4—на Украине, 2—в Зап. Сибири, 2—на Урале, 2—на Сев. Кавказе, 1—в Казакстане и 1—в Киргизской АССР. Громадное строительство намечено в льняной промышленности (12 крупных фабрик), трикотажной, кожевенно-обувной, шелковой и других отраслях легкой промышленности.

Характерным моментом плана строительства легкой промышленности является большое развитие отраслей, производящих суррогаты, восполняющие сырьевые балансы легкой промышленности, и особенно большое развитие культурных отраслей, в частности музыкальной промышленности и промышленности научно-наглядных пособий, которые к началу пятилетия находились в зародышевом состоянии.

Строительство пищевой промышленности, широко развернувшееся в последние годы первой пятилетки, характеризуется большим размером переходящего строительства. Оканчивая строительство этих новостроек, план намечает еще большее развертывание нового строительства во всех отраслях пищевой промышленности. По мясной промышленности планом предусмотрено строительство 40 мясокомбинатов, из которых 17 переходят с первой пятилетки и 23 являются новыми. Капитальные работы рыбной промышленности, создавая мощную базу промыслового флота и промышленной переработки продукции, обеспечивают создание технических передовых баз в районах, до сих пор базировавшихся на кустарных методах производства. Одновременно с этим в рыбной промышленности создается широкая сеть подсобных предприятий, береговых устройств, холодильников и консервных заводов, обеспечивающих рациональную переработку и создание необходимых условий для освоения новых районов.

Строительство заводов сахарной промышленности, к началу второго пятилетия почти целиком сконцентрированной на Украине и в Центрально-черноземной области, создает новые районы сахарного производства на Средней и Нижней Волге, в Казакстане, Дальневосточном крае и Закавказьи и значительно повышает удельный вес Средней Азии, Западной Сибири и Западной области. Всего в строительстве будет 30 сахарных заводов, из которых 17 начинаются вновь, а 13 переходят с первой пятилетки.

В консервной промышленности организация переработки сельскохозяйственного сырья в районах производства обусловливает повышение удельного веса Нижней Волги, Закавказья, Средней Азии. Вновь организуется крупное консервное производство на Средней Волге, в Западной и Восточной Сибири, Северном крае и БССР.

Пищевая промышленность во втором пятилетии превращается в мощную, технически передовую отрасль промышленности, обеспечивающую наиболее технически рациональную переработку сельскохозяйственного сырья и снабжение трудящихся высококачественной продукцией.

В сельском хозяйстве первая пятилетка была периодом, когда заново создавались основные фонды социалистического земледелия, периодом особенно интенсивного развертывания строительства.

Второе пятилетие, завершая социалистическую перестройку сельского хозяйства, своей центральной задачей в области строительства в сельском хозяйстве ставит такое развитие технической базы сельского хозяйства, которое соответствует новым общественным формам сельскохозяйственного производства и превращает сельскохозяйственный труд в разновидность индустриального труда. Новые сотни тысяч тракторов, автомашин и сложных сельскохозяйственных машин, миллионы тонн удобрений, громадные ирригационные и мелиоративные работы, большая программа производственного и культурно-бытового строительства завершают в основном процесс технической революции в сельском хозяйстве СССР, делают его наиболее технически передовым сельским хозяйством в мире.

Второе пятилетие будет пятилетием широкого строительства сети машино-тракторных станций с доведением их числа до 6 тыс. и с охватом всей площади колхозных посевов. Совхозное строительство своей главной целью имеет организационно-хозяйственное укрепление совхозов, создание всей совокупности условий, позволяющих наиболее эффективно использовать громадные технические средства, превращающие совхозы в образцовые крупные предприятия как в области полеводства, так и в области животноводства.

Из общего объема капитальных работ по сельскому хозяйству, осуществляемых за счет государственных средств,— 15,2 млрд. руб.[1],—на строительство совхозов направляются 5,5 млрд. руб. и на строительство МТС—6,4 млрд. руб. Таким образом при возрастании против первой пятилетки объема строительства по совхозам в 1,2 раза капитальные работы по машино-тракторным станциям возрастают в 5,4 раза. Капитальные работы, осуществляемые за счет государственных средств в колхозах, составляют 1,2 млрд. руб., и объем строительства по всей совокупности общегосударственных мероприятий—ирригации, мелиорации, землеустройству, переселению, строительству ветеринарной сети и строительству по науке и кадрам—составит 2,1 млрд. руб.

Громадное значение имеет созданная в сельском хозяйстве возможность планомерной мобилизации собственных средств и труда колхозов и колхозников и направления их на нужды сельскохозяйственного строительства. Поэтому план капитальных работ, направляя основную массу вложений, осуществляемых за счет государства, на узловые пункты технической реконструкции сельского хозяйства, учитывает возможность развертывания подсобного строительства за счет привлечения средств колхозов. С учетом этих добавочных средств объем капиталовложений в сельском хозяйстве составит 20,2 млрд. р., или 187% по отношению к первой пятилетке.

---

[1] В эту сумму не входят затраты на сельскохозяйственные мероприятия ОРСов, осуществляемые по плану строительства по рабочему снабжению в промышленности.

Дальнейшее повышение технического вооружения сельского хозяйства красной нитью проходит во всех частях капитальных работ. За годы пятилетия в сельское хозяйство будет направлено 8,68 млн. л. с. тракторов, сельскохозяйственных машин и инвентаря стоимостью около 2,7 млрд. руб. и 170 тыс. автомашин. Наряду с осуществлением широкой программы механизации основных сельскохозяйственных процессов план капитальных работ создает мощную индустриальную базу, обеспечивающую ремонт возрастающего в громадной степени машинного, тракторного и автомобильного парка в сельском хозяйстве, и широкие размеры первичной переработки сельскохозяйственного сырья. Общий объем капитальных вложений, направляемых на развитие и укрепление новой технической базы в сельском хозяйстве—тракторный, автомобильный и машинный парк и строительство электростанций, ремонтных мастерских и сельскохозяйственной индустрии,—составит громадную сумму в 7,7 млрд. руб., или больше половины общего объема вложений в сельское хозяйство по кругу, планируемому Наркомземом и Наркомсовхозов.

Освоение новых предприятий обобществленного сельского хозяйства, освоение новой техники требуют большого развертывания строительства хозяйственных, жилых и культурно-бытовых построек.

Вложения на эти цели, осуществляемые за счет государственных средств, составляют в плане второго пятилетия сумму в 2,1 млрд. руб. Одновременно с этим план предусматривает планомерное использование собственных средств и труда колхозов для создания материальных условий организационно-хозяйственного укрепления колхозов, и сумма привлекаемых на указанные выше цели средств составит 1,3 млрд. руб.

Развертывание обобществленного животноводства требует соответствующего строительства животноводческих построек. План намечает вложения в животноводческие и ветеринарные постройки в 1,1 млрд. руб., а также привлечение на эти цели собственных средств колхозов в размере 1 млрд. руб.

Большие вложения план направляет на строительство ветеринарных построек, водоснабжение, развитие кормовой базы и прочие мероприятия, необходимые для развития животноводства.

В области ирригационных и мелиоративных работ план второго пятилетия намечает увеличение орошаемой площади на 1,0 млн. га и прирост осушаемой площади на 2,3 млн. га, обеспечивая как необходимый прирост орошаемых площадей по техническим культурам, так и широкое начало использования ирригации и мелиорации для зернового хозяйства. Крупнейшее значение в этом отношении будет иметь организация орошения в Заволжьи на местном стоке площадью в 130 тыс. га. Из новых объектов ирригационного строительства для технических культур наиболее видное место занимает окончание Вахшского строительства на 41 тыс. га, работы по Шахрудской системе, Мургабскому оазису, ирригация Голодной Степи, Тертер и ряд других. План мелиоративных работ включает такие работы, как осушение в Дальневосточном крае 600 тыс. га, в субтропиках Закавказья (Колхида)—30 тыс. га, Белоруссии—для технических культур и лугов—125 тыс. га и т. д. Громадное значение имеет принятая в плане программа мелиоративных работ, связанная с подготовкой площади для расширения посевов в потребляющей полосе на 5 млн. га. Объем вложений на ирригацию и мелиорацию во втором пятилетии составит около 1,8 млрд. руб., не считая в этой сумме средств, привлекаемых от колхозов.

Транспортное строительство является одной из решающих частей плана капитальных работ второго пятилетия. Новое размещение производительных сил, созданное в итоге первой пятилетки, и дальнейшие сдвиги в этом направлении, достигаемые за годы второго пятилетия, общий рост народного хозяйства и обусловленный им рост потребностей в перевозках грузов предъявляют к транспорту всех видов огромные требования. Именно поэтому план капитальных работ проектирует значительное увеличение удельного веса транспорта в общей сумме вложений, направляя на транспортное строительство 26,5 млрд. руб., или 19,9% всей суммы вложений в народное хозяйство против 8,9 млрд. руб., фактически вложенных в первой пятилетке и составлявших 17,7% общей суммы вложений в народное хозяйство.

Приведенные выше цифры не охватывают большой группы работ, осуществляемых в целях создания мощной ремонтной базы всех видов транспорта и базы изготовления запасных частей. Вложения на эти цели составляют около 2 млрд. руб., из них свыше 1,24 млрд. руб. направляются на создание ремонтной базы и подсобных предприятий ж.-д. транспорта, свыше 0,1 млрд. руб.—водного и 0,55 млрд. руб.—автодорожного. Это строительство является необходимым условием для обеспечения правильной эксплоатации возрастающего в громадной степени технического вооружения транспорта.

План капитальных работ исходит из необходимости всемерного усиления и коренной технической реконструкции основных ж.-д. магистралей, дающих выходы с востока и юга к центру и на север, строительства ряда новых ж.-д. линий, связывающих новые индустриальные центры, всемерного развития водного транспорта на основных речных магистралях Союза, создания новых водных путей, первой группы автомобильных магистралей и широкой сети безрельсовых подъездных путей к ж.-д. и водным магистралям. Большое развитие воздушного транспорта ориентируется на установление магистральных связей центра с наиболее отдаленными пунктами Союза наряду с широким использованием авиации для хозяйственных и культурных целей.

Вместе с количественным ростом транспортной сети и резким повышением технического уровня транспорта изменяется соотношение отдельных видов транспорта. СССР становится страной, в которой автомобиль явится основным средством транспорта на близкие расстояния, в которой широкая сеть местного транспорта опирается на реконструированные ж.-д. и водные магистрали, могущие служить надежной кровеносной системой бурно растущего народного хозяйства.

Структура плана капитальных работ по ж.-д. транспорту характеризуется концентрацией основной массы вложений на реконструкцию основных магистралей эксплоатируемой ж.-д. сети. Так, из общей суммы вложений по НКПС в 18,7 млрд. руб. капитальные работы по путевому, паровозному и вагонному хозяйству, эксплоатации, связи и электрификации составляют 9,1 млрд. руб., оплата нового подвижного состава — 3,35 млрд. руб., строительство паровозо-вагоноремонтных заводов и вспомогательных предприятий — 1,24 млрд. руб. и новое ж.-д. строительство — 2,67 млрд. руб.

В реконструкции эксплоатируемой сети железных дорог крупнейшее место занимает реконструкция пути. Принятый план намечает большую программу мероприятий по усилению пути с переходом на рельсы типа 1А для электрифицируемых железных дорог, на рельсы типа 2А — для направлений, обслуживаемых паровозами серии «ФД» и тепловозами. Усиливается балластировка с широким переходом на щебеночный балласт.

Замена легких рельсов тяжелыми будет произведена на протяжении 20 тыс. км пути. Большое значение будут иметь намеченные работы по смягчению профиля пути по ряду грузонапряженных направлений. Использование подвижного состава ж.-д. транспорта в громадной степени интенсифицируется широким внедрением автотормозов и автосцепки. К концу пятилетия будет закончено оборудование всего товарного парка вагонов автотормозами; автосцепкой будут оборудованы 50% всего товарного парка.

Намеченные мероприятия по рационализации транспорта, в частности реконструкции связи, обеспечивают значительное увеличение пропускной способности на ряде важнейших направлений. Так, автоблокировкой будет оборудовано 8,3 тыс. км пути на наиболее грузонапряженных участках, из которых наиболее видное место занимают электрифицированные линии: Свердловск—Омск, Москва—Харьков—Мерефа, Буй—Вятка, Москва—Ленинград, связи Донбаса с Кривым Рогом, Челябинск—Новосибирск, уральские линии, электрифицированные участки закавказских железных дорог и ряд других.

Электрификация тяги поездов получает широкое развитие в плане второго пятилетия. План электрификации магистральных линий концентрирует основные вложения на линиях Донбасса, Урала, Северного Кавказа, Закавказья и Урало-кузнецкого комбината. Тем самым наиболее ответственные народнохозяйственные транспортные узлы будут переведены на наиболее совершенный технически вид тяги.

План нового ж.-д. строительства намечает развертывание постройки 13,3 тыс. км. новых линий, из которых 11,4 тыс. км. входят в постоянную эксплоатацию в течение второго пятилетия, что увеличивает действующую ж.-д. сеть Союза до 93,7 тыс. км.

Вместе с окончанием большого объема переходящего с первой пятилетки строительства и строительством линий местного значения и небольших отрезков, дающих спрямление пути и имеющих значение для разгрузки перенапряженных узлов и участков магистралей, план нового ж.-д. строительства проектирует строительство ряда новых крупных линий. К таким линиям относятся линии: Горький—Казань, Казань—Бугульма, Свердловск—Курган, Уфа—Магнитная, Уральск—Илецк, Караганда—Балхаш, Риддер—Рубцовка, Акмолинск—Карталы, строительство первого участка Ленской железной дороги, окончание строительства линии Москва—Донбас, Новосибирск—Ленинск, начало строительства перевальной дороги через Кавказский хребет, наконец широкое развертывание строительства Байкало-амурской магистрали.

Громадный скачок вперед делает во втором пятилетии развитие водного транспорта. Эксплоатируемая водная сеть увеличивается с 84 тыс. км в 1932 г. до 101 тыс. км в 1937 г. Включаются в судоходную сеть новые магистральные реки Дальне-восточного края и Севера и ряд второстепенных рек и притоков.

Из общей суммы капитальных работ по водному транспорту в 4,4 млрд. руб. на гидротехническое строительство по новым водным путям направляется 1,2 млрд. руб. и по действующим путям—0,6 млрд. руб. Второй крупнейшей статьей являются капиталовложения на флот в сумме 1,1 млрд. руб., обеспечивающие значительное повышение его мощности.

Капитальные работы по водному транспорту вместе с вложениями, направляемыми по плану гидроэлектростроительства, позволяют осуществить во втором пятилетии широчайшую программу реконструкции р. Волги. В результате строительства средневолжских и верхневолжских гидроэлектростанций и шлюзов при них, строительства канала Москва—Волга, Волго-Донского канала и реконструкции Мариинской системы—создается сплошной глубоководный путь, соединяющий Каспийское, Балтийское и Черное моря, причем частично этот путь начинает функционировать уже в пределах второго пятилетия. Общая сумма вложений на реконструкцию Волги и выходов из ее бассейна, включая сюда и орошение Заволжья на местном стоке, составит за годы второго пятилетия 2,8 млрд. руб.

Принятый планом пятилетия объем дорожного строительства предусматривает увеличение протяжения всех дорог на 210 тыс. км, в том числе дорог с каменной одеждой на 30 тыс. км.

Заканчивая строительство большой группы восточных трактов и развертывая широкую программу строительства подъездных путей к железнодорожным и водным магистралям, дорожное строительство второго пятилетия приводит к образованию первых магистральных автомобильных маршрутов, соединяющих Москву с Ленинградом, Минском, Харьковом, Ростовом, Орджоникидзе, Тифлисом и, наконец, Хабаровском, с доведением непрерывной трассы во втором пятилетии до Кургана. Создаются маршруты Ленинград—Киев—Одесса, Харьков—Севастополь и др.

Из общей суммы вложений в автодорожное хозяйство по системе Цудортранса в 4 млрд. руб. вложения в дорожное хозяйство составят 2,96 млрд. руб., хозяйство Авторемснаба—0,60 млрд. руб. и Союзтранса—0,24 млрд. руб.

Трудовое участие населения в дорожном строительстве принято в сумме 1,7 млрд. руб., что обеспечивает осуществление большой программы местного дорожного строительства.

В соответствии с ростом автомобильного парка развертывается строительство авторемонтных заводов, мастерских и станций, обеспечивающее предупредительный и капитальный ремонт машин.

Большая программа дорожного строительства принята планом в сельскохозяйственных районах с концентрацией улучшенных типов дорог в районах МТС и совхозов.

Освоение новых предприятий промышленности, транспорта и сельского хозяйства и повышение материального и культурного благосостояния трудящихся требуют широкого развертывания культурно-бытового строительства. Общая сумма затрат на жилищное, коммунальное и культурно-бытовое строительство определена в плане капитальных работ второго пятилетия в 30,5 млрд. руб. против 8 млрд. руб., вложенных в первую пятилетку. Такое возрастание вложений обеспечивает широкое развертывание жилищного строительства в основных промышленных центрах, форсирование коммунального строительства, широко развернутое строительство по здравоохранению и просвещению.

Жилищное строительство второго пятилетия определено в сумме 13,6 млрд. руб., в том числе 12,7 млрд. руб. в городах. Этот объем строительства обеспечивает ввод в эксплоатацию 69,8 млн. кв. м жилой площади (из которых 3,8 млн. кв. м предназначается для торговых и др. помещений), в результате чего весь жилой фонд с учетом физического выбытия возрастает с 185 млн. кв. м в 1932 г. до 246,5 млн. кв. м в 1937 г. Средняя жилая норма на душу населения с 4,78 кв. м в 1932 г. возрастает до 5,5 кв. м в среднем по Союзу.

Объем капитальных работ по коммунальному хозяйству принят в сумме 7 млрд. руб. против 1,8 млрд. руб., вложенных в коммунальное хозяйство в первой пятилетке.

Из общей суммы вложений коммунальное строительство городов, осуществляемое горсоветами, составит 6,1 млрд. руб.[1]. Остальные вложения будут осуществлены промышленными и другими предприятиями, строящимися в необжитых районах или осуществляющими эти работы на заводской площадке.

Из отдельных мероприятий, осуществляемых в городах, видное место занимают санитарно-технические мероприятия, на которые направляется 2,1 млрд. руб. против 0,5 млрд. руб., вложенных в первой пятилетке. В результате этих вложений количество городов с централизованным водоснабжением увеличивается с 369 до 440, что дает возможность иметь водопровод во всех городах СССР с населением свыше 10 тыс. жителей. Число городов с канализацией возрастет с 55 до 125. Санитарно-гигиенические мероприятия обеспечивают увеличение пропускной способности бань в 3 раза и значительное увеличение централизованного обслуживания стиркой в механизированных прачечных городского населения.

Капитальные работы по городскому транспорту определены в размере 2,38 млрд. руб., что дает возможность произвести реконструкцию существующих трамваев во всех основных центрах и построить в 20 городах новые трамваи, установить автобусное сообщение в 200 городах вместо 117 в первой пятилетке, широко использовать водный транспорт для местного сообщения. Крупнейшее значение будет иметь постройка первой очереди метрополитена в Москве, в которую будет вложено 1,2 млрд. руб.

Большие работы намечены по газификации и теплофикации городов, по замощению улиц, зеленым насаждениям и прочим мероприятиям по благоустройству городов.

Строительство и реконструкция городов принимают во втором пятилетии особенно широкие размеры. Громадное строительство клубов, театров, стадионов, Дворца советов в Москве и Домов советов в других крупных городах Союза, строительство парков культуры и отдыха, — все эти работы вместе с реконструкцией городского хозяйства, коренным образом изменяя лицо важнейших городских центров, явятся крупнейшим фактором в деле повышения культурного и материального уровня жизни трудящихся.

---

[1] Вместе со строительством коммунальных электростанций, подсобных и прочих предприятий органов коммунального хозяйства—6,9 млрд. руб.

Капитальные работы по просвещению составляют сумму в 3,18 млрд. руб., из которых на массовое просвещение падают 2,42 млрд. руб. и остальная сумма—на строительство по кадрам просвещения, научных учреждений, искусства и издательской печати. Кроме этих вложений план предусматривает большое строительство просветительных учреждений, осуществляемое непосредственно промышленными предприятиями (клубы, красные уголки, театры, школы и т. д.) с затратами 0,82 млрд. руб. С учетом этих вложений общая сумма затрат по просвещению составит 4,0 млрд. руб.

Основная задача плана строительства по массовому просвещению заключается в создании необходимого школьного фонда для всеобщего обязательного политехнического обучения. Школьный фонд с 143 млн. куб. м в 1932 г. возрастает до 203 млн. куб. м в 1937 г., что обеспечивает увеличение кубатуры на одно школьное место с 7,5 куб. м в 1932 г. до 9,27 куб. м в 1937 г. и ликвидацию непрерывки и 3-й смены в школах.

Капитальные работы по здравоохранению, принятые в сумме 2,89 млрд. руб., обеспечивают особенно широкое развертывание строительства лечебных и профилактических учреждений, курортов, ясельного строительства, строительства по подготовке медицинских кадров и прочие мероприятия по здравоохранению.

Приведенные цифры не охватывают большого строительства по здравоохранению, которое будет осуществлено за счет средств промышленности и других отраслей хозяйства, в частности—в необжитых районах. Затраты на это строительство (ясли, здравпункты, амбулатории, дома отдыха и т. д.) составят за годы пятилетия 0,62 млрд. руб., что вместе с планом капитальных работ по здравоохранению составит сумму свыше 3,5 млрд. руб.

Культурно-бытовое строительство является одним из важнейших участков плана капитальных работ. Создавая необходимые условия для освоения новых предприятий, оно явится в то же время мощным фактором повышения материального и культурного благосостояния трудящихся.

Таковы основные пропорции, характеризующие структуру плана капитальных работ второго пятилетия по отраслям народного хозяйства и направление этих работ.

III

Погодное развертывание строительства по важнейшим отраслям народного хозяйства характеризуется данными, приведенными в таблице (в млрд. руб.).

Отрасли народного хозяйства	Всего за 5 лет	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1933 г.	Удельный вес в % к итогу	
								1933 г.	1937 г.
Промышленность .	69,5	10,0	12,9	15,4	16,1	15,1	150,5	55,8	47,2
В том числе									
Группа «А» . . .	53,4	8,4	10,6	11,3	11,6	11,5	136,6	46,7	35,9
Сельское хозяйство	15,2	2,1	2,8	3,1	3,5	3,7	179,7	11,7	11,8
Транспорт	26,5	3,0	5,0	5,3	6,0	7,2	237,9	16,8	22,4
Прочие отрасли . .	22,2	2,9	4,4	4,2	4,7	6,0	209,2	15,7	18,6
Всего по народному хозяйству	133,4	18,0	25,1	28,0	30,3	32,0	177,8	100,0	100,0
В том числе									
Жилищно-коммунальное и культурно-бытовое строительство	30,5	3,2	5,2	6,3	7,3	8,5	266,5	17,8	26,7

Общий объем вложений возрастает за годы второго пятилетия в 1,8 раза, причем особенно значительный прирост вложений падает на второй год пятилетия. По отдельным отраслям особенно резко выделяется форсирование транспортного и культурно-бытового строительства, опирающееся на созданные в промышленности производственные мощности.

Промышленное строительство, возрастая по абсолютной сумме, понижает свою долю в общем объеме капитальных работ. Однако и при этом условии в самой его структуре резко повышается доля вновь начинаемых предприятий, подготовляя тем самым еще большее дальнейшее укрепление и развитие промышленности.

По основным промышленным наркоматам погодная динамика нового строительства такова (в % к итогу):

	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
Доля нового строительства в общей сумме вложений в промышленность	50,7	52,9	61,4	62,7	63,0
В том числе:					
Переходящее с первой пятилетки	44,9	42,9	29,8	14,1	10,0
Начинаемое во втором пятилетии	5,8	10,0	31,6	48,6	53,0

За пять лет объем капитальных работ по переходящему новому строительству составит 17,1 млрд. руб. и по вновь начинаемым во втором пятилетии фабрикам и заводам — 21,0 млрд. руб. Эти цифры достаточно характеризуют масштабы того размаха, который второе пятилетие дает промышленному развитию. По мере окончания строительства и ввода в эксплоатацию перешедших с первой пятилетки заводов мы год за годом развертываем новый крупный цикл новостроек.

Строительством первой пятилетки созданы гиганты-заводы, являющиеся образцом современной техники. Но в ряде случаев они введены в эксплоатацию лишь в последние годы пятилетки и понятно отсюда, какое значительное возрастание производственной мощности и размера продукции даст полное окончание строительства и освоение этих опорных пунктов социалистической индустриализации.

План строительств обусловливает громадное возрастание действующих основных фондов народного хозяйства. Если в первой пятилетке при выполненном объеме капитальных работ по всей промышленности в 24,8 млрд. руб. сумма ввода в эксплоатацию новых основных фондов составила 15.7 млрд. руб., то во втором пятилетии при увеличении объема капитальных работ в 2,8 раза сумма ввода в эксплоатацию, в связи с наличием большого объема переходящего строительства, увеличивается до 69 млрд. руб., или в 4,4 раза.

По народному хозяйству в целом сумма ввода в эксплоатацию составит 132 млрд. руб. Выполнение этого плана будет означать громадное возрастание действующих основных фондов народного хозяйства.

Отрасли народного хозяйства	Среднегодовые фонды			В процентах	
	1928 г.	1932 г.	1937 г.	1932 г. к 1928 г.	1937 г. к 1932 г.
А. Производственные фонды	29,0	58,8	140,6	202,8	239,1
В том числе:					
Промышленность	10,5	25,5	75,2	242,6	294,0
Сельское хозяйство	1,9	11,4	22,6	600,0	198,5
Транспорт и связь	15,8	20,6	40,5	130,4	196,6
Б. Фонды общественного назначения	20,4	26,4	54,6	129,4	206,8
В том числе жилищный фонд	10,7	14,5	26,8	135,5	184.7
Всего по народному хозяйству	49,4	85,2	195,2	172,3	229,0

Этот рост всей совокупности орудий и средств труда, а также материальных фондов, предназначенных для бытового и культурного обслуживания трудящихся, с особенной яркостью характеризует степень глубочайших изменений технической базы народного хозяйства, которые будут иметь место в ходе выполнения плана второго пятилетия.

За годы первой пятилетки объем действующих основных фондов по народному хозяйству в целом возрос в 1,7 раза, причем особенно высокие темпы роста мы имели по промышленности, увеличившей свой производственный аппарат в 2,4 раза, и по сельскому хозяйству, где первая пятилетка была периодом особенно интенсивного формирования новых основных фондов социалистического земледелия. Отставало от общего возрастания основных фондов по народному хозяйству техническое вооружение транспорта и связи (рост за первую пятилетку в 1,3 раза). Во втором пятилетии действующие основные фонды промышленности утраиваются. Решающим фактором в этом значительном опережении роста основных фондов промышленности по отношению к народному хозяйству в целом является наличие большого объема переходящего строительства, которое, как указывалось выше, вместе с развертываемым новым строительством позволяет увеличить сумму ввода в эксплоатацию по промышленности за второе пятилетие больше чем в 4 раза против итогов первой пятилетки. В сельском хозяйстве второе пятилетие проектирует удвоение основных фондов. Особенно быстрыми темпами возрастает техническая база машино-тракторных станций, стоимость основных фондов которых за годы второго пятилетия увеличивается в 6 раз.

В транспортном строительстве к началу второго пятилетия мы не имели такого «задела», как в промышленности. Резкое ускорение темпа роста основных фондов транспорта против первой пятилетки достигается поэтому целиком в результате капитальных работ второго пятилетия. И нужно особенно подчеркнуть, что в силу крупнейших изменений технической базы транспорта, внедрения новых типов подвижного состава, усиления пути, реконструкции связи, электрификации ж.-д. транспорта и других реконструктивных мероприятий провозная и пропускная способность транспорта возрастает в гораздо большей мере, чем это характеризуют показатели ценностного объема основных фондов.

Больше чем удваивается вся группа фондов, предназначенных для бытового и культурного обслуживания трудящихся, причем при увеличении жилищного фонда в 1,8 раза больше чем удваиваются основные фонды коммунального хозяйства, здравоохранения, в громадной степени увеличиваются фонды культурного назначения.

Такова сводная картина, характеризующая общее возрастание и изменение внутренней структуры производственного аппарата народного хозяйства.

План капитальных работ второго пятилетия в громадной степени укрепляет ведущую роль промышленности. В 1937 г. удельный вес производственных фондов промышленности составит 38,5% по отношению к общей сумме основных фондов народного хозяйства, а по тяжелой промышленности—29,8% против 30,0% по всей промышленности и 21,6% по тяжелой промышленности к началу второго пятилетия. В структуре самой промышленности характерным является то обстоятельство, что при утроении основных фондов промышленности в целом основные фонды черной металлургии возрастают за годы второго пятилетия больше чем в 4 раза, основные фонды районных электростанций возрастают в 3,5 раза, фонды химической промышленности—в 4 раза, фонды машиностроения—в 3 раза. Тем самым, в громадной степени укрепляя металлургическую базу, являющуюся основой индустриализации всего народного хозяйства и основой развертывания машиностроения, план капитальных работ обусловливает резкое увеличение производственных мощностей в отраслях, являющихся ведущими, в осуществлении основных направлений технического перевооружения народного хозяйства—внедрения машинной техники, электрификации и химизации.

В результате этого строительства по ряду важнейших отраслей создаются значительные резервы производственной мощности, подготавливающие дальнейшее бурное развитие народного хозяйства в третьем пятилетии. В наиболее общей форме это характеризуется тем, что при росте промышленной продукции за годы второго пятилетия в 2,4 раза размеры действующих основных фондов почти утраиваются. Это опережение роста основных фондов вытекает из значительного повышения удельного веса ряда отраслей тяжелой промышленности, в которых для получения того же ценностного объема продукции нужно образование значительно бо́льших основных фондов, чем в отраслях перерабатывающей промышленности; вытекает из значительно большего удельного веса новых предприятий, требующих наряду с созданием производственных мощностей, непосредственно влияющих на размер выпуска продукции, создания большого объема вспомогательных и обслуживающих устройств; оно вытекает наконец из трудностей освоения в гигантской степени возрастающих основных фондов.

Однако самый размер этого опережения свидетельствует о том, что в данном случае мы имеем дело с созданием по ряду отраслей крупных резервов мощностей. В более конкретной форме это положение иллюстрируется следующими данными. Так, по районным электростанциям план намечает возрастание мощности с 2,65 млн. квт к началу второго пятилетия до 6,53 млн. квт на конец его. Эта мощность при полном ее использовании соответствует выработке электроэнергии в 29—31 млрд. квтч., в то время как планом принято 25,0 млрд. квтч.

По каменноугольной промышленности на конец пятилетия создается проектная добывная мощность в 238,8 млн. тонн при плане угледобычи в 150 млн. тонн (без промкооперации).

По черной металлургии количество доменных печей возрастает со 102 до 136 с увеличением их объема с 36,8 тыс. м³ до 77,9 тыс. м³, что позволяет выплавить свыше 21 млн. тонн чугуна при плане производства в 18 млн. тонн чугуна. По меди мощность введенных в эксплоатацию предприятий составит 207 тыс. тонн при плане производства в 132 тыс. тонн (без вторичной меди).

Мощность тракторных заводов к концу пятилетия возрастет до 250 тыс. тракторов (в пересчете на 15-сильные тракторы) в год при плане производства в 167 тыс. тракторов; мощность автомобильных заводов—до 360 тыс. машин при плане производства в 200 тыс. машин. Мощность локомотивных заводов измеряется 4 тыс. физических единиц при плане производства в 2 270 физических единиц. Мощность цементных заводов на конец пятилетия составит 54,7 млн. бочек при плане производства в 46 млн. бочек.

Достаточно приведенных примеров, чтобы охарактеризовать принятую в плане второго пятилетия проектировку наряду с повышением коэфициента использования мощностей, создания резервов мощности. В ряде случаев названная выше суммарная мощность создается к концу последнего года пятилетия и тем самым полностью не сможет быть использована в его пределах, но и с этой поправкой не будет ошибкой сказать, что план капитальных работ обеспечивает не только необходимое для выполнения производственной программы возрастание технической базы, но по ряду важнейших отраслей и значительные резервы мощности.

Капитальные работы второго пятилетия поднимают народное хозяйство СССР на значительно более высокий технический уровень, обеспечивая широчайшую программу технической реконструкции всего народного хозяйства. Эта программа реконструкции, опирающаяся на успехи первой пятилетки в создании собственной базы тяжелой индустрии, выдвигает СССР на первое место в Европе в области производственных мощностей и технического уровня промышленности и на первое место в мире по техническому уровню и объему производства основных отраслей сельского хозяйства.

IV

План капитальных работ второго пятилетия, опирающийся на освоение созданных новых основных фондов, является планом широчайшего развертывания нового строительства, освоения природных богатств Союза, продвижения промышленности в новые районы, изживания хозяйственной отсталости национальных районов.

Завершение технической реконструкции народного хозяйства требует создания такого размещения опорных баз тяжелой индустрии, которые, вовлекая в широкую промышленную эксплоатацию новые естественные богатства страны, могут быть очагами реконструкции народного хозяйства как наиболее важных хозяйственных районов, так и ранее отсталых национальных республик и областей. Тем самым одной из решающих задач второго пятилетия в деле размещения производительных сил является создание ряда вспомогательных центров производства угля, металла и машин, опирающихся на укрепление и дальнейшее развитие основных угольно-металлургических и машиностроительных баз Союза.

Второе пятилетие завершает строительство Урало-кузнецкого комбината, доводя мощность Магнитогорского завода до 8 доменных печей, Кузнецкого—до 4, вводя в эксплоатацию первые очереди Тагильского, Бакальского, Халиловского и 2-го Кузнецкого металлургических заводов и заканчивая реконструкцию уральской металлургии. Громадное увеличение мощности каменноугольных шахт Кузбасса, Караганды и Урала позволяет поднять долю районов УКК в общей угледобыче страны в 1937 г. до 27% против 17,5% в 1932 г. при увеличении общего размера угледобычи в стране в 2,4 раза. Вместе с полным окончанием строительства Уральского завода тяжелого машиностроения, Сибмашстроя, завода химической аппаратуры на Урале, новых станкостроительных заводов, металлозавода в Новосибирске, мощной группы заводов транспортного машиностроения—Орского паровозо-тепловозостроительного, Кузнецкого паровозного, Уральского вагоностроительного, вместе со строительством Уфимского автомобильного завода, строительством ряда заводов электротехнической промышленности—большой размах приобретает развитие машиностроительной промышленности Урало-кузнецкого комбината. Крупные масштабы приобретает развитие химической промышленности, которая наряду с дальнейшим развитием уральской группы заводов организует производство синтетического аммиака и серной кислоты в Западной Сибири, с развитием химии топлива и ряда других отраслей.

Строительство Урало-кузнецкого комбината в плане второго пятилетия получает особенно выпуклое отражение, сочетая дальнейшее развитие угля и металла с широким развертыванием всего круга отраслей тяжелой промышленности. Укрепляя и развивая эту вторую угольно-металлургическую базу Союза, план второго пятилетия создает ряд второстепенных по своему количественному объему, но исключительно важных с народнохозяйственной точки зрения новых угольно-металлургических баз. Таковы Дальневосточный металлургический завод, который явится базой хозяйственного освоения районов Дальнего Востока и реконструкции их хозяйства, Тульский и Липецкий заводы в Центре, развитие качественной металлургии в районах концентрации квалифицированного машиностроения. Из общего объема капитальных работ по вновь начинаемому строительству черной металлургии в 1,1 млрд. руб. около 50% падает на районы, в которых эта отрасль промышленности организуется вновь (Дальневосточный край, Восточная Сибирь, Средняя Волга, Закавказье).

Строительная программа черной металлургии продолжает начатое в первой пятилетке изменение географии этой важнейшей отрасли народного хозяйства, что характеризуется следующим:

Удельный вес районов в выплавке чугуна и в прокате в %

Районы	Чугун		Прокат	
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
Юг	69,9	58,1	63,2	55,9
Восток	24,0	33,4	18,1	33,8
Центр	6,1	8,5	18,7	10,3
Итого	100,0	100,0	100,0	100,0

Наряду с ростом роли Востока, особенно сильным по прокату, и некоторым сокращением доли Юга, особенно по чугуну, существенно возрастает выплавка чугуна в Центре на рудах Московской и Центрально-черноземной областей и значительно сокращается доля металлургии Центра в части проката при абсолютном росте размеров продукции. Это вызывается тем, что металлургия Центра выплавляет сталь из лома, ресурсы которого растут медленнее, чем общая выплавка металла в стране.

Аналогичную картину мы имеем и в строительстве каменноугольной промышленности, где наряду с охарактеризованным выше развитием второй угольно-металлургической базы, коренной реконструкцией и значительным увеличением производственной мощности угольного Донбасса широкое развитие получают такие каменноугольные бассейны, как Караганда, Средняя Азия, Дальневосточный край, Сибирь, Подмосковный бассейн, Ткварчелы и Тквибули в Закавказьи, Печорские угли и ряд других более мелких районов.

Следующая таблица характеризует соотношение отдельных районов к началу пятилетия (по угледобыче) и в сравнении с ним размещение шахтного строительства.

Районы	Удельный вес района в угледобыче 1932 г. в %	Удельный вес района в общей сумме вложений на шахтное строительство во 2-м пятилетии
Донбасс	68,2	37,4
Подмосковный бассейн	4,4	5,2
Урал	4,8	13,7
Западная Сибирь	11,0	19,7
Казакстан	1,1	8,6
Восточная Сибирь и ДВК	6,3	7,5
Средняя Азия	1,1	2,0
Новые районы	0,8	5,9

При среднем по Союзу удельном весе затрат на закладываемые в течение второго пятилетия новые шахты в общей сумме затрат на шахтное строительство в 23,1%, по Средней Азии этот процент повышается до 48,1%, по ДВК—до 39,7%, по Караганде—до 77,9%, по новым районам—до 47,6% и т. д.

В результате такого размещения шахтного строительства удельные веса восточных и подмосковного бассейна в угледобыче 1937 г. существенно возрастают. Так, по Уралу этот удельный вес возрастает с 4,9% в 1932 г. до 8,7% в 1937 г., по Западной Сибири—с 11,2% до 13,3%, Казакстану с 1,3% до 5,0%, Средней Азии с 1,2% до 2,3%, Подмосковному бассейну с 4,5% до 6,7% и так далее.

Вместе с этими сдвигами в размещении каменноугольной промышленности широкое развитие получают все виды местного топлива — торф, сланцы, бурые угли, в значительной степени ослабляющие зависимость ряда районов от дальнепривозного топлива.

В итоге этого строительства создается новое размещение каменноугольной и металлургической промышленности—этих основных отраслей народного хозяйства, позволяющее с гораздо большей равномерностью расселить основные отрасли машиностроения, а тем самым и обеспечить широкий фронт реконструкции народного хозяйства не только основных хозяйственных центров Союза, но и ранее отсталых национальных республик и областей. Сеть машиностроительных заводов охватывает во втором пятилетии почти все районы Союза. Сохраняя за старыми промышленными районами (Москва, Ленинград) ведущую роль в развитии отраслей квалифицированного машиностроения, опирающегося на полное окончание и строительство ряда новых заводов и крупных реконструктивных работ (завод «Русский дизель» в Ленинграде, «Компрессор» в Москве, заводы «Фрезер» и «Калибр» в Москве, завод «Станкоконструкция», завод счетных машин в Москве, ряд заводов сильноточной и слаботочной электротехнической промышленности и энергетического машиностроения в Москве и Ленинграде), план намечает широкое развертывание тяжелого машиностроения на Урале и Украине, где вместе с окончанием на полную мощность Свердловского и Краматорского заводов, строительством новых станкостроительных и других заводов создаются первоклассные машиностроительные базы, могущие удовлетворить своей продукцией нужды широко развертывающегося строительства целой группы прилегающих к ним районов. Строительство заводов транспортного машиностроения (Орского паровозо- и тепловозостроительного, Луганского паровозного, Кузнецкого, паровозного Новочеркасского завода промышленных паровозов) широкая реконструкция и развитие Сормовского и Коломенского заводов, строительство завода фасонного литья для паровозо- и вагоностроения в Западной области, строительство Каширского электровозного завода, строительство Уральского и Казанского вагонных заводов вместе с широким развертыванием строительства верфей речного и морского судостроения создают мощную базу транспортного машиностроения, территориально расположенную в узловых центрах пересечения транспортных магистралей и тем самым могущую наиболее эффективно обслужить нужды реконструируемого ж.-д. и водного транспорта. Широкая программа строительства автомобильных заводов обеспечивает широчайшее развертывание этой отрасли производства, делая центр Европейской части СССР и Поволжье основными опорными пунктами автомобилизации страны.

Крупнейшее значение имеет принятое в плане строительство машиностроительных заводов, рассчитанных на удовлетворение нужд технического перевооружения народного хозяйства отдельных национальных районов. Таковы строительство Тифлисского механического завода, заводов нефтяного оборудования в Закавказьи, строительных конструкций и сельскохозяйственных машин в Средней Азии; строительство автосборочных заводов в ДВК, Зап. Сибири, Средней Азии, на Сев. Кавказе и на Украине; строительство двух заводов радиоаппаратуры в Чувашии; развитие машиностроения в Белоруссии, Бурято-Монголии, Башкирии, Татарии и ряде других районов. Крупнейшим районом машиностроения во втором пятилетии явится Поволжье (Горьковский край, Татария, Средняя Волга, Нижняя Волга) и Северный Кавказ, в которых строительством первой пятилетки уже созданы крупнейшие центры автомобильно-тракторной промышленности, сельскохозяйственного машиностроения, речного судостроения и ряда других отраслей.

В итоге этого строительства основных отраслей тяжелой промышленности—угля, металла, машиностроения—создается новая система опорных баз реконструкции народного хозяйства, охватывающая отдаленнейшие районы, являющаяся основой нового размещения производительных сил, индустриализации национальных районов и изживания их экономической и культурной отсталости.

В области химической промышленности вместе с широким развитием тяжелой химии в районах Урало-кузнецкого комбината и большим развертыванием химического производства в старых промышленных районах и на Украине крупнейшее значение будет иметь дальнейшее расширение эксплоатации горно-химических богатств Крайнего Севера (Хибины), организация мощной химической промышленности в Средней Азии и Закавказьи, дальнейшее ее развитие в районах Поволжья и Центрально-черноземной области, в частности по линии строительства заводов синтетического каучука.

Районное размещение электростроительства исходит из необходимости первоочередного обеспечения электроэнергией основных хозяйственных центров страны с созданием необходимых резервных мощностей, обеспечивающих бесперебойность электроснабжения. При этом строительство районных станций является основным стержнем общего плана энергетического строительства, охватывающего как районные, так и промышленные и коммунальные электростанции. По мощности всех электростанций наибольшие темпы роста план проектирует в восточных районах Союза, особенно интенсивно развивающих промышленное строительство. Так, при росте мощностей электростанций по Союзу в 2,3 раза, установленная мощность электростанций Западной Сибири возрастает в 4,5 раза (96,1 тыс. квт в 1932 г. и 435,9 тыс. квт в 1937 г.), Казакстана больше чем в десять раз (15,8 тыс. квт и 181,3 тыс. квт), Восточной Сибири в 4,5 раза (21,6 тыс. квт и 97,8 тыс. квт), ДВК в 7 раз (18,2 тыс. квт и 134,3 тыс. квт), Средней Азии в 10 раз (36,1 тыс. квт и 365,5 тыс. квт), Закавказья в 3 раза (211 тыс. квт и 665,5 тыс. квт). В громадной степени укрепляется энергетическая база Урала (рост мощностей с 441,5 тыс. квт до 1261,4 тыс. квт) и Поволжья, где за годы второго пятилетия мощность электростанций утраивается. В центральных промышленных районах и на Украине, электроснабжение которых за годы первой пятилетки сделало особенно крупные успехи, второе пятилетие обеспечивает необходимое нарастание производственных мощностей, почти удваивая (а по Ленинградской области больше чем удваивая) установленную мощность.

Сдвиги в размещении установленной мощности электростанций по районам СССР являются крайне характерным показателем общих сдвигов территориального размещения производительных сил, поскольку они предопределяют собой соответствующие темпы развития всех отраслей народного хозяйства, опирающихся на электроэнергетическую базу.

Таблица на стр. 295 характеризует эти изменения.

Общий сдвиг промышленности на Восток и высокие темпы индустриализации национальных республик с особенной яркостью характеризуются этими сдвигами в размещении основной энергетической базы СССР. Аналогичные сдвиги имеют

Районы	Уд. вес установленной мощности в % к итогу	
	1932 г.	1937 г.
СССР	100,00	100,00
Старые промышл. районы (Ленинградская, Московская, Ивановская области и Горьковский край)	34,97	30,43
Поволжье (Татария, Средняя Волга, Нижняя Волга)	5,07	5,66
УССР	30,26	22,55
Районы УКК (Урал, Башкирия, Зап. Сибирь, Казакстан)	12,57	18,25
Восточная Сибирь и ДВК	0,87	2,21
Закавказье	4,62	6,33
Средняя Азия	0,79	3,47

место и в районном распределении выработки электроэнергии.

Строительство второго пятилетия в области тяжелой индустрии вчерне завершает формирование основных баз тяжелой промышленности в их территориальном размещении по СССР. Тем самым создается основной производственный костяк, на который опирается широкая программа освоения естественных богатств страны и реконструкции народного хозяйства.

Крупнейшее значение в деле хозяйственного развития большой группы районов имеют проектировки второго пятилетия в области территориального размещения легкой и пищевой индустрии.

Принятое планом громадное развертывание нового строительства во всех отраслях легкой и пищевой индустрии приводит к образованию мощной технической базы переработки местного сельскохозяйственного сырья в восточных районах, ранее лишенных этой базы. Из 15 новых хлопчатобумажных комбинатов 10 намечены строительством в Средней Азии, Зап. Сибири и Закавказьи, из 12 новых шерстяных фабрик в восточных районах строятся 6 и кроме того 7 крупных шерстомоек, в восточных районах строятся 12 трикотажных фабрик, 12 шелковых, 27 швейных фабрик, 20 кожевенных и обувных фабрик и т. д.

Из новостроек пищевой промышленности в восточных районах намечено строительство 17 мясокомбинатов, 19 сахарных заводов, 9 маслобойных, 11 макаронных фабрик, 17 кондитерских и т. д.

В какой мере это строительство меняет соотношение отдельных районов в выработке продукции легкой и пищевой индустрии уже в пределах второго пятилетия, видно из следующей таблицы:

Удельный вес восточных районов (Урал, Башкирия, Зап. Сибирь, Вост. Сибирь, ДВК, Казахстан, Средняя Азия, Закавказье) в выработке продукции (в % к итогу по Союзу)

	1932 г.	1937 г.
Хлопчатобумажные ткани	1,76	9,59
Шерстяные »	4,13	17,13
Кожаная обувь	7,92	24,25
Сахар	1,52	11,17
Консервы	11,26	15,31

Территориальное размещение нового строительства легкой и пищевой промышленности, приближая перерабатывающие предприятия к сырьевым базам, в ряде случаев делает промышленность пионером в организации производства сельскохозяйственных культур в новых для них районах. Особенно крупное значение в этом отношении имеет новое размещение сахарной промышленности и в некоторых районах консервной промышленности. В строительстве пищевой промышленности наряду с большой децентрализацией его по отдельным экономическим районам второе пятилетие приводит к образованию двух крупных баз пищевой индустрии—украинской и поволжской, на которые падает больше четверти всей суммы капитальных работ по пищевой промышленности.

Размещение легкой и пищевой промышленности, принятое планом второго пятилетия, дополняет проектировки в области размещения тяжелой промышленности. Новое размещение всех отраслей промышленности обусловливает результаты исторического значения в деле изживания экономической отсталости национальных районов.

Эта отсталость, явившаяся наследием царско-колониального режима, превращавшего национальные районы в сырьевые придатки метрополии, была в значительной мере преодолена уже за годы первой пятилетки. Второе пятилетие, закрепляя и в громадной степени развивая достигнутые в этом отношении успехи, решает задачу изживания экономической отсталости национальных районов, вовлекая в промышленную эксплоатацию исключительные по своему многообразию и размерам природные богатства национальных районов, развивая промышленную переработку местного сырья, создавая опорные базы тяжелой промышленности.

Крупнейшим фактором в размещении сельскохозяйственного производства во втором пятилетии является значительный рост посевов в так называемой потребляющей полосе и Сибири, тогда как в первой пятилетке основной прирост посевных площадей падал на восточные и южные районы.

Во втором пятилетии основной задачей этих районов явится освоение уже распаханных земель и борьба за повышение урожайности. Главная часть прироста посевных площадей падает на районы потребляющей полосы, посевы которой вырастут на 3,7 млн. га (прирост в 11,2%), а также районы Сибири и Дальневосточного края, где прирост посевов составит 1,9 млн. га, или 19%.

При стабилизации площади технических культур по Союзу в целом увеличиваются посевы технических культур в Московской и Ивановской областях, в Центрально-черноземной области, Крыму, Башкирии, Западной Сибири, Северном крае, Восточной Сибири, Дальневосточном крае и Средней Азии. В производстве хлопка увеличивается роль второй хлопковой базы Союза—Закавказья и Украины при сохранении за Средней Азией роли основной хлопковой базы Союза.

В производстве сахарной свеклы создается новая база на Востоке и резко возрастает доля Западной Сибири, Дальнего Востока, Закавказья и Средней Азии. Посевная площадь кормовых культур особенно сильно расширяется в районах интенсивного животноводства—Ленинградской области, Горьковском крае, Северном крае и некоторых др.

Второе пятилетие начинает осуществление широкой программы ирригации Заволжья для обеспечения там устойчивости пшеничного производства, создавая площадь орошаемых посевов на местном стоке в 130 тыс. га и заканчивая разработку технического проекта генеральной схемы ирригации Заволжья. Крупные ирригационные и мелиоративные работы, запроектированные планом по основным районам технических субтропических культур в Средней Азии и Закавказьи, обеспечивают дальнейшую специализацию этих районов на производстве высокоценных технических культур, позволяющих наиболее эффективно использовать почвенные и климатические условия этих районов.

Крупнейшее принципиальное значение имеет принятое в плане второго пятилетия завершение экономического районирования хозяйства страны в связи с созданием сети машинно-тракторных станций, охватывающих всю площадь колхозных посевов и становящихся основными хозяйственно-политическими центрами обслуживаемых ими экономических районов, в которых концентрируются не только техническая база сельского хозяйства, но и предприятия, перерабатывающие сельскохозяйственное сырье, механическая и ремонтная базы и энергетические центры района деятельности МТС.

Такова общая характеристика основных направлений, по которым осуществляется размещение производительных сил во втором пятилетии основных отраслей народного хозяйства. Таблица на стр. 298 характеризует основные пропорции в распределении объема капитальных работ по важнейшим районам.

Старые районы—районы центра и Украины, заканчивающие во втором пятилетии большой круг строительства, начатого в годы первой пятилетки, имеют высокий удельный вес в капиталовложениях во все народное хозяйство (36,5%) и в частности в промышленности (37,1%). Однако в начинаемом строительстве промышленности удельный вес вложений в старые районы сильно снижается (до 23,6%) и центр тяжести вложений переносится в новые индустриальные районы Союза.

Капиталовложения в народное хозяйство (в % к итогу по Союзу)

Районы	Все народное хозяйство	Вся промышленность	Тяжелая промышленность	Вновь начинаемое промышленное строительство [1])
Старые промышленные районы (Московская, Ленинградская и Ивановская области)	19,69	19,1	16,7	13,5
УССР	16,83	18,0	19,6	10,1
Волжские районы	10,95	10,1	10,0	24,5
УКК	21,83	26,4	29,8	26,3
В том числе Урал	10,63	14,6	18,0	11,4
Восточная Сибирь и ДВК	6,34	4,8	4,8	6,3
ЗСФСР	5,25	5,4	5,7	4,8
Средняя Азия	5,62	4,6	3,1	8,4

[1]) Цифры, характеризующие удельный вес вновь начинаемого промышленного строительства, приводимые в таблице и далее в тексте, подлежат уточнению в связи с наличием ряда новостроек, принятых планом, но точки строительства которых еще не определены.

Рост индустриализации новых районов показывает также удельный вес начинаемого нового строительства в общей сумме капитальных вложений в новое строительство промышленности. При среднем по Союзу коэфициенте в 52,6%[1] начинаемое строительство по старым промышленным районам центра составляет 46,1%; по Украине—32,2%, а по Волжским районам—61,0%; по Восточной Сибири и ДВК — 56,6%; по Средней Азии—83,6%; по Урало-кузнецкому комбинату, где в первой пятилетке было развернуто огромное строительство, заканчиваемое во втором пятилетии;—42,8%; по Закавказью—68,7% и т. д.

Интенсивность индустриализации новых районов находит свое отражение также и в структуре капиталовложений в хозяйство этих районов. При среднем по Союзу удельном весе промышленности в капиталовложениях во все народное хозяйство в 56,2%[1] удельный вес промышленности во вложениях по большинству новых районов (особенно тех, где идет развертывание новых баз) значительно превышает среднюю величину по Союзу: по районам Урало-кузнецкого комбината—67,5%, а по Уралу даже 76,5%, по ЗСФСР—57% и т. д.

---

[1] В сумме капиталовложений в новое промышленное строительство, распределенных по районам.

Удельный вес тяжелой промышленности во вложениях в промышленность в новых районах, где создаются новые базы угля и металла, еще более превышает среднюю величину по Союзу (76,8%): по районам Урало-кузнецкого комбината он составляет 86,5%, по Уралу—94,7%, по Вост. Сибири и ДВК—77,5%, по Закавказью—82,0%. Весьма высок удельный вес вложений в тяжелую промышленность и по основным сельскохозяйственным районам Союза: по волжским—76,0%, по Средней Азии—51,1% и т. д.

Новое размещение промышленности и сельского хозяйства, создание новых индустриальных центров значительно видоизменяют сложившуюся в первой пятилетке систему связей между отдельными районами. План транспортного строительства своей решающей задачей имеет коренную реконструкцию и мощное развитие пропускной и провозной способности основных магистралей, связывающих центр с югом и востоком, создание новых магистральных направлений, дающих выходы из первой угольно-металлургической базы на восток и северо-запад, строительство важнейших звеньев второго южносибирского направления, создание новых подходов к центру по северному и восточному направлениям, организацию мощной электрифицированной транспортной сети, связывающей Донбасс с Кривым Рогом и обслуживающей районы Урало-кузнецкого комбината. Реконструируя таким образом и расширяя основные направления действующей ж.-д. сети, план капитальных работ предусматривает строительство ряда новых линий, значение которых будет весьма велико в деле хозяйственного освоения новых экономических районов. Таковы линии Пинюг—Сыктывкар и Коноша—Вельск, дающие выход лесным массивам Северного края, Уфа—Стерлитамак, связывающая стерлитамакскую нефть с общетранспортной сетью Союза; Караганда—Балхаш, обслуживающая строительство и эксплоатацию Прибалхашского медного гиганта; Рубцовка—Риддер, Темир-Тау—Кондома, Томск—Чулым, Ачинск—Енисейск и ряд других. Крупнейшее значение, далеко выходящее за пределы задач, стоящих перед планом второго пятилетия, имеет сооружение Ленской железной дороги и Байкало-амурской магистрали, строительство которых широко развертывается во втором пятилетии и которые явятся решающими звеньями плана хозяйственного освоения и широкого развития производительных сил районов Дальнего Востока и Дальнего Северо-востока.

---

[1] Удельный вес промышленности исчислен по отношению к сумме капиталовложений, распределенных по районам. Во всей сумме по народному хозяйству он составит 51,4%.

Новые связи создаются и в результате большого строительства, принятого в плане водного транспорта. Ввод в эксплоатацию в первом году второго пятилетия Беломорско-Балтийского канала связывает в единый транспортный путь бассейн реки Волги и ее притоков с выходами к Балтийскому и Белому морям. Окончание строительства канала Волга—Москва превращает Москву—крупнейший ж.-д. центр Союза—в порт, непосредственно связанный с крупнейшей водной магистралью СССР.

Исключительное значение будет иметь принятое планом строительство Волго-Донского канала. Это строительство, соединяя бассейн основной водной магистрали Союза—Волги—с выходами к открытому морю, создает водный путь потокам угля и хлеба Украины и Северного Кавказа к центру страны и на восток, создает наиболее дешевый транспортный путь массовым грузам, в частности лесу, идущему на снабжение южных районов Европейской части Союза. Большое значение эта новая магистраль будет иметь и для экспортных грузов.

Строительством этих новых водных путей в основном завершается создание единой водной транспортной сети Европейской части Союза, соединяющей ее основные речные пути с открытыми морями.

В освоении районов Крайнего Севера и в создании водного пути на Дальний Восток крупнейшее значение будет иметь создание Северного морского пути—от Белого моря к Охотскому через Ледовитый океан.

Транспортное строительство второго пятилетия замыкает собою круг мероприятий, принятых в плане для создания нового размещения производительных сил, соответствующего задачам завершения технической реконструкции народного хозяйства и определяющего собою систему экономических районов в плане социалистического строительства. Основными линиями этого размещения являются более равномерное расселение промышленности в направлении приближения ее к источникам сырья и энергии, создание новых индустриальных центров, обеспечивающее наиболее эффективную эксплоатацию естественных природных богатств, специализация сельскохозяйственных областей, изживание экономической и культурной отсталости национальных районов, повышение обороноспособности страны. Созданием нового размещения производительных сил решается одна из кардинальнейших проблем общей программы построения социалистического общества.

V

Строительство первой пятилетки поставило перед строительной техникой ряд новых для нее крупнейших задач. Созданные за годы первой пятилетки гиганты-заводы, требовавшие применения ответственных строительных конструкций, не могли быть построены на основе старой техники крестьянской строительной артели, которой характеризовался технический уровень строительства дореволюционной России и первых лет хозяйственного строительства СССР. Именно поэтому годы первой пятилетки в области строительства были годами создания специальной отрасли промышленности—строительной индустрии, год за годом накоплявшей технический опыт, квалифицированные кадры, парк строительных механизмов, сумевшей овладеть сложнейшими вопросами проектирования и выполнения новых для нее строительных задач. Пройденный в этом отношении путь характеризуется хотя бы тем, что если в 1929 г. система специализированных строительных трестов выполнила строительную программу в 0,55 млрд. руб., охватив 20% всего объема строительства, то в 1932 г. продукция строительной индустрии и крупных строительных управлений возросла до 7 млрд. руб., охватив уже 70% всего объема строительства. Стоимость парка строительных механизмов за эти годы возросла с 35 млн. руб. до 250 млн. руб. В громадной степени увеличилась численность квалифицированных строительных кадров — квалифицированных рабочих и инженерно-технического персонала; выросла сеть научно-исследовательских институтов по строительству и строительных втузов, проектных организаций и т. п. Во второе пятилетие мы входим, решив задачу создания строительной индустрии, опирающейся на мощную техническую базу, накопившей большой технический опыт, могущей взять на себя выполнение особенно ответственных строительных задач плана второго пятилетия.

Техническая реконструкция строительства является необходимым условием завершения реконструкции народного хозяйства. Самый масштаб запроектированного на второе пятилетие строительства требует новой строительной техники, дальнейшего освоения. При плане капитальных работ на последний год пятилетия в 32,0 млрд. руб. объем чисто строительных работ составит 18,3 млрд. руб., стоимость оборудования (франко-постройка) 10,6 млрд. руб., расходы по монтажу оборудования и прочие затраты составят 3,1 млрд. руб. Понятно, что выполнение таких размеров строительных и монтажных работ, в большинстве случаев исключительно трудоемких, требует широчайшей механизации труда и перевода строительного производства на индустриальные рельсы.

Характерной особенностью строительного производства является то обстоятельство, что здесь мы имеем неповторяющийся цикл производства, создание территориально закрепленного объекта. И если в промышленности одним из решающих направлений технической реконструкции является внедрение конвейера, т. е. передвижение предмета труда по отношению к территориально закрепленной системе средств и орудий труда, то в строительстве центральным вопросом технической реконструкции является создание гибкой и подвижной системы средств и орудий труда, воздействующей на первичный материал и создающей территориально закрепленный объект. Поэтому в строительном деле крупнейшее значение приобретают вопросы организации строительной площадки, правильного сочетания механизированного и ручного труда, четкого размежевания подготовительных и основных строительных процессов. Это означает, что основной линией мероприятий по реконструкции строительства должно быть превращение строительства в сборку заготовляемых заводским и полузаводским путем строительных деталей и элементов при одновременной максимальной механизации работ, в первую очередь наиболее трудоемких.

Эти линии технической реконструкции требуют прежде всего большой работы по рационализации применяемых в строительстве конструкций. Рост ресурсов металла и цемента во втором пятилетии позволяет стать на путь увеличения расхода железа и цемента в строительстве, в результате чего планом предусмотрено увеличение железобетонных типов строительства в общем объеме зданий с 14,9% всего объема в 1933 г. до 18,8% в 1937 г. Вместе с этим увеличивается и удельный вес каменных конструкций, большое место в которых будет иметь применение местных материалов. Эта проектировка плана позволяет сделать крупнейший шаг вперед по пути внедрения сборки строительства, опирающейся на изготовление заводским путем металлических конструкций, сборного стандартбетона и широкое распространение крупноблочного строительства.

Деревянные и смешанные конструкции при значительном абсолютном возрастании применения их в строительстве снижают удельный вес в общем объеме зданий.

Так, удельный вес деревянных конструкций снижается с 22,9% в 1933 г. до 18,2% в 1937 г.; смешанные конструкции — с 6,2 до 5,5%.

Это изменение структуры строительства по типам конструкций и постепенное превращение его в процесс сборки выдвигают ряд новых требований перед промышленностью строительных материалов и требуют широкого развития сети подсобных предприятий строительной индустрии, изготовляющих строительные детали и полуфабрикаты, в наиболее эффективной форме. В строительство подсобных предприятий во втором пятилетии должно быть вложено 269 млн. руб., что позволит получить от них до 30% всей потребности строительных организаций в строительных материалах, соответственным образом подготовленных для применения их в строительстве.

Вторым направлением технической реконструкции в строительстве является широкая механизация строительных работ, в первую очередь трудоемких. Если и в годы первой пятилетки в области механизации строительства были достигнуты значительные успехи в широком применении механизации отдельных операций, то во втором пятилетии центральным заданием плана в этой области является комплексная механизация строительства, т. е. такое сочетание всех механизированных процессов и смежного с ними ручного труда, которое приближает строительство к высшей ступени его индустриализации—непрерывному производственному процессу.

Принятый план механизации строительных работ намечает доведение процента механизации земляных работ до 70%, в том числе экскаваторами до 50% и гидромеханизацией до 20%; приготовления бетона—до 95%; дробления щебня—до 90%; внутрипостроечного горизонтального транспорта—до 80%; добычи камня пневматикой—до 90%.

Такой значительный рост механизации трудоемких работ требует большого увеличения парка строительных механизмов. За годы второго пятилетия стоимость оборудования парка важнейшими механизмами по всему строительству вырастет на 439 млн. руб., из которых 187 млн. руб. будут направлены в систему специализированных строительных трестов. Увеличивая в таких размерах парк механизмов, план предусматривает значительное повышение коэфициента эксплоатации строительных машин. Против среднего коэфициента эксплоатации, достигнутого в 1932 г. и составлявшего 0,20—0,25, планом намечено повышение коэфициента по экскаваторам до 0,65, по бетономешалкам до 0,50, по камнедробилкам до 0,65, по сортировкам до 0,65 и т. д. Выполнение этого задания потребует исключительно четкой организации строительной площадки, правильной расстановки механизмов, решительной борьбы с бесплановостью и неорганизованностью, которыми характеризуется в ряде случаев применение механизмов на стройках к началу пятилетия.

Существенно изменяется структура парка строительных машин в направлении повышения удельного веса более мощных и технически наиболее совершенных машин, что обусловливает значительное повышение технического уровня строительного дела.

План механизации строительства, принятый во втором пятилетии, коренным образом меняет характер строительного производства, в широких масштабах переводя его на индустриальные рельсы. Вместе с этим процессом индустриализации строительства меняется самый тип характера труда в строительстве: на смену сезоннику приходит квалифицированный рабочий, управляющий механизмами.

Основные фонды строительной индустрии, составлявшие на 1/I 1933 г. 470 млн. руб., за годы второго пятилетия возрастают до 1 103 млн. руб., представляя собой мощную техническую базу реконструкции строительства. Опираясь на эту техническую базу, строительная индустрия, охватывая своей строительной программой наиболее ответственные части всего плана строительства второго пятилетия, явится ведущим звеном и рычагом технической реконструкции строительства на всех участках народного хозяйства.

Новая техника в строительном деле, улучшение организации и качества его руководства позволяют запроектировать резкое повышение качественных показателей строительства и снижение его стоимости. В результате запроектированного планом роста производительности труда на 75%, применения рациональных конструкций, снижения стоимости строительных материалов и их максимальной экономии в строительстве, снижения непроизводительных расходов и ряда других мероприятий план проектирует в качестве решающего задания снижение стоимости строительства на 40% против фактического уровня 1932 г. При этом по промышленному строительству снижение стоимости строительства должно составить 43%, по жилищному строительству—40%, по сельскохозяйственному—35%, по транспортному—36%, по коммунальному строительству—38%. Народнохозяйственная значимость выполнения этого задания плана характеризуется тем, что только за один 1937 г. получаемая от снижения стоимости строительства экономия составит гигантскую цифру — 8,7 млрд. руб., т. е. почти половину всей суммы вложений в народное хозяйство в 1932 г. На решении этой задачи должно быть сосредоточено особое внимание строительных организаций и органов, регулирующих строительство. Решающим условием ее выполнения явится борьба за освоение новой техники строительного дела, за правильную организацию строительной площади, за конкретное техническое руководство в строительстве. Техническое вооружение строительной индустрии и накопленный за годы первой пятилетки строительный опыт создают все необходимые условия для того, чтобы эта задача была решена.

ТРУД, КАДРЫ И БЫТ

I

Центральной задачей второго пятилетия является осуществление значительного подъема производительности социалистического труда, укрепление социалистической дисциплины труда и дальнейшее всестороннее повышение материального и культурного уровня рабочих и крестьян.

Производительность труда в крупной промышленности должна быть повышена на 62,7%; на жел.-дор. транспорте—на 43%, на водном транспорте—на 86%, в строительстве—на 75%, в совхозах НКСовхозов—на 250%.

На этой основе проектируется повысить уровень реальной заработной платы более чем в два раза (210% к уровню 1932 г.).

Численность рабочих и служащих по плану второго пятилетия должна повыситься на 29,2%.

Фонд заработной платы в 1937 г. по сравнению с 1932 г. увеличится на 19,1 млрд. руб., или на 58,3%; средняя зарплата для рабочих крупной промышленности—на 24,9%, а во всем народном хозяйстве—на 22,5%.

Фонды культурно-бытового обслуживания несельскохозяйственных рабочих возрастут с 4,3 млрд. руб. до 9,3 млрд. руб., или в 2,16 раза.

Жилищный фонд (с учетом убыли) увеличивается на 61,4 млн. м². На новое жилстроительство будет затрачено 12,7 млрд. руб.

На реконструкцию коммунального хозяйства будет затрачено 6,9 млрд. руб.

На здравоохранение будет затрачено 19,6 млрд. руб.

Затраты на подготовку кадров для всего народного хозяйства достигнут 24,4 млрд. руб.

Общественным питанием в городах будет охвачено 32,7 млн. чел.

★

План предусматривает рост производительности труда по тяжелой индустрии (НКТП) на 75%, по легкой индустрии (НКЛП)—на 52%, по пищевой индустрии (Наркомснаб)—на 68% и по промышленности НКЛеса—на 60%.

Для правильной оценки намечаемых темпов прироста производительности труда необходимо отметить, что если в первой пятилетке каждый процент роста производительности труда давал прирост продукции на 232 млн. руб. (в неизменных ценах 1926/27 г.), то во втором пятилетии 1% прироста производительности труда даст прирост продукции на 436 млн. руб. Из общего прироста продукции в 1937 г. по сравнению с 1932 г. по четырем промышленным наркоматам (без лесозаготовок) в 45,6 млрд. руб. 29,3 млрд. руб. будут получены за счет роста производительности труда.

По строительству план намечает рост производительности труда на 75%. Эта отсталая в прошлом отрасль народного хозяйства с полукустарными методами организации работы приобрела за годы первой пятилетки ярко выраженный индустриальный характер. Во втором пятилетии наряду с резким улучшением использования наличных средств механизации стройиндустрия значительно повышает свое техническое вооружение.

На жел.-дор. транспорте повышение производительности труда запроектировано планом в размере 43% (производительность труда исчислена в приведенных тонно-километрах на 1 работника).

По всем видам хозяйства водного транспорта рост производительности труда намечается на 86% (в приведенных тонно-километрах). В торговле намечено повышение оборота на 1 работника торговой сети на 60%. По общественному питанию выработка на 1 работника (по числу отпущенных блюд на 1 работника) увеличится на 50%.

Рост освоения новой техники и использования новых предприятий обеспечивает особенно высокий рост производительности в новых предприятиях. Так, в черной металлургии повышение производительности труда на 104% в среднем достигается за счет повышения производительности труда на новых агрегатах на 225% и на старых—на 75%. В угольной промышленности в новых шахтах производительность труда должна быть на 70% выше, чем в старых.

Завершение технической реконструкции народного хозяйства, освоение вновь созданной материально-технической базы, завершение дела создания социалистической дисциплины труда, рост насыщенности народного хозяйства квалифицированными кадрами, более быстрое повышение благосостояния трудящихся создают все условия для повышения производительности труда в запроектированных размерах.

Завершение технической реконструкции будет сопровождаться крупнейшими изменениями в квалификационном составе рабочих.

Наряду с отмиранием целого ряда старых профессий ручного и неквалифицированного труда (катали, чугунщики и т. д.)

появится значительное количество новых профессий, требующих знания современной техники. Вместо рабочих, занятых на тяжелых работах, требующих большого физического напряжения, понадобятся значительные кадры обученных и квалифицированных рабочих, умеющих работать на современных сложных механизмах.

Успехи освоения в значительной мере определяются составом рабочей силы и уровнем ее квалификации. За первую пятилетку в промышленность влились 300 тыс. квалифицированных рабочих (а по всему народному хозяйству—450 тыс. чел.), окончивших школы фабрично-заводского ученичества.

В течение второго пятилетия намечается выпуск 2,7 млн. квалифицированных рабочих из школ ФЗУ по всему народному хозяйству (из них 1,7 млн. чел. по промышленности и 0,5 млн. по транспорту). Кроме того 1,5 млн. чел. квалифицированных работников—трактористов, комбайнеров, бригадиров и др.—сельское хозяйство получит из специально организуемых сельскохозяйственных школ и из стационарных школ совхозуча. Наконец 700 тыс. шоферов, окончивших автошколы и курсы, вольются во все отрасли народного хозяйства, обслуживаемые автотранспортом.

Вовлечение в производство около 5 млн. новых подготовленных работников массовых квалификаций, а также охват различного рода курсами десятков миллионов рабочих и колхозников значительно подымут их квалификационный уровень, обеспечивая тем самым быстрейшее овладение техникой и лучшее использование новейшего, технически передового оборудования.

В том же направлении будет действовать повышение насыщенности всех отраслей народного хозяйства квалифицированными кадрами специалистов. Армия советских специалистов во всех отраслях народного хозяйства возрастет с 2 737 тыс. чел. в 1932 г. до 4 010 тыс. чел. в 1937 г., или на 46,5%. В результате в главнейших производствах СССР будет превышен уровень насыщенности специалистами, достигнутый в Германии: по каменноугольной промышленности насыщенность специалистами в 1937 г. возрастет до 5,2% (в Германии 4,2%); в металлургии—до 10% (в Германии 6,2%); в машиностроении—до 12,1% (в Германии 9,8%).

Важным фактором, обеспечивающим рост выработки на рабочего во второе пятилетие, является лучшее использование рабочего года.

План намечает увеличение годового числа рабочих дней в промышленности с 257 в 1932 г. до 267 в 1937 г. за счет ликвидации прогулов по неуважительным причинам (в 1932 г. из-за прогулов по неуважительным причинам было потеряно около 6 дней на рабочего в год) и сокращения невыходов по уважительным причинам более чем в три раза в связи с улучшением бытового обслуживания рабочих.

Лучшая организация труда и улучшение планирования производства должны привести также к почти полному уничтожению простоев, доведению их в 1937 г. максимум до 0,5 дня на 1 рабочего в год.

Выполнение заданий по повышению производительности труда во втором пятилетии требует ликвидации текучести рабочей силы. Это должно быть достигнуто на основе диференцированной оплаты труда и выделения ведущих профессий, плановой передвижки на более квалифицированную работу рабочих, успешно овладевающих техникой, повышения производственно-технической квалификации рабочих и систематического улучшения материально-бытовых условий работающих.

Частичное преодоление сезонности в ряде отраслей промышленности и увеличение продолжительности сезона производства в ряде отраслей, где отсутствует круглогодовое производство (сахарная, торфяная и т. д.), создаст дополнительные возможности повышения производительности труда на основе лучшего использования оборудования и образования постоянных кадров рабочих.

Громадное влияние на повышение производительности труда окажут дальнейшие мероприятия по социалистической рационализации и по дальнейшему санитарно-техническому оздоровлению условий труда.

Ликвидация текучести и закрепление рабочей силы на предприятиях приведут к повышению средней продолжительности отпуска.

Общая длительность дней отпуска, составлявшая в 1932 г. 15 дней, повышается до 17 дней в 1937 г.

В связи с намеченным объемом мероприятий по улучшению медицинского и культурно-бытового обслуживания рабочих общее число дней невыхода на работу по временной нетрудоспособности для промышленных рабочих снизится с 14,26 дней в 1932 г. до 10 дней в 1937 г.

В 1932 г. три четверти всего числа рабочих было охвачено социалистическим соревнованием и ударничеством и около одной трети—высшими его формами—хозрасчетными бригадами.

Во втором пятилетии социалистическое соревнование должно будет втянуть каждого рабочего в борьбу за создание новой социалистической дисциплины труда, за повышение производительности труда, за снижение себестоимости, овладение техникой и повышение качества продукции. Продолжая переделку самого рабочего, социалистическое соревнование вместе с тем создает важнейшую предпосылку для ликвидации различий между умственным и физическим трудом.

Под руководством партии и рабочего класса социалистическое соревнование и ударничество получат широкое распространение в социалистическом сельском хозяйстве среди рабочих совхозов и среди колхозников.

Исключительную роль в подъеме производительности труда во всех отраслях народного хозяйства призвана сыграть та организационная перестройка управления производством, которая предпринята партией и правительством в первом году второго пятилетия.

Укрепление единоначалия, устранение многозвенности, передвижка специалистов непосредственно на производство, в цех, повышение роли мастера, непосредственное подчинение всех вопросов организации труда, технормирования и зарплаты техническому руководителю цеха и предприятия наряду с овладением техникой производства должны коренным образом улучшить качество конкретного организационно-технического хозяйственного руководства.

В основу правильной организации труда и внутризаводского планирования должно быть положено внедрение технического нормирования.

В важнейших отраслях народного хозяйства и промышленности повышение производительности труда намечено в следующих размерах: в черной металлургии проектируется рост производительности труда на 104% (в ценовом выражении).

Рост производительности труда в черной металлургии происходит на базе механизации старых агрегатов и ввода новых с большей производительностью.

Наиболее ярким показателем роста производительности труда в черной металлургии является рост выработки на 1 рабочего в натуре в основных цехах.

В доменных цехах выработка на 1 рабочего возрастет с 235 до 756 тонн (или на 222%, при этом по новым заводам—до 2 050 тонн).

В мартеновских цехах выработка на 1 рабочего (в тоннах) растет с 153 тонн до 417 тонн, или на 172,5%, в прокатных цехах — с 78,5 тонны до 192 тонн, или на 144,5%.

В цветной металлургии намеченный планом подъем производительности труда на 72% будет достигнут на основе механизации горных работ, повсеместного перехода медной промышленности от плавки сырой руды в ватер-жакетах к плавке концентратов в отражательных печах, широкого распространения электрометаллургических способов в производстве алюминия, магния, цинка и дальнейшего внедрения новых механизированных методов горных работ.

В цветной металлообработке и кабельной промышленности рост производительности труда будет иметь место на основе значительно большей загрузки предприятий, перехода в производстве сплавов от тигельной плавки к электропечам, горячей прокатки латуни, гидравлического прессования заготовок и общего для всей отрасли перехода к более крупным предприятиям и совершенным агрегатам.

По Донецкому бассейну месячная выработка на 1 трудящегося в тоннах должна составить в 1937 г. 24 тонны, что дает рост на 85% против уровня 1932 г.

В хлопчатобумажной промышленности план намечает рост производительности труда в ценовом выражении на 48%. В основном этот рост достигается за счет осуществления значительных реконструктивных мероприятий и лучшего использования оборудования.

Выработка на 1 000 веретен возрастает на 14,2% (с 289 до 330 кило-номеров), а расход рабочей силы сокращается на 23,7% (с 7,86 чел. на 1 000 веретен в 1932 г. до 6 чел. в 1937 г.).

Выработка на 1 рабочего в прядении в натуре повышается на 53,1% (с 35,93 кило-номеров в час в 1932 г. до 55 кило-номеров в час в 1937 г.).

В ткачестве будет иметь место сокращение затрат рабочей силы с 43,4 чел. на 100 станков в 1932 г. до 31,4 чел. в 1937 г. (на 27,7%).

Часовая выработка на 1 рабочего в натуре в ткачестве повышается на 53,3% (с 7,5 м суровья до 11,5 м).

В шерстяной промышленности план намечает рост производительности труда в ценовом выражении на 63%.

Выработка на 1 000 веретен во французском прядении возрастает на 49,8% (с 347 кило-номеров до 520 кило-номеров), а расход рабочей силы сокращается на 22,9% (с 29,7 чел. на 1 000 веретен в 1932 г. до 22,9 чел. в 1937 г.). В натуральном выражении выработка на 1 рабочего повышается на 94,2% (с 11,69 кило-номеров в час в 1932 г. до 22,7 кило-номеров в 1937 г.).

Рост производительности труда в пищевкусовой промышленности базируется на освоении новых громадных основных фондов, введенных в эксплоатацию в первой пятилетке, на дальнейшем вводе в эксплоатацию и новом строительстве предприятий, оборудованных самой передовой машинной техникой.

По сахарной промышленности рост производительности труда на 60% обеспечивается в основном за счет роста среднесуточной мощности заводов по старым заводам на 18%, а всех заводов—на 24,6% по сравнению с суточной мощностью 1932 г.

По консервной промышленности план намечает рост производительности труда на 90%.

В строительстве рост производительности труда на 75% базируется на росте механизации, внедрении лучших методов организации строительных работ, внедрении технического нормирования и достижении на этой основе лучшего использования рабочего времени.

Проектируемый рост производительности труда на жел.-дор. транспорте на 43% основывается на реконструкции транспорта, проводимой во втором пятилетии механизации и автоматизации целого ряда трудоемких процессов, перестройке работы транспорта в соответствии с решением ЦК и СНК.

Введение автоторможения значительно уменьшает потребность в тормозильщиках на каждую кондукторскую бригаду (при росте количества бригад). Средний состав товарной кондукторской бригады устанавливается в 1937 г. в 2,5 чел. против 4,3 чел. в 1933 г.

Введение сверхмощных паровозов и электровозов резко увеличивает месячные нормы пробега бригад.

Оборудование части паровозного парка стоккерами и ввод в эксплоатацию новых мощных паровозов обеспечивают сокращение среднего состава паровозной бригады.

Введение механизации подачи топлива на паровозы, широкое применение принципа параллельности работ, т. е. одновременного набора топлива, воды, песка, смазки и т. д., а также механизация поворотных кругов и т. п. сокращают время, затрачиваемое паровозной бригадой на экипировочную работу, с 6,4 час. до 4,5 час.

По водному транспорту рост производительности труда на 86% за пятилетие проектируется на основе реконструкции морского и речного флота, лучшей организации работ на берегу и судне, улучшения водных путей, широкого развития портового строительства, внедрения новых методов эксплоатации флота.

По речному транспорту рост производительности труда плавающего состава транспортного флота запроектирован на 55,4%.

Решающими факторами такого роста производительности труда здесь являются: ввод новых судов, улучшение водных путей, освоение новых и рационализаторских мероприятий по лучшему использованию технических средств (что дает значительное уплотнение штатов за счет снятия помогателей при постановке механизированных штурвалов), освобождение матросов грузопассажирских судов от грузовых работ и сокращение масленщиков (при введении автоматической централизованной смазки).

Эти мероприятия обеспечат для буксирных паротеплоходов уплотнение штатов на 14,5% и на 36% для грузопассажирских теплоходов по сравнению с 1932 г.

Производительность труда плавающего состава морского транспортного флота возрастает на 80% в основном за счет:

а) уплотнения эксплоатационных измерителей работы флота;

б) реконструктивных и рационализаторских мероприятий (рост средней грузоподъемности грузового транспортного флота на 17%, повышение удельного веса судов с моторным двигателем с 30 до 52%, автоматизация управления судном, механизация палубных и трюмных работ и ряд других мер), которые снижают расход рабочей силы на обслуживание единицы грузоподъемности на 25,2% за пятилетие.

Значительный рост производительности труда во втором пятилетии является основным условием снижения себестоимости во всех отраслях народного хозяйства, обусловливая одновременно громадный рост потребления трудящихся и социалистического накопления.

II

Решающим условием осуществления задач завершения технической реконструкции народного хозяйства, овладения новой техникой, выполнения плана повышения производительности труда является разрешение проблемы технических кадров, подготовка массовых кадров квалифицированных рабочих.

План обеспечения специалистами народного хозяйства СССР на второе пятилетие намечает увеличение общей численности специалистов с 2,7 до 4 млн. чел. При этом росте общей массы специалистов значительно изменится их состав как в социальном отношении (основная часть новых пополнений—из среды рабочего класса и колхозного крестьянства), так и в области повышения образовательного уровня всей массы специалистов. Удельный вес специалистов, имеющих законченное высшее и среднее специальное образование, повышается с 49,9% в 1932 г. до 57,9% в 1937 г.; абсолютное же количество этих кадров возрастет с 1,4 млн. чел. в 1932 г. до 2,3 млн. чел. в 1937 г. Еще большие сдвиги в деле повышения квалификации работающих специалистов намечаются планом в промышленности, на транспорте и в сельском хозяйстве. В промышленности при общем росте числа специалистов с 331,3 тыс. чел. в 1932 г. до 520 тыс. чел. в 1937 г. (прирост на 57,0%) количество специалистов, имеющих специальное образование, увеличивается почти в 2,5 раза. На транспорте и связи планом намечается рост числа специалистов на 63,2% и рост специалистов с законченным образованием—в 3,3 раза. Наибольший прирост специалистов намечается в сельском хозяйстве: число работающих специалистов удваивается, достигая 425 тыс. чел. в 1937 г.; при этом число специалистов с законченным специальным образованием возрастает в 3,5 раза.

Столь значительное нарастание работающих непосредственно на производстве кадров со специальным образованием обеспечивается во втором пятилетии увеличением в 2—3 раза выпусков специальной школы и новым порядком использования молодых специалистов, по которому каждый оканчивающий вуз и техникум должен начинать свою работу с низового звена на производстве (в цехе, в шахте, в мастерской, на участке).

Во всех отраслях культурного строительства (школа, дошкольные учреждения, система подготовки кадров, политпросвет, печать и искусство) общая масса специалистов возрастает с 1,1 млн. чел. в 1932 г. до 1,5 млн. чел. в 1937 г. Число работников, окончивших высшие и средние школы, возрастает при этом в полтора раза.

В здравоохранении общее количество высшего и среднего[1] медицинского персонала вырастает за пятилетие на 50%, достигая 0,5 млн. чел. в 1937 г. Количество врачей увеличивается с 76,3 тыс. чел. в 1932 г. до 97 тыс. чел. в 1937 г.

Непосредственно вытекающее из всей программы завершения реконструкции народного хозяйства требование повышения научно-технической квалификации работающих кадров существенно изменяет систему подготовки кадров во втором пятилетии.

В деле подготовки руководящих хозяйственных кадров наряду с созданными в первой пятилетке хозяйственными академиями развиваются высшие коммунистические сельскохозяйственные школы (ВКСХШ) для подготовки политически развитых и грамотных в агротехническом отношении руководящих кадров низовых звеньев с.-х. производства.

Заново создается во втором пятилетии высший тип учреждений по повышению научной квалификации работающих специалистов—инженерные академии.

Университеты, являющиеся высшей школой по подготовке научных и научно-педагогических кадров по всему кругу общенаучных дисциплин, организуются на территории всех союзных республик, обеспечивая тем самым унификацию системы подготовки научных работников.

В работе высшей школы и техникумов центральной задачей наряду с дальнейшим ростом контингентов и сети является организационное и учебное укрепление сети, усиление общенаучного и общетехнического циклов, обеспечивающих освоение учащимися всех основных достижений мировой науки и техники, установление четкой специализации учебных заведений, введение твердых учебных планов и программ, создание постоянных учебников, организация учебно-вспомогательных хозяйств (лаборатории, учебные мастерские, опытные хозяйства) и усиление научно-преподавательских сил.

На протяжении второго пятилетия в значительной мере изменяется направление и назначение системы дополнительного обучения специалистов. В первой пятилетке рост численности квалифицированных кадров вызывал необходимость дополнять слабо развитую сеть стационарных учебных заведений различного рода школами и курсами, подготовляющими работников в очень короткие сроки. Во втором пятилетии, к началу которого создана большая сеть вузов и техникумов, основной задачей системы дополнительного обучения специалистов должно стать систематическое повышение научно-технической квалификации работающих кадров и в первую очередь огромной массы практиков и лиц, не имеющих законченного специального образования.

---

[1] Без ясельных сестер.

Во втором пятилетии коренным образом изменяется система подготовки массовых кадров. Осуществление всеобщего начального обучения детей, введение всеобщего семилетнего обучения резко повышают общеобразовательный и политический уровень развития подростков. Фабзавуч становится профессиональной школой, строящейся на базе семилетки с 6—12-месячным сроком обучения.

Для обеспечения подготовки технически достаточно грамотных работников, в первую очередь трактористов, умеющих не только управлять трактором и работать на комбайне, но и обеспечить квалифицированное обслуживание основного механического двигателя в сельскохозяйственном производстве, создается сеть стационарных школ и курсов, готовящих основные кадры работников крупного механизированного сельского хозяйства (трактористы, бригадиры-трактористы, тракторные механики, шоферы и комбайнеры).

Задача организационно-хозяйственного укрепления колхозов вызывает необходимость создания достаточно подготовленного в агротехническом отношении бригадира-полевода (в животноводстве—бригадира-животновода)—нового типа мастера сельскохозяйственного производства, организующего и руководящего важнейшим низовым звеном крупного социалистического сельскохозяйственного предприятия. План кадров на второе пятилетие намечает в соответствии с этим создание массовой школы—райколхозшколы, готовящей наряду с бригадирами также и другие квалифицированные массовые кадры сельского хозяйства.

Развитие школы типа ФЗУ в сельском хозяйстве—совхозуча—должно пойти по пути подготовки квалифицированных кадров ремонтного дела, работников на сложных сельскохозяйственных машинах, квалифицированных работников из состава полеводческой и животноводческой бригады.

В соответствии с быстрым ростом автомобилизации СССР на протяжении второго пятилетия планом намечается создание постоянных школ и курсов по подготовке шоферов, отличающихся от школы ФЗУ как возрастным составом (не моложе 18 лет), так и организацией обучения.

Создание столь развитой системы подготовки массовых кадров дает возможность переключить систему дополнительного образования рабочих и колхозников на выполнение важнейших требований производства путем систематического повышения квалификации и овладения новейшей техникой. В этой работе центральное место займет обучение рабочих обязательному техническому минимуму.

Вся система подготовки кадров в плане второго пятилетия построена, исходя из необходимости быстрейшего овладения техникой, обеспечения подъема культурного уровня широких масс рабочих и колхозников и повышения научно-технической квалификации советской интеллигенции.

План подготовки специалистов на второе пятилетие проектирует рост сети учебных заведений, главным образом в новых промышленных районах и национальных республиках и областях, и дальнейшее систематическое нарастание контингента учащихся во всех звеньях профессионально-технического образования, руководствуясь при этом прямым указанием XVII партконференции о том, что «количественный рост технических кадров в Советском Союзе ни в какой мере не должен умалять значения вопроса об их научной квалификации, об обязательности соответствующего усвоения ими всех основных достижений мировой науки и техники».

В хозяйственных академиях контингент учащихся во втором пятилетии должен возрасти с 8,2 тыс. чел. в 1932 г. до 12,9 тыс. чел. в 1937 г. (рост 57,3%). За 5 лет намечено принять в академии 17,2 тыс. чел. и выпустить из академий 8,5 тыс. чел. Большая часть выпуска (5,1 тыс. чел.) падает на промышленные академии.

Контингент учащихся высших коммунистических сельскохозяйственных школ (ВКСХШ) должен возрасти с 22,5 тыс. чел. в 1932 г. до 40,2 тыс. чел. в 1937 г. (рост на 78,7%). ВКСХШ дадут в течение второго пятилетия 63,2 тыс. чел. партийно-комсомольских работников районов, директоров МТС, заведующих отделениями и фермами совхозов и заведующих колхозно-товарными фермами. Во втором пятилетии будет принято в ВКСХШ 93,2 тыс. чел.

Вузы и техникумы при росте сети в пределах до 10% увеличат общий контингент учащихся на 40—43% за счет укрупнения созданной на протяжении первой пятилетки огромной сети учебных заведений. По важнейшим отраслям народного хозяйства рост контингентов вузов, втузов и техникумов намечен в следующих размерах (см. верхнюю табл. на стр. 318).

За годы второго пятилетия народное хозяйство получит 1 488,7 тыс. новых специалистов, окончивших специальную школу (академии—8,5 тыс. чел., ВКСХШ—63,2 тыс. чел., вузы—336,3 тыс. чел., техникумы—850,5 тыс. чел., комвузы и совпартшколы—230,2 тыс. чел.).

По сравнению с первой пятилеткой план кадров намечает значительное возрастание выпусков вузов, втузов и техникумов.

Отрасли	Контингент учащихся (тыс. чел.)				1937 г. в % к 1932 г.	
	вузов		техникумов		вузов	техникумов
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.		
Всего	469,8	660,6	797,0	1 140,1	140,6	143,0
В том числе:						
Промышленность . .	180,5	197,4	212,6	261,4	109,4	122,9
Транспорт и связь .	46,0	48,1	103,3	126,2	104,6	122,2
Сельское хозяйство .	62,2	105,7	150,6	196,8	169,9	130,7
Просвещение	93,5	160,5	192,1	322,0	171,8	167,8
Здравоохранение . .	46,4	90,0	59,3	121,2	194,0	204,4

По вузам вместо 170,7 тыс. специалистов, выпущенных в первой пятилетке, намечается выпустить 336,3 тыс. специалистов во второй пятилетии. По техникумам вместо выпуска 308,9 тыс. техников в первой пятилетке намечено к выпуску 850,5 тыс. техников.

В условиях решительной борьбы за улучшение качества обучения во второй пятилетии план предусматривает систематическое возрастание удельного веса выпуска в общем числе обучающихся в вузах и техникумах. Так, по вузам выпуск

Отрасли	Выпуск вузов и втузов (тыс. чел.)			Выпуск техникумов (тыс. чел.)			На 100 чел. выпуска вузов приходится выпуска техникумов	
	За 4 года—1929—1932	За пять лет—1933—1937	2-е пятилетие в % к 1-й пятилетке	За 4 года—1929—1932	За 5 лет—1933—1937	2-е пятилетие в % к 1-й пятилетке	1-я пятилетка	2-е пятилетие
Индустриальные кадры	69,0	145,6	211,0	104,9	298,7	284,7	152,0	205,2
С.-х. кадры . . .	28,8	53,5	185,7	57,0	152,7	267,9	197,9	285,4
Просвещение . .	40,2	77,5	192,8	89,8	246,9	274,9	223,4	318,6
Здравоохранение	20,5	33,7	164,4	38,8	100,3	258,5	189,3	297,6
Прочие [1]	12,2	26,0	213,1	18,4	51,9	282,1	150,8	199,6
Итого . .	170,7	336,3	197,0	308,9	850,5	275,3	181,0	252,9

---

[1] Сюда входят социально-экономические кадры (торговые, плановые, финансовые, совстроительства и права), кадры физкультуры и кино.

1932 г. составлял всего лишь 11% всего контингента учащихся к началу года. Выпуск 1937 г. составит уже 17,6% учащихся. По техникумам выпуск возрастает с 14% в 1932 г. до 22,8% в 1937 г. (см. нижнюю табл. на стр. 318).

В течение второго пятилетия план предусматривает подготовку до 5 млн. работников массовых квалификаций различными формами стационарной подготовки.

Из вновь подготовленных кадров промышленность получит 1,7 млн. новых квалифицированных рабочих вместо 0,3 млн., полученных в первой пятилетке. Сельское хозяйство получит до 1,5 млн. трактористов, комбайнеров, бригадиров, ремонтных работников и других профессий работников массовой квалификации и свыше 1 млн. чел., включая 700 тыс. шоферов, получит весь транспорт.

В соответствии с намеченным пятилетним планом объемом развития стационарных учебных заведений по подготовке кадров и обучением миллионов рабочих и колхозников в различного рода кружках и курсах по повышению квалификации значительно возрастает материальная база подготовки кадров.

Затраты всего народного хозяйства на подготовку кадров во втором пятилетии достигнут 24,4 млрд. руб. (операционные расходы и капитальные вложения).

III

Рост численности пролетариата по всем отраслям народного хозяйства во втором пятилетии проектируется в размере 29,2%, а по несельскохозяйственным отраслям в размере 29,8%.

В крупной промышленности намечается рост численности рабочих и служащих на 40%, причем во втором пятилетии будут иметь место большие изменения в соотношении между разными группами работников в сторону увеличения удельного веса рабочих, занятых непосредственным производством, увеличения насыщенности ИТР и сокращения удельного веса служащих. В результате этого структура состава работников промышленности изменяется следующим образом:

	1932 г.	1937 г.
Рабочие	74,1	80,0
Служащие	8,2	5,7
ИТР	5,2	5,8
Младший обслуживающий персонал	4,8	4,6
Ученики	7,7	3,9[1]
Итого	100,0	100,0

В строительстве рост численности рабочих и служащих проектируется на 9,6% против уровня 1932 г. Увеличение удельного веса рабочих и ИТР, занятых непосредственно в производстве, и сокращение обслуживающих категорий и служащих проектируется также в строительстве. План намечает следующую структуру работников строительства:

---

[1] Уменьшение удельного веса учеников объясняется изменением сроков обучения.

	1932 г.	1937 г.
Рабочие	79,3	83,0
Служащие	7,3	4,7
ИТР	4,8	5,8
Младший обслуживающий персонал	7,1	5,5
Ученики	1,5	1,0[1]

Рост численности работников жел.-дор. транспорта проектируется на 11,1%, водного транспорта—на 17,6%. Бурный рост легкового, грузового и автобусного парка, быстрое развитие гражданской авиации, большой рост трамвайного движения вызовут увеличение численности работников указанных видов транспорта на 76%.

Рост численности работников здравоохранения на 58% и просвещения на 53%, значительно превышающий темпы прироста численности большинства других отраслей, соответствует проектируемому расширению и улучшению медицинского и санитарного обслуживания трудящихся, а также проектируемому размеру мероприятий в области просвещения.

План второго пятилетия намечает сокращение численности служащих административно-управленческого аппарата на 20%, исходя при этом из необходимости упрощения госаппарата, механизации трудоемких счетных и других работ и привлечения к работе госаппарата рабочей общественности (соцсовместителей и пр.).

Все намечаемые мероприятия приведут к следующим сдвигам в структуре пролетариата:

	1932 г.	1937 г.
I. Промышленность	34,7	36,8
II. Строительство	13,6	11,6
III. Сельское хозяйство	12,5	12,1
IV. Транспорт и связь	10,7	10,6
V. Обращение	6,7	8,1
VI. Социально-бытовое обслуживание	13,8	15,9
VII. Управление	8,0	4,9
Итого	100,0	100,0

Увеличивается удельный вес промышленного пролетариата с 34,7% в 1932 г. до 36,8% в 1937 г. Удельный вес пролетариата, занятого в отраслях социально-бытового обслуживания, повышается с 13,8% в 1932 г. до 15,9% в 1937 г.

Растет также удельный вес пролетариата, занятого в торговле, с 6,7% в 1932 г. до 8,1% в 1937 г. Одновременно с этим резко сокращается удельный вес служащих управленческого государственного аппарата учреждений (с 8% в 1932 г. до 4,9% в 1937 г.).

---

[1] Уменьшение удельного веса учеников объясняется изменением сроков обучения.

План второго пятилетия включает проектировку источников, за счет которых будет происходить покрытие возрастания численности пролетариата в народном хозяйстве.

Численность рабочих и служащих без учеников возрастет за годы второго пятилетия по всем отраслям труда на 7,4 млн. чел. Эта цифра складывается из общего прироста числа рабочих и служащих в 8,0 млн. чел. и сокращения числа служащих в госучреждениях, промышленности и транспорте на 0,6 млн. чел. Потребность народного хозяйства в рабочей силе определяется не только общим приростом числа рабочих и служащих, но и необходимостью замещения выбывающих за 5 лет контингентов в 3,4 млн. чел. (смертность, инвалидность, уход на учебу и т. п.). Поэтому вся потребность в дополнительной рабочей силе по всем отраслям труда определяется за 5 лет в 11,4 млн. чел.

При полной ликвидации безработицы еще в первой пятилетке покрытие потребности в дополнительной рабочей силе пойдет из следующих источников:

1) выпуск школ ФЗУ, стройуча, совхозуча даст 2,7 млн. рабочих (24,1% всей потребности);

2) выпуск техникумов, вузов, втузов даст около 1,5 млн. специалистов средней и высшей квалификации (12,7% всей потребности) [1];

3) вовлечение взрослых женщин—членов семей рабочих и служащих—даст 1,6 млн. чел. (14,0% всей потребности);

4) использование контингентов служащих, освобождаемых при сокращении административно-управленческого аппарата, даст около 0,6 млн. чел. (5,1%);

5) вовлечение молодежи города из числа оканчивающих школы II и III концентра и прочие городские ресурсы составит 1,3 млн. чел. (11,8%);

6) наконец около 3,7 млн. чел. рабочих (32,3% всей потребности) будет привлечено в порядке организованного набора рабочей силы на селе (в колхозах).

Каждый из этих источников комплектования отражает социалистический характер воспроизводства кадров в СССР. Создавая свою пролетарскую интеллигенцию, подготовляя миллионные кадры политехнически обученных, квалифицированных рабочих, продолжая вовлечение в производство женщин, полностью обеспечивая работой те контингенты, которые высвобождаются при сокращении управленческого аппарата, наконец организованно привлекая рабочих из села,—план комплектования кадров полностью обеспечивает разрешение поставленных задач в области завершения технической реконструкции страны.

---

[1] Сверх выпусков указанных школ ФЗУ народное хозяйство получит свыше 2 млн. чел. подготовленной рабочей силы через систему колхозных школ, школ шоферов, комбайнеров и др.

Во втором пятилетии будет иметь место дальнейшее широкое вовлечение женщин в производство, определяемое для народного хозяйства в размере свыше 3 млн. чел. В результате общее количество работающих женщин к концу пятилетия достигнет 10,1 млн. чел., что составит 33,9% общего числа работающих против 29,9% в 1932 г.

На протяжении пятилетия будет быстро развиваться начавшийся еще в годы первой пятилетки процесс непрерывного повышения квалификации работниц, широкого вовлечения их на различные ответственнейшие участки и ведущие профессии промышленности, транспорта и строительства. Вся техническая политика и социалистическая рационализация промышленности и других отраслей народного хозяйства, связанная с широкой механизацией производства и коренным оздоровлением условий труда, приводит к тому, что женщина получила полную возможность на производстве выполнять работы самых различных квалификаций без всякого ущерба для своего здоровья.

Для обеспечения возможности регулярного притока квалифицированной женской рабочей силы во втором пятилетии план намечает широкое вовлечение женщин в ФЗУ, техникумы, вузы и втузы. Широко проводимые во втором пятилетии мероприятия в области гигиенической рационализации производственных процессов и промышленной санитарии, создающие максимально здоровые условия труда для работающих женщин, а также система социально-бытовых мероприятий—охват общественным питанием до 32,7 млн. чел. (почти удвоение), расширение ясельной сети в городах в 2,6 раза, увеличение охвата детей дошкольного возраста соответствующей сетью учреждений в 3 раза и т. д.—все это создает благоприятные условия для участия женщины в производстве.

IV

На основе общего роста производительных сил страны и запроектированного подъема производительности труда пятилетний план намечает дальнейший рост реальной заработной платы во всех отраслях народного хозяйства и культурного строительства СССР.

Реальная зарплата, или общий размер физического объема душевого потребления рабочих и служащих (несельскохозяйственных отраслей труда), в период второго пятилетия возрастает в среднем в 2,1 раза по сравнению с уровнем 1932 г. Индекс физического объема питания рабочих и служащих (в неизменных ценах 1932 г.) составит 210,5% к уровню 1932 г. Индекс физического объема потребления предметов ширпотреба составит в 1937 г. 268,5% к уровню 1932 г. Общий индекс всего потребления за счет индивидуального бюджета составит в 1937 г. 218% от уровня 1932 г., а совокупное потребление с учетом всех бесплатных услуг, получаемых рабочими за счет фондов социализированной зарплаты, будет составлять в 1937 г. 210% по отношению к уровню 1932 г.

Реализация намеченного плана по повышению реальной зарплаты требует внедрения системы оплаты, в наибольшей степени стимулирующей личную заинтересованность работающих в повышении производительности труда, в искоренении простоев и других недостатков организации труда, таких форм и систем оплаты, которые поощряют работу непосредственно в цехе, на участке, на производстве, которые укрепляют трудовую дисциплину, обеспечивают быстрейшую ликвидацию текучести, повышение квалификации и овладение техникой. Этой установке плана наиболее соответствует сдельная форма оплаты, дополняемая на решающих участках народного хозяйства поощрительно-премиальными формами (прогрессивная и пр.). При осуществлении распределения в прямой зависимости от количества и качества труда зарплата будет являться одним из важнейших факторов повышения производительности труда.

Последовательное осуществление социалистического принципа распределения по труду приведет к тому, что рост реальной зарплаты для ведущих отраслей и профессий для наиболее квалифицированной части пролетарских кадров будет значительно выше среднего.

Такому исключительно высокому темпу роста физического объема душевого потребления корреспондирует:

а) значительный рост денежного дохода рабочих и служащих;

б) снижение цен и

в) громадный рост бесплатных услуг, получаемых рабочими и служащими через каналы фондов культурно-бытового обслуживания (так называемая «социализированная зарплата»).

Душевой денежный доход рабочих и служащих несельскохозяйственного труда в целом увеличится за годы пятилетия на 40%, а у рабочих физического труда—на 46,5%.

В основе этого роста денежного дохода лежит:

а) дальнейшее повышение числа работающих в каждой рабочей семье, увеличение числа стипендиатов и пенсионеров и уменьшение в связи с этим на 15% числа иждивенцев, приходящихся на каждого работающего (вместо 1,08 в 1932 г.—0,92 в 1937 г.);

б) повышение номинальной индивидуальной заработной платы (для всех рабочих, служащих на 22,5%, для промышленных рабочих—на 24%), находящееся в прямом соответствии с повышением зарплаты, проведенным в 1933 г., и предстоящим дальнейшим ростом квалификационного состава работающих и увеличением удельного веса высокообученных рабочих и специалистов;

в) в некоторой степени рост денежного дохода рабочих и служащих будет происходить за счет поступлений в рабочий бюджет от финансовой системы (выигрыши, погашение части займов).

На основе отмеченного изменения средней индивидуальной зарплаты и роста числа рабочих и служащих за второе пятилетие общий фонд зарплаты по всем отраслям народного хозяйства намечается повысить с 32,7 млрд. руб. в 1932 г. до 51,8 млрд. руб. в 1937 г., или на 58,3%.

Громадное значение в повышении уровня жизни рабочих и служащих имеют все растущие затраты, выделяемые пролетарским государством на цели повышения материального и культурного уровня жизни пролетариата.

Ассигнования на указанные нужды, достигшие в отношении несельскохозяйственных рабочих уже к концу первой пятилетки по основным статьям 4 308,4 млн. руб., в 1937 г. достигнут 9 346,5 млн. руб., или 216,9% к 1932 г.

Учесть полностью все элементы этих затрат невозможно и поэтому приходится ограничиться лишь сопоставлением основных направлений затрат, что показано в следующей таблице:

Виды пособий	Фонды повышения благосостояния несельскохозяйственных рабочих (в млн. руб.)		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	
Пособия по социальному страхованию:			
а) пособия по временной утрате трудоспособности (включая дополнительные виды пособия)	553,3	728,6	131,7
б) пособия по безработице	—	—	—
в) пенсии	323,7	620,7	191,8
г) прочие выплаты по Соцстраху	33,1	55,1	166,5
Итого пенсии и пособия по соцстраху	910,1	1 404,4	154,3
Пособия профсоюзов	26,0	55,2	212,3
Стипендии	508,2	1 651,8	325,0
Просвещение и культобслуживание	1 770,3	3 528,9	199,3
Здравоохранение (с профилактикой)	1 033,0	2 586,2	250,4
ФУБР	60,8	120,0	197,4
Всего	4 308,4	9 346,5	216,9

Из общей суммы учтенных выше ассигнований, которые пролетариат СССР получит сверх индивидуальной зарплаты, наибольшая доля (3 528,9 млн. руб.) будет затрачена на просвещение и культобслуживание как по линии государственных органов, так и по линии профсоюзов.

Во втором пятилетии значительно возрастут суммы, затрачиваемые профсоюзами на культурные цели и прежде всего на широкое развитие клубов—этих центров культурного отдыха рабочих. Уже сейчас клубы в целом ряде городов и рабочих поселков по своему оборудованию, по своей пропускной способности, по уровню обслуживания высококвалифицированными силами стоят не ниже ряда хороших театров.

Большие суммы проектируется израсходовать профсоюзами на дело рабочего отдыха, физкультуры и т. д., организация которых резко улучшится.

Широкое распространение во втором пятилетии получают дома отдыха выходного дня, местные экскурсии, рабочий туризм, парки культуры и отдыха и т. д.

Одним из важнейших факторов повышения благосостояния пролетариата во втором пятилетии будет значительный дальнейший рост социального страхования.

В 1937 г. бюджет Соцстраха составит 7 017 млн. руб. против 4 400 млн. руб. в 1932 г. (увеличение на 59,5%). Эта цифра превышает весь госбюджет ряда больших и малых капиталистических государств вместе взятых (госбюджет Румынии равен 280 млн. руб., Италии—1 870 млн. руб., Латвии—50 млн. руб., Польши—510 млн. руб. и т. д.).

Во втором пятилетии будет иметь место не только расширение социального страхования, но и подъем на гораздо более высокую ступень в связи с переходом его непосредственно к профсоюзам.

Перестройка социального страхования по производственно-отраслевому принципу вместе с созданием мощного страхового рабочего актива приблизит обслуживание Соцстраха к массам, обеспечит его строгую диференциацию в соответствии с производственной ролью (ведущие профессии, более тяжелая и вредная работа) отдельных отраслей.

Особо значительно увеличатся расходы Соцстраха на различные социально-бытовые и профилактические цели (дома отдыха, санатории, ясли, питание школьников, трудовое переобучение и трудоустройство инвалидов и т. д.).

В течение второго пятилетия будет иметь также место резкий рост в бюджете социального страхования удельного веса расходов на медицинскую помощь, профилактику, туризм, физкультуру, диэтическое питание, обслуживание детей, трудовое устройство инвалидов и рабочее жилищное строительство. В 1932 г. эти расходы составляли 1 985 млн. руб., или 45,1%

всего бюджета Соцстраха, а в 1937 г. они составят 4 223 млн. руб., или 60,2%.

Резко усилится одновременно и борьба с эпидемическими заболеваниями—наследием капиталистического строя. В результате всех этих мероприятий значительно снижается заболеваемость рабочих, будут ликвидированы в основном эпидемичность, профессиональные отравления и профессиональный травматизм в ведущих отраслях промышленности, что приведет к резкому подъему здоровья и физического развития рабочих масс.

В 1937 г. будет израсходовано на медицинскую помощь застрахованным и их семьям 2 219 млн. руб., или 31,6% всего бюджета Соцстраха, причем ассигнования 1937 г. будут в 2,5 раза больше, чем в 1932 г.

Весьма значительно возрастут ассигнования на обслуживание детей рабочих (содержание и строительство новых яслей и садов, молочных кухонь, питание школьников, детские дома для сирот и т. д.). Если в 1932 г. расход на эти цели составил 141,5 млн. руб., то в 1937 г. он будет доведен до 783 млн. руб. (увеличение почти в 6 раз). Удельный вес этих расходов в бюджете Соцстраха составит в 1937 г. 11,2%. О размерах мероприятий по обслуживанию рабочих можно судить также по тому, что в 1937 г. полностью будут охвачены яслями дети работниц ведущих отраслей промышленности. Ассигнования на ясли возрастут на 537%, на молочные кухни на 354%, на детские сады на 357% и т. д. Быстрыми темпами будут увеличиваться и ассигнования на профилактику и физкультуру—с 227,5 млн. руб. в 1932 г. до 615 млн. руб. в 1937 г., т. е. больше чем в 2,6 раза.

Особенно резко возрастут затраты государства на охрану здоровья трудящихся. Общая сумма затрат на медико-санитарное обслуживание увеличивается с 2 106 млн. руб. в 1932 г. до 5 620 млн. руб. в 1937 г., причем особо увеличатся расходы на обслуживание ведущих групп рабочих и таких отраслей санитарно-профилактической работы, как здравпункты на предприятиях (число которых возрастет почти в 2 раза), городские ясли (число мест в которых увеличится в 2,6 раза), сезонные ясли (число мест увеличится в 2,3 раза), курорты (пропускная способность которых увеличится почти в 1,8 раза), учреждения по охране здоровья детей и подростков и т. д.

Капиталовложения органов социального страхования на строительство новых, оборудованных по последнему слову техники санаториев, домов отдыха и прочих профилактических учреждений в 1937 г. достигнут 104 млн. руб. Общее число санаторно-курортных коек в 1937 г. возрастет до 110,2 тыс. (166,0% к 1932 г.), а домами отдыха будет обслужено 2 034 тыс. чел., или на 122,5% больше, чем в 1932 г.

Особое внимание будет уделено приближению профилактической помощи к производству, строительству местных санаториев и курортов вблизи промышленных районов и благоустройству санаторных учреждений.

Число трудящихся, пользующихся курортным лечением, возрастет с 724 тыс. чел. в 1932 г. до 1 356 тыс. чел. в 1937 г., т. е. более чем в $1^1/_2$ раза.

Значительно растут расходы Соцстраха на новые виды и формы рабочего отдыха (туризм, парки культуры и отдыха, колонии молодежи, семейные дома отдыха и т. д.). Расходы Соцстраха на физическую культуру увеличатся в 6,5 раза.

Расход на новый вид материально-бытового обслуживания— внешкольное обслуживание детей рабочих — к концу второго пятилетия увеличится в 40 раз против 1932 г.

Во втором пятилетии предположено далее значительно повысить пособия на предмет ухода за новорожденным, на кормление ребенка и т. п.

Если в 1932 г. расход на эти цели составил 85 млн. руб., то для 1937 г. он предположен в размере 213,6 млн. руб. (увеличение в 2,5 раза).

Значительно расширится обеспечение инвалидов труда и семей умерших рабочих и служащих. Расход по этому виду обеспечения в 1937 г. составит 973 млн. руб. против 483 млн. руб. в 1932 г. (увеличение вдвое). В течение второго пятилетия органы Соцстраха должны провести увеличение и диференцирование пенсионного обеспечения, значительно расширить мероприятия по трудовому устройству инвалидов, их обучению и переобучению.

В результате резкого снижения заболеваемости, роста уровня благосостояния пролетариата и оздоровления производственных и бытовых условий резко упадет число дней, оплаченных органами Соцстраха по временной нетрудоспособности.

Средства Соцстраха, освобождающиеся при снижении числа дней временной нетрудоспособности, будут направлены на расширение мероприятий по дальнейшему улучшению материально-бытового обслуживания пролетариата.

Основное внимание при этом будет уделено первоочередному и более высококачественному обслуживанию ведущих отраслей промышленности и транспорта—тяжелых и вредных профессий, ударников и старых производственников при обязательном улучшении обслуживания повседневных нужд каждого рабочего в отдельности в прямом соответствии с его производственными заслугами.

Не менее значительный рост во втором пятилетии будет иметь и социальное обеспечение трудящихся. Расходы государственного бюджета на дело социального обеспечения возрастут почти вдвое. Значительно увеличатся размеры пенсий, выплачиваемых органами Собеза, и в первую очередь для нетрудоспособных членов семей призванных в ряды Красной армии и флота. Весьма значительно расширится новый вид обеспечения—специальные учреждения для детей-калек и психически-больных-хроников. Капитальные вложения на дело социального обеспечения увеличатся в 1937 г. по сравнению с 1933 г. более чем в 5 раз. Будет построен ряд новых учебно-производственных мастерских, профессионально-технических школ, техникумов, готовящих квалифицированных специалистов из числа инвалидов.

Во втором пятилетии значительно усилится работа касс взаимного страхования промысловой и инвалидной кооперации.

Кассы общественной взаимопомощи колхозников, организованные в конце первой пятилетки, в течение второго пятилетия будут играть значительную роль в деле обеспечения нетрудоспособной части колхозного населения.

V

За годы первой пятилетки здравоохранение в СССР добилось огромнейших успехов.

Число здравпунктов возросло в 3,4 раза; число мест в городских яслях—в 5 раз; больничных коек в городах—в 1,6 раза; мест в постоянных сельских яслях—в 44 раза; мест в сельских сезонных яслях—в 20 раз. Количество отдыхающих, пропущенных за то же время через дома отдыха, увеличилось в 2,2 раза.

В течение первой пятилетки окрепла материальная база здравоохранения. В настоящее время советская промышленность производит сложнейшие химико-фармацевтические препараты, которые раньше ввозились из-за границы. В СССР организовано производство рентгеноаппаратов, микроскопов, очковой оптики и т. д.

Мероприятия по здравоохранению и рабочему отдыху получают во втором пятилетии широкий размах, который характеризуется и значительными финансовыми вложениями.

Капиталовложения по отраслевому плану на здравоохранение, рабочий отдых и физкультуру на второе пятилетие составляют 2 892 млн. руб., не включая строительства по подготовке медицинских кадров, медицинских научных учреждений и прибольничных хозяйств (ОРС). Кроме того по лимитам хозорганов на капитальные работы по здравоохранению намечено вложить 623 млн. руб., с учетом которых капиталовложения на здравоохранение составят 3 515 млн. руб. против 730 млн. руб. в первой пятилетке. Все затраты на здравоохранение и физкультуру (включая операционные расходы) составляют во второй пятилетке 19 630 млн. руб. против 5 376 млн. руб. в первой пятилетке.

Основной задачей здравоохранения во втором пятилетии должна быть ликвидация в основном эпидемичности в стране и снижение общей заболеваемости на базе общего повышения материального и культурно-бытового уровня трудящихся, количественного и качественного роста медицинской сети и технической реконструкции лечебно-санитарных учреждений. Одновременно с этим органы здравоохранения через здравпункты на предприятиях должны активно влиять на гигиеническую рационализацию технологических процессов производства и бороться за ликвидацию в основном травматизма в ведущих отраслях промышленности.

В новое больничное строительство во втором пятилетии в городах будет вложено 423 млн. руб., что обеспечивает повышение охвата городского населения больничной помощью (не считая специальных видов коек—туберкулезных, психиатрических, курортных) с 5,9 койки на 1 000 чел. населения в 1932 г. до 7,2 койки в 1937 г.[1] Для важнейших промышленных центров этот охват будет еще более высоким.

Курортно-санаторная помощь будет развиваться наряду с государственными и по линии местных курортов. Особое внимание должно быть уделено санаторизации курортной помощи и более четкому отбору больных.

Общее количество коек на курортах намечается увеличить с 66,4 тыс. в 1932 г. до 110,2 тыс. в 1937 г. Общая сумма капиталовложений на курортное строительство во втором пятилетии составит 275 млн. руб.

Здравпункты, являющиеся ведущим звеном в системе медицинского обслуживания промышленных рабочих, вырастают на предприятиях индустриального сектора с 5 319 в 1932 г. до 9 700 в 1937 г. На крупных предприятиях необходимо будет организовать здравпункты по отдельным крупнейшим цехам.

Капиталовложения на внебольничную помощь в городах составят 80 млн. руб. Число внебольничных посещений на 1 жителя в городах вместо 8,45 в 1932 г. составит 12,0 в 1937 г.

Большое развитие во втором пятилетии получает ясельное строительство как средство дальнейшего снижения детской смертности и повышения производительности труда работницы. В ясельное строительство в городах намечено вложить во втором пятилетии по отраслевому плану без учета вложения хозорганов 100 млн. руб.

На строительство детских пищевых станций в крупных промышленных центрах вкладывается 11 млн. руб. Намечается широкое развитие домов матери и ребенка для ведущих групп промышленности, где работница могла бы получить квалифицированную родильную помощь и иметь отдых до и после родов.

---

[1] Показатели числа коек по городскому и сельскому населению даны по их территориальному размещению.

Большой рост намечен по строительству учреждений по охране здоровья детей и рабочих-подростков, на которое намечено вложить 26 млн. руб. Наряду с этим по линии общего больничного и санаторного строительства должно быть уделено большое внимание обслуживанию детей (детские больничные койки, туберкулезные и костно-туберкулезные санатории, детские профилактические амбулатории и т. д.).

Во втором пятилетии значительно расширяется также медицинское обслуживание сельского населения. Развитие сети лечебных учреждений пойдет в направлении создания в центре района укрупненной медико-санитарной базы, которая будет включать в себя больницу с поликлиникой и детские учреждения. Филиалами этой базы на периферии района будут медицинские пункты со средним медицинским персоналом и учреждения амбулаторного типа для оказания первичной и неотложной медицинской помощи.

Особенно большое значение приобретает улучшение обслуживания совхозов, МТС и колхозов основными видами больничной помощи, в первую очередь инфекционными, родильными и хирургическими койками.

Капиталовложения на новое больничное строительство во втором пятилетии в сельском хозяйстве составят 220 млн. руб. В абсолютных цифрах рост коечного фонда составит 100 тыс. коек. Вместе с этим растет и охват сельского населения: с 0,8 койки на 1000 чел. населения в 1932 г. до 1,5 в 1937 г.

Развертывание лечебно-санитарной сети в национальных республиках и областях должно окончательно ликвидировать их отсталость в развертывании лечебной помощи. Это особенно важно для ликвидации ряда инфекционных и бытовых болезней, являющихся наследием колониальной политики царизма.

Улучшение качества лечебно-профилактической помощи во втором пятилетии потребует повышения материально-технической базы здравоохранения. В оборудование вновь строящихся учреждений намечено вложить 380 млн. руб.; 120 млн. руб. ассигнуется на капитальный ремонт и связанную с ним техническую реконструкцию. Во втором пятилетии впервые развертывается санитарная авиация, в которую вкладывается 20 млн. руб.

Широкое развертывание и строительство станций скорой помощи проектируются в крупных городах.

Большое значение во втором пятилетии приобретает рациональная организация массового рабочего отдыха. Правильная организация отдыха на производстве и в быту явится мощным фактором повышения производительности труда. Парки культуры и отдыха, пригородный туризм, базы выходного дня должны получить широкое распространение. Широко развиваются физкультурное движение и туризм. Общее количество капиталовложений в рабочий отдых и туризм намечается в размере 337 млн. руб. Капиталовложения на физкультуру составляют 90 млн. руб. Количество отдыхающих в домах отдыха предположено увеличить с 914 тыс. чел. в 1932 г. до 2 034 тыс. чел. в 1937 г. Охват рабочих домами отдыха в 1937 г. возрастет до 75 чел. на 1 000 чел. застрахованных против 40,3 чел. в 1932 г.

Огромное значение для повышения научного уровня медицины и ее технического перевооружения будет иметь созданный решением СНК СССР Всесоюзный институт экспериментальной медицины в Ленинграде, на строительство которого предположено отпустить около 100 млн. руб.

В целях укрепления и развития научно-исследовательской работы и создания базы для подготовки кадров врачей-эпидемиологов намечено строительство Всесоюзного института инфекционных болезней в Москве.

Задачей второго пятилетия является также ликвидация санитарной неграмотности и широкий подъем санитарной культуры трудящихся масс как одного из важнейших звеньев культурной революции. Значительно расширяется сеть домов санитарной культуры, являющихся базой для подготовки массовых кадров и для внедрения санитарной культуры в широкие массы трудящихся.

Уже первая пятилетка ознаменовалась крупнейшими успехами в области санитарно-технического оздоровления условий труда, приведшими к значительному снижению общей и профессиональной заболеваемости рабочих и к резкому уменьшению профессионального травматизма.

Во втором пятилетии в этой области должны быть получены еще большие достижения, в результате чего заболеваемость снизится на одну треть и будут ликвидированы в основном профессиональный травматизм и профессиональные отравления в ведущих отраслях народного хозяйства.

Реконструкция народного хозяйства во втором пятилетии предусматривает создание как на вновь строящихся, так и на реконструируемых предприятиях максимально здоровых и безопасных условий труда.

Все мероприятия по оздоровлению условий труда должны проводиться в теснейшей связи с мероприятиями по организации и рационализации труда. Во втором пятилетии должно быть полностью обеспечено производство в необходимых количествах специальных предметов оборудования по технике безопасности, безопасного, а также облегчающего и оздоровляющего условия труда производственного оборудования, например взрывобезопасное электрооборудование, патроны для безопасного паления, гидрокс, самоспасатели, пушки Брозиуса, вентиляционное оборудование, электрофильтры, рациональная осветительная арматура, защитные очки, респираторы и т. д.

На протяжении второго пятилетия намечено значительно улучшить и рационализировать все дело снабжения рабочих производственной спецодеждой и внедрить в практику разработанные научными институтами специальные типы спецодежды применительно к специфическим условиям труда отдельных предприятий и профессий.

Особое внимание во втором пятилетии будет обращено на создание при самих предприятиях санитарно-гигиенических вспомогательных устройств (бани, души, раздевалки, комнаты отдыха, комнаты для еды и т. д.). Огромнейшее значение для здоровья рабочих и для создания добавочных стимулов к повышению производительности труда будет иметь намечаемое в широких размерах озеленение территории предприятий, а в отдельных случаях—и цехов, и создание на предприятиях надлежаще оборудованных физкультурных комнат, площадок и пр.

VI

В связи с задачей повышения материальной обеспеченности трудящихся во втором пятилетии особенно быстрыми темпами осуществляется реконструкция городов и городского хозяйства.

Общий объем капиталовложений на городское и промышленное жилищное строительство определен в 12 540,2 млн. руб. против 4 040 млн. руб., фактически освоенных в первой пятилетке. Сверх указанных капиталовложений в план жилищного строительства включено на строительство гостиниц 185,0 млн. р.

Новое жилищное строительство обеспечит во втором пятилетии прирост жилищного фонда на 69,8 млн. м², что составит около одной трети имеющегося в СССР жилого фонда и позволит повысить существующую норму жилплощади, учитывая прирост населения в среднем на 14,4%. 3 770 тыс. м² из вновь выстраиваемой площади будут отведены под торговые и др. помещения, располагаемые в первых этажах жилых домов.

План жилищного строительства построен с учетом подтягивания развития городского и коммунального хозяйства национальных республик. Так, удельный вес среднеазиатских республик в капиталовложениях на жилстроительство, составляющий в 1933 г. 2,5%, повышается в 1937 г. до 5,3%.

Особенно значительные вложения намечены в крупные индустриальные центры. В Москве за второе пятилетие должно быть построено 4,5 млн. м² жилплощади; в Ленинграде намечено выстроить 2,7 млн. м²; в Харькове—1,15 млн. м²; в Свердловске—1,2 млн. м² и т. д. Вновь возводимая за второе пятилетие площадь в целом ряде городов удваивает имеющийся жилой фонд, предоставляя трудящимся значительно большие удобства по благоустройству жилищ.

Значительное увеличение жилищного строительства намечается в новых промышленных районах. Капиталовложения в районах второй угольно-металлургической базы (Урал, Казакстан, Башкирия) составят 2361 млн. руб., или 30% от всех капиталовложений по РСФСР, что обеспечит 13 млн. м² новой жилой площади и общий прирост обеспеченности жильем на 33%.

Угольная промышленность по плану второго пятилетия должна получить 5,4 млн. м² новой жилой площади, на что проектируется вложить 1 015,7 млн. руб.

По черной и цветной металлургии намечается вложить в жилищное строительство около 1 740 млн. руб. По машиностроению проектируется вложить 1 420 млн. руб., что обеспечит 7,6 млн. м² новой жилплощади.

Во втором пятилетии должен быть форсирован переход на развертывание массового жилищного строительства, основанного на максимальном использовании материалов местного происхождения, с переходом к стандартизации отдельных элементов и конструкции. Особое внимание должно быть обращено на внедрение в жилищное строительство новых центральных отопительных систем, не требующих дефицитного оборудования, на применение наиболее гигиенических конструкций, облегчающих борьбу с паразитами, на широкое распространение огнестойких сооружений и наконец на внутреннее оборудование зданий как специальными, так и бытовыми приборами наиболее совершенной конструкции.

Основная установка жилищного строительства второго пятилетия—на капитальное кирпично-каменное строительство, удельный вес которого намечено повысить до 60%.

Однако при этом сохранит значение деревянное сборно-стандартное строительство значительно улучшенного типа и качества.

Основным типом нового жилищного строительства должна быть квартира, рассчитанная на рабочую семью, имеющая все необходимые удобства, с одновременным обеспечением жилья помещениями общего пользования (ясли, детские учреждения, столовые, прачечные, культурно-бытовые помещения и пр.). При этом необходимо обратить особое внимание как на внутреннюю наиболее экономическую компановку жилых помещений, так и на внешнее их архитектурное оформление. Архитектурная композиция зданий и другие элементы, могущие быть использованными для художественного оформления (зеленые насаждения, окраска и т. д.), должны найти особое отражение как при постройке отдельных жилых домов, так и жилых кварталов и районов города.

В плане второго пятилетия предусмотрены специальные вложения на жилищное строительство в сельских населенных пунктах, в первую очередь в крупных совхозах и МТС. Всего намечено вложить на эти цели из средств государства 910 млн.

руб., что должно явиться основной базой для создания нового типа жилищного строительства (семейных квартир с приусадебным хозяйством) в социалистическом сельском хозяйстве.

Общая сумма капиталовложений в коммунальное строительство во втором пятилетии запроектирована в 7 052 млн. руб. против 1 850 млн. руб. за первую пятилетку, т. е. в 3,8 раза больше. Из этой суммы на коммунальное строительство городов, осуществляемое исполкомами и горсоветами, падает 6 100 млн. руб., остальные же вложения осуществляются промышленными и другими предприятиями, строящимися в необжитых районах, а также предприятиями промышленных районов в тех случаях, когда работы по коммунальному благоустройству осуществляются непосредственно на заводской площадке.

С вложениями на коммунальные электростанции, подсобные предприятия коммунальных трестов по производству строительных материалов и оборудования и культурно-бытовые учреждения коммунальных предприятий, план капитальных работ по коммунальному хозяйству городов составит 6 200 млн. руб.

Вложения идут по следующим направлениям: а) санитарная техника (водоснабжение, канализация и очистка)—30,0 %; б) транспорт—20,8%; в) энергетика—11,2% и г) санитарно-гигиенические мероприятия (бани, прачечные)— 7,1%.

В области водоснабжения основной задачей является реконструкция существующих водопроводов в ряде крупных городов, расширение охвата городского населения, постройка новых водопроводов и улучшение качества питьевой воды с целью предохранения населения от водных инфекций.

Из новых крупных водопроводов в первую очередь намечено строительство Харьковского (Донецкого) и нового Бакинского водопроводов. Кроме того предположено приступить к постройке Ладожского водопровода в Ленинграде. Общая сумма капиталовложений на водопроводное строительство установлена в 888 млн. руб. против 289 млн. руб. в первой пятилетке, т. е. в три с лишним раза больше. Количество городов с централизованным водоснабжением увеличится на 71 единицу (с 369 в конце первой пятилетки до 440 в конце второго пятилетия), что даст возможность иметь водопровод во всех городах СССР с населением свыше 10—15 тыс. чел.

В результате этих мероприятий охват населения водопроводом увеличится с 26 млн. чел. в 1932 г. до 37,5 млн. чел. в 1937 г., а общая подача воды поднимется с 63 до 95 литров в сутки на человека.

На строительство канализации во втором пятилетии предположено вложить 642 млн. руб. против 148 млн. руб. в первой пятилетке (рост на 433%), что вызывается необходимостью устранить разрыв между водоснабжением и канализацией и требованиями улучшения санитарного положения городов.

Канализацией предполагается охватить все города с населением свыше 50 тыс. чел.

На очистку городов предположено затратить 176 млн. руб. против 38 млн. руб. в первой пятилетке. Разрешаются задачи мусоросжигания или переработки мусора биологическими способами, учитывая особенности различных районов. В городах, имеющих вывозную систему вместо канализации, предположено улучшение и усиление ассенизационного обоза, перевод его на автотягу и переход на поля ассенизации вместо свалок.

Капиталовложения на банное строительство, бассейны, специальные души и т. д. установлены на второе пятилетие в 260 млн. руб. против 102 млн. руб. в первой пятилетке, причем пропускная способность бань увеличивается в 3 раза.

Централизованной стиркой к концу второго пятилетия будет обслужено 13,6% городского населения против 1,9% на конец первой пятилетки.

Общая сумма капиталовложений на трамвайное строительство определена в 720 млн. руб. против 322 млн. руб в первой пятилетке, что даст возможность произвести реконструкцию существующих трамваев во всех основных центрах, в частности осуществить перешивку ряда узкоколейных трамваев на широкую колею и построить в 20 городах трамваи. При указанных капиталовложениях протяжение одиночных трамвайных путей составит 5 тыс. км против 2,87 тыс. км в первой пятилетке, число же инвентарных вагонов возрастет до 15 тыс. вместо 8 тыс., что даст возможность перевезти в год до 8 млрд. пассажиров.

Автобусное сообщение во втором пятилетии предположено установить в 200 городах вместо 117 в первой пятилетке, причем число машин увеличивается с 1400 до 7200. Капитальные затраты составят 146 млн. руб. вместо 49,1 млн. руб. в первой пятилетке. Общее число перевозимых пассажиров предполагается довести в год до 1500 млн. против 300 млн. чел. в первой пятилетке.

Предназначенные для широкого обслуживания индивидуальных поездок населения такси во втором пятилетии получают значительное развитие. В 40 городах намечено организовать таксомоторное движение, что позволит перевезти при помощи такси в год 70 млн. чел. при капитальных затратах в 40 млн. руб. и при введении в эксплоатацию новых 7 тыс. такси.

По автогужевому и водному коммунальному транспорту во втором пятилетии намечены капиталовложения в 190,9 млн. руб. вместо 57,6 млн. руб. первой пятилетки.

На замощение в течение второго пятилетия намечается затратить 830 млн. руб., что позволит увеличить площадь замощения на 55 млн. м². Из общей суммы капиталовложений на усовершенствованные мостовые намечается вложить 300 млн.

руб., что увеличит площадь последних почти в 3 раза, доведя ее до 15 млн. м².

Одним из элементов реконструкции быта и улучшения материально-бытового положения рабочего класса является энергетика—электростроительство, теплофикация и газификация. Общая сумма вложений во втором пятилетии в эту отрасль хозяйства выражается в размере 633 млн. руб. против 204,3 млн. руб. вложений за первую пятилетку, или рост на 309,8%. Вложения эти распределяются следующим образом: электростроительство 470 млн. руб., газификация 110 млн. руб. и теплофикация 53 млн. руб.

Установленная мощность коммунальных электростанций вырастает с 240,8 тыс. квт на начало пятилетия до 600 тыс. квт на конец его, а выработка электроэнергии электростанциями увеличится с 709,3 млн. квтч. в 1932 г. до 1 600,0 млн. квтч. в 1937 г.

Протяжение газификационной сети вырастает с 620 км на конец первой пятилетки до 1530 км на конец второго пятилетия. Теплофикационная сеть вырастает на конец пятилетия до 300 км.

План капитальных вложений второго пятилетия по зеленому строительству составляет 124 млн. руб., что позволит довести площадь зеленых насаждений общего пользования в городах до 35 тыс. га.

Во втором пятилетии будет выстроен первый советский метрополитен в Москве, вложения на строительство которого во втором пятилетии определяются в сумме 1 200 млн. руб.

План предусматривает открытие движения к 17-й годовщине Октябрьской революции на первоочередных линиях метрополитена общим протяжением 11,9 км двойного пути.

К концу пятилетия общее протяжение метрополитена будет доведено до 36 км двойного пути.

Количество перевозимых в 1937 г. пассажиров предполагается в размере около 700 млн. чел.

VII

Проектируемый дальнейший рост материальной обеспеченности и культурного уровня трудящихся получает наиболее яркое выражение в огромном росте населения.

Второе пятилетие будет пятилетием дальнейшего снижения смертности и повышения уровня рождаемости, в результате чего население возрастает со 165,7 млн. чел. на 1/I 1933 г. до 180,7 млн. на 1/I 1938 г., т. е. на 15 млн. чел. (9,1%) при среднем ежегодном приросте 17,3 на 1 000 чел.

Особенно быстро возрастает в связи с дальнейшей индустриализацией население городов.

Рост населения городов во втором пятилетии на 6,3 млн.

чел. (на 16,3% против 6,9% в селах) составляется из естественного прироста населения и перехода сельского населения в города.

Привлечение в города трудовых ресурсов из села на покрытие дополнительной потребности в рабочей силе составит около 2,3 млн. (30%) всего пополнения пролетариата. Сверх того значительное число трудящихся села (1,8 млн.) будет привлечено в город—в школы ФЗУ, вузы, техникумы, рабфаки; около 0,1 млн. чел. вовлекаются в кустарно-промысловую кооперацию. В целом из села будет привлечена почти треть всей дополнительной потребности города в кадрах, занятых в различных отраслях народного хозяйства и обучающихся. В основном же (70%) потребность рабочей силы будет покрыта за счет дополнительного вовлечения в производство несамодеятельного населения городов из числа окончивших школы ФЗУ, вузы, техникумы и другие учебные заведения, вовлечения в работу и учебу несамодеятельных женщин города—домашних хозяек и городской молодежи. Проектируемый приток самодеятельного населения в города составит таким образом 4,2 млн. чел. Если прибавить к этому числу и несамодеятельных членов семьи, переезжающих из села в город, то общая численность населения, переезжающего из села в город, определится в 5,9 млн. чел.

Наряду с притоком сельского населения в города будет происходить и обратный процесс—передвижение населения из города на село. Дальнейший рост и укрепление социалистического сельского хозяйства во втором пятилетии и завершение в основном его механизации потребуют огромного роста квалифицированных рабочих кадров, а также кадров инженеров, агрономов, врачей, работников просвещения и т. д.

Пролетарский город передаст селу около 1 млн. чел. квалифицированных кадров из состава оканчивающих ФЗУ, вузы, техникумы и другие учебные заведения; с учетом членов семей этих групп из города перейдут на работу в село более полутора миллиона человек.

Как результат обоих процессов,—привлечения сельских трудовых ресурсов в города и обратного направления в село квалифицированных кадров,—городское население возрастет за счет притока из села на 4,3 млн. чел.

Кроме того следует учесть, что рост крупного социалистического сельского хозяйства, развитие и укрепление совхозов и МТС будет сопровождаться изменением самого типа сельских поселений. Растущая техническая вооруженность сельскохозяйственного производства, превращение сельскохозяйственного труда в разновидность труда индустриального, развитие на базе совхозов и МТС предприятий по переработке сельскохозяйственных продуктов, развертывание в этих поселениях сети культурно-бытовых учреждений (школ, больниц)—все это приближает поселения этого типа к типу городов.

Рост во втором пятилетии крупных пунктов сельскохозяйственного производства создает новые поселения городского типа.

Численность населения таких городского типа поселений определяется к концу второго пятилетия примерно в 3 млн. чел.

С учетом и этого процесса городское население к концу второго пятилетия должно быть определено в 48 млн. чел., т. е. на 24% выше 1932 г., в результате чего удельный вес городского населения во всем населении составит 26,6% против 23,3% к концу первой пятилетки.

Второе пятилетие—пятилетие дальнейшего коренного улучшения материального благосостояния трудящихся города и деревни. Осуществление намеченных мероприятий «создает такую обстановку работы и быта рабочего класса, которая дает нам возможность вырастить новое поколение рабочих здоровых и жизнерадостных, способных поднять могущество Советской страны на должную высоту» (Сталин).

СЕБЕСТОИМОСТЬ И КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ

I

Задача освоения материально-технической базы придает во втором пятилетии качественным показателям значение основных и важнейших звеньев народнохозяйственного плана. План второго пятилетия исходит из значительного роста производительности труда и снижения себестоимости на основе завершения технической реконструкции народного хозяйства и освоения новой техники.

Запроектированное в плане второго пятилетия улучшение качественных показателей обеспечивает создание дополнительных источников накопления в тяжелой индустрии и значительно повышает рентабельность легкой, пищевой промышленности и железнодорожного транспорта. Принятый в плане размер снижения себестоимости и издержек обращения обусловливает возможность снижения розничных цен на 35—40%. Общая экономия от снижения себестоимости в основных отраслях народного хозяйства определяется для 1937 г. по сравнению с уровнем себестоимости в 1932 г. в 36,2 млрд. руб. (см. табл. на стр. 342).

Доля отдельных отраслей народного хозяйства в снижении себестоимости и их участие в проектируемом размере экономии видны из следующих данных.

За все 5 лет размер экономии от снижения себестоимости и издержек обращения в народном хозяйстве составит свыше 70 млрд. руб. Каждый процент снижения затрат в народном хозяйстве в последнем году второго пятилетия по сравнению с 1932 г. составит громадную сумму—свыше 1,2 млрд. руб.

План снижения себестоимости в основном базируется на: а) быстрых темпах роста производительности труда, б) улучшении использования материальных ресурсов и в) резком снижении непроизводственных и накладных расходов. Выполнение каждого из этих решающих условий снижения себестои-

Отрасли народного хозяйства	Размер экономии, в млн. руб.	Снижение затрат 1937 г. в % к затратам 1932 г.	Уд. вес отд. отраслей нар. хоз-ва в общем размере экономии от снижения себестоимости
Вся промышленность	14 001	—26,0	38,7
Строительство (чистое)	8 729	—40,0	24,1
Промкооперация (вся)	2 224	—19,0	6,1
Транспорт (всех видов за исключением гужевого)	7 614	—39,9	21,1
Торговля (государственная и кооперативная)	1 971	—26,0	5,4
НКСовхозов	1 648	—63,3	4,6
Всего	36 187[1]	—30,0	100,0

[1] Эта сумма содержит в себе некоторые элементы повторного счета в части собственного автотранспорта промышленности, совхозов и торговли. Однако она не является преувеличенной, поскольку в итог не вошел ряд отраслей народного хозяйства (коммунальное хозяйство, гужевой транспорт и др.).

мости обеспечивается завершением технической реконструкции народного хозяйства, завершением дела создания социалистической дисциплины труда, повышением квалификации рабочих, значительно большим насыщением промышленности инженерно-техническими работниками, резким улучшением организации управления производством, жесточайшей экономией в использовании наличных ресурсов.

При определении затрат труда и материальных затрат на воспроизводство продукции в каждой из отраслей народного хозяйства план исходит из необходимости повышения качества продукции в промышленности и сельском хозяйстве, а также улучшения обслуживания потребителя на транспорте и в торговле. Таким образом народнохозяйственная экономия, которая будет получена в результате улучшения качественных показателей во втором пятилетии, заметно превышает экономию, исчисленную в соответствии с планом снижения себестоимости, поскольку последнее относится к продукции более высокого качества.

II

По промышленности (НКТП, НКЛП, НКЛес, НКСнаб и Комзаг СНК) второй пятилетний план намечает снижение себестоимости на 26% (1937 г. в % к 1932 г.).

Экономия от снижения себестоимости товарной продукции в 1937 г. по сравнению с уровнем себестоимости в 1932 г.

определяется по всей промышленности в сумме свыше 14 млрд. руб., что обеспечивает прирост прибылей[1] промышленности более чем на 25%.

Учитывая погодовую динамику снижения себестоимости, себестоимость товарной продукции за все пять лет по сравнению с уровнем себестоимости 1932 г. должна быть меньше на 15,0%, что дает за пять лет экономию около 28 млрд. руб.

По отдельным наркоматам снижение себестоимости запроектировано в следующих размерах:

Наркоматы	1937 г. в % к 1932 г.	Аккумулированный % снижения за 5 лет	Среднегодовой темп снижения
НКТП	32,5	−19,7	−6,5
НКЛес	19,5	− 8,7	−3,9
НКЛП	16,0	− 8,2	−3,2
НКСнаб	25,0	−14,8	−5,0
Комзаг СНК	15,0	− 9,2	−3,0

Среднегодовое снижение коммерческой себестоимости[2] по всей промышленности во втором пятилетии намечено в 5,2% (по тяжелой—6,5%) при дальнейшем увеличении численности рабочих и громадном росте уровня их благосостояния.

Погодовая динамика снижения себестоимости в промышленности во втором пятилетии исходит из более высоких темпов снижения на последние годы второго пятилетия. Так, по всей промышленности при снижении себестоимости в 1933 г. на 1,5—2,0% в 1937 г. намечается понизить себестоимость на 8,2%, а по тяжелой индустрии соответственно на 5,0 и 9,7%. Наивысший среднегодовой размер снижения себестоимости в предыдущие годы (с 1927 до 1932 г.) составлял 5,5—6,5%. Однако, если каждый процент снижения себестоимости по всей промышленности в указанные выше годы означал экономию в 130 — 140 млн. руб., то каждый процент снижения себестоимости в промышленности в 1933 г. дал 245 млн. руб. экономии, а в 1937 г. даст около 540 млн. руб.

В машиностроении и нефтяной промышленности, где процесс технического перевооружения был проведен в основном еще до первой пятилетки, имело место за годы первой пятилетки систематическое снижение себестоимости. Снижение себестоимости в последние годы первой пятилетки в отраслях машиностроения базировалось в основном на освоении новых производств (автотракторное и др.).

---

[1] Процент прибыли определяется отношением прибыли к товарной продукции по коммерческой себестоимости.

[2] Задание дается по полной коммерческой себестоимости: фабрично-заводская себестоимость плюс внезаводские расходы (без налога).

Дальнейшее громадное снижение себестоимости в первом году второго пятилетия в машиностроении, превосходящее по темпам почти все предыдущие годы, базируется преимущественно на громадном расширении круга вновь осваиваемых новых производств. Если снижение себестоимости в 1932 г. на 4,5% по машиностроению базировалось главным образом на автотракторной промышленности, то в 1933 г. снижение на 13—14% базировалось на заметных качественных сдвигах почти всех отраслей машиностроения. За 10 лет, с 1927 г. по 1937 г., себестоимость машиностроения должна снизиться почти на 65%.

Если в первой пятилетке значительного снижения себестоимости добились лишь некоторые отрасли промышленности, то во втором пятилетии должны добиться серьезного снижения себестоимости все отрасли народного хозяйства. В так называемых трудоемких отраслях, отстававших в области качественных показателей в первой пятилетке, темп снижения себестоимости намечается не ниже среднего уровня, установленного для всей промышленности. Переход ряда отраслей из разряда трудоемких в число высоко технико-вооруженных отраслей находит свое непосредственное выражение не только в уровне, но и в структуре их себестоимости.

Увеличение удельного веса в себестоимости материальных затрат, в первую очередь амортизации и электроэнергии, непосредственно отражающих уровень технического вооружения, при некотором снижении удельного веса расходов, связанных с затратой живого труда, и резком сокращении удельного веса непроизводственных затрат в себестоимости является ярким выражением процессов освоения.

Перед промышленностью во втором пятилетии стоит задача освоения не только новых мощностей, но и производства новой продукции более высокого качества, создания новых производств, выпуска новых видов изделий, увеличения количества типов машин и станков, дальнейшего внедрения в ряде отраслей новых видов сырья и т. д. Кроме того одной из важнейших задач является освоение новых районов и повышение эффективности использования природных ресурсов страны. Нефтяная промышленность для выполнения своей производственной программы должна освоить новые нефтеносные пласты и новые районы на Востоке. Угольная промышленность должна повысить удельный вес добычи угля в новых (восточных) районах. Перед лесной промышленностью стоит задача освоения северных лесных массивов и увеличения удельного веса глубинных лесных массивов. В рыбной промышленности большее место в добыче рыбы займет глубинный лов и т. д.

Все эти задачи, связанные с освоением и лучшим использованием новой материально-технической базы промышленности во втором пятилетии, находят свое выражение в запроектированных показателях роста производительности труда и снижения себестоимости.

Наиболее высокие качественные задания запроектированы для тех отраслей промышленности, в которых показатели технической реконструкции и освоения нового производства превышают средние по всей промышленности нормы. Отрасли промышленности с наибольшим удельным весом новых крупных предприятий должны добиться особенно высоких качественных показателей. К этим отраслям прежде всего относятся машиностроение, каменноугольная промышленность и черная металлургия. На эти важнейшие отрасли тяжелой индустрии приходится 67% экономии от общего снижения себестоимости по тяжелой промышленности.

По новым видам продукции снижение себестоимости также намечается в размерах, значительно превосходящих среднее снижение себестоимости по всей промышленности в целом. Так, по машиностроению при снижении себестоимости в среднем на 40% снижение последней по ряду вновь осваиваемых видов изделий намечается в размере 50—60%. По важнейшим видам вновь вырабатываемой продукции цветной металлургии снижение себестоимости проектируется в размере 55—60%. При снижении себестоимости в легкой промышленности в среднем на 16% снижение себестоимости по новым отраслям этой промышленности запроектировано в большем размере: по музыкальной—на 25,5%, по научно-наглядным пособиям—на 35%, по котонинной—на 36,6%.

В ряде отдельных отраслей в связи с задачей освоения новых районов снижение себестоимости намечено в размерах, значительно превосходящих средний уровень. Так, например в нефтяной промышленности наибольшее снижение себестоимости намечается в новых нефтяных районах. Востокнефть должна снизить себестоимость на 47,0%, Туркменнефть—на 76,5%, Грузнефть—на 44,5% и т. д. Большое снижение себестоимости имеет место во вновь осваиваемых районах по ряду других отраслей промышленности.

Решающим фактором выполнения во втором пятилетии намеченного плана снижения себестоимости является рост производительности труда, который по всей промышленности в целом составит 62,7% против 41% за первую пятилетку.

При общем снижении себестоимости продукции промышленности на 26% снижение себестоимости за счет более быстрых темпов роста производительности труда, чем рост заработной платы, определяется в 11,3%.

По отдельным отраслям соотношение темпов роста производительности труда и заработной платы представляется в следующем виде:

Отрасли промышленности	1937 г. в % к 1932 г.	
	Производительность труда	Зарплата
Каменный уголь	191,0[1]	129,5
Черный металл	204,0	123,9
Машиностроение	185,0	115,7
Хлопчатобумажная	148,0	139,0
Кожобувная	142,0	123,0
Пищевая	168,0	121,9

Наряду с этим темп роста промышленной продукции значительно обгоняет темп роста фонда зарплаты служащих, т. е. во втором пятилетии затраты на зарплату служащих на рубль продукции заметно снижаются. При этом структура всего фонда зарплаты в промышленности в известной мере меняется. Если в последние два года первой пятилетки удельный вес заработной платы служащих во всем фонде зарплаты вырос. то во втором пятилетии в результате борьбы за сокращение разбухших аппаратов удельный вес заработной платы служащих в общем фонде зарплаты снижается с 11,2% до 6,8%: зарплата служащих на рубль валовой продукции промышленности уменьшается с 3,1 до 1,5 коп. при увеличении зарплаты одного ИТР в промышленности на 19,1% и служащего в промышленности на 12,7% в сравнении с уровнем 1932 г.

Повышение технической вооруженности труда требует улучшения качественного состава рабочей силы и увеличения удельного веса и роли технического руководства. Удельный вес квалифицированных рабочих в промышленности заметно повышается. Если в первой пятилетке из всего численного пополнения рабочих промышленности на долю квалифицированных рабочих со специальной подготовкой (через ФЗУ) приходилось около 11%, то во втором пятилетии более половины всех вновь вовлекаемых в промышленность рабочих приходится на квалифицированных рабочих, получивших специальную подготовку.

Громадный рост механизации трудоемких работ обусловливает повышение удельного веса квалифицированных рабочих, особенно в каменноугольной промышленности и в черной металлургии. Рост насыщенности ИТР сопровождается повышением квалификации инженерно-технических работников. Число ИТР с законченным образованием по тяжелой промышленности повышается на 100 рабочих с 3,9 до 6,5 в 1937 г., т. е. на 65%, по легкой соответственно—на 50%.

Снижение затрат на сырье, материалы и топливо на единицу продукции вследствие снижения норм и накладных расходов на сырье и топливо обеспечит снижение себестоимости на 16,5%. Намеченное за счет этого фактора снижение себестоимости базируется на огромном росте нового оборудования, лучшем использовании старого, громадном росте механизации и т. д. Себестоимость по всей промышленности в целом за счет этого фактора снизится на 8,7%, что даст экономию почти в 4,7 млрд. руб.

---

[1] Рост выработки в натуральном выражении.

Намеченное на второе пятилетие снижение себестоимости должно быть достигнуто наряду с резким улучшением качества продукции. Последнее обстоятельство сыграет крупнейшую роль в народнохозяйственной экономии наряду со снижением себестоимости продукции.

Второе пятилетие предусматривает за счет одного лишь улучшения использования материальных затрат в основных отраслях народного хозяйства в 1937 г. в сравнении с 1932 г. экономию в сумме свыше 10 млрд. руб., за все годы пятилетия — свыше 20 млрд. руб. Значительная доля этой экономии идет за счет повышения качества самих средств производства. Однако эта сумма далеко не исчерпывает всей народнохозяйственной экономии. Достаточно указать, что уменьшение зольности и влажности угля помимо уменьшения затрат угля (кокса) на тонну чугуна, помимо улучшения в связи с этим использования доменных печей и тем самым уменьшения затрат в производстве является существенным фактором экономии подвижного состава на транспорте.

Важнейшим фактором лучшего использования материальных ресурсов является переход в ряде отраслей на местное сырье и топливо. Удельный вес привозного топлива в выработке электроэнергии сокращается с 33,8% до 21,2%, в том числе нефти с 19,6% до 3,9%, удельный вес гидроэнергии повышается с 8,7% до 22,0%. Помимо заметного сокращения себестоимости электроэнергии примерно на 10% за счет увеличения удельного веса гидроэнергии уменьшение потребления дальнепривозного топлива и рост потребления гидроэнергии обусловливают резкое улучшение использования транспортных средств.

Помимо экономии в расходовании топлива на электростанциях, выражаемой для 1937 г. в 4,1 млн. тонн условного топлива, производство гидроэнергии обусловливает экономию в 2,5 млн. тонн условного топлива. Производство централизованного тепла от ТЭЦ даст экономию в топливе в 2 млн. тонн условного топлива, обусловливая снижение себестоимости электроэнергии на 3—4% (из общего снижения в 29%). Гигантский рост электрификации является фактором громадной экономии топлива в народном хозяйстве. Кроме того расход энергии на единицу света электрической лампы в связи с улучшением качества электроламп должен снизиться на 10%.

Помимо снижения топливных норм по каждому виду топлива существенное значение для снижения себестоимости имеет изменение структуры расхода топлива в народном хозяйстве во втором пятилетии. Утилизация газа обусловливает повышение его удельного веса в топливном балансе с 2,9% до 5,1%; потребление сланцев в топливном балансе увеличивается более чем в 16 раз; удельный вес торфа повышается с 4,0% до 4,7% при сокращении удельного веса дров с 13,3% до 7,2%.

Во втором пятилетии необходимо не только добиться снижения топливных норм на единицу продукции на 17%, но также и заметного изменения структуры топливоиспользования. Громадное значение для снижения себестоимости в ряде отраслей имеет повышение качества топлива. Увеличение механического обогащения донецких углей в 1937 г. более чем в 3,5 раза в сравнении с 1932 г. обусловливает снижение зольности по донецкому топливу с 10,2% до 7—8% и сернистости с 2,13% до 1,6%. За счет этого фактора нормы расходования кокса на тонну чугуна должны снизиться на 8,5% из общего запроектированного снижения норм почти на 20%.

За счет улучшения качества угля должна быть получена экономия кокса в 1,3 млн. тонн при общей экономии в 2,5 млн. тонн за счет снижения норм расходования кокса в черной металлургии в 1937 г. Снижение норм расходования топлива в черной металлургии определяет снижение себестоимости более чем на 5% (из общего снижения в 33%). При условии сохранения норм и качества кокса на уровне 1932 г. для выполнения намеченной программы черной металлургии потребовалась бы дополнительная постройка двух крупных коксовых комбинатов.

Снижение зольности карагандинских углей с 21% до 10% снижает перевозку бесполезного груза на 200 тыс. тонн, что устраняет излишний грузооборот в 240 млн. тонно-км и экономит более 12 тыс. вагонов.

Повышение удельного веса кондиционных огнеупорных изделий до 90% в 1937 г. является важнейшим фактором снижения норм расходования материалов в черной металлургии на 35% и снижения себестоимости за этот счет более чем на 3%.

Изменение качества продукции машиностроения и структуры вырабатываемой продукции находится в теснейшей зависимости от качества продукции металлургии. Увеличение выработки качественного проката с 12,9% до 15,0%, увеличение процента стали, обжимаемой на блюмингах, с 23% до 62%, рост удельного веса электростали с 1,95% до 3,16%, удельного веса томассовской стали с 2,9% до 5,8% и т. д., громадный рост цветной металлургии—все это является основными материальными предпосылками качественных сдвигов в машиностроении.

Во втором пятилетии необходимо снизить в машиностроении нормы расходования металла на 20% (за счет дальнейшего внедрения электросварки, изменения и облегчения конструкции и т. д.), одновременно повышая эффективность каждой единицы изделия.

Так, в станкостроении снятие устаревших и малоэффективных конструкций и введение в производство тяжелых шлифовальных, карусельных, зуборезных станков, автоматов и полуавтоматов должно повысить к концу второго пятилетия отдачу станков—в связи с улучшением конструкций, увеличением скоростей резания, специализацией станков и т. д.—минимально в 1,5 раза. Таким образом намеченные к выпуску в 1937 г. 40 тыс. станков смогут заменить работу примерно 60 тыс. станков квалификации конца первой пятилетки.

Увеличение средней мощности локомобиля с 80 л. с. до 130 л. с. (на 62,5%) обусловливает заметное сокращение затрат металла на одну л. с., расход топлива на каждую л. с.-час работы локомобиля снижается с 1,3 до 0,9 кг, т. е. на 30%.

Увеличение ширины захвата льнотеребилки с 0,6 до 2,0 м обусловливает возможность при сравнительно меньшем количестве машин резко увеличить механизацию теребления льна; увеличение средней грузоподъемности товарного вагона с 29,0 до 47,0 тонн обусловливает значительно более эффективное использование подвижного состава. Увеличение соотношения грузоподъемности наливной баржи в 3,9—4 тыс. тонн к ее весу с 8,7 в 1932 г. до 9,3 в 1937 г. улучшает условия эксплоатации и снижает затраты металла на единицу грузоподъемности.

Сокращение норм расходования металла обусловливает снижение себестоимости машиностроения на 12—13%. Вместе с тем использование каждой тонны металла в машиностроении для выпуска более эффективной продукции будет играть крупнейшую роль в снижении себестоимости в других отраслях народного хозяйства.

Улучшение качественных показателей в строительстве предполагает повышение производительности труда, рационализацию конструкций и лучшее использование стройматериалов, а также резкое улучшение качества стройматериалов. Второе пятилетие предусматривает повышение в общей выработке цементной промышленности удельного веса цемента наиболее высокого качества («000») с 13,3% до 29%. Повышение качества цемента означает экономию примерно в 10 млн. бочек.

Громадным фактором снижения себестоимости во втором пятилетии по линии материальных затрат является проблема использования отходов, вернее превращения отходов в полноценные продукты. Это относится в первую очередь к новым производствам, где сравнительно высокая себестоимость в первый период связана с плохим использованием побочных продуктов, а в ряде случаев с потерями (газ, тепло и пр.). Проблема полного освоения производства синтетического каучука например лежит на пути полного использования всех так называемых отходов, являющихся ценнейшими продуктами.

Доведение в конце второго пятилетия до 80% размера продукции, получаемой с новых и заново реконструированных предприятий, является важнейшей материальной предпосылкой улучшения использования материальных ресурсов. Уже на примере ряда построенных и осваиваемых гигантов-комбинатов (например мясокомбинатов) взамен распыленных мелких предприятий с низким уровнем техники можно судить о вырастающих гигантских резервах внутрипроизводственного накопления. Мясокомбинаты обусловливают за счет большего выхода мясной продукции увеличение продукции мясной промышленности на 200 млн. руб. в 1937 г., а также снижение средней себестоимости всей мясной продукции на 5% (при общем снижении на 24,5%).

В легкой промышленности должно быть достигнуто снижение себестоимости на 16% и в пищевой на 25% при резком улучшении качества продукции. Значительное улучшение качества хлопчатобумажных изделий, увеличение удельного веса шерстяных тканей в общем метраже, повышение удельного веса тонкой шерсти (в камвольной с 6,4% до 56% и в толстосуконной с 4% до 10%), увеличение выпуска чисто шерстяных тканей почти в 4,5 раза, увеличение удельного веса шерсти в трикотажной промышленности, заметные качественные ассортиментные сдвиги во всех отраслях при резком улучшении качества каждого ассортимента должны быть достигнуты в текстильной промышленности при снижении себестоимости продукции более чем на 14%. Повышение качества пряжи, улучшая качество вырабатываемой продукции, обусловливает 5% экономии *сырья и снижение за этот счет себестоимости* почти на 3%.

Снижение себестоимости по мясной промышленности на 24,5% должно быть достигнуто при увеличении более чем в 7 раз удельного веса свинины, при значительном расширении ассортимента выпускаемой продукции и резком улучшении качества каждого вида продукции (повышение удельного веса высококачественной колбасы с 20% до 60%, увеличение выпуска пищевых жиров в 5 раз и т. п.).

Запроектированное на второе пятилетие лучшее использование в промышленности сельскохозяйственного сырья связано также с повышением самого качества продукции сельского хозяйства. Уровень себестоимости в легкой и пищевой индустрии находится в значительной мере в зависимости от качества сельскохозяйственного сырья. В условиях социалистической реконструкции сельского хозяйства резкое улучшение качества продукции составляет важнейшую часть производственной программы плана социалистического сельского хозяйства. Повышение более чем в 5 раз удельного веса египетского хлопка в общем сборе хлопка, повышение средней номерности льна-долгунца с 9 до 15, повышение удельного веса тонкой шерсти с 8,1% до 11,4%, полугрубой с 7,4% до 32,6% обусловливают резкое повышение качества продукции текстильной промышленности и уменьшение материальных затрат на единицу продукции.

Улучшение использования материальных ресурсов является фактором реального увеличения продукции в народном хозяйстве.

Ориентировочные расчеты эффективности использования материальных ресурсов по важнейшим отраслям показывают следующее. Снижение топливных норм на 1 квтч. электроэнергии обусловливает выработку электроэнергии в 1937 г. в 5 млрд. квтч. (из 38 млрд.); снижение расходования сырья в цементной промышленности дает прирост в 3 млн. бочек цемента (из 48,4 млн. бочек); улучшение качества цемента означает сокращение потребности цемента в строительстве почти на 10 млн. бочек; понижение расходования древесины в лесопильной промышленности обусловливает дополнительную выработку пиловочника в 2 млн. м³; в бумажной промышленности лучшее использование материальных ресурсов дает примерно 50 тыс. тонн бумаги. Увеличение длительности горения электролампы с 750 до 1 000 часов обусловливает экономию в 55—60 млн. штук электроламп в 1937 г. и т. д.

По отраслям легкой промышленности лучшее использование сырья обусловливает прирост выработки: 42 млн. м тканей в хлопчатобумажной промышленности; 2,3 млн. м в шерстяной; 5,8 млн. пар обуви; 36 тыс. т крученых тканей (из общего прироста в 144 тыс. т); 82 млн. м льняных тканей (из общего прироста в 470 млн. м).

Улучшение использования материальных ресурсов обусловливает в 1937 г. экономию свыше 10 млрд. руб. в основных отраслях народного хозяйства и снижение себестоимости более чем на 10% из общего снижения в 30%.

Из общей суммы экономии по промышленности в 14,1 млрд. руб. около 5 млрд. руб. приходится за счет улучшения использования сырья, топлива и материалов. Из общего снижения себестоимости в промышленности в 26% свыше 8,5% приходится на материальные затраты.

Сумма экономии от улучшения использования материальных ресурсов почти равна экономии, определяемой ростом производительности труда.

Лучшее использование материальных ресурсов влияет не только на темпы роста продукции во второй пятилетии и размер снижения себестоимости, но и на объем капитальных вложений, так как сохранение структуры и качества использования материальных ресурсов на уровне 1932 г. потребовало бы гораздо более значительного объема капитальных вложений для намеченной производственной программы.

Существенным фактором снижения себестоимости является уменьшение накладных расходов. Усиление использования производственной мощности предприятия устанавливает более правильное соотношение между основными и подсобными рабочими, между количеством рабочих и служащих и определяет резкое сокращение управленческих и накладных расходов, в известной мере также и транспортных расходов. План намечает уменьшение этих расходов и затрат на единицу продукции в промышленности на 45%, что дает снижение себестоимости продукции промышленности на 6,0% и экономию в размере свыше 3 млрд. руб. по промышленности и свыше 7 млрд. руб. в основных отраслях народного хозяйства.

В ряде отраслей промышленности темпы роста основных фондов превышают рост продукции (черная металлургия, нефть, электростанции, каменный уголь и т. д.), в силу чего размер амортизации на единицу продукции увеличивается. Если на 1 рубль валовой продукции промышленности (в неизменных ценах 1926/27 г.) в 1932 г. приходилось амортизации 3,1 коп., то в 1937 г. она повышается до 4,6 коп.

Помимо амортизации во втором пятилетии возрастает также удельный вес затрат на электроэнергию при заметном сокращении затрат по топливу.

Структура себестоимости по промышленности

Элементы себестоимости	1932 г.	1937 г.
Вся коммерческая себестоимость . .	100,0	100,0
В том числе		
Материальные затраты (сырье, топливо, электроэнергия и материалы) . . .	50,9	56,2
Амортизация	3,6	4,6
Зарплата	33,6	30,7
Административно - управленческие и прочие непроизводственные затраты	11,9	8,5

Изменение структуры себестоимости во втором пятилетии полностью отражает проектируемые достижения в деле освоения материально-технической базы. При росте удельного веса амортизации и материальных затрат в себестоимости несколько снижается удельный вес зарплаты (в особенности служащих) и резко уменьшается удельный вес внезаводских и прочих накладных непроизводственных расходов (с 11,9% в 1932 г. до 8,5% в 1937 г.).

При удельном весе накладных расходов в себестоимости промышленности в 12% за счет снижения этих расходов будет получено свыше 23% экономии от общего снижения себестоимости.

Снижение себестоимости по отдельным наркоматам и удельный вес их в общей экономии, получаемой от снижения себестоимости, характеризуются следующими данными:

Наркоматы	Снижение себестоимости в 1937 г. в % к 1932 г.	Экономия от снижения себестоимости, в млн. руб. за 1937 г.	Удельный вес наркоматов в экономии
НКТП	−32,5	6 975,2	49,8
НКЛес	−19,5	782,4	5,6
НКЛП	−16,0	2 656,2	19,0
НКСнаб	−25,0	3 192,7	22,8
Комзаг СНК	−15,0	395,3	2,8
Всего по промышленности	−26,0	14 001,0	100,0

Как видно из приведенных в таблице данных, около 50% всей экономии от снижения себестоимости приходится на НКТП. Роль отдельных факторов в снижении себестоимости по наркоматам видна из следующей таблицы:

Наркоматы	Общее снижение себестоимости	В том числе за счет			
		материальных затрат	опережения темпами роста производительности труда роста зарплаты	накладных расходов	амортизации
НКТП	32,5	8,3	11,5	7,1	+0,4
НКЛес	19,5	5,6	7,6	6,3	—
НКЛП	16,0	5,3	7,2	3,2	0,3
НКСнаб	25,0	11,5	5,7	6,7	0,3

В тяжелой промышленности отраслями, решающими выполнение плана снижения себестоимости во втором пятилетии, являются: машиностроение, металлургия и каменный уголь, обусловливающие около 70% экономии от снижения себестоимости.

В легкой индустрии—хлопчатобумажная, швейная, кожобувная и трикотажная промышленность, дающие почти 60% общей экономии от снижения себестоимости по НКЛП. В пищевой индустрии мясная, рыбная и сахарная отрасли дают более 55% запроектированной по НКСнабу экономии от снижения себестоимости.

По машиностроению снижение себестоимости по сравнению с 1932 г. запроектировано на 40%, а по ряду отраслей этой промышленности (автотракторная и другие новые отрасли машиностроения) более чем на 50%.

Столь значительное снижение себестоимости по машиностроению базируется на росте индустриально-технической базы и ее освоении. Объем продукции в среднем на одно предприятие машиностроения повышается в 1937 г. в сравнении с 1932 г. в два раза, удельный вес продукции новых и реконструированных предприятий превысит 90% (по предприятиям союзного значения), средний рост производительности труда по машиностроению запроектирован на 85% при повышении производительности труда на важнейших новых предприятиях более чем в 2—2,5 раза; нормы расходования металла намечено сократить на 20% при заметном снижении себестоимости продукции малой металлургии; снижение затрат на топливо запроектировано более чем на 25% при заметном сокращении накладных расходов по сырью, топливу и материалам.

Из общей суммы экономии от снижения себестоимости в машиностроении в 1937 г., составляющей 2 308 млн. руб., более 40% будут получены за счет роста производительности труда, около 40%—за счет сокращения материальных затрат и около 20%—за счет снижения управленческих и административных расходов.

Снижение себестоимости по черной металлургии запроектировано на второе пятилетие в размере 33%.

План снижения себестоимости по черной металлургии базируется на освоении новой материально-технической базы. Рост производительности труда (+104%) с учетом роста зарплаты обусловливает снижение себестоимости в черной металлургии на 19,7% из общего снижения себестоимости в 33,0%.

Сокращение норм расходования руды (по южным заводам на 5,5%), кокса (более чем на 20%), топлива в мартеновских цехах (около 30%) и вспомогательных материалов (более чем на 35%) при снижении себестоимости продукции огнеупорных цехов должно привести к снижению себестоимости почти на 10%.

Улучшение использования оборудования наряду с повышением удельного веса более мощных агрегатов и заводов, а также усиление режима экономии при громадном увеличении объема производства черной металлургии определяют снижение себестоимости на 4,5% по линии накладных и административно-управленческих расходов.

По каменноугольной промышленности снижение себестоимости запроектировано на 32,4%. При этом предусмотренные планом технико-экономические сдвиги в этой промышленности и степень их освоения выдвигают в качестве важнейшего фактора снижения себестоимости рост производительности труда.

Рост производительности труда (+91%) с учетом роста зарплаты (почти на 30%) определяет снижение себестоимости каменного угля на 21,1% от общего снижения в 32,4%.

Увеличение средней мощности шахт во втором пятилетии при резком сокращении непроизводственных расходов обусловливает уменьшение накладных расходов на 1 тонну угля более чем на 60%, что снижает себестоимость угля на 7,3%.

Структурные сдвиги в районах угледобычи в сторону увеличения удельного веса восточных бассейнов, характеризующихся относительно более низкой себестоимостью продукции, определяют снижение себестоимости тонны угля в среднем по Союзу на 3—4%.

По лесной промышленности с учетом роста удельного веса разделываемого и сплавляемого леса, а также увеличения дальности вывозки снижение себестоимости запроектировано на 17,0%. При условии неизменности удельного веса разделываемого и сплавляемого леса, а также дальности вывозки себестоимость по лесу должна снизиться более чем на 20%.

Существенным фактором снижения себестоимости по легкой промышленности является улучшение использования оборудования. Увеличение удельного веса новых технически передовых предприятий примерно с 11% до 40%, значительное обновление оборудования старых предприятий (механизация трудоемких процессов и автоматизация) являются важнейшими факторами повышения производительности труда на 50%. Увеличение выпуска продукции на одно предприятие в значительной мере определяет снижение административно-управленческих расходов на 40%.

Снижение себестоимости по пищевой промышленности на 25% почти наполовину обусловливается сокращением материальных затрат (сырья, топлива, материалов). Помимо уменьшения норм затрат сырья на единицу продукции громадные ресурсы снижения себестоимости могут быть получены за счет устранения громадных потерь в консервной, плодоовощной, рыбной, спиртовой и других отраслях пищевой промышленности. В некоторых отраслях этой промышленности (кондитерской, макаронной и др.) в целях резкого улучшения качества продукции запроектировано сравнительно небольшое снижение затрат по сырью, идущее исключительно за счет уменьшения потерь и накладных расходов.

Из снижения себестоимости пищевой промышленностью в 25% за счет сокращения накладных и управленческих расходов должно быть получено 6,7%.

План намечает снижение себестоимости в мясной промышленности на 24,5%, по сахарной на 45%, по рыбной промышленности на 25% (с учетом увеличения удельного веса глубинного лова), по консервной на 18%, по плодоовощной на 27%, по спиртовой на 29%, по маслобойной на 15% и кондитерской на 6,5%.

Из общей экономии от снижения себестоимости в основных отраслях народного хозяйства в 1937 г. по сравнению с 1932 г. 24% приходится на долю строительства. Снижение себестоимости в чистом строительстве по сравнению с 1932 г. намечается на 40%. Экономия от снижения себестоимости в чистом строительстве в 1937 г. по сравнению с себестоимостью строительства в 1932 г. по ориентировочным подсчетам определяется в 8,7 млрд. руб.

Снижение себестоимости в строительстве в среднем за все годы второго пятилетия (в сравнении с уровнем 1932 г.) составляет около 18% (при снижении на 40% в 1937 г. в сравнении с 1932 г.), что дает экономию от снижения стоимости в чистом строительстве за 5 лет по сравнению с уровнем 1932 г. в сумме свыше 17 млрд. руб. при экономии по промышленности в сумме около 29 млрд. руб.

Приведенные данные показывают огромное значение борьбы за снижение стоимости строительства во втором пятилетии. Исключительно неудовлетворительная постановка отчетности в строительстве не дает возможности подойти диференцированно к отдельным элементам снижения себестоимости в этой отрасли народного хозяйства. Но даже далеко не полные отчетные данные за 1932 г. свидетельствуют об огромных источниках экономии в строительстве.

Из общего снижения себестоимости в строительстве на 40% более половины (21%) обусловливается уменьшением затрат по расходованию материалов и транспортным расходам. Нормы материальных и транспортных расходов должны быть снижены на 40%. Уменьшение норм расходования стройматериалов при заметном сокращении себестоимости последних на собственных подсобных предприятиях, увеличение удельного веса автомобильного транспорта при сокращении стоимости перевозок являются таким образом существенными факторами снижения себестоимости в строительстве. Существенным моментом в деле снижения себестоимости строительства является намечаемое резкое улучшение качества строительных материалов (цемент и др.). Из общей суммы экономии от лучшего использования стройматериалов примерно в 3 млрд. руб. значительная доля приходится за счет улучшения качества стройматериалов и качества самого строительства.

Рост производительности труда (с учетом роста зарплаты) дает снижение себестоимости в строительстве на 11%. Почти наполовину снижаются административные и управленческие расходы.

Структура себестоимости в строительстве в 1937 г. изменяется в сторону увеличения удельного веса производственных затрат при снижении непроизводственных затрат с 17% до 14,7%.

Структура себестоимости в строительстве

Элементы себестоимости	1932 г.	1937 г.
Зарплата с начислениями	31,0	32,8
Материалы и транспорт	52,0	52,5
Непроизводственные затраты	17,0	14,7
Итого	100,0	100,0

По отдельным видам строительства снижение себестоимости колеблется от 43% (по промстроительству) до 30% (по транспортному строительству).

III

Важнейшей частью плана качественных показателей второго пятилетия является снижение себестоимости совхозной продукции, значительный рост качества продукции и резкое улучшение использования мощной технической базы в сельском хозяйстве. Высокая себестоимость продукции совхозов в последние два года первой пятилетки обусловливалась еще недостаточным освоением средств механизации и значительным ростом административно-управленческих расходов.

Согласно плану снижения себестоимости продукции совхозов затраты на 1 га в 1937 г. в ценностном выражении должны быть снижены по сравнению с планом 1933 г. на 40—45%, что с учетом запроектированной урожайности должно обеспечить снижение себестоимости 1 центнера зерна за вычетом стоимости отходов более чем на $^2/_3$.

Важнейшим фактором снижения себестоимости в совхозах является понижение стоимости сило-часа и кормовой единицы. При увеличении затрат сило-часа на 1 га посева план второго пятилетия намечает снижение стоимости 1 сило-часа в зерносовхозах на 13%. Это снижение должно произойти за счет повышения коэфициентов использования тракторного парка, роста производительности труда в 3,5 раза при увеличении зарплаты на 5%, сокращении норм расходования топлива [1], перехода на более дешевые виды последнего при улучшении его качества и организации ремонта.

Громадное значение для экономии топлива имеет перевод мощных гусеничных тракторов с карбюраторного мотора на дизель-мотор.

Существенным фактором снижения затрат на 1 га является также сокращение общехозяйственных и общепроизводственных расходов совхозов, которое по сравнению с планом 1933 г. намечено в размере 30%.

Имеющиеся по ряду совхозов данные за 1930 и 1931 гг. показывают, что намечаемый уровень себестоимости продукции был уже достигнут в отдельных крупных передовых совхозах. Так, по Учебно-показательному совхозу (Сев. Кавказ) себестоимость 1 центнера яровой пшеницы в 1930 г. составляла 6 руб. 48 коп., в совхозе «Гигант»—4 руб. 69 коп., в Ленинском (Ср. Волга)—6 руб. 49 коп., в Борисовском (Сибирь)—5 руб. 17 коп. и т. д. Себестоимость 1 центнера зерна озимой пшеницы в зерносовхозах составляла в 1929 г. 5 руб. 80 коп. и в 1930 г.—5 руб. 90 коп.

---

[1] Не учтено повышения цен на горючее в декабре 1933 г.

Необходимость снижения себестоимости 1 центнера зерна на $^2/_3$ вытекает из организационно-хозяйственных задач, стоящих перед совхозами на второе пятилетие. Снижение себестоимости 1 центнера зерна в указанных размерах отражает борьбу за урожайность, за социалистическую организацию труда, за сокращение раздутых накладных и управленческих расходов.

Важнейшим фактором снижения себестоимости продукции животноводческих совхозов является уменьшение стоимости кормов при усилении кормового рациона и переходе в основном на собственную кормовую базу.

При повышении удойности по сравнению с 1932 г. почти в 2 раза себестоимость 1 литра молока должна снизиться в 1937 г. более чем на 40%.

Уменьшение стоимости кормовой единицы и изменение ее структуры, увеличение приплода поросят до 8,2 голов и уменьшение падежа их почти на $^2/_3$, повышение живого веса свиньи на 50 кг (при мясном и беконном откорме) являются важнейшими факторами снижения себестоимости производства свинины в совхозах почти на две трети от уровня 1932 г.

В целом по всей системе НКСовхозов снижение себестоимости зерна и продукции животноводства должно дать экономию за 1937 г. в сумме свыше 1,6 млрд. руб. и примерно около 3,2 млрд. руб. за все второе пятилетие.

Помимо громадного роста производительности труда в сельском хозяйстве и резкого снижения себестоимости совхозной продукции второй пятилетний план проектирует заметные структурные качественные сдвиги в сельскохозяйственной продукции. Заметное улучшение качества продукции сельского хозяйства должно быть достигнуто наряду с громадным ростом производительности труда и снижением затрат на единицу продукции. Качественные сдвиги в сельском хозяйстве являются важнейшей предпосылкой улучшения намеченных качественных ассортиментных сдвигов в легкой промышленности, а также существенным фактором заметного повышения качества продуктов питания.

Увеличение удельного веса пшеницы в валовом сборе продовольственных культур с 48,4% в 1932 г. почти до 59,3% в 1937 г., увеличение доли бобовых в крупяных с 21,7% до 44,0% и т. п.— все это обусловливает резкое повышение качества продукции мукомольной промышленности, хлебопечения, крупяной и ряда важнейших отраслей пищевой индустрии. Изменение структуры стада и качества скота даст огромный эффект также и в мясной промышленности. Увеличение удельного веса тонких и полугрубых шерстей и т. д. определяет в значительной мере качественные ассортиментные сдвиги в текстильной промышленности.

Превращение совхозов в прибыльные предприятия зависит как от резкого снижения себестоимости, так и от резкого улучшения качества производимой продукции.

IV

В среднем по всем видам транспорта (кроме гужевого) снижение себестоимости тонно-км запроектировано на 40%. Столь значительное снижение определяется в основном уменьшением себестоимости тонно-км в новых видах транспорта. Так, по автотранспорту снижение себестоимости запроектировано на 54%, а в трансавиации более чем на 70%, тогда как себестоимость тонно-км железнодорожных перевозок сокращается на 10,5%, а водных—на 36,5%.

Себестоимость перевозок

Виды транспорта	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Железнодорожный транспорт (тонно-км, в коп.)	1,32	1,18	—10,5
Морской транспорт (тонно-мили, в коп.)	1,18	0,78	—33,9
Речной транспорт (тонно-км, в коп.)	1,39	0,86	—38,4

Запроектированные технико-производственные показатели работы железнодорожного транспорта определяют повышение производительности труда на 43% (при росте зарплаты на 23,2%) при заметном снижении расхода топлива.

Намечаемое опережение ростом производительности труда роста зарплаты (при удельном весе зарплаты в себестоимости в 68,9%) обусловливает снижение себестоимости на 7,6%. Снижение топливных норм обеспечивает также заметное снижение себестоимости. Уменьшение прочих материальных и накладных расходов на 16,4% определяет снижение себестоимости на 2,2%.

Существенным элементом себестоимости железнодорожных перевозок является амортизация (17,5% себестоимости). При снижении нормы амортизации с 4,7% до 4,5% фонд амортизации в связи с быстрым ростом основных фондов в 1937 г. по сравнению с 1932 г. превышает рост объема грузооборота. Это обстоятельство обусловливает повышение размера амортизации на единицу продукции на 5,0%, или увеличение себестоимости тонно-км за счет этого фактора почти на 0,9%.

В результате этого снижение себестоимости перевозок железнодорожного транспорта запроектировано на 10,5%, что означает снижение себестоимости приведенного тонно-км с 1,32 коп. в 1932 г. до 1,18 коп. в 1937 г. Экономия от снижения себестоимости на железнодорожном транспорте исчисляется для 1937 г. в размере 578 млн. руб., а для всего пятилетия по сравнению с уровнем 1932 г. примерно в 1,2 млрд. руб. Обязательным условием снижения себестоимости перевозок является резкое улучшение качества ремонта и улучшение обслуживания транспортом потребителей.

Рост производительности труда и снижение себестоимости железнодорожных перевозок определяется также качественными сдвигами в отраслях машиностроения, изготовляющих транспортное оборудование. Повышение средней грузоподъемности товарного вагона с 29 до 47 т, увеличение удельного веса саморазгружающихся вагонов в переводе на двухосные с 20,8 до 41% и т. п. определяют как громадную экономию в рабочей силе, так и значительное сокращение материальных затрат, в частности топлива, на единицу продукции.

Электрификация железных дорог (электровозы, моторвагонные секции), резко улучшая условия эксплоатации (опыт Сурамского перевала показал, что 1 т сцепного веса электровоза эквивалентна 1,7 т паровоза серии «Э», при этом электровоз дает скорость, в два раза превышающую скорость паровоза), соответственно снижает при том же грузообороте потребность в локомотивах и в вагонах. Помимо того электрификация является фактором экономии топлива (расход угля на 1 000 тонно-км при работе на подъеме в 9 тысячных составляет для электровоза 103 кг, а для паровоза 248 кг), резкого уменьшения расходов на водоснабжение и т. д.

Выпускаемые во втором пятилетии тепловозы будут расходовать в 4 раза менее топлива, чем при аналогичной работе на паровозной тяге; помимо того огромное преимущество тепловозов—в отсутствии потребности в воде, что особо важно для безводных районов (железные дороги Средней Азии).

Существенное увеличение дальности пробега грузов на водном транспорте и увеличение удельного веса теплоходов в подвижном составе создадут предпосылки для значительно более высоких темпов роста производительности труда и большего снижения себестоимости перевозок на водном транспорте, чем на железнодорожном. Однако при наличии всех необходимых предпосылок для более низкой стоимости водных перевозок себестоимость последних в 1932 г. лишь незначительно отличалась от себестоимости железнодорожных перевозок. Так, себестоимость тонно-километра речных перевозок в 1932 г. составляла 1,39 коп., а себестоимость тонно-мили морских перевозок—1,18 коп. В 1937 г. себестоимость тонно-километра речных перевозок должна снизиться до 0,86 коп., а себестоимость тонно-мили морских перевозок—до 0,78 коп., что означает снижение себестоимости водных перевозок по сравнению с 1932 г. на 36% и даст в 1937 г. экономию в 596 млн. руб., а за все пятилетие—в 1200—1300 млн. руб.

Снижение себестоимости автоперевозок обусловливается заметным улучшением использования автопарка. Коэфициент использования автопарка возрастает с 48% до 80%[1]. Среднесуточный пробег повысится со 120 до 145 км, полезный пробег—с 68% до 92%.

На основе этих технико-экономических показателей во втором пятилетии запроектировано повышение производительности труда в автотранспорте на 70% и значительное сокращение расходов по текущему ремонту при улучшении его качества, более эффективное использование горючего и материалов.

Опережение темпами роста производительности труда роста зарплаты, сокращение материальных затрат и особенно административно-управленческих расходов обусловливают снижение себестоимости тонно-километра автоперевозок на 54%. При росте грузооборота автотранспорта до 16,0 млрд. тонно-километров в 1937 г., т. е. более чем в 15 раз, экономия в 40 коп. на каждый тонно-километр даст для 1937 г. общую экономию в размере 6,4 млрд. руб.

Улучшение использования автопарка, улучшение качества ремонта, повышение квалификации и культурного уровня водителей машин, переход на спаренную езду являются основными предпосылками повышения качества работы автотранспорта.

Ориентировочные расчеты показывают, что при условии сохранения показателей использования автомашин на уровне 1932 г. в 1937 г. потребовалось бы для выполнения намеченного объема грузооборота увеличение количества машин почти в два раза в сравнении с размером запроектированного автопарка на 1937 г. (т. е. вместо 373 тыс. грузовых машин около 750 тыс.).

Интенсивное развитие и освоение трансавиации обеспечивают снижение себестоимости тонно-километра воздушных перевозок более чем в 3 раза.

По всем видам транспорта экономия от снижения себестоимости исчисляется для 1937 г. в сумме свыше 7,6 млрд. руб.

Транспортные расходы являются важнейшим элементом затрат на производство продукции в народном хозяйстве СССР. Расчеты показывают, что затраты по основным отраслям народного хозяйства на транспортировку грузов (без внутрипроизводственного транспорта) при снижении себестоимости перевозок, громадном росте товарной продукции строительства и грузооборота увеличатся в 1937 г. в темпах значительно меньших, нежели вырастет грузооборот.

Это объясняется как заметным снижением себестоимости перевозок по каждому из видов транспорта, так и изменением структуры этих перевозок. Согласно плану транспортные затраты (по себестоимости) в конце второго пятилетия должны снизиться более чем на 40% на единицу продукции в народном хозяйстве, что обусловливает снижение себестоимости на единицу продукции в основных отраслях народного хозяйства примерно на 6—7%. Замена гужевого транспорта более совершенными видами транспорта помимо экономии в транспортных расходах (примерно в 7—8 млрд. руб.) создает возможность убыстрения процесса производства и обращения и тем самым способствует снижению себестоимости производства и издержек обращения в торговле.

---

[1] Отношение количества эксплоатируемых машин к численности парка.

V

По двум торговым системам—потребкооперации и госторговле издержки обращения составляли в 1932 г. около 3 млрд. руб. При этом каждый процент снижения издержек обращения в 1932 г. был равен 30 млн. руб., а в 1937 г. он должен быть равен более чем 76 млн. руб. Размер издержек обращения в процентах к чистому обороту по данным Центросоюза составлял в 1932 г. по системе потребкооперации (без ОРС) 13,2%. Размер издержек обращения в процентах к чистому обороту по госторговле (ГУГТ) согласно отчетным данным за 1932 г. составлял 7,3%. Однако этот процент не может быть сопоставлен с издержками обращения в потребкооперации. Объясняется это следующими причинами: 1) ассортимент товаров в госторговле вследствие большого удельного веса промтоваров и хлебного вина и т. д. менее трудоемок, чем в потребкооперации; 2) в госторговле удельный вес товарооборота села значительно ниже, чем в потребкооперации, и наконец 3) цены в госторговле, реализовавшей в 1932 г. почти весь коммерческий фонд, выше, чем в потребкооперации.

Общее снижение издержек обращения на 26,0% по потребкооперации и госторговле (торги и ГОРТы) исходит из сокращения всех основных расходов на единицу продукции за исключением затрат на упаковку, подработку и подсортировку (материальные затраты), которые имеют своей целью улучшение обслуживания потребителя.

Следует также учесть, что основные факторы, обусловливающие снижение издержек обращения, являются вместе с тем факторами улучшения обслуживания потребителя. Улучшение ассортимента и качества товаров ускоряет оборачиваемость последних. Устранение встречных перевозок, более широкое использование автомобиля для транспортировки товаров, механизация трудоемких процессов в торговле и т. д. также улучшают обслуживание потребителя и приводят к снижению издержек обращения.

Заметным фактором снижения издержек обращения является уменьшение транспортных расходов на 18%. Охват грузооборота потребкооперации собственным автогужевым транспортом возрастает более чем в 2 раза. Удельный вес автоперевозок возрастает в 4—5 раз. Увеличение удельного веса водных перевозок, концентрация товарных потоков и сокращение встречных перевозок также являются важным элементом снижения издержек обращения.

Значительный рост нагрузки на одного работника торговли при увеличении зарплаты почти наполовину определяет размер снижения издержек обращения.

Намечается весьма жесткое снижение управленческих и административных расходов.

Все это должно перекрыть влияние на общий уровень издержек обращения таких факторов, как увеличение удельного веса села в товарообороте (особенно в потребкооперации) и при уменьшении единовременного отпуска (с отменой нормированного снабжения и др.), уменьшении удельного веса хлебного вина и т. д. Вместе с тем изменение структуры товарооборота в сторону уменьшения удельного веса трудоемких и транспортоемких товаров должно благоприятно повлиять на средний уровень издержек.

Таким образом улучшение качества работы товаропроводящей сети фактически измеряется большей экономией, чем та, которая намечена планом снижения издержек обращения.

Общий размер экономии от снижения издержек обращения потребкооперации в 1937 г. намечен в сумме 1 997 млн. руб., а за все второе пятилетие по сравнению с уровнем издержек в 1932 г.—примерно в сумме свыше 4,2 млрд. руб. при обязательном резком улучшении качества обслуживания потребителя на базе развернутой культурной советской торговли.

VI

По основным отраслям коммунального хозяйства снижение себестоимости запроектировано в среднем на 22%. Себестоимость электроэнергии намечено снизить с 10,3 коп. за квтч. до 7,8 коп. Себестоимость кубического метра воды должна быть снижена на 20% (с 13,1 до 10,5 коп.), а себестоимость вагоно-км трамвайных перевозок—на 24%.

Структура себестоимости продукции основных отраслей коммунального хозяйства, так же как и в промышленности, изменяется в сторону увеличения удельного веса материальных затрат и амортизации при резком снижении непроизводственных расходов и некотором уменьшении удельного веса зарплаты.

Себестоимость в кустарно-промысловой кооперации должна быть снижена на 19%. Помимо условности самого понятия себестоимости в кустарно-промысловой кооперации расчеты обоснования элементов снижения сильно осложняются из-за отсутствия сколько-нибудь надежных статистических отчетных данных. Однако весьма грубые расчеты показывают, что экономия в кустарно-промысловой кооперации за счет лучшего использования сырья, роста производительности труда и снижения накладных расходов исчисляется для последнего года второго пятилетия почти в 2,2 млрд. руб., что несомненно является одним из важнейших рычагов осуществления советской политики цен и роста социалистического накопления. При этом качество продукции, вырабатываемой промкооперацией, должно резко улучшиться, являясь заметным фактором повышения уровня благосостояния трудящихся.

★

Масштабы качественных сдвигов во втором пятилетии могут быть выявлены сопоставлением двух величин. Прирост капитальных вложений во все отрасли народного хозяйства во втором пятилетии в сравнении с первой пятилеткой определяется в 83 млрд. руб.; экономия от снижения себестоимости лишь в основных отраслях народного хозяйства за все второе пятилетие при резком улучшении качества продукции определяется в 70—75 млрд. руб. Таким образом подавляющая часть прироста капитальных вложений может быть покрыта лишь за счет повышения качественных показателей.

Опирающееся на снижение себестоимости продукции и издержек обращения снижение цен при улучшении качества продукции является во втором пятилетии важнейшим рычагом повышения потребления в $2^1/_2$—3 раза.

План снижения себестоимости в основных отраслях народного хозяйства, а также уменьшения издержек обращения в потребкооперации и госторговле во втором пятилетии при резком улучшении качества продукции и улучшении обслуживания потребителей свидетельствует об огромных внутренних ресурсах социалистического хозяйства.

Выполнение заданий плана в этой области должно явиться одной из центральных заданий второго пятилетия.

ТОВАРООБОРОТ

I

Огромный рост промышленной и сельскохозяйственной продукции, дальнейший рост народного дохода, целиком идущего в распоряжение трудящихся, ликвидация остатков паразитического потребления обеспечивают все условия для коренного подъема жизненного уровня рабочих и крестьянских масс и быстрого роста их благосостояния во втором пятилетии.

Намечаемые темпы роста производства товаров широкого потребления и предметов питания обеспечивают выполнение решения XVII партийной конференции об увеличении обеспеченности населения основными потребительскими товарами, в том числе предметами питания, в два-три раза против конца первой пятилетки. Утроение розничного товарооборота, значительное расширение торговой сети в городе и деревне создают в свою очередь все возможности для подготовки отмены нормированного отпуска товаров и перехода к развернутой советской торговле.

Товарная продукция промышленных товаров, производимых государственной промышленностью, включая пищевкусовые товары, возрастает (в неизменных отпускных ценах 1932 г.) с 14,5 млрд. руб. в 1932 г. до 41,5 млрд. руб. в 1937 г., т. е. составит 285,7%.

Товарная продукция товаров широкого потребления, производимых кустарно-промысловой кооперацией, возрастает с 5,6 млрд. руб. в 1932 г. до 13,2 млрд. руб. в 1937 г., т. е. до 236%.

Товарная продукция товаров широкого потребления по народному хозяйству в целом возрастает за пятилетие до 271,9%.

По отдельным товарам этот рост выражается в следующих цифрах (см. табл. на стр. 368).

Одновременно с ростом продукции товаров широкого потребления план намечает резкое улучшение их качества, улучшение и обогащение ассортимента. План предусматривает улучшение качества хлопчатобумажных тканей, рост удельного веса тонких сукон и камвольных сортов в шерстяных тканях, улучшение качества обуви, мыла и других товаров.

Виды продукции	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Хлопчатобумажные ткани (в млн. м)	2 609,6	6 130,0	234,9
Шерстяные ткани (в млн. м)	95,0	268,6	282,7
Льняные ткани (без технических тканей и мешковины) (в млн. руб.)	30,0	320,0	1 066,7
Швейные изделия с ремонтом в отпускных ценах 1932 г. (в млн. руб.)	2 291,7	6 200,0	270,5
Трикотаж с ремонтом (в млн. руб.)	619,7	3 040,0	490,6
Обувь кожаная (в млн. пар)	81,9	205,0	250,3
Мыло хозяйственное и туалетное (в тыс. тонн)	314,4	1 216,0	386,7
Спички (в млн. ящиков)	5,6	13,0	232,1
Мебель (в млн. руб.)	172,0	551,0	320,3
Металлические изделия (в млн. руб.)	911,0	2 825,0	310,1
Галантерея (в млн. руб.) в отпускных ценах 1932 г.	490,4	1 620,0	330,3

Планом предусматривается огромный рост производства разнообразных товаров хозяйственного и культурного обихода, потребление которых будет резко возрастать в связи с подъемом материального и культурного уровня рабочих и колхозников. Так, продукция велосипедов увеличивается в 5,5 раза, патефонов — в 26 раз, часов — в 5,7 раза, музыкальных инструментов — в 7,5 раза и т. д. Значительно обогащается ассортимент по всем товарным группам; предусматривается широкое развитие производства целого ряда товаров, которые или совсем не производились на наших заводах или производились в небольших количествах (электронагревательные приборы, электрохолодильные приборы, пылесосы, высококачественные фотоаппараты и т. д.).

При росте всей товарной продукции предметов широкого потребления до 271,9% план предусматривает рост внерыночного потребления этих товаров всего на 80,9%. Вследствие этого удельный вес внерыночного фонда в товарной продукции уменьшается с 26,6% в 1932 г. до 17,7% в 1937 г., а рыночный фонд товаров широкого потребления увеличивается за пятилетие до 304,7%, т. е. больше чем в 3 раза.

II

Быстрыми темпами растет также товарная продукция сельскохозяйственных продовольственных продуктов при одновременно быстром росте личного потребления колхозников.

По важнейшим продуктам товарная продукция сельского хозяйства возрастает в следующих размерах:

Виды продуктов	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Зерновые хлеба (в млн. тонн)	19,85	34,5	173,4
Картофель (в млн тонн) . .	8,98	15,8	176,2
Овощи и бахчевые (в млн. тонн)	4,19	8,7	208,1
Мясо в убойном весе (в тыс. тонн)	935,0	2 600,0	278,1
Молоко и молочные продукты (в тыс. тонн) . . .	4 088,0	9 637,0	235,7

Реализация этой товарной продукции во втором пятилетии будет происходить в формах, установленных партией к началу второго пятилетия: поступление государству на основе обязательной поставки важнейших продовольственных продуктов и натуральной оплаты работы МТС, децентрализованные заготовки, проводимые различными кооперативными и государственными организациями, и колхозная торговля.

Однако роль отдельных форм реализации товарной продукции существенно меняется. В поступлениях сельскохозяйственных продуктов государству, в связи с ростом продукции совхозов различных систем, а также натуральной оплаты МТС, уменьшится объем и удельный вес поступлений от обязательной поставки государству. План намечает на второе пятилетие снижение норм обязательной поставки государству по ряду сельскохозяйственных продуктов: по зерновым—на 30%, по молочным продуктам—на 25%, по картофелю—на 35%. При снижении норм обязательной сдачи фонд государственных продовольственных ресурсов (включая продукцию пригородных хозяйств) будет возрастать такими же темпами, как и товарная продукция в целом, а по некоторым продуктам даже быстрее.

Значительно также должна возрасти, по проектировкам второго пятилетнего плана, колхозная торговля. Поскольку географическое размещение излишков сельскохозяйственных продуктов не совпадает с размещением потребляющих центров, значительная часть сельскохозяйственных продуктов, реализуемых колхозами и колхозниками в порядке колхозной торговли, будет приобретаться различными государственными и кооперативными организациями путем развития децентрализованных заготовок. Развитие децентрализованных заготовок, одной из важнейших форм которых должно стать заключение длительных договоров с колхозами и колхозниками, и приобретение продуктов в глубинных пунктах будут служить вместе с тем могущественным средством борьбы за снижение существующего в данное время уровня городских базарных цен на продовольствие.

Следующие данные показывают проектируемый объем государственных поступлений и колхозной торговли по важнейшим продуктам (в тыс. тонн):

Виды продуктов	Годы	Государственные поступления (поступления в порядке налога, натуроплаты МТС, поступления от совхозов)	Заготовки от пригородных хозяйств	Колхозная торговля (включая децентрализованные заготовки)	Итого
Зерновые продукты	1932	18 395		1 460	19 855
	1937	30 000		4 500	34 500
1937 г. в % к 1932 г.		163,1	—	308,2	173,4
Мясо	1932	680,4	31,0	223,6	935,0
	1937	1 350,0	247,5	1 002,5	2 600
1937 г. в % к 1932 г.		198,4	798,4	448,3	278,1
Молочные продукты в переводе на молоко	1932	2 100	246	1 742	4 088
	1937	5 841	770	3 026	9 637
1937 г. в % к 1932 г.		278,1	313,0	173,7	235,7
Картофель	1932	4 592	343	4 049	8 984,0
	1937	7 620	1 440	6 770	15 830,0
1937 г. в % к 1932 г.		165,9	419,8	167,2	176,2
Овощи и бахчевые	1932	1 504	1 546,0	1 137	4 187
	1937	1 500	4 800	2 413	8 713
1937 г. в % к 1932 г.		99,7	310,5	212,0	208,1

Структура государственных поступлений важнейших продовольственных продуктов при этом складывается следующим образом:

Зерновые хлеба. План намечает рост государственных поступлений зерновых хлебов с 18,4 млн. тонн из урожая 1932 г. до 30 млн. тонн из урожая 1937 г., или на 63,1%.

Удельный вес государственных поступлений в товарном хлебе в 1937 г. составит 87%. При этом структура поступлений за годы второго пятилетия существенно изменится.

В первые годы второго пятилетия бо́льшая часть хлебных ресурсов, по наметкам плана, должна поступить государству в порядке обязательной поставки зерна. Из урожая 1933 г. в порядке обязательных поставок поступает 15,59 млн. тонн, или 70,7% всего товарного хлеба; к концу пятилетия по обязательным поставкам намечено получить лишь 12,5 млн. тонн.

или 41,7% товарного хлеба. Снижение поступления в порядке обязательной поставки перекрывается ростом поступления хлеба от натуральной оплаты работы МТС с 2,52 млн. тонн в 1933 г. до 12 млн. тонн в 1937 г.

Помимо обязательных поступлений зерна государству план намечает государственные закупки хлеба у колхозников в размере 1,5 млн. тонн в 1937 г. Таким образом государственные хлебные ресурсы из урожая 1937 г. (вместе с государственными закупками) определяются планом в 31,5 млн. тонн, что составит 92,6% всей товарной продукции зерновых. При этом удельный вес государственных поступлений в товарной продукции несколько понижается, поскольку планом предусматривается значительный рост колхозной торговли хлебом.

Намечаемый объем поступления зерна государству полностью обеспечивает удовлетворение возрастающих потребностей неземледельческого населения, снабжение хлебом колхозного крестьянства, специализированных сельскохозяйственных районов (хлопок, лен и др.), нужд промышленности, экспорта, создание значительного государственного резервного фонда.

Мясо. Государственные поступления мяса увеличиваются с 680,4 тыс. тонн в 1932 г. до 1 350 тыс. тонн (в убойном весе) в 1937 г. Удельный вес государственных поступлений в товарной продукции составит в 1937 г. 52%; сверх того пригородные хозяйства дадут 247,5 тыс. тонн мяса в 1937 г. против 31 тыс. тонн в 1932 г., или 9,5% товарной продукции.

Размеры колхозной торговли мясом определяются в 1002,5 тыс. тонн в 1937 г. против 223,6 тыс. тонн в 1932 г., что дает рост на 348,3%. Значительная часть мяса, которая будет поступать в каналы колхозной торговли, должна быть приобретена в порядке децентрализованных заготовок.

Молоко и молочные продукты. Централизованные ресурсы молока и молочных продуктов возрастают с 2 100 тыс. тонн в 1932 г. до 5 841 тыс. тонн в 1937 г., или на 178,1%. Централизованные ресурсы складываются из товарной продукции совхозов, возрастающей с 484 тыс. тонн в 1932 г. до 1 720 тыс. тонн в 1937 г., поступлений от обязательной сдачи от необобществленного скота колхозников по нормам, пониженным по сравнению с нормами, действующими в 1933 г., и поступлений по обязательной сдаче от КТФ. Сверх того пригородные хозяйства дадут в 1937 г. 770 тыс. тонн против 246 тыс. тонн в 1932 г.,—рост более чем в три раза. Поступление молока и молочных продуктов по обязательным поставкам и от пригородных хозяйств составит в 1937 г. 6 611 тыс. тонн, или 68,6% всей товарной продукции молока.

Картофель. Централизованные ресурсы картофеля возрастают с 4 592 тыс. тонн в 1932 г. до 7 620 тыс. тонн в 1937 г., т. е. на 65,9%, составляя в 1937 г. 48,1% товарной продукции. Почти весь картофель будет получен от колхозов (колхозы—

6 870 тыс. тонн и совхозы—750 тыс. тонн). Поступление картофеля от колхозов будет проходить как в порядке обязательной поставки государству, так и в порядке натуральной оплаты работы МТС, причем по ориентировочным подсчетам в порядке натуральной оплаты работы МТС будет получено не менее 3 млн. тонн картофеля, что дает возможность значительно снизить нормы обязательной сдачи, действующие в настоящее время. Пригородные хозяйства кроме того дадут в 1937 г. 1 440 тыс. тонн картофеля против 343 тыс. тонн в 1932 г.

Намечаемый объем товарной продукции и централизованных ресурсов картофеля обеспечивает в достаточных размерах как рост индивидуального потребления картофеля, так и промышленное потребление (спиртовая промышленность и пр.) в соответствии с запроектированными темпами роста соответствующих отраслей промышленности.

III

Товарный фонд розничного товарооборота в государственной и кооперативной торговле образуется:

а) из массы товаров широкого потребления, производимых государственной промышленностью, включая местную промышленность и кустарно-промысловую кооперацию, за вычетом внерыночного потребления этих товаров;

б) из централизованных продовольственных ресурсов, реализуемых населению розничной обобществленной торговлей и системой общественного питания;

в) из продукции пригородных хозяйств потребительской кооперации и ОРСов, а также сельскохозяйственной продукции, заготовляемой кооперативными и государственными организациями децентрализованным порядком в колхозах и у колхозников.

Весь розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли вместе с общественным питанием (исключая табачно-алкогольную группу товаров) увеличивается за пятилетие в сопоставимых розничных ценах 1932 г. с 31,9 млрд. руб. в 1932 г. до 94,6 млрд. руб. в 1937 г. Темпы роста розничного товарооборота по отдельным группам товаров представляются в следующем виде (см. табл. на стр. 373).

Вместе с огромным ростом объема товарооборота должно быть достигнуто резкое улучшение его структуры в сторону увеличения удельного веса важнейших групп предметов питания и товаров широкого потребления.

Резкий рост розничного товарооборота позволяет запроектировать на второе пятилетие значительное сближение уровня материального благосостояния рабочих и колхозников и тем самым сделать крупный шаг по пути изжития вековой противоположности между городом и деревней. План намечает

Показатели	В сопоставимых розничных ценах 1932 г.		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	
1. Товары ширпотреба	16 970	54 280	319,9
В том числе:			
а) Ткани, одежда и обувь	11 500	36 900	320,9
б) Предметы домашнего обихода и хозяйственные товары	2 490	7 370	296,0
в) Мыло и парфюмерия	1 040	3 855	370,7
г) Книги, культтовары и спортинвентарь	1 130	4 510	399,1
д) Прочие промтовары	810	1 645	203,1
2. Продукты питания	10 145	26 385	260,1
В том числе:			
а) Основные продовольственные товары (хлеб, мясо, молочные продукты, яйца, жиры, сахар, кондитерские изделия, рыба, консервы и пр.)	8 045	19 855	246,8
б) Прочие продовольственные и пищевкусовые товары	2 100	6 530	311,0
Итого (1—2)	27 115	80 665	297,5
3. Общественное питание	4 800	13 920	290,0
Всего (без табачно-алкогольной группы)	31 915	94 585	296,4

следующие темпы прироста розничного оборота государственной и кооперативной торговли по городу и селу:

	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Весь оборот	31,9	94,6	296,4
В том числе:			
Город	22,7	64,3	283,3
Село	9,2	30,3	328,6
Удельный вес сельского оборота	28,8	32,0	

Более интенсивный рост сельского оборота проектируется по всем товарным группам, в особенности по предметам домашнего обихода, культтоварам, обеспечивающим громадный подъем культурного уровня колхозных масс. Значительный рост в сельском обороте продовольственных товаров обеспечивает расширение снабжения основными продуктами питания неземледельческого населения, живущего в деревне, населения специализированных сельскохозяйственных районов, а также увеличение потребления колхозниками сахара, кондитерских изделий и консервов.

Одновременно с развитием государственного и кооперативного розничного товарооборота во втором пятилетии значительно возрастает также колхозная торговля, являющаяся одним из важнейших каналов снабжения продовольственными продуктами городского и неземледельческого населения, живущего в сельских местностях. Рост колхозной торговли должен сопровождаться широким развертыванием работы различных государственных и кооперативных организаций по покупке продовольственных продуктов у колхозов и колхозников в децентрализованном порядке.

IV

Общий фонд продовольственных продуктов, идущих на потребление всего земледельческого и неземледельческого населения (за вычетом расходов на экспорт, животноводство и другие непотребительские цели), возрастает за второе пятилетие в следующих размерах:

Виды продуктов	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Хлеб в зерне (в млн. центн.)	372,6	460,32	123,3
Мясо (в тыс. тонн)	2 871,7	6 045	210,5
Рыба (в тыс. тонн)	1 140	19 400	170,2
Молоко и молочные продукты (в тыс. тонн)	18 551	30 285	163,3
Кондитерские изделия (в тыс. тонн)	570	1 496	262,5
Растительное масло (в тыс. тонн)	461,7	780	168,9
Картофель (в тыс. тонн) . . .	22 283	28 062	125,9
Овощи и бахчевые (в тыс. тонн)	16 874	28 062	166,4
Яйца (в млн. шт.)	4 096	11 940	291,5
Сахар (в тыс. центн.)	8 734	25 000	286,2
Консервы (в млн. банок) . .	283,4	1 560,2	550,5

Наряду с количественным ростом продовольственных фондов интенсивно повышается удельный вес наиболее ценных и полезных продуктов (мясо, молочные продукты, жиры, яйца, сахар).

Повышение удельного веса пшеничной муки (с 43% в 1932 г. до 70% в 1937 г.) при значительном улучшении качества помола пшеничной и ржаной муки; рост удельного веса свинины в мясных продуктах (с 28,4% в 1932 г. до 42,9% в 1937 г.) и птицы (с 4,5% в 1932 г. до 9,3% в 1937 г.); повышение удельного веса рыбы, идущей в пищу в свежем виде и в виде консервов, снижение удельного веса соленой рыбы; увеличение лучше усваиваемых и наиболее богатых витаминами видов овощей (помидоры, цветная капуста, лиственные, бобовые), рост удельного веса овощей, потребляемых в свежем виде, и т. п.—все это характеризует резкие качественные сдвиги в структуре питания во втором пятилетии.

В соответствии с количественными и качественными изменениями продовольственных фондов изменяется также химическая структура пищевого рациона: увеличивается потребление белков на 29,5%, в том числе потребление полноценных белков животного происхождения на 69%; потребление жиров увеличивается на 54,3%, в том числе жиров животного происхождения на 68,2%. Калорийность суточного рациона населения возрастает на 25,5% при росте калорий животного происхождения на 63,8%.

Среднедушевые нормы потребления важнейших продуктов за пятилетие увеличиваются: по мясу—в 1,94 раза, по маслу животному—в 2,1 раза, по яйцам—в 2,7 раза, по сахару—в 2,6 раза, по консервам—в 5 раз, по кондитерским изделиям—в 2,4 раза. По хлебу, картофелю, овощам нормы потребления возрастают медленнее вследствие того, что потребление этих продуктов уже в начале второго пятилетия находилось на высоком уровне.

Рост рыночного фонда по товарам широкого потребления за пятилетие более чем в 3 раза (304,7%) обеспечивает огромное возрастание душевых норм потребления по всем промышленным товарам. Среднедушевой рост потребления всех промышленных товаров широкого потребления (с учетом роста населения) увеличится за пятилетие в 2,8 раза.

По важнейшим промышленным товарам на одну душу населения нормы составят:

	Единицы измерения	На 1 душу населения 1937 г.
Хлопчатобумажные ткани	м	32,32
Шерстяные »	»	1,49
Льняные »	»	2,04
Трикотаж	руб.	17,31
Обувь кожаная	пар	1,13
» резиновая	»	0.66
Мыло хозяйственное	кг	6,10
» туалетное	»	0,59
Керосин	»	15,0

Более быстрый рост потребления промышленных товаров колхозниками создает большее сближение уровня потребления рабочих и колхозников.

Значительное снижение себестоимости во всех отраслях народного хозяйства и снижение издержек обращения в советской торговле создают базу для снижения общего уровня розничных цен. План включает снижение общего уровня розничных цен 1933 г. в государственной и кооперативной торговле на 35—40%, в том числе по городскому обороту на 39,1% и по сельскому обороту на 41,7%. Снижение цен на продукцию общественного питания намечено в размере 25%.

Снижение цен на продовольственные и промышленные товары проектируется в следующих размерах (в процентах):

	По городу	По селу	В целом
Продовольственные товары	40,2	37,1	39,5
Товары ширпотреба	38,1	43,1	40,3
В том числе товары кустарно-промысловой кооперации	40,7	40,4	40,6

Снижение розничных цен является одним из важнейших рычагов повышения уровня материального благосостояния рабочих и колхозников.

Задача снижения цен в государственной и кооперативной торговле неразрывно связана с изменением уровня цен на колхозном рынке. Условием снижения сельских цен кооперативной и государственной торговлей до уровня городских розничных цен является резкое снижение цен на продовольственные продукты на колхозных базарах. Снижение сельских розничных цен на 41,7% должно сопровождаться снижением цен уровня 1932 г. на сельскохозяйственные продукты на колхозном рынке в 3—4 раза.

Завершение коллективизации, организационно-хозяйственное укрепление колхозов, превращение колхозников в активных строителей социалистического общества, громадный рост встречной торговли промышленными товарами, укрепление системы конвенционных цен по линии децентрализованных заготовок—все это явится могучим средством для снижения базарных цен, для борьбы с торгашескими тенденциями, для окончательного искоренения спекулятивных элементов.

Развертывающаяся в данное время продажа продовольственных продуктов по коммерческим ценам оказала уже серьезное оздоровляющее влияние на колхозные рыночные цены. Дальнейшее развертывание ненормированной государственной торговли продовольственными продуктами с постепенным снижением цен на них при наличии в руках государства крупных ресурсов продовольствия, развертывание децентрализованных заготовок, проводимых кооперативными и государственными организациями по конвенционным ценам в глубинных пунктах, заключение длительных договоров с колхозами и колхозниками кооперативными и государственными организациями, активизация работы сельской кооперативной сети в закупках сельскохозяйственных продуктов будут действовать в направлении резкого снижения базарных цен.

V

Расширение розничной торговой сети и улучшение ее работы составляют одно из важнейших условий широкого развертывания советской торговли.

Решение XVII партийной конференции отмечает, что для развертывания товарооборота и дальнейшего улучшения снабжения рабочих и трудящихся деревни промышленными товарами и продуктами сельского хозяйства «необходимо всемерное расширение сети магазинов, лавок и всей торговой сети с проведением необходимой технической ее реконструкции».

В развитии торговой сети обобществленной торговли в первой пятилетке достигнуты значительные успехи. За два последние года первой пятилетки торговая сеть обобществленного сектора увеличилась на 72% (с 172,1 тыс. торговых единиц на 1/I 1931 г. до 312,4 тыс. единиц на 1/I 1933 г.). Но если в отношении количественного роста обобществленной розничной сети имеются крупные достижения, то в отношении размещения сети, ее специализации и технической реконструкции, внедрения культурных методов торговли торговыми организациями до сих пор сделано еще очень мало. Поэтому во втором пятилетии дальнейшее расширение розничной сети должно проходить в неразрывной связи с ее технической реконструкцией, рационализацией торговой работы, специализацией сети и коренным улучшением обслуживания потребителя.

К числу основных мероприятий торговой системы в этой области относятся:

а) широкое проведение элементов механизации розничной сети и стандартизации в оборудовании магазинов;

б) обязательность внедрения в торговую практику предварительной фасовки, развески и штучного отпуска товаров;

в) значительное увеличение доставки товаров на дом в крупных городах и рабочих поселках;

г) дальнейшее развертывание развозной торговли, в первую очередь для обслуживания колхозников во время полевых работ, а также малонаселенных пунктов, не имеющих стационарной сети, пригородных поселений и т. п.;

д) организация систематического изучения потребительского спроса и подбор ассортимента товаров в соответствии с возрастающими и усложняющимися потребностями рабочих и колхозников и с учетом специфичности условий отдельных районов, в частности особенностей потребления национальных районов;

е) решительная перестройка методов торгового обслуживания потребителя и внедрение в работу всех звеньев торгового аппарата методов культурной советской торговли.

Розничная сеть обобществленной торговли по всем торгующим организациям (включая колхозные магазины) вырастает с 312,4 тыс. торговых единиц на 1/I 1933 г. до 434,2 тыс. единиц на 1/I 1938 г., т. е. на 39%, в том числе городская сеть на 36% и сельская сеть на 41,2%. При более быстром темпе роста объема розничного товарооборота торговый оборот на единицу сети за пятилетие увеличится в среднем на 88%.

В распределении торговой сети, в особенности сельской, по районам в настоящее время нет необходимой равномерности. Это создает ряд отрицательных явлений в обслуживании потребителя и увеличивает торговые издержки. Внутри городов также далеко не везде достигнута необходимая передвижка торговых предприятий из центральных частей городов на периферию. Специализация городской розничной сети охватывает лишь крупные города, и в этих городах она проведена еще недостаточно. Устранение неравномерности в распределении сети в городе и деревне, создание разветвленной специализированной розничной сети в городах и районных центрах как по продовольственным товарам, так и по товарам широкого потребления, развертывание сети во вновь возникающих промышленных и сельскохозяйственных центрах должны быть отнесены к числу важнейших задач торговых организаций.

Для всемерного развертывания товарооборота и мобилизации внутренних товарных ресурсов во втором пятилетии должны остаться и развивать свою работу все существующие в данное время торгующие системы, как кооперативные, так и государственные (Центросоюз, госторговля Наркомснаба, ОРСы, розница различных отраслей промышленности, торговая сеть кустарно-промысловой кооперации и т. д.). При этом в силу ряда экономических и торгово-технических условий (изменения в потоварной структуре товарооборота, специфичность сети различных торгующих систем, степень возможности специализации сети, лучшая приспособляемость данной торговой сети к работе в тех или иных условиях и т. п.) удельные веса отдельных торговых систем в городском и сельском обороте изменяются. Основной торгующей организацией в сельском обороте остается система потребительской кооперации; в городском обороте увеличивается роль ОРСов и в особенности государственной торговли.

Громадное увеличение фондов промышленных и продовольственных товаров, обеспечивающее возрастание товарооборота и дальнейший подъем уровня материального благосостояния трудящихся города и деревни, значительное снижение уровня розничных цен, расширение торговой сети, улучшение качества работы торгующих организаций позволяют во втором пятилетии выполнить директиву XVII партийной конференции о подготовке отмены нормированного отпуска товаров, закрытых форм торговли и перейти к развернутой советской торговле. Тем самым будет усилена роль советской торговли как рычага для борьбы за успешное разрешение основных задач социалистического строительства.

Рост товарооборота, рационализация работы торговой сети, укрепление хозрасчета обеспечивают возможность снижения издержек обращения во втором пятилетии на 26%. План намечает снижение торговых издержек по всем элементам, за исключением расходов на упаковку, подработку и подсортировку товаров.

VI

Исключительное внимание, которое партия уделяла делу перестройки домашнего хозяйства в крупное обобществленное, обеспечивало огромный рост общественного питания за последние годы. К началу первой пятилетки общественное питание не имело ни необходимой технической базы, ни кадров. Приготовление пищи производилось на предприятиях кустарного типа с ничтожным уровнем механизации производственных процессов. Во всей системе общественного питания насчитывалось лишь 3 фабрики-кухни. Во второе пятилетие общественное питание входит как крупная специализированная отрасль пищевой индустрии, имеющая более 100 фабрик-кухонь и большую сеть крупных механизированных столовых. К началу 1933 г. в системе общественного питания насчитывается более 14 тыс. производственных предприятий с числом рабочих и служащих в 515 тыс. чел. Создана большая сеть научно-исследовательских институтов, а также вузов и техникумов для подготовки кадров. Среднегодовой охват городских рабочих и трудящихся столовыми Центросоюза и Наркомснаба в 1932 г. составлял 13,1 млн. чел., а на 1/I 1933 г.—14,8 млн. чел.

За годы второго пятилетия намечается дополнительно охватить общественным питанием в городах основными системами 13,9 млн. трудящихся и довести общую численность рабочих и трудящихся города, обслуживаемых общественным питанием, с 13,1 млн. чел. в 1932 г. до 27 млн. чел. в 1937 г. С учетом дошкольников, обслуживаемых общественным питанием в сети дошкольных учреждений и в яслях (3 млн. чел.), лиц, обслуживаемых питанием в домах отдыха и санаториях (0,7 млн. чел.), а также рабочих и трудящихся, обслуживаемых самодеятельными столовыми (около 2 млн. чел.), численность населения, охваченного общественным питанием в городах, будет равна 32,7 млн. чел., что составит 73,5% всего городского населения.

План предусматривает диференцированный охват общественным питанием отдельных групп населения в целях первоочередного и полного обслуживания рабочих ведущих отраслей промышленности. Почти полностью будут обслужены общественным питанием промышленные рабочие, транспортники и строительные рабочие (от 95 до 100% рабочих), тогда как к началу второго пятилетия рабочие ведущих отраслей промышленности были обслужены в пределах 65—75% от общего числа. Служащие советских и торговых учреждений, работники просвещения и здравоохранения будут обслужены общественным питанием на 75—80%. Полностью будут обслужены общественным питанием школьники и значительно будет расширено обслуживание общественным питанием членов семей рабочих и трудящихся в важнейших промышленных районах и в первую очередь рабочих ведущих профессий.

Наряду с увеличением численности трудящихся, охваченных общественным питанием, увеличится число обслуживаемых полносуточным питанием, и количество блюд в сутки на одного обслуживаемого поднимется с 2,1 в 1932 г. до 2,5 в 1937 г.

Суточная продукция системы общественного питания в городе возрастает с 27 млн. блюд в сутки в 1932 г. до 66,6 млн. блюд в сутки в 1937 г., или 246,7%.

Развитие общественного питания в деревне запроектировано еще более быстрыми темпами. Сеть предприятий общественного питания, предназначенная для обслуживания рабочих совхозов, МТС, торфяной промышленности и путины, увеличит свою работу почти в 3 раза. Контингенты населения, обслуживаемые этой сетью, возрастут до 6,6 млн. чел. в 1937 г.; количество блюд на одного обслуживаемого возрастет с 2,7 до 3. Среднесуточная продукция в сельской сети увеличится с 7,2 млн. блюд в 1932 г. до 19,8 млн. блюд в 1937 г.

План не фиксирует объема развития общественного питания в колхозах, так как рост его будет определяться самодеятельностью самого колхозного населения. Разнообразные формы общественного питания, широко внедрившиеся в колхозах за годы коллективизации, во втором пятилетии на основе полного завершения коллективизации деревни получат дальнейшее мощное развитие [1].

Общий оборот всех систем общественного питания в городе и селе (без колхозов) увеличится в сопоставимых ценах 1932 г. с 4 800 млн. руб. в 1932 г. до 13 920 млн. руб. в 1937 г., или на 190%.

Важнейшей задачей предприятий общественного питания во втором пятилетии является улучшение качества пищи. В качестве основного мероприятия, которое должно обеспечить резкий перелом в деле улучшения качества пищи, проектируется переход от строительства фабрик-кухонь с термосной системой к фабрикам-заготовочным с сетью столовых при фабриках и заводах.

---

[1] По данным переписи ЦУНХУ Госплана СССР, произведенной в июле 1933 г., насчитывается около 55 тыс. столовых, организованных колхозами.

Фабрика-заготовочная в отличие от фабрики-кухни не будет выпускать готовых обедов, а лишь полуфабрикат, который будет развозиться по заводским столовым (столовые-доготовочные). В последних из полуфабрикатов будет готовиться пища, которая в свежеизготовленном виде будет подаваться потребителю. Этим будет достигнуто значительное улучшение качества пищи.

Фабрики-заготовочные явятся более высоким типом механизированного предприятия общественного питания, нежели фабрики-кухни. На фабриках-кухнях цех имеет дело со многими продуктами, нуждающимися в различной температуре для хранения, в различных способах обработки и т. д. На фабриках-заготовочных, напротив, каждый цех будет иметь дело с одним продуктом—мясо, рыба, овощи. Каждый цех фабрики-заготовочной будет иметь свой законченный технологический процесс и свое цеховое хозяйство (оборудование, инвентарь, тара), что обеспечит создание наилучших условий для обработки, хранения, перевозки полуфабрикатов и максимальную утилизацию сырья и отходов.

Строительство фабрик-заготовочных должно производиться с учетом плана развития пищевой промышленности (мясокомбинаты и пр.), которая может взять на себя в крупных центрах значительную часть работы по снабжению заводских столовых полуфабрикатами.

Существующие в настоящее время фабрики-кухни должны быть постепенно реконструированы в фабрики-заготовочные.

Решительно должны быть улучшены санитарно-гигиенические условия хранения, изготовления и транспортировки пищевых фабрикатов, полуфабрикатов и сырья.

В ближайшие годы должна быть создана широкая сеть санитарно-гигиенических лабораторий для массового постоянного контроля пищевых фабрикатов, полуфабрикатов и сырья в предприятиях общественного питания и подготовлены кадры санитарно-пищевых врачей и лаборантов для системы общественного питания.

Делу улучшения качества пищи будет способствовать также значительный рост кадров специалистов, работающих в области общественного питания. План намечает увеличение количества специалистов с высшим и средним образованием, а также специалистов-практиков с 16 тыс. чел. в 1932 г. до 30 тыс. чел. в 1937 г. При этом особенно резко увеличивается группа специалистов с законченным высшим и средним образованием, которая в 1937 г. будет насчитывать 8,8 тыс. чел. Наряду с ростом кадров высших специалистов значительно возрастет также численность работников средней квалификации, подготавливаемых через систему ФЗУ и бригадное ученичество.

КУЛЬТУРНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

I

Важнейшими задачами второго пятилетия в области культурного строительства являются: решительное поднятие культурного уровня всей массы трудящихся; создание новых широких кадров собственной технической интеллигенции из рабочих и крестьян; всемерное ускорение осуществления всеобщей грамотности населения и повышение ее уровня; скорейшее поднятие всего дела технического образования и усиленная материальная поддержка государством развития науки; социалистическое перевоспитание широчайших масс, особенно на селе и среди новых кадров пролетариата, преодоление буржуазных и мелкобуржуазных предрассудков среди трудящихся; широкое распространение среди трудящихся марксистско-ленинского мировоззрения; укрепление сознательной социалистической дисциплины труда; дальнейшее, еще более решительное, изживание культурной отсталости, унаследованной от царского колониально-капиталистического режима и имеющейся еще в ряде районов; решительное повышение культурного уровня колхозников на основе создания условий для полного устранения противоположности между городом и деревней.

В соответствии с этими важнейшими задачами основным содержанием плана культурного строительства второго пятилетия, наряду с дальнейшим огромным количественным ростом культурных учреждений, является поднятие всей пролетарской культуры на новую, высшую ступень, достижение высоких качественных показателей по всей линии культурной работы, еще большее органическое включение ее в борьбу за осуществление плана социалистического строительства.

В области массового просвещения главнейшими задачами на протяжении всего второго пятилетия являются: ускоренное развитие марксистско-ленинской общеобразовательной политехнической школы; завершение осуществления всеобщего обязательного политехнического обучения, в объеме семилетки, в первую очередь в деревне, поскольку в городе эта задача в основном уже разрешена на протяжении первой пятилетки, и развитие десятилетней политехнической школы; закрепление и дальнейшее повышение грамотности и общего культурного уровня всей массы трудящихся; широкое развитие дошкольного воспитания, связанное с дальнейшим социально-бытовым освобождением женщины и вовлечением ее во все области социалистического строительства; дальнейшее развертывание сети и работы массовых политико- и культурно-просветительных учреждений (клубов, библиотек, домов культуры, изб-читален, красных уголков и пр.).

Огромная работа при этом должна быть проделана по повышению культурного уровня и политического просвещения колхозников, а также новых рабочих. Ведущие звенья массовой работы на селе (политотделы МТС и совхозов) смогут опереться на широко развертывающуюся сеть культурно-просветительных учреждений в колхозах и при машино-тракторных станциях и совхозах.

В области искусства план второго пятилетия намечает усиление темпов развития театральных учреждений и других видов искусства, массовой художественной самодеятельности, широкое внедрение искусства в быт масс. Наиболее форсированное развитие запроектировано по кино и радио, в особенности на селе.

Печать во втором пятилетии в соответствии с ее дальнейшим качественным и количественным ростом станет еще более мощным орудием пропаганды, агитации и организации масс в борьбе за полную победу социализма. Наибольшее развитие получает во втором пятилетии массовая районная и низовая пресса, особенно на селе, а также издание производственно-технической, социально-политической, учебно-научной и художественной литературы. Рост печати запроектирован в объеме, обеспечивающем охват газетой и книгой широчайших масс трудящихся и удовлетворение потребности учебных учреждений и библиотечной сети.

Особо важные и ответственные задачи по разработке новых теоретических проблем— технических и экономических, вытекающих из итогов первой пятилетки и борьбы за основные политические и хозяйственно-технические задачи второго пятилетия,—ставятся во втором пятилетии перед наукой.

Огромное развитие получает во втором пятилетии материально-техническая и финансовая база культурного строительства. Объем текущих расходов, капитального строительства, оборудования и пр. запроектирован в темпах, обеспечивающих значительное повышение удельного веса затрат на культуру во втором пятилетии.

Отличительной особенностью плана второго пятилетия при разрешении указанных выше задач культурного строительства является то, что на первое место выступают задачи решительного повышения качества и уровня работы соответствующих учреждений и организаций.

Развертывание культуры во втором пятилетии должно обеспечить еще более ускоренное, чем до сих пор, изживание различий в культурно-политическом уровне между городом и деревней и между национальностями Советского Союза при гораздо более диференцированном проведении культурного строительства по различным районам и группам и концентрации его на ведущих и решающих участках социалистического строительства.

План второго пятилетия предусматривает в особенности ускоренные темпы культурного строительства среди многочисленных национальных районов Советского Союза. В соответствии с этим в плане второго пятилетия запроектированы для этих национальностей и соответствующих районов наиболее высокие темпы роста культуры, дальнейшая решительная коренизация школы и всей системы культурно-просветительных учреждений, форсированная подготовка национальных кадров и значительно более высокое (против среднего по Союзу) обеспечение материально-финансовой базы культурного строительства.

II

В 1932 г. (на осень) школа всеобщего обучения охватывала 21,7 млн. детей и подростков по трем концентрам; из них в средней общеобразовательной школе (II и III концентры) 3 634 тыс. учащихся.

Начальной школой в 1932 г. было охвачено детей школьного возраста (8—11 лет) по Союзу 96—98%, т. е. все дети указанных возрастов были почти полностью вовлечены в школу. Кроме того в школе первой ступени находилось, с одной стороны, значительное количество учащихся старше 12 лет (свыше 2 млн. так называемых переростков) и, с другой стороны—некоторое количество (до 500 тыс.) учащихся моложе 8 лет.

В плане второго пятилетия развертывание школы первой ступени запроектировано, исходя из закрепления полного охвата школой всех детей в возрасте 8—11 лет и возрастной нормализации состава учащихся в школе первой ступени (постепенное выбытие из нее учащихся-переростков).

В соответствии с этим общий контингент учащихся школы первой ступени на 1937 г. запроектирован в 18,3 млн. чел.

Центральной задачей второго пятилетия в области развертывания школы всеобуча является завершение осуществления всеобщего обязательного политехнического обучения в объеме семилетки. По контингентам учащихся в одном лишь втором концентре (5, 6 и 7 группы) это означает увеличение в 1937 г. до 10,6 млн., т. е. втрое против 1932 г. (3 577 тыс.). Обязательное семилетнее всеобщее обучение будет означать огромный рост культуры в деревне, поскольку город уже в середине первой пятилетки перешел к семилетнему обязательному обучению. Переход всего Союза к обязательной политехнической семилетке—задача, требующая преодоления больших трудностей, в первую очередь по обеспечению школы квалифицированными кадрами, надлежащими помещениями, оборудованием и пр. Для второго пятилетия это будет такая же «величайшая победа не только на культурном, но и на политическом и хозяйственном фронтах» (Сталин), какой было для первой пятилетки осуществление всеобщего обязательного начального обучения.

Достигнутый к концу первой пятилетки контингент учащихся всеобуча означает охват свыше 70% детей 12—14 лет (нормальных школьных возрастов для второго концентра). Задача полного введения семилетнего всеобуча по всему Союзу сводится к непрерывному увеличению из года в год количества учащихся, принимаемых во второй концентр (в 5 гр.) из числа оканчивающих школу I ступени вплоть до охвата всех их. В плане второго пятилетия эта задача в основном разрешается для Союза уже в 1936 г. с полным разрешением в 1937 г., лишь с отдельными (незначительными) отступлениями на один—два года для сельских местностей некоторых районов в связи с организационными трудностями, в особенности по линии обеспечения кадрами. При этом для УССР, БССР и ЗСФСР, а также для главнейших индустриальных краев и областей сплошной коллективизации в РСФСР эта задача для детей и подростков до 14—15 лет, оканчивающих школу первой ступени, в основном разрешается в 1933 и 1934 гг. В некоторых областях, например в ЦЧО, и отдельных районах эта задача осуществлена в основном уже в конце первой пятилетки. В соответствии с этими сроками и темпами проведения семилетнего всеобуча к концу второго пятилетия будет охвачено школой первого и второго концентров до 95% детей в возрасте 8—14 лет, в том числе все дети в возрасте 8—11 лет и до 90—92% в возрасте 12—14 лет.

Наибольший относительный рост контингентов учащихся по второму концентру имеет место во втором пятилетии в республиках Средней Азии: увеличение учащихся в 1937 г. против 1932 г. в восемь с лишком раз по Узб.ССР, почти в шесть раз по Турк.ССР, в двадцать три раза по Тадж.ССР, при утроении по всему Союзу. Близкие к этим ускоренные темпы роста средней школы запроектированы и в отношении ряда национальных республик РСФСР. Так например, количество учащихся средней школы против 1932 г. возрастает к концу второго пятилетия по Киргизии в 6 раз, по Дагестану более чем в 11 раз, по Казакстану почти в 7 раз, по Якутии почти в 5 раз и т. д. При этом количество учащихся во втором концентре в городе увеличивается почти в два раза (с 1,37 млн. в 1932 г. до 2,5 млн. в 1937 г.) и в 3,6 раза на селе (с 2,2 млн. до 8 млн. с лишком).

Огромное политическое и народнохозяйственное значение получает намеченное планом второго пятилетия развитие десятилетней политехнической школы.

Развертывание третьего концентра запроектировано в первую очередь в индустриальных городах и рабочих районах, в республиканских и областных центрах и в районах крупнейших совхозов и МТС. Общий контингент учащихся в третьем концентре увеличивается с 57 тыс. в 1932 г. до 1067 тыс. в 1937 г., т. е. возрастает более чем в 18,7 раза.

В городе контингент учащихся в третьем концентре вырастет до 828 тыс., что означает прием в третий концентр (8 группу) к концу второго пятилетия свыше 50% всех оканчивающих семилетку в городах и около 70% выпуска из семилетки—в индустриальных городах и рабочих районах. В отношении последних план намечает осуществление решительного шага в деле выполнения задачи, поставленной программой партии о всеобщем политехническом обучении детей и подростков до 17 лет.

Огромные темпы развертывания семилетней и десятилетней политехнической школы во втором пятилетии к концу его в основном разрешают задачи комплектования учреждений по подготовке кадров (как высших, так и средних) выпусками надлежаще подготовленной молодежи, достигающими 2,6 млн. из школы-семилетки и 145 тыс. из школы-десятилетки.

Общий контингент учащихся средней общеобразовательной политехнической школы (II и III концентры) возрастает в 1937 г. до 11 635 тыс., т. е. более чем втрое против 1932 г. и более чем в 20 раз против довоенного уровня в царской России. Эти огромные контингенты впервые в истории обеспечивают широчайшую доступность средней общеобразовательной школы для подавляющего большинства трудящихся города и деревни, предоставляя подрастающим поколениям Советского Союза уровень подготовки, совершенно недоступный для рабочей и крестьянской молодежи капиталистических стран.

В целом по школе всеобуча по трем его концентрам контингент учащихся возрастет в 1937 г. до 30 млн. чел., т. е. на 38% от 1932 г. по Союзу. Доходящие в 1937 г. до охвата 30 млн. школы всеобщего обучения детей и подростков Советского Союза становятся первыми в мире по общему охвату учащихся.

Намеченные выше темпы развертывания школы всеобуча запроектированы, исходя из важнейшего условия повышения качества работы школы—обеспечения ее более подготовленными педагогическими кадрами.

Центральными задачами повышения качества работы школы всеобуча являются: углубленное овладение основами науки и техники; повышение значения и роли учителя и дисциплины в школе; проведение политехнизации школы на марксистско-ленинской основе; улучшение программ, методов занятий и режима в школе, обеспечивающее прочное и активное усвоение знаний, коммунистическое воспитание учащихся и дальнейшее повышение эффективности работы школы (при решительном снижении второгодничества и отсевов из школы). В соответствии с этим в плане второго пятилетия запроектировано обеспечение школы всеобуча к концу пятилетия педагогами, в основной своей массе получившими высшее и среднее педагогическое образование (как за счет выпусков из вузов и техникумов, так и путем повышения квалификации работающих кадров); обеспечение школы и учащихся стабильными учебниками, необходимым оборудованием и учебными пособиями; значительное увеличение размеров школьного фонда помещений, затрат на одного учащегося и пр.

Общее количество педагогических кадров по школе всеобуча возрастает в 1937 г. до 834 тыс. против 628 тыс. в 1932 г., в том числе по средней школе (II и III концентры) до 339 тыс. против 148 тыс. в 1932 г. Сеть образцовых школ при этом запроектирована из расчета 2—3 на район.

Общая сумма финансирования всеобщего обучения за пятилетие определяется в 11,8 млрд. руб., в том числе свыше 11 млрд. руб. по бюджетной системе. Это дает возможность повышения нормы оперативных расходов на одного учащегося в год с 40 р. 30 к. в 1932 г. до 64 р. 51 к. в 1937 г., или на 60%, в начальной школе, и с 113 р. 52 к. до 173 р. 63 к., или на 53%,— по второму концентру.

На школьное строительство и ремонт за пять лет проектируется вложить по отраслевому плану наркомпросов 1475 млн. руб., не считая в этой сумме вложений, осуществляемых за счет хозорганов и прочих источников. Это обеспечивает прирост школьного фонда (без общежитий) на 60 млн. кубометров (с 143 до 203 млн. м³), или на 42%, при росте количества учащихся на 38%, что позволяет увеличить кубатуру на одного учащегося и провести полную ликвидацию непрерывки и 3-й смены в школах.

Сверх указанных капитальных вложений (по строительству и ремонту) на оборудование школ всеобуча предусмотрено по отраслевому плану наркомпросов на второе пятилетие 520 млн. руб. Общий объем капитальных затрат на школу всеобуча по плану наркомпросов составит на второе пятилетие 2193 млн. руб.

III

Историческим итогом первой пятилетки в борьбе за грамотность взрослых является превращение Советского Союза в основном в страну сплошной грамотности. К концу 1932 г. грамотность населения в возрасте от 8 до 50 лет поднялась по Союзу до 90% (против 58,4% в 1927/28 г. и около 33% в довоенные годы в царской России). Среди основной массы пролетариата грамотность поголовная.

Исходя из этого, центральной задачей политпросветработы для второго пятилетия является ликвидация малограмотности трудоспособного взрослого населения, не прошедшего курса начальной школы. В первую очередь эта задача должна быть разрешена в отношении основных кадров пролетариата и колхозников, в особенности среди рабочей и колхозной молодежи. Одновременно с этим в первой половине второго пятилетия должна быть завершена ликвидация остатков неграмотности (значительных еще среди женщин на селе, а также в республиках Средней Азии и в некоторых других национальных районах) среди трудящихся до 50 лет.

Преобладающими формами борьбы за грамотность во втором пятилетии должны быть одногодичные (до 8—9 месяцев) и двухгодичные курсы и школы, а также различные виды индивидуально-групповых занятий со взрослыми.

Одновременно с этим планом борьбы за грамотность намечены различные формы школьной, курсовой и лекционной работы со взрослыми, а также развитие заочного образования и самообразования. Основной задачей всех этих форм массового обучения является обеспечение более высокого уровня (в объеме среднего и высшего образования) общего политического и политехнического обучения для рабочего и колхозного актива, в особенности для рабочей и колхозной молодежи.

Общее количество взрослых, проходящих школы и курсы и другие формы повышения общего образования, запроектировано на 1937 г. в 10,5 миллиона (против 6,4 миллиона в 1932 г.).

В области массовых политико-просветительных учреждений в плане второго пятилетия особое развитие получает сеть учреждений и ячеек клубного типа, в особенности в МТС и совхозах.

Особое развитие во втором пятилетии получает сеть низовых звеньев массовой политико-просветительной работы на селе с упорядочением всей системы этой работы. Изба-читальня с платным основным работником на бюджетном содержании как низовой центр массовой политпросветработы—из расчета одна на сельсовет; связанные с ней красные уголки в большинстве селений и при небольших колхозах и совхозах; клубы при более крупных совхозах, МТС и дома социалистической культуры в районных центрах как образцовые и в то же время базовые учреждения, дома колхозников—таковы основные звенья массовой политпросветработы в деревне и в районе, соединенные с работой сети библиотек, радио и кино и низовой печатью.

Важнейшей задачей сети этих учреждений является организационно-хозяйственное их укрепление, обеспечение устойчивыми и полноценными кадрами, повышение качества работы на основе мобилизации вокруг конкретных задач социалистического строительства в каждом данном месте и еще более решительное внедрение массовой политпросветработы в низовые звенья и участки (колхозная бригада, полевой стан, колхозный двор, красный уголок в деревне).

Общее количество профсоюзных и наркомпросовских клубов в городе и на селе запроектировано на конец второго пятилетия в 10 870 (против 6 800 в 1932 г.).

В составе клубной сети план проектирует доведение числа районных домов социалистической культуры на 1937 г. до 2 500 (по числу районов) против 1 500 в 1932 г. Общее число изб-читален доводится к концу второго пятилетия до 66 тыс. (вместо 34 тыс. в 1932 г.), число красных уголков ориентировочно определяется на 1937 г. в 489 тыс. (против 99,7 тыс. в 1932 г.).

Сеть массовых библиотек возрастает до 25 тыс. (против 15 тыс. в 1932 г.); книжный фонд этих библиотек намечен на 1937 г. в количестве 290 млн. томов (против 96 млн. в 1932 г.).

Общая сумма финансирования операционных расходов массовой политпросветработы ориентировочно определяется на второе пятилетие в 3 491 млн. руб., в том числе 1 933 млн. руб. за счет бюджета. Капитальные вложения по политпросветительной сети исчислены в сумме свыше 600 млн. руб., в том числе по отраслевому плану просвещения в 219,5 млн. руб. (из них 159,5 млн. руб. по сети НКПроса и 60 млн. руб. по межсоюзным клубам). Большой размах клубного строительства предусмотрен по планам хозяйственных организаций. Вложения на клубное строительство за счет хозорганов составят во второе пятилетие до 400 млн. рублей.

IV

Общественное дошкольное воспитание (для детей в возрасте 3—7 лет), совершенно отсутствовавшее как массовое явление в царской России и очень слабо представленное в капиталистических странах даже в годы до мирового кризиса, широко и бурно развернулось в Советском Союзе, особенно за годы первой пятилетки, как результат социалистической реконструкции и гигантского вовлечения женщины-работницы и колхозницы в производство и в общественно-политическую жизнь.

Общее количество детей, охваченных дошкольными учреждениями всех типов, на 1932 г. определяется по предварительным исчислениям в 5,2 млн. (против 308 тыс. в 1927/28 г.), из них около 75% приходится на сезонные учреждения (площадки, в особенности на селе). Такой уровень развития дошкольного воспитания означал охват им к концу первой пятилетки до

24% всех детей дошкольного возраста (от 3 до 7 лет) против 1,6% в 1927/28 г., в том числе по городу свыше 31%, главным образом стационарными учреждениями (детскими садами), и по селу свыше 22%—в основном сезонными учреждениями. Наиболее высокие темпы роста дошкольных контингентов имели место на селе, в особенности за последние годы в связи с успехами коллективизации. В плане второго пятилетия предусмотрено увеличение контингентов дошкольных учреждений на 1937 г. до 16 млн. детей, т. е. в 3 с лишним раза против 1932 г. Это означает в 1937 г. охват всеми видами дошкольных учреждений в среднем по Союзу свыше 70% всех детей дошкольного возраста, в том числе стационарными учреждениями дошкольного воспитания (рост охвата с 1,1 млн. до 3,5 млн.) до 15% против 5,4% на 1932 г.

В городах дошкольным воспитанием запроектировано охватить в 1937 г. 80% детей, в том числе детскими садами 46%. На селе в 1937 г. будет охвачено около 70% (против 22,5% на 1932 г.) детей, в том числе стационарными учреждениями до 10% (против 2,3% на 1932 г.). Это даст возможность к концу второго пятилетия в промышленных городах, рабочих поселках, а также в крупных совхозах, МТС и известной части крупных колхозов охватить стационарными дошкольными учреждениями основную массу детей дошкольного возраста. В плане предусматривается также развитие сети образцовых дошкольных учреждений, ориентировочно из расчета 2—3 на район, а также развитие оздоровительных дошкольных учреждений (дошкольные колонии).

Важнейшими условиями улучшения качества работы дошкольных учреждений являются повышение квалификации кадров педагогов и руководителей этих учреждений, установление большей продолжительности работы дошкольных учреждений в соответствии с занятостью женщины-работницы на производстве, максимальное приближение дошкольных учреждений к месту жительства семьи детей-дошкольников.

Размещение дошкольных учреждений в городах и рабочих центрах запроектировано в преобладающей части за счет отвода площади во вновь строящихся и существующих домах, а также за счет строительства специальных дошкольных учреждений по планам наркомпросов и хозорганов с общей стоимостью этого строительства свыше 300 млн. руб. Общий размер финансирования дошкольного воспитания за пятилетку по операционным расходам намечен в 1 533 млн. руб. на операционные расходы, в том числе по бюджету—513 млн. руб.

Значительная доля участия в финансировании дошкольных учреждений, обслуживающих городской и сельский пролетариат, ложится на Цустрах. Общий объем затрат на дошкольное воспитание по Цустраху предусмотрен в 548 млн. рублей.

Всего по массовому просвещению (соцвос и политпросвет) на пять лет запроектировано 22,85 млрд. руб. (в том числе по бюджету 18,5 млрд. руб.), из них на операционные расходы—19 610 млн. руб. и на капитальные затраты, включая и затраты хозорганов,—3 240 млн. руб. (без учета помещений, отводимых из жилищных и других фондов под культурно-просветительные учреждения—дошкольные, внешкольные и пр.).

На капитальные затраты в дошкольное воспитание, включая расход, предусмотренный в плане жилищного и культурно-бытового строительства, намечено вложить свыше 600 млн. рублей.

V

Научная работа во втором пятилетии получает огромное развитие, особенно в борьбе за освоение новой техники и в подготовке кадров высокой научной квалификации.

Научно-исследовательская работа будет опираться на широкую сеть научных институтов и их филиалов, охватившую к началу второго пятилетия все отрасли народного хозяйства: 8 академий, 637 институтов и 152 филиала союзного и республиканского значения, 43 центральных научных лаборатории, 60 союзных и республиканских музеев, 10 крупнейших научных библиотек, 20 крупных заповедников, 9 обсерваторий и кроме того целый ряд научных учреждений местного значения.

Основной задачей второго пятилетия является укрепление существующих научных институтов и максимальное углубление и повышение качества их работы. План предусматривает организацию во втором пятилетии 13 новых научных институтов и 7 филиалов союзного и республиканского значения. В Москве будут созданы: Угольный институт, имеющий задачей изучение особенностей подмосковных углей, Инструментальный институт, Институт литья. В Ленинграде будут развернуты: Физический институт и Металлургическая лаборатория Академии наук, а также реорганизованы и расширены другие ее институты. В Подольске будет организован Институт твердых сплавов. Особое внимание будет уделено укреплению сети научных учреждений на индустриализирующихся окраинах и в национальных районах. С этой целью будут организованы новые филиалы Академии наук в Ташкенте и Новосибирске, Угольный институт в Новосибирске, Закавказский автодорожный институт в Тифлисе, Уральский филиал ВЭИ в Свердловске, ряд новых научно-исследовательских лабораторий и станций НКТП, НКЛП, НКСнаба, НКПути, НКСвязи.

Научно-исследовательская работа в тяжелой промышленности будет опираться на 121 институт и 38 филиалов НКТП, которые должны организационно более непосредственно связаться с крупнейшими предприятиями и с фабрично-заводскими лабораториями. Научная работа в области сельского хозяйства будет осуществляться 86 институтами и 31 филиалом союзного и республиканского значения, возглавляемыми Сельскохозяйственной академией им. Ленина, 208 зональными опытными станциями, а также сетью опытных полей и мелких опорных пунктов, организуемых в МТС и крупных совхозах.

Укрепление и развертывание научных институтов и создание новых научных учреждений будет сопровождаться не только ростом научных кадров к концу второго пятилетия (ориентировочно на 25% по сравнению с 1933 г.), но и улучшением социального состава научных работников путем подготовки новых научных кадров из среды рабочих и колхозников и повышением требований, предъявляемых к научной квалификации научных кадров. План намечает рост контингента аспирантуры на 40% в течение второго пятилетия (с 6,3 тыс. чел. в 1933 г. до 9 тыс. чел. в 1937 г.) и улучшение качества ее подготовки.

Решение XVII партконференции об «усиленной материальной поддержке государством развития науки в СССР» получает свое выражение в росте средств, отпускаемых научно-исследовательским учреждениям,—от 470 млн. руб. в 1932 г. до 970 млн. руб. в 1937 г.

Для укрепления материальной базы научных учреждений намечен рост капиталовложений с 390 млн. руб. за годы первой пятилетки до 1040 млн. руб. во втором пятилетии (капитальное строительство, ремонт, научно-лабораторное оборудование). В числе наиболее крупных объектов строительства предусматривается: строительство Всесоюзного института экспериментальной медицины и его филиалов, Химического, Геохимического и Энергетического институтов, а также других учреждений Академии наук, здания Комакадемии, Ленинской библиотеки, Центрального архива, Музея революции, Белорусской академии наук, Академии коммунального хозяйства и целого ряда других институтов.

Работа научно-исследовательских учреждений будет направлена на научно-теоретическую разработку основных вопросов социалистического строительства и технической реконструкции, на освоение новейших достижений мировой науки и техники, перенесение этого опыта в народное хозяйство страны и обеспечение полной независимости Советского Союза в технико-экономическом отношении от капиталистического мира. Наряду с темами научно-исследовательских работ, имеющими непосредственно прикладное значение для нужд народного хозяйства, в планах институтов выделяются важнейшие теоретические и экспериментальные работы, имеющие общее и перспективное значение.

Основная тематика в области общественно-экономических наук, работа над которой будет проводиться институтами Комакадемии, ИМЭЛ, общественным отделением Академии наук и другими социально-экономическими институтами, охватывает основные проблемы, связанные с построением бесклассового общества и задачами народнохозяйственного планирования.

Работа институтов НКТП, неразрывно связанная с техническими сдвигами во втором пятилетии, предусмотренными планом технической реконструкции, будет направлена на развитие ведущей роли советского машиностроения, создание новейшей энергетической базы. В области машиностроения в центре внимания научной работы будут стоять: проблемы специализации машиностроительных заводов, стандартизация типов машин, улучшение конструкции станков и машин, реконструкция технологических процессов машиностроения (ЦНИИМАШ), внедрение дизель-мотора в автотракторное хозяйство (НАТИ, НИДИ). По линии сельскохозяйственного машиностроения основная научная тематика—завершение механизации сельского хозяйства, моторизация сельскохозяйственных орудий, создание новых машин по обработке и уборке технических культур и т. д. (ВИСХОМ).

В области энергетики основными проблемами являются: стандартизация и автоматизация электростанций, переход к единой высоковольтной сети, разработка конструкций преобразователей тока и мощных трансформаторов (ЛЭФИ, ВЭИ и др.), разработка мощных турбин и генераторов (ВТИ). В области металлургии ЛИМ и другие институты металлов будут заняты вопросами рационализации металлургических процессов, обеспечения их качественным топливным сырьем, изучением вопросов прямого восстановления железа, производства новых сортов качественных сталей.

Ленинская сельскохозяйственная академия в лице крупнейших своих институтов (ВИР, ВИЖ, Институт механизации сельского хозяйства и др.) будет занята разработкой научных мероприятий по повышению урожайности, разработкой севооборотов по зонам и типам хозяйств, вопросами механизации сельского хозяйства, применением новейших удобрений, выведением новых сортов сельскохозяйственных растений, увеличением поголовья и качественным его улучшением в области животноводства, вопросами организационно-хозяйственного укрепления колхозов и т. д.

Такая же обширная научная работа будет развернута институтами НКПС и НКСвязи по коренной реконструкции транспорта и средств связи, институтами НКЛП по улучшению качества продукции легкой индустрии, институтами НКСнаба по обеспечению и расширению пищевой базы и т. д.

VI

Печать в 1937 г. получит газетной и печатной бумаги 402,5 тыс. тонн против 211,5 тыс. тонн в 1932 г. Фонд бумаги для газетной продукции вырастет до 261 тыс. тонн, или 184,5% от 1932 г., и по книжно-журнальной продукции (вместе с календарями) до 141,5 тыс. тонн, или 202,1% от 1932 г.

Увеличивающиеся ресурсы газетной бумаги направлены главным образом для увеличения тиражей газет с целью охвата возможно большего количества читателей. Часть этих ресурсов предназначается на увеличение сети газет, по преимуществу политотдельских, и периодичности наиболее редко выходящих газет, в особенности по районной и низовой печати, по сети газет национальных, МТС и совхозов.

План намечает увеличение разового тиража всех газет до 66 млн. экз. в 1937 г. против 35,5 млн. экз. в 1932 г. (186%) и годового—до 10,5 млрд. экз. против 5,7 млрд. экз. (184,2%). При этом наибольший рост предусматривается по республикам Средней Азии, Закавказью и Белоруссии.

Листаж книжно-журнальной продукции запроектирован на 1937 г. в 6 875 млн. листов-оттисков против 3 263,3 млн. в 1932 г. (по предварительным данным). Наибольший рост листажа предусматривается по республикам Средней Азии (более чем в 5 раз).

Из разделов литературы наибольший относительный рост будет иметь учебная книга, индустриально-техническая, сельскохозяйственная и художественная, как это видно из прилагаемой таблицы:

Книжно-журнальная продукция во втором пятилетии по основным разделам литературы

Разделы литературы	1932 г.		1937 г.		1937 г. в % к 1932 г.
	В млн. листов-оттисков	Удельный вес	В млн. листов-оттисков	Удельный вес	
Вся литература (книги и журналы)	3 263,3	100,0	6 875,0	100,0	210,6
В том числе учебники (для начальной и средней школы, для школ и курсов взрослых, а также для подготовки кадров и полит. просвещения)	885,5	27,1	2 100,0	30,5	237,2
Из разделов литературы по содержанию: социально-политическая	1 245,2	38,2	2 175,0	31,6	174,7
индустриально-техническая	493,1	15,1	1 100,0	16,0	223,3
сельскохозяйственная (в том числе агротехническая)	293,4	9,0	655,0	9,5	223,2
художественная	230,3	7,1	510,0	7,4	221,4

По учебной литературе запроектировано обеспечение к концу второго пятилетия школ и курсов полным комплектом основных учебников на каждого учащегося.

Наибольший абсолютный прирост запроектирован по плану социально-политической литературы, которая сохраняет первое место по объему и удельному весу и во втором пятилетии.

Капиталовложения на печать запроектированы, исходя из обеспечения выпуска печатной продукции необходимой полиграфической базой высокого качества. Для быстрого продвижения печатной продукции, особенно на селе, предусматривается значительное расширение и реконструкция торгово-складской сети.

Из отдельных наиболее крупных и важнейших строек на второе пятилетие намечены: завершение строительства крупнейшего комбината «Правды» в Москве (типография и издательство); реконструкция и дооборудование типографии «Известий» и строительство «Дома книги» ОГИЗ; реконструкция и расширение производственно-полиграфической базы Партиздата в центре и на периферии; типография газеты «Коммунист» в Харькове, типография ДВОУ (ОГИЗ Украины) в Харькове, «Дом книги» Грузгиза в Тифлисе, типография «Правды Востока» в Узбекистане, ряд типографий в Туркменистане и Таджикистане.

План по издательской полиграфии предусматривает постройку двух крупных «Книгостроев» с мощностью выпуска в 1,2 млрд. листов-оттисков каждый. Особенностью этого типа книжно-издательских комбинатов является сосредоточение возле мощных бумажных фабрик печатания и экспедирования многотиражных изданий, что даст огромную экономию на транспорте, в средствах и бумаге и значительное снижение себестоимости по выпуску изданий. Строительство «Книгостроя» запроектировано в первую очередь в системе ОГИЗ РСФСР при Камском бумажном комбинате для выпуска учебников начальной и средней школы, а также многотиражной сельскохозяйственной и комсомольской книги.

Из наиболее значительных строек в центрах национальных республик и областей РСФСР запроектировано строительство крупных издательских типографий (стоимостью до 1 млн. руб. и выше) в Татарии, Чувашии, Марийской и Вотской областях, области Коми и др.

Для строительства новых типографий в низовой районной сети печати намечено затратить по Союзу 15,5 млн. руб., не считая капиталовложений для типографий политотделов за счет соответствующих хозорганов.

Общая сумма всех капиталовложений на печать во втором пятилетии (без затрат хозорганов и прочих планов) определяется в 116,5 млн. руб. (против 48,5 млн. за первую пятилетку). Из 116,5 млн. руб. на строительство и ремонт намечается 78,3 млн. руб., на оборудование—38,2 млн. руб. При этом капитальные затраты на торгово-складские помещения предусматриваются на пятилетие в 16,9 млн. руб.

Наибольший рост капиталовложений (соответственно втрое и впятеро против первой пятилетки) запроектирован по линии национальной и низовой районной печати.

VII

Главнейшими чертами плана второго пятилетия по искусству являются: более высокое сравнительно с первой пятилеткой обслуживание населения всеми видами искусства, более широкое развертывание сети зрелищных предприятий в национальных республиках и областях, значительный рост новых творческих кадров, усиление продвижения всех видов искусства на село—на основе резкого повышения качества всей работы.

Общее количество зрелищных единиц—театры, кино, цирки, выставки и пр.—увеличивается с 26 950 в 1932 г. до 71 500 к концу 1937 г.

В области театрального искусства намечается строительство театров, которые будут размещены в национальных и промышленных центрах—Харьков, Ташкент, Минск, Свердловск, Ростов-на-Дону, Алма-Ата, Магнитогорск, Челябинск, Верхнеудинск, Сталинабад, Эривань, Ашхабад, Сталино, Тифлис и т. д., а также развитие сети театральных коллективов, число которых с 560 единиц в 1932 г. будет доведено до 1080 в 1937 г. Число передвижных театральных предприятий достигнет 528 против 174 в 1932 г.; в том числе по селу—324 (против 112 в 1932 г.); количество показательных концертных коллективов увеличится до 200. При таком развертывании сети зрелищных предприятий пропускная способность их возрастет более чем вдвое. Всего за второе пятилетие вкладывается в капитальное строительство 173 млн. руб. (без хозорганов).

Материальная база изобразительного искусства—живописи, скульптуры—во втором пятилетии значительно развивается путем постройки изофабрики, выставочных зал и художественно-производственных мастерских для мастеров изобразительного искусства в Москве, на Украине и в ЗСФСР.

В области кино намечается расширение киносети с 26 163 единиц в 1932 г. до 70 тыс. единиц в 1937 г. Вновь будет построено кинотеатров 9 тыс. единиц (из них на селе около 7 тыс.). На строительство и оборудование киносети за пятилетие намечается вложений на сумму в 485 млн. руб.

Резко повышается качество работы киносети в результате роста звуковых киноустановок более чем в 19 раз (до 14 500 в 1937 г. против 750 в 1932 г.), замены изношенной аппаратуры новой, увеличения фонда кинофильм и пр.

Ввод в эксплоатацию новой фабрики пленки, постройка фабрик кинофильм в национальных республиках значительно расширяют техническую базу кино-фотопромышленности. Общая сумма вложений в кинопромышленность составляет за второе пятилетие 190 млн. руб. против 44 млн. руб. за первую пятилетку.

*

Будучи составной частью общей задачи построения социализма в СССР, культурное строительство во втором пятилетии развивается ускоренными темпами, обеспечивая решение всемирно-исторических задач по окончательному изживанию культурной отсталости страны, росту всеобщей грамотности населения, ускоренному развитию образования, науки, печати и искусства.

Второе пятилетие в области культурного строительства должно привести к дальнейшему, еще более могучему расцвету социалистической культуры, воспитывающей массы всех народов Советского Союза в духе интернационализма и укрепления диктатуры пролетариата.

ФИНАНСЫ

Для выполнения программы капитальных вложений, производства, культурно-бытовых мероприятий и затрат на управление и оборону во втором пятилетии потребуется 333,8 млрд. руб., т. е. в 2,8 раза больше, чем в первой пятилетке.

Осуществление столь грандиозной программы финансирования обеспечивается намеченным ростом продукции всех отраслей социалистического хозяйства, значительным повышением качества его работы и большим увеличением на этой основе социалистических накоплений.

План второго пятилетия предусматривает получение накоплений в хозяйстве в размере 262,2 млрд. руб. при сниженных ценах. При увеличении промышленной продукции (в ценах 1926/27 г.) в 1937 г. против 1932 г. в 2,4 раза и грузовых перевозок всех видов транспорта в 2 раза прибыли всей системы советских государственных предприятий (без налога с оборота) должны вырасти в 4,4 раза в связи с заданиями по снижению себестоимости продукции, перевозок и издержек обращения. Увеличение прибылей хозяйства в размерах, превышающих рост продукции, и перевозок обеспечивает значительное повышение рентабельности всех отраслей промышленности. Так, рентабельность тяжелой промышленности с учетом снижения цен на оборудование возрастает до 19,8%, в легкой промышленности до 22,7% в 1937 г. и по пищевой до 49,3% в 1937 г. и т. д.

Из общей суммы накопления (вместе с налогом с оборота), исчисленной для 1937 г. в размере 100,5 млрд. руб., на снижение уровня розничных цен в обобществленной торговле должно быть обращено 37 млрд. руб. При этом удельный вес налога с оборота в доходах бюджета снизится с 56,7% в 1932 г. до 47,3% в 1937 г.

Привлечение средств населения (в порядке добровольных взносов и обязательных платежей) намечено с ростом против 1932 г. на 13,3% (с 8,2 млрд. руб. до 9,3 млрд. руб.). Необходимо при этом отметить, что фактические платежи населения государству будут меньше тех сумм, которые предусмотрены по плану мобилизации на второе пятилетие, так как обратные выплаты населению по вышедшим в тираж облигациям, процентам и выигрышам возрастают почти в три раза.

Объем и структура финансовых ресурсов представляются в следующем виде:

Источник дохода	1932 г.		1937 г.		За первую пятилетку		За второе пятилетие	
	в млрд. руб.	в % к итогу	в млрд. руб.	в % к итогу	в млрд. руб.	в % к итогу	в млрд. руб.	в % к итогу
I) а) Накопления соц. хозяйства без учета снижения цен	31,1	69,7	100,5	83,3	73,6	61,3	332,2	79,3
В том числе:								
1) прибыли . .	6,6	14,8	29,1	24,1	19,1	15,9	79,7	19,0
2) налог с оборота	19,59	43,5	63,0	52,2	42,3	35,2	218,5	52,2
б) Накопления соц. хозяйства с учетом снижения цен	31,1	69,7	61,5	75,4	73,6	61,3	262,2	75,2
II. Амортизация основных фондов . .	2,0	4,5	5,8	7,1	6,3	5,2	20,0	5,7
III. Привлечение средств населения .	8,2	18,4	9,3	11,4	21,5	17,9	46,1	13,2
IV. Прочие доходы . .	3,3	7,4	5,0	6,1	18,7	15,6	20,5	5,9
Итого доходов с учетом снижения цен	44,6	100	81,6	100	120,1	100	348,8	100
Итого доходов без учета снижения цен	44,6	100	120,6	—	120,1	100	418,8	—

Увеличение удельного веса накопления социалистического хозяйства в общей сумме доходов с 61,3% до 75,2% (а без учета снижения цен почти до 80%) обусловлено громадным ростом внутрипроизводственного накопления, обеспечиваемого запроектированным снижением себестоимости и издержек обращения.

Характерной чертой программы финансирования второго пятилетия является увеличение удельного веса затрат на культурно-бытовые мероприятия (просвещение, здравоохранение, кадры, наука, печать и т. д.) при полном обеспечении потребностей в финансировании хозяйства, расходов на управление и оборону. При увеличении всех расходов против 1932 г.

в 1,7 раза затраты на культурно-бытовые мероприятия вырастают более чем в два раза, и в связи с этим удельный вес этих затрат повышается с 21,1% в 1932 г. до 26,4% в 1937 г. Намечаемый объем финансирования культурно-бытовых учреждений во втором пятилетии в 75,4 млрд. руб. обеспечит значительное расширение сети этих учреждений и повышение качества культурно-бытового обслуживания трудящихся. В частности, план финансирования предусматривает рост контингентов начальной и средней школы на 37,8%, вузов и техникумов на 42,1%; увеличение числа больничных коек на 60,3%, количества здравпунктов на 83% и т. д. Увеличение против первой пятилетки расходов на управление в основном обусловлено произведенным в 1933 г. значительным повышением ставок низовых советских работников и укомплектованием квалифицированными счетными работниками всех сельсоветов.

Намеченный на второе пятилетие объем финансирования хозяйства в 208,2 млрд. руб. обеспечивает полностью капитальные вложения и накопления материальных запасов в производстве и сфере обращения в размерах, необходимых для обеспечения нормальных условий работы производственных и торговых предприятий. Прирост оборотных фондов в хозяйстве за пятилетие намечен в размере 26,4 млрд. руб. с учетом задачи по улучшению качества продукции и необходимых запасов, связанных с ассортиментными сдвигами.

Распределение всех затрат по основным направлениям характеризуется следующими данными (в млрд. руб.):

Затраты	1932 г.		1937 г.		1-я пятилетка		2-е пятилетие	
	абс.	в % к итогу	абс.	в % к итогу	абс.	в % к итогу	абс.	в % к итогу
Финансирование народного хозяйства . . .	30,4	68,2	44,7	58,3	80,3	66,8	208,3	62,4
Финансирование культ.-бытовых мероприятий (без затрат хоз. органов на кадры) . . .	9,4	21,1	20,2	26,4	23,9	20,0	75,4	22,6
Расходы на управление и оборону	2,5	5,6	4,3	5,6	9,0	7,5	19,0	5,7
Расходы по госзаймам .	1,0	2,2	2,8	3,7	2,2	1,9	10,0	3,0
Прочие расходы	1,3	2,9	4,6	6,0	4,7	3,8	21,2	6,3
Итого расходов	44,6	100	76,6	100	120,1	100	333,9	100

Эти затраты полностью обеспечиваются теми финансовыми ресурсами, которыми будут располагать бюджет, отраслевые финансовые планы и кредитные учреждения после снижения цен на 35—40%.

За бюджетной системой во втором пятилетии сохраняется роль важнейшего рычага централизованного накопления и распределения ресурсов для финансирования хозяйства, культуры, управления и обороны страны и образования необходимых резервов.

Достаточно сказать, что из общей массы финансовых ресурсов за второе пятилетие в 348,8 млрд. руб. с учетом снижения цен доходы бюджетной системы (единый и местные бюджеты) составят 254,2 млрд. руб., или 72,8%. При этом удельный вес ресурсов, поступающих непосредственно от социалистического хозяйства, возрастает с 80,3% в 1932 г. до 82,7% в 1937 г. при снижении удельного веса привлеченных средств населения с 16,8% до 12,7%. Как в структуре финансовых ресурсов, так и в бюджете получают свое отражение качественные сдвиги, запроектированные на второе пятилетие.

Наиболее крупные структурные изменения намечаются в расходной части бюджета. Удельный вес расходов по финансированию народного хозяйства снижается с 71,8% в 1932 г. до 57,6% в 1937 г. при одновременном повышении удельного веса расходов на культуру с 13,9% до 22,8% и по займам с 7,3% до 11,2%. Снижение удельного веса финансирования народного хозяйства обусловлено в основном намеченным по плану увеличением собственных ресурсов хозяйства (прибыль, амортизация), за счет которых будет покрываться бо́льшая часть всех затрат.

За покрытием всех расходов в сводном бюджете 1937 г. предусмотрен свободный резерв в размере 4 млрд. руб., который будет обеспечивать дополнительные мероприятия, возникающие в процессе выполнения второго пятилетнего плана.

Взаимоотношения бюджета с важнейшими отраслями народного хозяйства во втором пятилетии как в части платежей в бюджет, так и в части финансирования из бюджета, характеризуются следующими данными (в млрд. руб.) (см. табл. на стр. 407).

Основная задача кредитной системы во втором пятилетии заключается в усилении контроля рублем в производстве, строительстве и товарообороте. В первом году второго пятилетия уже достигнуты значительные, однако еще недостаточные результаты в деле контроля рублем. В частности одним из важнейших достижений явился жесткий контроль над расходованием фондов зарплаты. Большое внимание должно быть уделено также усовершенствованию системы расчетов как внутри хозяйства, так и между хозяйством и кредитной системой с тем, чтобы имеющее место взаимное кредитование хозорганов было окончательно ликвидировано.

В области кредитных операций Госбанка намечается дальнейший рост нормального кредитования, связанного с ростом

Отрасли	Платежи в бюджет по налогу с оборота и отчислениям от прибылей	Финансирование из бюджета (государственного и местных)	Сальдо (в пользу бюджета +, в пользу хозяйства —)
1. Промышленность 4 наркоматов	65,6	50,1	+15,5
2. Сельское хозяйство (НКЗем и НКСовхозов)	—	19,1	−19,1
3. Жел.-дор. транспорт	17,4	17,4	
4. Прочие виды транспорта	—	9,9	− 9,9
5. Связь	2,0	1,5	+ 0,5
6. Коммунальное хозяйство	4,6	5,3	− 0,7
Итого	90,6	103,3	−12,7

производства, товарооборота и заготовок при максимальном сокращении внеплановых кредитов и окончательной ликвидации просрочек в погашении ссуд. Все активные операции Госбанка по кредитованию хозяйства должны быть полностью покрыты за счет нормального прироста пассивов (текущие и расчетные счета) и накопления самого Госбанка без использования эмиссионных источников. При значительном росте кредитных операций Госбанка во втором пятилетии должно быть осуществлено снижение процентных ставок как по активным, так и по пассивным операциям. Выполнение плана социалистических накоплений, снижение колхозных и государственно-кооперативных цен, расширение системы безналичных расчетов в народном хозяйстве и значительное расширение операций сберегательных касс по привлечению денежных накоплений населения должны обеспечить безэмиссионное выполнение плана второго пятилетия.

Рост материальных фондов в народном хозяйстве, увеличение товарооборота на базе развернутой советской торговли при снижении цен еще в большей мере укрепят денежное обращение и роль денег как рычага народнохозяйственного плана.

Выполнение плана второго пятилетия по накоплениям социалистического хозяйства и эффективному использованию громадных затрат потребует жесткого проведения хозрасчета, контроля рублем и укрепления финансовой и кредитной дисциплины во всех звеньях народного хозяйства СССР.

ТАБЛИЦЫ

I. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПЛАНА

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Население				
1. Общая численность на конец года	млн. чел.	165,7	180,7	109,1
В том числе:				
а) городское	» »	38,7	45,0	116,3
б) сельское	» »	127,0	135,7	106,9
2. Всего рабочих и служащих .	» »	22,9	29,6	129,2
В том числе:				
сельскохозяйственный пролетариат	» »	2,9	3,6	125,1
II. Народный доход				
1. Всего (в ценах 1926 27 г.) .	млрд. р.	45,5	108,1	237,6
В том числе:				
а) промышленность	» »	20,6	51,5	250,0
б) сельское хозяйство . . .	» »	8,4	17,6	210,0
в) строительство	» »	6,2	14,3	230,0
г) транспорт (ж.-д., водный, автогужевой)	» »	2,5	4,8	190,0
2. Накопление и потребление в народном доходе (исчислено в ценах 1932 г.):				
а) накопление	%	100,0	180,1	—
б) потребление	»	100,0	257,6	—
в) резерв	»	100,0	160,9	—
3. Удельный вес фондов накопления и потребления в народном доходе:				
а) накопления	%	24,5	18,7	—
б) потребления	»	72,8	79,5	—
III. Основные фонды				
(Действующие среднегодовые, в ценах 1933 г.)				
Всего по народному хозяйству[1]	млрд. р.	85,2	195,2	229,0

---

[1] Основные фонды за первую пятилетку и второе пятилетие исчислены в неизменных ценах 1933 г. с пересчетом импортного оборудования по внутренним ценам. В разделах промышленности, сельского хозяйства, транспорта и связи показаны только производственные фонды.

I. Сводная таблица (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
В том числе:				
а) промышленность	млрд. р.	25,5	75,2 1)	294,0
В том числе:				
группа «А»	» »	18,4	58,2	315,9
группа «Б»	» »	7,1	17,0	237,9
б) сельское хозяйство	» »	11,4	22,6	198,5
В том числе:				
совхозы	» »	2,7	6,3	233,3
МТС	» »	0,8	5,0	602,4
в) транспорт	» »	19,8	38,5	194,0
В том числе:				
железнодорожный	» »	14,2	26,2	183,8
водный	» »	2,4	4,9	204,5
г) городской и промышленный жилищный фонд	» »	12,4	23,3	187,4
д) коммунальное хозяйство	» »	4,7	10,3	217,5
е) просвещение	» »	3,8	9,0	234,9
ж) здравоохранение	» »	2,0	4,6	226,2
IV. Капитальные работы				
Всего капитальных работ по народному хозяйству 2)	млн. руб.	50 502	133 400	264,1
В том числе:				
а) промышленность	» »	24 789	69 474	280,3
В том числе:				
Группа «А»	» »	21 292	53 401	250,8
Группа «Б»	» »	3 497	16 073	459,6
б) сельское хозяйство	» »	9 687	15 239	157,3
В том числе:				
совхозы	» »	4 475	5 475	122,3
МТС	» »	1 173	6 360	542,2
в) транспорт	» »	8 933	26 522	296,9
В том числе:				
железнодорожный	» »	6 398	17 464	273,0
водный	» »	1 189	4 396	369,7

---

1) Основные фонды промышленности вместе с фондами просвещения и здравоохранения, принадлежащими предприятиям, составляют 77 млрд. руб.

2) Без вложений в сельское хозяйство за счет собственных средств и труда колхозов и колхозников и без вложений за счет трудового участия населения в строительстве автогужевых дорог. Объем капитальных работ и ввод в эксплоатацию за первую пятилетку даны в ценах соответствующих лет. В графе 1932 г. показаны данные за $4^1/_4$ года первой пятилетки и в графе 1937 г.—за 5 лет второго пятилетия. Проценты исчислены: второе пятилетие—к первой пятилетке.

I. Сводная таблица (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Культурно-бытовое строительство				
а) городское и промышлен. жилищное строительство	млн. руб.	4 040	12 725	315,0
б) коммунальное строительство [1])	» »	1 850	7 052	381,2
в) просвещение [1])	» »	1 150	4 004	348,0
г) здравоохранение [1])	» »	730	3 515	481,5
Ввод в эксплоатацию (всего)	» »	38 586	132 030	342,2
В том числе:				
Промышленность (включая промжилфонд)	» »	15 728	68 980	438,6
Сельское хозяйство	» »	9 234	15 379	166,5
Транспорт	» »	7 723	25 743	333,3
В том числе:				
железнодорожный	» »	5 550	17 320	312.1
Капитальные работы в ценах соответствующих лет (всего по народному хозяйству)	» »	50 502	120 083	237,7
V. Промышленность				
1. Валовая продукция всей промышленности, в ценах 1926/27 г.	» »	43 300	102 713	237,2
В том числе:				
Группа «А»	» »	23 100	48 370	209,4
Группа «Б»	» »	20 200	54 343	268,8
Удельный вес гр. «А»	%	53.3	47,1	—
» » гр. «Б»	%	46,7	52,9	—
Крупная промышленность	млн. руб.	38 500	96 000	249,4
НКТП	» »	14 287	35 727	250,1
НКЛес	» »	1 800	3 643	202,4
НКЛП	» »	7 832	23 496	300,0
НКСнаб	» »	4 635	13 100	282,7
Комзаг СНК	» »	1 025	2 576	251,4
ГУФКП	» »	58	300	516,4
Валовая продукция промышленности промкооперации в ценах 1932 г.	» »	5 696	13 326	234,0

---

[1]) Включая вложения на коммунальное хозяйство, просвещение и здравоохранение, проходящие по планам промышленности и других отраслей народного хозяйства.

1. Сводная таблица (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
2. Темпы:				
Среднегодовой рост валовой продукции за пятилетие всей промышленности	%	—	—	118,9
Группа «А»	»	—	—	115,9
Группа «Б»	»	—	—	121,9
Крупная промышленность	»	—	—	120,1
НКТП	»	—	—	120,1
НКЛес	»	—	—	115,1
НКЛП	»	—	—	124,6
НКСнаб	»	—	—	123,1
3. Главнейшие виды промышленной продукции в натуральном выражении:				
Выработка электроэнергии всеми электростанциями	млн. квтч	13 390,0	38 000,0	283,8
В том числе районными (Главэнерго)	» »	8 268,0	25 000,0	302,4
Каменный уголь	млн. тонн	64,31	152,5	237,1
Нефть сырая с газом	» »	22,27	47,5	213,3
Чугун	» »	6,16	18,0	292,4
Сталь	» »	5,89	19,0	322,7
Прокат	» »	4,29	14,0	326,6
Рельсы ж.-д. 1-го сорта	тыс. тонн	326,0	1 400,0	429,5
Медь	» »	46,7	155,0	331,9
Вся металлообработка (включая ремонт), в ценах 1926/27 г.	млн. руб.	9 410	21 400	227,4
В том числе НКТП	» »	7 252	17 100	235,8
Тракторы	тыс. шт.	50,6	96,0	189,7
	тыс. л. с.	774,4	2 500	323,0
Станки металлообрабатывающие	тыс. шт.	15,0	40,0	266,7
Комбайны	» »	10,0	25,0	250,0
Автомобили	» »	23,9	200,0	836,8
Паровозы товарные и пассажирские (всего в условных «Э» и «СУ»)	штук	828	2 900	350,0
Электровозы магистральные	»	1	180	—
Вагоны товарные (в двухосном исчислении)	тыс. шт.	22,3	128,4	575,8
Вагоны пассажирские	штук	1 135	3 500	308,4
Цемент	тыс. тонн	3 479,0	7 500,0	215,6
Шамот	» »	793,0	2 300,0	290,0
Динас	» »	178,0	800,0	449,4
Стекло (всего стекольных изделий)	» »	396,4	1 033,0	260,6
Автошины (обыкнов. и «Гигант»)	тыс. шт.	552,5	3 000,0	543,0

I. Сводная таблица (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Деловая древесина (вывозка)	млн. м³	99,4	174,4	175,5
Пиломатериалы	» »	24,5	43,0	175,7
Бумага	тыс. тонн	471,2	1 000,0	212,2
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	2 719,7	6 250,0	229,8
Шерстяные ткани	» »	91,3	270,0	295,7
Льняные ткани	млн. м²	130,0	600,0	461,5
Мыло (в переводе на 40%-ное)	тыс. тонн	357,2	1 300,0	363,9
Обувь кожаная	млн. пар	81,9	205,0	250,3
Мука и крупа (Комзаг СНК)	тыс. тонн	8 102,0	14 400,0	177,7
Рыба—улов	» »	1 333,0	1 900,0	142,5
Мясо (продукция НКСнаба)	» »	435,0	1 250,0	287,4
Сахар-песок	» »	828,2	2 800,0	338,1
Консервы (НКСнаб)	млн. (условных) банок	716,0	2 400,0	335,2
VI. Сельское хозяйство				
1. Вся посевная площадь	млн. га	134,4	140,0	104,1
В том числе зерновые	» »	99,7	104,8	105,1
2. Посевные площади:				
а) совхозов	» »	13,4	15,8	117,5
б) колхозов	» »	91,5	120,5	131,7
в) единоличных хозяйств	» »	27,6	—	—
3. Тракторный парк в сельском хозяйстве (на конец года)	тыс. л. с.	2 225	8 200	368,5
4. Автомобильный парк (на конец года)	тыс. шт.	14	170	—
5. Поступление с.-х. машин и инвентаря	млн. руб.	405	670	165,4
6. Поступление минеральных удобрений:				
Азотистые	тыс. тонн	52,8	1 760,0	—
Калийные	» »	79,0	1 680,0	—
Суперфосфат (14%)	» »	612,0	3 400,0	—
Фосфоритная мука	» »	395,0	2 900,0	—
7. Число МТС на конец года	единиц	2 446	6 000	245,3
8. % коллективизации крестьянских хозяйств	%	61,5	полное завершен. коллективизации	
9. Валовая продукция, в ценах 1926/27 г.	млн. руб.	13 072	26 566	203,2
В том числе:				
а) полеводство	» »	9 779	19 224	196,6
б) животноводство	» »	3 293	7 342	223,0

I. Сводная таблица (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
10. Продукция в натуре:				
а) зерновые	млн. ц.	698,7	1 105,6	158,2
б) хлопок-сырец	» »	12,7	22,6	177,7
в) лен-долгунец	» »	5,0	9,0	180,0
г) сахарная свекла	» »	65,6	276,0	420,8
11. Урожайность зернов. (всех)[1]	ц с га	7,5	10,6	141,4
Хлопок (орошаемый)	» » »	7,5	12,0	160,0
Лен-долгунец (волокно)	» » »	2,26	3,75	165,8
Подсолнух	» » »	5,5	8,5	154,6
Сахарная свекла	» » »	120,1	200,0	166,6
VII. Транспорт и связь				
1. Длина линий железных дорог на конец года	тыс. км	83,4	93,8	112,5
В том числе:				
электрифицированных (введенных в нормальную эксплоатацию)	км	50,0	5 033,0	—
2. Общий парк локомотивов (в физ. единицах)	тыс. шт.	19,5	21,6	126,2
парк товарных локомотивов (в условных «Э»)	» »	12,1	18,3	151,2
парк пассажирских локомотивов (в условных «СУ»)	» »	2,8	4,9	177,5
3. Парк товарных вагонов (в двухосном исчислении)	» »	552,0	803,0	145,5
4. Общая подъемная сила товарных вагонов	млн. тонн	9,5	15,8	166,3
5. Длина водных путей	тыс. км	84,0	101,0	120,2
6. Грузооборот:				
а) железнодорожного транспорта	млн. тонн	267,9	480,0	179,2
б) речного транспорта за тягой	» »	46,4	91,5	197,0
в) морского на советских судах	»	14,2	38,7	261,1
г) воздушного	тыс. тонн	0,45	15,0	—
7. Пассажирооборот:				
а) железнодорожного транспорта	млрд. пас. км	83,6	110,0	131,6
б) речного транспорта		4,5	7,8	173,3
в) морского транспорта	»	1,0	1,4	140,0
8. Длина шоссейных усовершенствованных дорог на конец года	тыс. км	40	66,0	165,0

---

[1] Урожайность в графе за 1932 г. показана средняя многолетняя за 1928—1932 гг.

I. Сводная таблица (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
9. Автомобильный парк на конец года	тыс. шт.	75,4	580,0	769,2
10. Общий объем продукции связи	млн. уч. ед.	9 800,0	20 500,0	209,2
11. Протяжение проводов на междугородных телеграфно-телефонных сообщениях	тыс. км	1 480,0	3 795,0	256,4
12. Монтированная емкость телефонных станций в городах	тыс. №	482,3	970,0	201,1
13. Процент телефонизации сельсоветов	%	37,2	100,0	—
14. Количество радиовещательных станций	единиц	57	88	154,4
15. Количество радио-телеграфно-телефонных передатчиков (без низовой связи)	единиц	73	294	402,7
16. Сеть почтовых предприятий	тыс. ед.	43,6	70,5	161,7
VIII. Энерговооруженность и механизация				
1. Энерговооруженность труда в промышленности	квтч.	3 030	4 970	164,0
2. Электровооруженность труда в промышленности	на 1 раб. »	2 100	4 380	208,6
2. Механизация трудоемких процессов:				
а) уголь (по зарубке)	%	65,5	93,0	—
б) торф (по добыче)	»	49,2	71,2	—
в) лес (вывозка механизированными дорогами)	»	4,4	27,6	—
г) металлургия (удельный вес выплавки чугуна в полностью механизированных доменных печах)	»	25,5	80,0	—
4. Механизация погрузочно-разгрузочных работ на ж.-д. транспорте	»	18,3	57,0	—
5. Механизация в сельском хозяйстве:				
а) пахота и взмет зяби	»	19,0	80,0	—
б) уборка зерновых (тракторными уборочными машинами)	»	10,0	60,0	—
в) культивация пара и пропашных культур	»	7,0	70,0	—
г) молотьба (механическими молотилками)	»	40,0	100,0	—
IX. Труд и кадры				
1. Общая численность рабочих и служащих (среднегодовая)	тыс. чел.	22 942,8	29 641,0	129,2

I. Сводная таблица (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
В том числе:				
А. Рабочих крупной промышленности	тыс. чел.	4 668,5	7 063,0	151,3
Б. Транспорт	» »	2 222,0	2 806,0	126,3
В том числе железнодорожный	» »	1 526,5	1 696,0	111,1
В. Строительство	» »	3 125,8	3 425,0	109,6
Г. Сельское хозяйство	» »	2 857,5	3 575,0	125,1
2. Кадры:				
Общее количество специалистов во всем народном хозяйстве	» »	2 737,2	4 009,9	146,5
В том числе:				
Промышленность	тыс. чел.	331,3	520,0	157,0
Сельское хозяйство	» »	217,6	425,0	195,3
Транспорт и связь	» »	107,0	174,6	163,2
3. Производительность труда:				
А. Промышленность:				
Выработка на 1 рабочего крупной промышленности	%	—	—	162,7
Б. Строительство:				
Выработка на 1 рабочего по чистому строительству	»	—	—	175,0
В. Транспорт ж.-д. (приведенных тонно-километров на 1 рабочего)	»	—	—	143,0
4. Фонды зарплаты рабочих и служащих	млн. руб.	32 737,7	51 808,6	158,3
5. Фонды культурно-бытового обслуживания неземледельческих рабочих	» »	4 308,4	9 346,5	216,9
6. Реальная зарплата	%	—	—	210,0
X. Себестоимость				
7. Снижение себестоимости:				
А. По промышленности	%	—	—	26,0
Б. В сельском хозяйстве (совхозы НКСовхозов)	»	—	—	63,3
В. Железнодорожный транспорт	»	—	—	10,5
Г. Строительство (чистое)	»	—	—	40,0
Д. Торговля (обобществленная)	»	—	—	26,0

1. Сводная таблица (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
XI. Товарооборот и розничные цены				
1. Рыночные фонды промтоваров ширпотреба (в ценах 1932 г.)	млн. руб.	14 788	45 062	304,7
2. Розничный товарооборот в ценах 1932 г. (без табачно-алкогольной группы товаров)	» »	31 915	94 585	296,4
В том числе:				
а) оборот гос. и кооперативной торговли	млн. руб.	27 115	80 665	297,5
б) оборот общественного питания	» »	4 800	13 920	290,0
3. Розничный товарооборот (без табачно-алкогольной группы товаров):				
а) по городу	» »	22 710	64 340	283,3
б) по селу	» »	9 205	30 245	328,6
4. Продукция общественного питания (всего за год)	млн. блюд	10 000	25 000	250,0
а) по городу	» »	8 000	20 000	250,0
б) по селу	» »	2 000	5 000	250,0
5. Розничная торговая сеть обобществленной торговли на конец года	тыс. единиц	312,4	434,2	139,0
6. Централизованные государственные ресурсы с.-х. продуктов:				
а) зерновые хлеба	тыс. тонн	18 395,0	30 000,0	163,1
б) мясо	» »	680,4	1 350,0	198,4
в) картофель	» »	4 592,0	7 620,0	165,9
г) молоко и молочные продукты в переводе на молоко	» »	2 100,0	5 841,0	278,1
д) хлопок (в волокне)	» »	382,0	711,0	186,1
е) лен-долгунец	» »	287,0	720,0	250,8
ж) свекла сахарная	млн. ц	61,1	270,0	441,8
з) табак	тыс. тонн	45,1	125,1	277,4
7. Фонды колхозной торговли:				
а) зерновые хлеба	» »	1 460,0	4 500,0	308,2
б) мясо	» »	223,6	1 002,5	448,3
в) картофель	» »	4 049,0	6 770,0	167,2
г) молоко, молочные продукты в переводе на молоко	» »	1 742,0	3 026,0	173,7
8. Снижение общего уровня розничных цен 1933 г. в кооперативной и государственной торговле	%	—	—	40,0

I. Сводная таблица (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
9. Снижение цен в общественном питании	%	—	—	25,0
XII. Жилищно-коммунальное хозяйство				
1. Весь жилой фонд на конец года	млн. м²	185,06	246,45	133,2
В том числе обобществленного сектора	» »	96,30	159,49	165,6
2. Промжилфонд по важнейшим отраслям промышленности:				
а) каменноугольная	» »	5,22	10,42	199,5
б) черная металлургия	» »	2,39	8,43	352,7
в) машиностроение	» »	1,80	9,42	523,4
3. Средняя норма жилплощади на 1 человека	м²	4,78	5,47	114,4
4. Средняя норма жилплощади по важнейшим отраслям промышленности:				
а) каменноугольная	»	3,50	7,00	200,0
б) черная металлургия	»	4,50	6,00	133,3
в) машиностроение	»	4,90	6,00	122,4
5. Число городов с водопроводами на конец года	единиц	369	440	119,2
6. Уличная сеть водопроводов	тыс. км	10,6	16,4	154,6
7. Средняя суточная подача воды на конец года	тыс. м³	1 654,0	3 600,0	217,7
8. Число городов, имеющих канализацию, на конец года	единиц	55	125	227,2
9. Уличная сеть канализации	тыс. км	3,2	7,4	229,1
10. Число городов с трамваями на конец года	единиц	50	70	140,0
11. Трамвайный парк (число вагонов)	тыс. шт.	8,0	15,0	187,5
12. Мостовые (замощено улиц)	млн. м²	135	190	140,7
XIII. Здравоохранение				
1. Число больничных коек в городах	тыс.	230,0	331,0	143,9
2. Число больничных коек в селах	»	101,9	202,0	98,2
3. Число больничных коек на 1 000 жителей в городах по обслуживанию	единиц	5,38	7,0	130,1
4. Число больничных коек в селах на 1 000 жителей по обслуживанию	единиц	1,23	1,9	154,5
5. Места в постоянных яслях	тыс.	624,0	1 500,0	240,4

I. Сводная таблица (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
В том числе:				
а) город	тыс.	273,8	700,0	255,7
б) село	»	350,2	800,0	228,6
6. Число мест в сезонных яслях в сельских местностях . . .	»	3 920,0	9 000,0	229,6
7. Число коек в домах отдыха ВЦСПС	»	72,0	113,0	156,9
8. Число охваченных домами отдыха на 1000 застрахованных,	единиц	40,3	75,0	186,1
9. Число курортно-санаторных коек	тыс.	66,4	110,2	166,0
10. Количество врачей	тыс. чел.	76,3	97,0	127,1
XIV. Просвещение				
1. Количество учащихся в школах общего и профессионального образования	млн. чел.	24,4	36,0	147,5
2. Количество учащихся в школах общего и профессионального образования (Всеобуч, рабфаки, ФЗУ, техникумы, вузы) на 1 000 чел. населения	единиц	147,2	197,0	133,8
3. Количество учащихся в школах Всеобуча	млн. чел.	21,7	29,9	137,8
4. Количество учащихся в вузах и техникумах	» »	1,3	1,8	142,1
5. Школьный фонд помещений (начальной и средней школы Всеобуча)	млн. м³	143,2	203,0	141,8
XV. Печать				
1. Разовый тираж газет	млн. экз.	35,5	66,0	186,0
2. Листаж книжно-журнальной продукции (в условных листах-оттисках при 20 тоннах бумаги на 1 млн. листов-оттисков)	млн. листов	3 263,3	6 875,0	210,6
XVI. Искусство				
1. Общее количество зрелищных единиц (кино, театр, цирк и пр.)	тыс.	26,9	71,5	265,8
В том числе киноустановок общего пользования (без школьных, красноармейских и т. п.)	»	26,2	70,0	267,2
XVII. Наука				
1. Научно-исследовательские кадры	тыс. чел.	44,1	50,0	113,4

II. ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ

Таблица 1

КАПИТАЛЬНЫЕ РАБОТЫ И ВВОД В ЭКСПЛОАТАЦИЮ ЗА ПЕРВУЮ ПЯТИЛЕТКУ И ВТОРОЕ ПЯТИЛЕТИЕ (1928/29—1932 и 1933—1937 гг., в млн. руб.)

Отрасли народного хозяйства	1-я пятилетка (1928/29—1932 гг.)		2-е пятилетие (1933—1937 гг.)		2-е пятилетие в % к 1-й пятилетке		Удельный вес в % к итогу			
							1-я пятилетка		2-е пятилетие	
	Объем капитальных работ	Ввод в эксплоатацию	Объем капитальных работ	Ввод в эксплоатацию	По объему капит. работ	По вводу в эксплоатацию	Объем капит. работ	Ввод в эксплоатацию	Объем капит. работ	Ввод в эксплоатацию
I. Промышленность	24 789	15 728	69 475	68 980	280,3	438,6	49,08	40,76	52,08	52,24
В том числе:										
Группа «А»	21 292	13 214	53 402	53 514	250,8	405,0	42,16	34,24	40,03	40,53
Группа «Б»	3 497	2 514	16 073	15 466	459,6	615,2	6,92	6,52	12,05	11,71
II. Сельское хозяйство	9 687	9 234	15 239	15 379	157,3	166,5	19,18	23,93	11,42	11,65
В том числе:										
Совхозы	4 475	4 250	5 475	5 510	122,3	129,6	8,86	11,01	4,10	4,17
МТС	1 173	1 135	6 360	6 425	542,2	566,1	2,32	2,94	4,77	4,87
III. Транспорт	8 933	7 723	26 522	25 743	296,9	333,3	17,68	20,02	19,88	19,50
В том числе:										
Железнодорожный	6 398	5 550	17 464	17 320	273,0	312,1	12,66	14,38	13,10	13,12
Водный	1 189	975	4 396	3 833	369,7	393,1	2,35	2,52	3,29	2,90
Автодорожный	1 100	1 000	3 455	3 410	314,1	341,0	2,17	2,59	2,59	2,58
Гражданская авиация	246	198	1 207	1 180	490,6	595,9	0,50	0,53	0,90	0,90
IV. Связь	565	495	1 679	1 700	297,2	342,7	1,11	1,28	1,26	1,29

V. Обмен и распределение	943	900	1 679	1 701	178,1	189,0	1,90	2,33	1,26	1,29
VI. Культурно-бытовое и административное строительство¹)	5 585	4 506	18 806	18 527	—	—	11,05	11,68	14,10	14,03
Всего	50 502	38 586	133 400	132 030	264,1	342,2	100,00	100,00	100,00	100,00
В том числе:										
Городское и промышленное жилищное строительство . . .	4 040	3 175	12 725	12 912	315,0	406,7	8,00	8,23	9,54	9,78
Коммунальное строительство	1 850	1 700	7 052	6 750	381,2	397,0	3,66	4,40	5,29	5,11
Просвещение	1 150	1 000	4 002	3 950	348,0	395,0	2,28	2,59	3,00	3,00
Здравоохранение . . .	730	620	3 515	3 340	481,5	538,7	1,44	1,60	2,64	2,53
Сверх общего объема капитальных работ работы, осуществляемые за счет:										
а) собственных средств и труда колхозов и колхозников	1 126	1 126	5 000	5 000	444,0	444,0	2,23	2,92	3,75	3,79
б) трудового участия населения в дорожн. строительстве	840	830	1 700	1 700	202,4	204,8	1,66	2,15	1,27	1,29

---

¹) Культурно-бытовое строительство показано без учета вложений, проходящих по планам промышленности и других отраслей. Полный охват культурно-бытового строительства показан ниже.

Таблица 2

4. КАПИТАЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ОТРАСЛЯМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА (в млн. руб., в ценах 1933 г.)

Отрасли народного хозяйства	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Всего за второе пятилетие	В % к итогу			1937 г. в % к 1933 г.
							За второе пятилетие	1933 г.	1937 г.	
I. Промышленность . .	10 030	12 926	15 368	16 054	15 097	69 475¹)	52,08	55,76	47,17	150,5
В том числе:										
Группа «А»	8 400	10 582	11 309	11 636	11 475	53 402	40,03	46,70	35,86	136,6
Группа «Б»	1 630	2 344	4 059	4 418	3 622	16 073	12,05	9,06	11,31	222,2
II. Сельское хозяйство	2 100	2 774	3 092	3 498	3 775	15 239	11,42	11,67	11,79	179,7
В том числе:										
Совхозы	1 025	1 268	1 041	1 060	1 081	5 475	4,10	5,69	3,38	105,4
МТС	713	955	1 187	1 590	1 915	6 360	4,77	3,96	5,98	268,6
III. Транспорт	3 015	4 970	5 344	6 019	7 174	26 522	19,88	16,76	22,42	237,9
В том числе:										
Железнодорожный .	2 065	3 365	3 645	3 932	4 457	17 464	13,10	11,48	13,93	215,8
Водный	520	970	915	903	1 088	4 396	3,29	2,89	3,40	269,2
Автодорожный . . .	330	486	591	881	1 167	3 455	2,59	1,83	3,65	353,8
Гражданская авиация	100	149	193	303	462	1 207	0,90	0,56	1,44	462,1
IV. Связь	202	342	346	372	417	1 679	1,26	1,12	1,31	206,4
V. Обмен и распределение	238	410	325	329	377	1 679	1,26	1,33	1,18	158,6

VI. Культурно-бытовое и административное строительство [2])	2 404	3 689	3 516	4 037	5 160	18 806	14,10	13,36	16,13	213,8
Всего	17 989	25 111	27 991	30 309	32 000	133 400	100,00	100,00	100,00	177,8
В том числе:										
Городсксе и промышленное жилстроительство	1 343	2 112	2 610	3 128	3 532	12 725	9,54	7,46	11,03	263,0
Коммунальное строительство	750	1 400	1 482	1 619	1 801	7 052	5,29	4,17	5,63	240,3
Просвещение	346	642	778	983	1 253	4 002	3,00	1,92	3,92	362,0
Здравоохранение	275	422	654	870	1 291	3 515	2,64	1,53	4,04	470,5
Сверх общего объема капитальных работ работы, осуществляемые за счет:										
а) собствен. средств и труда колхозов и колхозников	500	700	950	1 250	1 600	5 000	3,75	2,78	5,00	320,0
б) трудового участия населения в дорожном строительстве	285	310	335	365	405	1 700	1,27	1,58	1,26	142,2

---

[1]) Объем капитальных работ по промышленности (по черной металлургии, электростроительству и химии подлежит уточнению в связи с производимым пересчетом смет. По предварительным подсчетам потребуется увеличение затрат за пять лет на сумму 450—550 млн. руб., из них в 1937 году 300—350 млн. рублей.

[2]) Культурно-бытовое строительство показано без учета капитальных вложений, проходящих по лимитам промышленности и других ведомств. Полный охват культурно-бытового строительства показан ниже.

Таблица 3

КАПИТАЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ОТРАСЛЯМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

(в млн. руб., в ценах 1932 г.)

Отрасли народного хозяйства	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Всего за 5 лет
I. Промышленность . . .	10 030	14 313	16 845	17 745	16 510	75 443
В том числе:						
Группа «А»	8 400	11 700	12 381	12 866	12 547	57 894
Группа «Б»	1 630	2 613	4 464	4 879	3 963	17 549
II. Сельское хозяйство . .	2 100	2 920	3 250	3 580	3 952	15 802
В том числе:						
Совхозы	950	1 350	1 060	1 080	1 090	5 530
МТС	749	1 000	1 210	1 620	2 000	6 579
III. Транспорт	3 015	5 370	5 820	6 540	8 065	28 810
В том числе:						
Железнодорожный . . .	2 065	3 637	3 981	4 264	5 016	18 963
Водный	520	1 046	989	981	1 226	4 762
Автодорожный	330	521	641	955	1 306	3 753
Гражданская авиация . .	100	166	209	340	517	1 332
IV. Связь	202	204	365	398	449	1 618
V. Обмен и распределение	238	465	367	382	417	1 869
VI. Культурно-бытовое и административн. строительство	2 404	4 220	3 975	4 576	5 778	20 953
Всего	17 989	27 492	30 622	33 221	35 171	144 495
В том числе:						
Городское промышленное строительство	1 343	2 450	3 056	3 690	4 070	14 603
Коммунальное строительство	750	1 575	1 670	1 817	2 060	7 872
Просвещение	346	743	903	1 125	1 415	4 532
Здравоохранение	275	490	745	994	1 440	3 944

Таблица 4

КАПИТАЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО ОТРАСЛЯМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
(в млн. руб., в ценах соответствующих лет)

Отрасли народного хозяйства	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Всего за 5 лет
I. Промышленность	10 030	12 926	14 165	13 438	11 878	62 437
В том числе:						
Группа «А»	8 400	10 582	10 411	9 743	9 027	48 163
Группа «Б»	1 630	2 344	3 754	3 695	2 851	14 274
II. Сельское хозяйство	2 100	2 774	2 827	3 100	3 260	14 061
В том числе:						
Совхозы	1 025	1 268	920	935	945	5 093
МТС	713	955	1 060	1 410	1 650	5 788
III. Транспорт	3 015	4 970	4 953	5 170	5 890	23 998
В том числе:						
Железнодорожный	2 065	3 365	3 387	3 370	3 663	15 850
Водный	520	970	842	775	895	4 002
Автодорожный	330	486	544	755	954	3 069
Гражданская авиация	100	149	180	270	378	1 077
IV. Связь	202	342	322	335	365	1 566
V. Обмен и распределение	238	410	292	275	288	1 503
VI. Культурно-бытовое и административное строительство	2 404	3 689	3 145	3 330	3 950	16 518
Всего	17 989	25 111	25 704	25 648	25 631	120 083
В том числе:						
Городское и промышленное жилищное строительство	1 343	2 112	2 330	2 530	2 587	10 902
Коммунальное строительство	750	1 399	1 325	1 338	1 330	6 192
Просвещение	346	642	695	787	926	3 396
Здравоохранение	275	422	584	703	955	2 939

Таблица 5

ВВОД В ЭКСПЛОАТАЦИЮ ПО ОТРАСЛЯМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА (в млн. руб., в ценах 1933 г.)

Отрасли народного хозяйства	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Всего за 5 лет	В % к итогу			1937 г. в % к 1933 г.
							За 5 лет	1933 г.	1937 г.	
I. Промышленность	9 044	11 180	14 215	15 971	18 570	68 980	52,24	54,68	51,97	205,3
В том числе:										
Группа «А»	7 619	9 230	11 150	12 100	13 415	53 514	40,53	46,06	37,54	176,2
Группа «Б»	1 425	1 950	3 065	3 871	5 155	15 466	11,71	8,62	14,43	361,7
II. Сельское хозяйство	2 150	2 770	3 185	3 495	3 779	15 379	11,65	13,00	10,58	175,8
В том числе:										
Совхозы	1 050	1 270	1 070	1 055	1 065	5 510	4,17	6,35	2,98	101,4
МТС	730	950	1 225	1 600	1 920	6 425	4,87	4,41	5,37	263,0
III. Транспорт	2 598	4 255	5 595	5 813	7 482	25 743	19,50	15,71	20,94	288,0
В том числе:										
Железнодорожный	1 770	3 100	3 500	3 900	5 050	17 320	13,12	10,70	14,13	285,3
Водный	383	545	1 320	723	862	3 833	2,90	2,32	2,41	225,1
Автодорожный	330	480	585	880	1 135	3 410	2,58	2,00	3,18	343,9
Гражданская авиация	115	130	190	310	435	1 180	0,90	0,69	1,22	378,2

IV. Связь	186	295	370	397	452	1 700	1,29	1,12	1,27	243,0
V. Обмен и распределение	236	400	335	339	391	1 701	1,29	1,43	1,09	165,7
VI. Культурно-бытовое и административное строительство¹)	2 325	3 600	3 587	3 960	5 055	18 527	14,03	14,06	14,15	217,4
Всего	16 539	22 500	27 287	29 975	35 729	132 030	100,00	100,00	100,00	216,0
В том числе:										
Городское и промышленное жилищное строительство	1 334	2 088	2 590	3 260	3 640	12 912	10,10	8,06	10,19	272,8
Коммунальное строительство	600	1 375	1 430	1 580	1 765	6 750	5,11	3,63	4,94	294,1
Просвещение	346	645	770	975	1 214	3 950	3,00	2,09	3,42	451,0
Здравоохранение	275	400	625	860	1 200	3 340	2,53	1,66	3,38	436,8
Сверх общего объема капитальных работ работы, осуществляемые за счет:										
а) собственных средств и труда колхозов и колхозников	500	700	950	1 250	1 600	5 000	3,79	3,02	4,48	320,0
б) трудового участия населения в дорожном строительстве	285	310	335	365	405	1 700	1,29	1,72	1,13	142,1

---

[1] **Ввод в эксплоатацию по культурно-бытовому строительству показан без учета строительства, проходящего по планам промышленных наркоматов и других ведомств. Полный охват ввода в эксплоатацию капитальных работ по культурно-бытовому строительству показан ниже.**

Таблица 6

ДЕЙСТВУЮЩИЕ ОСНОВНЫЕ ФОНДЫ ПО ВОССТАНОВИТЕЛЬНОЙ СТОИМОСТИ (в млн. руб., в ценах 1933 г.)

Отрасли народного хозяйства	Среднегодовые фонды							Фонды 1937 г. в % к фондам 1932 г.	Удельный вес фондов в % к итогу		
	1928 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.		1928 г.	1932 г.	1937 г.
I. Промышленность	10 527	25 542	32 155	39 840	49 599	61 288	75 180	294,0	21,3	30,0	38,5
В том числе:											
Группа «А»	6 024	18 412	24 041	30 770	38 775	47 893	58 217	315,9	12,2	21,6	29,8
Группа «Б»	4 503	7 130	8 114	9 070	10 824	13 395	16 903	237,9	9,1	8,4	8,7
II. Сельское хозяйство	1 916	11 367	13 460	14 715	16 815	19 460	22 560	198,5	3,9	13,4	11,6
В том числе:											
Совхозы	273	2 700	3 534	4 315	4 900	5 725	6 300	233,3	0,1	3,2	3,2
МТС	—	825	1 314	1 905	2 665	3 680	4 970	602,4	—	1,0	2,5
III. Транспорт	15 373	19 839	21 906	24 334	28 252	32 812	38 469	194,0	31,1	23,2	19,7
В том числе:											
Железнодорожный	11 529	14 233	15 513	17 098	19 568	22 369	26 163	183,8	23,3	16,7	13,4
Водный	1 870	2 414	2 558	2 870	3 599	4 392	4 937	204,5	3,8	2,8	2,5
Автодорожный	1 974	3 077	3 626	4 094	4 715	5 516	6 573	214,0	4,0	3,6	3,4
Гражданская авиация	—	115	209	272	370	535	796	692,5	—	0,1	0,4
IV. Связь	431	721	878	1 058	1 336	1 662	2 026	281,0	0,9	0,8	1,1

V. Обмен и распределение	722	1 281	1 480	1 688	1 950	2 162	2 390	186,5	1,5	1,5	1,2
VI. Просвещение	3 248	3 817	4 000	5 029	6 124	7 448	8 966	234,9	6,6	4,5	4,6
VII. Здравоохранение	1 691	2 038	2 141	2 480	2 958	3 623	4 610	226,2	3,4	2,4	2,4
VIII. Коммунальное хозяйство	3 973	4 744	5 051	5 995	7 290	8 732	10 318	217,5	8,0	5,6	5,3
IX. Жилфонд	10 673	14 513	15 920	17 482	19 969	23 109	26 811	184,7	21,6	17,0	13,7
В том числе:											
Городской	10 538	12 436	13 594	14 971	17 182	19 979	23 301	187,4	21,3	14,6	11,9
Сельский	135	2 077	2 326	2 513	2 787	3 130	3 510	169,0	0,3	2,4	1,8
X. Прочие	840	1 360	2 194	2 939	3 622	3 794	3 863	284,0	1,7	1,6	1,9
Всего	49 394	85 222	99 188	115560	137915	164090	195193	229,0	100,0	100,0	100,0

Примечания: 1. Основные фонды исчислены по восстановительной стоимости по ценам внутреннего производства 1933 года. Импортное оборудование, вошедшее в стоимость фондов, пересчитано на цены внутреннего производства.

2. По разделам промышленности, сельского хозяйства, транспорта, связи и обмена и распределения показаны только производственные фонды. Жилфонд и фонды культурно-бытовых учреждений промышленности и других отраслей народного хозяйства показаны в соответствующих разделах.

3. Ремонтные заводы и промпредприятия транспорта и связи, а также электростанции и промпредприятия первичной обработки сельского хозяйства (с.-х. индустрия) и промпредприятия и электростанции коммунального хозяйства показаны в составе промышленных фондов.

4. В фонды просвещения включены фонды учреждений по подготовке кадров и научных учреждений.

5. Фонды автодорожного транспорта показаны с учетом трудучастия населения в дорожном строительстве и сельского хозяйства—с учетом вложений за счет собственных средств и труда колхозов и колхозников.

6. Фонды сельского хозяйства показаны без учета фондов в скоте и фондов, переходящих во 2-м пятилетии из частного сектора в обобществленный в результате коллективизации.

Таблица 7

РОСТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ ЗА ВТОРОЕ ПЯТИЛЕТИЕ

Отрасли и виды производств	Единицы измерения	Мощность на 1/1 1933 г.	Мощность на 1/1 1938 г.	Мощность на 1/1 1938 г. в % к мощности на 1/1 1933 г.
НКТП				
Электростанции				
Общая мощность	тыс. квт	4 672	10 700	229,0
В том числе:				
Районных станций	» »	2 653	6 528	246,1
Промышленных	» »	1 624	3 212	197,8
Каменноугольная промышленность				
Добыча угля	колич. шахт	437	524	119,9
	млн. тонн угля	110,7	238,8	215,7
Нефтяная промышленность				
Первичная переработка нефти	млн. тонн сырой нефти	24,2	43,2	178,4
Крекинги	млн. тонн сырья	3,0	16,5	550,0
Черная металлургия				
Чугун	колич. домен	103	136	132,0
	объем в м³	36 763	77 944	211,7
Сталь:				
Мартеновские цехи	колич. мартенов	265	407	153,6
Конвертерные цехи	площ. пода в м²	6 421	13 517	212,1
	тыс. тонн	1 000	4 000	400,0
Прокат	колич. прокатных станов	193	300	155,4
Цветная металлургия				
Медь	тыс. тонн	109	207	189,9
Машиностроение				
Трактора (без пропашных)	тыс. штук в пересчете на 15-сильн.	80	250	312,5
Автомобили	тыс. штук	92	360	391,3
Локомотивы магистральные	штук	1 265	4 050	320,0
Вагоны товарные типа НКПС	тыс. штук в 2-осн. исчислении	40	155	387,5
Генераторы (турбо- и гидро-)	тыс. квт	1 440	3 400	236,1
Трансформаторы	» »	3 500	7 000	200,0

Таблица 7 (продолжение)

Отрасли и виды производств	Единицы измерения	Мощность на 1/I 1933 г.	Мощность на 1/I 1938 г.	Мощность на 1/I 1938 г. в % к мощности на 1/I 1933 г.
Котлы паровые	тыс. м^2	250	625	250,0
Турбины (паровые и гидравлические)	тыс. квт	800	2 800	350,0
Сельскохозяйственные машины	в млн. руб. по ценам 1926/27 г.	750	900	120,0
Электросварочные агрегаты	в млн. руб. по ценам 1926/27 г.	24	48	200,0
Стройматериалы				
Цемент	млн. бочек	31,6	54,7	173,0
Шамот (специальные заводы)	тыс. тонн	750	1 530	203,9
Динас	» »	220	655	298,1
Сортовой асбест	» »	105	286	271,4
Стекло	» »	550	1 100	200,0
НКЛП				
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	4 000	6 200	155,0
Шерстяные ткани	» »	140	290	207,0
Льняные ткани	млн. м^2	280	630	225,0
Трикотажные изделия	тыс. тонн	35	140	400,0
Пенько-джутовые изделия	» »	90	200	220,0
Обувь	млн. пар	100	200	200,0
НКЛес				
Пиломатериалы	млн. м^3	22,0	31,2	141,8
Фанера	тыс. м^3	525	804	153,1
Бумага	тыс. тонн	625	1 120	179,2
Целлюлоза	» »	260	551	211,9
НКСнаб				
Мясная (крупные мясокомбинаты)	мясо тыс. тонн	310	772	249,1
Рыбная (холодильники)	емкость в тыс. тонн	108	317	293,5
Консервная (Союзконсерв)	млн. банок	1 000	1 400	140,0
Сахарная	млн. центнеров	22	30	136,4
Маслобойная	тыс. тонн масла	600	910	151,7
Винокуренная	млн. декалитров	53,7	81,5	151,8
Холодильная	емкость в тыс. тонн	80,9	179,6	222,0
Мукомольно-крупяная (Комзаг СНК)	мука тыс. тонн	12 740	16 900	132,8
	крупа тыс. тонн	1 449	2 400	165,4
Жировая (включая кооперативную промышленность)	мыло тыс. тонн в переводе на 40%	958,5	1 482	154,8

Таблица 8

СВОДНЫЙ ПЛАН ЖИЛИЩНОГО, КОММУНАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВА ПО ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ И НАУЧНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ (в млн. руб., в ценах 1933 г.)

Отрасли народного хозяйства	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Всего за 5 лет	В % к итогу		
							Всего за 5 лет	1933 г.	1937 г.
Всего капитальных работ по народному хозяйству	17 989	25 111	27 991	30 309	32 000	133 400	100,00	100,00	100,00
В том числе:									
Жилищное строительство	1 475	2 273	2 825	3 338	3 724	13 635	10,22	8,20	11,64
Коммунальное строительство	750	1 400	1 482	1 619	1 801	7 052	5,29	4,17	5,63
В том числе коммунальное хозяйство городов	672	1 177	1 277	1 404	1 570	6 100	4,57	3,73	4,90
Здравоохранение	275	422	654	870	1 294	3 515	2,64	1,53	4,04
Просвещение	346	642	778	983	1 253	4 002	3,00	1,92	3,92
Строительство по рабочему снабжению	356	513	520	469	457	2 315	1,73	1,99	1,42
Строительство по подготовке кадров	323	360	420	462	494	2 059	1,54	1,79	1,54
Строительство научных учреждений	130	172	218	252	268	1 040	0,78	0,73	0,84
Всего	3 655	5 782	6 897	7 993	9 291	33 618	25,20	20,32	29,03

Таблица 9

ПЛАН ЖИЛИЩНОГО, КОММУНАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВА ПО ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ И НАУЧНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ ПО НАРКОМАТАМ И ОРГАНИЗАЦИЯМ

(в млн. руб., за пятилетие 1933—1937 гг.)

Наркоматы и ведомства	Жилищное строительство	Коммунальное строительство	Просвещение и здравоохранение	Строительство по рабочему снабжению	Строительство по подготовке кадров	Строительство научных учреждений	Всего
НКТП	6 000	654	560	425	430	320	8 389
НКЛП	1 100	26	180	165	130	53	1 654
НКЛес	492	54	114	117	52	55	884
НКСнаб	450	63	67	182	67	48	877
НКВнешторг	55	9	19	11	16	4	114
НКЗем	410	8	98	24	200	110	850
НКСовхозов	500	6	75	19	50	15	665
НКПС	1 100	13	69	230	94	30	1 536
НКВод	240	5	33	39	26	6	349
Цудортранс	133	—	4	65	80	8	290
ГУГВФ	120	78	28	23	80	16	345
НКСвязь	100	—	5	37	50	15	207
Центросоюз	100	—	28	923	37	2	1 090
Промысловая кооперация	30	—	32	—	30	6	98
Жилфонд исполкомов и жилкооперация	2 000	—	—	—	—	—	2 000
Коммунальное хозяйство	—	4 996	4	12	44	10	5 066
Метрострой	70	1 103	14	13	—	—	1 200
Просвещение	—	—	2 707	—	275	168	3 150
Здравоохранение	—	—	2 892	30	123	30	3 075
Комзаг СНК	40	1	9	—	25	4	79
ГУКФП	25	1	479	—	15	3	523
ГУСМП	20	—	—	—	2	17	39
Прочие	650	35	100	—	233	120	1 138
Всего	13 635	7 052	7 517	2 315	2 059	1 040	33 618

Таблица 10

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО НАРКОМАТАМ (в млн. руб., в ценах 1933 г.)

Наркоматы и отрасли промышленности	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Итого за 5 лет
НКТП	7 700	9 290	9 880	10 060	9 830	46 760 [1])
В том числе:						
Электростроительство	700	990	1 025	1 275	1 360	5 350
Каменноугольная	650	667	700	725	758	3 500
Нефтяная	545	770	1 000	1 175	1 210	4 700
Горнорудная	46	57	64	73	85	325
Черная металлургия	1 665	1 825	2 050	2 025	1 835	9 400
Цветная »	690	705	800	800	796	3 791
Машиностроение	1 280	1 495	1 750	1 700	1 685	7 910
Химия и коксохимия	800	1 049	1 050	940	931	4 770
НКЛП	580	1 031	2 605	2 900	2 084	9 200
НКЛес	414	571	700	865	900	3 450
НКСнаб	780	997	1 150	1 200	1 213	5 340
НКВнешторг	90	116	102	90	77	475
НКЗем	1 340	1 878	2 165	2 555	2 822	10 760
НКСовхозов	650	747	835	865	893	3 990
НКПС	2 165	3 707	4 016	4 190	4 622	18 700

НКВод	506	962	886	860	1 031	4 245
В том числе новые водные пути	112	457	286	165	196	1 216
Цудортранс	375	542	676	1 020	1 387	4 000
ГУГВФ	115	193	251	390	551	1 500
НКСвязь	206	349	350	375	420	1 700
Центросоюз	265	293	297	303	352	1 510
Промкооперация	128	139	155	190	238	850
Жилкооперация	86	111	150	200	259	806
Жилстроительство исполкомов	140	182	220	290	362	1 194
Коммунальное строительство городов	600	974	1 150	1 350	1 626	5 700
Метрострой	125	349	300	250	176	1 200
Просвещение	240	458	600	781	1 071	3 150
Здравоохранение	238	349	550	760	1 178	3 075
Комзаг СНК	175	315	180	150	120	940
ГУКФП	35	74	138	200	228	675
ГУСМП	26	29	50	65	80	250
Прочие отрасли	1 010	1 455	585	400	480	3 930
Всего по народному хозяйству	17 989	25 111	27 991	30 309	32 000	133 400

---

[1] Объем капитальных работ по черной металлургии, электростроительству и химии подлежит уточнению в связи с производимым пересчетом смет. По предварительным подсчетам потребуется увеличение затрат за пять лет на сумму до 450—550 млн. рублей, из них в 1937 году 300—350 млн. рублей.

Таблица 11

ПЛАН КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО НАРКОМАТАМ (в млн. руб., в ценах соответствующих лет)

Наркоматы и ведомства	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Всего за 5 лет
НКТП	7 700	9 290	9 050	8 390	7 725	42 155
НКЛП	580	1 031	2 400	2 430	1 635	8 076
НКЛес	414	571	655	710	720	3 070
НКСнаб	780	997	1 060	1 010	955	4 802
НКВнешторг	90	116	97	80	67	450
НКЗем	1 340	1 878	2 040	2 270	2 450	9 978
НКСовхозов	650	747	787	767	775	3 726
НКПС	2 165	3 707	3 710	3 610	3 770	16 962
НКВод	506	962	816	743	840	3 867
В том числе новые водные пути	112	457	265	143	160	1 137
Цудортранс	375	542	620	885	1 140	3 562
ГУГВФ	115	193	235	345	480	1 368
НКСвязь	206	349	328	337	368	1 588
Центросоюз	265	293	267	251	273	1 349
Промкооперация	128	139	141	159	195	762
Жилкооперация	86	111	134	161	189	681
Жилстроительство исполкомов	140	182	182	233	264	1 001
Коммунальное строительство городов	600	974	1 020	1 120	1 245	4 959
Метрострой	125	349	269	207	134	1 084
Просвещение	240	458	537	633	800	2 668
Здравоохранение	238	349	492	618	875	2 572
Комзаг СНК	175	315	162	124	92	868
ГУКФП	35	74	130	180	195	614
ГУСМП	26	29	47	54	69	225
Прочие отрасли	1 010	1 455	525	331	375	3 696
Всего по народному хозяйству	17 989	25 111	25 704	25 648	25 631	120 083

Таблица 12

ВВОД В ЭКСПЛОАТАЦИЮ КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ ПО НАРКОМАТАМ (в млн. руб., в ценах 1933 г.)

Наркоматы и ведомства	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Всего за 5 лет
НКТП	7 000	8 100	9 900	10 500	11 700	47 200
НКЛП	500	850	1 500	2 350	3 500	8 700
НКЛес	340	555	655	850	900	3 300
НКСнаб	660	950	1 200	1 200	1 340	5 350
НКВнешторг	85	110	110	100	95	500
НКЗем	1 400	1 865	2 215	2 555	2 820	10 855
НКСовхозов	620	765	875	865	895	4 020
НКПС	1 850	3 300	3 750	4 200	5 300	18 400
НКВод	380	540	1 300	680	800	3 700
Цудортранс	375	540	660	1 000	1 325	3 900
ГУГВФ	150	175	250	400	525	1 500
НКСвязь	190	300	375	400	455	1 720
Центросоюз	300	300	275	300	340	1 515
Промкооперация	125	140	155	190	240	850
Жилищное строительство исполкомов и жилкооперации	240	300	440	500	620	2 100
Коммунальное строительство городов	580	1 300	1 400	1 550	1 770	6 600
Просвещение	265	460	600	775	1 000	3 100
Здравоохранение	240	275	525	750	1 110	2 900
Комзаг СНК	146	275	250	170	134	975
ГУСМП	15	20	40	65	85	225
ГУКФП	35	60	130	175	220	620
Прочие	1 043	1 320	682	400	555	4 000
Итого	16 539	22 500	27 287	29 975	35 729	132 030

Таблица 13

ПОКАЗАТЕЛИ ПЛАНА ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные						1937 г. в % к 1932 г.
		1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	
I. Мощность электростанций (на конец года), всего	тыс. квт	4 672,1	5 513,4	6 623,3	7 876,8	9 218,4	10 700,0	229,0
В том числе:								
1. Районные станции¹)	» »	3 007,5	3 757,0	4 531,5	5 551,5	6 588,4	7 751,4	257,7
Из них:								
а) Главэнерго	» »	2 653,0	3 304,5	3 915,0	4 677,0	5 564,9	6 527,9	246,1
б) Промышленные (районного значения)	» »	354,5	452,5	616,5	874,5	1 023,5	1 223,5	345,1
2. Промышленные (без станций районного значения)	» »	1 269,6	1 315,1	1 563,5	1 691,3	1 875,0	1 988,6	156,6
3. Местные (Наркомхозов)	» »	240,8	280,1	355,1	431,0	511,0	600,0	249,2
4. Сельскохозяйственные	» »	53,0	60,0	72,0	97,0	130,0	180,0	339,6
5. Прочие (НКПС, НКВод и другие)	» »	101,2	101,2	101,2	106,0	114,0	180,0	177,9
Удельный вес районных станций в общей мощности	в %	64,4	68,1	68,4	71,7	71,4	72,4	—
II. Ввод в эксплоатацию мощностей, всего	тыс. квт	689,6	887,0	1 130,0	1 314,9	1 391,1	1 511,0	219,1
В том числе станции районного значения	» »	554,5	795,2	785,5	1 061,4	1 066,4	1 163,0	209,7
Из них Главэнерго	» »	464,5	697,2	621,5	803,4	917,4	963,0	207,3
III. Выработка электроэнергии, всего	млн. квтч.	13 390	15 855	19 000	24 000	30 000	38 000	283,8
В том числе:								
1. Районные станции	» »	9 188	11 400	14 100	18 500	23 500	30 000	326,5

Из них:								
а) Главэнерго	млн. квтч.	8 268	10 250	12 500	16 000	20 000	25 000	302,4
б) Промышленные (районного значения)	» »	920	1 150	1 600	2 500	3 500	5 000	543,5
2. Промышленные (без станций районного значения)	» »	3 256	3 418	3 725	4 100	4 760	5 750	176,6
3. Местные (Наркомхозов)	» »	709	780	900	1 050	1 300	1 600	225,7
4. Сельскохозяйственные	» »	74	92	110	150	220	300	405,4
5. Прочие (НКПС, НКВод и другие)	» »	163	165	165	200	220	350	214,7
Из общего числа—выработка электроэнергии гидростанциями районного значения	» »	668	1 023	1 856	3 000	4 150	5 980	895,2
Удельный вес районных станций в общей выработке	в %	68,6	72,0	74,2	77,0	78,3	79,0	—
Удельный вес выработки энергии районными гидростанциями в общей выработке районных станций	» »	7,3	9,0	13,2	16,2	17,7	19,9	—
Рост выработки электроэнергии по всем станциям, в % к предыдущему году	» »	124,5	118,4	119,8	126,3	125,0	126,7	—
IV. Годовое число часов использования установленной мощности:								
Все электростанции	часы	3 100	3 240	3 180	3 380	3 560	3 800	122,6
В том числе районные	»	3 460	3 540	3 510	3 780	3 950	4 260	123,1
V. Выработка теплоэнергии теплоцентралями Главэнерго	тыс. мгк	1 864,6	2 500,0	3 400,0	5 500,0	8 000,0	12 000,0	643,5
VI. Расход условного топлива на 1 квтч., отпущенный с шин, по станциям Главэнерго	кг	0,84	0,79	0,75	0,72	0,69	0,66	78,5
VII. Себестоимость 1 квтч., полезно отпущенного потребителю (по станциям Главэнерго)	коп.	5,99	5,80	5,45	5,10	4,70	4,25	71,0
VIII. Протяженность высоковольтных линий передач станций Главэнерго	км	9 820	12 000	—	—	—	26 250	267,3

---

[1]) По кругу, сопоставимому с планом 1934 г.

III. ПРОДУКЦИЯ

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В

Отрасли	Абсолютные дан				
	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.
Вся промышленность	43 300	46 900	55 800	67 800	82 500
Крупная промышленность	38 500	41 900	51 100	62 500	76 600
I. НКТП	14 286,8	15 880,6	19 568,5	23 596,7	28 962,2
1. Электростанции (Главэнерго)	556,0	691,3	846,5	1 095,0	1 380,0
2. Каменноугольная 1)	658,8	788,0	994,9	1 137,1	1 305,8
3. Нефтяная	1 331,4	1 324,2	1 689,5	1 862,0	2 299,8
4. Черная металлургия 2)	1 303,6	1 561,0	2 081,2	2 440,0	3 025,0
5. Цветная металлургия	572,2	564,7	722,2	889,0	1 277,0
6. Машиностроение и металлообработка НКТП 3)	7 252,0	8 281,0	9 747,0	11 720,0	14 095,0
В том числе:					
а) Автотракторная промышленность	600,0	1 008,0	1 380,0	1 600,0	2 000,0
б) Транспортное машиностроение	811,6	880,0	1 176,0	1 545,0	1 920,0
в) С.-х. машиностроение	345,0	370,0	465,0	570,0	625,0
г) Электротехническая промышленность сильных токов и котлотурбинное производство	814,2	877,0	1 010,0	1 200,0	1 460,0
д) Электропромышленность слабых токов	285,0	317,0	400,0	510,0	650,0
е) Станко-инструментальная промышленность	188,0	237,0	287,5	385,0	500,0
ж) Тяжелое машиностроение 4)	148,3	189,5	220,0	265,0	326,0
з) Текстильное машиностроение	60,1	63,0	75,0	125,0	275,0
и) Продовольственное машиностроение	47,7	49,5	56,0	75,0	100,0
к) Точное машиностроение и точная индустрия	240,3	255,0	286,0	325,0	400,0
7. Стройматериалы	494,5	490,6	680,5	867,8	1 021,4

---

1) Включая «Трансуголь» и мелкие предприятия местного значе

2) 1932 г. без Краматорского завода.

3) Включая продукцию немашиностроительных главков НКТП.

4) Уральский, Краматорский, Ижорский заводы и Выксунский за

ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Таблица 1

НЕИЗМЕННЫХ ЦЕНАХ 1926 27 г. (в млн. руб.)

ные	Относительные данные							
			В % к предыдущему году					
1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	Среднегодовые темпы	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
1 02 713	237,2	118,9	108,3	119,0	121,5	121,7	124,5
96 000	249,4	120,1	108,8	122,0	122,3	122,6	125,3
35 726,8	250,1	120,1	111,2	123,2	120,6	122,7	123,4
1 745,0	313,8	125,7	124,3	122,5	129,4	126,0	126,4
1 572,0	238,6	119,0	119,6	126,3	114,3	114,8	120,4
2 941,5	220,9	116,6	99,5	127,6	110,2	123,5	127,9
3 750,0	287,7	123,5	119,7	133,3	117,2	124,0	124,0
1 732,0	302,7	124,8	98,7	127,9	123,1	143,6	135,6
17 100,0	235,8	118,7	114,2	117,7	120,2	120,3	121,3
2 575,0	429,2	133,8	168,0	136,9	115,9	125,0	128,8
2 480,0	305,6	125,0	[illegible],4	133,6	131,4	124,3	129,2
665,0	192,8	114,0	107,2	125,7	122,6	109,6	106,4
1 850,0	228,3	118,0	107,7	115,2	118,8	121,7	127,3
800,0	280,7	122,9	111,2	126,2	127,5	127,5	123,1
630,0	335,1	127,4	126,1	121,3	133,9	129,9	126,0
415,0	279,8	122,8	127,8	116,1	120,5	123,0	127,3
360,0	599,0	143,1	104,8	119,0	166,7	220,0	130,9
140,0	293,5	124,0	103,8	113,1	133,9	133,3	140,0
490,0	203,9	115,3	106,1	112,2	113,6	123,1	122,5
1 226,7	248,1	119,9	99,2	138,7	127,5	117,7	120,1

ния.

Новая продукция исчислена по уточненным ценам.
вод дробильно-размольного оборудования.

Отрасли	Абсолютные дан.				
	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.
8. Химическая	1 497,1	1 620,0	2 044,0	2 752,8	3 568,8
В том числе основная химическая	183,8	243,4	331,2	489,3	747,4
II. НКЛес [1])	1 799,5	1 787,7	2 065,4	2 458,1	2 946,2
1. Лесозаготовительная	877,9	846,7	965,1	1 147,0	1 356,0
2. Деревообрабатывающая	636,8	633,1	735,9	872,1	1 068,2
3. Бумажная	225,3	245,5	281,5	331,0	390,0
4. Лесохимическая	59,5	62,4	82,9	108,0	132,0
III. НКЛП [2])	7 831,6	8 079,6	8 900,0	12 050,1	16 398,3
1. Текстильная	4 301,3	4 600,8	5 227,8	7 005,0	9 616,3
В т. ч. трикотажная	504,3	589,0	727,0	1 100,0	1 800,0
2. Швейная	1 510,2	1 510,0	1 550,0	2 100,0	2 900,0
3. Кожобувная	1 295,4	1 152,2	1 109,0	1 604,0	2 095,0
4. Силикатная	195,5	195,0	279,0	362,0	470,0
5. Научно-культурные отрасли	261,3	302,2	348,2	424,0	570,7
IV. ГУКФП — Фотокинопромышленность	58,1	80,9	118,0	154,2	219,0
V. НКСнаб	4 634,7	4 836,5	5 906,4	7 568,8	9 846,4
1. Мясная	720,4	648,4	862,0	1 225,0	1 750,0
2. Рыбная	261,0	285,0	359,0	413,0	510,0
3. Сахаропесочная	249,5	332,0	422,5	511,0	632,0
4. Маслобойная	235,0	161,6	211,6	294,0	370,0
5. Консервная	104,4	115,0	129,6	230,3	270,0
6. Спиртовая	121,1	141,5	185,9	211,0	239,0
7. Водочная	438,8	556,0	502,2	500,0	520,0
8. Табачная	208,6	221,9	239,9	302,0	344,0
9. Маслодельная	138,9	188,5	197,0	232,2	286,6
10. Фабрики-кухни (Главнарпита)	155,0	202,5	250,0	325,0	425,0
VI. Комзаг СНК	1 024,7	1 160,1	1 578,5	1 889,0	2 244,0

---

[1]) Без утильцехов и подсобных предприятий.

[2]) Включая научно-наглядные пособия, переданные Наркомпросам.

Таблица 1 (продолжение)

ные	Относительные данные						
			В % к предыдущему году				
1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	Среднегодовые темпы	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
4 510,7	301,3	124,7	108,2	126,2	134,7	129,6	126,4
1 053,8	573,3	142,8	132,4	136,1	147,7	152,7	141,0
3 643,0	202,4	115,1	99,3	115,5	119,0	119,9	123,7
1 610,8	183,5	112,9	96,4	114,0	118,8	118,2	118,8
1 320,5	207,4	115,7	99,4	116,2	118,5	122,5	123,6
549,0	243,7	119,5	109,0	114,7	117,6	117,8	140,8
162,7	273,4	122,3	104,9	132,9	130,3	122,2	123,3
23 495,6	300,0	124,6	103,2	110,2	135,4	136,1	143,3
13 932,5	323,9	126,5	107,0	113,6	134,0	137,3	144,9
3 200,0	634,5	144,7	116,8	123,4	151,3	163,6	177,8
4 300,0	284,7	123,3	100,0	102,6	135,5	138,1	148,3
2 775,0	214,2	116,5	88,9	96,3	144,6	130,6	132,5
620,0	317,1	126,0	92,7	143,1	129,7	129,8	131,9
822,5	314,8	125,8	115,7	115,2	121,8	134,6	144,1
300,0	516,4	138,9	139,2	145,9	130,7	142,0	137,0
13 100,0	282,7	123,1	104,4	122,1	128,1	130,1	133,0
2 476,0	343,7	128,0	90,0	132,9	142,1	142,9	141,5
570,0	218,4	116,9	109,2	126,0	115,0	123,5	111,8
840,0	336,7	127,5	133,1	127,3	120,9	123,7	132,9
493,0	209,8	116,0	68,8	130,9	138,9	125,9	135,2
380,0	364,0	129,5	110,2	112,7	177,7	117,2	140,7
265,0	218,8	117,0	116,8	131,4	113,5	113,3	110,9
520,0	118,5	103,5	126,7	90,3	99,6	104,0	100,0
487,0	233,5	118,5	106,4	108,1	125,9	113,9	141,6
364,0	262,1	121,2	135,7	104,5	117,9	123,4	127,0
550,0	354,8	128,8	130,6	123,5	130,0	130,8	129,4
2 576,0	251,4	120,3	113,2	136,1	119,7	118,8	114,8

ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные		
		1932 г.	1933 г.	1934 г.
I. Электростанции				
1. Выработка электроэнергии, всего	млн. квтч.	13 390	15 855	19 000
В том числе районными электростанциями (Главэнерго)	» »	8 268	10 250	12 500
2. Тепловая энергия (Главэнерго)	тыс. мгк	1 864	2 500	3 400
II. Топливная				
1. Каменный уголь, всего	млн. тонн	64,31	76,69	96,25
В том числе:				
А. НКТП 1)	» »	62,86	75,27	94,93
Б. Промкооперация	» »	1,45	1,42	1,32
2. Нефть сырая с газом	» »	22,27	23,02	30,66
3. Переработка нефти	» »	20,21	18,90	23,08
4. Бензин и лигроин	тыс. тонн	2 881	2 758	3 000
5. Керосин	» »	4 203	4 000	4 964
6. Торф	млн. тонн	13,49	13,15	18,00
В т. ч. НКТП (Союзторф)	» »	10,27	10,00	13,00
7. Сланцы (Союзсланец)	тыс. тонн	193	172	450
8. Кокс	» »	8 409	10 450	13 600
III. Горнодобывающая				
1. Железная руда	тыс. тонн	12 063	15 100	21 800
2. Марганцевая руда	» »	833	1 040	1 700
IV. Черная металлургия				
1. Чугун 2)	тыс. тонн	6 155	7 250	10 000
2. Сталь	» »	5 888	6 920	9 800
3. Прокат	» »	4 287	4 900	6 600
В том числе:				
а) качественный прокат	» »	555	790	1 200
б) рельсы ж.-д. I сорта	» »	326	350	600
4. Трубы железные	» »	310	360	500
5. » чугунные (включая цеха НКПС)	» »	133	160	240

---

1) Включая «Трансуголь» и мелкие шахты местного значения.

Таблица 2

В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

данные			Относительные данные						
					В % к предыдущему году				
1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	Средне-годовые темпы	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
24 000	30 000	38 000	283,8	123,2	118,4	119,8	126,3	125,0	126,7
16 000	20 000	25 000	302,4	124,8	124,0	122,0	128,0	125,0	125,0
5 500	8 000	12 000	643,8	145,1	134,1	136,0	161,8	145,5	150,0
110,00	126,60	152,50	237,1	118,8	119,3	125,5	114,3	115,1	120,5
108,50	124,60	150,00	238,7	119,7	119,5	126,1	114,4	114,8	120,4
1,50	2,00	2,50	172,4	111,5	97,9	93,0	113,6	133,3	125,0
35,00	40,50	47,50	213,3	116,4	103,4	133,2	114,2	115,7	117,3
24,50	31,00	40,00	197,9	114,6	93,5	122,1	106,2	126,5	129,0
3 650	5 550	8 550	296,8	124,3	95,7	108,8	121,7	152,1	154,1
5 150	6 000	7 800	185,6	113,2	95,2	124,1	103,7	116,5	130,0
21,00	23,00	25,00	185,3	113,2	97,5	136,9	116,7	109,5	108,7
15,50	17,20	19,00	185,0	113,1	97,4	130,0	119,2	111,0	110,5
1 000	1 600	2 600	—	—	89,1	261,6	222,2	160,0	162,5
17 500	21 500	23 700	281,8	123,0	124,3	130,1	128,7	122,9	110,2
27 250	31 725	36 900	305,9	125,1	125,2	144,4	125,0	116,4	116,3
2 000	2 300	2 700	324,1	126,5	124,8	163,5	117,6	115,0	117,4
12 700	15 100	18 000	292,4	123,9	117,8	137,9	127,0	118,9	119,2
12 000	15 500	19 000	322,7	126,4	117,5	141,6	122,4	129,2	122,6
8 300	11 000	14 000	326,6	126,7	114,3	134,7	125,8	132,5	127,3
1 400	1 700	2 100	378,4	130,5	142,3	151,9	116,7	121,4	123,5
760	1 000	1 400	429,5	133,8	107,4	171,7	126,7	131,6	140,0
750	995	1 100	354,8	128,8	116,1	138,9	150,0	132,7	110,6
360	420	593	445,9	134,8	120,3	150,0	150,0	116,7	141,2

---

[2]) Без ферросплавов из электропечей.

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные		
		1932 г.	1933 г.	1934 г.
V. Машиностроение				
А. Транспортное машиностроение				
1. Паровозы товарные, в физ. единицах	штук	679	770	968
В том числе серии «ФД»	»	1	30	300
2. Паровозы пассажирские, в физ. единицах	»	148	200	285
В том числе серии «ИС»	»	1	5	5
3. Электровозы магистральн.	»	1	24	40
4. Тепловозы »	»	1	8	20
5. Мотовозы[1]	»	171	540	1 400
6. Паровозы узкоколейные	»	52	15	100
7. » промышленные	»	63	65	100
8. Вагоны пассажирские	»	1 135	1 525	2 000
9. » товарные в двухосном исчислении, всего	тыс. штук	22,3	22,8	42,0
В том числе:				
а) вагоны типа НКПС (на заводах НКТП)	» »	17,6	20,0	38,0
б) вагоны промышленные	» »	1,5	2,0	4,0
Б. Энергетическое машиностроение и электротехническая промышленность				
1. Котлы паровые	тыс. м²	40	155	200
2. Турбины (паровые и гидротурбины)	тыс. квт	226	405	810
3. Локомобили	штук	394	455	600
4. Двигатели внутреннего сгорания[2]	тыс. л. с.	182	217	403
5. Генераторы	тыс. квт	966	731	924
6. Телефонные станции автоматические	тыс. линий	100,5	57	98

---

[1] Включая продукцию калужского завода НКПС. [2] Без про-

Таблица 2 (продолжение)

данные			Относительные данные						
					в % к предыдущему году				
1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	Среднегодовые темпы	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
1 092	1 310	1 560	229,7	118,2	113,4	125,7	112,8	120,0	119,1
470	650	900	—	—	—	—	156,7	138,3	138,5
360	470	710	479,7	136,8	135,1	142,5	126,3	130,6	151,1
10	120	360	—	—	500,0	100,0	200,0	—	300,0
65	91	180	—	—	—	166,7	162,5	140,0	197,8
50	82	110	—	—	800,0	250,0	250,0	164,0	134,1
1 400	1 400	1 400	818,7	152,2	315,8	259,3	100,0	100,0	100,0
150	220	300	576,9	142,0	28,8	666,7	150,0	146,7	136,4
110	250	400	634,9	144,7	103,2	153,8	110,0	227,3	160,0
2 475	3 000	3 500	308,4	125,3	134,4	131,1	123,8	121,2	116,7
51,2	67,4	128,4	575,8	142,0	102,2	184,2	121,9	131,6	190,5
45,0	60,0	120,0	681,8	146,8	113,6	190,0	118,4	133,3	200,0
6,2	7,4	8,4	560,0	141,1	133,3	200,0	155,0	119,4	113,5
320	350	385	962,5	157,3	387,5	129,0	160,0	109,4	110,0
1 300	1 350	1 400	619,5	144,0	179,2	200,0	160,5	103,8	103,7
750	1 200	1 500	380,7	130,7	115,5	131,9	125,0	160,0	125,0
1 023	1 970	2 600	—	—	119,2	185,7	253,8	192,6	132,0
1 250	1 350	1 400	144,9	108,0	75,7	126,4	135,3	108,0	103,7
120	135	170	169,2	113,7	56,7	171,9	122,4	112,5	125,9

изводства моторов на автомобильных и тракторных заводах.

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные		
		1932 г.	1933 г.	1934 г.
В. Авто-тракторостроение				
1. Автомобили, всего	тыс. штук	23,9	49,5	72,0
В том числе:				
грузовые	»	—	39,3	55,0
легковые	»	—	10,2	17,0
2. Тракторы	тыс. HP	774,4	1 240,0	1 730,0
» в условных 15-сильных	тыс. штук	51,6	77,4	115,3
Г. Производственное машиностроение				
1. Станки металлообрабатывающие	тыс. штук	15,0	15,4	19,0
2. Доменное оборудование	тыс. тонн	—	4,8	14,1
3. Мартеновское »	» »	—	0,9	4,9
4. Прокатные станы (включая блюминги)	штук	—	7	14
5. Ватера всех волокон	»	—	400	745
6. Станки ткацкие	»	—	1 800	3 800
Д. Сельскохозяйственное машиностроение				
1. Комбайны	тыс. штук	10,0	10,6	12,0
2. Плуги тракторные (лемешные, в пересчете на однокорпусные)	» »	180	235	435
Е. Металлические изделия широкого потребления				
1. Велосипеды	тыс. штук	128,4	140	320
2. Радиоприемники	» »	29,3	30	150
3. Электрические лампы (осветительные всех типов)	млн. шт.	48,2	69	85
4. Часы	млн. руб. в ценах 32 г.	20,8	24	30
5. Металлические изделия широкого потребления (всех видов, по НКТП)	млн. руб. в ценах 32 г.	392,6	510	900
VI. Химическая				
1. Суперфосфат 14%-ный	тыс. тонн	614	690	900
2. Фосфоритная мука, всего	» »	396	430	535
В том числе:				
НКТП	тыс. тонн	344	415	455
Промкооперация	» »	52	15	80

Таблица 2 (продолжение)

данные			Относительные данные						
					В % к предыдущему году				
1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	Среднегодовые темпы	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
110,0	140,0	200,0	836,8	152,9	207,1	145,5	152,8	127,3	142,9
88,0	103,0	140,0	—	—	—	139,9	160,0	117,0	135,9
22,0	37,0	60,0	—	—	—	166,7	129,4	168,2	162,2
1 888,0	1 992,0	2 500,0	322,8	126,4	160,1	139,5	109,1	105,5	125,5
125,9	132,8	166,7	323,1	126,4	150,0	149,0	109,2	105,5	125,5
24,0	31,0	40,0	266,7	121,7	102,7	123,4	126,3	129,2	129,0
16,2	18,1	24,5	—	—	—	293,8	114,9	111,7	135,4
10,3	12,1	13,5	—	—	—	544,4	210,2	117,5	111,6
17	19	22	—	—	—	200,0	121,4	111,8	115,8
2 000	4 300	6 500	—	—	—	186,3	268,5	215,0	151,2
12 000	20 000	32 000	—	—	—	211,1	315,8	166,7	160,0
18,4	24,0	25,0	250,0	120,2	106,0	113,2	153,3	130,4	104,2
450	480	500	277,8	122,7	130,6	185,1	103,4	106,7	104,2
400	530	700	543,4	139,0	109,0	228,6	125,0	132,5	132,1
300	500	700	—	—	102,4	500,0	200,0	166,7	140,0
100	136	180	375,2	130,0	143,2	123,2	117,6	136,0	132,4
50	80	120	576,9	114,0	115,4	125,0	166,7	160,0	150,0
1 100	1 350	1 650	420,3	133,2	129,9	176,5	122,2	122,7	122,2
1 624	2 822	3 400	553,7	140,8	112,4	130,4	180,4	173,8	120,5
1 300	2 000	2 900	732,3	148,9	108,6	124,4	243,0	153,8	145,0
1 100	1 700	2 500	726,7	148,7	120,6	109,6	241,8	154,5	147,1
200	300	400	769,2	150,4	28,8	533,3	250,0	150,0	133,3

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные		
		1932 г.	1933 г.	1934 г.
3. Резиновая обувь	млн. пар	64,8	61,6	65,0
4. Автошины, всего	тыс. штук	552,5	705	1 500
В том числе:				
Автошины «Гигант»	» »	179,7	290,0	500
» обыкновенные	» »	372,8	415,0	1 000
5. Подошвенная пластина (НКТП)	тыс. тонн	14,0	22,0	24,0
VII. Стройматериалы				
1. Цемент	млн. бочек	22,4	18,0	28,0
	тыс. тонн	3 479	2 800	4 350
2. Шамот, всего	» »	793	890	1 228
в том числе НКТП (специальные заводы) 1)	» »	478	530	755
3. Динас, всего	» »	178	198	350
в том числе НКТП (специальные заводы) 2)	» »	109	116	220
4. Кирпич, всего	млн. шт.	4 736	3 650	6 000
В том числе:				
НКТП	» »	2 142	1 714	2 560
Промкооперация	» »	894	586	900
5. Толь, всего	тыс. рулонов	3 444	3 900	4 700
в том числе НКТП	» »	3 094	3 400	4 000
6. Руберойд	» »	395	555	750
7. Черепица	млн. штук	54	42	95
в том числе НКТП	» »	7,6	6	20
8. Асбест	тыс. тонн	60	74	100
9. Известь, всего	» »	2 986	2 060	2 800
В том числе НКТП	» »	883	562	1 000
10. Алебастр, всего	» »	475	535	800
в том числе НКТП	» »	241	240	400
VIII. Лесная и деревообрабатывающая				
1. Вывозка деловой древесины, всего	млн. м³	99,4	97,3	118,5
В том числе:				
А. Основные заготовители	» »	92,9	89,7	105,6
Из них: НКЛес	» »	60,8	60,2	69,3
НКТП (Союзлес-промтяж)	» »	10,0	8,0	10,1
НКПС (ЦОГ)	» »	11,9	10,5	12,7
Всекопромлессоюз	» »	4,0	5,1	6,2
Б. Самозаготовители	млн. м³	6,5	7,6	12,9
2. Вывозка дров, всего	» »	65,3	75,7	98,5

1) Включая Бобриковский и Красногоровский заводы.

2) С Красногоровским заводом.

Таблица 2 (продолжение)

данные			Относительные данные						
1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	Среднегодовые темпы	В % к предыдущему году				
					1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
75,0	95,0	120,0	185,1	113,2	95,0	105,5	115,4	126,7	126,3
2 000	2 500	3 000	543,0	140,0	127,7	212,7	133,4	125,0	120,0
700	900	1 000	556,5	140,9	161,3	172,4	140,0	128,6	111,1
1 300	1 600	2 000	536,5	139,9	111,3	241,0	130,0	123,1	125,0
30,0	30,0	30,0	214,3	116,5	157,1	109,1	125,0	100,0	100,0
32,2	38,0	48,3	215,6	116,6	80,4	155,6	115,0	118,0	127,1
5 000	5 900	7 500	215,6	116,6	80,4	155,6	115,0	118,0	127,1
1 781	1 996	2 300	290,0	123,7	112,2	138,0	145,0	112,1	115,2
1 000	1 100	1 323	276,8	122,6	110,0	142,5	132,5	110,0	120,3
526	663	800	449,4	135,1	111,2	176,8	150,3	126,0	120,7
330	370	452	414,7	132,9	106,4	189,7	150,0	112,1	122,2
6 600	7 300	8 000	168,9	111,0	77,1	164,4	110,0	110,6	109,6
2 860	3 225	3 575	166,9	110,8	80,0	149,4	111,7	112,8	110,0
1 000	1 130	1 300	145,4	108,0	65,6	153,6	111,1	113,0	115,9
6 075	6 200	6 600	191,6	113,9	113,2	120,5	129,3	102,1	106,5
4 900	5 000	5 200	168,1	110,9	109,9	117,6	122,5	102,0	104,0
1 270	1 600	2 000	506,3	138,3	140,5	135,1	169,3	126,0	125,0
164	181	200	370,4	129,9	77,7	226,2	172,6	110,4	110,5
35	35	35	460,5	135,7	78,9	333,3	175,0	100,0	100,0
145	175	200	333,3	127,2	123,3	135,1	145,0	120,7	114,3
3 500	4 000	4 850	162,4	110,4	69,0	135,9	125,0	117,1	118,3
1 150	1 200	1 250	141,6	107,2	63,6	177,9	115,0	104,3	104,2
900	1 000	1 200	252,6	120,4	112,6	149,5	112,5	111,1	120,0
400	420	450	186,7	113,3	99,6	166,7	100,0	105,0	107,1
132,4	151,8	174,4	175,5	111,9	97,9	121,8	111,7	114,7	114,9
119,7	139,1	161,7	174,1	111,7	96,6	117,7	113,4	116,2	116,2
81,0	97,0	116,5	191,6	113,9	99,0	115,1	116,9	119,8	120,1
10,4	11,2	11,2	112,0	102,3	80,0	126,3	103,0	107,7	100,0
13,8	15,3	17,0	142,9	107,4	88,2	121,0	108,7	110,9	111,1
7,0	7,8	9,0	225,0	117,6	127,5	121,6	112,9	111,4	115,4
12,7	12,7	12,7	195,4	114,3	116,9	169,7	98,4	100,0	100,0
100,2	103,2	107,1	164,0	110,4	115,9	130,1	101,7	103,0	103,8

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные		
		1932 г.	1933 г.	1934 г.
В том числе:				
А. Основные заготовители	млн. $м^3$	55,5	55,3	65,7
Из них: НКЛес	» »	29,3	29,0	34,7
НКТП (Союзлеспромтяж)	» »	4,7	3,5	4,9
НКПС (ЦОГ)	» »	5,7	5,3	6,3
Всекопромлессоюз	» »	3,0	4,0	4,3
Б. Самозаготовители	» »	9,8	20,4	32,8
3. Пиломатериалы, всего	» »	24,47	22,79	25,72
В том числе:				
А. Основные заготовители	» »	21,72	20,09	22,22
Из них: НКЛес	» »	15,40	14,60	16,00
НКТП (Союзлеспромтяж)	» »	2,59	2,12	2,50
НКПС (ЦОГ)	» »	2,07	1,82	2,00
Всекопромлессоюз	» »	1,50	1,50	1,65
Б. Самозаготовители	» »	2,75	2,70	3,50
4. Фанера, всего	тыс. $м^3$	423,5	425,5	489,0
В том числе:				
НКЛес	» »	365,9	379,0	428,5
НКЛП	» »	57,6	46,5	60,5
IX. Бумажная				
1. Бумага, всего	тыс. тонн	471,2	508,0	600,0
В том числе:				
НКЛес	» »	437,4	472,0	550,0
Из общего числа:				
а) культурные сорта (НКЛес)	» »	277,2	298,0	340,0
б) промышленные и прочие сорта	» »	194,0	210,0	260,0
2. Картон и фибра, всего	» »	42,5	45,5	60,6
В том числе:				
НКЛес	» »	36,7	38,6	51,1
X. Лесохимическая (НКЛес)				
1. Живица	» »	36,3	31,0	40,0
2. Уксусная кислота 100%-ная (товарная продукция)	» »	2,1	2,9	4,8
3. Уголь древесный	» »	62,6	79,9	119,2
4. Древесный брикет	» »	—	—	20,0
XI. Легкая промышленность				
1. Хлопчатобумажные ткани (с товарным суровьем), всего	млн. м[1]	2 719,7	2 816,3	3 059,2

---

[1] В неизменной ширине 1932 г.

Таблица 2 (продолжение)

данные			Относительные данные						
					В % к предыдущему году				
1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	Среднегодовые темпы	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
70,2	75,9	83,8	151,0	108,6	99,6	118,8	106,8	108,1	110,4
38,5	43,0	48,5	165,5	110,6	99,0	119,7	111,0	111,7	112,8
5,0	4,8	4,8	102,1	100,4	74,5	140,0	102,0	96,0	100,0
6,7	7,2	8,0	140,4	109,5	93,0	118,9	106,3	107,5	111,1
4,0	4,2	4,5	150,0	108,5	133,3	107,5	93,0	105,0	107,1
30,0	27,3	23,3	237,8	118,9	208,2	160,8	91,5	91,0	85,3
30,30	35,82	43,00	175,7	111,9	93,1	112,9	117,8	118,2	120,0
26,30	31,07	37,25	171,5	111,4	92,5	110,6	118,4	118,1	119,9
19,20	23,20	28,50	185,1	113,1	94,8	109,6	120,0	120,8	122,8
2,70	2,80	2,88	111,2	102,1	81,9	117,9	108,0	103,7	102,9
2,40	2,84	3,40	164,3	110,4	87,9	109,9	120,0	118,3	119,7
1,90	2,10	2,30	153,3	108,9	100,0	110,0	115,2	110,5	109,5
4,00	4,75	5,75	209,1	115,9	98,2	129,6	114,3	118,8	121,1
537,0	614,0	735,0	173,6	111,7	100,5	114,9	109,8	114,3	119,7
475,0	550,0	670,0	183,1	112,9	103,6	113,1	110,9	115,8	121,8
62,0	64,0	65,0	112,8	102,4	80,7	130,1	102,5	103,2	101,6
655,0	740,0	1 000,0	212,2	116,3	107,8	118,1	109,2	113,0	135,1
623,0	710,0	970,0	221,8	117,3	107,9	116,5	113,3	114,0	136,6
386,0	440,0	600,0	216,5	116,7	107,5	114,1	113,5	114,0	136,4
269,0	300,0	400,0	206,2	115,6	108,2	123,8	103,5	111,5	133,3
81,1	89,5	125,0	294,1	124,1	107,1	133,1	133,8	110,4	139,7
61,1	71,5	107,0	291,6	123,9	105,2	132,4	119,6	117,0	149,7
51,0	58,0	67,0	184,6	113,1	85,4	129,0	127,5	113,7	115,5
6,0	7,2	7,4	352,4	128,7	138,1	165,5	125,0	120,0	102,8
161,7	188,3	195,3	312,0	125,4	127,6	149,2	135,7	116,5	103,7
32,0	52,0	96,0	—	—	—	—	160,0	162,5	184,6
3 650,0	4 800,0	6 250,0	229,8	118,1	103,6	108,6	119,3	131,5	130,2

Виды продукции	Единицы измерения	Абсолютные		
		1932 г.	1933 г.	1934 г.
В том числе:				
1. НКЛП	млн. м[1])	2 596,4	2 693,2	2 927,1
2. Льняные ткани	млн. м²	130,0	135,0	192,0
3. Трикотажные изделия (НКЛП)	тыс. тонн	20,0	23,0	30,0
В том числе:				
Чулочно-носочные изделия	млн. пар	154,3	188,0	245,6
4. Спички	млн. ящиков	5,6	7,0	10,0
5. Мыло (в переводе на 40%-е)	тыс. тонн	357,2	295,0	460,0
6. Стекло, всего	» »	396,4	388,0	621,0
В том числе НКЛП	» »	277,2	270,0	423,0
7. Фарф.-фаянсовые изд., всего	» »	93,6	83,0	99,5
В том числе НКЛП	» »	63,7	65,0	78,5
8. Музыкальная пром-сть				
а) Патефоны	тыс. штук	57,8	168,0	450,0
В том числе НКТП	» »	25,8	68,0	275,0
б) Граммофонные пластинки (НКТП)	млн. штук	1,7	3,0	7,0
в) Щипковые инструменты (НКЛП)	тыс. штук	471,1	470,0	603,0
9. Кинопленка (ГУКФП)	млн. м	25,7	32,8	65,0
XII. Пищевая пром-сть				
1. Мясо (продукция НКСнаба)	тыс. тонн	435,0	380,0	480,0
2. Рыба—улов	» »	1 333,0	1 300,0	1 500,0
3. Сахар-песок	» »	828,2	1 100,0	1 400,0
4. Маргарин и компаунд-жир	» »	38,6	60,0	75,0
5. Консервы (НКСнаб)	млн. условн. банок	716,0	750,0	850,0
6. Масло животное	тыс. тонн	65,1	101,0	108,0
В том числе НКСнаб	» »	56,2	79,0	83,0
7. Сыр	» »	12,5	14,5	15,0
В том числе НКСнаб	» »	11,1	12,5	13,0
8. Спирт	тыс. гкл	3 648,0	4 200,0	5 500,0
В том числе:				
а) НКСнаб	» »	3 024,0	3 600,0	4 750,0
б) НКЗем	» »	624,0	600,0	750,0
9. Папиросы	млрд. шт.	67,4	70,0	73,0
10. Махорка	тыс. ящиков	3 274,1	2 700,0	3 200,0
11. Кондитерские изделия	тыс. тонн	572,1	479,0	615,0
В том числе:				
а) НКСнаб	» »	462,1	400,0	500,0
б) Промкооперация	» »	110,0	79,0	115,0
12. Пиво	тыс. гкл	4 179,0	4 472,0	4 645,0
13. Мука, крупа (Комзаг СНК)	тыс. тонн	8 102,0	9 025,0	11 420,0

---

[1]) В неизменной ширине 1932 г.

Таблица 2 (продолжение)

данные			Относительные данные						
1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	Среднегодовые темпы	В % к предыдущему году				
					1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
3 520,0	4 630,0	6000,0 1)	231,1	118,1	103,7	108,7	120,3	131,5	129,6
280,0	415,0	600,0	461,5	135,8	103,8	142,2	145,8	148,2	144,6
48,0	78,0	130,0	650,0	145,4	115,0	130,4	160,0	162,5	166,7
400,0	600,0	1 000,0	648,1	145,3	121,8	130,6	162,9	150,0	166,7
10,5	11,5	13,0	232,1	118,4	125,0	142,9	105,0	109,5	113,0
600,0	850,0	1 300,0	363,9	129,5	82,6	155,9	130,4	141,7	152,9
680,0	841,0	1 033,0	260,6	121,1	97,9	160,1	109,5	123,7	122,8
520,0	645,0	800,0	288,6	123,6	97,4	156,7	122,9	124,0	124,0
120,0	155,0	220,0	235,0	118,7	88,7	119,9	120,6	129,2	141,9
95,0	130,0	190,0	298,3	124,4	102,0	120,8	121,0	136,8	146,2
700,0	1 000,0	1 500,0	—	191,8	290,7	267,9	155,6	142,9	150,0
450,0	725,0	1 200,0	—	215,5	263,6	404,4	163,6	161,1	165,5
15,0	25,0	40,0	—	—	176,5	233,3	214,3	166,7	160,0
845,0	1 100,0	1 300,0	275,9	122,5	99,8	128,3	140,1	130,2	118,2
90,0	210,0	330,0	—	166,7	127,6	198,2	138,5	233,3	157,1
625,0	850,0	1 250,0	287,4	123,6	87,4	126,3	130,2	136,0	147,1
1 600,0	1 750,0	1 900,0	142,5	107,4	97,5	115,4	106,7	109,4	108,6
1 700,0	2 100,0	2 800,0	338,1	127,6	132,8	127,3	121,4	123,5	133,3
100,0	110,0	120,0	310,9	125,4	155,4	125,0	133,3	110,0	109,1
1 375,0	1 760,0	2 400,0	335,2	127,4	104,7	113,3	161,8	128,0	136,4
126,0	148,0	180,0	276,5	122,5	155,1	106,9	116,7	117,5	121,6
100,0	120,0	150,0	266,9	121,7	140,6	105,1	120,5	120,0	125,0
21,5	28,0	37,0	296,0	124,2	116,0	103,4	143,3	130,2	132,1
18,0	23,0	30,0	270,3	122,0	112,6	104,0	138,5	127,8	130,4
6 100,0	6 850,0	7 500,0	205,6	115,5	115,1	130,9	110,9	112,3	109,5
5 300,0	6 000,0	6 600,0	218,3	116,9	119,0	131,9	111,6	113,2	110,0
800,0	850,0	900,0	144,2	107,6	96,2	125,0	106,7	106,3	105,9
90,0	110,0	140,0	207,7	115,7	103,9	104,3	123,3	122,2	127,3
4 200,0	5 000,0	6 000,0	183,3	112,9	82,5	118,5	131,3	119,0	120,0
860,0	1 100,0	1 500,0	262,2	121,3	83,7	128,4	139,8	127,9	136,4
700,0	900,0	1 250,0	270,5	122,0	86,6	125,0	140,0	128,6	138,9
160,0	200,0	250,0	227,3	117,9	71,8	145,6	139,1	125,0	125,0
5 000,0	6 300,0	7 500,0	179,5	112,4	107,0	103,9	107,6	126,0	119,0
12 600,0	13 750,0	14 400,0	177,7	112,7	111,4	126,5	110,3	109,1	104,7

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫСЛОВОЙ КООПЕРАЦИИ

(в ценах

Отрасли промышленности	Абсолютные			
	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.
Топливная	43,0	40,7	53,6	56,0
Минеральные удобрения	1,3	0,4	2,0	3,5
Горнорудная	1,8	3,2	9,7	12,0
Стройматериалы	185,8	112,0	162,0	195,0
Силикатно-гончарная	70,3	79,4	112,5	150,0
Металлообрабатывающая	694,9	778,6	923,5	1 080,0
Химическая	260,8	284,0	345,0	420,0
Кожобувная и меховая	752,1	641,3	709,3	830,0
Лесозаготовительная	144,0	156,5	178,0	196,0
Деревообрабатывающая	668,6	652,2	803,5	995,0
Лесохимическая	93,0	113,0	136,3	164,0
Валяльно-войлочная	86,8	76,0	89,6	110,0
Текстильная	293,9	225,4	271,5	330,0
Трикотажная	216,5	231,0	274,0	340,0
Швейная	690,7	652,0	800,0	985,0
Культпромышленность	182,8	207,2	283,5	375,0
Полиграфическая и бумажная	92,9	100,9	117,3	140,0
Галантерейная	224,7	239,0	300,5	380,0
Пищевкусовая	979,1	1 040,9	1 348,0	1 725,0
Прочие отрасли	13,0	14,8	18,2	22,0
Итого по товарным отраслям	5 696,0	5 648,5	6 938,0	8 508,5
Утильная	132,6	115,0	160,0	200,0
Общественное питание	290,1	353,0	425,0	500,0
Прочие нетоварные отрасли	857,9	777,0	965,0	1 100,0
Итого по промкооперации	6 976,6	6 893,5	8 488,0	10 308,5
В том числе:				
Всекопромсовет	5 318,1	5 221,0	6 434,4	7 803,5
Всекопромлессоюз	851,3	855,8	1 038,5	1 265,0
Всекоопинсовет	807,2	816,7	1 015,1	1 240,0

Таблица 4

(ВСЕКОПРОМСОВЕТ, ВСЕКОПРОМЛЕССОЮЗ, ВСЕКООПИНСОВЕТ)

1932 г., в млн. руб.)

данные		Рост в % к предыдущему году					1937 в % к 1932 г.
1936 г.	1937 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	
59,0	62,0	94,7	131,7	104,5	105,4	105,1	144,2
5,0	8,0	30,8	500,0	175,0	142,9	160,0	615,4
15,0	17,0	177,8	303,1	123,7	125,0	113,3	944,4
230,0	278,0	60,3	144,6	120,4	117,9	120,8	149,6
195,0	250,0	112,9	141,7	133,3	130,0	128,2	355,6
1 240,0	1 410,0	112,0	118,6	116,9	114,8	113,7	202,9
512,0	625,0	108,9	121,5	121,7	121,9	122,1	239,6
1 030,0	1 340,0	85,3	110,6	117,0	124,1	130,1	178,2
218,0	246,0	108,7	113,7	110,1	111,2	112,8	170,8
1 235,0	1 590,0	97,5	123,2	123,8	124,1	128,7	237,8
200,0	240,0	121,5	120,6	120,3	121,9	120,0	258,1
145,0	200,0	87,6	117,9	122,8	131,8	137,9	230,4
420,0	540,0	76,7	120,5	121,5	127,3	128,6	183,7
440,0	570,0	106,7	118,6	124,1	129,4	129,5	263,3
1 230,0	1 550,0	94,4	122,7	123,1	124,9	126,0	224,4
480,0	610,0	113,3	136,8	132,3	128,0	127,1	333,7
172,0	215,0	108,6	116,3	119,4	122,8	125,0	231,4
500,0	690,0	106,4	125,7	126,5	131,6	138,0	307,1
2 210,0	2 850,0	106,3	129,5	128,0	128,1	129,0	291,1
27,0	35,0	113,8	123,0	120,9	122,7	129,6	269,2
10 563,0	13 326,0	99,2	122,8	122,6	124,1	126,2	234,0
250,0	325,0	86,7	139,1	125,0	125,0	130,0	245,1
580,0	675,0	121,7	120,4	117,6	116,0	116,4	232,7
1 235,0	1 380,0	90,6	124,2	114,0	112,3	111,7	160,9
12 628,0	15 706,0	98,8	123,1	121,4	122,5	124,4	225,1
9 543,0	11 866,0	98,2	123,2	121,3	122,3	124,3	223,1
1 560,0	1 940,0	100,5	121,4	121,8	123,3	124,4	227,9
1 525,0	1 900,0	101,2	124,3	122,2	123,0	124,6	235,4

IV. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Таблица 1

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА В НЕИЗМЕННЫХ ЦЕНАХ 1926/27 г. (в млн. руб.)

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	Структура (в % к итогу)	
				1932 г.	1937 г.
А. Полеводство					
I. Зерновые культуры	3 701,2	6 273,1	169,4	28,3	23,6
а) Зерно	3 460,9	5 807,3	167,8	26,5	21,9
В том числе:					
Продовольственное	2 701,6	4 327,2	160,2	20,7	16,3
Фуражное	759,3	1 480,1	194,9	5,8	5,6
II. Технические культуры	1 091,5	3 188,0	292,1	8,3	12,0
а) Волокно	607,6	1 160,5	191,0	4,6	4,4
В том числе:					
Хлопок	357,9	672,5	187,9	2,7	2,5
Лен	169,6	301,6	177,8	1,3	1,1
б) Масличные	341,1	706,7	207,2	2,6	2,7
В том числе:					
Подсолнух	174,0	311,9	179,3	1,3	1,2
Новые масличные	38,9	158,9	408,5	0,3	0,6

Эфироносные	22,4	50,0	223,2	0,2	0,2
в) Пищевкусовые	140,8	620,8	440,9	1,1	2,3
В том числе:					
Сахарная свекла	76,7	322,9	420,9	0,6	1,2
Новые культуры	3,1	102,5	3 306,5	—	0,4
III. Овощно-картофельные	2 292,2	4 232,7	184,7	17,5	15,9
IV. Фруктово-виноградные	386,8	722,8	186,9	3,0	2,7
V. Кормовые	1 994,5	4 092,2	205,2	15,3	15,4
VI. Семеноводство	64,0	380,1	593,9	0,5	1,4
VII. Незавершенное производство и прочая продукция полеводства	249,0	335,1	134,6	1,9	1,3
Итого по полеводству	9 779,2	19 224,0	196,6	74,8	72,4
Б. Животноводство	3 292,6	7 342,0	223,0	25,2	27,6
Всего	13 072,0	26 566,0	203,2	100,0	100,0

Таблица 2

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПОЛЕВОДСТВА В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ (в млн. центнеров)

Наименование культур	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	Наименование культур	1932 г	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
1. Всего зерновых . . .	698,7	1 105,6	158,2	Гречиха	9,2	14,2	154,4
В том числе:				Бобовые	14,2	34,3	241,6
Пшеница	202,5	397,5	196,3	Рис	2,0	5,9	295,0
Рожь	217,4	272,5	125,3	2. Технических:			
Ячмень	50,3	84,0	167,0	Хлопок-сырец	12,7	22,57	177,7
Овес	112,4	191,5	170,4	Лен (волокно)	5,0	9,0	180,0
Кукуруза и сорго	34,9	65,2	186,8	Сахарная свекла	65,6	276,0	420,7
Просо	43,3	23,6	54,5	Подсолнух	22,6	35,7	158,0

Таблица 3

УРОЖАЙНОСТЬ ГЛАВНЕЙШИХ КУЛЬТУР (в центнерах с га)

Наименование культур	Средняя многолетняя		Наивысшая урожайность за 1922—1932 гг.	1937 г.	1937 год в % к		
					средней многолетней		наивысшей урожайности за 1922—1932 гг.
	1909—1913 гг.	1928—1932 гг.			1909—1913 гг.	1928—1932 гг.	
I. Зерновые							
Всех зерновых	7,4	7,5	8,5	10,6	143,3	141,4	124,8
Пшеница озимая	8,7	8,6	10,6	12,0	137,9	139,6	113,2
Рожь	7,4	8,0	8,6	11,5	155,5	143,8	133,8
Пшеница яровая	6,2	6,1	8,0	8,5	137,1	139,4	106,3
Овес	7,9	8,3	9,7	11,2	141,8	134,8	115,5
Ячмень яровой	8,5	8,2	9,4	10,5	123,6	128,1	111,8
Просо	7,0	5,6	6,5	7,5	107,2	133,8	115,4
Гречиха	5,3	5,5	6,0	7,1	133,8	129,1	118,4
Кукуруза	10,3	8,9	13,2	14,5	140,8	162,8	109,9
II. Технические							
Хлопок-сырец (в орошаемых районах)	11,7	7,5	9,1	12,0	102,6	160,0	131,9
Лен-долгунец (волокно)	3,6	2,26	2,6	3,7	104,2	165,8	144,3
Сахарная свекла (фабричная)	155,0	120,1	158,0	200,0	129,1	166,6	126,6
Подсолнух	7,5	5,5	6,4	8,5	113,4	154,6	132,9
Картофель	—	78,1	86,0	110,0	—	140,9	127,8

Таблица 4

ПОСЕВНАЯ ПЛОЩАДЬ ПОД УРОЖАЙ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ГОДА ПО КУЛЬТУРАМ (в тыс. га)

Наименование культур	Всего			В том числе совхозы		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Вся площадь	134 435	140 000	104,1	13 448	15 800	117,5
а) озимых	37 935	38 500	101,5	2 424	3 200	132,0
б) яровых	96 500	101 500	105,2	11 024	12 600	114,3
I. Зерновые	99 711	104 800	105,1	9 247	11 300	122,2
а) озимые	37 935	38 500	101,5	2 424	3 200	132,0
В том числе:						
Рожь	25 775	23 700	92,0	1 138	1 160	101,9
Пшеница	11 815	14 400	121,9	1 273	1 970	154,8
б) Яровые	61 776	66 300	107,3	6 823	8 100	118,7
В том числе:						
Пшеница	22 689	26 430	116,5	3 144	2 800	89,1
Овес	15 423	17 100	110,9	1 756	2 560	145,8
Ячмень	6 499	7 600	116,9	772	1 350	174,9
Просо	7 673	3 150	41,1	314	250	79,6
Гречиха	1 662	2 000	120,3	85	100	117,6
Кукуруза и сорго	3 783	4 500	119,0	388	520	134,0
Бобовые	2 128	3 500	164,5	175	230	131,4
Рис	122	270	221,3	11	28	254,5

II. Технические	14 877	14 050	94,5	972	670	68,8
В том числе:						
1. Прядильные	5 676	5 605	98,7	248	195	78,6
Из них:						
а) хлопок	2 172	2 235	102,9	152	140	92,1
б) лен-долгунец	2 510	2 400	95,6	53	15	28,6
в) конопля	944	900	95,3	31	30	96,8
2. Масличные	7 189	6 380	88,7	413	176	42,6
Из них:						
а) подсолнух	5 306	4 200	79,2	283	90	31,8
б) лен-кудряш	645	600	93,0	17	6	35,3
в) соя	300	400	133,3	39	30	76,9
3. Пищевкусовые	1 900	1 780	93,7	308	299	97,1
Из них:						
а) сахарная свекла	1 636	1 450	88,6	275	270	98,2
б) табак	95	120	126,3	7	8	114,3
в) махорка	141	140	99,3	23	13	56,5
III. Огородно-бахчевые	9 215	9 600	104,2	803	1 100	137,0
Из них:						
а) картофель	6 111	6 600	108,0	378	600	158,7
б) овощи	2 235	2 300	102,9	355	430	121,1
IV. Кормовые	10 632	11 550	108,6	2 426	2 730	112,5
Из них:						
а) травы	8 250	9 650	117,0	1 947	2 300	118,1
б) силос	1 656	1 000	60,4	292	240	82,2
в) корнеплоды	726	900	124,0	187	190	101,6

Таблица 5

ПОСЕВНАЯ ПЛОЩАДЬ (ПОД УРОЖАЙ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ГОДА по районам, в тыс. га)

Республики, края, области	Вся площадь			В т. ч. площадь совхозов		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
СССР	134 435	140 000	104,1	13 448	15 800	117,5
I. УССР	26 438	26 900	101,7	3 029	3 229	106,6
II. БССР	3 983	4 050	101,7	195	260	133,3
III. ЗСФСР	2 585	2 600	100,6	138	160	115,9
IV. Узбекская ССР	2 420	2 790	115,3	205	260	126,8
V. Туркменская ССР	426	500	117,4	26	26	100,0
VI. Таджикская ССР	779	735	94,4	44	44	100,0
VII. Киргизская АССР	1 036	1 100	106,2	86	110	127,9
Районы РСФСР						
Северный край	1 094	1 500	137,1	39	68	174,4
Карельская АССР	67	85	126,9	3	9	300,0
Ленинградская область	2 146	2 800	130,5	100	170	170,0
Западная область	4 869	5 350	109,9	164	210	128,0

Московская область	5 894	6 650	112,8	471	615	130,6
Ивановская область	2 256	2 900	128,5	120	170	141,7
Горьковский край	6 358	7 150	112,5	116	200	172,4
Уральская область	7 302	7 050	96,5	905	922	101,9
Башкирская АССР	3 428	3 500	102,1	317	365	115,1
Татарская АССР	3 250	3 250	100,0	148	170	114,9
Центрально-Черноземная область	11 018	11 100	100,8	960	1 060	110,4
Средневолжский край	10 255	10 050	98,0	1 301	1 306	100,4
Нижневолжский край	9 288	9 000	96,9	956	1 090	114,0
Северокавказский край (включая Дагестанскую АССР)	12 661	12 100	95,6	1 677	2 010	119,9
Крымская АССР	950	1 000	105,3	173	236	136,4
Казакская АССР	5 610	5 500	98,0	622	890	143,1
Каракалпакская АССР	118	150	127,1	5	8	160,0
Западная Сибирь	7 093	8 720	112,9	1 263	1 600	126,8
Восточносибирский край, Бурято-Монгольская ССР	2 092	2 170	103,7	218	332	152,3
Якутская АССР	68	100	147,2	5	10	200,0
Дальневосточный край	951	1 200	126,2	162	270	166,7

Таблица 6

ТРАКТОРНЫЙ ПАРК В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ
(в тыс. лош. сил)

Годы	Наличие на начало года	Поступление за год	Выбытие за год	Наличие на конец года	Поступление к весне	Наличие на весну
1933	2 225	1 057	182	3 100	300	2 525
1934	3 100	1 600	300	4 400	500	3 600
1935	4 400	1 750	575	5 575	575	4 975
1936	5 575	1 900	800	6 675	650	6 225
1937	6 675	2 375	850	8 200	715	7 390

Таблица 7

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАВОЗА ТРАКТОРОВ ПО ОРГАНИЗАЦИЯМ
(в тыс. лош. сил)

Организации	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Итого
НКЗем . .	765,0	1 250,0	1 365,0	1 470,0	1 900,0	6 750,0
НКСовхозов . . .	230,0	275,0	285,0	320,0	340,0	1 450,0
Прочие сел.-хоз. потребители	62,0	75,0	100,0	110,0	135,0	482,0
Итого	1 057,0	1 600,0	1 750,0	1 900,0	2 375,0	8 682,0

Таблица 8

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ АВТОМАШИН ПО СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

Показатели	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Итого
НКЗем						
Грузовые	8 050	12 000	19 000	27 500	38 700	105 250
Легковые	3 150	4 000	6 500	8 750	9 600	32 000
Прочие	—	—	500	1 000	1 500	3 000
Итого	11 200	16 000	26 000	37 250	49 800	140 250
НКСовхозов						
Грузовые	4 430	2 900	3 000	3 500	4 420	18 250
Легковые	1 920	2 000	2 000	2 000	2 080	10 000
Прочие	—	—	500	500	500	1 500
Итого	6 350	4 900	5 500	6 000	7 000	29 750
Итого						
Грузовые	12 480	14 900	22 000	31 000	43 120	123 500
Легковые	5 070	6 000	8 500	10 750	11 680	42 000
Прочие	—	—	1 000	1 500	2 000	4 500
Всего	17 550	20 900	31 500	43 250	56 800	170 000

Таблица 9

ПОСТУПЛЕНИЕ С.-Х. МАШИН И ТРАКТОРОВ В СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО (в млн. руб.)

Показатели	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Итого
С.-х. машины и запасные части	315,0	390,0	481,0	528,0	566,0	2 280,0
Обоз и прочее оборудование	50,0	80,0	89,0	97,0	104,0	420,0
Тракторы и запасные части	375,0	595,0	665,0	715,0	850,0	3 200,0
Всего	740,0	1 065,0	1 235,0	1 340,0	1 520,0	5 900,0

Таблица 10

ПОСТУПЛЕНИЕ УДОБРЕНИЙ (в тыс. тонн)

Виды удобрений	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Сульфат аммоний (20%-ный)	52,8	1 760	3 333,3
Сильвинит (15%-ный)	79,0	1 680	2 126,5
Суперфосфат (14%-ный)	612,0	3 400	555,6
Фосфатная мука (16%-ная)	396,0	2 900	732,3

Таблица 11

УДОБРЯЕМАЯ ПЛОЩАДЬ В 1937 г. (в тыс. га)

Наименование культур	Вся площадь	В том числе удобряемая площадь			Удобряемая площадь в % ко всей посевной площади		
		азотом	фосфором	калием	азотом	фосфором	калием
Хлопок орошаемый	1 785	1 430	1 430	350	80,0	80,0	19,6
Сахарная свекла	1 450	580	1 450	580	40,0	100,0	40,0
Лен-долгунец	2 400	570	1 600	1 220	23,8	66,7	50,8
Конопля	900	350	350	350	38,9	38,9	38,9
Картофель—овощи	8 900	400	450	600	4,5	5,1	6,7
Многолетние культуры (сады, виноградники, чай, цитрусовые)	2 100	170	270	270	8,1	12,9	12,9

Таблица 12

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ УРОЖАЙНОСТИ (% охвата площадей каждым мероприятием)

Мероприятия	Зерновые		Сахарная свекла		Хлопок		Лен-долгунец	
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
Чистосортные и сортовые посевы	26,0	90,0	80,0	100,0	—	100¹)	1,0	75,0
Улучшенная обработка	20,0	60,0	40,0	100,0	30,0	80,0	20,0	70,0
Зяблевая вспашка	41,0	60,0	66,0	100,0	20,0	60,0	20,0	100,0
Улучшенные предшественники	10,0	52,0	20,0	85,0	2,4	11,8	20,0	65,0
Удобрения (навозное и минеральные)	4,5	12,5	55,0	100,0²)	7,0	88,2	—	66,7²)

¹) Смена старых сортов новыми, наиболее урожайными.

²) Удобряемая фосфорными удобрениями.

Таблица 13

ПОГОЛОВЬЕ СКОТА СОВХОЗОВ И КОЛХОЗНО-ТОВАРНЫХ ФЕРМ (в тыс. голов на конец года)

Наименование поголовья	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Крупный рогатый скот							
Совхозы	3 188,4	3 600,0	4 250,0	4 800,0	5 425,0	6 180,0	193,8
Колхозно-товарные фермы . .	5 304,7	5 550,0	6 250,0	6 775,4	7 600,0	8 500,0	160,2
Коровы							
Совхозы	1 651,1	1 700,0	1 850,0	1 975,0	2 175,0	2 415,0	146,3
Колхозно-товарные фермы . .	1 883,3	2 250,0	2 950,0	3 470,7	3 780,0	4 050,0	215,0
Свиньи							
Совхозы	1 822,7	2 549,0	3 428,0	4 100,0	4 850,0	5 450,0	299,0
Колхозно-товарные фермы . .	2 368,7	2 500,0	3 450,0	4 282,5	6 029,6	8 207,4	346,5
Овцы и козы							
Совхозы	5 681,2	6 102,4	7 247,0	8 725,0	10 300,0	12 200,0	214,7
Колхозно-товарные фермы . .	5 444,8	6 341,5	7 800,0	11 813,0	17 193,5	22 631,0	415,6
Птица							
Совхозы	1 300,0	1 500,0	1 800,0	2 400,0	3 500,0	5 000,0	384,6
Колхозно-товарные фермы . .	3 630,0	3 250,0	5 500,0	7 500,0	11 000,0	15 000,0	413,2
Кролики-матки							
Совхозы	1 730,0	1 200,0	1 600,0	2 100,0	2 500,0	3 100,0	179,1
Колхозно-товарные фермы . .	1 040,0	1 366,0	2 300,0	2 750,0	2 850,0	3 000,0	288,4

V. ТРАНСПОРТ

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ГРУЗО-

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.
I. Грузооборот (в млн. тонн)				
1. Железные дороги	267,9	271,0	352,0	383,0
2. Речной транспорт (перевозки за тягой)	46,4	45,8	59,0	67,6
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах)	14,2	16,2	24,6	28,0
4. Автотранспорт	113,0	183,0	310,0	528,6
II. Пассажирооборот (в млн. чел.)				
1. Железные дороги	966,6	952,7	987,9	1 066,2
2. Речной транспорт	42,3	37,0	45,0	54,0
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах)	3,7	2,7	3,1	3,8
I. Грузооборот (в млрд. тонно-км)				
1. Жел. дороги	169,3	171,0	215,0	237,5
2 Речной транспорт (перевозки за тягой)	26,1	26,8	35,5	43,3
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах)	18,2	21,7	30,6	35,5
4. Автотранспорт	1,1	1,8	3,6	6,1
II. Пассажирооборот (в млрд. пассажиро-км)				
1. Железные дороги	83,6	78,2	82,0	88,5
2. Речной транспорт	4,5	3,9	4,7	5,5
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах)	1,0	0,8	0,9	1,05
III. Удельный вес отдельных видов транспорта в общем грузовом тонно-километраже (в %)				
1. Жел. дороги } (перевозки за тягой)	78,9	77,4	75,5	73,7
2. Речн. транспорт } (перевозки за тягой)	12,2	12,0	12,5	13,4
3. Морской транспорт (перевозки на советских судах)	8,4	9,8	10,8	11,0
4. Автотранспорт	0,5	0,8	1,2	1,9

и СВЯЗЬ

Таблица 1

и ПАССАЖИРООБОРОТА

1936 г.	1937 г.	В % к предыдущему году					1937 г. в % к 1932 г.
		1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	
426,0	480,0	101,2	129,9	108,8	111,2	112,7	179,2
78,0	91,5	98,7	128,8	114,6	115,4	117,3	197,0
32,9	38,7	109,5	151,9	113,8	117,5	117,6	261,1
764,0	1 150,0	161,9	169,4	170,5	144,5	150,5	—
1 178,3	1 309,5	98,6	103,7	107,9	110,5	111,1	135,5
65,0	78,0	87,5	121,6	120,0	120,4	120,0	184,4
4,8	6,2	73,6	114,8	122,6	126,3	129,2	168,9
265,4	302,0	101,0	125,7	110,5	111,7	113,8	178,4
52,3	64,0	102,7	132,5	122,0	120,8	122,4	245,2
42,6	51,0	119,2	141,1	116,0	120,0	119,7	280,2
9,5	16,0	171,0	196,7	169,4	155,7	168,4	—
97,8	110,0	93,5	104,9	107,9	110,5	112,5	131,6
6,6	7,8	86,7	120,5	117,0	120,0	118,2	173,3
1,22	1,4	80,0	112,5	116,7	116,2	114,8	140,0
71,8	69,7	—	—	—	—	—	—
14,1	14,8	—	—	—	—	—	—
11,5	11,8	—	—	—	—	—	—
2,6	3,7	—	—	—	—	—	—

Таблица 2

ГРУЗООБОРОТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (в млн. тонн)

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
1. Грузооборот, всего	267,9	480,0	179,2
В том числе:			
Уголь	56,7	121,0	213,4
Нефтепродукты	17,0	35,0	205,9
Дрова	13,9	19,0	136,7
Черные металлы	9,5	23,0	242,1
Руда	12,7	27,0	212,6
Лес	32,4	49,0	151,2
Минеральные строительные материалы	24,6	42,0	170,7
Хлеб	23,8	31,0	130,8
Прочие	77,3	133,0	172,1
2. Среднесуточная погрузка в вагонах	51 415	79 700	155,0

Таблица 3

СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПРОБЕГА ОДНОЙ ТОННЫ ГРУЗА И СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПОЕЗДКИ ПАССАЖИРА ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ (в км)

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Все грузы	632	630	99,7
В том числе:			
Уголь	656	740	112,8
Нефтепродукты	896	785	87,6
Дрова	253	260	102,8
Черные металлы	905	780	86,2
Руда	532	450	84,6
Лес	680	720	105,9
Минеральные строительные материалы	351	260	74,1
Хлеб	750	650	86,7
Прочие	643	640	99,5
Пассажиры	87	84	96,6
В том числе пригородные	25	25,5	102,0

Таблица 4

ПЛАН ПОСТРОЙКИ И СДАЧИ В ЭКСПЛОАТАЦИЮ НОВЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (в км)

Показатели	До 1/1 1933 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	Всего за 5 лет	После 1/1 1938 г.
Начало постройки	8 562	18	1 279	2 334	678	401	4 710	—
Развертывание постройки . . .	—	5 650	7 553	9 807	7 596	5 324	13 272	—
Сдача в эксплоат.	—	1 065	601	3 103	2 979	3 633	11 381	1 891

Примечание. Приведенный расчет сдачи новых ж.-д. линий в эксплоатацию учитывает лишь линии, передаваемые в постоянную эксплоатацию. Во временной эксплоатации на 1/I 1933 г. находилось 1 497 км. Протяжение действующей сети железных дорог в постоянной эксплоатации на 1/I 1933 г. составит 81,9 тыс. км, а с учетом линий, сданных во временную эксплоатацию,—83,4 тыс. км, на 1/I 1938 г. эксплоатационная длина составит 93, 3 тыс. км, а с поступающими в 1937 г. во временную эксплоатацию—93,8 тыс. км. В количество сдаваемых в эксплоатацию за 2-е пятилетие 11,381 км входит 1 497 км, находившихся во временной эксплоатации в первой пятилетке.

Таблица 5

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ (в тыс. тонн) И ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗКИ (в тыс. чел.) ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Наименование показателей	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Речной транспорт			
Всего перевозок за тягой	46 435	91 500	197,0
В том числе:			
а) Хлеб	2 551	6 000	235,2
б) Минеральные строительные материалы	5 420	9 700	179,0
в) Каменный уголь	581	3 100	533,6
г) Соль	780	1 200	153,8
д) Лес в судах	6 691	11 000	164,4
е) Прочие сухогрузы	3 664	9 000	245,6
Итого сухогрузов	19 687	40 000	203,2
ж) Плоты за тягой	19 315	33 000	170,9
з) Нефтегрузы	7 433	18 500	248,9
Пассажиры	42 267	78 000	184,5
Морской транспорт			
Перевозки морского транспорта	34 320	64 000	186,5
В том числе перевозки на советских судах	14 820	38 700	261,1
% охвата перевозок советским тоннажем	43,7	60,5	138,4
В том числе:			
а) Нефтегрузы	9 760	23 770	243,5
б) Сухогрузы	5 060	14 930	295,1
Грузооборот портов	41 400	81 500	196,9
В том числе:			
а) Нефтегрузы	—	38 000	—
б) Сухогрузы	—	43 500	—
Пассажиры (в тыс. чел.)	3 670	6 200	168,9

Таблица 6

ГРУЗО- И ПАССАЖИРСПЕРЕВОЗКИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Наименование показателей	Средняя дальность		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	
Речной транспорт (в км)			
Всего перевозок за тягой	562	700	124,6
В том числе:			
а) Хлеб	397	510	128,5
б) Минеральные строит. материалы	215	200	93,0
в) Каменный уголь	298	700	234,9
г) Соль	1 080	1 280	118,5
д) Лес в судах	358	435	121,5
е) Прочие сухогрузы	402	450	111,9
Итого сухогрузов	359	420	117,0
ж) Плоты за тягой	333	473	142,0
з) Нефтегрузы	1 695	1 670	98,5
Пассажиры	106	100	94,2
Морской транспорт (в милях)			
Перевозки на советских судах	660	712	107,9
В том числе:			
а) Нефтегрузы	—	497	—
б) Сухогрузы	—	1 055	—
Пассажиры	150	130	86,7

Таблица

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Водопути			
Протяжение эксплоатируемых судоходных путей, в тыс. км	84	101	120,2
Протяжение обставленных речных путей, в тыс. км	68,2	101	148,0
В том числе протяжение освещенных речных путей, в тыс. км	47,3	79,7	168,5
Протяжение речных путей, обслуживаемых дноуглублением, в тыс. км	27,1	41,2	152,0
II. Речной флот			
Грузо-пассажирский, в тыс. индикат. сил	188	260	138,3
Буксирный, в тыс. индикат. сил	322	486	150,9
Несамоходный нефтеналивной, в тыс. тонн грузоподъемности	1 508	2 850	189,0
Несамоходный сухогрузный, в тыс. тонн грузоподъемности	3 730	4 900	131,4
III. Морской флот			
Транспортный флот, в тыс. тонн грузоподъемности	777	1 353	174,1

Таблица 8

ПЕРЕВОЗКИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА [1]

Объекты работ	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
Перевозка пассажиров (тыс. чел.)	27,2	38,0	50,0	130,0	400,0	1 500,0
Перевозка почты (тонн)	429,7	2 000,0	3 200,0	6 500,0	16 000,0	36 000,0
Перевозка грузов (тонн)	447,2	720,0	1 300,0	3 000,0	7 000,0	15 000,0
Вся произведенная работа (в млн. тонно-км)	1,6	3,1	7,0	23,0	55,0	160,0

[1] Без Дерулуфта.

Таблица 9

ДИНАМИКА АВТОПАРКА

Виды машин	На 1/I 1933 г.	На 1/I 1934 г.	На 1/I 1935 г.	На 1/I 1936 г.	На 1/I 1937 г.	На 1/I 1938 г.
Легковые автомобили	13 782	22 600	37 500	57 000	91 000	147 000
Грузовые Форд-АА	27 500	40 000	67 000	110 000	156 000	214 000
» АМО 3-5	16 500	34 500	51 000	76 000	104 000	145 000
» Я-3-5	2 160	3 950	6 100	8 200	9 500	13 000
» прочие марки («АМО Ф-15», Бюссинг, «СПА» и др.)	8 440	7 350	6 900	4 800	2 500	1 000
Итого грузовых	54 600	85 800	131 000	199 000	272 000	373 000
Автобусы	2 646	3 600	5 000	9 500	19 500	35 000
Машины специального назначения (коммунальные, санитарные и пр.)	4 372	5 800	6 500	9 500	15 500	25 000
Итого	75 400	117 800	180 000	275 000	398 000	580 000
Производство автомобилей (по годам)	49 500	72 000	110 000	140 000	200 000	—

Таблица 10

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ (на конец года)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
А. ПРОДУКЦИЯ НАРОДНОЙ СВЯЗИ				
(исходящий платный обмен)	в млн. уч. единиц	9 800	20 500	209,2
1. Письменная корреспонденция	млн. отпр.	1 473	3 000	203,7
2. Периодическая печать . .	» »	4 694	8 000	170,4
3. Исходящие телеграммы . .	» »	76	160	210,5
4. Междугородные телефонные переговоры (без внутрирайонных)	» »	24	85	354,2
5. Абонентов на телефонных сетях в городах	тыс.	415,6	820,0	197,3
Б. СЕТЬ НАРОДНОЙ СВЯЗИ				
I. Почта				
1. Количество предприятий .	единиц	43 643	70 500	161,5
2. Количество сельписьмоносцев	»	103 131	130 000	126,1
В том числе колхозных . .	»	93 802	120 000	127,9
3. Протяжение почтовых путей:				
а) маршрутов почтовых вагонов	тыс. км	101,0	122,2	121,0
б) водных линий	» »	127,1	235,5	185,3
в) авиалиний	» »	30,3	150,0	495,0
г) автотрактов	» »	24,8	400,0	—
д) гужетрактов	» »	743,6	622,0	83,6
4. Удельный вес механизированных почтовых трактов	% к общ. протяж. почтов. тракт.	27,4	59,3	—
5. Транспорт:				
Количество автомашин . .	единиц	907	10 160	—
» почтовых вагонов	»	1 341	1 650	123,0
» катеров	»	80	141	176,3
II. Электрическая связь				
А. Междугородные телеграфно-телефонные сообщения:				
1. Общее протяжение проводов вместе с низовой связью	тыс. км	1 480	3 795	256,4
В том числе:				
а) бронзовых и биметаллических	»	68	230	338,2

Таблица 10 (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
б) железных и стальных	тыс. км	1 412	3 565	252,5
2. Общее протяжение кабелей	км	1 981	6 074	306,6
3. Общее протяжение кабельных жил	тыс. км	17	485	—
4. Аппаратов многократной связи, действующих полукомплектов высокой частоты	шт.	64	380	593,8
5. Бильдтелеграфных установок	»	4	39	975,0
6. Количество действующих телеграфных аппаратов	»	9 941	15 415	155,1
Б. Городские телефонные станции				
1. Монтированная емкость станций	тыс. №№	482,3	970,0	201,1
В том числе:				
а) автоматической системы	» »	76,8	500,0	651,0
б) центральной батареи	» »	239,0	290,0	121,3
в) местной батареи	» »	166,5	180,0	108,1
В. Низовая проволочная связь				
1. Охвачено телефон. связью:				
Сельсоветов	%	37,2	100,0	—
Совхозов:				
а) внешней связью	единиц	525	5 800	—
б) внутрипроизводственной связью	»	—	2 300	—
Машино-тракторных станций:				
а) внешней связью	»	1 659	6 000	361,7
б) внутрипроизводственной связью	»	110	2 400	—
2. Количество телефонных аппаратов на низовой связи	тыс. шт.	40,1	254,4	634,4
В. РАДИОСВЯЗЬ				
1. Число телеграфно-телефонных передатчиков	единиц	73	294	402,7
2. Общая мощность их	квт	933	3 411	365,6

Таблица 10 (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
3. Количество вещательных станций	единиц	57	88	154,4
4. Общая мощность их	квт	1 502	2 194	146,1
5. Низовая радиосвязь:				
а) количество коротковолновых передатчиков	единиц	378	1 758	465,1
б) количество ультракоротковолновых передатчиков	»	—	5 500	—
г. СВЯЗЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ				
1. Общее протяжение телеграфно-телефонных цепей	тыс. км	161,3	280,0	173,5
В том числе бронзовых и биметаллических	» »	10,0	36,0	360,0
2. Количество радио-телеграфно-телефонных передатчиков	единиц	67,0	120,0	179,1
3. Монтированная емкость телефонных станций	тыс. №№	88,9	141,0	158,4
В том числе автоматической системы	» »	2,0	22,0	—
4. Общее протяжение автоблокировки	тыс. км	0,58	8,3	—
5. Общее протяжение полуавтоматической блокировки	» »	13,4	20,0	149,3
6. Количество стрелок электрической централизации	тыс. единиц	1,4	6,4	457,1
7. Количество стрелок механической централизации	» »	14,0	18,0	128,6
8. Общее протяжение диспетчерской централизации	км	—	180,0	—
9. Количество механизированных сортировочных горок	штук	—	6,0	—
д. СВЯЗЬ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ				
1. Общее протяжение телеграфно-телефонных цепей	тыс. км	21,4	66,4	310,3
2. Монтированная емкость телефонных станций	тыс. №№	13,0	35,2	270,8
3. Количество радио-телеграфно-телефонных передатчиков	единиц	821	1 526	185,9
В том числе судовых	»	614	1 134	184,7

VI. ТЕХНИКО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Таблица 1

ПОКАЗАТЕЛИ ЭНЕРГОВООРУЖЕННОСТИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Общее потребление электроэнергии промышленностью 4 наркоматов, в млн. квтч.	8 061,0	26 000,0	322,5
Потребление электроэнергии на технологические нужды (электрохимия, электротермия, электрометаллургия), в процентах от общего потребления электроэнергии промышленностью 4 наркоматов	7,7	24,0	—
Электровооруженность труда в квтч. на 1 чел.-час, отработанный всеми рабочими промышленности 4 наркоматов . . .	1,17	2,34	200,0
То же, энерговооруженность труда . . .	1,67	2,66	159,2
Коэфициент электрификации производственных процессов промышленности, в %	69,2	87,0	—
Коэфициент электрификации рабочих машин, в %	66,7	85,0	—
Длина электрифицированных ж.-д. линий (магистральных и пригородных), в км	50,0	5 033	—
Потребление электроэнергии на коммунальное хозяйство и быт, приходящееся на 1 душу городского населения, в квтч. в год	64,7	91,2	141,0
Потребление электроэнергии на 1 душу сельского населения, в квтч. в год . .	0,75	5,9	786,7

Таблица 2

ЭНЕРГОВООРУЖЕННОСТЬ ТРУДА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Потребление механической и электрической энергии промышленностью 4 наркоматов, в млн. квтч.	11 611	29 550	254,5
Потребление электрической энергии, в млн. квтч.	8 061	26 000	322,5
Потребление механической и электрической энергии на 1 рабочего, в квтч. .	3 030	4 970	164,0
То же, электрической энергии	2 100	4 380	208,6

Таблица 3

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Удельный вес станций Главэнерго в общей установленной мощности всех станций .	56,8	61,0	—
Удельный вес в мощности станций Главэнерго, в %:			
а) теплофикационных станций	4,95	18,0	—
б) гидростанций	14,9	22,5	—
Удельный вес расхода условного топлива на 1 отпущенный с шин квтч., в кг . . .	0,84	0,66	78,5
Себестоимость 1 полезно отпущенного потребителю квтч., в коп.	5,99	4,25	71,0
Годовое число часов использования мощности станций районного значения, в часах	3 460	4 260	123,1
Коэфициент мощности (cos φ)	0,7	0,9	—
Протяженность электрических линий передач, в км	9 820	26 250	267,3

Таблица 4

ТОПЛИВО

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Уголь			
1. % механизации добычи: зарубка . . .	65,5	93,0	—
доставка . . .	63	90	—
откатка . . .	15	80	—
навалка . . .	—	25	—
Механизация поверхностных работ . .	26	60	—
2. Выработка 1 рабочего в тоннах в месяц (средняя по СССР)	13,79	26,3	190,7

Таблица 4 (продолжение)

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Нефть			
1. Скорость бурения на 1 станок в месяц, в метрах (средняя по всем способам)	107,7	300,0	278,0
2. % турбинного способа ко всему бурению	2,55	22,0	—
3. Удельный вес добычи, в %:			
а) фонтанная	24,3	27,1	—
б) компрессорная	51,2	46,8	—
в) глубоконасосная	22,3	27,1	—
4. Количество добытой нефти на 1 рабочего (в тоннах) в год	722,0	985,0	136,4
5. Переработка нефти:			
а) Количество нефтепродуктов, подвергнутых крекингу, по отношению к добытой нефти, в %	13,0	31,5	—
б) Выход крекинг-бензина по отношению к нефтепродуктам, подвергнутым крекингу, в %	21,1	25,0	—
в) Количество бензина в %-ном отношении к переработке нефти	12,2	16,8	—
Торф			
Механизированные способы добычи торфа, в % ко всей добыче	49,7	71,2	—
В том числе:			
Фрезерный	27,5	40,4	—
Гидроторф	19,9	27,0	—
Баггерный	2,3	4,3	—
Механизация подготовительных работ, в %	22	80	—
Механизация сушки торфа, в %	16	65	—
Производительность труда (средняя) 1 рабочего, в тоннах в год	86,1	131,2	152,0

Таблица 5

МАШИНОСТРОЕНИЕ ¹)

Показатели	1932 г.	1937 г.
1. Выпуск чугунного литья на крупных механизированных литейных, в % к общему выпуску ²)	11,0	51,0
2. Выпуск стального литья на крупных механизированных литейных, в % к общему выпуску фасонного стального литья ²)	29,0	68,0
3. Производство металлорежущих станков (в тыс.)	15,0	40,0
В том числе:		
а) фрезерные, в % ко всему выпуску	1,9	10,0
б) зуборезные, в % ко всему выпуску	—	2,0
в) шлифовальные и заточные, в % ко всему выпуску	3,9	13,0
г) револьверные, в % ко всему выпуску	4,0	10,0
д) автоматы и полуавтоматы, в % к выпуску токарных станков	—	6,6
4. Удельный вес станков с индивидуальным и одиночным электроприводом в общем парке станков металлообрабатывающей промышленности	37,2 ³)	65,0

¹) Таблица составлена частично на основании выборочных данных, и приведенные в ней показатели характеризуют лишь общие тенденции технико-производственных сдвигов машиностроительной промышленности.

²) Показатели даны по литейным Московской, Ивановской и Западной областей и Горьковскому краю по общему и транспортному машиностроению.

³) По данным переписи оборудования 10/IV 1932 г.

Таблица 6

ЧЕРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ, КОЭФИЦИЕНТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ ПО ДОМЕННЫМ И МАРТЕНОВСКИМ ЦЕХАМ

Показатели	1932 г.	1937 г.
Коэфициенты использования объема доменных печей		
В среднем по СССР	1,75	1,30
1. Старые печи Юга:		
а) работающие на криворожской руде (по Югу в среднем)	1,50	1,30
б) работающие на керченской руде (завод Войкова)	2,00	1,60
2. Старые печи Востока:		
Востокосталь—печи на древесном и минеральном топливе	2,50	1,75
3. Новые печи[1]):		
а) работающие на криворожской руде	1,40	1,15
б) работающие на керченской руде (Азовсталь)[2])	—	1,50
в) печи, работающие на кузнецком коксе и магнитогорской руде (Магнитогорск и Кузнецк)	1,60	1,20
Съем стали с 1 м² пода (по горячему времени)		
«Сталь»	2,87	3,60
«Трубосталь»	3,13	3,85
«Востокосталь»	2,37	3,35
Новые печи большого тоннажа (площадь пода 57—66,5 м²)	—	3,90

[1]) По новым печам даны коэфициенты печей, работающих свыше года.

[2]) Азовсталь начинает работать на керченской руде частично с 1935 г., до этого времени работает на криворожской руде.

Таблица 7

РАСХОДНЫЕ КОЭФИЦИЕНТЫ ПО СЫРЬЮ И ТОПЛИВУ

Доменные цехи	1932 г.	1937 г.	Мартеновские цехи	1932 г.	1937 г.
	в тоннах			в тоннах	
Расход руды на 1 тонну передельного чугуна			**Расход свежего чугуна на 1 тонну мартеновской стали**		
1. Южные заводы (криворожская руда)	1,737	1,630	1. Южные заводы	0,715	0,700
2. Уральские заводы	1,892	1,920	2. Уральские заводы	0,690	
Расход кокса на 1 тонну передельного чугуна			**Расход условного топлива на 1 тонну мартеновской стали**		
1. Южные заводы	1,162	0,950	1. Южные заводы	0,341	0,232
2. Уральские заводы	1,650	1,100	2. Уральские заводы	0,382	0,280
3. Новые заводы Востока	0,960	0,850	3. Новые заводы Юга и Востока	—	0,215

Таблица 8

ГРУППИРОВКА ДОМЕННЫХ ПЕЧЕЙ ПО ПОЛЕЗНОМУ ОБЪЕМУ

Полезный объем	Юг		Восток		Центр		Всего	
	1/1 1933 г.	1/1 1938 г.	1/1 1933 г.	1/1 1938 г.	1/1 1933 г.	1/1 1938 г.	1/1 1933 г.	1/1 1938 г.
До 100 м³	—	—	5	5	6	6	11	11
101—500 м³	26	21	38	35	3	3	67	59
501—900 м³	17	19	2	2	3	3	22	24
Стандартные 930 м³	1	16		3		4	1	23
Свыше 1000 м³	—	5	2	14		—	2	19
Всего	44	61	47	59	12	16	103	136

Таблица 9

ЦВЕТНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ

Показатели	1932 г.	1937 г.
I. Обогащение руд цветных металлов		
1. Медь		
Содержание меди в концентратах, в %	12,0	25,0
Извлечение, в %	78,0	87,0
2. Цинк		
Содержание цинка в концентратах, в %	45,0	50,0
Извлечение в %	70,0	80,0
3. Свинец		
Содержание свинца в концентратах, в %	60,0	78,0
Извлечение, в %	80,0	88,0
II. Техно-производственные показатели металлургии цветных металлов		
1. Ватер-жакеты (медь)		
Проплавка шихты на 1 м² сечения в поясе фурм, в сутки, в тоннах	28,5	47,0
Извлечение, в %	73,0	85,0
2. Отражательные печи (медь)		
Проплавка шихты на 1 м² пода печи в сутки, в тыс. тонн	1,2	3,0
Извлечение, в %	80,0	95,0
3. Дестилляционные печи (цинк)		
Выход цинка в сутки на 1 печь, в тоннах	2,8	3,7
Расход концентратов на 1 тонну цинка, в тоннах	3,3	2,4
Извлечение, в %	65,0	81,0

Таблица 10

ХИМИЯ

Виды продукции	Единицы измерения	1932 г.		1937 г.	
		Абсол.	Удельн. вес	Абсол.	Удельн. вес
I. Серная кислота					
Использование агрегатов					
Съем серной кислоты в моногидрате с 1 м² объема в свинце:					
Камерная система . . .	кг	6,5	—	7,0	—
Башенная » . . .	»	16,5	—	25,6	—
Потребление сырья					
Рядовой колчедан . . .	»	—	69,7	—	13,5
Флотационные хвосты .	»	—	19,8	—	46,9
Углистый колчедан . .	»	—	6,6	—	10,0
Отходящие газы медеплавильных заводов в переводе на 45%-ный колчедан	—	—	3,9	—	29,6
Всего	—	—	100,0	—	100,0
II. Фосфатные туки					
Производство по видам продукции, в пересчете на P_2O_5:					
Суперфосфат	—	—	100,0	—	51,2
Двойной суперфосфат .	—	—	—	—	17,2
Преципитат	—	—	—	—	7,9
Аммофос	—	—	—	—	19,4
Термофосфат	—	—	—	—	4,3
Всего	кг	—	100,0	—	100,0
III. Коксохимическое производство					
Использование коксового газа для коксовых печей в % ко всему получаемому газу . .	—	—	33,0	—	50,0
Выход смолы при коксовании угля, в % к загруж. углю . . .	—	—	1,4	—	2,4

Таблица 11

ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ (НКЛеса)

Показатели	1932 г.[1]	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Лесозаготовки			
Удельный вес механизации, в % ко всей заготовке и разделке:			
а) по заготовке	1,0	16,4	—
б) по разделке	20,0	62,7	—
II. Вывозка			
Удельный вес вывозки по механизированным дорогам, в % ко всей вывозке	4,4	27,6	—
Удельный вес вывозки по рационализированным дорогам (узкоколейным, конноледяным и другим), в % ко всей вывозке	16,9	33,8	—
III. Лесопильная промышленность			
Расход древесины, в $м^3$ на 1 $м^3$ пиломатериалов	1,613	1,543	95,7
Выработка пиломатериалов, в $м^3$ на 1 рамосмену	22,4	29,9	133,5

[1] 1932 г. взят по оценке НКЛеса.

Таблица 12

БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ (НКЛеса)

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Среднегодовая выработка бумаги на 1 бумагомашину, в тыс. тонн	3,8	7,5	197,3
Среднегодовая выработка сульфитной целлюлозы на 1 $м^3$ варочного котла, в тоннах	31,4	40,3	128,3
Среднегодовая выработка древесной массы 1 дефибрера, в тыс. тонн	2,6	3,5	134,6
Средняя ширина бумажной машины, в мм	2 360	2 570	108,9
Число мощных машин (от 4 до 5,5 м), вновь установленных	5 [1]	15 [2]	300,0

[1] Импортных за первую пятилетку.

[2] За второе пятилетие.

Таблица 13

ТЕКСТИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Показатели	1932 г.	1937 г.
I. Хлопчатобумажная промышленность		
Всего веретен, в тыс.	7 900	10 300
В том числе мюльные веретена, в тыс.	2 000	1 000
Удельный вес, в %	25,3	9,7
В том числе с высокими и экстравысокими вытяжками, в тыс.	200	4 150
Удельный вес, в %	2,5	40,2
Всего ткацких станков, в тыс.	196	254
В том числе автоматов и автоматизированных станков, в тыс.	21	102
Удельный вес автоматов, в %	10,7	40,1
Уровень специализации:		
В среднем на 1 прядильную, №№ пряжи	5,5	4,0
» » » 1 ткацкую, сортов суровья	3,2	2,1
» » » 1 отделочную, сортов тканей	10,3	7,0
II. Шерстяная промышленность		
Всего нитеаппаратов, в тыс.	65,6	138,1
В том числе многониточных, в тыс.	52,3	138,1
Удельный вес многониточных аппаратов, в %	80,0	100,0
Всего ватерных в суконном производстве, в тыс.	279,4	419,2
В том числе ватерных Хрущева, в тыс.	—	174,7
Удельный вес, в %	—	41,6
Всего станков в суконном производстве	7 100	14 300
В том числе быстроходных	200	9 125
Удельный вес, в %	2,8	68,8
Всего станков в камвольном производстве	5 100	5 610
В том числе автоматов	—	2 000
Удельный вес, в %	—	35,7
III. Льняная промышленность		
Всего льняных веретен, в тыс.	334	672
В том числе быстроходных, в тыс.	4,5	397
Удельный вес, в %	1,4	59,3
Всего условных пеньковых веретен	6 129	10 900
Удельный вес ручных колес по мощности, в %	8,1	—
» » полуавтоматов » » » »	37,8	—
» » гильспиннингов » » » »	54,1	100

Таблица 14

ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Показатели	1932 г.	1937 г.
А. Рыбная промышленность		
1. Нагрузка на траулер, в тыс. центн.	12,0	18,0
2. Удельный вес активного глубьевого лова (вся рыбная промышленность, включая ловецкую кооперацию)	12,0	43,0
3. Удельный вес активного глубьевого лова по госпромышленности	25,3	47,0
4. Структурные сдвиги в выработке готовой рыбной продукции, в %:		
Парная и мороженая	31,1	43,0
Консервы	2,9	10,9
Копченая	3,1	5,2
Соленая	59,6	35,1
Тук, клей, кожа и прочая промышленная продукция, основанная на использовании отходов	3,3	5,8
Всего	100,0	100,0
Б. Мясная промышленность		
1. Выход мяса от живого веса скота, в %		
Говядина	42,3	46,0
Свинина	56,8	70,0
Баранина	38,8	43,0
2. Удельный вес убоя в мясокомбинатах, в %	55,3	75,0
В. Сахарная промышленность		
1. Выход сахара, в %	13,13	14,50
2. Потери сахара при переработке, в %	2,94	2,38
3. Расход рабсилы на 1 центн. сахарного песка, в человеко-часах	5,60	3,00
4. Расход условного топлива на 100 центн. сахарного песка, в кг	7,90	6,45
Г. Маслобойная промышленность		
Удельный вес экстракционного способа по переработке сырья, в %	0,8	30,8

Таблица 15

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Цементная промышленность				
Расход сырья на бочку цемента (известняка и мергеля)	кг	278	217	78,0
» глины	»	35,8 [1]	48,0	134,1
» топлива	»	41,5	36,0	87,6
» электроэнергии	квтч.	12,8	14,0	109,5
» рабсилы	чел.-час	2,35	1,24	52,8
Коэфициент использования оборудования	%	75,4	95,0	—
Удельный вес вращающихся печей во всем печном хозяйстве	»	80,5	87,4	—
II. Стекольная промышленность				
Нормы расхода топлива в среднем на единицу продукции (1 тонна)	тонн условн. топлива	2,28	1,34	58,7
Нормы расхода электроэнергии на единицу продукции	квтч.	55 [1]	80,0	145,5
Удельный вес механизированной выработки стекла в общей массе продукции	%	42,5	83,0	—

---

[1] Данные за 1933 г.

Таблица 16

КОЭФИЦИЕНТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ (ЭКСПЛОАТАЦИИ) СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

Виды машин	1932 г.	1933 г.	1937 г.
Экскаваторы	0,35	0,40	0,65
Камнедробилки:			
а) индивидуальные	—	0,42	0,50
б) заводские установки	—	0,56	0,67
в) средневзвешенный коэфициент	0,35	0,42	0,65
Бетономешалки:			
а) индивидуальные	—	0,35	0,42
б) заводские	—	0,52	0,62
в) средневзвешенный коэфициент	0,20	0,40	0,50
Сортировки	0,30	0,40	0,65

Таблица 17

ИЗМЕНЕНИЕ СТРУКТУРЫ ПАРКА МЕХАНИЗМОВ (в процентах)

Виды машин	1933 г.	1937 г.
Бетономешалки		
150 литров	5,0	5,0
250 »	25,0	18,0
375 »	50,0	37,0
500 »	12,0	23,0
1 000 »	8,0	17,0
Камнедробилки		
Челюстные:		
4 м³	76,0	8,0
12 »	24,0	12,0
25 »	—	30,0
Конусные:		
15 м³	—	20,0
50 »	—	30,0

Таблица 18

УДЕЛЬНЫЕ ВЕСА ТИПОВ СТРОИТЕЛЬСТВА [1])

Тип строительства	1933 г.	1937 г.
	в %	
Здания		
Железобетонные	14,9	18,8
Каменные	56,0	57,5
Деревянные	22,9	18,2
Смешанные	6,2	5,5
Итого	100,0	100,0

---

[1]) Данные о механизации процессов строительства см. в таблице 28

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Таблица 19

А. ПОКАЗАТЕЛИ РЕКОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТА

Показатели	1932 г.	1937 г.
I. Электрификация		
1. Длина электрифицированных ж.-д. линий (магистральных и пригородных), в км	50	5 033
2. Процент электрифицированных ж.-д. линий по отношению ко всей эксплоатационной длине ж.-д. линий	0,06	5,37
II. Автосцепка		
1. Количество товарных вагонов, укомплектованных автосцепкой (в тыс. комплектов)	—	330
2. % укомплектованных автосцепкой вагонов (к числу физич. единиц вагонов всего парка)	—	50,0
III. Автоблокировка		
1. Протяженность участка, в км [1])	582	8 300
2. В % к эксплоатационной длине ж.-д. сети	0,71	9,0
IV. Автоторможение		
1. Оборудование товарного парка, в % [2])	12	100

---

[1]) На 1/I 1933 г. и 1/I 1938 г.

[2]) Автотормозами будет оборудовано 60% вагонов, а остальные вагоны —пролетными трубками.

Таблица 20

Б. ТЕХНИКО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Среднесуточный пробег товарных локомотивов всех видов тяги, в км	146,0	180,0	123,3
Среднесуточный пробег вагонов товарного парка кроме хоздвижения, в км	97,3	135,0	138,7
Среднесуточный пробег локомотива пассажирского парка всех видов тяги, в км	223,0	290,0	130,0
Среднесуточный пробег вагона пассажирского парка всех видов движения, в км	300,0	400,0	133,3
Средняя коммерческая скорость товарного поезда, в км	14,3	18,0	125,9
Динамика нагрузки на ось вагонов товарного парка, в тоннах	5,3	6,0	113,2
Средний состав товарного поезда в осях при всех видах тяги	104,0	111,0	106,7
Средний состав пассажирского поезда в осях во всех видах движения	38,1	40,4	106,0
Средний вес товарного поезда брутто в обоих направлениях, в тоннах	967,0	1182,0	122,2

Таблица 21

МОРСКОЙ ФЛОТ

Показатели	Весь морской флот		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Тонно-миль на тоннаж-сутки эксплоатации	52,9	67,3	127,2
Средняя продолжительность эксплоатационного периода в днях	231,0	293	126,8
Тонно-миль на 1 тонну грузоподъемности	12 220,0	19 700	161,5

Таблица 22

ГРАЖДАНСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ

Показатели	1932 г.	1937 г.
Крейсерская скорость линейных грузо-пассажирских самолетов, в км/час	140	200
Налет часов на списочный самолет в год, в часах	430	650
Средняя коммерческая загрузка самолетов, в %	66,4	75,0

Таблица 23

ГРУЗОВОЙ АВТОТРАНСПОРТ

Показатели	1932 г. 1)	1937 г.
Ежедневный выход автомашин на работу, в % от списочного состава	48	75
Среднесуточный пробег, в км 2)	125	140
Среднесуточный полезный пробег автомашин (с грузом), в км	75	90
Среднее использование загрузок (тоннажа), в % к номиналу	87	95

---

1) Данные за 1932 г. только по автохозяйству Союзтранса, показатели которых выше средних.

2) Годовой пробег составит в 1933 г. около 28 000 км и в 1937 г. около 37 000 км. По отчетным выборочным данным годовой пробег грузового автомобиля составлял в 1931—1932 гг.:

В Англии	26 000 км	
» САСШ	14 500 »	
» Германии	13 000 »	(по отдельным автотранспортным хозяйствам).

Таблица 24

НАРОДНАЯ СВЯЗЬ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
1. Общее протяжение проводов на телеграфно-телефонных сообщениях	тыс. км	1 480,0	3 795,0	256,4
В том числе бронзовых и биметаллических	» »	68,0	230,0	338,2
2. Аппаратов многократной связи, действующих полукомплектов высокой частоты	штук	64	380	593,8
3. Бильдтелеграфных установок	единиц	4	39	975,0
4. Количество действующих телеграфных аппаратов	»	9 941	15 415	155,1
В том числе:				
а) Бодо-крат	»	1 176	2 390	203,2
б) Тремль и Шорин	»	9	4 500	—

Таблица 24 (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
5. Монтированная емкость городских телефонных станций	тыс. №№	482,3	970,0	201,4
В том числе автоматической системы	» »	76,8	500,0	651,0
6. Удельный вес механизирован. почтовых трактов	%	27,4	59,3	—
7. Средняя частота хода почты на конец года:				
а) на межрайонных трактах	раз в сутки	1,1	1,5	—
б) на внутрирайонных трактах		0,85[1]	1,2	—
в) в городах		3,5[1]	4,5	—
8. Предельное время движения телеграммы от отправителя до адресата, от Москвы до республиканских, краевых и областных центров и обратно, а также и на межобластных связях:				
а) Без переприемов, на связях с устойчивым прохождением действия:				
1) для обыкновенных телеграмм	час	4,5[1]	3,0	—
2) для правительственных телеграмм	»	2,5[1]	1,5	—
б) С 1—2 переприемами:				
1) для обыкновенных телеграмм	»	8,0[1]	5,0	—
2) для правительственных телеграмм	»	4,0[1]	2,5	—
в) От областного до районного центров и обратно	»	4,5[1]	2,5	—
9. Коэфициент использования быстродействующей телеграфной аппаратуры на проволочных связях в час наибольшей нагрузки	%	68,0[1]	75,0	—
В том числе Бодо	»	70,0[1]	85,0	—
10. Предельное время исправления повреждений на городских телефонных сетях (в дневное время)	час	8,0[1]	5,0	—

[1] Данные приведены за 1933 г. по годовому плану.

Таблица 25

МЕХАНИЗАЦИЯ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ (в %)

Характер работы	1932 г.	1937 г.
Подготовка почвы к севу тракторными орудиями (пахота и взмет зяби)	19	80
Посев яровых тракторными сеялками	20	55
Уборка зерновых тракторными уборочными машинами	10	60 [1]
В том числе уборка комбайнами	4	30 [1]
Молотьба (механическими молотилками)	40	100
Культивация (пара и пропашных) тракторными культиваторами	7	70

[1] В основных зерновых районах (Северный Кавказ, Украина и т. д.) механизация уборки тракторными уборочными машинами составит в 1937 г. 75—80%, в том числе комбайнами до 50%.

Таблица 26

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ МАШИНЫ

Виды с.-х. машин	На 1000 га посева приходится штук	
	1932 г.	1937 г.
Плуги тракторные в корпусах к весне	3,6	15,0
Сеялки к весне	1,9	3,2
Комбайны к уборке	0,13	1,2
Сноповязалки	0,22	0,72
Виндроуэры	0,04	0,38
Молотилки механические	0,65	0,86
Льнотеребилки широкого захвата	—	5,83
Пиккера	0,46	3,60
Картофелекопатели	0,08	2,31

Таблица 27

ЖИВОТНОВОДСТВО

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
1. Средний удой на 1 корову				
а) молокосовхозы РСФСР	кг	983,0	2 000,0	203,4
б) маслосовхозы	»	827,0	1 670,0	201,6
в) колхозно-товарные фермы	»	800,0	1 500,0	187,6
2. Средний живой вес 1 головы забиваемого крупного рогатого скота:				
а) мясосовхозы	»	220,0	300,0	136,4
б) колхозно-товарные фермы	»	155,0	220,0	141,9
3. Средний живой вес 1 забиваемой свиньи:				
а) свиносовхозы НКСовхозов	»	65,1	128,0	196,6
б) колхозно-товарные фермы	»	56,0	90,0	160,7
4. Электрификация дойки	тыс. голов	0,4	575,0	—
5. Механизация стрижки овец	» »	—	7 850,0	—

Таблица 28

МЕХАНИЗАЦИЯ ТРУДОЕМКИХ ПРОЦЕССОВ

Показатели	1932 г.	1937 г.
I. Механизация трудоемких процессов в промышленности, в %		
а) Добыча угля: Зарубка	65,5	93,0
Доставка	63,0	90,0
Откатка	15,0	80,0
Навалка	—	25,0
Механизация на поверхности	26,0	60,0
б) Добыча торфа (механизированными способами)	49,2	71,2
в) Лес: Заготовка	1,0	16,4
Разделка	20,0	62,7
Вывозка механизированными дорогами	4,4	27,6
» рационализированными дорогами	16,9	33,8
г) Металлургия — удельный вес чугуна, выплавленного в полностью механизированных доменных печах	25,5	80,0
II. Механизация основных производственных процессов в сельском хозяйстве, в %		
а) Подготовка почвы к севу (пахота и взмет зяби) тракторными орудиями	19,0	80,0
б) Посев яровых (тракторными сеялками)	20,0	55,0
в) Уборка зерновых (тракторными уборочными машинами)	10,0	60,0 [1]
В том числе уборка комбайнами	4,0	30,0 [1]
г) Молотьба (механическими молотилками)	40,0	100,0
д) Культивация пара и пропашных (тракторными культиваторами)	7,0	70,0
III. Механизация погрузочно-разгрузочных работ, в %		
а) На ж.-д. транспорте	18,3	57,0
В том числе средствами НКПС	0,8	18,0
б) На водном транспорте (средствами НКВода):		
» морском	14,0	72,4
» речном	12,0	56,0
IV. Механизация строительных процессов, в % (в среднем по народному хозяйству)		
а) Земляные работы экскаваторные	15,0	50,0
б) » » гидромеханические	—	20,0
в) Приготовление бетона	—	95,0
г) Внутрипостроечный транспорт (горизонтальный)	30,0	80,0
д) Подача бетона бетононасосами	—	24,0
е) Дробление щебня	50,0	90,0
ж) Сортировка инертных	—	90,0
з) Добыча камня (пневматическая)	45,0	90,0

---

[1] В основных зерновых районах 75—85%, в том числе комбайнами—50%.

VII. НАСЕЛЕНИЕ, ТРУД И КАДРЫ

Таблица 1

ДИНАМИКА НАСЕЛЕНИЯ СОЮЗА ССР (на конец года, в млн. чел.)

Группы населения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Все население	165,7	180,7	109,1
В том числе:			
Городское А	38,7	45,0	116,3
» Б	38,7	48,0	124,0
Сельское А	127,0	135,7	106,9
» Б	127,0	132,7	104,5
Удельный вес городского населения во всем населении:			
А	23,3	24,9	—
Б	23,3	26,6	—

Примечание. А—без учета превращения сельских населенных пунктов в поселения городского типа. Б—с учетом перехода в поселения городского типа крупных совхозных поселков, райцентров, вырастающих на базе МТС, заводов первичной переработки с.-х. сырья и т. д.

Таблица 2

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ, СРЕДНЯЯ ЗАРПЛАТА И ФОНДЫ ЗАРПЛАТЫ

Отрасли народного хозяйства	Численность (тыс. чел.)			Средняя годовая зарплата (руб.)			Фонд зарплаты (млн. руб.)		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г	1937 г. в % к 1932 г.
I. Промышленность	7 968,4	10 906,0	136,9	1 410,1	1 769,0	125,5	11 236,4	19 297,4	171,7
А. Крупная промышленность	6 302,6	8 832,0	140,1	1 466,6	1 843,0	125,7	9 240,5	16 276,5	176,1
В том числе:									
Рабочие	4 668,5	7 063,0	151,3	1 385,0	1 731,0	125,0	6 467,1	12 224,2	189,0
Служащие	516,1	500,0	96,9	2 077,0	2 353,0	113,3	1 071,7	1 176,5	109,8
ИТР	331,3	520,0	157,0	3 634,0	4 310,0	118,6	1 203,9	2 241,2	186,2
Младший обслуживающий персонал	302,4	402,0	132,9	888,0	1 066,0	120,0	268,4	428,5	159,6
Ученики	484,3	347,0	71,6	476,0	594,0	124,8	229,4	206,1	89,8
Б. Мелкая промышленность	247,5	347,0	140,2	1 251,0	1 490,0	119,1	309,7	517,0	166,9
В. Рабочие и служащие промысловой кооперации и кооперации инвалидов	178,7	232,0	129,8	1 720,0	2 150,0	125,0	307,4	498,8	162,3
Г. Рыбная промышленность	99,4	135,0	135,8	1 319,0	1 847,0	140,1	131,1	249,3	190,2
Д. Лесное хозяйство	1 140,2	1 360,0	119,3	1 094,0	1 291,0	118,0	1 247,7	1 755,8	140,7

II. Строительство	3 125,8	3 425,0	109,6	1 509,0	1 794,0	118,9	4 715,9	6 145,1	130,3
III. Железнодорожн. транспорт	1 526,5	1 696,0	111,1	1 496,0	1 860,0	124,3	2 282,9	3 154,6	138,2
IV. Водный транспорт	195,5	230,0	117,6	1 509,0	1 977,0	131,0	295,0	454,7	154,1
V. Прочий транспорт	500,0	880,0	176,0	1 539,0	1 985,0	129,0	769,4	1 746,8	227,0
VI. Народная связь	224,3	336,0	149,8	1 333,0	1 655,0	124,2	298,9	556,1	186,0
VII. Торговля	1 410,8	2 285,0	162,0	1 351,0	1 533,0	113,5	1 905,9	3 502,9	183,8
VIII. Общественное питание	515,1	860,0	167,0	1 059,0	1 200,0	113,3	545,7	1 032,0	189,1
IX. Кредитные учреждения	128,4	135,0	105,1	1 834,0	2 293,0	125,0	240,1	309,6	128,9
X. Просвещение	1 347,2	2 065,0	153,3	1 633,0	1 960,0	120,0	2 800,0	4 847,4	173,1
XI. Искусство	84,5	123,0	145,6	1 989,0	2 745,0	138,0	168,1	337,6	200,8
XII. Здравоохранение	647,2	1 020,0	157,6	1 248,0	1 560,0	125,0	819,3	1 591,2	194,2
XIII. Государственные и общественные учреждения	1 833,5	1 470,0	80,2	1 941,0	2 368,0	122,0	3 559,5	3 481,0	97,8
XIV. Городские предприятия	236,6	331,0	139,9	1 453,0	1 671,0	115,0	343,7	553,1	160,9
XV. Прочие отрасли несельскохозяйственного труда	341,5	304,0	89,0	831,0	969,0	116,6	282,8	294,6	104,2
XVI. Сельское хозяйство	2 857,5	3 575,0	125,1	866,0	1 260,0	145,5	2 474,1	4 504,5	182,1
По всем отраслям народного хозяйства	22 942,8	29 641,0	129,2	1 427,0	1 748,0	122,5	32 737,7	51 808,6	158,3

Таблица 3

БАЛАНС ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПОТРЕБНОСТИ В РАБОЧЕЙ СИЛЕ И ИСТОЧНИКИ ПОКРЫТИЯ

(по всем категориям рабочих и служащих без учеников школ ФЗУ)

Отрасли народного хозяйства	Численность работающих в 1932 г. (на конец года, без учеников)	Прирост числен. работающих, вызываемый ростом производства и развитием культурно-бытового обслуживания	Выбытие из числа работающих в результате естественной убыли и ухода на учебу	Пополнения пролетариата и источники покрытия: Числен. пополнение, вызываемое простом численности и необходимостью замены выбывающих контингентов	Источник пополнения: Окончив. ФЗУ, вузы, техникумы и другие учебные заведения [1]	Женщины, ранее не работавшие, из семей пролетариата	Перераспределение освобождающихся из других отраслей	Городская молодежь, окончившая школы и др.	Прочие городские ресурсы	Организованный набор рабсилы на селе	Численность работающих в 1937 г. (на конец года, без учеников)
По всему нар хоз., в тыс. чел.	21 986,4	8003,9[2]	3378,0	11 381,9	4 184,1	1 600,0	585,0	1 148,0	190,0	3 674,8	29 354,3[3]
в % к итогу	—	—	—	100,0	36,8	14,0	5,1	10,1	1,7	32,3	—
В том числе:											
а) Промышленность, в т. чел.	6 451,1	3 021,7	1188,0	4 209,7	2 057,9	560,0	60,0	523,0	40,0	972,8	9 447,8
в % к итогу	—	—	—	100,0	48,9	13,3	1,4	12,4	1,0	23,0	—
б) Строительство, в тыс. чел.	2 674,4	581,7	358,0	939,7	175,4	120,0	35,0	100,0	70,0	439,3	3 177,0
в % к итогу	—	—	—	100,0	18,7	12,8	3,7	10,6	7,4	46,8	—
в) Транспорт, в тыс. чел.	2 051,9	725,1	353,0	1 078,1	408,3	92,0	35,0	80,0	60,0	402,9	2 772,0
в % к итогу	—	—	—	100,0	37,9	8,5	3,2	7,4	5,6	37,4	—
г) Совхозы, МТС и лес. хоз., в тыс. чел.	3 764,4	872,6	410,0	1 282,6	561,5	70,0	10,0	20,0	—	621,1	4 612,0
в % к итогу	—	—	—	100,0	43,8	5,4	0,8	1,6	—	48,4	—

---

[1] В источниках пополнений учтена только та квалифицированная рабсила, которая вольется в народное хозяйство через ФЗУ, вузы, техникумы, рабфаки. Сверх указанных источников народное хозяйство получит свыше 2 млн. подготовленной рабсилы через систему колхозных школ, школ шоферов, комбайнеров, бригадиров-трактористов и др.

[2] Прирост в 8 003,9 тыс. чел. не является сальдо общего прироста. Сальдо равно 7 367,9 тыс. чел. Оно складывается из прироста 8 003,9 тыс. чел. за вычетом 636 тыс. чел., подлежащих перераспределению в другие отрасли труда и освобождаемых из административно-управленческого аппарата на основе улучшения его работы (в том числе: из промышленности 25 тыс. чел., из строительства 79,1 тыс. чел., из сельского и лесного хозяйства 25 тыс. чел.).

[3] Численность в 1937 г. равна численности 1932 г. плюс все пополнения, минус численность перераспределяемых (см. прим. 2).

Таблица 4

ДИНАМИКА ЧИСЛЕННОСТИ ЖЕНЩИН—РАБОТНИЦ И СЛУЖАЩИХ (на конец года)

Отрасли народного хозяйства	1932 г.		1937 г.		1937 г. в % к 1932 г.
	Абсолютные данные (тыс. чел.)	Удельный вес в общей численности	Абсолютные данные (тыс. чел.)	Удельный вес в общей численности	
По всему народному хозяйству	6 819,3	29,9	10 140,4	33,9	148,6
В том числе:					
Промышленность [1])	2 335,0	33,8	3 635,0	37,0	155,6
Строительство	437,8	16,1	561,0	17,6	128,1
Транспорт	293,2	13,3	464,4	16,4	158,4
Общественное питание	363,4	64,7	650,0	69,0	178,9
Просвещение	795,5	55,5	1 271,0	58,0	159,8
Здравоохранение	475,7	70,7	776,0	73,0	163,1
Сельское хозяйство	556,4	23,9	823,0	27,5	147,9

---

[1]) Без лесного хозяйства.

Таблица 5

ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА, ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ И СРЕДНЕЙ ГОДОВОЙ ЗАРПЛАТЫ ПО ОСНОВНЫМ ОТРАСЛЯМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Отрасли народного хозяйства	Измерители производительности труда	Производительность труда			Численность рабочих (тыс. чел.)			Среднегодовая зарплата рабочих (руб.)		
		1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Промышленность:										
А. Крупная	Выработка в рублях на 1 рабочего, в ценах 1926/27 г.	7 850,0	12 769,0	162,7	4 668,5	7 066,0	151,4	1 385,0	1 730,0	124,9
В том числе:										
1. НКТП	»	6 300,0	11 025,0	175,0	2 234,0	3 188,0	142,7	1 570,0	1 963,0	125,0
В том числе:										
а) машиностроение . . .	»	7 496,0	13 868,0	185,0	600,1	911,0	151,8	1 747,6	2 022,0	115,7
б) черная металлургия	»	5 498,0	11 216,0	204,0	237,0	335,0	141,4	1 601,2	1 984,0	123,9
в) цветная »	»	6 559,0	11 281,0	172,0	51,1	148,0	289,6	1 556,0	1 857,0	119,3
г) каменноугольная пром.	»	2 098,0	3 776,0	180,0	315,7	417,0	132,1	1 448,0	1 875,0	129,5
2. НКЛП	»	7 198,2	10 943,0	152,0	1 088,2	2 147,0	197,3	1 086,2	1 439,0	132,5
В том числе:										
а) хлопчатобумажная пром.	»	6 673,7	9 877,0	148,0	385,3	654,0	169,7	1 007,2	1 400,0	139,0
б) шерстяная »	»	8 207,2	13 375,0	163,0	71,4	143,0	200,3	1 063,1	1 420,0	133,6
в) кожобувная »	»	9 537,2	13 542,0	142,0	131,4	184,6	140,5	1 304,8	1 605,0	123,0

3. НКЛес (без лесозаготовок)	»	5 850,0	9 360,0	160,0	162,4	213,0	131,2	1 214,0	1 493,0	123,0
4. НКСнаб (без фабрик-кухонь)	»	12 680,0	21 293,0	168,0	354,5	580,0	163,6	1 113,6	1 358,0	121,9
Б. Лесозаготовки	»	1 668,0	2 240,0	134,3	784,0	920,0	117,3	924,1	1 152,0	124,7
В том числе лесозаготовки НКЛеса	»	1 798,0	2 410,0	134,0	501,0	650,0	129,7	911,4	1 130,0	124,1
II. Строительство	Выработка в рублях на 1 рабочего, в ценах 1933 г.	3 860,0	6 755,0	175,0	2 478,8	2 842,0	114,7	1 377,0	1 615,0	117,3
III. Жел.-дор. транспорт (все работники эксплоатации, без учеников)	В тыс. приведенных тонно-км	236,1	337,6	143,0	1 071,3	1 253,0	117,0	1 548,3	1 907,0	123,2
IV. Водный транспорт (все работники морского и речного транспорта)	»	430,6	801,0	186,0	107,3	145,0	135,2	1 509,0	1 977,0	131,0
V. НКСвязь (основной производственный штат)	В тыс. условных единиц	50,0	75,0	150,0	196,4	316,0	160,9	1 299,4	1 600,0	123,1
VI. Торговля (все торговые работники)	Нагрузка на 1 работника, в % к 1932 г.	—	—	160,0	1 410,8	2 285,0	162,0	1 351,0	1 635,0	121,0
VII. Общественное питание	Выработка в условных блюдах	15 500,0	23 255,0	150,0	515,1	860,0	167,0	1 059,0	1 290,0	121,8
VIII. Союзные совхозы НКСовхозов	Выработка в рублях, в ценах 1932 г.	403,2	1 412,1	350,2	722,0	758,0	105,0	823,4	1 243,0	151,0

Таблица 6

ЧИСЛЕННОСТЬ И ЗАРПЛАТА РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ ПО ЧЕТЫРЕМ ПРОМЫШЛЕННЫМ НАРКОМАТАМ

Наркоматы и категории персонала	Численность (в тыс. чел.)			Среднегодовая зарплата (в рублях)		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
НКТП	3 149,3	4 093,0	130,0	1 638,6	2 109,5	128,7
Рабочие	2 234,0	3 188,0	142,7	1 570,0	1 962,0	125,0
Служащие	248,3	225,0	90,6	2 130,5	2 474,0	116,1
ИТР	216,9	325,0	149,8	3 877,8	4 657,0	120,1
Младший обслуживающий персонал	146,0	185,0	126,7	876,0	1 081,0	123,4
Ученики	304,1	170,0	55,9	509,7	643,0	126,2
НКЛП	1 349,6	2 515,0	186,4	1 161,8	1 520,0	130,8
Рабочие	1 088,2	2 147,0	197,3	1 086,2	1 439,0	132,5
Служащие	84,2	100,0	118,8	1 881,2	2 180,0	115,9
ИТР	49,1	100,0	203,7	3 138,8	3 816,0	121,6
Младший обслуживающий персонал	34,4	58,0	168,6	937,8	1 209,0	128,9
Ученики	93,7	110,0	117,4	437,6	585,0	133,7

НКЛес	225,4	279,0	123,8	1 303,0	1 616,8	124,1
Рабочие	162,4	213,0	131,2	1 214,0	1 493,0	123,0
Служащие	20,9	19,0	90,9	1 938,0	2 148,0	110,8
ИТР	10,9	17,0	156,0	3 166,0	3 877,0	122,5
Младший обслуживающий персонал	17,5	22,0	125,7	895,0	1 093,0	122,1
Ученики	13,7	8,0	58,4	436,0	560,0	128,4
НКСнаб	494,4	779,0	157,6	1 296,1	1 505,0	116,1
Рабочие	354,5	580,0	163,6	1 113,6	1 358,0	121,9
Служащие	63,2	70,0	110,8	2 063,0	2 088,0	101,2
ИТР	27,2	49,0	180,2	2 981,5	3 571,0	119,8
Младший обслуживающий персонал	32,3	55,0	170,3	797,3	908,0	113,9
Ученики	17,2	25,0	145,3	515,4	547,0	106,1
Итого по промышленности четырех наркоматов	5 218,7	7 666,0	146,9	1 468,4	1 837,0	125,1
Рабочие	3 839,1	6 128,0	159,6	1 375,7	1 705,0	124,0
Служащие	416,6	414,0	99,4	2 060,7	2 323,0	112,7
ИТР	304,1	491,0	161,5	3 653,0	4 350,0	119,1
Младший обслуживающий персонал	230,2	320,0	139,0	875,3	1 068,0	122,0
Ученики	428,7	313,0	73,0	491,5	613,0	124,7

Таблица 7

ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ СПЕЦИАЛИСТАМИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР (тыс. чел.)

Отрасли	Количество специалистов на 1/I 1933 г.[1]					Количество специалистов на 1/I 1938 г.[2]					1937 г. в % к 1932 г.		Удельный вес (в %) специалистов с законченным специальным образованием	
	С законченным специальным образованием			Прошедших специальные курсы и практиков	Всего	С законченным специальным образованием			Прошедших специальные курсы и практиков	Всего	Всех специалистов	Спец. с закончен. спец. образованием	1932 г.	1937 г.
	Высшим	Средним	Итого			Высшим	Средним	Итого						
Всего по СССР . .	462,4	903,7	1 366,1	1 371,1	2 737,2	739,2	1 583,8	2 323,0	1 686,9	4 009,9	146,5	169,9	49,9	57,0
В том числе:														
1. Промышленность	50,7	71,8	122,5	208,8	331,3	118,8	181,0	299,8	220,2	520,0	157,0	244,7	37,0	57,6
а) НКТП . . .	38,6	48,4	87,0	129,9	216,9	90,0	116,5	206,5	118,5	325,0	149,8	237,4	40,1	63,5
б) НКЛП [3]) . .	4,3	7,6	11,9	25,1	37,0	9,7	24,5	34,2	52,8	87,0	235,1	287,4	32,2	39,3
в) НКЛеса . .	1,0	2,5	3,5	7,4	10,9	3,1	4,8	7,9	9,1	17,0	156,0	225,7	36,5	46,5
г) НКСнаба .	2,9	5,4	8,3	18,9	27,2	9,6	21,0	30,6	18,4	49,0	180,2	368,7	30,5	62,4
2. Геологоразведочные и геодезические работы .	3,3	5,8	9,1	1,8	10,9	7,9	11,2	19,1	1,0	20,1	184,4	209,9	83,5	95,0
3. Строительство .	15,3	25,7	41,0	42,0	83,0	27,2	58,1	85,3	39,7	125,0	150,6	208,0	49,4	68,2
4. Сельское хозяйство	33,7	50,0	83,7	133,9	217,6	102,7	186,0	288,7	136,3	425,0	195,3	345,0	34,1	67,9
5. Лесное хозяйство	2,6	8,5	11,1	21,5	32,6	5,8	15,6	21,4	29,6	51,0	156,4	192,8	34,0	42,0

6. Транспорт и связь	4,3	29,2	33,5	73,5	107,0	20,2	89,4	109,6	65,0	174,6	163,2	327,2	31,3	62,8
В том числе:														
а) железнодорожный . .	2,2	12,4	14,6	49,5	64,1	9,6	39,7	49,3	42,3	91,6	142,9	337,7	22,8	53,8
б) водный . .	0,6	10,1	10,7	16,1	26,8	3,5	21,7	25,2	14,8	40,0	149,3	235,5	39,9	63,0
в) автодорожный	0,9	4,7	5,6	1,6	7,2	4,0	19,1	23,1	1,9	25,0	347,2	412,5	77,8	92,4
г) связь . . .	0,6	2,0	2,6	6,3	8,9	3,1	8,9	12,0	6,0	18,0	202,2	461,5	29,2	66,7
7. Просвещение . .	156,9	382,1	539,0	531,0	1 070,0	222,2	603,0	825,2	709,9	1 535,1	143,5	153,1	50,4	53,8
В том числе:														
Всеобуч	43,2	344,0	387,2	265,5	652,7	86,8	466,7	553,5	310,1	863,6	132,3	143,0	59,3	64,1
8. Здравоохранение[4])	76,3	169,1	245,4	64,1	309,5	97,0	233,6	330,6	153,2	483,8	156,3	134,7	79,3	68,3

Примечания: 1) Данные о наличии на 1/I 1933 г. предварительные. По промышленности НКТП, НКЛП, геологоразведочным и геодезическим работам строительству, ж.-д. транспорту, водному транспорту, проектирующим организациям, отчасти по НКЛесу, а также по управленческому аппарату этих отраслей наличие специалистов определено по предварительным данным учета специалистов. В остальных случаях оно исчислено с использованием различных материалов.

2) Наличие специалистов на 1/I 1938 г. соответствует потребности в них по всем отраслям, кроме просвещения и здравоохранения. По просвещению общая потребность на конец пятилетия составляет 2 300 тыс. чел. при наличии на это же время 1 535,1 тыс. чел. По здравоохранению общая потребность составляет 525 тыс. чел. при наличии на это же время 483,8 тыс. чел. В обеих отраслях недостаток покрывается совместительством.

3) Без бригадиров кожевенной промышленности и инструкторов швейной промышленности.

4) Средний медперсонал по здравоохранению указан без ясельных сестер.

Таблица 8

ПЛАН ПОДГОТОВКИ КАДРОВ. СТАЦИОНАРНАЯ СЕТЬ (тыс. чел.)

Тип учебных заведений	Количество учащихся (в тыс. чел.) к концу года						1937 г. в % к 1932 г.	Прием за 5 лет	Выпуск за 5 лет
	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.			
I. Подготовка руководящих кадров									
1. Академии	8,2	8,2	10,0	11,0	12,3	12,9	157,3	17,2	8,5
2. Высшие коммунистические с.-х школы	22,5	38,2	43,4	41,2	40,2	40,2	178,7	93,2	63,2
Итого по руководящим кадрам	30,7	46,4	53,4	52,2	52,5	53,1	173,0	110,4	71,7
II. Подготовка специалистов									
1. Вузы	469,8	419,2	475,1	518,9	585,6	660,6	140,6	837,3	336,3
В том числе:									
а) промышленные	180,5	146,2	153,1	158,9	173,7	197,4	109,4	242,1	112,3
б) транспорта и связи	46,0	38,2	38,7	40,4	43,7	48,1	104,6	57,4	27,6
в) сельскохозяйственные	62,2	60,6	74,1	82,2	94,2	105,7	169,9	132,2	53,5
г) просвещения	93,5	89,8	107,7	121,8	140,8	160,5	171,8	221,6	77,5
д) медицинские	46,4	48,1	58,0	66,7	79,8	90,0	194,0	105,0	33,7
2. Техникумы	797,0	672,8	790,8	896,2	1 022,3	1 140,1	143,0	1 751,0	850,5
В том числе:									
а) промышленные	212,6	157,6	174,5	198,3	230,8	261,4	122,9	374,6	171,9
б) транспорта и связи	103,3	72,5	88,1	96,4	109,7	126,2	122,2	191,0	97,0

в) сельскохозяйственные	150,6	121,4	147,0	165,8	181,7	196,8	130,7	304,1	152,7
г) просвещения	192,1	196,6	234,3	265,9	299,2	322,0	167,8	526,1	246,9
д) медицинские	59,3	62,4	76,8	86,9	103,9	121,2	204,4	190,8	100,3
Итого по специалистам	1 266,8	1 092,0	1 265,9	1 415,1	1 607,9	1 800,7	142,1	2 588,3	1 186,8
III. Подготовка культурно-политических кадров									
1. Комвузы	8,5	8,9	11,0	13,2	15,3	16,7	196,5	25,1	8,2
2. Совпартшколы	40,0	42,1	59,8	60,0	62,0	65,0	162,5	272,8	222,0
Итого по культурно-политическим кадрам	48,5	51,0	70,8	73,2	77,3	81,7	168,5	297,9	230,2
IV. Подготовка научно-преподавательских кадров									
1. Аспиранты вузов	11,0	8,4	8,1	8,0	8,4	9,6	87,3	15,2	10,7
2. Институты красной профессуры	3,1	1,8	2,0	2,2	2,5	2,8	90,3	4,3	2,8
3. » марксизма и ленинизма	1,3	1,4	1,7	1,8	2,0	2,4	184,6	3,5	1,6
Итого по научно-преподавательск. кадрам	15,4	11,6	11,8	12,0	12,9	14,8	96,1	23,0	15,1
V. Подготовка массовых кадров									
1. Школы ФЗУ	958,9	520,0	370,0	439,2	495,1	595,7	62,1	2 779,9	2 736,3
В том числе школы сельскохозяйственные	105,1	65,0	62,5	50,0	56,0	67,0	63,7	263,0	237,0

Таблица 8 (продолжение)

Тип учебных заведений	Количество учащихся (тыс. чел.) к концу года						1937 г. в % к 1932 г.	Прием за 5 лет	Выпуск за 5 лет
	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.			
2. Тракторные школы и курсы . .	—	116,0	165,0	173,0	185,0	200,0	—	839,0	548,0
3. Школы бригадиров-трактористов	—	19,1	25,0	29,5	34,0	36,5	—	144,1	95,5
4. Школы тракторо- и автомеханик.	—	5,6	8,0	11,0	13,5	16,0	—	54,1	33,8
5. Школы комбайнеров	—	19,0	22,0	25,0	30,0	35,0	—	131,0	86,1
6. Районные колхозные школы . .	—	85,2	100,0	130,0	160,0	200,0	—	675,0	430,0
7. Подготовка шоферов (школы и курсы)	75,0	35,0	150,0	190,0	230,0	250,0	333,3	905,0	700,0
8. Школа паровозных машинистов	—	1,0	2,6	3,0	3,6	4,2	—	16,2	10,5
Итого по массовым кадрам	1 033,9	850,9	842,6	1 000,7	1 151,2	1 337,4	129,4	5 544,3	4 640,2
VI. **Рабфаки**	352,7	326,0	378,1	452,0	533,0	622,0	176,4	949,3	371,2
Всего	2 748,0	2 377,9	2 622,6	3 005,2	3 434,8	3 909,7	142,3	9 513,2	6 515,2
% к предыдущему году	—	86,6	110,3	114,5	114,3	113,6	—	—	—
В том числе:									
Вузы	—	89,2	113,3	109,2	112,8	112,8	—	—	—
Техникумы	—	84,5	117,5	113,3	114,1	111,5	—	—	—
Рабфаки	—	92,4	116,0	119,5	117,9	116,7	—	—	—

Таблица 9

ОСНОВНЫЕ СТАТЬИ РАСХОДОВ НА КУЛЬТУРНО-БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕЗЕМЛЕДЕЛЬЧЕСКИХ РАБОЧИХ

Статьи культурно-бытового обслуживания	Фонды расходов на культурно-бытовое обслуживание неземледельческих рабочих (в млн. руб.)		1937 г. в % к 1932 г.	Фонды культурно-бытового обслуживания в % к фонду индивидуальной зарплаты этих групп	
	1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.
1. Пособия по социальному страхованию	910,1	1 404,4	154,3	6,7	6,5
В том числе:					
а) пособия по временной утрате трудоспособности (включая дополнительные виды пособия)	553,3	728,6	131,7	4,1	3,4
б) пенсии	323,7	620,7	191,8	2,4	2,9
в) прочие выплаты по социальному страхованию	33,1	55,1	166,5	0,2	0,2
2. Пособия профсоюзов	26,0	55,2	212,3	0,2	0,2
3. Стипендии	508,2	1 651,8	325,0	3,7	7,7
4. Просвещение и культурное обслуживание	1 770,3	3 528,9	199,3	13,0	16,4
5. Здравоохранение	1 033,0	2 586,2	250,4	7,6	12,0
6. ФУБР	60,8	120,0	197,4	0,4	0,6
Всего	4 308,4	9 346,5	216,9	31,6	43,4

VIII. ПЛАН СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ

Таблица 1

СНИЖЕНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ В ОСНОВНЫХ ОТРАСЛЯХ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР И ВАЖНЕЙШИХ ОТРАСЛЯХ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Наименование отраслей	Изменение коммерческой себестоимости		В том числе									
			Сырье и вспомогательные материалы		Топливо и электроэнергия [18])		Превышение роста производительн. труда над ростом зарплаты		Амортизация		Накладные и прочие непроизвод. расходы	
	% снижения 1937 г. к 1932 г.	Экономия в млн. руб. за 1937 г. по сравнению с 1932 г.	Экономия в млн. руб.[17])	% снижения 1937 г. к 1932 г.[17])	Экономия в млн. руб.	% снижения 1937 г. к 1932 г.	Экономия в млн. руб.	% снижения 1937 г. к 1932 г.	Экономия в млн. руб.[17])	% снижения 1937 г. к 1932 г.[17])	Экономия в млн. руб.	% снижения 1937 г. к 1932 г.
I. Всего по пром-сти [1])	—26,0	14 001,0	3 750,2	—14,0	933,2	—24,6	6 074,3	—30,0	6,7	— 0,3	3 237,4	—45,1
В том числе:												
НКТП	—32,5	6 975,2	1 130,4	—17,0	648,9	—26,6	3 754,2	—35,5	+87,4	+ 6,1	1 529,1	—48,0
В том числе:												
1. Главэнерго [2])	—29,0	359,1	26,7	—36,0	174,1	—32,5	89,6	—31,0	+ 5,0	+ 2,5	73,7	—50,6
2. Каменный уголь	—32,4	838,0	76,7	—28,0	37,0	—24,2	545,6	—31,0	+ 9,4	+ 9,3	187,5	—62,3
3. Нефть (добыча) [3])	—30,0	130,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Торф	—33,0	89,8	0,4	— 9,3	2,7	—20,5	45,4	—29,7	0,0	0,0	41,4	—40,9
5. Коксовая	—10,0	62,0	4,0	— 1,0	4,5	—18,1	36,1	—33,8	+ 8,0	+20,0	24,8	—51,8
6. Черная металлургия	—33,0	1 453,0	204,7	—21,0	227,2	—32,0	865,8	—42,6	+42,4	+13,0	198,0	—55,0
7. Цветная металлургия [4])	—30,0	337,0	93,0	—20,0	18,7	—31,0	135,7	—28,1	17,2	—34,0	82,0	—53,3
8. Машиностроение [5])	—40,0	2 308,0	—	—37,0	—	—25,0	—	—42,5	—	+ 6,0	—	—52,0
9. Химическ. (без резины)	—28,5	608,1	181,7	—23,1	62,1	—31,0	216,8	—29,2	28,6	—22,1	118,9	—42,3
НКЛес	—19,5	782,4	209,1	—15,8	17,8	—21,1	304,2	—17,9	—	—	251,3	—27,8
В том числе:												
1. Лесная пром-сть [6])	—17,0	251,0	—	—	—	—	164,3	—14,0	—	—	86,7	—28,3
2. Лесопиление и деревообработка [7])	—22,5	347,4	173,5	—19,6	—	—	40,0	—17,2	—	—	123,9	—33,4
3. Бумажная	—18,0	100,8	33,0	—12,0	14,2	—24,4	26,7	—22,0	—	—	25,9	—26,0

НКЛП	—16,0	2 656,2	731,8	— 8,8	156,8	—20,1	1 194,9	—20,8	53,1	—12,3	519,6	—39,1
В том числе:												
1. Хлопчатобумажная	—13,7	472,0	126,7	— 9,6	38,2	—14,4	172,6	—12,3	8,3	— 5,0	126,2	—42,6
2. Шерстяная	—15,0	161,6	48,2	— 8,9	8,1	—13,2	74,6	—19,4	3,3	—11,8	27,4	—44,7
3. Льняная	—15,7	180,5	31,7	— 6,0	11,2	—15,0	94,0	—22,8	—	0,0	43,6	—50,8
4. Пенько-джутовая	— 9,4	35,2	+6,2	+ 3,1	2,1	—18,4	25,5	—20,4	3,5	—28,5	10,3	—41,0
5. Трикотажная	—20,0	346,6	66,4	— 9,0	8,8	—13,3	207,1	—31,7	—	0,0	64,3	—28,3
6. Швейная	—11,3	472,0	247,6	— 8,2	7,6	—30,4	124,3	—14,1	1,0	— 7,7	91,5	—38,4
7. Кожобувная	—17,0	301,3	92,2	—10,1	7,4	—20,0	157,1	—23,2	+ 3,7	+ 15,0	48,2	—40,0
8. Спичечная	—16,0	15,7	2,1	— 5,2	2,1	—26,7	9,4	—23,4	0,8	—21,6	1,3	—20,3
9. Полиграфическая	—15,9	41,1	3,8	— 9,9	0,9	—11,5	33,7	—19,8	+ 1,6	+14,9	4,3	—13,9
НКСнаб[8])	—25,0	3 192,7	1 476,7	—17,5	98,4	—22,8	727,7	—37,0	38,6	—16,0	851,3	—52,8
В том числе [9]):												
1. Мясная [10])	—24,5	591,5	302,1	—15,7	3,6	—50,0	14,0	—32,3	—	—	260,1	—59,2
2. Рыбная [11])	—25,0	366,4	130,0	—18,1	1,0	—24,2	68,3	—33,8	—	—	134,7	—45,5
3. Сахарная	—45,5	772,1	400,9	—39,4	14,9	—21,6	18,8	—22,0	—	—	337,5	—64,3
4. Маслобойная	—15,0	61,1	36,3	—10,9	1,5	—13,8	3,0	—29,7	—	—	20,3	—37,5
5. Консервная	—18,0	66,2	19,6	— 5,0	2,3	—18,8	6,7	—21,7	—	—	37,6	—32,0
6. Спиртовая	—29,0	139,5	86,3	—27,1	14,7	—24,6	7,1	—29,6	—	—	31,4	—40,1
7. Водочная	—25,0	77,5	60,2	—22,0	0,4	—12,5	1,4	—15,0	—	—	15,5	—61,5
8. Табачная	— 9,0	62,6	+4,3	+ 2,1	—	—	16,3	—43,8	—	—	50,6	—57,3
9. Пивоваренная	—22,0	15,0	2,7	—12,3	1,0	—12,7	1,7	—22,7	—	—	9,6	—31,4
Комзаг СНК [12])	—15,0	395,3	202,2	— 9,5	11,3	—22,0	93,3	—33,0	2,4	—10,0	86,1	—58,5
II. Промкооперация [13])	—19,0	2 224,0	634,9	—12,0	135,8	—29,0	736,0	—24,0	—	—	717,3	—24,9
III. Строительство (чистое)[14])	—40,0	8 729,0	4 475,0	—39,9	—	—	2 475,0	—37,0	—	—	1 779,0	—48,6
IV. Транспорт	—39,9	7 614,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
В том числе:												
1. Железнодорожный	—10,5	578,0	—	—	86,5	—12,2	416,7	—13,7	+49,3	+ 5,0	124,1	—16,4
2. Водный	—36,5	596,2	—	—	111,4	—42,9	226,0	—32,8	16,2	—10,5	242,6	—46,2
3. Автотранспорт	—54,0	6 440,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V. Наркомсовхозов [5])	—63,3	1 646,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица 1 (продолжение)

Наименование отраслей.	Изменение коммерческой себестоимости		В том числе									
			Сырье и вспомогательные материалы		Топливо и электроэнергия [18])		Превышение роста производ. труда над ростом зарплаты		Амортизация		Накладные и прочие непроизвод. расходы	
	% снижения 1937 г. к 1932 г.	Экономия в млн. руб. за 1937 г. по сравнению с 1932 г.	Экономия в млн. руб.[17])	% снижения 1937 г. к 1932 г.[17])	Экономия в млн. руб.	% снижения 1937 г. к 1932 г.	Экономия в млн. руб.	% снижения 1937 г. к 1932 г.	Экономия в млн. руб.[17])	% снижения 1937 г. к 1932 г.[17])	Экономия в млн. руб.	% снижения 1937 г. к 1932 г.
VI. Торговля (издержки обращения потребкоопerац. и госторговли)	—26,0	1 971,1	+106,3	+80,0	—	—	1 124,0	—34,0	—	—	953,4[10])	—23,4
Итого (без Наркомсовхозов и автотранспорта) . . .	—27,0	28 100,1	8 724,4	—20,1	1266,9	—24,2	11 052,0	—29,8	+26,4	+ 0,8	7 053,8	—37,0
Всего	—30,0	36 187,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

---

[1]) Процент снижения себестоимости промышленности в целом, по отдельным наркоматам и отраслям промышленности дается по сопоставимой (от года к году) товарной продукции. Экономия приводится за 1937 г. аккумулированно, с учетом новой продукции. [2]) По Главэнерго снижение себестоимости с учетом увеличения удельного веса более дешевой гидроэнергии, что само по себе дает снижение себестоимости около 10%. [3]) По нефтедобыче снижение на 30% без учета изменения удельных весов районов в добыче; исчислено по удельному весу районов в добыче нефти в 1937 г. [4]) С учетом алюминия, исходя из погодовой динамики. Элементы снижения себестоимости по цветной металлургии, и в частности по алюминию, подлежат уточнению. [5]) По машиностроению задание в 40% исходит из погодовой динамики с учетом сопоставимости из года в год; экономия в 2 308 млн. руб. от снижения себестоимости в 1937 г. с учетом 76% сопоставимости. [6]) Без учета дальности возки и увеличения удельного веса разделки и сплава снижение себестоимости по лесной промышленности составляет свыше 20%. [7]) С учетом снижения стоимости пиловочника. [8]) Без учета ценностных факторов по мясной и маслодельной. [9]) Элементы по себестоимости по отраслям НКСнаба исчислены по калькуляционным данным в связи с непредставлением НКСнабом счета производства. [10]) Снижение на 24,5%, исходя из цен

1932 года. 11) Без учета повышения цен рыболовецкой кооперации по ДВК. 12) С учетом снижения заготовительных расходов на сырье на 45%. 13) Разбивка по факторам подлежит уточнению. 14) В том числе снижение стоимости промышленного строительства на 43%, жилищного строительства на 40%, сельскохозяйственного на 35%, транспортного на 36%, коммунального на 38%. 15) Ввиду отсутствия сведенных годовых отчетов за 1932 г. структура себестоимости не приводится. 16) В том числе за счет транспортных расходов 312,8 млн. руб. 17) Знак плюс (+) обозначает не экономию, а перерасход. 18) Без учета повышения цен на нефтепродукты в декабре 1933 г.

Таблица 2

ДИНАМИКА СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ (в процентах к предыдущему году по сопоставимой продукции)

Наименование отраслей	1933 г. 1)	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 в % к 1932 г.	Аккумулированное снижение за 5 лет (снижение за 5 лет в сравнении с уровнем 1932 г.)	Экономия от снижения себестоимости (млн. руб.)	
								1937 г. в сравнении с 1932 г.	За 5 лет в сравнении с 1932 г. 2)
Вся промышленность (по четырем наркоматам)	— 1,5	— 4,7	— 6,7	— 7,4	— 8,2	—26,0	—15,0	14 001,0	27 917,1
В том числе:									
НКТП	— 4,5	— 7,0 3)	— 8,0	— 9,0	— 9,7	—32,5	—19,7	6 975	16 752,3
НКЛес	+ 4,0	— 4,0	— 6,0	— 7,0	— 7,7	—19,5	— 8,7	782	1 282,0
НКЛП	+ 2,5	— 1,8	— 5,0	— 6,0	— 6,5	—16,0	— 8,2	2 656	4 005,0
НКСнаб	0,0	— 4,0	— 6,9	— 8,0	— 8,8	—25,0	—14,8	3 192,7	5 877,8
Строительство—чистое	0,0	—15,0	—10,0	—10,5	—11,5	—40,0	—26,0	8 799,0	—

---

[1] Ожидаемое выполнение.

[2] Исчисленная экономия за 5 лет представляет собою разницу между стоимостью товарной продукции за 5 лет по себестоимости 1932 г. и плановой себестоимости каждого года.

[3] Вместе с синтетическим каучуком.

Таблица 3

СТРУКТУРА СЕБЕСТОИМОСТИ (в процентах к коммерческой себестоимости)

Отрасли	Годы	Коммерческая себестоимость	Материальные затраты	Зарплата	Амортизация	Накладные расходы
I. Вся промышленность	1932	100	50,9	33,6	3,6	11,9
	1937	100	56,2	30,7	4,6	8,5
В том числе:						
НКТП	1932	100	37,4	43,5	6,0	13,1
	1937	100	42,1	39,4	8,9	9,6
НКЛес	1932	100	35,1	42,4	—	22,5
	1937	100	36,6	43,2	—	20,2
НКЛП	1932	100	54,8	34,6	2,6	8,0
	1937	100	58,9	32,6	2,7	5,8
НКСнаб	1932	100	69,9	15,5	1,9	12,7
	1937	100	76,8	13,1	2,1	8,0
II. Строительство . .	1932	100	52,0	31,0	—	17,0
	1937	100	52,5	32,8	—	14,7
III. Ж.-д. транспорт	1932	100	13,2	55,2	17,9	13,7
	1937	100	13,0	53,2	21,0	12,8
IV. Электроэнергия	1932	100	48,9	23,2	16,2	11,7
	1937	100	46,1	22,5	23,3	8,1
V. Каменный уголь	1932	100	16,5	68,0	3,9	11,6
	1937	100	17,8	69,4	6,3	6,5
VI. Черная металлургия	1932	100	38,2	46,2	7,4	3,2
	1937	100	42,4	39,6	12,5	5,5
VII. Машиностроение	1932	100	37,0	48,2	2,8	12,0
	1937	100	39,7	46,1	4,6	9,6

Таблица 4

ПЛАН СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО И ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Элементы себестоимости	Ж.-д. транспорт		% снижения себестоимости водного транспорта (морского и речного)	Экономия снижения стоимости морского и речного транспорта в млн. руб.
	% снижения к 1932 г.	Экономия в млн. руб.		
Превышение роста производительности труда над ростом зарплаты	13,7	416,7	— 32,8	226,0
Топливо и электроэнергия	— 12,2	86,5	— 42,9	111,4
Материалы и прочие расходы	— 16,4	124,1	— 46,2	242,6
Амортизация	+ 5,0	+ 49,5	— 10	16,2
Итого себестоимость	— 10,5	578,0	— 36,5	596,2

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПЛАНОВАЯ КОМИССИЯ
ПРИ СОВЕТЕ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР

ПРОЕКТ
ВТОРОГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

(1933—1937 гг.)

ТОМ ВТОРОЙ

ПЛАН РАЗВИТИЯ РАЙОНОВ

2

ПАРТИЗДАТ
МОСКВА ● 1934

18 JUL 1954
LIBRARY

388193

Редакторы: А. И. Гайстер, Г. И. Смирнов. Тех. редакторы: И.Ф. Бельчиков, И. Н. Соболев, Ф. П. Якушев. Директор типографии П. Г. Смирнов. Тех. директор Н. В. Моргунов. Техноружк П. В. Кудряшов. Зав. наборным цехом И. Г. Колобашкин. Зав. печатным цехом С. Г. Майоров. Зав перепл. цехом В. В. Баранов. Зав. позолотн. отд. А. А. Александров. Сдано в производство 13 I 1934 г. Подписано к печати 22/I 1934 года. Уполномоченный Главлита № А—90769. Партиздат № 32. 36 печ. л., 58 000 зн. в 1 печ. л. Тираж 200 000 экз. 1-й завод 5 000 экз. Бумага фабрики «Вишхимз». Заказ № 26. 16-я типография треста «Полиграфкнига», Москва, Трехпрудный, 9.

ПРЕДИСЛОВИЕ

План развития районов во втором пятилетии конкретизирует по отдельным республикам, краям и областям их задачи в выполнении плана развития народного хозяйства Союза ССР в целом.

Экономические и административные районы, на которые делится Советский Союз, характеризуются исключительным разнообразием климатических и почвенных условий, природных богатств и уровня развития производительных сил.

Развиваясь в направлении наиболее полного и всестороннего использования своих природных богатств, по-разному кооперируясь между собой, районы СССР решают во втором пятилетии единую задачу завершения технической реконструкции народного хозяйства и громадного подъема материального и культурного уровня трудящихся. Тем самым ликвидируется унаследованная от царской России экономическая и культурная отсталость национальных районов, односторонний характер развития более развитых районов центра и юга СССР, создается новое размещение производительных сил, соответствующее задаче построения социалистического общества и обеспечения условий ликвидации противоположности между городом и деревней.

В создании нового размещения производительных сил крупнейшие успехи были достигнуты уже в годы первой пятилетки. Огромного значения достижением явилось создание второй угольно-металлургической базы на востоке—Урало-кузнецкого комбината—и крупнейшие сдвиги в деле индустриального развития национальных республик и областей. Движение промышленности на восток, приближение ее к источникам сырья и более равномерное расселение по территории Союза—в этом направлении происходили сдвиги в размещении производительных сил в годы первой пятилетки.

План второго пятилетия, продолжая эти сдвиги в размещении производительных сил, по самым масштабам намечаемого строительства ставит перед собой гораздо более широкие задачи. Наряду с укреплением основных индустриальных баз Союза—Украины, Урало-кузнецкого комбината, промышленных районов центра—план второго пятилетия предусматривает создание в большой группе новых районов новых опорных баз угля, металла, машиностроения, обеспечивающих выполнение широчайшей программы реконструкции народного хозяйства районов Союза. Этим сдвигам в размещении основных отраслей тяжелой индустрии соответствует создание новой энергетической базы в виде мощной системы районных и крупных фабрично-заводских электростанций, охватывающей наряду с основными хозяйственными центрами и прежде отсталые в хозяйственном отношении районы.

Особенно широкое строительство новых предприятий легкой и пищевой промышленности, размещаемое в основных районах производства сельскохозяйственного сырья, главным образом на Востоке, будет иметь громадное значение для индустриализации большой группы районов, создавая совершенно новое географическое размещение этих отраслей народного хозяйства и обеспечивая наиболее эффективное использование сырьевых и трудовых ресурсов районов.

Полное завершение коллективизации и глубочайшая техническая реконструкция сельского хозяйства ставят по-новому вопросы специализации районов Союза по производству сельскохозяйственных продуктов, обусловливая наиболее эффективное использование почвенных и климатических условий отдельных районов. Укрепляя основные базы производства зерновых культур, план предусматривает организацию крупного пшеничного производства в районах «потребляющей полосы», завершая их превращение в производящие районы—районы интенсивного высоко механизированного сельского хозяйства.

Крупнейшие сдвиги план предусматривает в деле специализации районов Средней Азии и Закавказья на производстве высокоценных технических и специальных культур, в целях наиболее полного использования исключительно благоприятных почвенных и климатических условий этих районов.

Широко развертываемое транспортное строительство завершает собой круг мероприятий, направленных к созданию нового, социалистического размещения производительных сил, укрепляя основные магистральные транспортные пути Союза и прокладывая новые железнодорожные и водные пути, вовлекающие в орбиту промышленной эксплоатации природные богатства ранее неосвоенных районов.

В первом томе «Проекта второго пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР» подробно освещены направления основных сдвигов в размещении производительных сил. Второй том дает характеристику развития отдельных районов и их роли в решении задачи завершения технической реконструкции народного хозяйства СССР.

В составлении плана развития районов СССР во втором пятилетии Госплан СССР опирался на работу республиканских, краевых и областных плановых комиссий, материалы ведомств и научно-исследовательских учреждений. Помимо совместной разработки плана с представителями республик, краев и областей Госпланом СССР было проведено 7 конференций по рассмотрению перспектив развития отдельных групп районов, закончившихся Всесоюзной конференцией по размещению производительных сил, созванной с участием Академии наук СССР, основных народных комиссариатов и представителей республик, краев и областей. Эти конференции привлекли более двух тысяч активных участников, представителей районов, научно-исследовательских учреждений, наркоматов и отдельных крупных ученых.

Большое внимание было уделено вопросам географического размещения строительства и производства в работе созванных Госпланом СССР конференций по вопросам развития отдельных отраслей народного хозяйства. Проведенные конференции по геологическим и геодезическим работам и водным ресурсам отдельных бассейнов дали богатый материал, характеризующий природные ресурсы районов.

Следует все же отметить, что не все части плана развития отдельных республик, краев и областей разработаны с одинаковой полнотой. Так, не закончена разработкой и не нашла поэтому цифрового выражения проблема роста населения и трудовых ресурсов страны по отдельным районам и вопросы миграции, недостаточно разработаны конкретные вопросы районной планировки, в частности проблема реконструкции отдельных городов в связи с общим планом развития района, а также вопросы качественных показателей по отдельным районам, план строительства и производства местной промышленности и т. д.

Однако круг публикуемых показателей дает все основные данные, определяющие направление и масштабы развития районов.

Весь цифровой материал второго тома представлен в двух разрезах. Ряд сводных таблиц дает характеристику районного разреза плана отдельных отраслей народного хозяйства, определяя сдвиги в размещении строительства и производства этой отрасли по отдельным районам. Вторая группа таблиц характеризует всю сумму плановых заданий по каждой республике, краю или области в целом в области капитального строительства, производства основных видов продукции, развития сельского хозяйства и основных видов культурного строительства. В этой второй части цифрового материала по каждой республике, краю и области приведены титульные списки важнейших объектов строительства с указанием сроков начала и окончания строительства объекта, его мощности, сметной стоимости и размера намеченных на второе пятилетие затрат. Текстовая часть второго тома дает сводную характеристику плана развития района.

При рассмотрении данных по плану капитального строительства отдельных районов необходимо учесть, что большая сумма капиталовложений осталась нераспределенной по районам и таким образом приводимые в таблицах цифры капиталовложений не полностью отражают весь объем строительства на территории района. Так, не распределена по районам значительная часть капиталовложений по железнодорожному транспорту, поскольку вложения, направляемые на пополнение и ремонт подвижного состава, реконструкцию и ремонт пути и ряд других работ, не поддаются распределению по территории. По водному транспорту не распределены капиталовложения, направляемые на судостроение и некоторые другие работы. По промышленности не распределены по районам капиталовложения некоторых отраслей, а также капиталовложения, направляемые на строительство объектов, точки строительства которых еще не определены, мелкие работы, нераспределенные по отдельным заводам, централизованные затраты на подготовку кадров, научно-исследовательские работы и т. д.

Показатели плана по капитальному строительству всюду даны в ценах плана 1933 г.

Приводимые в тексте показатели по уровню механизации сельского хозяйства отдельных районов и агрикультурным мероприятиям не претендуют на полную точность и скорее лишь иллюстрируют направление и уровень развития сельского хозяйства данного района. Показатели по росту поголовья стада колхозных товарных ферм не полностью учитывают прирост поголовья, который будет иметь место в результате создания в колхозах с обобществленным продуктивным скотом новых колхозно-товарных ферм.

Ввиду того что к моменту решения правительства о разукрупнении некоторых краев и областей (Северный Кавказ, Нижняя Волга, Урал) районный разрез плана был уже закончен разработкой и находился в печати, проектировки плана не учитывают нового административного деления и должны быть соответственным образом исправлены в последующей работе.

Председатель Государственной плановой комиссии Союза ССР

В. В. КУЙБЫШЕВ

ПЛАН
РАЗВИТИЯ РАЙОНОВ

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

В народном хозяйстве Советского Союза Северный край, обладающий площадью лесов в 63,9 млн. га, составляющих 8,6% площади всех лесов Союза, занимает исключительное положение как лесная и лесоэкспортная база Союза. Удельный вес Северного края в лесном экспорте СССР в 1932 г. составил 30,9%. Край является «валютным цехом страны» и играет важнейшую роль в снабжении лесными материалами промышленного строительства Советского Союза.

Лесная промышленность является основной отраслью хозяйства Северного края. Она охватывает лесозаготовки, сплав, лесопиление, целлюлозно-бумажное и лесохимическое производства. По количеству и мощности лесообрабатывающих предприятий и по выработке лесной продукции Северный край стоит на первом месте в СССР.

Вместе с тем на базе богатейших месторождений каменного угля в Печорском бассейне и нефти на Ухте во втором пятилетии в крае получает развитие топливная промышленность. Северный край постепенно выдвигается как топливная база севера Союза, призванная обеспечить углем и нефтью промышленность Мурмана, флот Белого и Баренцева морей и угольные базы Северного морского пути.

В течение первой пятилетки Северный край добился крупнейших успехов в области индустриального развития. За этот период в строй вступило 14 новых лесопильных заводов с общим количеством рам—71, что вместе с реконструкцией старых заводов (заменено 77 рам) на 55% обновило производственный аппарат лесной промышленности края. Большие успехи достигнуты в деле механизации основных процессов заготовки древесины: валки, ошкуровки, вывоза, сплава и выкатки. Начата разработка угольных и нефтяных месторождений, укреплена энергетическая база.

Основной хозяйственной задачей края во втором пятилетии является завершение технической реконструкции лесной промышленности, полное освоение производственной мощности новых заводов, рационализация всего лесного хозяйства края на базе дальнейшей его механизации и строительства новых предприятий. Это направление хозяйственного развития края ярко выражается в объеме и распределении капиталовложений. Так, из общего объема капиталовложений на второе пятилетие в 1100 млн. руб. на промышленное строительство направляется 583 млн. руб., в том числе 390 млн. руб. на лесную промышленность (67% всего объема промышленного строительства).

Размер лесозаготовок в крае должен в 1937 г. возрасти до 32 млн. м³ древесины против 21 млн. м³ в 1932 г.

При этом если в настоящее время в Северном крае производится преимущественно выборочная вырубка (75% ко всей рубке), то к 1937 г. планом намечена перестройка лесозаготовок таким образом, чтобы сплошная рубка составила 60%, а выборочная только 40%. В связи с этим становится возможной широкая механизация вывозки леса; так, вывозка леса по механизированным дорогам против 1655 тыс. м³ в 1933 г. увеличивается в 1937 г. до 8 949 тыс. м³ при удвоении вывозки по рационализированным дорогам.

Наряду с завершением строительства заводов, начатых в первой пятилетке, во втором пятилетии в Северном крае намечена постройка 6 новых лесопильных заводов на 29 рам, а также замена старых рам и строительство временных заводов; всего по краю будет установлено 47 новых рам.

Размещение новых лесопильных заводов по территории края предусматривает освоение новых районов, а именно лесных массивов бассейна р. Печоры, лесов р. Вычегды и р. Сысолы. Крупным центром лесопиления становится г. Котлас, стоящий на слиянии рек М. Двины, Сев. Двины и Вычегды.

Размещение лесной промышленности края во втором пятилетии обеспечивает наибольшую маневренную способность в направлении продукции заводов как на экспорт, так и на внутренний рынок. Главнейшие центры нового строительства— Котлас, связанный с железнодорожной сетью Союза, и Сыктывкар в связи со строительством железной дороги Пинюг— Сыктывкар полностью удовлетворяют этому требованию.

Выработка пиломатериалов по Северному краю против 3,46 млн. м³ в 1932 г. достигнет 6,64 млн. м³ в 1937 г., в том числе по заводам НКЛеса 6,0 млн. м³, или 21% всей выработки лесоматериалов по Союзу (по НКЛесу). За Северным краем остается первое место в Союзе как по заготовке деловой древесины, так и по выработке пиломатериалов.

Огромное значение имеют мероприятия по облагораживанию экспорта. В экспортном сортименте повышается удельный вес продукции деревообрабатывающей промышленности (экспорт фанеры и др.).

Северный край имеет исключительно благоприятные перспективы для развития целлюлозно-бумажного, фанерного и лесохимического производств как в силу наличия достаточных для этих производств сырьевых ресурсов, так главным образом и потому, что при сочетании лесопильной промышленности с фанерной, целлюлозно-бумажной и лесохимической достигается наиболее рациональное, комплексное использование сырьевых ресурсов и отходов лесопиления.

Целлюлозно-бумажная промышленность края в настоящее время представлена фабрикой «Сокол» и Свердловским целлюлозным заводом. Продукция этой промышленности составила в 1932 г. 41,8 тыс. тонн бумаги. Во втором пятилетии намечено построить мощный целлюлозно-бумажный комбинат производительностью в 80 тыс. тонн писчей и 8 тыс. тонн оберточной бумаги в Автономной области Коми в г. Сыктывкаре и целлюлозный завод в г. Архангельске при лесном комбинате им. Молотова.

В г. Котласе будет построена фанерная фабрика на 4 агрегата. Вторая фанерная фабрика на 2 агрегата намечена к постройке в г. Сыктывкаре. Фабрики эти будут вырабатывать новый вид фанеры—хвойную фанеру.

По лесохимической промышленности планом второго пятилетия предусмотрено строительство в г. Архангельске второго завода гидролиза древесины, сырьем для которого явятся отходы местных лесопильных заводов (первый опытный завод пущен в эксплоатацию в 1933 г.). В 1936 г. намечается строительство канифольно-экстракционного завода в Автономной области Коми в г. Сыктывкаре, сырьем для которого явится пневой осмол на старых лесосеках.

Основным типом строительства во втором пятилетии явится крупный деревообрабатывающий комбинат, в котором лесопиление сочетается с рядом параллельных и подсобных производств (завод гидролиза древесины, целлюлозный завод, бондарный цех, ящичный цех, цех мелочи и т. п.). Крупнейшие предприятия Архангельска, Котласа, Сыктывкара строятся в виде таких лесных комбинатов. Например, при Котласском деревообделочном комбинате наряду с организацией крупного лесопиления строятся цеха: ящичный, строгальный, стружечный, фибролитовый; при Сыктывкарском—ящичный и строгальный и т. д.

Развитие топливной промышленности края намечается главным образом за счет разработки печорских углей (Воркутинский и Шугорский районы), которые пойдут для снабжения речного и морского флота, а также промышленности Мурманского округа и Северного края. Запроектированная на 1937 г. добыча составит 1 350 тыс. тонн, в том числе 800 тыс. тонн по Печорскому бассейну и 550 тыс. тонн за счет Шпицбергена.

Разведки последних лет доказали промышленное значение месторождений нефти в Ухтинском районе (Чибью и другие пункты). Добыча нефти в этом районе к концу второго пятилетия будет доведена до 75 тыс. тонн.

Богатства недр Северного края еще далеко недостаточно разведаны, но уже по данным разведок первой пятилетки можно утверждать о наличии здесь больших запасов высококачественного каменного угля, нефти, сланца и торфа, открывающих широкие перспективы для развития в крае топливной промышленности.

Северный край имеет также большие запасы извести, гипса, соляные источники, запасы фосфоритов и прочих минералов, представляющих сырье для химической промышленности.

Дальнейшая разведка месторождений полезных ископаемых в крае является важнейшей задачей Северного края. Размер намеченных в этой области работ только по линии Союзгеологоразведки составит 15 млн. руб.

Большое значение имеет намеченное планом расширение машиностроительной базы Северного края. Расширяется Вологодский завод «Северный коммунар», производящий оборудование для механизации лесной промышленности (сплоточные и выгрузочные агрегаты и прочее лесотранспортное оборудование), судоремонтный завод «Красная кузница» в г. Архангельске вырастает в крупную ремонтную базу. Архангельск в настоящее время является крупнейшим морским портом Союза, на котором базируется весь торговый и ледокольный флот наших северных морей. В частности Архангельск является базой и Северного Морского пути. Ремонт в Архангельске таких судов, как ледоколы «Малыгин» и «Садко», крупных судов советского торгового флота и иностранных, настоятельно требует обеспечения наших северных морей крупной судостроительной и ремонтной базой.

Соответственно общему хозяйственному росту края план намечает и расширение энергетической базы. Установленная мощность электростанций края с 1928 г. увеличилась с 23,3 тыс. квт до 39,3 тыс. квт в 1932 г. Во втором пятилетии будет закончена Цигломенская ТЭЦ (г. Архангельск) на 5 тыс. квт, расширяется Архангельская ГЭС № 1 до 11,8 тыс. квт и будет построен ряд промышленных станций при предприятиях лесной промышленности, на Ухте, Печоре и т. д.

Широкое развитие получат во втором пятилетии легкая и пищевая промышленность края, опирающиеся на местную сельскохозяйственную базу и рыбные богатства северных морей.

Выработка льняных тканей, составившая в 1932 г. 4,5 млн. м^2, в результате проводимой реконструкции Красавинской фабрики и строительства льнокомбината тонких тканей на 27 тыс. веретен должна увеличиться к 1937 г. до 38 млн. м^2. Тем самым в крае будет организована крупная база переработки местного сырья—льна.

Развитое в Северном крае животноводство, в частности оленеводство, а также промысла морского зверя дают значительное количество сырья для кожевенной промышленности. В первую пятилетку выстроен и пущен в эксплоатацию крупный замшевый завод по выделке замши из оленьих шкур в Автономной области Коми, продукция которого идет как на экспорт, так и для внутрисоюзных потребностей. Хорошего качества кожи (полувал) вырабатываются также из шкур морского зверя. На второе пятилетие запроектирована постройка в крае обувной фабрики годовой производительностью в 3 млн. пар.

Северный край является большим потребителем готовой одежды, главным образом спецодежды для лесорубов, в связи с чем в плане второго пятилетия предусмотрено строительство двух швейных фабрик с общей продукцией в 50 млн. руб.

В области пищевой промышленности запроектировано строительство Сухонского молоко-консервного завода на 10 млн. банок, 4 масло-сыроваренных завода, завода альгинной кислоты, сортовой мельницы, элеватора и мясокомбината.

Громадное развитие получает рыбная промышленность. Улов рыбы с 11 тыс. тонн в 1932 г. возрастает до 35 тыс. тонн в 1937 г. Выработка консервов в 1937 г. составит 9,5 млн. банок. Строятся два консервных завода на полуострове Канин и в бухте Индига. Запроектированный рост добычи рыбы обусловливается широким внедрением механизации в рыбную промышленность (траулерный лов, сейнеры, дрифтеры и т. п.) с развитием глубевого лова в открытом море, в частности на банках Баренцева моря. Дальнейшее увеличение промысла морского зверя за счет освоения новых районов Новой Земли, Земли Франца-Иосифа и других районов обширного Полярного бассейна, так же как и развитие тюленьих промыслов в горле Белого моря, является одной из задач второго пятилетия по развитию морского зверобойного промысла в Северном крае.

Успехи социалистической реконструкции сельского хозяйства в первой пятилетке обеспечили как общий рост посевных площадей, так и изменение структуры их, усилив роль кормовых и технических культур. К концу 1932 г. в крае коллективизировано 60% хозяйств, посевная площадь которых достигла 716 тыс. га при общей посевной площади 1 094 тыс. га. Организовано 17 крупных молочно-животноводческих, 3 племенных, 1 льноводческий и 4 оленеводческих совхозов.

Основным направлением сельскохозяйственного развития края во втором пятилетии является всемерное укрепление и развитие животноводства и льноводства с одновременным расширением посевов пшеницы.

Второе пятилетие должно завершить социалистическую реконструкцию сельского хозяйства края.

Уровень механизации сельского хозяйства в крае, относительно невысокий в первой пятилетке, получает резкий рост во втором пятилетии. Так, мощность тракторного парка с 3,6 тыс. л. с. в 1932 г. достигает к 1937 г. 65 тыс. л. с.

Во втором пятилетии наряду с мероприятиями по повышению урожайности запроектирован значительный рост посевной площади (с 1094 тыс. га в 1932 г. до 1500 тыс. га в 1937 г.). Увеличение посевных площадей должно произойти за счет посевов зерновых культур, в частности пшеницы, площадь посева которой должна возрасти в 10 раз, чем укрепляется собственная продовольственная база края. Площадь технических культур возрастает незначительно и главным образом по льну, посевы которого во втором пятилетии увеличиваются с 78,7 тыс. га до 100 тыс. га. Лен края имеет экспортное значение и обеспечивает сырьем расширяющуюся местную льняную промышленность.

Животноводство, являющееся ведущей отраслью сельского хозяйства края, обеспечивается необходимой кормовой базой за счет роста посевных площадей кормовых культур. Стадо крупного рогатого скота в совхозах и КТФ за годы пятилетия возрастает с 216 тыс. голов до 490 тыс. голов, в том числе коров—до 238,2 тыс. голов. Поголовье крупного рогатого скота края имеет в своем составе ряд высокоценных пород (из которых особенно выделяются холмогорский и ярославский молочный скот), на развитие которых должно быть обращено особое внимание. Холмогорский племенной скот, распространенный по поймам рр. С. Двины, Пинеги и Мезени, занимает в общем стаде крупного рогатого скота 8—10%. Холмогорский племенной скот имеет особенно высокую продуктивность.

Бурный рост хозяйства края в первую пятилетку вызвал большое увеличение грузооборота по всем видам транспорта. Так, грузооборот речного транспорта в крае увеличился за пятилетку больше чем в пять раз.

Во втором пятилетии наряду с оборудованием и развитием морских портов края—Архангельского, Печорского порта, портов Мезени и Онеги, порта на Югорском Шаре для перевалки каменного угля Печорского бассейна—в области транспорта крупнейшую роль сыграет строительство новых железных дорог. Принятое планом окончание строительства железных дорог Пинюг—Сыктывкар и Коноша—Вельск, начатых в первой пятилетке, будет иметь большое значение для развития лесной промышленности.

По речному транспорту планом предусмотрены выправительные работы по рр. Северной Двине, Сухоне, Ижме, Усе, Сысоле, имеющие большое значение для развития грузооборота. С постройкой Беломорско-Балтийского канала лесная продукция Онежского района может быть частью вывезена по каналу в Ленинград как для внутрисоюзного потребления, так и на экспорт.

Общий хозяйственный подъем края в первой пятилетке сопровождался широким развертыванием культурно-бытового строительства и ростом благосостояния трудящихся.

Население крупных промышленных центров увеличилось почти в два раза (Архангельск): число рабочих и служащих края с 187,1 тыс. чел. в 1927 г. увеличилось до 494,9 тыс. чел. в 1932 г., главным образом за счет увеличения рабочих в лесной промышленности. За пять лет выстроено 65 тыс. м² новой жилой площади, и в лесу вместо старых землянок и дымных хат лесорубы в настоящее время имеют тысячи вновь выстроенных светлых домов. Широко развернутой сетью культурно-бытовых учреждений улучшено обслуживание рабочих на заводах и в лесу.

Контингент учащихся во втузах за первую пятилетку вырос с 161 чел. в 1928 г. до 1 611 чел. в 1932 г., в вузах—с нуля до 1 089 чел. в 1932 г., в техникумах—с 3 721 до 15 241 чел., на рабфаках—с нуля до 2 988 чел.

В соответствии с масштабами намеченного строительства индустриальных предприятий и ростом городского и сельского населения во втором пятилетии намечено дальнейшее расширение сети учреждений народного образования и здравоохранения. Контингент учащихся в начальной и средней школах возрастает за пятилетие с 348,7 тыс. чел. в 1932 г. до 442,3 тыс. чел. в 1937 г. Особенно сильно возрастает контингент учащихся в высших учебных заведениях: с 2,7 тыс. чел. до 5,9 тыс. чел., т. е. на 218%; в техникумах—с 15 тыс. чел. до 20 тыс. чел. В итоге этого строительства в Северном крае, где до революции не было ни одного высшего учебного заведения, будет иметь место широкий охват рабочей и колхозной молодежи сетью учебных заведений, дающих общее и специальное (Лесной институт) высшее образование, создаются кадры рабочей технической интеллигенции.

В области здравоохранения улучшается обслуживание населения как амбулаторной, так и стационарной медицинской помощью. Число здравпунктов увеличивается с 29 в 1932 г. до 65 в 1937 г., число больничных коек на 1 000 жителей в городах увеличивается с 7,3 до 8,0, в сельских местностях—с 1,4 до 2 в 1937 г.

Наиболее крупными объектами нового строительства являются больницы в Архангельске и Сыктывкаре.

Объем культурно-бытового строительства только в части, осуществляемой исполкомами, не считая вложений промышленности, составит 156 млн. руб., из которых около половины направляется на строительство по просвещению и здравоохранению и остальное—на коммунальное и жилищное строительство.

Значительная часть капиталовложений на коммунальное строительство будет израсходована на благоустройство крупных пролетарских центров Северного края, в частности г. Архангельска, где проводятся большие осушительные работы, устройство мостов и набережных, замощение улиц, расширяется трамвайная сеть и т. п.

Благодаря последовательному проведению ленинской национальной политики наиболее угнетенные в царской России народности—коми и ненцы—активно включились в социалистическое строительство. В Автономной области Коми и в Ненецком национальном округе, входящих в состав Северного края, развивается промышленность (каменноугольная и нефтяная в Печорском районе, лесозаготовки и лесопиление, консервная и пр.), создаются кадры национального пролетариата. Расширяется сеть культурных учреждений и учреждений здравоохранения, создана письменность на родном языке для ненцев и издается литература. Материальное благосостояние этих народностей значительно повысилось. Успехи социалистического строительства обеспечивают скорейшее изживание экономической и культурной отсталости этих народностей.

Сохраняя в основном значение «валютного цеха» страны, Северный край во втором пятилетии наряду с дальнейшим развитием и укреплением лесной промышленности в широких масштабах развивает новые отрасли промышленности в крае (добыча каменного угля и нефти, льняная, обувная и швейная промышленности). Новый большой шаг вперед делает сельское хозяйство, на основе завершения социалистической реконструкции укрепляющее сырьевую базу промышленности края и решающее крупнейшие задачи в области животноводства и создания собственной продовольственной базы.

Отсталый и малонаселенный в прошлом край, являвшийся объектом хищнической эксплоатации, превращается в один из бурно растущих индустриальных районов Советского Союза, коренным образом реконструирующих свое хозяйство.

КАРЕЛЬСКАЯ АССР

В народном хозяйстве Советского Союза Карельская АССР является одним из основных лесоэкспортных районов. Роль эта определяется огромными запасами древесины и выгодным географическим положением Карельской АССР, открывающим широкие возможности вывоза продукции лесной промышленности как за границу, так и в районы СССР.

Общая площадь лесов республики определяется в 13,8 млн. га с запасом спелых и приспевающих насаждений в 1 396 млн. м^3.

За годы социалистического строительства Карельская АССР из отсталой окраины царской России превращена в быстро развивающийся промышленный район Советского Союза с реконструируемым социалистическим сельским хозяйством. В первой пятилетке построен ряд новых фабрик и заводов: бумажная и слюдяная фабрики, лесопильный, фибролитовый и лыжный заводы, организованы горные разработки и ряд других промышленных предприятий. Коренной реконструкции была подвергнута существовавшая лесопильная промышленность республики за счет смены оборудования и расширения лесопильных заводов. Современные лесопильные заводы Карельской АССР, оборудованные быстроходными рамами, резко отличаются от предприятий царского времени. По последнему слову техники оборудована Кондопожская бумажная фабрика.

Онежский машиностроительный завод реконструирован и переведен на производство дорожных машин. На горных разработках, находившихся на низком техническом уровне, механизированы основные процессы.

Промышленное строительство сопровождалось расширением энергетической базы. В годы первой пятилетки построены и пущены: 1-я очередь Кондопожской гидростанции в 5,4 тыс. квт, электростанция при Кондопожской бумажной фабрике в 3,0 тыс. квт, 2 городских станции в г. Петрозаводске и ряд небольших установок в районных центрах и при лесопильных заводах.

В результате успешного выполнения первой пятилетки выработка пиломатериалов увеличилась с 818 тыс. м^3 в 1928 г. до 1 109 тыс. м^3 в 1932 г.

Новыми, освоенными в годы первой пятилетки отраслями являются бумажная промышленность, а также добыча и обработка слюды.

Больших успехов достигла республика в области социалистического переустройства сельского хозяйства. Организовано 10 молочно-животноводческих совхозов, 4 МТС. Коллективизацией охвачено 59,3% бедняцко-середняцких хозяйств. Ликвидирована подсечная система в сельском хозяйстве, вредно отражавшаяся на лесном хозяйстве республики. Произошли значительные сдвиги в структуре полеводства в сторону повышения удельного веса овощей и кормовых культур.

В области транспорта первая пятилетка ознаменовалась строительством Беломорско-Балтийского канала, имеющего огромное общесоюзное значение и открывающего перед Карельской АССР новые хозяйственные перспективы.

Во втором пятилетии Карельская АССР сохраняет характер своей основной специализации в области лесной и бумажной промышленности, получающих дальнейшее развитие, и наряду с этим создает ряд новых производств, форсирующих процесс индустриализации республики.

На севере строится крупный химический комбинат по производству окиси алюминия, на Беломорско-Балтийском канале создается производство металлического алюминия, Онежский машиностроительный завод специализируется на производстве судовых механизмов, строится новый судоремонтный завод.

По деревообрабатывающей промышленности намечается строительство 4 лесопильных заводов с 26 рамами и мебельной фабрики. По бумажной промышленности будет закончено строительство целлюлозного завода, введена в эксплоатацию вторая очередь бумажной фабрики в Кондопоге. Кроме того будет построен новый целлюлозно-бумажный и лесохимический комбинат в Сегеже.

Большое развитие должна получить местная промышленность по производству предметов широкого потребления в соответствии с ростом потребностей трудящихся.

Ввод в эксплоатацию в 1933 г. Беломорско-Балтийского канала ставит перед республикой ряд новых хозяйственных задач. Помимо крупнейшего транспортного значения система плотин Беломорско-Балтийского канала является крупным источником гидроэнергии, которая будет использована для отмеченного выше производства алюминия и развития ряда других отраслей. Дальнейшее хозяйственное развитие Карельской АССР тесно связывается с задачами освоения Беломорско-Балтийского водного пути.

Намеченное планом второго пятилетия направление индустриального развития Карельской АССР определяет и структуру капиталовложений. В народное хозяйство Карельской АССР за второе пятилетие будет вложено 513,3 млн. руб., в том числе по тяжелой промышленности 113,1 млн. руб., по лесной промышленности 208,0 млн. руб. и по пищевой—21,5 млн. руб.

По линии промышленности (без химии) вложения составляют 342,6 млн. руб. при следующем удельном весе отдельных отраслей в общей сумме капиталовложений по республике: промышленность НКТП — 22,47%, промышленность НКЛеса —41,33%, промышленность НКСнаба—4,27%.

Из 113,1 млн. руб., вкладываемых в промышленность НКТП, в электростройтельство направляется 31,6 млн. руб., в цветную металлургию (производство алюминия) 30,0 млн. руб., в машиностроение 27,0 млн. руб. Значительные суммы предусматриваются планом на развитие промышленности стройматериалов и геологоразведочные работы.

По промышленности НКСнаба основные капиталовложения направляются в рыбную промышленность.

Капиталовложения по сельскому хозяйству на второе пятилетие составляют 21,0 млн. руб., или 4,17% общей суммы капиталовложений по республике.

Крупные работы намечаются по линии водного и безрельсового транспорта. Общая сумма капиталовложений по этим работам составит 52,4 млн. руб., или 10,42% общих капиталовложений по республике.

Намеченное по плану промышленное строительство обеспечивает большой рост продукции основных отраслей. К концу второго пятилетия выработка пиломатериалов увеличится на 105,1% и производство бумаги на 316,7%, что обеспечивает рост удельного веса в общесоюзной продукции по пиломатериалам с 5,1% в 1932 г. до 6,1% в 1937 г. и по бумаге с 5,35% до 10,50% за тот же период. Для обеспечения запроектированного планом большого промышленного и жилищно-коммунального строительства производство кирпича повышается за пятилетие с 10 до 80 млн. штук и создается местное производство вяжущих материалов.

Во втором пятилетии проектируется дальнейшее развитие производства гранитной и диабазовой брусчатки, добычи полевого шпата и слюды, а также производство кислотоупоров и штучных камней.

Для снабжения сырьем ленинградской фарфоровой промышленности в 1934 г. будет закончено строительство пегматитового завода. Во втором пятилетии должны быть закончены работы по изучению возможностей использования шунгитов как химического сырья и топлива.

Развертывание промышленного строительства и рост городов Карельской АССР во втором пятилетии требуют большого развития энергетического хозяйства. Главным потребителем электроэнергии во втором пятилетии явятся химическая, металлургическая, лесопильная и бумажная промышленности. Для снабжения электроэнергией Хибиногорских апатитовых разработок и Кандалакшского химического комбината строится крупнейшая на севере гидроэлектростанция Нива II мощностью в 62 тыс. квт, первые две турбины которой мощностью в 31 тыс. квт вступят в эксплоатацию уже в 1934 г. Кроме того эта станция будет снабжать энергией электрифицируемый участок железной дороги Кандалакша—Мурманск. Нивская станция будет соединена высоковольтной линией передач со строящейся Туломской гидростанцией и тепловыми станциями г. Мурманска. Снабжение электроэнергией Кондопожского бумажного комбината и г. Петрозаводска будет обеспечено пуском второй очереди Кондопожской гидроэлектростанции. В связи с расширением бумажного комбината намечается усиление его фабрично-заводской ТЭЦ до 7 тыс. квт. Промышленность, располагающаяся в районе Беломорско-Балтийского канала, будет питаться гидроэнергией за счет установок на плотинах канала.

Кроме того планом предусматривается постройка ряда установок фабрично-заводских и местных для снабжения энергией отдельных промышленных предприятий и крупных населенных пунктов республики.

Большие работы будут проведены по коммунальному хозяйству и жилищному строительству. Во втором пятилетии в коммунальное хозяйство будет вложено 20,7 млн. руб. и в жилстроительство 50 млн. руб. Планом намечается окончание строительства электростанции в Соломенном, а также устройство водопровода и канализации в Петрозаводске. Жилищное строительство будет развернуто в промышленных и районных центрах республики.

В области транспортного строительства кроме работ, связанных с освоением Беломорско-Балтийского водного пути, намечается электрификация Мурманской железной дороги на участке Кандалакша—Мурманск. Крупные работы будут проведены по линии строительства безрельсовых путей и расширению автотранспорта.

В связи с освоением Беломорско-Балтийского канала намечается строительство речного порта в Повенце на Онежском озере и морского в г. Сороке.

Намечаемое планом завершение социалистической реконструкции сельского хозяйства обеспечивает укрепление и дальнейший рост животноводства и полеводства Карельской АССР, усиливая их значение в снабжении республики сельскохозяйственными продуктами. План проектирует расширение общей посевной площади на 26,9%. В полеводстве наряду с расширением посевов зерновых особенно широко развиваются посевы картофеля и овощей. Намеченный планом рост посевных площадей обеспечивается значительным усилением механизации сельского хозяйства. Мощность тракторного парка сельского хозяйства в 1937 г. составит 5,0 тыс. л. с. против 1,3 тыс. л. с. в конце первой пятилетки.

Для развития животноводства планом предусматривается повышение продуктивности естественной кормовой площади и расширение посевов кормовых. На конец второго пятилетия намечается рост поголовья крупного рогатого скота в совхозах на 81,8% и в колхозно-товарных фермах на 173,6%. Большое развитие получает свиноводство.

В первой пятилетке республика достигла больших успехов в области культурного строительства. Грамотность населения повысилась до 84,9%; введено всеобщее начальное обучение, открыто 4 новых техникума и 3 вуза.

К концу второго пятилетия контингенты учащихся начальной и средней школы увеличиваются на 53,2%. Характерным для второго пятилетия является особенно быстрый рост контингентов учащихся в повышенной школе и продвижение последней в сельские местности.

Кроме трех существующих вузов (лесного, сельскохозяйственного и педагогического) в Карельской АССР во втором пятилетии будет организован новый медицинский институт. Число учащихся в вузах увеличится с 0,2 до 1,4 тыс. чел. и в техникумах с 2,3 до 4,0 тыс. чел. Намеченные планом мероприятия по здравоохранению приближают Карелию по уровню медицинского обслуживания к передовым районам Союза.

Намеченное планом развертывание промышленного строительства и завершение социалистической реконструкции сельского хозяйства обеспечивают во втором пятилетии быстрое хозяйственное и культурное развитие Карельской АССР.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ленинградская область как старый район развитого машиностроения в первом пятилетии была одной из основных баз индустриализации страны. Специализация промышленности области шла в направлении развития квалифицированного машиностроения, химии и цветной металургии (алюминий) наряду с большим ростом легкой промышленности.

Обладая крупными квалифицированными кадрами рабочих, большими научными и техническими силами, Ленинградская область специализировалась на трудоемких видах точного и сложного машиностроения. В первой пятилетке машиностроение Ленинградской области освоило до 200 новых видов машин, в число которых входит производство блюмингов, паровых турбин, котлов высокого давления, мощных дизелей и пр., освобождая страну от иностранной зависимости.

В осуществлении задачи завершения технической реконструкции народного хозяйства СССР Ленинградской области, как и другим старым промышленным районам, будет попрежнему принадлежать крупнейшая роль.

Планом второго пятилетия намечается дальнейшая специализация Ленинградской области по линии развития главным образом уже освоенных отраслей машиностроения, химии, цветной металлургии (алюминий) и лесной промышленности. Крупное электростроительство, вызываемое большим ростом потребления электроэнергии, явится наиболее характерной чертой всей строительной программы Ленинградской области во втором пятилетии.

Роль Ленинградской области в экономике страны во втором пятилетии характеризуется следующей таблицей:

Отрасли	Удельный вес продукции СССР	
	1932 г.	1937 г.
Машиностроение	26,68	20,80
Выработка электроэнергии	13,34	9,03
Добыча торфа	11,09	13,51
Производство бумаги	33,91	18,66
Производство деловой древесины	8,46	7,45
Производство хлопчатобум. тканей	4,63	4,67
Улов рыбы	8,46	18,29

Как показывают эти данные, место, занимаемое Ленинградской областью в экономике Союза, исключительно велико.

Ленинградская область будет занимать первое место в Союзе по производству бумаги, второе место—по продукции машиностроения, сланцевой промышленности и улову рыбы, третье—по производству алюминия, добыче торфа, выпуску хлопчатобумажных тканей, четвертое—по выработке электроэнергии.

При сокращении удельного веса Ленинградской области по некоторым из приведенных выше отраслей промышленности, объясняющемся высокими темпами индустриализации новых районов СССР, область широко развивает во втором пятилетии продукцию своих основных отраслей промышленности. Так например продукция металлообрабатывающей промышленности возрастает за пятилетие на 70,8%, выработка электроэнергии—на 92,7%, производство хлопчатобумажных тканей—на 138,9% и т. д.

Дальнейшее углубление специализации Ленинградской области в указанном выше направлении обеспечивается структурой капиталовложений в народное хозяйство области. Удельный вес промышленности в общей сумме капиталовложений в промышленность и сельское хозяйство области составляет 87,0% против среднего по СССР—81,6%. Основная сумма—33,8% всех капиталовложений в народное хозяйство области—идет в тяжелую промышленность.

Из всех капиталовложений в промышленность НКТП наибольшие удельные веса занимают: электростроительство—30,1%, машиностроение — 27,5%, химия—16,3%, цветная металлургия—8,2%.

Значительное место в объеме капиталовложений по Ленинградской области занимает коммунальное хозяйство—13,1%. Эти вложения должны обеспечить выполнение большой программы реконструкции городов Ленинградской области и прежде всего г. Ленинграда.

Большой объем переходящего с первого пятилетия строительства и перенесение центра тяжести вновь начинаемого строительства в восточные районы СССР обусловили значительное преобладание вложений на продолжаемое строительство в структуре капиталовложений ряда отраслей. Так например, капиталовложения в машиностроительную промышленность и цветную металлургию полностью направляются на продолжение и завершение уже начатого строительства и реконструкцию. Большое развитие электростроительства, наоборот, обусловливает основную концентрацию капиталовложений (68%) на начинаемом строительстве. То же относится к водному транспорту, основная масса вложений по которому также направляется в начинаемое строительство.

Развитие ленинградского машиностроения во втором пятилетии, как уже было указано, будет итти в направлении дальнейшего освоения новых и более квалифицированных производств.

В начале второго пятилетия развертывается серийный выпуск турбовоздуходувок и осваивается производство мощных турбогенераторов в 50 тыс. квт и гидрогенераторов в 62 тыс. квт. Общий рост продукции технического машиностроения составит 56%. В технической реконструкции энергетического машиностроения имеет весьма важное значение во втором пятилетии окончание в 1934 г. центролита мощностью около 30 тыс. т чугунного литья в год, который явится базой кооперирования главным образом энергетического машиностроения.

Ведущей остается роль Ленинграда в освоении новых типов судостроения, в расширение и реконструкцию которого во втором пятилетии вкладывается свыше 100 млн. руб. Ленинградская область будет играть важнейшую роль и в производстве оборудования для легкой индустрии. Во втором пятилетии входит в эксплоатацию первый в СССР завод линотипов и завод пишущих машин в Ленинграде и широко развивается производство текстильного оборудования.

В основных отраслях машиностроения Ленинград продолжает оставаться всесоюзной конструкторской лабораторией и технической школой кадров. В течение второго пятилетия ленинградское машиностроение должно будет углубить свою работу по конструированию и освоению новых более квалифицированных моделей в области производства металлообрабатывающих станков, турбин, турбогенераторов, дизелей, гидрогенераторов, точных приборов, телефонии, наборных и пишущих машин, а также машин по обслуживанию легкой индустрии.

Во втором пятилетии в области сильно укрепляется база производства высококачественного проката для машиностроения области. В так называемую малую металлургию области вкладывается 42 млн. руб., производство проката возрастает с 215 тыс. т до 289 тыс. т.

Во втором пятилетии будет произведена подготовка строительства крупного металлургического завода на основе использования мурманских железных руд для создания собственной металлургической базы ленинградской машиностроительной промышленности.

На базе богатейших месторождений тихвинских бокситов и электроэнергии Волховской станции уже в первом пятилетии была создана в Ленинградской области алюминиевая промышленность, единственная в Союзе. Во втором пятилетии Волховский алюминиевый комбинат развивается на полную мощность в 10 тыс. т металлического алюминия и заканчивается в 1935 г. строительство крупнейшего Тихвинского глиноземного комбината мощностью в 50 тыс. т окиси алюминия (глинозема).

Дальнейший огромный рост хозяйства Ленинградской области во втором пятилетии потребует значительного увеличения потребления топлива. Мощное развитие получает во втором пятилетии местная топливная база. Добыча торфа увеличивается в 2,2 раза (с 1,5 млн. т в 1932 г. до 3,35 млн. т в 1937 г.), что повышает удельный вес Ленинградской области в общесоюзной добыче с 11,1% до 13,5%. Более чем в 11 раз возрастает добыча сланцев, давая в 1937 г. около $^1/_3$ всей добычи по СССР. Широко развертывается механизация торфодобычи. Добыча торфа основным способом — большим гидроторфом — повышается с 526 тыс. т в 1932 г. до 2 100 тыс. т в 1937 г. Добыча фрезерного торфа возрастает с 412 тыс. т до 1 млн. т. Для переработки торфа намечается строительство торфобрикетного завода в 200 тыс. т брикета в год и торфоплитного завода производительностью до 1 млн. м² изоплит, а также расширение завода торфофанеры с 80 тыс. м² до 350 тыс. м² в 1937 г.

Наряду с огромным развитием всех местных видов топлива общее мощное развитие народного хозяйства Ленинградской области требует дальнейшего увеличения завоза донецкого топлива.

Во втором пятилетии должна быть поставлена проблема снабжения области углями нового Печорского угольного бассейна, используя для этого дешевый водный транспорт через Беломорско-Балтийский водный путь. Развертывание большого строительства в области потребует соответственного развития промышленности строительных материалов. По цементной промышленности продукция существующих двух заводов увеличивается на 53%. Однако это не покрывает полностью потребности области в цементе и вызовет необходимость завоза цемента из других районов. В середине второго пятилетия начинается строительство мощного цементного завода в Пикалеве на 1 млн. бочек стоимостью в 20 млн. руб. Значительный удельный вес занимает Ленинградская область в промышленности огнеупоров, давая в 1937 г. 9,6% всего производства огнеупоров в СССР.

Шамотные заводы Боровичского района, богатого залеганиями высококачественных глин, представлявшие ранее небольшие кустарные мастерские, превращаются в современные мощные предприятия. В 1934 г. заканчивается реконструкция этих заводов с доведением их мощности до 240 тыс. т. В 1935 г. вступает в эксплоатацию крупный динасовый завод мощностью в 35 тыс. т.

В области химической промышленности вторая пятилетка Ленинградской области характеризуется дальнейшим развитием крупной химии на базе хибинских апатитов, сланцехимии и торфохимии. Ленинградская область явится одним из основных районов производства удобрительных туков, окиси алюминия и ряда других продуктов основной химии. Комплексность развития химической промышленности вызовет создание ряда новых производств, обеспечивая общий большой рост химической промышленности.

Широко развивается в течение второго пятилетия лесная промышленность в неосвоенных районах северо-востока области и на базе ее—лесохимическая и бумажная. Строится ряд новых лесопильных заводов с общей мощностью в 12 рам, а также мебельная фабрика и цех строительных деталей при Киришском деревообрабатывающем заводе. Значительная часть этих предприятий размещается на Кольском полуострове для обслуживания широко развивающейся промышленности районов Хибиногорска и Мурманска. Заканчивается строительство Киришского канифольно-экстракционного завода, строится завод гидролиза древесины в Ленинграде и Сясьский целлюлозный завод.

Ленинградская область является одним из основных старых районов легкой промышленности, занимая в 1932 г. по валовой продукции третье место в СССР. Основными отраслями являются хлопчатобумажная, пеньковая и кожобувная промышленность.

Во втором пятилетии в Ленинградской области развертывается новая отрасль легкой промышленности—льняная—на базе местного льна, который до последнего времени вывозился для переработки в другие районы. В середине второго пятилетия начинается строительство крупного и технически передового предприятия по переработке льна—льнокомбината тонких тканей мощностью в 27 тыс. веретен. В 1935 г. заканчивается строительство центральной льночесальни в Пскове мощностью в 16 тыс. тонн. На базе отходов заводов по первичной переработке льна строится котонинная фабрика мощностью в 4,5 тыс. тонн. Развитие льнопромышленности в Ленинградской области на базе льноводства Новгородского, Псковского и других районов имеет важное значение в отношении более равномерного размещения промышленности внутри области, способствуя индустриализации этих отсталых в промышленном отношении районов.

По другим отраслям текстильной промышленности Ленинградская область специализируется во втором пятилетии благодаря наличию квалифицированных кадров и высокому техническому уровню предприятий на производстве наиболее ответственного ассортимента. Так, по хлопчатобумажной промышленности Ленинградская область специализируется на производстве тканей высоких номеров и технических тканей с дальнейшим развертыванием ниточного производства, по которому область занимает первое место в СССР.

Объем продукции хлопчатобумажной промышленности в ценностном выражении увеличивается в 3,5 раза против уровня 1932 г., а удельный вес во всей продукции легкой промышленности области возрастает с 28,2% в 1932 г. до 41,8% в 1937 г.

По продукции пеньковой промышленности Ленинградская область занимает второе место в Союзе, производя 13,9% всей продукции. Большой рост этой отрасли промышленности достигается реконструкцией существующих предприятий. Значительно развивается шерстяная промышленность, по которой намечено строительство двух новых предприятий. По кожевенно-обувной промышленности новое строительство во втором пятилетии развертывается по линии производства кожзаменителей. В 1934 г. заканчивается строительство завода кожспецкартона в Ленинграде мощностью в 3 тыс. т, начинается строительство завода искусственного верха мощностью в 300 млн. дцм² и сульфатцеллюлозного завода.

Пищевая промышленность Ленинградской области развертывается в направлении преимущественного роста отраслей на местном сырье, при снижении удельного веса отраслей на привозном сырье (кондитерская, табачная). Основные сдвиги во втором пятилетии намечаются в мясной и рыбной промышленности.

В 1933 г. пущен в эксплоатацию и в 1935 г. заканчивается строительством крупнейший в СССР (после Московского) Ленинградский мясокомбинат мощностью в 51,2 тыс. тонн. В цехах комбината будет перерабатываться не только сырье Ленинградской области, но и других близлежащих областей, которые будут питать его живым скотом. Производство мяса возрастает с 14,7 тысяч тонн в 1932 г. до 57,7 тысяч тонн в 1937 г.

Во втором пятилетии завершается техническая реконструкция рыбопромышленности Ленинградской области (Мурманск). Число траулеров увеличивается с 54 в 1932 г. до 112 в 1937 г., вводится 308 единиц крупного и мелкого моторного флота. Число действующих морских рыболовных станций с 2 единиц в 1933 г. возрастает в 1937 г. до 12. В течение второго пятилетия заканчивается строительство подсобных и обслуживающих предприятий: судоремонтный завод стоимостью в 18,9 млн. руб., судостроительная верфь стоимостью в 13,0 млн. руб., угольная база. Рост технической базы рыбопромышленности обеспечивает увеличение добычи рыбы с 97,5 до 295,0 тыс. т. Ленинградская область, занимающая в 1932 г. пятое место в СССР по улову рыбы, становится в 1937 г. на второе место, давая 18,3% общесоюзной добычи. Во втором пятилетии осваивается лов мурманской сельди. Удельный вес сельди по вылову в районе на конец пятилетия будет составлять 34,1% при абсолютном росте добычи с 223 тыс. центнеров в 1932 г. до 1 млн. центнеров в 1937 г.

Важнейшей задачей в завершении технической реконструкции хозяйства Ленинградской области является скорейшая ликвидация отставания электростроительства от темпов индустриального развития области. Электростроительство области будет развиваться в направлении дальнейшего использования гидроэнергетических ресурсов торфа, а также по пути строительства теплоэлектроцентралей. Во втором пятилетии осуществляется строительство ряда крупнейших электростанций: вводится в эксплоатацию Свирьская гидростанция № 3 (96 тыс. квт), Дубровская станция на торфу (100 тыс. квт), сооружается и заканчивается к концу второго пятилетия еще более крупная гидростанция—Свирь № 2 (144 тыс. квт). Кроме того в Ленинграде строится теплоэлектроцентраль (Московско-Нарвский район) мощностью в 100 тыс. квт и реконструируются с превращением в теплоцентрали Ленинградские станции №№ 2,3.

Общая мощность всех электростанций Ленинградской области, не включая Кольского полуострова, возрастает в 2,5 раза—с 413,7 тыс. квт в 1932 г. до 1 020 тыс. квт в 1937 г. Выработка электроэнергии повышается с 1 764 до 3 400 млн. квтч.

Главными потребителями электроэнергии остаются предприятия электротехнического машиностроения и металлической промышленности, потребляющие около 700 млн. квтч. Значительно увеличивается потребление цветной металлургии за счет ввода в эксплоатацию Волховского алюминиевого комбината с потреблением энергии до 250 млн. квтч. Растет потребление электроэнергии лесобумажной промышленности, достигая к 1937 г. 180 млн. квтч. В целом промышленное потребление энергии (не считая Кольского полуострова) возрастает до 2,0 млрд. квтч., составляя 58,8% от общего потребления энергии Ленинградской области. Остальное падает на коммунальное хозяйство, электрифицируемый жел.-дор. транспорт, на с.-х. нужды и пр.

Выработка электроэнергии будет сосредоточена в главной своей части на районных электростанциях—2 900 млн. квтч. из 3 400 млн. квтч. Все районные электростанции будут работать на общую высоковольтную сеть, причем Свирь № 2 и Свирь № 3 будут соединены с Ленинградом линией передачи напряжением в 220 квт.

Завершение строительства мощного Хибиногорского химического комбината, электрификация Мурманской ж. д. и развитие лесопильной промышленности, рыбного хозяйства и других отраслей хозяйства Кольского полуострова вызывают во втором пятилетии большой рост электростроительства на полуострове. Наряду со вступающей в 1934 г. в эксплоатацию крупной гидростанцией Нива II начинается строительство второй станции Нива I и крупной районной станции Туломы. Общая мощность всех станций Кольского полуострова составит к концу пятилетия 141 тыс. квт против 6 тыс. квт в 1932 г.

Завершение коллективизации, огромный рост технической вооруженности сельского хозяйства Ленинградской области, наличие значительного количества пригодных для земледелия земель обеспечивают дальнейшее расширение посева на 654 тыс. га (30,5%) и увеличение посевов зерновых культур на 36,6%.

Важнейшей задачей в области сельского хозяйства для Ленинградской области на второе пятилетие является расширение посевов пшеницы с 35 тыс. га до 460 тыс. га. Опыт первой пятилетки и в особенности 1933 г. показал полную возможность продвижения посевов пшеницы в северные районы нашего Союза. Поэтому значительная часть прироста посевных площадей во второй пятилетке приходится на расширение посевов пшеницы, увеличивающихся более чем в 13 раз. При росте урожайности озимой пшеницы на 43,2% и яровой на 37,8% продукция пшеницы возрастет в 18,7 раз. Таким образом, будучи в настоящее время районом «серых» хлебов, Ленинградская область во втором пятилетии становится районом значительного производства пшеницы.

Наряду с посевами пшеницы и зерновых культур растут посевы и продукция картофеля и овощей, причем пригородная зона производства овощей расширяется за счет широкого внедрения посевов овощей в колхозах, в которых создаются крупные массивы товарных посевов овощных культур, полностью обеспечивающих потребность Ленинграда и других промышленных центров области.

Увеличение продукции фуражных зерновых культур и рост посевов кормовых культур на 60,6%, значительная программа по улучшению естественных кормовых угодий позволяют увеличить поголовье крупного рогатого скота в совхозах и КТФ вдвое, свиней—на 335,7% при одновременном значительном повышении продуктивности скота. Создаются крупные очаги молочного животноводства в северо-западной части области для снабжения Ленинграда цельным молоком, значительно возрастает производство маслодельно-сыроваренных районов.

Рост клеверных посевов во втором пятилетии на 15,5%, значительное повышение удобряемой площади льна приведут к повышению урожайности льняного волокна вдвое против существующего уровня, что увеличит производство продукции льна на 82,5%. Ленинградская область повышает свой удельный вес по льняному волокну в СССР с 9% до 9,7%.

Увеличение тракторного парка до 150 тыс. л. с. завершает в основном механизацию с.-х. работ. При удобрении навозом 53% площади озимых и использовании торфа на удобрение вся сумма агротехнических мероприятий обеспечивает устойчивые, все повышающиеся урожаи.

Строительство совхозов и коллективизация крестьянских хозяйств обеспечили в первой пятилетке значительное расширение с.-х. производства и улучшение агротехники полевых культур. Во втором пятилетии полностью завершается коллективизация, расширяются и крепнут совхозы, сельское хозяйство в целом поднимается на уровень наиболее передовой техники.

Важнейшим моментом в деле удовлетворения растущих культурно-бытовых потребностей трудящихся Ленинградской области является намеченное пятилетним планом развертывание жилищно-коммунального строительства области и прежде всего в Ленинграде, являющемся крупнейшим пролетарским промышленным и портовым центром.

Решением июньского пленума ЦК и постановлением ЦК и СНК от 3 декабря 1931 г. была намечена широкая программа развертывания жилищно-коммунального строительства Ленинграда. Во втором пятилетии эта программа получает свое завершение и дальнейшее развитие.

В жилищно-коммунальное строительство Ленинградской области вкладывается 1 543,5 млн. руб., из них в коммунальное хозяйство—734 млн. руб., в том числе в строительство гор. Ленинграда 643,7 млн. руб. Эти вложения позволят довести по Ленинграду суточную подачу воды с 450 тыс. м^3 до 670 тыс. м^3, произвести коренную реконструкцию канализации, увеличить длину трамвайного пути с 458 до 760 км. Кроме того большое развитие получают мероприятия по благоустройству Мурманска, Хибиногорска и других городов области.

Столь мощное развитие всего народного хозяйства Ленинградской области вызывает необходимость значительного усиления транспортных связей как с другими районами Союза, так и внутри области.

По линии железнодорожного транспорта этот вопрос получает разрешение в электрификации Мурманской ж. д., в строительстве ряда железнодорожных веток, укладке вторых путей и реконструкции Ленинградского узла.

Особое развитие получает во втором пятилетии водный транспорт. Постройка Беломорско-Балтийского канала, дающего выход из Ленинграда на север, в Белое море, реконструкция Мариинской системы, укрепляющей связь водным путем Ленинградской области с Волгой, создают предпосылки для дальнейшего индустриального развития не только Ленинграда, но и всей области в целом. Большие работы намечены по развитию морских портов.

В соответствии с этим капиталовложения в водный транспорт составят во втором пятилетии 381,5 млн. руб., или 17,8% всех вложений в водный транспорт Союза.

Ленинградская область, являющаяся одним из крупнейших в Советском Союзе центров подготовки кадров специалистов (76,7 тыс. учащихся вузов на начало 1933 г.), сохраняет это значение и во втором пятилетии. Контингент учащихся вузов возрастает за пятилетие на 9,3 тыс. чел. на основе главным образом дальнейшего развития учебных заведений областного значения (вузы Наркомпроса, Наркомздрава, Наркомзема). Значительное развитие получает также сеть техникумов, контингент учащихся в которых за пятилетие растет с 59,3 тыс.

до 73,0 тыс. чел. В строительство учебных заведений Ленинграда и области вкладывается 135 млн. руб., что обеспечит укрепление материальной базы (в первую очередь лабораторий машиностроительных, энергетических и транспортных учебных заведений).

В области массового просвещения по Ленинграду и районам запроектирован рост количества учащихся начальной и средней школы на 25,1% при увеличении контингента учащихся второго концентра более чем вдвое, а третьего—почти в 9 раз.

В области здравоохранения план второго пятилетия намечает наряду с дальнейшим ростом сети здравоохранения в Ленинграде развертывание медико-санитарного строительства в новых индустриальных центрах (Мурманск, Хибиногорск), а также расширение сельской сети учреждений здравоохранения. При увеличении числа больничных коек в городах с 5,8 до 7,2 единицы на 1 000 жителей число коек на 1 000 жителей в сельских местностях увеличивается с 0,87 до 1,5. Увеличение числа сельских амбулаторий снижает число населения, приходящегося на одну амбулаторию, с 7,0 до 5,0 тыс.

По Ленинграду во втором пятилетии намечается реконструкция и дальнейшее расширение лечебной сети, в первую очередь развертывание новых детских и инфекционных коек, качественное улучшение и развитие санитарных учреждений, строительство центральной дезстанции и сети районных дезстанций, полный охват яслями детей промышленных работниц с развитием яслей длительного пребывания, развертывание профилактических яслей, проведение оздоровительных детских мероприятий, санитарное благоустройство и реконструкция Сестрорецкого курорта.

Среди мероприятий, осуществляемых в течение второго пятилетия по линии здравоохранения, заслуживает особого внимания строящийся в Ленинграде Всесоюзный институт экспериментальной медицины.

В результате намеченной строительной и производственной программы на второе пятилетие Ленинградская область укрепляет свою роль крупнейшей опорной базы индустриализации Союза. Наряду с развитием промышленности Ленинграда возникают новые промышленные центры области, обеспечивая более равномерное размещение производительных сил области.

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

В итоге первой пятилетки Московская область стала крупнейшим центром квалифицированного машиностроения, электротехники и химии, сделав вместе с тем громадные успехи в реконструкции легкой и пищевой промышленности и в превращении области из потребляющей в производящую на основе социалистической перестройки сельского хозяйства. Удельный вес тяжелой промышленности во всей продукции промышленности Московской области с 20% в 1927/28 г. поднялся до 43% в 1932 г., причем удельный вес продукции машиностроения увеличился с 5,3% до 15,2%, электротехнической промышленности—с 2,0% до 6,5%, химической—с 2,6% до 6,2%.

Наличие в области старых квалифицированных промышленных кадров и значительных научно-технических кадров дало возможность в короткий срок освоить ряд сложнейших производств в области машиностроения и химии. Московская область стала основным центром по производству электрооборудования, крупнейшим центром авио- и автостроения, единственной областью, производящей шарикоподшипники, районом крупнейшего химического производства (Бобрики и др.).

К концу первой пятилетки Московская область вышла на первое место в стране по выработке электроэнергии, на второе место по продукции машиностроения и по выпуску ряда видов химического производства, сохраняя в то же время первое место по хлопчатобумажной промышленности.

Давая $^1/_4$ всей машиностроительной продукции страны и специализируясь на квалифицированных отраслях машиностроения, Московская область, так же как и Ленинградская и Украина, явилась технической базой индустриализации Союза и освоения новых районов.

Роль основных отраслей промышленности Московской области в продукции промышленности по Союзу в целом характеризуется следующими данными:

Отрасли промышленности	Удельный вес продукции промышленности Московской обл. в СССР в %	
	1932 г.	1937 г.
Выплавка чугуна (в переводе на передельный)	1,8	4,0
Производство проката	2,8	1,2
Машиностроение	25,3	23,4
Добыча каменного угля	4,5	6,7
Выработка электроэнергии	20,8	14,1
Добыча торфа	36,8	27,0
Производство цемента	10,6	13,5
» хлопчатобумажных тканей	48,2	41,2
Производство шерстяных тканей	50,0	43,5
» обуви	22,7	12,1

За годы второго пятилетия в связи с бурным хозяйственным ростом новых районов удельный вес московской промышленности снижается по ряду важнейших отраслей. Этот вполне закономерный процесс, отражающий собой линию на более равномерное размещение промышленности и ее децентрализацию, однако отнюдь не означает какой-либо приостановки промышленного роста Московской области.

Являясь по уровню концентрации производства и технике передовым районом Союза, Московская область должна будет сыграть крупнейшую роль в решении задачи завершения технической реконструкции всех отраслей народного хозяйства страны.

Наряду с дальнейшим развитием уже созданных крупнейших новых производств, перед областью, завозящей в огромных массах металлы и топливо, ставится задача укрепления собственной металлургической базы в Тульском районе и всемерного развития собственной энергетической базы. Область становится крупным районом по выпуску литейного чугуна (увеличение в 6,3 раза) и по добыче железной руды (увеличение в 10 раз); добыча подмосковного угля увеличивается в 3,5 раза, торфа—на 32%, производство электроэнергии—в 2 раза. Это укрепление энергетической, сырьевой и топливной базы промышленности Московской области, находящее свое отражение в значительном повышении удельного веса продукции этих отраслей (чугун, уголь) в Союзе, знаменует собой новые положительные тенденции в развитии экономики Московской области. Не нужно доказывать, что эти сдвиги лишь укрепляют значение Московской области как центра квалифицированного машиностроения и химии. Большое дальнейшее развитие получает легкая и пищевая промышленность, завершающие реконструкцию своей технической базы, а в ряде отраслей развертывающие большое новое строительство.

Мощное развитие промышленности области требует огромного укрепления транспортных связей. Строительство сверхмагистрали Москва — Донбасс для снабжения центральных районов европейской части Союза высококалорийным топливом, а также строительство канала Волга — Москва, превращающее Москву в глубоководный порт и открывающее дешевый водный путь огромной мощности, являются крупнейшими строительствами в стране во втором пятилетии.

Необходимо отметить задачу превращения Москвы в образцовую столицу пролетарского государства. Строительство лучшего в мире метрополитена, постройка глубоководного порта, реконструкция всего коммунального хозяйства и большой размах жилищного и культурно-бытового строительства должны дать решение этой крупнейшей хозяйственно-политической задачи.

В сельском хозяйстве перед областью поставлена важнейшая задача—превращения из потребляющей в производящую, создание в области крупного производства пшеницы для собственного потребления и крупного молочного и продуктивного животноводства.

Перечисленные основные задачи, поставленные вторым пятилетним планом перед областью, определяют направление капиталовложений в хозяйство области.

Строительная программа области составляет 10,8 млрд. руб., или $^1/_{10}$ всех капиталовложений по Союзу. Из всех вложений в промышленность около 70% относится на тяжелую. По промышленности НКТП 39% направляется в машиностроение, 17,8% в химию, 10,2% в черную металлургию и горнорудную базу и 25,4% в топливную промышленность и электростроительство. В реконструкцию легкой промышленности направляется 24,9% вложений в промышленность области и 15,8% от общей суммы вложений в легкую промышленность по Союзу.

В то время как в новых районах преобладает начинаемое во втором пятилетии новое строительство, в старых промышленных районах идет преимущественно завершение строительства, начатого в первой пятилетке. Об этом говорят следующие цифры (в млн. руб.):

	Всего вложений	Начинаемое во 2-м пятилетии строит.	Удельн. вес начин. строит.
Машиностроение НКТП . . .	1 362,1	148,0	10,9
Электростроительство	592,4	15,0	2,6
Черная металлургия	348,5	—	—
Легкая промышленность . . .	1 322,6	171,1	12,9

Московская область является наиболее передовой областью по уровню концентрации производства. Распределение во втором пятилетии важнейших объектов нового строительства в Московской области по их полной стоимости по сравнению с другими районами показывает, что по концентрации в новом строительстве машиностроения Московская область уступает только УССР и идет впереди Ленинградской области. Новые строительные объекты, стоимостью более 100 млн. руб. составляют в Московской области $^2/_3$ полной стоимости всех объектов; по концентрации в новом строительстве химической промышленности Московская область находится впереди всех старых районов и позади только таких новых районов, как Урал и Западная Сибирь; объекты стоимостью более 200 млн. руб. составляют в Московской области 38,4% стоимости всех важнейших объектов химической промышленности области; по концентрации нового строительства легкой и пищевой промышленности Московская область принадлежит к числу районов, уровень которых выше среднего по Союзу, и уступает лишь некоторым районам, располагающим мощной сырьевой базой.

Наличие квалифицированных рабочих, инженерно-технического персонала, мощной научно-исследовательской базы дает возможность московскому машиностроению вместе с ленинградским стать экспериментальной базой, школой кадров для новых производств. Поэтому задача освоения новых производств, новой техники имеет для Московской области особенно большое значение.

В соответствии со специализацией области проектируется и направление капиталовложений в машиностроение области. Из общей суммы вложений в 1 362 млн. руб. 37,5% направляются в электротехническую промышленность. Крупнейшими объектами нового строительства являются: электровозный завод в Кашире мощностью в 300 шт. магистральных электровозов в год (начатый постройкой в 1932 г.), ламповый завод в Рязани с выпуском 50 млн. лампочек в год и др. Заканчивается строительством центральный изоляционный завод, завод ртутных выпрямителей и прожекторный.

Пущенный в первой пятилетке автомобильный завод им. Сталина во втором пятилетии проводит дальнейшее строительство с увеличением мощности до 80 тыс. машин, в том числе 10 тыс. легковых машин большого литража. Большие капиталовложения идут на станкоинструментальное производство и точную механику. Так, на окончание строительства завода револьверных станков, «Станкоконструкции», заводов «Станколит», «Фрезер», «Калибр» за второе пятилетие вкладывается 84 млн. руб. Особо нужно выделить строительство завода «Станкоконструкция»—опытного завода индивидуальных станков, являющегося экспериментальной базой научно-исследовательского института станков. Из других крупных объектов строительства надо отметить окончание строительства заводов «Автоприбор», оптико-механического и др.

Значительное развитие получит насосокомпрессоростроение, в частности за счет окончания реконструкции завода «Компрессор». Большое развитие получит транспортное машиностроение, в частности Коломенский завод значительно расширяет выпуск дизелей, пассажирских паровозов и тепловозов, Мытищинский завод увеличивает производство электровагонов пригородного сообщения, трамваев, а также организует производство вагонов для метрополитена. Дальнейшее развитие получает Люберецкий завод с.-х. машиностроения. Задачам реконструкции городского хозяйства отвечает значительное расширение производства коммунального оборудования. Намеченное расширение Мышегского завода с объемом вложений в 12,5 млн. руб. и окончание реконструкции завода им. Войкова подводит базу под массовое производство предметов коммунального оборудования—радиаторов и котлов центрального отопления.

Большое развитие получает производство металлических изделий широкого потребления, в отношении которых Московская область специализируется на производстве высококвалифицированных изделий (велосипеды, радиоизделия, часы и др.).

Направление специализации черной металлургии Московской области во втором пятилетии характеризуется следующими данными:

Виды продукции	В % к общесоюзному производству		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	
Всего чугуна (в переводе на передельный)	1,8	4,0	634,2
В том числе литейного	5,6	16,1	634,2
Всего стали	3,1	1,8	90,2
В том числе электростали	35,3	24,6	362,5
Всего проката	2,8	1,2	137,2
В том числе качественного	—	9,4	—

Занимая незначительный удельный вес в Союзе по общему производству чугуна, стали и проката, Московская область во втором пятилетии закрепляет за собой положение одной из основных баз Союза по литейному чугуну, электростали и качественному прокату. Весь чугун, который будет выплавлен в Московской области в 1937 г.,—литейный, весь прокат—качественный, а из всей стали—электросталь составит 42,4% (против 22,1% в 1932 г.), в то время как на Урале она составит 2,7% и в УССР—2,0%.

Заканчиваемый строительством Новотульский металлургический завод будет иметь стандартные домны объемом 930 м³ с полной механизацией. Расширяемый более чем вдвое завод «Электросталь» и в настоящее время является технически передовым предприятием. На заводе «Серп и молот» заканчивается строительством крупная центральная сталелитейная для нужд машиностроения Московской области. Хотя по уровню концентрации производства действующей и строящейся металлургии Московская область стоит позади крупной металлургии Урала, УССР и Западной Сибири, предприятия области по видам металлургического производства, на которых область специализируется (литейные чугуны, электросталь), являются передовыми и по концентрации производства и по техническому уровню.

Гигантское развитие тяжелой промышленности Московской области с особой остротой поставило проблему создания местной топливной базы и широкого развития электростроительства. Использование местных видов топлива получило в Московской области особенно значительное развитие уже в первой пятилетке. Так, на торфяном топливе был построен ряд крупнейших электростанций. Подмосковный угольный бассейн, выявленные запасы которого определяются на 1/I 1933 г. в 1 000 млн. т, увеличил добычу с 1 178 тыс. т в 1927/28 г. до 2 850 тыс. т в 1932 г., уменьшая тем самым зависимость Московской области от дальнепривозного топлива.

В связи с дальнейшим ростом промышленности Московской области проблема топлива и энергии с той же актуальностью продолжает стоять и во втором пятилетии. Разрешение ее идет в первую очередь по линии укрепления местной топливной базы—угля и торфа—и усиления строительства электростанций.

Вторым путем разрешения топливной проблемы явится усиление транспортных связей с Донбассом. Для этого во втором пятилетии продолжается и заканчивается в 1935 г. строительство железнодорожной магистрали Москва—Донбасс.

Намеченное в Подмосковном бассейне строительство превращает его в один из передовых по техническому уровню бассейнов страны. Добыча угля увеличивается до 10 млн. т в 1937 г. против 2,8 млн. т в 1932 г.

Старые шахты Подмосковного бассейна в 1937 г. будут находиться на выработке и понизят свою добычу до 320 тыс. т. Имеющийся же в эксплоатации и в строительстве шахтный фонд в 1937 г. даст добычу около 10 млн. т при проектной мощности 12,46 млн. т. Подавляющая часть добычи угля во втором пятилетии падает на новые шахты, начатые строительством в первой пятилетке или закладываемые во втором пятилетии. Отсюда—огромное значение плана нового шахтного строительства в Подмосковном бассейне. Объем капитальных работ по Подмосковному бассейну во втором пятилетии принят в размере 204,4 млн. руб.

Геологические особенности Подмосковного бассейна позволяют (за очень редким исключением) мощность отдельных шахт принимать в пределах лишь 200—400 тыс. т, что определяет для Подмосковного бассейна уровень концентрации добычи ниже, чем в таких угольных бассейнах, как Донбасс, Кузбасс, Караганда.

Шахты, сданные в первой пятилетке (23 шахты), будут иметь в 1937 г. среднюю мощность 270 тыс. т. Средняя мощность шахт, намеченных к сдаче во втором пятилетии, будет примерно на том же уровне (290 тыс. т).

Однако достигнутый уровень концентрации добычи позволяет запроектировать в Подмосковном бассейне механизацию на уровне, равном среднему по Союзу. В частности механизация одного из важнейших процессов—зарубки—для 1937 г. предусмотрена в 92% от общей добычи против 62,4% в 1932 г.

Перед Подмосковным бассейном поставлена задача не только резко повысить механизацию добычи, но и изменить самый тип механизации, освоить в основном тип тяжелой механизации и резко понизить долю взрывных работ.

В целях улучшения качества угля предусмотрено строительство обогатительной установки годовой мощностью в 1 200 тыс. т.

Запроектированный рост освоения по Подмосковному бассейну характеризуется резким улучшением использования оборудования и повышением производительности труда.

Среднемесячная добыча угля на одну врубовую машину принята для 1937 г. в 5 тыс. т против 1 тыс. т в 1932 г. Производительность труда запроектирована на 1937 г. в 30 т в месяц на 1 трудящегося против 15,7 т в 1932 г., т. е. с увеличением на 91%, равным среднему росту по всей каменноугольной промышленности СССР.

Значительно возрастает во втором пятилетии добыча торфа в Московской области—с 5 058 тыс. т в 1932 г. до 6 700 тыс. т в 1937 г., т. е. на 32,4%. По количеству добытого торфа Московская область останется в 1937 г. на первом месте.

Во втором пятилетии запроектирован дальнейший рост механизации торфодобычи при наиболее интенсивном внедрении гидроторфа, с доведением его до 30%.

В области переработки торфа запроектировано строительство торфобрикетного завода мощностью в 200 тыс. т брикета в год и расширение Стариковского торфоизоляционного завода с годовой мощностью в 1932 г. в размере 250 тыс. м² изоплит до мощности в 1 млн. м² в 1937 г.

На основе развития собственной топливной базы—Подмосковного угольного бассейна и торфодобычи во втором пятилетии достигнуто будет относительное уменьшение дальнепривозного топлива в общем топливном балансе области с 60% в 1932 г. до 50% в 1937 г. при некотором абсолютном его росте.

Все топливоснабжение крупнейших электроцентралей и промышленных предприятий, вне Москвы находящихся, во втором пятилетии почти целиком базируется на местных топливных ресурсах—подмосковном угле и торфе, при одновременном сокращении абсолютной и относительной доли дров. В качестве начального этапа технологического использования местных низкосортных топлив стоит задача доменной кислородной плавки чугуна на торфу с получением высококалорийных газов. Газификация на подмосковных углях, создание на этой базе крупнейшего химико-керамического и энергетического комбината (Бобрики), широкое централизованное тепло- и пароснабжение от ТЭЦ г. Москвы—являтся крупнейшими проблемами, разрешаемыми во втором пятилетии.

Общая мощность электростанций Московской области достигает в 1937 г. 1 340 тыс. квт против 692,8 тыс. квт в 1932 г. Характерной чертой электрификации Московской области является наиболее значительный удельный вес теплоэлектроцентралей по сравнению с другими районами Союза. Треть всех станций являются теплоцентралями, снабжая Москву теплом как для технических, так и потребительских нужд. Как уже было отмечено, электрификация области производится на местной топливной базе—80% выработки электроэнергии производится на подмосковном угле и торфе.

Базой электроснабжения Московской области будет наряду с крупнейшими центрами, сооруженными в первой пятилетке—Каширой и Шатурой, новая крупнейшая электроцентраль—Бобриковская—мощностью в 250 тыс. квт и 3 крупные теплоэлектроцентрали в г. Москве—Сталинская ТЭЦ мощностью 100 тыс. квт, ТЭЦ ВТИ мощностью 60 тыс. квт, Фрунзенская ТЭЦ—125 тыс. квт. Выработка электроэнергии возрастет до 5 300 млн. квтч. и составит 192% против 1932 г.

Районные электростанции дадут к концу второго пятилетия 90% всей выработки электроэнергии области, полностью покрывая вместе с фабрично-заводскими и коммунальными установками потребности области в электроэнергии.

Характерным для электробаланса Московской области является высокий удельный вес в потреблении электроэнергии коммунального хозяйства—18%, или 1 млрд. квтч. Другими крупнейшими потребителями явятся машиностроение, химия, легкая промышленность и электрифицируемый пригородный ж.-д. транспорт.

Все районные электростанции скольцованы и работают на общую сеть. Сеть московского узла расширяется и охватывает почти всю область. Наиболее крупные фабрично-заводские установки (Тульский металлургический завод) также присоединяются к районным высоковольтным сетям.

Для обеспечения столь мощного развития всего народного хозяйства Московской области получает большое развитие промышленность стройматериалов, главным образом по линии вяжущих материалов.

Завершается строительство двух начатых в 1930 г. цементных заводов; проектная мощность одного из них—«Гиганта»—

превосходит всю продукцию по цементу пяти существующих заводов области в 1932 г. Производство всей цементной промышленности Московской области составит на конец пятилетия 960 тыс. т против 366,3 тыс. т в 1932 г. Расширяется также производство стеновых стройматериалов, в частности производство кирпича вырастает до 910 млн. штук. Строится обжигательная шамотная установка мощностью в 100 тыс. т.

Московская область к концу первой пятилетки продолжала занимать первое место в продукции легкой промышленности, давая 40% всей продукции этой отрасли в Союзе. По отдельным же отраслям легкой промышленности удельный вес области еще выше: по производству хлопчатобумажных тканей—48,2%, шерстяных—50,0%. И во втором пятилетии Московская область, обладающая огромным старым основным капиталом легкой промышленности, будет стоять на первом месте по производству продукции легкой промышленности.

Характерным для структуры капиталовложений в легкую промышленность области во втором пятилетии является высокий удельный вес вложений (85%) на работы по реконструкции существующих предприятий.

Создание новых районов текстильной промышленности у источников сырья—в Средней Азии, Закавказьи, Западной области, БССР, Зап. Сибири—обусловливает низкий удельный вес Московской области по новому начинаемому строительству в легкой промышленности—13%.

Новой отраслью для области явится льняная промышленность, создающаяся на базе местного сырья—льна, по которому Московская область дает 10,9% всей продукции Союза.

Строится и вступает в эксплоатацию крупный льнокомбинат по производству тонких тканей мощностью в 27 тыс. веретен и льночесальная фабрика мощностью в 25 тыс. т.

По линии хлопчатобумажной промышленности проводится значительная реконструкция предприятий с дальнейшей заменой мюлей ватерами, введением высоких и экстравысоких вытяжек, автоматизацией ткачества, специализация предприятий на производстве меньшего числа сортов тканей. В целом Московская область в отличие от Ленинградской, производящей преимущественно технические ткани, специализируется на производстве хлопчатобумажных тканей потребительского назначения, увеличивается выработка меланжевых тканей.

Трикотажная промышленность за первую пятилетку из кустарной отрасли превратилась в крупную фабричную индустрию с предприятиями, стоящими на первом месте в Европе (Пушкинская фабрика). Трикотажные изделия Московской области составляют свыше половины всей продукции трикотажной промышленности СССР. Во втором пятилетии продукция трикотажной промышленности Московской области утраивается и несмотря на огромное строительство трикотажных фабрик в новых районах, Московская область сохраняет первое место в Союзе.

Значительная реконструкция проводится также в шерстяной промышленности путем введения более совершенного оборудования. В производстве тонких сукон начинают применяться в аппаратном прядении ватера, а также автоматические быстроходные многочелночные станки. Наряду с этим строится новая шерстепрядильная фабрика мощностью в 8 тыс. т пряжи.

Для освобождения развитого в Московской области производства камвольных тканей от ввоза топса строятся 2 шерсточесальные фабрики общей мощностью в 9,2 тыс. т. В Московской области концентрируется производство искусственной шерсти путем завершения строительства фабрики в Ростокино и начала строительства новой фабрики искусственной шерсти мощностью в 20 тыс. т с вводом в эксплоатацию в 1936 г.

По линии шелковой промышленности, которая почти целиком сосредоточена в Московской области, проводится реконструкция путем обновления оборудования и автоматизации ткачества. Наряду с этим проводится специализация шелкоткацких фабрик на производстве определенных групп ассортимента.

Перед текстильной промышленностью области в целом стоит во втором пятилетии задача значительного повышения качества и улучшения ассортимента производимых изделий.

Кожобувная промышленность развивается в направлении концентрирования кожобработки на наиболее крупных совершенных заводах, завершения строительства заводов по производству кожзаменителей и дубителей.

Продукция легкой промышленности Московской области в целом дает рост против 1932 г. на 117% и составит в 1937 г. 28,2% всей продукции легкой промышленности СССР.

Громадное развитие получает пищевая промышленность Московской области, снабжающая продуктами питания пролетарские центры области.

В начале второго пятилетия завершается строительство крупнейшего в мире Московского мясокомбината мощностью в 77 тыс. т. Мясная продуция возрастает за период второго пятилетия больше чем в три раза, достигая в 1937 г. 81 тыс. т против 25 тыс. т в 1932 г. В 4,5 раза увеличивается производство растительного масла, строится на базе местного сырья новый завод льняного масла мощностью в 11,5 тыс. т.

Большое развитие получает молочно-масляно-сыроваренное производство. Завершается строительство Московского молочного завода, строится новый молочный завод в крупном индустриальном центре области—Туле. Завершается строительство семи масло-сыроваренных заводов, значительно расширяется мукомольно-крупяная и ряд других отраслей пищевой промышленности.

В целях создания базы для рационального хранения продуктов пищевой промышленности осуществляется строительство четырех новых холодильников и производится расширение и реконструкция двух старых, а также завода сухого льда.

Строительная программа плана Московской области во втором пятилетии создает мощную базу для повышения жизненного уровня трудящихся области и ее пролетарских центров.

Мощное строительство совхозов, коллективизация свыше половины бедняцко-середняцких хозяйств, организация к весне 1932 г. 56 МТС, охвативших 25,6% всех колхозных посевов, обеспечили в первой пятилетке значительные успехи в развитии сельского хозяйства Московской области. Располагая значительным тракторным парком (45,6 тыс. л. с.), область увеличила посевную площадь на 1 309 тыс. га, из которых около половины пошло на расширение посева зерновых культур.

Наряду с этим в пригородной зоне вокруг крупных промышленных центров происходила в значительных размерах организация коопхозов, совхозов ОРСов фабрик и предприятий, что имело большое значение в деле снабжения рабочих овощами и продуктами животноводства.

Второе пятилетие ставит задачу полного завершения коллективизации сельского хозяйства и его технического перевооружения. На этой основе план проектирует вовлечение в сельскохозяйственное использование до 1 млн. га пахотоспособных земель, из которых подавляющая часть будет занята посевами пшеницы, площадь под которой доводится в 1937 г. до 640 тыс. га против 67,6 тыс. га в 1932 г.

Расширение посевов пшеницы при введении правильных многопольных севооборотов во всех совхозах и колхозах области, организация 180—200 новых МТС с охватом ими всех посевов колхозов и высокий уровень механизации всех основных процессов с.-х. производства позволят успешно разрешить задачу превращения Московской области из потребляющей в производящую. Расширение зяблевой вспашки более чем на полмиллиона га и рост посевов чистосортными семенами в 10 раз, а также повышение обеспеченности посевной площади улучшенными предшественниками обеспечивают значительный рост урожайности зерновых культур (в среднем на 35%). Валовая продукция зерновых возрастает в 1937 г. на 45,1%, а продукция пшеницы увеличивается почти в 13 раз. Занимая 4,4% в общем сборе зерновых культур по СССР, область повышает свой удельный вес в Союзе по продукции пшеницы с 0,3 до 2%.

Важнейшая товарная культура Московской области—лен-долгунец, посевная площадь которого за первую пятилетку увеличилась на 119 тыс. га, повышает выход продукции льняного волокна во втором пятилетии на 70,7%, обеспечивая для области удельный вес в СССР в размере 10,9%.

Валовой сбор сахарной свеклы, посевы которой расположены в южных районах области, возрастает на 219%. По всей области значительно возрастает продукция овощей и картофеля. Продукция картофеля особенно значительно возрастает в зоне расположения заводов синтетического каучука и общий размер ее достигает 10,9% всей продукции картофеля в Союзе.

Развитие в Московской области крупной животноводческой базы тесно увязывается с расширением посевов зерновых культур, с использованием части ржи как концентрата на корм скоту, увеличением посевной площади трав и кормовых культур и осуществлением большой программы улучшения лугов и пастбищ.

Эти мероприятия дадут возможность резко повысить качественные показатели животноводства при росте поголовья по всем видам скота.

Поголовье крупного рогатого скота в совхозах и колхозно-товарных фермах возрастает на 66%, поголовье свиней — в 3,5 раза.

Мелкораздробленное хозяйство при низкой механизации обусловливало в прошлом отсталые формы сельского хозяйства и низкую агротехнику. Уже в первой пятилетке область сделала крупные шаги в деле развития механизации сельского хозяйства, выполняя 6,4% сельскохозяйственных работ при помощи тракторной тяги. Увеличение тракторного парка обеспечит к концу второго пятилетия механизацию в основном важнейших процессов сельского хозяйства. Тракторная тяга будет занимать следующее место в важнейших с.-х. работах: вспашка зяби до 75%, уборка зерновых—30%, посев и уборка картофеля—40—50%, механизация теребления льна около 70%. Близость крупных энергетических центров дает возможность широкого использования для целого ряда сельскохозяйственных процессов электрической энергии, а также отходящего от электростанций тепла для теплично-парникового хозяйства.

Сельское хозяйство Московской области, завершая механизацию, поднимается на высокий агротехнический уровень. Область передовой промышленности становится областью наиболее передового сельского хозяйства.

Бурный рост хозяйственных связей Московской области как с другими районами, так и внутри области обусловливает необходимость большого транспортного строительства.

Московский железнодорожный узел, пропускающий громадную часть всего грузооборота страны, подвергается коренной реконструкции с устройством дополнительных путей на подмосковных участках и с электрификацией наиболее интесивно работающих линий пригородного движения.

В части линий транзитного значения, кроме названных выше работ по магистрали Москва—Донбасс, наиболее крупными работами будут восточный обход Московского узла и второй путь Брянск—Москва.

В области водного транспорта постройка канала Волга—Москва, строительство оборудованного Московского порта, реконструкция Москварецкой системы—создают коренное улучшение обслуживания Москвы водным транспортом и ее связи с Волжским бассейном.

За последние годы проведен ряд крупнейших работ по реконструкции жилищного и коммунального хозяйства Москвы и Московской области. В Москве с 1929 по 1932 г. сдано в эксплоатацию около 2 млн. м² жилой площади.

Во втором пятилетии программа жилищного строительства удваивается и составит 4,5 млн. м². Это даст возможность удовлетворить жилищной площадью не только прирост населения, но и резко улучшить жилищные условия трудящихся. Обеспеченность жилищной площадью по Москве увеличивается на 30%. Резко улучшается тип строительства, особенно по Москве, где план исходит из необходимости строить лишь крупные благоустроенные дома с архитектурной отделкой и оформлением, соответствующими плану реконструкции красной столицы.

В коммунальное строительство области вкладывается 872,3 млн. руб., из коих по Москве 774 млн. руб. Вложения в коммунальное строительство Москвы обеспечивают: увеличение суточной подачи воды с 457 тыс. м³ до 1 000 тыс. м³, коренную реконструкцию канализации со 100%-ной очисткой сточных вод, доведение длины трамвайного пути с 502 до 858 км, а также значительное улучшение общего благоустройства столицы в связи с устройством набережных, увеличением площади усовершенствованных мостовых и озеленения.

В Москве будет построен первый в СССР метрополитен с протяжением к концу пятилетия до 36 км двойного пути. Первый советский метро перевезет в 1937 г. до 700 млн. пассажиров. Общая сумма вложений в строительство метрополитена составит 1 200 млн. руб.

Второе пятилетие завершает в основном реконструкцию Москвы и превращает ее в образцовый город, достойный быть столицей социалистической страны.

Большое развитие в области коммунального благоустройства получают также другие города области—Тула, Калинин, Коломна, Серпухов, Подольск, Орехово-Зуево, Рязань, Калуга и др.

Громадное развитие всего народного хозяйства во втором пятилетии обусловливает высокий уровень культурно-бытового строительства области.

Основной задачей в области здравоохранения по Москве в соответствии с задачей превращения Москвы в образцовый социалистический город является техническое перевооружение лечебной и санитарной сети, расширение этой сети в первую очередь в тех районах, где она была слабо развита (Пролетарский, Сталинский район), полное обеспечение детей работниц ясельным обслуживанием, с установкой на развитие суточных яслей и яслей длительного пребывания, строительство детских пищевых станций, развитие массовых оздоровительных мероприятий для детей дошкольного и школьного возраста, строительство дневных и ночных санаториев, повышение качества внебольничной помощи и приближение ее к населению, первоочередное и высококачественное медобслуживание рабочих ведущих московских предприятий.

По Московской области план здравоохранения ставит важнейшей задачей санитарное ее оздоровление, в первую очередь районов и пунктов, расположенных на подступах к Москве (первое кольцо), и районов вербовки рабочей силы, медико-санитарное строительство в важнейших промышленных центрах (Подмосковный угольный бассейн, Тула, Бобрики, Орехово), переход к укрупненному строительству в с.-х. секторе, развитие подмосковных санаториев, домов отдыха и местных курортов (Кашин и др.).

Число больничных коек в городах и промышленных центрах увеличивается с 34 600 в 1932 г. до 44 450 в 1937 г., показатель коечного обслуживания на 1 000 чел. городского населения увеличивается с 6 до 7,2. В сельских местностях намечено увеличение числа больничных коек до 14 000 вместо 10 500 в 1932 г. Число коек на 1 000 чел. сельского населения увеличивается с 1,5 до 2,0. Число сельских амбулаторий растет с 686 до 1 100.

Московская область, несмотря на создание крупных очагов подготовки кадров в новых промышленных районах, сохраняет за собой место ведущего центра квалифицированной подготовки кадров.

На начало второго пятилетия в г. Москве и Московской области сосредоточено более $^1/_5$ всех учащихся вузов Советского Союза. Московская область (главным образом г. Москва) на протяжении второго пятилетия сохраняет за собой основное место ведущего центра высшего образования во всех отраслях народного хозяйства.

Абсолютный прирост количества учащихся вузов (8,3 тыс. чел.) складывается главным образом из увеличения контингентов вузов областного значения (педагогические, медицинские) и вузов легкой промышленности. Сеть высших учебных заведений остается для Москвы стабильной на протяжении всего второго пятилетия. По техникумам рост контингентов запроектирован на 7,9 тыс. чел. Широко разветвленная сеть учебных заведений потребует во втором пятилетии значительных капиталовложений в строительство учебных зданий, общежитий и оборудование вузовских лабораторий.

Характерным во всеобщем обучении в Московской области является большой охват учащихся III концентром; при общем росте контингентов всеобуча на 30% число учащихся в III концентре возрастает за годы второго пятилетия больше чем в 18 раз.

Громадное строительство намечено планом в области клубного дела, развития театров, кино, парков культуры и отдыха и других учреждений общественного и культурного назначения. Это строительство, создавая материальную базу быстрого роста культурного уровня трудящихся, будет вместе с тем и серьезным фактором в деле реконструкции городов, превращения их в художественно-оформленные и благоустроенные центры. В особенности это относится к Москве, где строительство такого типа и создание крупнейших сооружений общественно-политического назначения—Дворца Советов, домов ЦИК, дворцов культуры и др.—явятся важнейшим звеном реконструкции пролетарской столицы.

Московская область во втором пятилетии становится образцом высокой технической организации промышленности и сельского хозяйства, опорной базой и мощным рычагом завершения технической реконструкции народного хозяйства Союза.

ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Ивановская область, в прошлом район почти исключительно текстильной промышленности, в течение первой пятилетки резко изменила свой экономический профиль. Развитие новых для области промышленных отраслей—машиностроения и химии повысило удельный вес тяжелой промышленности края в общей продукции промышленности с 14,9 до 26,8%.

Решением ЦК ВКП(б) от 5 апреля 1931 г. наметившееся в первой пятилетке изменение промышленной структуры области положено в основу ее дальнейшего развития: «ЦК предлагает обкому развивать промышленность области в соответствии с обозначившимися новыми тенденциями в ее росте (машино-судо-автостроения, резиновая и химическая промышленность), не ослабляя в то же время внимания к вопросам текстильной промышленности».

Решение задачи завершения технической реконструкции народного хозяйства СССР во втором пятилетии потребует от Ивановской области дальнейшего роста созданных в первой пятилетке отраслей тяжелой индустрии на основе завершения строительства крупнейших объектов и их освоения и развертывания нового строительства, при одновременном углублении специализации текстильной промышленности области по производству высококачественных тканей.

Это направление промышленного развития Ивановской области находит свое отражение и в структуре капиталовложений, намеченных планом.

Из общей суммы капиталовложений в промышленность и сельское хозяйство 88,5% направляются в промышленность при среднем для СССР отношении в 81,6%. Из общей суммы капиталовложений в народное хозяйство 40,3% направляются в тяжелую промышленность. На первом месте по сумме капиталовложений стоит электростроительство (13,2% капиталовложений по области и 8,8% по СССР), машиностроение (11,2% капиталовложений по области при 4,7% в машиностроении Союза в целом), химия (7,6% капиталовложений по району и 5,2%

по СССР). Легкая промышленность области получает 10,4% всей суммы вложений в легкую промышленность СССР.

Осваивая новейшую технику во всех отраслях промышленности, Ивановская область становится во втором пятилетии одним из передовых по техническому уровню районов СССР.

В области создается крупнейший в мире автомобильный завод большегрузных машин (в Ярославле), развертывается крупнейший Ярославский резино-асбестовый комбинат, сооружается мощная гидроэлектростанция, вводится в эксплоатацию наиболее передовой в СССР мощный льнокомбинат, оборудованный по системе Зворыкина; завершается строительство меланжевого комбината, одного из крупнейших и технически совершенных предприятий хлопчатобумажной промышленности СССР.

Таким образом во втором пятилетии значительно возрастает роль Ивановской области в технической реконструкции народного хозяйства СССР.

Ивановская область становится во втором пятилетии одним из центров транспортного машиностроения, специализируясь на производстве большегрузных автомашин, речном судостроении и тормозостроении, а также расширяет выпуск производственного оборудования и оборудования для механизации трудоемких процессов. Вся продукция машиностроения и металлообработки возрастает с 271,2 млн. руб. в 1932 г. до 515,2 млн. руб. в 1937 г., т. е. почти в два раза, занимая во всем машиностроении СССР 3,4%.

В крупный машиностроительный центр превращается Ярославль, где наряду со вступившим в строй в течение первой пятилетки строится новый автомобильный завод мощностью в 25 тыс. машин (грузоподъемностью в 5 и более тонн). Существующий Ярославский автомобильный завод будет использован как база технического опыта и кадров. По своей мощности новый завод будет превосходить крупнейшие из американских и западноевропейских предприятий, производящих большегрузные машины.

Из смежных с автостроением производств получают большое развитие Владимирский завод «Автоприбор» и Киржачский завод, подвергающиеся коренной реконструкции.

Из других отраслей транспортного машиностроения следует отметить судостроение, в первую очередь катеростроительные верфи в Ярославле и Рыбинске, которые реконструируются настолько глубоко, что фактически будут представлять собою новые мощные предприятия. Широко развертывается в области производство экскаваторов.

Общее машиностроение области развивается по линии производства текстильного оборудования (полностью завершается реконструкция Ивановского завода им. Киселева), по производству торфяных машин (заканчивается строительство мощного завода торфяного оборудования в г. Иванове), также развивается производство оборудования для полиграфической промышленности, спичечной, бумажной, деревообрабатывающей, в том числе для фанерной промышленности. Обеспечение оборудованием механизации трудоемких процессов осуществляется помимо развития торфяного машиностроения расширением производства дорожных машин, экскаваторов и оборудования для строительной промышленности. Должен быть специально проработан вопрос о возможности форсированного строительства нового крупного завода текстильного оборудования.

В развивающейся электротехнической промышленности увеличивается производство мелких моторов, осваивается производство крановых моторов, вновь создается массовое изготовление электроизделий бытового потребления (электронагревательные приборы и пр.).

Широкое индустриальное развитие Ивановской области, создание ряда энергоемких производств вызывает форсированный рост мощной топливной базы, в первую очередь торфа. Добыча торфа повышается в 1937 г. до 3,6 млн. тонн против 2 млн. тонн в 1932 г. По торфодобыче во втором пятилетии Ивановская область сохраняет второе место в общей добыче СССР (14,5% к итогу по СССР).

Развивается механизация торфодобычи путем расширения фрезерного торфа, большого и малого гидроторфа, которые составят в 1937 г. около 70% всей добычи (2,4 млн. тонн). Общая сумма капиталовложений в торфяную промышленность области составит 100 млн. руб.

Использование крупнейшего водного пути — Волги — для транспортирования нефтетоплива позволяет развернуть в Ивановской области строительство нефтеперерабатывающей промышленности.

Начинаемый строительством и частично вступающий в эксплоатацию крупный нефтеперегонный завод мощностью в 12 крекингов и 7 трубчаток изменяет структуру топливного баланса области.

Особое место в проблеме энергоснабжения Ивановской области занимает снабжение торфом основных электростанций края, а также установление топливного режима промышленных гигантов и их комбинированного обслуживания отходящими продуктами нефтезаводов и централизованным теплом от теплоэлектроцентрали.

Завершение строительства и освоение мощности выстроенных в течение первой пятилетки резино-асбестового комбината по производству автопокрышек и завода синтетического каучука превращает Ивановскую область в район наиболее крупного в СССР резинового производства, смежного с автомобилестроением.

На основе кооперирования и использования многочисленных отходов производства в области во втором пятилетии намечается строительство ряда новых объектов химической промышленности.

Рост потребления электроэнергии по Ивановской области требует большого увеличения мощностей районных станций и реконструкции фабрично-заводских. Мощность основной районной станции области ИвГРЭС повышается с 75 тыс. квт в 1932 г. до 124 тыс. квт в 1937 г.

В Ярославле при резиновом комбинате сооружается крупная районного значения ТЭЦ (72 тыс. квт). Все крупные электростанции области кольцуются и связываются линией высоковольтной передачи с Горьковским и Московским узлами. Глубокой реконструкции подвергается силовое хозяйство промышленности области, особенно текстильной. В связи с включением фабрик в сеть районных станций, мелкие станции с устарелым оборудованием демонтируются; остающиеся электростанции переводятся на местное топливо (торф).

Общая мощность всех электростанций Ивановской области составит на 1937 г. 355 тыс. квт. Три районные электростанции (ИвГРЭС, ИвТЭЦ, ЯрГРЭС) дадут в 1937 г. 760 млн. квтч. энергии от общей выработки района в 1 410 млн. квтч. Остальные 650 млн. квтч. будут покрыты фабрично-заводскими и коммунальными станциями. При этом, несмотря на большой абсолютный и относительный рост энергетической базы, впредь до вступления в эксплоатацию Ярославской гидростанции, часть недостающей энергии будет подаваться из межрайонного энергетического куста, охватывающего Московскую область, Горьковский край и Ивановскую область.

Во втором пятилетии начинается строительство мощной Ярославской гидростанции на Волге в 100 тыс. квт, которая войдет в эксплоатацию в 1938 г.

Осуществляемое во втором пятилетии широкое перемещение легкой промышленности в сырьевые районы обусловливает уменьшение удельного веса Ивановской области в легкой промышленности СССР. При росте валовой продукции легкой промышленности области на 159% (с 1 235 млн. руб. до 3 205,4 млн. руб.) удельный вес ее во всей продукции легкой промышленности СССР уменьшается с 15,8 в 1932 г. до 13,64 в 1937 г.

По производству хлопчатобумажных тканей Ивановская область, занимая второе место в СССР, сохраняет свой удельный вес во всей хлопчатобумажной промышленности при значительном абсолютном росте производства. Во втором пятилетии будет проведена реконструкция хлопчатобумажных фабрик Ивановской области в направлении установления соответствия мощностей по прядению, ткачеству и отделке.

Вводится новое, более совершенное оборудование (ватера, высокие затяжки и др.), проводится автоматизация ткачества и ряд других мероприятий, повышающих производительность и качество продукции.

Завершается строительством и полностью вступает в эксплоатацию меланжевый хлопчатобумажный комбинат в Иванове—крупнейшее предприятие хлопчатобумажной промышленности.

В отличие от хлопчатобумажной промышленности Ленинградской области, основную часть ассортимента которой будут составлять технические ткани, Ивановская область специализируется почти исключительно на производстве хлопчатобумажных тканей потребительского назначения, значительно усиливая выпуск бельевых тканей.

В льняной промышленности в 1934 г. вступает в эксплоатацию начатый строительством в первой пятилетке льняной комбинат в г. Костроме. Оборудованный ватерами конструкции советского инженера Зворыкина, отличающимися от существующих рядом конструктивных усовершенствований и имеющими в полтора раза большую производительность, этот комбинат явится образцом технически совершенного предприятия.

Одновременно проводится реконструкция существующих льняных предприятий путем частичной замены обыкновенных веретен быстроходными, проводится специализация отдельных групп фабрик области. Так, костромские фабрики в основном специализируются на производстве тонкольняных тканей, вязниковские концентрируют производство мешочных и брезентовых тканей.

В кожевенной промышленности производится реконструкция обувных фабрик, которая увеличит производство обуви с 2,4 млн. пар в 1932 г. до 6 млн. пар в 1937 г. Второе пятилетие завершает коренное обновление технической базы легкой промышленности области. Уступая по темпам роста новым районам, Ивановская область должна будет сыграть громадную роль в решении задачи утроения производства предметов широкого потребления, как один из наиболее крупных районов легкой промышленности.

Огромному росту всего хозяйства области соответствует и развитие пищевой примышленности. В области в 1935 г. вводится в эксплоатацию мясокомбинат мощностью в 13,8 тыс. тонн, строится 5 масло-сыроваренных заводов, карамельная фабрика и ряд других предприятий.

Социалистическое переустройство деревни и рост технического вооружения сельского хозяйства (на 1-е января 1933 г. по области коллективизировано 46,5% бедняцко-середняцких хозяйств, построено 24 специализированных совхоза и 31 МТС) позволили поставить в качестве центральной задачи второго пятилетия в сельском хозяйстве Ивановской области превращение ее из района потребляющего в производящий.

В первой пятилетке сельское хозяйство Ивановской области развивалось по линии укрепления сырьевой базы льняной промышленности, которая в основном работала на привозном льне из БССР и из Западной области. Посевы льна за годы первой пятилетки увеличились вдвое. Одновременно область достигла значительного расширения площади зерновых культур, картофеля, овощей и кормовых трав.

Важнейшей задачей для Ивановской области на второе пятилетие является расширение посевов пшеницы, дальнейшее развитие льноводства и создание прочной кормовой базы для быстро развивающегося животноводства, характеризующегося наличием в области ценных пород молочного скота (ярославский). За счет распашки 700 тыс. га целины область увеличивает посевную площадь на 28,5%, повышая свой удельный вес в СССР с 1,7 до 2,1%. Площадь зерновых культур возрастет к 1937 г. на 479 тыс. га, т. е. на 33,7% против площади 1932 г., посевы пшеницы увеличиваются в 7,5 раза и трав—на 52,3%.

За счет расширения посевных площадей под зерновыми культурами и повышения их урожайности на 30,8% продукция зерновых возрастает на 67,7%, а пшеницы в 11 раз. Прирост продукции зерновых продовольственных культур дает возможность обеспечить население Ивановской области хлебом собственного производства. Таким образом во втором пятилетии Ивановская область, наряду с усилением существующих товарных отраслей (животноводство, льноводство), превращается в производящую зону ценных зерновых хлебов.

Тракторный парк области увеличивается за пятилетие более чем в 10 раз, достигая 170 тыс. л. с. мощности в 1937 г. Удельный вес области в тракторном парке СССР повышается с 0,8 до 2,3%. Организация 80 новых МТС даст возможность охватить к концу второго пятилетия все колхозы.

Совхозы расширяют посевную площадь на 50,8%, обеспечивая воспроизводство чистосортных семян для колхозов и создавая прочную кормовую базу для животноводства. Совхозы и колхозно-товарные фермы превращаются в очаги выращивания высокопродуктивного чистокровного племенного материала, обеспечивающего выполнение намеченной программы мероприятий по улучшению и повышению продуктивности животноводства области в целом. Поголовье крупного рогатого скота по совхозам и КТФ возрастает на 92%, коров на 86%, свиней на 280%, стадо овец увеличивается в 10 раз. Тем самым Ивановская область становится одним из районов высокопродуктивного животноводства, имеющим крупное значение.

В области транспорта планом намечено проведение во втором пятилетии следующих основных работ: строительство вторых путей на железнодорожном участке Буй—Котельнич, которое усилит связь Ивановской области с восточными районами Союза, и строительство ряда речных портов на Волге.

Широкие мероприятия намечаются во втором пятилетии по коммунальному хозяйству области. Основное место в капиталовложениях в коммунальное строительство занимает водоснабжение крупнейших индустриальных центров области— Иванова, Кинешмы, Гуся-Хрустального, Коврова и др. Значительные работы проводятся также по замощению этих индустриальных центров.

Из мероприятий по коммунальному хозяйству заслуживает внимания проведение коренной реконструкции трамвая в г. Ярославле и новое строительство трамвая в г. Иванове. Кроме того развертывается банное, прачечное строительство и ряд др. отраслей коммунального хозяйства.

Общий объем капиталовложений в коммунальное хозяйство составит за пятилетие 94,7 млн. руб. Кроме того в жилищное строительство области вкладывается 367,4 млн. руб., благодаря чему жилой фонд области увеличивается на одну треть.

В социально-культурном строительстве Ивановская область достигает к концу второго пятилетия следующих результатов: контингент учащихся в начальной и средней школе вырастает за пятилетие с 581,7 тыс. детей до 809,8 тыс. Этим разрешается задача введения всеобщего семилетнего обучения.

В деле подготовки кадров Ивановской области основное внимание во втором пятилетии сосредоточивается на укреплении созданных в первой пятилетке учебных заведений (энергетического, химико-технологического и текстильного вузов). Количество учащихся вузов увеличивается в 2,1 раза (с 5,6 тыс. до 12,0 тыс. человек). Преимущественное развитие получают вузы легкой промышленности, педагогические и медицинские. По техникумам Ивановская область увеличивает контингенты учащихся на 43%.

Значительно улучшается медицинское обслуживание трудящихся. Число больничных коек возрастает в городе на 13% и в селе на 51,2%. В больших размерах возрастает также число здравпунктов—в городе и в селе.

Новая промышленная специализация области выдвигает ее в ряды основных районов автомобильной и химической промышленности. Осуществляемое широкое энергетическое строительство, глубокая реконструкция легкой промышленности, завершение механизации сельского хозяйства делают Ивановскую область одним из наиболее передовых по техническому уровню районов Союза.

ГОРЬКОВСКИЙ КРАЙ

Находящийся в благоприятных географических и транспортных условиях Горьковский край, обладающий значительными кадрами высококвалифицированной рабочей силы, является районом, где в первой пятилетке было сосредоточено крупнейшее строительство транспортного машиностроения (производство автомобилей, паровозостроение, судостроение), станкостроения и ряд других отраслей машиностроения. Вместе с развитием машиностроения на базе использования местных ресурсов создана крупная химическая, лесная, лесобумажная и лесохимическая промышленность.

Достигнутый Горьковским краем в первой пятилетке уровень развития производительных сил поставил его в ряд с крупнейшими индустриальными районами Союза. Край стал на второе место в стране по автомобилестроению, на четвертое по станкостроению, на второе по производству бумаги.

В первой пятилетке построены: крупнейший в Европе Горьковский автозавод, завод револьверных станков, Муромский завод приспособлений к станкам—«Станкопатрон», построены и пущены в ход Балахнинская бумажная фабрика, Лопатинский деревообрабатывающий комбинат, Шумерлинский и Лукояновский дубильно-экстрактовые заводы, крупнейший Чернореченский химкомбинат и ряд других промышленных предприятий.

Наряду с новым строительством произведена крупная реконструкция и расширение старых заводов: «Красное Сормово», «Двигатель революции» и др., совершенно изменившие масштаб и уровень производства на этих предприятиях.

Наличие старого промышленного центра г. Горького и неразвитой в промышленном отношении периферии, особенно национальных районов края, являлось отличительной чертой Горьковского края до первой пятилетки. Проведенное в крае строительство не только изменило совершенно характер промышленности г. Горького, где были сосредоточены наиболее крупные стройки, но наметило серьезные сдвиги в сторону более равномерного размещения промышленности по территории края.

Окончание начатых крупнейших строек и строительство ряда новых предприятий сохраняет во втором пятилетии за Горьковским краем специализацию в области транспортного машиностроения, химии и лесной промышленности. Вместе с тем во втором пятилетии более интенсивно втягиваются в эксплоатацию местные природные ресурсы, особенно в национальных районах (химсырье, лес, торф).

Специализация края и его место в экономике Союза отчетливо видны из следующих основных показателей.

Удельный вес в итоге по Союзу

	1932 г.	1937 г.
Выпуск автомобилей	31,5	65,0
Станкостроение	6,9	19,2
Производство бумаги	16,8	18,0
» фанеры	7,5	14,2
Вывозка деловой древесины	9,2	12,3
Производство льняных тканей	4,5	9,5

Край выходит на первое место в Союзе по автомобилестроению и речному судостроению, на третье место по станкостроению, сохраняет второе место по производству бумаги.

Направление капиталовложений в хозяйство края характеризует его как район крупного строительства тяжелой промышленности: из 2 458 млн. руб. вложений во втором пятилетии в крупную промышленность края 1 734 млн. руб., или 70%, вкладывается в промышленность НКТП. Из общего объема вложений по НКТП свыше половины (52%) вкладывается в машиностроение, 20,3%—в электростроительство, 17,2%—в топливную промышленность.

В общей сумме капиталовложений во все народное хозяйство большой удельный вес приобретает сельское хозяйство (11%), в области которого стоит крупнейшая задача освоения около 1 млн. га целинных земель, расширения посевов пшеницы в 6 раз, мощного развития животноводства и превращения Горьковского края в производящий по зерну район.

Машиностроение является ведущей отраслью промышленности края. Осуществленное в первой пятилетке огромное строительство в этой области и начатое строительство ряда предприятий ставит с наибольшей актуальностью перед этой отраслью промышленности задачу освоения уже созданных промышленных фондов, окончание и освоение уже начатых строительств.

Крупнейшей народнохозяйственной задачей является овладение мощностью Горьковского автозавода им. Молотова и развитие уже организованных в крае смежных с автостроением производств (завод автомобильной арматуры, автомобильного стекла, крепежных изделий и т. д.).

Для характеристики значимости строительства в области автостроения Горьковского края достаточно указать, что около

28% всех вложений в тяжелую промышленность края и почти 53% вложений в машиностроение идет лишь на строительство Горьковского автозавода (480 млн. руб.).

Ответственнейшие задачи стоят перед Горьковским краем в деле освоения квалифицированного станкостроения. Строящийся в крае гигант станкостроения—завод фрезерных станков мощностью в 5 100 станков — должен во втором пятилетии снабдить квалифицированными фрезерными станками (универсальными, вертикальными, горизонтальными, дуплексами, симплексами) промышленность Союза. В крае строится также новый завод зуборезных станков мощностью в 1 500 штук. На Муромском заводе им. Орджоникидзе создается крупное серийное производство патронов и других приспособлений к металлорежущим станкам.

По ценностному выражению продукция станкостроения Горьковского края составит 20% от станкостроения по всему Союзу.

Инструментальное производство Горьковского края значительно увеличивает размеры выпуска продукции, при сохранении определившейся уже специализации на инструменте для деревообработки, напильниках, слесарно-монтажном и автотракторном инструменте, в том числе домкратах, осваивая одновременно новые совершенные типы инструмента.

Значительная реконструкция Сормовского завода и верфей, намечаемая планом, обеспечивает большое усиление судостроения края, предусматривая организацию выпуска технического флота. Сормовский завод переводится в основном на производство судовых механизмов. «Красное Сормово» становится основной базой речного судостроения Союза.

Развитие получает также электротехническая промышленность (окончание строительства завода слаботочной аппаратуры им. Ленина в г. Горьком) и производство радиоаппаратуры, причем два завода (радиоаккумуляторов и репродукторов) намечены строительством в Чувашской АССР.

В области общего машиностроения планом предусматривается окончание строительства Выксунского завода дробильно-размолочного оборудования, резкое увеличение дизелестроения, организация выпуска оборудования для бумажной промышленности, увеличение производства оборудования для пищевой промышленности и т. д.

Особое значение получает в Горьковском крае производство металлических изделий как промышленного и строительного назначения (крепежные изделия, цепи и т. д.), так и личного потребления, большая доля выпуска которых сосредоточивается в системе промысловой кооперации.

Тесным образом с машиностроением края связана его черная металлургия. Большой реконструкции подвергается группа металлургических заводов на Выксе и в Кулебаках.

На Выксунском заводе уже в 1933 г. пущена первая печь нового мартеновского цеха. В дальнейшем будет установлен новый листовой стан и трубосварочный аппарат Мейера.

На Выксе сооружается первая в Союзе современная агломерационная установка пиритных огарков. Доменный цех Выксы, работающий в настоящее время на стружке, будет переведен на агломерат из огарков. Выкса станет крупнейшим в центре Европейской части СССР производителем газовых труб и базой по снабжению речного судостроения Горьковского края листовым металлом.

На Кулебакском заводе расширяется выпуск проката главным образом путем электрификации и механизации станов и реконструкции их нагревательных устройств. Расширяется мартеновский цех завода. Значительная реконструкция будет также произведена в группе Омутнинских заводов, производящих качественную сталь.

Вся продукция черной металлургии края за период второго пятилетия возрастет: по чугуну—на 29,3% (с 75 тыс. тонн в 1932 г. до 92 тыс. тонн в 1937 г.), по прокату—на 177,4% (с 221 тыс. тонн до 613 тыс. тонн).

Значительное развитие капитального строительства и мощный рост продукции намечается в области химической промышленности. Особый интерес представляют по этой отрасли промышленности начинаемые строительством в конце второго пятилетия в Чувашской АССР мощный химический комбинат на базе местного сырья — сланцев и фосфоритов и завод СК также на местном сырье. Дальнейшее развитие комбината объединяет эти производства в единый комплекс. Намеченные строительства должны будут сыграть решающую роль в экономике Чувашской АССР, обусловливая ее широкое индустриальное развитие на базе использования своих богатейших ресурсов химического сырья — сланцев и фосфоритов.

Удобное географическое положение Горьковского края, расположенного в центре Европейской части СССР, требует интенсивной эксплоатации богатых неосвоенных лесных массивов края. В то же время здесь особенно необходимо наиболее полное и экономное использование древесины.

Это положение вызывает необходимость максимального развития всех отраслей по использованию отходов лесопиления. В соответствии с этим планом намечено значительное развитие лесохимической и лесобумажной промышленности.

Расположение основных лесных массивов края на территории автономных национальных республик и областей определяет большое промышленное развитие этих автономий края, особенно Марийской автономной области, именно по линии лесной промышленности.

В области деревообработки перед краем стоит задача полного освоения выстроенного в первой пятилетке мощного Лопатинского деревообрабатывающего комбината в Марийской АО и окончание строительства Шумерлинского комбината в Чувашской АССР.

По линии нового строительства крупное значение для бесперебойного снабжения лесопродукцией Горьковского промышленного узла, в частности автозавода, имеет строительство на берегу р. Волги Кстовского деревообрабатывающего комбината. Кроме того строятся еще 6 лесопильных заводов мощностью в 36 рам, из них 3 завода в национальных районах края.

В основу пятилетней программы по бумажной промышленности края положено прежде всего полное освоение мощности Балахнинского бумажного комбината, строительство в Марийской АО Усть-Ветлужского комбината и развертывание строительства Лопатинского целлюлозно-бумажного комбината, запроектированного на выпуск технических сортов бумаги.

Развитие лесохимической промышленности идет в направлении канифольно-скипидарного производства, сухой перегонки дерева, смолоперегонки и производства пластических масс. Развитие последнего в Горьковском крае крайне целесообразно благодаря наличию крупной сырьевой базы и такого мощного потребителя, каким является автомобильная промышленность.

Из вновь начинаемого во втором пятилетии строительства по линии лесохимии следует отметить Ардинский канифольно-экстрактовый завод, смолоперегонный и канифольно-мыльный заводы в Ижевске (Удмуртская АО) и цех пластмасс при Вахтановском заводе.

В результате окончания строительства ряда заводов и нового строительства рост валовой продукции лесной промышленности представляется следующим образом. Вывозка всей древесины составит 35,0 млн. м³ в 1937 г. против 14,15 млн. м³ в 1932 г., давая рост на 146%, производство пиломатериалов возрастет на 90,3%, производство фанеры больше чем утраивается, доводя свой удельный вес в общесоюзной продукции до 14,2%; лесохимическая промышленность НКЛеса увеличивает свою продукцию в ценностном выражении больше чем в 5 раз (с 5,2 млн. руб. в 1932 г. до 28,0 млн. руб. в 1937 г.). Большой рост продукции дает лесобумажная промышленность—на 127,5% (с 79,3 тыс. тонн до 180,4 тыс. тонн), доводя свой удельный вес до 18% в союзной продукции.

Горьковский край относится к числу районов, завозящих топливо. Большинство электростанций края работает на донецком штыбе и большинство предприятий на донецком высококалорийном угле. Во втором пятилетии край не изживает топливного дефицита, однако в его топливном балансе происходят существенные изменения.

Весьма значительно увеличивается доля местных видов топлива—торфа.

Добыча торфа увеличивается более чем в два раза. На базе торфа устанавливается Марийская электростанция, на торфе будет работать мощная Горьковская ГРЭС на 204 тыс. квт, работающая до сего времени на смешанном топливе из-за недостатка торфа.

Важнейшим строительством, призванным сыграть существеннейшую роль в топливном балансе края, является строительство крупного нефтеперегонного комбината в Дзержинске. В связи с созданием этого комбината почти утраивается потребление нефтетоплива краем. Отходы от нефтепереработки будут использоваться и как энергетическое топливо.

Общая мощность электростанций края увеличивается с 249,4 тыс. квт в 1932 г. до 490,1 тыс. квт в 1937 г., т. е. на 96,5%, выработка же электроэнергии — на 119,6%, давая 4,12% выработки электроэнергии Союза.

Крупнейшее значение для дальнейшего развития края будет иметь развертывание строительства Василевской гидростанции на Волге. Это гигантское сооружение, не имеющее по условиям сооружения прецедентов в истории гидротехники, явится мощным источником энергии (200 тыс. квт) и одним из решающих звеньев реконструкции Волги как транспортной артерии, дающим глубоководный путь вверх до Ярославля. Окончание строительства этого гиганта намечено в 1940 г.

Сооружается также Сормово-Канавинская ТЭЦ высокого давления на мощность первой очереди в 50 тыс. квт, которая будет работать на донецком антрацитовом штыбе. Помимо электрической энергии станция будет снабжать технологическим паром окружающую ее мощную группу заводов: Сормово, «Красная Этна», «Металлист», Нефтегаз, Утилькомбинат, химические предприятия и пр. Строится Дзержинская ТЭЦ на мощность первой очереди в 50 тыс. квт для обслуживания группы химпредприятий как существующих, так и вновь строящихся, а также мощного нефтеперегонного завода.

Все перечисленные станции будут связаны между собой сетью электропередачи и таким образом составят единую энергетическую систему Горьковского узла. Эта система связана высоковольтной линией с системой электростанций Ивановской области.

Автозаводская ТЭЦ расширяется с 12 до 49 тыс. квт. Она обслуживает почти исключительно автозавод и только небольшую часть энергии, вырабатываемую по тепловому графику, отдает в общую сеть.

По мере вступления в эксплоатацию ТЭЦ и сооружения Василевской гидростанции ГорГРЭС постепенно перейдет на положение резервной станции.

Ряд станций сооружается в прочих промышленных районах Горьковского края — в Вятке, в Котельниче, в Омутне и др.

Развитие промышленности стройматериалов имеет целью в максимальной степени обеспечить строительство края местными материалами. Механизируются существующие кирпичные заводы, которые дадут в 1937 г. продукцию в 300 млн. штук против 160 млн. штук в 1932 г.

Из новых заводов по производству стеновых материалов имеют крупное для края значение два фибролитовых завода: один на 500 тыс. м² и другой на 125 тыс. м². Строится по одному кирпичному заводу в Марийской АО и Чувашской АССР мощностью в 9 млн. штук каждый.

В части вяжущих материалов стоит задача использования полной мощности (по 10 тыс. тонн каждый) пущенных в первом году текущего пятилетия известковых заводов (Удмуртская и Марийская области), строится известковый завод в Чувашской АССР.

По стекольной промышленности заканчивается в 1934 г. строительством Мохово-Горский стекольный завод мощностью в 62 тыс. тонн оконного стекла.

Исключительно важное значение имеет для края строительство завода автомобильного стекла «Триплекс», продукция которого предназначается для удовлетворения в первую очередь нужд Горьковского автостроения.

К началу второго пятилетия продукция Горьковского края составила 2% к продукции всей легкой промышленности Союза. При этом некоторое развитие имели пеньковая, льняная, валяльно-войлочная, кожобувная промышленность.

В течение первой пятилетки было проведено расширение ряда отраслей легкой промышленности. Значительно реконструирована Решетихинская фабрика, снабжающая ряд районов СССР рыболовными снастями, проведена механизация и укрупнение кожзаводов, начата строительством большая войлочная фабрика.

Во втором пятилетии получает в крае дальнейшее развертывание ряд отраслей легкой индустрии, для развития которых имеются в крае широкие предпосылки. К их числу в первую очередь относится льняная промышленность, поскольку Горьковский край является одним из основных льноводных районов Союза.

Строятся два мощнейших прядильно-ткацких комбината: один по производству технических тканей в Глазове (Удмуртская авт. обл.), второй—по производству тонкольняных полотен и мощная центральная льночесальня, а также подвергаются значительной реконструкции существующие льняные фабрики. Так, намечено закомбинировать Малитовскую льняную фабрику края и ликвидировать на ней диспропорцию между прядильным и ткацким оборудованием, а также специализировать ее на производстве парусины для автопромышленности, рационализировать производство на Вятской и Турбановской фабриках.

Производство льняных тканей будет доведено до 57 млн. м² в год, т. е. увеличится почти в 10 раз против уровня 1932 г.

Льняная промышленность края будет при этом удовлетворять продукцией не только свою собственную потребность, но и потребность других районов Поволжья, не имеющих льноводства.

Край будет также снабжать эти районы изделиями пеньковой промышленности, в том числе и рыболовными снастями.

Вступающая полностью в эксплоатацию в течение второго пятилетия войлочная фабрика, являющаяся крупным механизированным предприятием, в отличие от существующих в крае полукустарных предприятий в значительной мере меняет технический уровень валяльно-войлочной промышленности края. Наряду с этим рационализируется и механизируется ряд войлочных фабрик края. В порядке кооперирования с развитой в крае бумажной промышленностью намечено по линии шерстяной промышленности строительство крупной специализированной фабрики технических сукон.

В крае также будет построен новый комбинат трикотажных изделий.

Новое строительство, расширение и реконструкция в области кожобувной промышленности идут в направлении полного удовлетворения основных потребностей края в этих изделиях. Строится обувная фабрика мощностью в 6 млн. пар обуви в год. Вступает в эксплоатацию крупный комбинат искусственной кожи и два новых завода дубителей.

Большое развитие получает швейная промышленность. Строятся и войдут в эксплоатацию 3 новых фабрики с мощностью по продукции в 150 млн. рублей.

Значительное развитие получает в крае во втором пятилетии культпромышленность, в частности вступает в эксплоатацию крупнейший завод научно-наглядных пособий, имеющий всесоюзное значение. Продукция промышленности научно-наглядных пособий увеличивается в 11,5 раза. Горьковский край займет по этой отрасли продукции первое место в Союзе.

Валовая продукция всей легкой промышленности края возрастет в 4,2 раза.

Следует отметить, что легкая промышленность будет развиваться в районах со слабо развитой тяжелой промышленностью и в национальных частях края — Удмуртской и Марийской областях и автономной Чувашской республике.

Большое развитие промышленности Горьковского края и наличие больших масс сельскохозяйственного сырья обусловливает значительное развитие в крае пищевой промышленности. Характерным при этом явится большой удельный вес вновь начинаемого строительства пищевой промышленности.

Большое развитие получает мясная промышленность: строятся 2 мясокомбината в основных промышленных центрах области—Горьком и Ижевске, мощностью в 13 и в 6,7 тыс. т. Вся продукция мяса возрастает за годы второго пятилетия в 3,7 раза.

Значительное развитие получает также плодоовощная промышленность, по которой намечено строительство трех комбинатов, вступающих в эксплоатацию во втором пятилетии. На базе местного картофеля строятся 2 паточных завода, развивается молочно-масляно-сыроваренная промышленность. Из новых производств представляет интерес строительство карамельно-бисквитной фабрики.

В соответствии с развитием промышленности и возросшими потребностями населения намечается реконструкция городского хозяйства. Благодаря вводу в эксплоатацию за годы второго пятилетия по Горьковскому краю 2 700 тыс. кв. метров новой жилой площади, жилфонд края увеличивается на 50%.

В коммунальное строительство направляется 5,5% всех вложений в народное хозяйство края.

Основная часть вложений—около 80%—идет на реконструкцию крупнейшего индустриального центра—г. Горького. 15% вложений в коммунальное хозяйство г. Горького идет на замощение улиц, остальные суммы направляются преимущественно на канализацию, трамвай, водоснабжение и др.

По другим городам края наиболее значительны мероприятия по коммунальному хозяйству городов Ижевска, Дзержинска, Вятки.

Большие работы проводятся по электростроительству этих городов, водоснабжению и канализации. Кроме того в Ижевске и Дзержинске планом намечено строительство новых трамваев.

Среди районов так называемой потребляющей полосы Горьковский край характеризовался наиболее отсталой агротехникой.

Коллективизация 45% бедняцко-середняцких хозяйств в первой пятилетке создала решительный перелом в деле развития сельского хозяйства края.

Посевные площади возросли на 755 тыс. га, из которых 281 тыс. га приходится на расширение посевов зерновых культур, в целом ряде районов широко внедрились посевы пшеницы, увеличились площади льна-долгунца на 131 тыс. га и кормовых культур на 183 тыс. га.

План второго пятилетия намечает дальнейшее еще более значительное расширение посевных площадей за счет введения в севооборот новых целинных земель. Из общего прироста посевов за второе пятилетие в размере 792 тыс. га—513 тыс. га приходится на посевы зерновых культур.

Крупнейшее значение имеет для Горьковского края, дефицитного по зерновым хлебам, расширение площадей под пшеницей с 111,4 до 665 тыс. га за счет введения в культуру целинных земель и частично вытеснения других менее ценных культур.

Значительно увеличиваются посевы технического картофеля, являющегося сырьевой базой для ряда отраслей химической и пищевой промышленности.

Большое расширение площадей посева под пшеницей и распашка новых целинных земель, раскорчевка вырубок кустарников и гарей, мелиорация значительной площади заболоченных и излишне увлажненных земель определяют коренное изменение сельского хозяйства края, особенно его северных и национальных районов. Рост тракторного парка с 16,3 до 300 тыс. л. с., т. е. больше чем в 18 раз, строительство 218 новых МТС повысят механизацию сельскохозяйственных работ с 2,4 до 30—35% и обеспечат охват МТС всех колхозных посевов. Планом намечено увеличение зяблевой вспашки для яровых посевов более чем в два раза, площадь посевов трав, пропашных и бобовых культур увеличивается на 38,5%, посев зерновых чистосортных семян повышается в 11—12 раз. Все это обеспечивает получение высокой урожайности основных товарных культур.

Край продолжает значительное усиление производства льна, увеличивая в больших размерах сборы льна за счет повышения урожайности.

Благодаря большому росту посева кормовых культур (82%) и увеличению продукции фуражных культур (45,2%) происходит значительный рост поголовья и продукции животноводства.

Поголовье крупного рогатого скота в совхозах и КТФ увеличивается на 69,1%, свиней—втрое.

Все это дает возможность превратить Горьковский край в один из важнейших производящих районов центрально-промышленной зоны, повышая его роль и значение в сельском хозяйстве нашей страны. Высокий уровень механизации сельского хозяйства окончательно ликвидирует примитивную технику ведения земледелия.

Вокруг крупных промышленных центров и в особенности в районе г. Горького получат широкое развитие сельскохозяйственные предприятия ОРСов и кооперации, которые будут играть существенную роль в деле снабжения рабочих овощами, картофелем и продуктами животноводства.

Превращение всего края и входящих в его состав национальных районов в производящую зону высокомеханизированного сельского хозяйства на основе социалистических форм явится одним из решающих условий для повышения материальнокультурного уровня трудящихся края и его национальных республик.

Во втором пятилетии значительно возрастают экономические связи Горьковского края с другими районами Союза: с районами УКК по линии потребления металла и частично угля, с УССР и ЗСФСР—по линии ввоза угля и нефти и вывоза древесины.

Кроме того возрастают связи Горьковского края с рядом районов Союза по вывозу из края промышленной продукции (автомашины, паровозы, дизели речного флота, различные станки и пр.).

Растущий грузооборот выдвигает необходимость разрешения во втором пятилетии кардинальной проблемы реконструкции Горьковского железнодорожного узла. Постройка двух мостов—через Волгу и Оку—и создание выхода от Горького на Казань дадут кратчайший путь из центра Союза в восточные районы. Новая линия Ижевск—Балезино свяжет линии Пермской и Московско-Казанской ж. д.

По речному транспорту Горьковский край занимает одно из первых мест в Союзе. Строительство Горьковской плотины, речного порта, а также регулирование рек Волги и Вятки обеспечат усиление дешевой связи Горьковского края с другими районами Союза и превратят протекающую по территории Горьковского края часть Волги в важнейший участок Волжской сверхмагистрали.

В соответствии с развитием всех отраслей народного хозяйства план предусматривает большой рост в деле подготовки квалифицированных кадров края. Контингенты учащихся в высших учебных заведениях края на конец пятилетия возрастают на 79,5% против уровня 1932 г. Техникумами будет охвачено 48 тыс. чел., что дает рост на 41,5%.

Наряду с этим значительно возрастают контингенты всеобуча. Число учащихся в начальной и средней школе возрастает на 41,3% и составляет в 1937 г. 1 428 тыс. чел. При стабильности учащихся в начальной школе второй концентр даст рост контингентов в 3,2 раза и третий концентр в 28 раз.

Из мероприятий по здравоохранению следует отметить рост больничной помощи больше чем вдвое против 1932 г., а также значительное улучшение обслуживания амбулаторной помощью сельского населения.

Горьковский край, являвшийся уже в первой пятилетке одной из значительных баз индустриализации новых районов Союза, в результате окончания во втором пятилетии начатых крупнейших строек и строительства ряда новых предприятий во много раз усиливает свое значение одной из основных индустриальных баз Союза. Намечая создание в крае ряда новых отраслей промышленности, план предусматривает широкую индустриализацию национальных районов края, четко определяя основные черты их специализации: Марийской автономной области по линии развития лесной промышленности, Чувашской АССР—по линии развития химической промышленности на базе использования ее природных ресурсов и электротехники, Удмуртской автономной области—по линии развития машиностроения и льняной промышленности на базе местного сырья. При общем высоком темпе развития края в целом, темпы развития входящих в него национальных областей и республики будут еще значительнее, что обеспечивает ликвидацию их хозяйственной и культурной отсталости в кратчайшие сроки.

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ

Западная область характеризуется преобладанием сельского хозяйства, специализирующегося в направлении льноводства и продуктивного животноводства, развитой лесной и легкой промышленностью и наличием лишь одного крупного промышленного узла в Брянске, где сосредоточена почти вся тяжелая промышленность области.

В первой пятилетке хозяйственное развитие Западной области шло в направлении реконструкции и специализации существующего машиностроения, развертывания отраслей промышленности—лесной, деревообрабатывающей, стройматериалов, кожевенной, бумажной, пищевой и т. д. на базе использования местного ископаемого, сельскохозяйственного и лесного сырья, подъема льно-коноплеводства, делающего область основной льноводческой базой Союза, и укрепления кормовой базы для продуктивного животноводства.

Во втором пятилетии Западная область остается важнейшим льноводческим районом Союза, превращаясь одновременно в одну из основных льнообрабатывающих баз Союза. В области получают дальнейшее развитие старые отрасли транспортного машиностроения и локомобилестроения, в значительных масштабах развивается местная топливная база (главным образом по линии усиления торфодобычи), деревообработка, промышленность стройматериалов и др. Во втором пятилетии в области кладется основа развития крупной торфохимической промышленности и получает значительное развитие туковая промышленность и производство фосфоритной муки на местной сырьевой базе.

В сельском хозяйстве области наряду с углублением специализации по техническим культурам (льну и конопле) и продуктивному животноводству (племенной скот молочного направления), а также свиноводству создается мощная продовольственная база зерновых культур.

Общий объем капиталовложений на второе пятилетие по Западной области составит 1 356 млн. руб., из которых свыше

40% направляется в промышленность, в том числе около 250 млн. руб. в тяжелую и лесную промышленность и 320 млн. руб. в легкую и пищевую.

Капитальное строительство промышленности концентрируется в основном в отраслях—машиностроении, торфяной, химии и льнообрабатывающей с большим развертыванием нового строительства, что даст возможность осуществить дальнейшую специализацию области в соответствии с ее естественными ресурсами.

Значительные капиталовложения, составляющие свыше ¼ всей суммы капиталовложений в народное хозяйство Западной области, предусматриваются планом второго пятилетия по линии сельского хозяйства.

Удельный вес области в производстве отдельных видов продукции по Союзу составит в 1937 г.: по торфу—5,6%, по машиностроению—2,2%, по цементу—3,9%, по бумаге—5,6%, по льняным тканям—11,7%, по шерстяным тканям—3,5%, по мясу—1,4%. Западная область делает во втором пятилетии крупный шаг вперед в деле освоения естественных богатств и индустриализации области.

Во втором пятилетии установленная мощность всех станций области будет увеличена до 145,5 тыс. квт против 80,6 тыс. квт в 1932 г. и выработка электроэнергии—до 420 млн. квтч. против 190,63 млн. квтч. в 1932 г. По фабрично-заводским станциям намечается ввод в эксплоатацию 43,5 тыс. квт новых мощностей, обеспечивающих существенную реконструкцию энергетического хозяйства ведущих предприятий области на базе комбинированной выработки тепловой и электрической энергии.

В частности будут построены Клинцовская ТЭЦ мощностью в 12 тыс. квт, ТЭЦ при Каменской бумажной фабрике на 6—8 тыс. квт, ТЭЦ при Суражской бумажной фабрике на 2,5 тыс. квт и т. д. Наряду с этим план намечает строительство ряда коммунальных электростанций в Смоленске, Вязьме, Рославле и т. д.

Основным энергетическим узлом области во втором пятилетии остается Брянско-Бежицкий узел, в котором сосредоточивается около 50% всей мощности.

В Бежице строится новая ТЭЦ мощностью в 24 тыс. квт. В первые годы второго пятилетия должна быть освоена мощность Брянской районной станции на фрезерном торфу (22 тыс. квт).

Основной топливной базой области остается торф, развитие добычи которого позволит заметно снизить удельный вес дальнепривозного топлива.

В области машиностроения план намечает дальнейшее развитие заводов транспортного машиностроения—«Красный Профинтерн» и им. Урицкого и Людиновского локомобильного завода. «Красный Профинтерн» значительно увеличивает выпуск изотермических вагонов, хопперов и т. д.; мощность Людиновского завода доводится до 2 000 локомобилей годового выпуска. Рост производства транспортного машиностроения и переход железнодорожного транспорта на литые тележки и автосцепку увеличивает потребность предприятий в стальном литье. Для покрытия этой потребности строится новый фасонно-сталелитейный завод в Бежице производительностью 78 тыс. тонн литья, входящий в эксплоатацию в 1934 г. Вместе с тем намечается дальнейшее развитие производства коммунального оборудования, химической аппаратуры, чугунной и эмалированной посуды. Продукция машиностроения увеличивается с 169 млн. руб. в 1932 г. до 333,9 млн. руб. в 1937 г.

Центральным вопросом плана второго пятилетия по химической промышленности области является подготовка и организация работ по строительству Жарковско-Свитского энергохимкомбината. Энергетической базой Жарковско-Свитского комбината является торф. Площадь торфяных болот в районе комбината составляет 90,2 тыс. га с запасом торфа в 2 150 млн. м^3, из коих для удовлетворения потребности комбината может быть дано 1 690 млн. м^3, что в переводе на воздушно-сухой торф составит 115 млн. тонн. Строительство этого комбината, в широких промышленных масштабах решающего новые технические проблемы, явится крупнейшим этапом в развитии производительных сил области. План намечает к выполнению всю программу подготовительных работ, в частности научно-исследовательских работ, и развертывание строительства самого комбината с полным окончанием его в первые годы третьего пятилетия. Наряду с этим в плане запроектировано строительство сапропелевого завода, что кладет начало использованию новых видов сырья, имеющихся в огромном количестве в области.

Наличие в области значительных запасов минерального ископаемого сырья, а также намечаемая программа строительных работ предопределили значительное развертывание производства стройматериалов. В частности производство цемента увеличивается за пятилетие на 69,6%, кирпича—на 17,7% и т. д.

В соответствии с этим наряду с дальнейшим развертыванием производства и освоением действующих предприятий промышленности стройматериалов, план намечает строительство нового цементного завода и других предприятий по производству стройматериалов, крупное развитие получает и стекольная промышленность на основе реконструкции стеклозаводов Бытошевского, Дятьковского, Песоченского и Рославльского. Всего в промышленность стройматериалов намечается вложений в сумме 22,15 млн. руб.

В области лесного хозяйства план второго пятилетия намечает постепенный переход от крайне напряженной эксплоатации лесов юга и юго-востока области к нормальным рубкам, при вводе в эксплоатацию лесных массивов северной и северо-восточной части области. Исходя из наличия сырьевой базы, план не предусматривает развертывания нового строительства по деревообработке и направляет основные мероприятия на реконструкцию и освоение действующих предприятий и на рационализацию лесоразработки.

По бумажной промышленности намечается реконструкция действующих предприятий, что обеспечит рост продукции более чем на $^1/_5$ при расширении выпуска культурных сортов бумаги, матричного водонепроницаемого картона и т. д.

Одним из узловых вопросов второго пятилетнего плана области является задача улучшения ее топливного баланса. Напряженное состояние лесного хозяйства юга и юго-востока области, а также затруднения, связанные с потреблением дальнепривозного топлива, настоятельно диктуют необходимость изменения топливного баланса области в направлении повышения доли местного топлива, в частности торфа. В связи с этим намечается довести добычу торфа в 1937 г. до 1 400 тыс. тонн против 706,2 тыс. тонн в 1932 г. Большая программа мероприятий намечена в области механизации торфодобычи.

Легкая промышленность, опирающаяся на широкую местную сырьевую базу, получает особенно большое развитие. Превращение области в один из основных льноводных районов Союза создает базу для осуществления широкой программы строительства льнообрабатывающей промышленности. Одной из центральных задач плана в этой области является создание законченного технологического цикла по льну. Планом второго пятилетия намечается строительство в области трех льнопрядильных комбинатов общей производительностью в 74 тыс. веретен в городах: Смоленске, Вязьме и Ржеве. На базе использования отходов льна намечены к строительству 2 котонинных фабрики производительностью 4,5 тыс. тонн каждая. Строится центральная чесальная в Вязьме производительностью в 19,5 тыс. тонн.

Такой разворот льнообрабатывающей промышленности предполагает дальнейшее интенсивное развертывание строительства заводов по первичной переработке льна. Из других отраслей легкой промышленности крупное новое строительство намечается по кожевенно-обувной промышленности (строительство новой обувной фабрики мощностью в 6 млн. пар обуви и завода мостовьевого полуфабриката). По остальным отраслям легкой промышленности (хлопчатобумажной, шерстяной, кожевенной, спичечной, полиграфической и т. д.) намечаются мероприятия по расширению и реконструкции существующих предприятий. Осуществление этой программы даст возможность обеспечить в 1937 г. выпуск 70 млн. кв. метров льняных тканей, 50 млн. метров хлопчатобумажных тканей против 40,0 млн. метров в 1932 г., 9,45 млн. метров шерстяных против 5,62 млн. метров в 1932 г., 6,0 млн. пар кожаной обуви против 0,1 млн. пар в 1932 г. и т. д.

Одной из важнейших задач развития сельского хозяйства области является создание собственной пшеничной базы, в связи с чем намечается значительное развертывание посевных площадей под пшеницей (рост за пятилетие почти в 6 раз). Наряду с этим за областью закрепляется положение основной льноводной базы Союза и одного из ведущих районов продуктивного животноводства. При росте общей посевной площади за пятилетие на 9,9% посевная площадь под пшеницей увеличивается более чем в пять раз. Удельный вес пшеницы во всей посевной площади области увеличивается с 1,6% в 1932 г. до 8,4% в 1937 г.

Для обеспечения кормами растущего животноводства области и посева льна лучшими предшественниками намечается увеличение посевных площадей кормовых культур (прирост за пятилетие на 12,3%). Специализация области в направлении льноводства находит свое отражение в удельном весе посевных площадей под лен, который составит в 1937 г. 10,7% (570 тыс. га). В Западной области сосредоточено около $^1/_4$ всей посевной площади льна-долгунца СССР. Эта роль Западной области в производстве льна с особой настойчивостью выдвигает необходимость повышения урожайности, а также качества льноволокна. Для обеспечения улучшения качественных показателей льноводства план намечает проведение мероприятий по химизации льнопосевов, по улучшению методов обработки почвы, по механизации обработки и уборки льна, по введению правильных многопольных севооборотов и селекционных посевов льна и т. д.

Крупные сдвиги намечаются в направлении дальнейшей специализации области по развитию продуктивного животноводства. Общий размер поголовья крупного рогатого скота в совхозах увеличится за пятилетие на 11,9%, в КТФ на 83,4%, соответственно—свиней на 149,5% и на 348,8% и т. д. Значительную роль в развитии животноводства области сыграют совхозы, в особенности племсовхозы, сосредотачивающие ценный племенной скот (симментальской и швицкой пород). Совхозы явятся основными поставщиками производителей. Большое развитие получают во втором пятилетии маслосовхозы, свиносовхозы, конесовхозы, птицесовхозы и т. д.

В развитии хозяйства области крупную роль сыграет большое транспортное строительство, осуществляемое во втором пятилетии. Так, строятся новые железнодорожные линии Вязьма—Брянск и Смоленск—Соблаго, которая в частности будет иметь большое значение для освоения лесных массивов северной части области; большие работы намечены в области автодорожного строительства.

Индустриализация области на основе освоения новых районов в центральной и северо-восточной части (Вязьма, Ржев и т. д.), при дальнейшем развертывании Брянского промышленного узла, сопровождается значительным подъемом жилищно-коммунального хозяйства. В жилищное хозяйство вкладывается за пятилетие 140 млн. руб. и в коммунальное—74,6 млн. руб. Основные мероприятия направлены на благоустройство промышленных центров области—Брянска, Бежицы, Смоленска и т. д.

Подъем народного хозяйства области обеспечивает дальнейшее значительное развертывание культурного строительства и здравоохранения. В области культурного строительства намечается увеличение контингента учащихся начальной и средней школы, причем контингенты школ второго концентра вырастают к концу пятилетия в три раза по сравнению с 1932 годом, а контингенты третьего концентра—больше чем в 20 раз, учащихся вузов—на 110,3% и учащихся техникумов—на 33,0%. В области здравоохранения основные мероприятия направляются на санитарное оздоровление области и на значительное улучшение медобслуживания на селе и реконструкцию лечебной сети в промцентрах: Смоленске, Брянске и Бежице.

В соответствии с этим общее количество больничных коек в городах на 1 000 жителей возрастает с 8,53 в 1932 г. до 9,0 в 1937 г., а по сельским местностям—с 0,53 до 1,30.

Число здравпунктов в городах увеличится с 132 в 1932 г. до 181 в 1937 г. Число сельских амбулаторий увеличится с 416 до 580.

План второго пятилетия Западной области дает коренной перелом в направлении развития области, создавая новую отрасль промышленности—льняную и закладывая основы крупной торфохимии при одновременном большом развитии всех старых отраслей и общем подъеме индустриального развития области. Этим предопределяются бурные темпы дальнейшего хозяйственного развития области.

ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНАЯ ОБЛАСТЬ

В результате развернутой социалистической реконструкции народного хозяйства, ЦЧО из оскудевшего аграрного района царской России превращена в район крупного социалистического земледелия, быстро индустриализирующий свое хозяйство. Уже в первой пятилетке областью были достигнуты огромные успехи в промышленном строительстве. Заложены прочные основы мощной черной металлургии, развернулось машиностроение, огнеупорная промышленность, осваиваются совершенно новые отрасли промышленности—химическая и топливная (синтетический каучук, фосфориты и др.), укреплена и расширена энергетическая база области.

Во втором пятилетии область еще более усиливает свою индустриализацию, развивая черную металлургию в Липецке, приступая к промышленной эксплоатации богатейших железорудных ресурсов Курской магнитной аномалии, развертывая машиностроительную промышленность, химию и ряд других отраслей. Область становится одной из основных баз Союза по пищевой промышленности. Во втором пятилетии завершается социалистическая реконструкция сельского хозяйства и его техническое перевооружение.

Направление хозяйственного развития области характеризуется структурой капитальных вложений, намеченных планом на второе пятилетие.

В тяжелую промышленность направляется $^1/_4$ всех вложений в народное хозяйство области. Из них 36%—в черную металлургию, 22%—в машиностроение и около 20%—в нефтяную промышленность. В пищевую промышленность направляется 13,6% всех вложений и около 8% от общей суммы вложений во всю промышленность НКСнаба по Союзу. Об огромной значимости мероприятий в области сельского хозяйства говорит удельный вес вложений в него, составляющий 30% от общей суммы капиталовложений в хозяйство ЦЧО.

В промышленном развитии ЦЧО огромное значение будут иметь железорудное месторождение Курской магнитной аномалии и Липецкий рудный бассейн. Промышленные запасы КМА по гр. A_2+B со средним содержанием железа в 52% определяются в 100 млн. тонн лишь на небольшом только участке у Старого Оскола (1% всего массива КМА). Общие возможные запасы по всей КМА наблюдательным советом КМА при СТО определяются в 200 млрд. тонн кварцитов и лежащих над ними богатых железных руд. Во втором пятилетии проектируется постройка двух рудников вблизи Старого Оскола, как начало промышленной эксплоатации руд КМА. Планом намечено также окончание реконструкции старого Липецкого завода с постройкой при нем труболитейного цеха и строительство Нового Липецкого металлургического завода мощностью в 400 тыс. тонн чугуна.

В результате намеченных работ добыча руды к концу 1937 г. повышается до 1750 тыс. тонн, что составит 541,8% по отношению к размеру добычи 1932 г., и выплавка чугуна — до 756 тыс. тонн, или на 258,3%. Кроме того в течение пятилетия будут производиться подготовительные работы к постройке Старооскольского металлургического завода на базе руд КМА. Удельный вес ЦЧО по металлургии поднимается в Союзе с 2,7% в 1932 г. до 4,7% в 1937 г. по руде и с 3,2 до 4% по чугуну.

Общая сумма капиталовложений в черную металлургию ЦЧО (без георазведки) намечена на второе пятилетие в сумме 253,5 млн. руб.

Центрально-Черноземная область имеет дефицитный топливный баланс, пользуясь, в основном, привозным топливом. Дефицит в топливе частично смягчается за счет усиления добычи торфа. За период первой пятилетки добыча торфа была увеличена в 6 раз, достигнув 674 тыс. тонн в 1932 г. Планом второго пятилетия намечается дальнейшее увеличение добычи торфа 1937 г. до 950 тыс. тонн. Однако этим не покрывается топливный дефицит ЦЧО и покрытие его идет за счет ввоза каменного угля из Донбасса.

Совершенно новым и имеющим огромное народнохозяйственное значение для ЦЧО строительством явится сооружение нефтепровода Махач-Кала—Воронеж мощностью на 2 500 тыс. тонн и связанного с ним постройкой крупного нефтекомбината в Воронеже.

В области электрохозяйства в первой пятилетке было приступлено к сооружению электростанции в Воронеже и крупной промышленной станции в Липецке. Во втором пятилетии мощность этих станций доводится до 49 тыс. квт каждая. При таком расширении станций выработка электроэнергии повысится за второе пятилетие с 149 млн. квтч. в 1932 г. до 415 млн. квтч. в 1937 г.

Кроме указанных районных станций планом предусматривается строительство новых местных станций в Тамбове и Орле, имеющих не только коммунальное, но и промышленное значение, а также усиление мощностей фабрично-заводских станций, особенно теплофикационных.

Развитие машиностроения в области в первой пятилетке происходило как за счет нового строительства (заводы им. Коминтерна и им. Ленина по производству оборудования для пищевой промышленности, завод запасных тракторных частей им. Медведева, электро-машиностроительный завод «Ревтруд» и др.), так в особенности за счет реконструкции существующих машиностроительных предприятий (завод текстильного оборудования им. Рыкова в Орле, организация производства двигателей внутреннего сгорания на заводе им. Сталина в Воронеже).

План второго пятилетия предусматривает дальнейшее развитие этих видов производства с расширением заводов и освоением ими новых сложных видов оборудования.

Новой для области отраслью машиностроения, создаваемой во втором пятилетии, будет являться станкостроение. Планом намечен строительством крупный завод шлифовальных станков с проектной мощностью в 2000 станков. Вновь организуется производство кузнечно-прессового оборудования.

Большое развитие в ЦЧО получает электротехническая промышленность: наряду с развитием моторостроения на заводе «Ревтруд» в Тамбове вводится в эксплоатацию завод «Электросигнал» в Воронеже, на котором организуется производство радиоаппаратуры и приборов железнодорожной сигнализации; в области создаются также новые заводы по производству бытовых электроприборов, защитной автоматической аппаратуры и др.

Дальнейшее развитие получает производство коммунального оборудования (строится завод ванн, расширяется производство радиаторов на Липецком заводе).

В результате осуществления намеченной строительной программы общая сумма валовой продукции машиностроения составит в 1937 г. 212,7 млн. руб. против 71,3 млн. руб. в 1932 г.

В промышленности стройматериалов ЦЧО располагает крупной огнеупорной (производство шамота, кауперного и доменного кирпича) и цементной промышленностью. Ввод в эксплоатацию Подгоренского цементного завода дает резкое расширение производства цемента: с 26 тыс. тонн в 1932 г. до 124 тыс. тонн в 1937 г.

Богатые запасы мела и известняков обусловили постройку в первой пятилетке ряда новых заводов строительных материалов (Елецкий мело-известковый завод, Копанищенский мелоотмучный, Коротоякский завод дезинтегрированного мела, строящийся мощный Логовский комбинат по выработке технического мела). Производство стеновых материалов получило также большое развитие на реконструированных старых заводах.

Эти отрасли получают большое развитие во втором пятилетии, придавая ЦЧО значение важнейшего района строительной промышленности центральной части СССР.

В области организована новая химическая промышленность. Во втором пятилетии полностью вступит в строй завод синтетического каучука в Воронеже, сырьевой базой которого является продукция мощных спиртовых заводов области.

Во втором пятилетии намечено строительство в Курском районе одного крупного фосфоритного завода, базирующегося на громадных запасах фосфоритов, исчисляемых в 200 млн. тонн.

Легкая промышленность ЦЧО представлена тремя важнейшими отраслями: кожевенной, шерстяной и пеньковой. Наиболее значительным заводом кожевенной промышленности является новый Елецкий мостовьевый завод.

Во втором пятилетии будет построена новая мощная обувная фабрика на 6 млн. пар обуви и крупный завод пласткож и завод дубильного экстракта в Валуйках. Расширяется шерстяная промышленность ЦЧО, повышающая свою выработку с 7,14 млн. м в 1932 г. до 11,5 млн. м в 1937 г. Планом намечено сооружение 3 новых швейных фабрик с выпуском продукции на 170 млн. руб., новой плетельно-ткацкой фабрики, 2 пеньковых комбинатов и пр.

Новой для области отраслью во втором пятилетии явится производство хозяйственного фарфора на базе известных огнеупорных глин Латненского месторождения, а также каолинов и кварцевых песков соседних районов ЦЧО.

Пищевая индустрия представлена в ЦЧО свеклосахарной промышленностью, насчитывающей 27 действующих заводов, 73 предприятиями спиртоводочной промышленности и 46 предприятиями маслобойной. По объему продукции ЦЧО по этим трем отраслям вместе взятым стоит на втором месте в Союзе (после УССР). За годы первой пятилетки пищевая промышленность ЦЧО обогатилась рядом новых предприятий, к которым относятся: строительство сахарного завода в Эртиле, плодоовощесушильное производство, консервный завод в Борисоглебске, маргариновый завод, беконная фабрика, птицекомбинаты и пр.

Во втором пятилетии пищевая промышленность ЦЧО получает дальнейшее свое развитие. Будет закончено строительство сахарного завода в Эртиле и построены 2 новых завода, широко реконструируются сахарные, крахмало-паточные и винокуренные заводы, достраиваются три мощных спиртовых завода, снабжающих спиртом СК № 2; достраивается маргариновый завод, реконструируются 7 маслобойных заводов, строятся 2 глицериновых завода, завод синтетических и душистых веществ; достраиваются птицекомбинаты, строится мясокомбинат и пр.

ЦЧО, насчитывавшая в начале первой пятилетки 2,2 млн. мелких единоличных хозяйств, благодаря проведенной социалистической реконструкции сельского хозяйства превратилась в область крупного земледелия с 15,2 тыс. колхозов, объединивших свыше 1,4 млн. хозяйств.

Колхозное и совхозное производство в 1932 г. сосредоточило 75% всей посевной площади и 90% тяговой силы.

Второй пятилетний план является планом завершения социалистической реконструкции сельского хозяйства.

Число МТС в ЦЧО увеличивается с 211 до 420 с полным охватом колхозного посева в 1937 г. Тракторный парк по ЦЧО растет с 140 тыс. л. с. в 1932 г. до 525 тыс. л. с. в 1937 г. Механизация вспашки достигнет 80%, посева зерновых тракторными сеялками—до 50%, уборки зерновых тракторными агрегатами—до 70%, в том числе комбайнами 25—30%, молотьбы сложными механическими молотилками—100%. Механизация уборки сахарной свеклы достигнет до 70%.

За второе пятилетие увеличивается валовая продукция зерновых.

Валовая продукция важнейшей технической культуры области—сахарной свеклы—за второе пятилетие вырастает больше чем в 4 раза за счет большого повышения урожайности свеклы.

По подсолнуху ЦЧО занимает второе место в СССР после Северного Кавказа. Удельный вес ее в посевной площади СССР достигнет к 1937 г. 14,3%.

Реконструкция животноводства идет по линии строительства животноводческих совхозов, роста и улучшения стада в колхозно-товарных фермах, увеличения скота в индивидуальном пользовании колхозников.

Количество коров в товарных фермах вырастает на 267%, овец и коз—на 329%. В совхозах и коопхозах крупный рогатый скот растет на 60%, овцы и козы—на 156%.

Реконструкция сельского хозяйства, развернутая еще в первой пятилетке, превращает ЦЧО в крупнейший производящий зерновой район, район технических культур—сахарной свеклы, подсолнуха, технического картофеля, конопли и т. д., в район товарного животноводства. Капиталовложения за второе пятилетие в сельское хозяйство области по НКЗему и НКСовхозов достигают 770 млн. руб., что составляет 30,6% всех капиталовложений по ЦЧО.

Наряду с развитием промышленности и сельского хозяйства за годы первой пятилетки в ЦЧО проведены крупные работы по реконструкции ж.-д. транспорта. Развернуто строительство магистрали Москва—Донбасс, продолжена вторая колея по линии Воронеж—Курск, завершаются работы по прокладке вторых путей на линии Валуйки—Балашев, производится постройка ж.-д. ветки от Ст. Оскола к рудникам. Строительство сверхмагистрали Москва—Донбасс заканчивается во втором пятилетии. Имея крупнейшее значение в развитии хозяйства ЦЧО, эта магистраль создает в частности необходимые условия для развития КМА, через район которой она проходит.

В целях развития водного транспорта осуществляется приведение Дона в верхнем и среднем его течении в судоходное состояние на отдельных участках и проводятся изыскания, подготовляющие организацию непрерывного судоходства по всему течению Дона.

Большое дорожное строительство, намеченное планом, в частности в районах МТС и совхозов, сыграет крупную роль в усилении сырьевой сельскохозяйственной базы.

Промышленное развитие области вызвало рост ряда городов, особенно Воронежа, Липецка, Тамбова и других пунктов с чрезвычайно отсталым коммунальным хозяйством и изношенным жилищным фондом. В связи с этим планом второго пятилетия намечается значительное коммунальное и жилищное строительство, особенно в городах Воронеже и Липецке, местные электростанции сооружаются в Тамбове, Орле, Курске, Мичуринске и ряде других пунктов. Намеченные капиталовложения в жилищное строительство обеспечивают значительное увеличение жилфонда области. Значительные работы намечаются планом также и по коммунальному хозяйству, в которое вкладывается 85 млн. В области культурного строительства ЦЧО ввела всеобщее начальное обучение с 1930 г., а с 1931 г. было введено всеобщее обязательное семилетнее обучение. К концу первой пятилетки число учащихся начальной школы выросло на 90%, в семилетке—на 460%, в ШКМ—с 5 тыс. учащихся до 272 тыс.; сеть ФЗУ выросла в 5 раз, техникумов—в 2,6 раза, а число учащихся в них—в 4,7 раза. Число вузов выросло с 3 до 19 и учащихся в них—в 3,5 раза.

Планом намечается значительный прирост школьной сети. Контингенты учащихся в начальной и средней школе возрастают на 42,4%, число учащихся в техникумах возрастает на 41,6% и в вузах—на 68,2%. Капиталовложения на просвещение намечены в размере 116 млн. руб.

Вложения в здравоохранение на второе пятилетие составят 52 млн. руб. Число здравпунктов увеличится с 136 до 238; количество больничных коек в городах на 1000 жителей—с 6,62 до 7,5.

Второе пятилетие будет периодом большого индустриального и сельскохозяйственного развития ЦЧО. Опираясь на достигнутые победы в области социалистического переустройства сельского хозяйства за годы первой пятилетки, развивая тяжелую промышленность и промышленность по переработке местного сельскохозяйственного сырья, ЦЧО завершит во втором пятилетии реконструкцию своего хозяйства и значительно укрепит свою роль в экономике Союза.

ТАТАРСКАЯ АССР

В итоге выполнения первого пятилетнего плана социалистического строительства Татарская АССР из аграрного района с отсталыми формами сельского хозяйства становится быстро индустриализирующимся районом СССР, специализирующимся в области транспортного машиностроения, химии, в частности фотохимии. Эти сдвиги в экономике Татарской АССР были внесены широко развернутым строительством новых промышленных предприятий и глубокой реконструкцией старых предприятий. Вместе с тем Татарская АССР добилась крупнейших успехов в развитии сельского хозяйства на базе его социалистической реконструкции.

В первой пятилетке была произведена коренная реконструкция судостроительного завода «Красный металлист», приступлено к строительству крупного вагоностроительного завода в г. Казани мощностью 4 320 пассажирских вагонов. Поставлено производство пишущих машин «Яналиф», создана крупная кинофотопромышленность, развита легкая и пищевая промышленность и пр.

Этот характер промышленной специализации Тат. АССР закрепляется и программой капитального строительства во втором пятилетии. В области сельского хозяйства второй пятилетний план развития народного хозяйства СССР проектирует полное завершение социалистической реконструкции сельского хозяйства и механизации основных процессов сельскохозяйственного производства.

Значение Татарской АССР как района с развивающейся крупной промышленностью и как одного из районов крупного сельского хозяйства, в частности района продуктивного животноводства, находит свое отражение и в структуре капиталовложений, запроектированных на период второго пятилетия.

Из распределенной по районам части капиталовложений в народнохозяйственное и культурно-бытовое строительство в Тат. АССР будет вложено за второе пятилетие 929,2 млн. руб., причем главная масса этих средств направляется в тяжелую промышленность (21,29%) и в сельское хозяйство (24,21%). В соответствии со специализацией республики на транспортном машиностроении на капитальное строительство машиностроительной промышленности будет израсходовано 107,8 млн. руб., или 11,6% общих капиталовложений по республике. Крупная роль в строительной программе второго пятилетия принадлежит также легкой и пищевой промышленности, занимающим соответственно 6,6 и 8,1% в общих капиталовложениях.

В области машиностроения проектируется значительное расширение производств, освоенных в первой пятилетке. В 1936 г. будет закончена коренная реконструкция судостроительного завода «Красный металлист» с капиталовложениями в 24 млн. руб.; мощность завода будет доведена до 120 судов. К концу второго пятилетия вводится в эксплоатацию Казанский завод пассажирских вагонов, полное окончание которого будет достигнуто за пределами второго пятилетия. По своей мощности Казанский вагоностроительный завод будет первым в СССР.

На базе небольшой мастерской, организованной в конце первой пятилетки, развертывается крупное производство пишущих машин с латинизированным алфавитом. Дальнейшее развитие проектируется по производству транспортно-подъемного оборудования на заводе «Серп и молот» в г. Казани.

Значительно развивается химическая промышленность. Кино-фотопромышленность Тат. АССР превращается в мощный комбинат с производством желатина, кинопленки, химикалий, фотобумаги, кинофильм и пр. Отрасль эта является вновь освоенным производством в СССР.

Две строящиеся фабрики кинопленки и кинофильм будут закончены в 1935 г. Одновременно план проектирует строительство фабрики по производству фотобумаги и фабрики химикалий.

Развивающаяся промышленность опирается на быстро растущую энергетическую базу.

Мощность всех электростанций республики повышается за пятилетие с 34,9 тыс. до 111,9 тыс. квт. В 1936 г. будет закончена Казанская ТЭЦ мощностью в 32 тыс. квт. Казанский энергоузел будет основным узлом в республике. Объем вырабатываемой электростанциями энергии составит в 1937 г. 290 млн. квтч., или 434,13% к 1932 г.

На базе лесных богатств республики в первой пятилетке были развернуты лесная и лесообрабатывающая промышленности. Выработка пиломатериалов достигла к концу первой пятилетки 269 тыс. м^3 и выработка фанеры—31 тыс. м^3. Во втором пятилетии эта промышленность получает дальнейшее развитие. Выработка пиломатериалов повышается до 510 тыс. м^3 в 1937 г., т. е. увеличивается на 89,6%. Производство фанеры повышается до 44 тыс. м^3. Во втором пятилетии будет построен новый лесопильный завод и заканчивается строительство крупного обозного завода в г. Казани. Объем капиталовложений в лесную промышленность системы НКЛеса составит во втором пятилетии 15 млн. руб.

Параллельно с развитием тяжелой промышленности, определяющей промышленный профиль Тат. АССР, происходило энергичное развитие и легкой промышленности, базирующейся в основном на местных сырьевых ресурсах.

На базе существовавшего ранее развитого кустарного мехового производства в первой пятилетке был создан крупный меховой комбинат, который во втором пятилетии получает дальнейшее свое развитие и будет доведен до размеров одного из крупнейших меховых предприятий не только Союза, но и Европы.

В 1934 г. вступает в строй Казанская фабрика валенок с выпуском 3 млн. пар в год. Фабрика эта оборудована по последнему слову техники и является крупной победой в деле превращения полукустарного производства в крупное механизированное предприятие. Производство льняных тканей возрастет за пятилетие на 255,6% и составит в 1937 г. 16 млн. м. Кроме того по легкой промышленности во втором пятилетии будут построены две швейных фабрики с общим выпуском продукции на 125 млн. руб. в год. Для развития кожевенной промышленности второй пятилетний план проектирует постройку завода хромового фабриката и комбината искусственной подошвы. Объем продукции обувной промышленности повышается с 1,8 млн. пар в 1932 г. до 3,5 млн. пар в 1937 г.

Тат. АССР является одним из районов развитой жироперерабатывающей промышленности (саломас, глицерин, мыло, свечи и стеарин). Для подведения прочной сырьевой базы под крупную мыловаренную промышленность в крае во втором пятилетии сооружается завод карбоновых кислот мощностью 10 тыс. тонн.

Социалистическая реконструкция сельского хозяйства Тат. АССР создала широкую базу для развития пищевой промышленности в республике. Эта промышленность получает особое развитие во втором пятилетии, когда будет построено свыше 18 новых предприятий. Наиболее крупными из них будут: Казанский мясокомбинат, завод по выработке льняного масла, желатиновый завод, два плодоовощных комбината, карамельная и макаронная фабрики, комбикормовый завод, два спиртовых завода, масло-сыроваренный завод и завод сухого молока, ряд предприятий по переработке продукции зернового хозяйства и пр.

Это строительство внесет глубокие структурные изменения в пищевую промышленность Тат. республики и превратит ее в один из значительных районов пищевой промышленности СССР, обеспечивающей полное и рациональное использование продукции развивающегося полеводства и животноводства.

В промышленность НКСнаба во втором пятилетии будет вложено 75,6 млн. руб., или 8,13% всех капиталовложений.

В области транспортного хозяйства второй пятилетний план проектирует строительство двух имеющих особое народнохозяйственное значение для Тат. республики ж.-д. линий — Горький—Казань и Казань—Бугульма.

Особенно велико значение второй железной дороги, прорезывающей республику с северо-запада на юго-восток. Линия эта соединит две ж.-д. магистрали и пройдет по крупным сельскохозяйственным районам, создав предпосылки для форсированной индустриализации новых районов Тат. республики.

В строительство этих двух жел. дорог во втором пятилетии вкладывается 148 млн. руб. Планом предусматривается капиталовложение в сумме 5 млн. руб. на работы по сооружению Казанского речного порта. Объем капиталовложений в безрельсовый транспорт составит 25 млн. руб.

В транспортных связях Тат. АССР крупнейшее значение будет иметь рост судоходства по Волге и Каме, подкрепляемый увеличением флота, строительством речного порта, улучшением условий судоходства.

Сельское хозяйство играет в народном хозяйстве Тат. республики огромное значение. За годы первой пятилетки в этой отрасли произошли огромные социально-экономические сдвиги. Из района с мелким технически отсталым хозяйством Тат. АССР в короткий срок превратилась в район крупного колхозного хозяйства. Коллективизированные крестьянские хозяйства к началу второго пятилетия имели 72,8% всех посевов.

В области сельского хозяйства Тат. АССР являлась районом по производству преимущественно так наз. серых хлебов. Роль пшеницы в зерновом хозяйстве была исключительно слаба. Посевы яровой пшеницы выросли за годы первой пятилетки и достигли 253 тыс. га, занимая свыше 17% в посевах яровых зерновых культур. В первые годы второго пятилетия было достигнуто дальнейшее значительное расширение посевной площади пшеницы. В 1933 г. посевная площадь пшеницы в яровом посеве зерновых поднялась до 21,7%.

Основной задачей второго пятилетия в области зернового хозяйства Тат. АССР является дальнейшее расширение посевных площадей пшеницы. Площадь пшеницы будет доведена в 1937 г. до 505 тыс. га, т. е. увеличится за пятилетие вдвое.

При определении перспектив развития полевого хозяйства Тат. АССР необходимо принять во внимание, что в республике имеет место значительная распаханность земель, что еще с большей силой выдвигает необходимость направления основных мероприятий в области сельского хозяйства по линии повышения качественных его показателей.

Тат. АССР в прошлом представляла район типичной трехполки.

На второе пятилетие перед сельским хозяйством Тат. АССР стоит задача перехода к правильным рациональным севооборотам. Среди других мероприятий по улучшению качества полеводства во втором пятилетнем плане проектируется увеличение размера зяблевой вспашки с 56 до 61,4%. Посев озимых хлебов будет производиться на 88% по чистым парам. Посев яровой пшеницы до 65% проектируется производить по улучшенным предшественникам. Удобряемая площадь должна возрасти более чем в два раза.

Тракторный парк Тат. АССР увеличивается с 17,3 тыс. л. с. в 1932 г. до 200 тыс. л. с. в 1937 г. В республике будет организовано 68 новых МТС, что даст возможность охватить ими все колхозы.

Широкие мероприятия проектируются в области развития скотоводства, играющего крупную роль в сельском хозяйстве Тат. АССР. Крупный рогатый скот в совхозах и колхозных товарных фермах повышает поголовье с 75,8 тыс. голов в 1932 г. до 126,5 тыс. в 1937 г. Особенно большой рост проектируется по овцам, козам и свиньям. Свиное стадо увеличивается за пятилетие втрое и будет доведено к 1937 г. до 155 тыс. голов.

В соответствии с задачами, поставленными перед Тат. АССР в области сельского хозяйства, объем капиталовложений в сельское хозяйство по плану НКЗема и НКСовхозов установлен в 225 млн. руб., что составляет 24,2% общих вложений в народное хозяйство республики.

Параллельно с развитием промышленности и сельского хозяйства второй пятилетний план проектирует широкое развитие коммунального хозяйства Тат. АССР. Объем капиталовложений в коммунальное хозяйство составит за пятилетие 47,2 млн. руб. Эта сумма по главнейшим направлениям распределяется в следующем порядке: на расширение и реконструкцию водопроводного хозяйства ассигнуется 5,2 млн. руб., на канализацию — 4 млн. руб. Работы по замощению улиц основных городов республики будут произведены в объеме 10 млн. руб. По трамвайному хозяйству капитальные работы проектируются в сумме 6 млн. руб. и т. д.

Строительство новых промышленных гигантов в Тат. АССР вызывает необходимость широких мероприятий по улучшению бытовых условий трудящихся и в первую очередь создания жилищного фонда для новых кадров рабочих. В связи с этим в жилищное строительство Тат. АССР во втором пятилетии будет затрачено 118,7 млн. руб.

В соответствии с хозяйственным ростом республики второй пятилетний план проектирует рост культурно-бытового строительства. Объем капиталовложений в народное просвещение составит 47 млн. руб. Контингенты учащихся в начальной и средней школах будут повышены с 387,1 тыс. человек до 523,3 тыс. человек. Особенно бурный рост контингентов проектируется по второму и третьему концентрам. Так например, во втором концентре контингенты повысятся за пятилетие с 56,3 тыс. человек до 205,4 тыс. человек, т. е. на 264,8%. В третьем концентре—с 0,4 в 1932 г. до 13,2 тыс. человек в 1937 г. Контингенты учащихся в вузах также дают сильный рост, повышаясь с 8,8 до 11,5, и в техникумах с 9,2 до 18,0. Таким образом второй пятилетний план проектирует параллельно с развивающейся индустриализацией Тат. АССР и широкую подготовку кадров высококвалифицированных специалистов.

В области народного здравоохранения капиталовложения на второе пятилетие составят 20 млн. руб. Это даст возможность повысить число больничных коек в расчете на 1 000 человек в городских местностях с 7,8 в 1932 г. до 8,8 в 1937 г. и в сельских местностях с 0,8 до 1,4. Особенно широкий рост проектируется в отношении здравпунктов, амбулаторий и врачебных пунктов.

Темпы хозяйственного и культурного развития Тат. республики, намеченные вторым пятилетним планом, значительно превышают средние показатели по Союзу. Уже в первой пятилетке на территории создана база индустриализации и освоен ряд сложнейших производств. Второе пятилетие дает дальнейшие сдвиги в реконструкции хозяйства республики, более равномерно размещая производительные силы по ее территории и прочно закрепляя за Тат. республикой положение одного из быстро развивающихся промышленных районов Союза и района передового сельского хозяйства.

СРЕДНЕВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Большие геологоразведочные работы, произведенные в первой пятилетке на территории Средневолжского края, выявили богатейшие месторождения железных руд, меди, серы, сланца и других полезных ископаемых. Разведки эти резко изменили прежние представления о перспективах развития края, являвшегося ранее исключительно сельскохозяйственным районом. Орско-Халиловский район, геологически связанный с Уралом, дает возможность организации в нем крупной черной и цветной металлургии, химии и на их основе машиностроения и других отраслей промышленности.

Занимая весьма благоприятное географическое положение на пересечении железнодорожных магистралей с крупнейшей водной артерией Союза—рекой Волгой, Средневолжский край имеет исключительно благоприятные условия для промышленного развития и в частности для развития машиностроения.

Промышленное строительство, развернувшееся в первой пятилетке и особенно за последние ее годы, явилось основой индустриализации народного хозяйства Средневолжского края. Индустриализация края во втором пятилетии приобретает особенно высокие темпы.

Край превращается в район развитого транспортного машиностроения и автостроения, электротехнической промышленности и точного машиностроения, нефтепереработки и промышленности по переработке сельскохозяйственного сырья.

Специализация края в области машиностроения, и особенно транспортного, определяется начатым в первой пятилетке строительством Орского паровозостроительного завода, завода транспортного машиностроения НКПС в Самаре, Самарского карбюраторного завода и других предприятий. Окончание этих строек и строительство крупного завода грузовых автомашин (мощностью в 25 тыс. пятитонных машин) и др. закрепляет общесоюзное значение Средневолжского края как района с развитым машиностроением.

Вместе с тем во втором пятилетии в крае создается мощная электротехническая промышленность. Строится завод радиоламп мощностью на 8 млн. ламп, завод сухих элементов мощностью в 2 млн. комплектов и др.

В области точной индустрии строится новый завод фотографических аппаратов мощностью 300 тыс. штук годового выпуска.

Во втором пятилетии в Средневолжском крае будет создана новая промышленность по переработке нефти. План проектирует строительство нефтеперегонного комбината мощностью в 5 трубчаток и 10 крекингов с переработкой 1,5 млн. тонн нефти, которая будет подаваться в Орск по нефтепроводу Эмба—Орск. Завод вступит в эксплоатацию в 1936/37 г.

К началу второго пятилетия Средняя Волга не имела собственной металлургии. В первую пятилетку были открыты богатейшие залежи руд в районе Халилово. Запасы железных руд, содержащих хромо-никель, определяются в 34 млн. тонн по категории А+В, в том числе разведанных месторождений по категории А—25 млн. тонн. Запасы хромистых руд достигают по категории А+В 150 тыс. тонн. Открыты Блявинские месторождения, незаконченные еще разведкой, содержащие медь, золото, серебро колчеданного типа. Предварительно выявленные запасы меди (А+В) составляют около 250 тыс. тонн металла. Опытная плавка халиловских руд показала высокое качество литейных чугунов и возможность их передела на легированную сталь. В целях освоения этих месторождений значительные капиталовложения вкладываются в рудничное хозяйство (19,7 млн. руб.). Во втором пятилетии будет приступлено к строительству Халиловского металлургического завода с затратами в 202 млн. руб. и Блявинского комбината цветной металлургии с затратами в 75 млн. руб. Строительство этих крупных объектов повлечет за собой строительство ряда связанных с ним производств и создаст в восточной части Средневолжского края мощный индустриальный центр, который коренным образом изменит экономический облик района.

Развивается новая для края отрасль—химическая промышленность с капиталовложениями за пятилетие в 94,5 млн. руб.

В соответствии с индустриальным ростом и механизацией сельского хозяйства растет и энергетическая база края. На электростанциях края в 1932 г. было выработано 148 млн. квтч. электроэнергии. Во втором пятилетии проектируется строительство районной электростанции в г. Орске мощностью в 50 тыс. квт с капиталовложениями в 40 млн. руб. Станция даст энергию в 1936 г. Кроме того заканчивается строительство начатой в первой пятилетке Самарской ТЭЦ мощностью в 36 тыс. квт с капиталовложениями в 16 млн. руб.

Мощность всех электростанций края будет повышена за пятилетие с 68,7 тыс. квт в 1932 г. до 178,9 тыс. квт в 1937 г. Выработка электроэнергии будет повышена до 435 млн. квтч.

Так же как и для других волжских районов, для Средневолжского края большое значение имеет топливная проблема. Средневолжский край, наравне с другими районами Поволжья, питается дальнепривозным топливом. Между тем изыскательские работы, проведенные в первой пятилетке, установили наличие колоссальных запасов горючих сланцев. В области имеются два месторождения этих сланцев: Кашпирское с установленными промышленными запасами сланцев в 22 млн. тонн и Общий Сырт с выявленными запасами в 152 млн. тонн.

В связи с этим план второго пятилетия проектирует значительное расширение добычи местных сланцев в Кашпире и Сырте. К эксплоатации Кашпирского месторождения было приступлено еще в первой пятилетке (рудник № 1); во втором пятилетии закладываются 2 новых рудника с годовой добычей по 1 млн. тонн каждый. Несмотря на то, что во втором пятилетии будут проведены значительные работы по внедрению сланцев как топлива, намеченные планом масштабы добычи сланцев не разрешают топливной проблемы Средневолжского края, в связи с чем потребность последнего в топливе во втором пятилетии будет покрываться за счет дальнепривозного топлива. Наличие угольных залежей в Орско-Халиловском районе позволяет рассчитывать, что по окончании разведывательных работ топливный баланс края будет значительно видоизменен в сторону усиления удельного веса местного топлива.

Среди отраслей легкой промышленности в Средневолжском крае наиболее развитым является грубошерстное производство, которое составляет половину всей грубошерстной промышленности Союза.

Эта промышленность получает во втором пятилетии дальнейшее свое развитие на основе реконструкции и рационализации производства.

Из остальных отраслей легкой промышленности в крае имеются кожевеннообувная, полиграфическая, небольших размеров льняная и полукустарного типа валяльно-войлочные предприятия.

В то время как Средневолжский край является одним из основных коноплеводческих районов Союза, а также крупным потребителем крученых изделий, в крае совершенно отсутствует пеньковая промышленность и пенька вывозится для переработки в другие районы.

Для переработки этого сырья во втором пятилетии намечается постройка двух пеньковых фабрик, причем одна из них в Мордовской автономной области, что наряду со строящимися в ней двумя котонинными фабриками будет иметь большое значение в деле индустриализации этого национального района.

Ассортимент и специализация этих фабрик определяются качеством пенькового сырья, имеющегося в Средневолжском крае, и потребностями края и сопредельных районов в крученых изделиях. Проектируется также строительство хлопчатобумажной прядильной фабрики, фабрики искусственной шерсти, бельевого и верхнего трикотажа, двух швейных фабрик, обувной и пр.

Общие капиталовложения в легкую промышленность составят на второе пятилетие сумму в 258,5 млн. руб.

Основной отраслью промышленности Средневолжского края являлась пищевая промышленность. Расширение этой отрасли в первой пятилетке было достигнуто за счет реконструкции старых промышленных предприятий и развития нового строительства. Было приступлено к строительству следующих основных объектов: 2 мясокомбинатов в Самаре и Орске мощностью по 28 тыс. тонн каждый, Каменского сахарного завода на 8 тыс. центн. свеклы, Сызранского плодоовощного комбината, Башмаковского птицекомбината. В Оренбурге и Самаре начато строительство комбикормовых заводов и расширена добыча соли в Илецке. Для переработки продукции молочного животноводства в крае было приступлено к строительству трех маслосыроваренных заводов в Абдулине, Ставрополе, Ичалках и завода консервированного молока в Саранске. Окончание строительства, начатого в первой пятилетке, и новые объекты, намеченные к строительству во втором пятилетии, создадут в крае крупную пищевую индустрию с высоким техническим уровнем. Объем капиталовложений в пищевую промышленность во втором пятилетии как на реконструкцию и расширение старых промышленных предприятий, так и на новое строительство составит 122,0 млн. руб. На строительство двух мясокомбинатов в Самаре и Орске будет затрачено 48,7 млн. руб. Комбинаты эти вступят в строй в 1936 г. В строительство двух сахарных заводов будет вложено 31,2 млн. руб., из них Каменский завод вступит в производство в 1936 г., и т. д.

Параллельно с развернутым промышленным строительством в первую пятилетку была выполнена широкая программа социалистической перестройки сельского хозяйства Средневолжского края.

Основные отрасли промышленности, в развитии которых находит свое выражение индустриализация края во втором пятилетии, дают следующие темпы прироста продукции:

	1937 г. в % к 1932 г.
Электроэнергия районных станций	581,4
Машиностроение	335,6
Шерстяные ткани	154,7
Обувь	2 000,0
Льняные ткани	146,3
Растительное масло	500,0
Переработка мяса	463,5

Эти цифры достаточно характеризуют исключительно интенсивный процесс индустриализации Средневолжского края, сочетающего передовую тяжелую индустрию и мощную промышленность по переработке сельскохозяйственного сырья.

В социалистическом секторе сельского хозяйства края к концу первой пятилетки было сосредоточено 89,7% всех посевных площадей. По совхозному строительству край является одним из крупнейших районов Союза с количеством совхозов в 1932 г.—260. Удельный вес совхозного сектора в 1932 г. достиг 13% от общего количества посевных площадей края, причем в некоторых районах левобережья (Оренбургский, Илецкий и другие районы) совхозы охватывают значительную часть посевных площадей.

За годы первой пятилетки создано 177 МТС с тракторным парком мощностью в 75 тыс. л. с. Мощность же всего тракторного парка края составляла к концу 1932 г. 193 тыс. л. с.

На основе полного завершения социалистической реконструкции сельского хозяйства план второго пятилетия проектирует значительное развитие животноводства и изменение структуры полеводства в сторону увеличения удельного веса главным образом пшеницы по зерновым культурам и свеклы по техническим. Площадь пшеницы возрастает на 9,2%, свеклы—на 300%. В течение второго пятилетия в Заволжьи, особенно часто подвергающемся влиянию засух и суховеев, будет развернуто ирригационное строительство на местном стоке. В бассейнах рек Самары, Кинеля и Урала это строительство явится опытной базой дальнейшего развертывания ирригационных работ по превращению Заволжья в устойчивую пшеничную базу Советского Союза,

Значительно возрастет поголовье скота: поголовье крупного рогатого скота в совхозах и коопхозах увеличится на 82,5% и в КТФ—на 63,2%. Поголовье овец и коз в совхозах и коопхозах увеличится на 157%.

Мощность тракторного парка возрастает с 193,1 тыс. л. с. до 630 тыс. л. с.

Сельское хозяйство края уже к началу второго пятилетия показало все богатство заложенных в нем перспектив дальнейшего развития.

Осваивая передовую технику социалистического земледелия, Средневолжский край вырастет во втором пятилетии в один из районов развитого зернового хозяйства, технических культур и высокотоварного животноводства.

Крупнейшее значение будет иметь принятое планом развитие водного транспорта по Волге, развитие портов и улучшение судоходных условий. Второе пятилетие подготовит коренную реконструкцию нижнего течения Волги с использованием ее не только для транспортных, но и энергетических и ирригационных целей.

Общий объем капиталовложений в народное хозяйство края за второе пятилетие составит 2 923 млн. руб., из которых в черную и цветную металлургию направляется 10,34%, в машиностроение—15,41%, в легкую промышленность—8,84%, в пищевую—5,49%, в сельское хозяйство—31,82% и т. д.

В соответствии с огромным экономическим ростом края запроектировано и культурно-бытовое строительство. В коммунальное хозяйство края вкладывается во втором пятилетии 79,8 млн. руб., что позволяет осуществить большую программу работ по благоустройству основных городов Средней Волги. Объем жилищного строительства составит 200,0 млн. руб.

Контингент учащихся в начальной и средней школе в 1937 г. увеличится на 37,2% против 1932 г. При этом число учащихся в школах II и III концентра увеличится больше чем в 15 раз. Количество учащихся в вузах увеличится на 70,6% и в техникумах—на 45,3%.

Число больничных коек на 1 000 жителей в 1937 г. возрастет в городах до 7,2 против 5,4 в 1932 г., а в сельских местностях до 1,4 против 0,67 в 1932 г.

В итоге выполнения строительной программы второго пятилетия в недавнем прошлом отсталый в промышленном отношении край становится многосторонне развитым, быстро индустриализирующимся районом СССР. Его основные промышленные узлы—Орско-Халиловский—центр черной и цветной металлургии, машиностроения, крупной нефтепереработки и химии; Самарский узел транспортного машиностроения, автостроения и крупной пищевой индустрии; группа предприятий химической, легкой и пищевой промышленности Мордовской автономной области—явятся примером технически передовой индустрии и высокой концентрации производства.

Второе пятилетие завершит техническую реконструкцию всех отраслей народного хозяйства Средней Волги и подготовит еще более бурное хозяйственное развитие этого богатейшего по природным ресурсам района в дальнейшем.

НИЖНЕВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Нижневолжский край является одной из основных сельскохозяйственных баз Союза, крупнейшим производителем пшеницы, районом развитого животноводства и одним из основных районов рыбной промышленности. Наряду с этим бурное развитие получили за годы первой пятилетки машиностроительная промышленность и качественная металлургия.

Специализацию края в области промышленности определили: промышленные предприятия, созданные еще в годы первой пятилетки. Сталинградский тракторный завод, выпустивший в 1932 г. около 60% всего количества произведенных в Союзе тракторов, завод комбайнов в Саратове и завод тракторных деталей превратили Нижневолжский край в одну из основных баз технического перевооружения сельского хозяйства.

Сталинградский химический завод, приступивший к переработке солей озера Эльтон, кислородный завод, завод аккумуляторов в Саратове положили начало развитию в крае основной химии и электротехники.

Постройка Красноармейской верфи, создание мощной базы судостроения и судоремонта в Астрахани и расширение дизельного завода «Коммунист» в Республике немцев Поволжья укрепили в первой пятилетке судостроительную промышленность края, обслуживающую Волжский транспортный и рыболовный флот.

Нижневолжский край явился одним из первых районов сплошной коллективизации и организации крупного хозяйства на наиболее высокой технической базе. Достаточно указать, что в Нижневолжском крае в 1932 г. было сосредоточено 7,7% всей мощности тракторного парка Союза.

Крупные работы, проведенные в области рыбного хозяйства края, закрепили за ним место важнейшего рыболовного района, давшего в 1932 г. 16,8% всего улова рыбы в Союзе.

Система мероприятий, проектируемых вторым пятилетним планом, углубляет промышленную специализацию края и полностью завершает социалистическую реконструкцию его сельского хозяйства. По машиностроению во втором пятилетии полностью заканчивается строительство Красноармейской судоверфи, а также судоремонтной и судостроительной верфи для рыболовного флота в Астрахани. Реконструируется Сталинградский тракторный завод с переводом его на производство гусеничных тракторов. Заканчивается реконструкция завода «Красный Октябрь», одного из крупнейших производителей качественной стали, а также строительство Саратовского нефтекомбината и ряда других объектов, начатых в первой пятилетке.

Наряду с завершением указанного выше строительства план второго пятилетия намечает развертывание группы новых машиностроительных заводов, усиливающих промышленную специализацию края.

В крае будет развернуто строительство мощного завода по постройке 3-тонных автомобилей. Завод этот будет окончен в 1940 г. с выпуском 100 тыс. машин в год.

В 1935 г. намечено приступить к строительству в Республике немцев Поволжья часового завода № 3 с годовым выпуском 500 тыс. шт. часов.

В связи с благоприятным транспортным положением края и огромной потребностью в горючем создается крупная база по переработке и распределению нефтепродуктов по другим районам Союза. Во втором пятилетии намечено строительство нефтекомбината в Сталинграде с установкой 5 трубчаток и 10 крекингов и закончится строительство нефтекомбината в Саратове.

В Нижневолжском крае, дефицитном по топливу, во втором пятилетии проводятся значительные мероприятия по развитию местной топливной базы, в первую очередь по сланцевой промышленности, так как край располагает значительными запасами горючих сланцев. В трех участках Савельевского месторождения промышленные запасы сланцев выявлены в размере 90 млн. тонн. Месторождения Общего Сырта, в пределах Нижневолжского края, обладают запасами порядка 100 млн. тонн.

Для использования этих сланцев во втором пятилетии запроектировано окончание строительства начатого в 1931 г. 1-го Савельевского рудника на 500 тыс. тонн добычи и постройка 2-го Савельевского рудника также на 500 тыс. тонн. В сланцевую промышленность во втором пятилетии вкладывается 19 млн. руб., или 20% всех вложений в сланцевую промышленность по Союзу. Необходимо отметить, что Нижневолжский край в результате работ, проведенных в первой пятилетке, уже приобрел значительный опыт по использованию этого нового для СССР вида топлива.

Однако добыча сланцев и развитие на территории края значительных масштабов нефтепереработки, отходы которой могут быть использованы как энергетическое топливо, не удовлетворяют потребностей растущей промышленности края в топливе. В связи с этим в плане запроектирована электрификация ж. д. Лихая—Сталинград, разрешающая задачу снабжения Нижневолжского края донецким углем.

Нижневолжский край, обладающий мощной водной артерией, имеет развитую лесную промышленность, основанную на переработке сплавного леса, поступающего из верхних лесных районов Волги и Камы. Лесная продукция края не только покрывает потребности безлесной Нижней Волги, но и направляется в другие районы Юга СССР.

В первой пятилетке была произведена значительная реконструкция лесной промышленности края. Во втором пятилетии закладываются 22 новых лесопильных рамы и заканчивается строительство Саратовского и Ельшанского комбинатов, в результате чего продукция пиломатериалов резко увеличится. Крупное развитие лесопиления со всей остротой ставит перед Нижней Волгой проблему максимального использования отходов лесной промышленности. Во втором пятилетии проблема эта частично разрешается постройкой завода по гидролизу древесины, а также проведением ряда мероприятий, имеющих целью лучшее использование отходов.

Легкая промышленность в крае имеет сравнительно незначительный удельный вес. По размерам продукции одно из первых мест занимает хлопчатобумажное производство, затем идет швейная, обувная и пр. Эта же специализация края остается и на второе пятилетие со значительным развитием указанных производств и созданием ряда новых отраслей.

Во втором пятилетии будет выстроена и введена в эксплоатацию фабрика пестрых тканей на 100 тыс. веретен. Продукция этой фабрики даст ежегодно 60 млн. м тканей. Будут построены 2 трикотажные фабрики—верхнего и бельевого трикотажа, швейная фабрика, шерстомойка, обувная фабрика на 6 млн. пар обуви и пр.

Новым производством в крае будет организуемая обработка рыбьих кож.

Пищевая промышленность Нижней Волги являлась ранее основной отраслью народного хозяйства края и давала почти половину продукции всей его промышленности. Кроме рыбной промышленности крупное значение имели мукомольная и маслобойная промышленности.

Уже в первой пятилетке был ликвидирован односторонний характер развития пищевой промышленности края. Наряду с реконструкцией рыбного лова, обновлением и реконструкцией мукомольной, маслобойной и соляной отраслей промышленности было начато строительство целого ряда объектов новых для края отраслей пищевой промышленности: сахарного завода, мясокомбината, консервного завода.

Рыбная промышленность края, имеющая общесоюзное значение, реконструирована и расширена путем механизации рыбных промыслов, ввода в эксплоатацию технически усовершенствованных судов и развития ремонтных баз и других береговых устройств.

Во втором пятилетии пищевая промышленность Нижней Волги получает особенно большое развитие, в соответствии с чем в эту отрасль направляются 8,1% всех капиталовложений в народное хозяйство края.

В результате освоения новых овоще-рыбоконсервных заводов производство консервов в крае увеличивается во втором пятилетии в несколько раз и займет в Союзе одно из первых мест, с повышением своего удельного веса в производстве консервов с 6,8% в 1932 г. до 16,6% в 1937 г. (по Союзконсерву).

Окончание начатых в первой пятилетке и вновь намечаемых во втором пятилетии строительств по пищевой индустрии даст возможность краю большую часть своих сырьевых ресурсов перерабатывать на месте и снабжать как краевые, так и союзные рынки высококачественной и транспортабельной продукцией (консервы, масло, сыр, рыба и пр.).

В первой пятилетке в Нижневолжском крае создана мощная энергетическая база, построены и введены в эксплоатацию Сталинградская и Саратовская районные станции, началось строительство ТЭЦ в Саратове и Астрахани.

Во втором пятилетии расширяется база электроснабжения Сталинграда—доводится до 100 тыс. квт СталГРЭС, сооружается ТЭЦ в 50 тыс. квт для снабжения энергией и теплом химической, машиностроительной и нефтяной промышленности города. Расширяется ТЭЦ тракторного завода. В связи с электрификацией ж.-д. линии Сталинград—Лихая, Сталинград связывается линией высоковольтной передачи с Донбассом.

В Астрахани сооружается ТЭЦ мощностью в 24 тыс. квт; ряд более мелких станций строится в других городах края. Выработка электроэнергии в крае растет с 337 млн. квтч. в 1932 г. до 940 млн. квтч. в 1937 г.

Социалистическая реконструкция сельского хозяйства и создание новой технической базы в нем значительно подняли роль края как сельскохозяйственного района. К началу второго пятилетия до 90% хозяйств края объединились в колхозы. Организовано более 200 крупных совхозов, 179 МТС и 40 МСС. Мощность тракторного парка возросла с 28,5 тыс л.с. до 170,6 тыс. л. с. 97,6% всех посевов сосредоточены в социалистическом секторе. Удельный вес совхозов в посевах составляет 10,2%.

Организация крупного социалистического сельского хозяйства обусловила значительный рост посевных площадей (45,1%). За годы первой пятилетки произошли качественные сдвиги в структуре полеводства края; так, удельный вес пшеницы и технических культур значительно повысился.

Во втором пятилетии при стабилизации общей посевной площади увеличиваются посевы пшеницы и овса за счет сокращения посевов ржи.

Удельный вес посевов свеклы и хлопка значительно возрастает.

Сельское хозяйство края во втором пятилетии завершает свою социальную и техническую реконструкцию. Количество МТС увеличивается до 380, что позволяет обслужить все колхозы. Мощность тракторного парка увеличивается с 160 тыс. л. с. до 700 тыс. л. с.,—более чем в 4 раза. Механизация пахоты к концу второго пятилетия будет доведена до 80%, механизация посева тракторными сеялками—до 60% и уборки—до 70%. В сельском хозяйстве края, особенно в совхозах, будут сосредоточены наиболее сложные и мощные машины, позволяющие с максимальной эффективностью использовать преимущества крупного социалистического земледелия.

Высокий уровень агротехники является обязательным для Нижневолжского края, подверженного периодически складывающимся неблагоприятным климатическим условиям. Вся система агротехнических мероприятий—ранний сев, снегозадержание, глубокая вспашка под зябь должны быть поставлены на службу для обеспечения высокой и устойчивой урожайности. Обеспеченность зяблевой вспашкой должна составить 60% ярового посева, 84% озимых будет посеяно по чистым парам. Значительно повышается удельный вес чистосортных посевов—90%, в том числе по озимой и яровой пшенице и овсу все посевы будут произведены чистосортными семенами. Уровень технической вооруженности сельского хозяйства края делает эту задачу абсолютно разрешимой. В результате осуществления всех этих агротехнических мероприятий край должен получить резкое повышение урожайности. Средняя урожайность зерновых культур повышается на 49%, пшеницы на 50%, овса на 25%. На основе роста урожайности зерновых культур значительно возрастает валовая продукция зерна (на 87%) и в особенности пшеницы, валовая продукция которой увеличивается более чем в 2 раза. Удельный вес края в производстве зерна соответственно повышается с 4,6% в 1932 г. до 5,5% в 1937 г., в производстве пшеницы—соответственно с 6,7% до 7,8%.

Одним из важнейших звеньев плана второго пятилетия должно явиться максимальное развитие животноводства. Поголовье крупного рогатого скота в совхозах и колхозно-товарных фермах должно возрасти с 491,0 тыс. голов до 875,0 тыс. голов, поголовье свиней—с 225,8 тыс. голов до 665,0 тыс. голов, овец и коз с 1 126,4 тыс. голов до 2 445,0 тыс. голов. Это возрастание поголовья сопровождается осуществлением большой системы мероприятий по повышению продуктивности животноводства, улучшению пород скота и по подбору наиболее ценных местных пород для широкой метизации, укреплению кормовой базы и рационализации ведения животноводческого хозяйства. Большая работа должна развернуться по урегулированию использования пастбищ и обеспечению их водоемами.

Совхозам, особенно интенсивно увеличивающим поголовье стада, принадлежит ведущая роль в разрешении животноводческой проблемы; эти совхозы являются рассадниками улучшенных пород скота и рациональных методов ведения животноводства.

Большие работы намечены планом в области использования земель засушливой полосы путем их орошения. На базе местного стока намечено оросить под посевы пшеницы 60 тыс. га, из коих 40 тыс. га в бассейне Иргиза и 20 тыс. га в бассейне реки Узень. Кроме того во втором пятилетии должны быть закончены все изыскательские и проектировочные работы, связанные с расширением проблемы большой ирригации Заволжья, и намечены конкретные пути и способы борьбы с периодическими засухами, поражающими Поволжье.

Железнодорожный и водный транспорт, имеющий особенное значение в условиях Нижневолжского края, получит большое развитие. Во втором пятилетии заканчивается строительство Саратовского железнодорожного моста; прокладываются вторые пути на линиях Пенза—Валуйки, Сталинград—Разгуляевка и Саратов—Ртищево и осуществляется строительство новой линии Сталинград—Владимировка. Строительство этих линий будет означать громадное сбережение средств в связи с исключением перевалки грузов у Саратова и достижение быстрейшего грузооборота и кратчайшего расстояния для железнодорожного сообщения между правым и левым побережьем Волги в ее низовьях.

Крупное значение для края имеет отмеченная выше электрификация линии Гуково—Лихая—Сталинград, коренным образом развивающая наиболее ответственное грузовое направление на Донбасс.

Исключительную роль играет намеченное планом строительство Волго-Донского канала, дающего выход массовым грузам Волжского бассейна к югу и к открытому морю и могущего служить дешевым транспортным путем для угля и металла Донбасса. Вместе с осуществлением этого крупнейшего сооружения план второго пятилетия проектирует большие работы по регулированию Волги, строительство канала Астрахань — Взморье и создание двух речных портов в Астрахани и Сталинграде.

Во втором пятилетии заканчиваются все изыскательные и проектировочные работы по строительству Камышинского энергетического и ирригационного узла, которое будет иметь громадное значение для перспектив развития Нижневолжского края.

Сумма капитальных затрат по коммунальному хозяйству во втором пятилетии составит 199,5 млн. руб., в том числе 127,2 млн. руб. по Сталинграду. Из отдельных мероприятий коммунального хозяйства необходимо отметить значительные затраты по водопроводу (24,0 млн. руб.), канализации (21,0 млн. руб.), трамвайному строительству (30,46 млн. руб.) и замощению улиц (40,0 млн. руб.). Значительный удельный вес Сталинграда в общих капитальных затратах края находит свое объяснение в колоссальном росте этого промышленного центра как нового социалистического города, выросшего в первую пятилетку в связи с развернутым промышленным строительством.

По линии культурного строительства в крае к началу второго пятилетия было в основном завершено введение всеобщего начального обучения. Во втором пятилетии контингент школ I концентра дает 130% роста, контингент же школ III концентра дает исключительно высокий рост—1 500%. В 1½ раза увеличится контингент учащихся в вузах и техникумах.

По линии здравоохранения улучшится обслуживание населения края больницами. Сеть врачебных амбулаторий увеличивается почти в 1½ раза. Число больничных коек возрастает в городе с 5,21 до 6,7 и в селе с 0,93 до 1,6 на 1000 человек.

План второго пятилетия ставит перед Нижневолжским краем крупнейшие народнохозяйственные задачи. Нижневолжский край не только закрепляет свое значение важнейшего района развитого сельского хозяйства и сельскохозяйственного машиностроения—он становится также одной из основных баз пищевой промышленности Союза и создает ряд новых отраслей промышленности.

Реконструкция Сталинградского тракторного и строительство крупнейшего автомобильного завода превращают Нижневолжский край в один из основных районов автотракторной промышленности Союза и производства высококачественной стали.

СЕВЕРОКАВКАЗСКИЙ КРАЙ

В системе народного хозяйства СССР Северокавказский край является крупнейшим сельскохозяйственным районом по производству пшеницы, подсолнуха и ряда специальных культур. В общем ходе социалистической реконструкции сельского хозяйства СССР край явился одним из первых районов сплошной коллективизации.

С другой стороны, обладая богатейшими природными ресурсами (нефть, уголь, цветные металлы, химическое сырье и пр.), край достиг значительных успехов в области индустриализации своего народного хозяйства.

В течение первой пятилетки в крае коренным образом реконструированы нефтяная и угольная промышленность, цветная металлургия, цементная промышленность, создано сельскохозяйственное машиностроение, приступлено к созданию крупной химической промышленности, построен ряд электростанций, реконструированы легкая и пищевая промышленность.

Все эти мероприятия изменили экономический профиль края, превратив его в район не только мощного сельского хозяйства, но и в район развитой крупной добывающей и обрабатывающей промышленности.

На территории края расположены крупнейшие нефтяные промысла Союза. В 1932 г. доля Северного Кавказа в добыче нефти по всему Союзу составила более 40%. В первой пятилетке в эксплоатацию были введены 11 крекингов, 10 трубчаток и пр., добыча нефти за тот же период возросла более чем в 2,5 раза.

Планом второго пятилетия намечается значительное увеличение разведочного и эксплоатационного бурения с 201,4 тыс. м в 1933 г. до 1 030,0 тыс. м в 1937 г. с расчетом вовлечения в промышленную эксплоатацию новых нефтяных районов и пластов.

Предусматривая увеличение нефтедобычи до 12 050 тыс. тонн в 1937 г., план проектирует большое строительство в области нефтепереработки и транспортировки нефти и продуктов ее переработки. В частности намечается строительство продуктопровода Грозный—Армавир и нефтепроводов Махач-Кала—Воронеж и Малгобек—Моздок.

Нефтяная промышленность Сев. Кавказа должна будет решить во втором пятилетии ряд крупнейших технических задач. Должна быть освоена новейшая техника глубокого бурения, усовершенствованы методы разведок применительно к характеру месторождения, вскрыты и освоены новые районы и пласты.

Добыча каменноугольной промышленности возрастает с 4 642 тыс. тонн угля в 1932 г. до 9 500 тыс. тонн в 1937 г. В плане развития каменноугольной промышленности Сев. Кавказа во втором пятилетии важнейшее значение придается завершению комплексной механизации угледобычи, которая по отдельным процессам уже к началу второго пятилетия достигла 80%.

Завершением комплексной механизации будет решена одна из важнейших хозяйственных задач края. Вместе с этим должно быть развернуто большое шахтное строительство. Большое значение для удовлетворения местных нужд и экономического развития входящей в состав края Карачаевской автономной области будет иметь ввод в промышленную эксплоатацию Хумаринского месторождения каменного угля, добыча которого в 1937 г. должна составить 450 тыс. тонн.

Уже за годы первой пятилетки машиностроение на Сев. Кавказе получило широкое развитие. Вновь построен Ростовский завод с.-х. машиностроения. Реконструированы заводы «Красный котельщик» и «Красный гидропресс», Грозненский завод «Красный молот», начато строительство Новочеркасского паровозостроительного завода. Эти строительства создали крупные очаги машиностроения на Сев. Кавказе, подготовляющие дальнейшее развитие этой отрасли.

Во втором пятилетии помимо завершения начатых ранее строительств будет построено еще 8 крупнейших объектов, в том числе завод автоматических станков, автосборочный завод, автоаккумуляторный, завод электрических ламп, завод телефонии и другие заводы.

Это строительство, размещение которого на Сев. Кавказе вызывается удобством географического положения и транспортных путей, близостью металлургической базы, наличием энергетической базы и кадров рабочей силы, во много раз увеличит индустриальную мощь Сев. Кавказа и явится крупным фактором ускорения темпов развития народного хозяйства. Наличие среди намеченных к строительству объектов трудоемких, высоко квалифицированных производств будет способствовать быстрому росту пролетарских кадров многонационального Сев. Кавказа.

Помимо привозного металла—основного источника снабжения машиностроения Сев. Кавказа—план намечает развитие собственной опорной металлургической базы. В этом направлении осуществляются мероприятия по реконструкции Таганрогского завода и по подготовке промышленной эксплоатации Малкинского месторождения руд с вложениями за годы пятилетия 40 млн. руб. на исследовательские работы, дорожное строительство и закладку рудников.

Реконструкция цветной металлургии за годы первой пятилетки обусловила увеличение производства цинка с 2,2 тыс. т до 4,9 тыс. т и свинца с 0,9 тыс. до 3,5 тыс. т. Окончание строительства крупного цинкового завода в г. Орджоникидзе с выплавкой 20 тыс. т электролитного цинка, развитие и механизация горного хозяйства и ряд других работ усилят роль Сев. Кавказа в производстве цветных металлов, обеспечив расширение продукции свинца за годы второго пятилетия в 3,4 раза, а цинка в 5,3 раза. Большое развитие получит также промышленность строительных материалов, в частности цементная.

Второе пятилетие положит начало развитию основной химии на Сев. Кавказе. Главным районом химической промышленности намечается Дагестанская АССР, где проектируется создание тукового комбината и в качестве одного из вариантов строительства сооружение содового завода на базе карабугазских мирабелитов.

На базе богатых лесных ресурсов в крае получает значительное развитие лесообрабатывающая промышленность. Планом намечено строительство группы лесопильных заводов с общим числом 18 рам, трех фанерных заводов, мебельной фабрики в Ростове, клепочного завода и т. д. Ценные породы лесов Сев. Кавказа тем самым получают наиболее эффективное использование в качестве сырья для квалифицированных изделий.

Богатые ресурсы сельскохозяйственного сырья обусловливают широкое развитие легкой и в особенности пищевой промышленности.

В первой пятилетке достигнуты значительные успехи в отношении механизации таких отраслей легкой промышленности, как обувная и швейная. В пищевой промышленности наряду с широкой реконструкцией существующих производств крупное развитие получили в первой пятилетке консервная, крахмало-паточная, маргариновая и плодоовощная отрасли. Построены и введены в эксплоатацию ряд крупных объектов: крахмало-паточный комбинат в Беслане, консервный завод в Крымской и др.

Второе пятилетие будет периодом исключительно широкого строительства этих отраслей. В пищевой промышленности, помимо заканчиваемых объектов (мясокомбинат в Нальчике, масло-экстракционный завод в Краснодаре, спиртовый завод в Докшукине, карамельная фабрика в Краснодаре и др.) будет построено 3 мясокомбината, 2 сахарных завода, 5 плодоовощных комбинатов, 5 масло-сыроваренных заводов, 3 холодильника, 2 карамельных фабрики и пр. Это строительство, организуя новые для Сев. Кавказа отрасли (сахарная), превратит Сев. Кавказ в один из наиболее крупных районов пищевой индустрии.

Столь же широкое новое строительство развертывается по линии легкой промышленности.

В крае будут построены: фабрика пестроткани, камвольный комбинат, тонкосуконный комбинат, бельевая фабрика, 5 швейных фабрик, сетевязальная, чулочная, хлопчатобумажная прядильная фабрика, обувная и ряд других предприятий легкой индустрии.

Это строительство как правило опирается на местную сырьевую базу и послужит мощным фактором индустриализации ранее отсталых в промышленном отношении районов Сев. Кавказа, в частности национальных республик и областей. Текстильная промышленность, новая для Сев. Кавказа отрасль, организует полный цикл производства (пряжа—ткань—пошивка) и сочетается с рядом других отраслей (пуговицы, полуфабрикаты и т. д.). Капиталовложения в легкую индустрию составят 329 млн. руб. и в пищевую 306 млн. руб.

Промышленное развитие края происходило на базе широкого использования электроэнергии.

В первой пятилетке были введены в эксплоатацию 4 электростанции с общей мощностью в 124 тыс. квт (Краснодарская, Новороссийская, Артемовская, Грозненская). Во втором пятилетии укрепляются и расширяются основные энергетические узлы Северного Кавказа. Угольно-металлургический район Северного Кавказа — Ростов — Таганрог — Шахты — получает крупную энергетическую базу в виде мощной ГРЭС на антрацитовом штыбе—Несветай 100 тыс. квт; высоковольтные линии Зуевка—Таганрог и Шахты—Штеровка включают этот район в гигантскую энергетическую систему Донбасс — Днепр.

В Краснодаре строится вторая очередь КРЭС мощностью в 35 тыс. квт, которая соединяется с Новорэсом и Майкопским нефтяным районом. От сетей этого кольца снабжается энергией электрифицируемый сельскохозяйственный Крымско-Анапский район и электрифицируемые перевальные участки ж. д. Краснодар—Новороссийск и Белореченская—Туапсе.

В Кабардино-Балкарской АО вступает в работу крупная гидростанция Баксан, снабжающая энергией Минераловодскую группу и Нальчик.

Новый крупный узел создается в районе Грозного—Орджоникидзе: к расширяемым Грозненским электростанциям добавляются новые гидростанции—Гизельдон и Ачалуки. От этого узла снабжается энергией электролитический цинковый завод в Орджоникидзе.

В Дагестанской АССР заканчивается строительство гидростанции Гергибель и проводятся все необходимые работы для начала строительства гигантской Сулакской гидроцентрали. К концу пятилетия общая выработка электроэнергии возрастет в 2,6 раза—с 600 млн. квтч. в 1932 г. до 1 550 млн. квтч. в 1937 г.

Общий объем капиталовложений по Сев. Кавказу составит 4 672 млн. руб., из которых 947 млн. руб. направляются в нефтяную промышленность, 238 млн. руб.—в машиностроение, 635 млн. руб.—в легкую и пищевую индустрию, 1 110 млн. руб.—в сельское хозяйство.

Весь объем вложений в промышленность составит 2 540 млн. руб., или 54,5% всей суммы вложений в хозяйство края.

Сев. Кавказ, как было уже указано выше, является одним из наиболее важных в Союзе районов крупного социалистического сельского хозяйства. В первой пятилетке вместе с проведением сплошной коллективизации в крае создана широкая сеть МТС. Крупное место в сельском хозяйстве края заняли совхозы.

Социалистическая реконструкция сельского хозяйства обеспечила значительное расширение посевных площадей, которые возросли с 9,5 до 12,7 млн. га, в том числе площадь под пшеницей увеличилась более чем на 1 млн. га. Резко увеличилась площадь технических культур, особенно хлопка, а площадь кормовых культур за первую пятилетку почти удесятерилась.

Все это в результате дало значительный рост валовой и товарной продукции сельского хозяйства и превратило социалистический сектор последнего в основного и решающего поставщика массы товарного хлеба (85% всего заготовленного в крае зерна в 1932 г. вместо 19% в 1928/29 г.).

Второе пятилетие будет периодом полного завершения коллективизации и глубочайшей технической реконструкции сельского хозяйства края.

При незначительном росте всей посевной площади под зерновыми посевы пшеницы увеличиваются с 5 055 тыс. до 5 500 тыс. га. Значительный размер площадей запроектирован по хлопку (218 тыс. га), подсолнуху (1050 тыс. га). Тракторный парк увеличивается с 256 тыс. л. с. до 680 тыс. л. с., или в 2,6 раза, что вместе с поставкой сложных сельскохозяйственных машин обеспечивает высокий уровень механизации тяговой силы и коренное перевооружение всего сельского хозяйства.

Уровень механизации сельскохозяйственных работ достигнет по пахоте 85—90%, по уборке тракторным инвентарем—75—80%, комбайнами—50%; полностью будут механизированы молотьба и пропашка важнейших технических культур (хлопок, новолубяные и т. д.).

В области животноводства при общем возрастании всего поголовья и резком повышении качественных показателей наибольший прирост запроектирован по свиному стаду. Так, поголовье свиного стада совхозов и КТФ возрастет с 360 тыс. голов до 1 050 тыс., или в 3 раза, поголовье крупного рогатого скота возрастет с 792 тыс. голов до 1 240 тыс., поголовье овец и коз с 1 957 тыс. до 4 215 тыс. Важнейшей задачей явится повышение продуктивности скота.

В связи с индустриализацией края и необходимостью удовлетворения крупных городов молоком план проектирует усиление молочного направления животноводства края. Кроме того во втором пятилетии Сев. Кавказ увеличивает свое значение как всесоюзный племенной рассадник мериносового овцеводства.

Промышленное развитие края и реконструкция его мощного сельского хозяйства предопределяют необходимость интенсивного развития всех видов транспортной связи в крае.

Крупнейшего значения сооружением явится строительство во втором пятилетии Волго-Донского канала.

Эта транспортная артерия с разветвленными подъездными водными и ж.-д. путями значительно удешевит и облегчит снабжение волжских районов металлом и углем юга, даст дешевый выход хлебу на внешние рынки, сыграет крупнейшую роль в снабжении юга лесом и строительными материалами.

Большие работы, осуществляемые по реконструкции морских портов Сев. Кавказа (Новороссийск, Туапсе), сыграют значительную роль в расширении грузооборота и рационализации и механизации переработки грузов.

Для местного грузооборота крупное значение будет иметь организация во втором пятилетии судоходства по западным Манычам и изыскательские работы по сооружению морского Манычского канала, соединяющего Азовское и Каспийское моря.

В области ж.-д. транспорта план намечает электрификацию ж. д. Белореченская—Туапсе и Минераловодской ветки, постройку линии Кизитеринка—Батайск в целях разгрузки Ростовского узла, постройку ж.-д. ветки Баталпашинск—Микоян-Шахар, связывающей Карачаевскую АО с Северо-Кавказской магистралью и открывающей широкие возможности для эксплоатации Хумаринских угольных месторождений, начало строительства перевальной дороги через Кавказский хребет и ряд других работ.

Большое строительство намечено в области автодорожного транспорта. Крупнейшей автомагистралью явится дорога, связывающая Ростов с Тифлисом через г. Орджоникидзе и с Москвой через Харьков.

В первой пятилетке Сев.-Кавказский край достиг весьма значительных успехов в области культурно-бытового строительства. Было введено всеобщее начальное обучение, создана широкая сеть вузов и втузов, расширена больничная сеть.

Исключительно большие успехи достигнуты по культурному строительству в национальных областях. Так, за первую пятилетку общее число обучающихся в начальной школе в автономных областях возрасло более чем в 2,5 раза, а по Дагестанской АССР почти в 5 раз. Крупные сдвиги произошли в деле подготовки национальных кадров. Значительно возросла больничная сеть, в частности по Дагестанской АССР больше чем вдвое.

На второе пятилетие запроектировано увеличение числа учащихся в начальной и средней школе на 35,8% против 1932 г. со значительным повышением удельного веса учащихся в школах второго концентра. Число учащихся в высших учебных заведениях будет увеличено на 38,8%, в техникумах—на 51,9% по отношению к 1932 г. План намечает значительное повышение медицинского обслуживания населения, особенно в сельских местностях. Число здравпунктов в городах увеличится с 309 до 520 и амбулаторий на селе—с 834 до 1 102.

Большое значение приобретает курортное строительство. Особое место занимает строительство Сочи—Мацестинского курортного района, которое получает большой размах как в части благоустройства, так и значительного качественного улучшения санаторного режима. Также значительно улучшается санитарное благоустройство на Кавказских минеральных водах.

В коммунальное хозяйство по Сев.-Кавказскому краю во втором пятилетии намечено вложить 247,6 млн. руб. Из этой суммы 92,3 млн. руб. предназначаются для Ростова н/Д. Большой удельный вес Ростова в общей сумме этих вложений объясняется особо интенсивным ростом этого города как вследствие его географического расположения (порт, во втором пятилетии превращающийся в морской, связывающий Волгу с Азовским морем, крупнейший ж.-д. узел), так и в связи с его промышленным ростом, требующим коренной социалистической реконструкции города.

Вместе с этим резко улучшится благоустройство таких городских центров, как Грозный, Армавир, Краснодар, Новороссийск и др. Большой объем жилстроительства позволит значительно повысить размер жилого фонда, в который за пятилетие будет вложено 465 млн. руб.

Второе пятилетие явится для Сев. Кавказа периодом особенно интенсивного роста промышленности и сельского хозяйства, периодом широчайшего использования богатейших природных ресурсов края. Большое новое строительство, развертываемое в национальных республиках и областях края, явится основой для ускорения темпов их хозяйственного развития и ликвидации их экономической и культурной отсталости.

КРЫМСКАЯ АССР

Чрезвычайно благоприятные природные и климатические условия Крымской АССР определяют ее значение как Всесоюзной здравницы, района высокоразвитого экспортного садоводства и виноградарства (горное побережье) и высокосортной пшеницы (на севере). В то же время на базе грандиозных запасов железных руд Керченского полуострова возникла и развивается крупная металлургическая промышленность.

Из 636 млн. руб. капиталовложений во втором пятилетии на тяжелую промышленность Крымской АССР приходится 39,2%, на сельское хозяйство 19% всех вложений. Из тяжелой промышленности особо необходимо отметить крупные вложения в черную металлургию, достигающие 21,7% от всех вложений по Крымской АССР.

На вновь восстановленном и достроенном в первой пятилетке Керченском металлургическом заводе им. Войкова, расположенном в непосредственной близости к железорудному месторождению, вторым пятилетним планом запроектирован ряд реконструктивных мероприятий, главным образом в прокатном цехе и агломерационной фабрике, которая расширяется на 2 ленты.

В прокатном цехе завода будут проведены работы по устранению несоответствия между имеющимися обжимными устройствами завода и рельсо-балочным станом; там же проектируется установить новый мощный прокатный утилизационный стан с годовой производительностью в 50 тыс. т готового проката.

Проектируется усиление мощности фабрики по переработке томассовских шлаков в удобрения в соответствии с объемом отходов томассовского цеха металлургического завода. В связи с полным освоением мощности металлургического завода производство чугуна к концу второго пятилетия составит 400 тыс. т, а производство проката 250 тыс. т. Выпуск фосфористых удобрений (томасшлаков) достигнет цифры 60—65 тыс. т.

На базе богатейшего Керченского железорудного месторождения во втором пятилетии развертываются огромные работы по строительству и оборудованию Камыш-Бурунского рудника. К настоящему времени на Камыш-Буруне сооружена ж.-д. линия к будущим рудникам, построена временная электростанция и начаты работы по возведению зданий обогатительных фабрик, а также по строительству порта.

Во втором пятилетии запроектирован пуск первой очереди железорудного комбината с проектной мощностью 3000 тыс. т агломерата, который будет морским путем перебрасываться на новый Мариупольский завод Азовсталь. Необходимо всячески форсировать строительные работы по Камыш-Бурунскому комбинату и в частности по его новому порту, чтобы ускорить переход доменного цеха Азовстали с Криворожской руды на Керченский агломерат.

Общая стоимость всех работ по металлургическому заводу и железорудному комбинату определяется планом второго пятилетия в 138 млн. руб.

Окончание строительства Камыш-Бурунского комбината, а также полное освоение мощности Керченского завода обеспечат, с одной стороны, возможность полного освоения и постановку на должную высоту эксплоатации богатейшего Керченского месторождения с большими перспективами плавки и вывоза агломерата и, с другой стороны, полного извлечения ценных компонентов керченской руды и в первую очередь ванадия.

Таким образом из числа промышленных объектов Крыма Керченский металлургический завод и особенно новый Камыш-Бурунский комбинат будут иметь весьма крупное народнохозяйственное значение.

На Севастопольском судостроительном заводе во втором пятилетии проводится последовательно реконструкция ряда цехов со сметной стоимостью в 27 млн. руб.

На базе соляных озер Крымского полуострова в первом пятилетии получила развитие химическая промышленность. Сакский химический завод был подвергнут коренной реконструкции. Общая сумма капиталовложений в течение второго пятилетия по химической промышленности запроектирована в 15,4 млн. руб., что обеспечивает ее дальнейшее развитие.

В связи с ростом металлургической железорудной промышленности Крыма и ряда отраслей легкой промышленности во втором пятилетии намечено большое увеличение мощности электростанций, выработка электроэнергии которых растет с 91,4 млн. квтч. в 1932 г. до 230 млн. квтч. к концу второго пятилетия. Установленная мощность электростанций Крыма, составлявшая в 1932 г. 25,9 тыс. квт, увеличивается до 84,3 тыс. квт к концу второго пятилетия.

Наиболее крупные работы планом запроектированы по строительству Крымской ГРЭС № 1 в Севастополе с доведением ее мощности до 24 тыс. квт и новое строительство крупной электростанции при Камыш-Бурунском комбинате мощностью также на 24 тыс. квт.

В течение второго пятилетия намечено проведение большой работы по изучению многочисленных крымских месторождений известняков для обеспечения всей приазовской и керченской металлургии. Также будут вестись разведки ряда месторождений нефти и природных горючих газов Керченского полуострова (40,5 млн. руб. капиталовложений). Газ предназначается для энергетического обслуживания подсобных цехов керченской металлургии, а в перспективе—для бездоменной плавки железных руд. Кроме того запроектировано проведение геолого-поисково-разведочных работ по иоду на Керченско-Таманском полуострове. Второй пятилетний план предусматривает большие работы в области гидрогеологии для обеспечения водой в первую очередь Керчи и ряда пунктов степных районов Крыма.

По легкой промышленности Крыма, возникшей почти целиком в советский период, в первой пятилетке была построена швейная фабрика, кожевенный завод и приступлено к строительству обувной фабрики. Во втором пятилетии намечено строительство новой швейной фабрики, кроме того ведется расширение фабрики кинофильм в Ялте.

Пищевая промышленность в Крыму является одной из важнейших отраслей промышленности: В 1932 г. удельный вес ее составлял 42,4% продукции всей промышленности Крыма. Среди отраслей пищевой промышленности особенно выделяется консервная промышленность, в которой за первую пятилетку были освоены вновь пущенный Керченский завод и завод в Феодосии, реконструированы два завода в Симферополе. При реконструкции заводов совершенно заново были оборудованы томатные, стерилизационные отделения и жестянобаночный цех. В результате реконструкции консервная промышленность Крыма превратилась из полукустарной в технически развитую отрасль, обеспечивающую повышенное и рациональное использование колоссальных сырьевых ресурсов Крыма.

Среди отраслей пищевой промышленности Крымской АССР крупное место принадлежит рыбной промышленности. Широко развернутая в первой пятилетке коллективизация рыбацких хозяйств позволила втрое повысить за первую пятилетку улов рыбы, что потребовало соответствующего увеличения числа засолочных пунктов, постройки холодильников, утильзаводов и пр.

Основной капитал Госрыбтреста в Крыму вырос за первую пятилетку вдвое. Во втором пятилетии особенно сильный рост получит рыбоконсервная промышленность, увеличивающая продукцию с 50,9 млн. банок в 1932 г. до 109,4 млн. банок в 1937 г.

Кроме того планом второго пятилетия запроектировано строительство ряда новых предприятий других отраслей пищевой промышленности, крупнейшими из которых будут мясокомбинат в Симферополе, комбикормовый завод, макаронная фабрика, пивоваренный завод, холодильник в Ялте и др.

В области транспортного строительства во втором пятилетии будет закончена постройка второго пути на участке Алексеевка—Джанкой и Симферополь—Джанкой. Наряду с этим большое значение будет иметь переустройство Керченской линии и улучшение морских портов (Феодосия, Ялта, Севастополь) и значительное усиление пассажирского и торгового морского флота.

В области сельского хозяйства основная специализация Крымской АССР направлена на развитие специальных культур, а также высокосортной пшеницы и ячменя.

Из специальных культур главное значение приобрели на южном берегу Крыма садоводство, виноградарство, табаководство, лекарственные эфиромасличные, а в степной части хлопководство.

Полное завершение социалистической реконструкции сельского хозяйства Крымской АССР во втором пятилетии закрепит сельскохозяйственную специализацию основных сельскохозяйственных районов Крыма и обеспечит решительные сдвиги в области повышения качественных показателей сельскохозяйственного производства.

На этой основе во втором пятилетии проектируется повышение урожайности зерновых на 39,4%, в том числе по озимой пшенице на 40%. Урожайность хлопка повышается за пятилетие на 76,5%.

В области животноводства наиболее значительный прирост проектируется по крупному рогатому скоту и свиноводству. По совхозам и коопхозам поголовье крупного рогатого скота возрастает на 34%, по овцам и козам на 158% и по свиньям на 150%. По колхозно-товарным фермам поголовье увеличивается по коровам на 224%, по овцам и козам на 154% и по свиньям на 294%, в том числе по свиноматкам на 328%.

Рост промышленного строительства и расширение курортного хозяйства на южном берегу Крыма обусловливают значительное расширение жилищного и коммунального хозяйства республики. Во втором пятилетии на коммунальное хозяйство направляется 8,5% всех капиталовложений Крымской АССР. Из городов особенно большие работы по благоустройству намечаются в Керчи, Симферополе и в курортных центрах южного берега Крыма. В коммунальное строительство Крымской АССР во втором пятилетии будет вложено 54,3 млн. руб., которые в основном направляются на водоснабжение городов, развитие трамвайного хозяйства, электрификацию, замощение улиц и т. п. В Керчи будет построен новый трамвай.

В жилищное хозяйство Крымской АССР во втором пятилетии будет вложено 68,8 млн. руб.

Значительный рост хозяйства Крыма одновременно сопровождается крупным культурным строительством.

Против довоенного уровня число учащихся по первому концентру школ увеличилось к концу первой пятилетки в три раза, среди них учащихся татар в девять раз. Во втором пятилетии завершается полная ликвидация неграмотности и расширяется сеть политехнического образования. Число учащихся по второму концентру возрастает в три раза, по третьему концентру в 20 раз и по вузам в 2 раза.

Значительно также растет здравоохранение. Число больничных коек в городах во втором пятилетии увеличивается на 28%, число здравпунктов на 33% и число сельских амбулаторий на 12%.

Особенно крупные мероприятия предстоят в области курортного строительства. На южном берегу Крыма, являющемся Всесоюзной здравницей, осуществляется большое строительство новых санаторий и домов отдыха, проводятся большие работы по благоустройству этого ценнейшего курорта, позволяющего использовать в лечебных и профилактических целях приморский климат побережья.

В целом Крымская АССР во втором пятилетии превращается в культурнейшую и экономически развитую национальную республику с быстро растущим индустриальным хозяйством.

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Развитие производительных сил восточных районов СССР выдвинуло Урал в число особенно мощных индустриальных центров Союза. Располагая громадными запасами каменного угля, железных и медных руд, асбеста, бокситов, калия, магнезита, строительного камня и т. д., Урал в итоге строительства первой пятилетки превратился в район крупнейшей и технически передовой тяжелой индустрии, став ведущим центром второй угольно-металлургической базы Союза.

Второе пятилетие будет периодом еще более широкого развития Уральской промышленности, опирающегося на освоение созданных строительством первой и второй пятилеток индустриальных гигантов, вооруженных новейшей техникой. Его специализация как района развитой черной металлургии, в частности качественной металлургии, цветной металлургии, горной промышленности, химии и тяжелого и электротехнического машиностроения, определившаяся уже за годы первой пятилетки, отчетливо вырисовывается и в плане второго пятилетия. Место уральской промышленности в экономике Союза достаточно характеризуется следующими цифрами:

Удельный вес продукции промышленности Урала (в процентах)

	1932 г.	1937 г.
Выработка электроэнергии	7,90	13,28
Каменный уголь	4,94	8,67
Чугун	18,70	24,50
Прокат	15,51	25,30
Медь	41,97	54,19
Алюминий	—	27,50
Металлообработка	4,21	8,71
Вывозка деловой древесины	10,72	14,33
Бумага	4,88	14,00

Среди районов СССР к концу пятилетия Урал будет занимать по добыче каменного угля третье место, по черной металлургии—второе место, по меди—первое место, по алюминию—второе место, по машиностроению—четвертое место, по вывозке деловой древесины—второе место и т. д. Крупнейшее значение Урал будет иметь в области химической промышленности, в особенности основной химии. В целом, по объему производства тяжелой промышленности Урал во втором пятилетии выходит на второе место в Союзе и по техническому уровню промышленности явится одним из наиболее передовых индустриальных районов.

Географическое положение Урала на стыке районов Востока и Европейской части СССР, наличие богатейших природных ресурсов, являющихся прочной основой индустриализации Урала, делают особенно значимым мощное развитие Уральской области.

Объем капитальных вложений составит по Уральской области 10,5 млрд. руб., или 10,6% от всех вложений по Союзу. В тяжелую промышленность Урала вкладывается около $^1/_5$ всех вложений в тяжелую промышленность по Союзу и 68,5% всех капиталовложений в хозяйство Урала.

Место, занимаемое Уралом по основным отраслям промышленности УКК, обусловливает значительное усиление его межрайонных связей во втором пятилетии. Уральская область будет давать железную руду Западной Сибири, качественный металл и некоторые виды сортового рядового металла ближайшим районам Сибири, Башкирии и Казакстана, основные виды машин—всем районам УКК, лес —Казакстану, цветные металлы, соду, минеральные удобрения, серную кислоту, калийные соли и другие продукты химической промышленности—всему УКК в целом и т. д. Таким образом дальнейшее индустриальное развитие и специализация Уральской области укрепляют межрайонные связи Урало-кузнецкого комбината.

Вместе с тем во втором пятилетии значительно усиливаются межрайонные связи с другими районами СССР. Почти во все районы Союза Урал будет отправлять рядовой и качественный металл, цветной металл, калий и разные химические изделия, электротехническую высоковольтную аппаратуру, тяжелые тракторы, стальные конструкции, большегрузные вагоны, горно-металлургическое оборудование и целый ряд других промышленных изделий.

Урал и другие районы УКК являются основной и единственной базой снабжения страны никелем, платиной, серным колчеданом, асбестом и некоторыми редкими металлами.

Основной отраслью тяжелой промышленности Урала является черная металлургия, опирающаяся в своем развитии на богатейшие запасы высококачественной железной руды и на привозной уголь Кузбасса и Караганды.

Во втором пятилетии Урал завершает реконструкцию действующих заводов черной металлургии и вводит в эксплоатацию на полную мощность Магнитогорский завод (8 домен, 3 сталеплавильных цеха, 16 прокатных станов), почти полностью Тагильский завод и на половинную мощность Бакальский завод. Общая сумма капиталовложений в черную металлургию составит за второе пятилетие 2 826 млн. руб. Выплавка чугуна увеличивается с 1 234 тыс. тонн в 1932 г. до 4 647 тыс. тонн в 1937 г., т. е. в 3,8 раза, и тем самым удельный вес Урала в общей выплавке чугуна по Союзу увеличивается с 18,7 до 24,5%.

Железорудные богатства Урала и их специфические особенности (наличие чистых руд), огромные лесные массивы, представляющие основу для древесного углежжения, наконец возможность использования высококачественных коксующихся углей Кузбасса и Караганды позволяют определить профиль уральской металлургии как металлургии в значительной мере качественной.

На Урале в 1937 г. будет произведено около 32% всего качественного проката, произведенного в Союзе. Качественный прокат в 1937 г. по Уральской области составит около 15% всего проката.

В тесной связи с развитием качественной металлургии на Урале во втором пятилетии получает большое развитие производство ферросплавов. В 1937 г. на Урале будет произведено около 35% ферросплавов, выплавляемых в электропечах всего Союза. В производстве феррохрома доля Урала составляет 85%.

Развитие качественной металлургии Урала осуществляется на базе использования существующей древесноугольной металлургии и строительства нового гиганта качественного металла—Бакальского завода.

Крупное значение будет иметь завершение строительства Первоуральского трубного завода, снабжающего наряду с южным Никопольским заводом весь Союз цельнотянутыми трубами небольшого диаметра.

Новые предприятия черной металлургии Урала основаны на высокой концентрации металлургического производства и применении новейшего оборудования.

В полном соответствии с ростом выплавки чугуна развивается и железорудное хозяйство Урала. Запасы разведанных железных руд Урала по категории А + Б возросли на 1/I 1932 г. до 650 млн. тонн. В пересчете на железо это составит 380 млн. тонн, из которых 186 млн. тонн приходится на Магнитогорское и 72 млн. тонн на Бакальское месторождение.

Во втором пятилетии добыча железной руды увеличивается с 3 121 тыс. тонн до 10 300 тыс. тонн, т. е. на 230%. Значительная доля капиталовложений по железной руде направляется на оборудование обогатительного хозяйства. Впервые будет организована промышленная эксплоатация титаномагнетитовых руд, которые будут играть важную роль в развитии качественной металлургии УКК.

Наряду с черной металлургией значительный рост будет иметь цветная металлургия Урала. По месторождениям цветных металлов Урал пока является основным районом СССР. Запасы медных руд по категории А + Б в 1932 г. исчислялись в 982 тыс. тонн, прирост в 1933 г. по категории С составил около 500 тыс. тонн. Суммарные запасы никеля исчисляются в 15 тыс. тонн, цинка в 350 тыс. тонн и алюминия по категории А + Б в 4 млн. тонн.

В первой пятилетке была начата широкая реконструкция основных медеплавильных заводов (Карабаш и Калата) и заново выстроена первая очередь Красноуральского комбината. Это обеспечило рост выплавки меди с 13,2 тыс. тонн до 19,6 тыс. тонн.

Во втором пятилетии в результате окончания реконструкции действующих заводов, окончания на полную мощность Красноуральского комбината, строительства Пышминского и Среднеуральского заводов программа по меди возрастает с 19,6 тыс. тонн до 84 тыс. тонн, что дает увеличение удельного веса Урала в Союзе с 41,9 до 54,1%.

Наряду с ростом выплавки меди Урал осваивает ряд новых отраслей в цветной металлургии. В частности на Урале впервые в СССР начинается производство никеля—на Уфалейском никелевом комбинате мощностью в 5 тыс. тонн, вступившем в эксплоатацию в 1933 г. На базе разведанных в первой пятилетке первоклассных залежей бокситов запроектировано строительство алюминиевого комбината в Синарско-Каменском районе мощностью в 75 тыс. тонн глинозема и 25 тыс. тонн алюминия. Кроме того во втором пятилетии вводится в эксплоатацию цинковый электролитный завод в Челябинске на 20 тыс. тонн и магниевый завод на соликамских карналитах. Сильно расширяется производство биметаллов в Ревде, Северске и Нытве.

Во втором пятилетии уральская медеплавильная промышленность решительно перестраивается в техническом отношении: в горнорудном хозяйстве широко внедряется система магазинирования, в обогатительном хозяйстве—селективная флотация и в металлургическом деле—отражательная плавка, которая теснейшим образом увязывает цветную металлургию с химической промышленностью.

В тесной взаимосвязи с черной и цветной металлургией развивается и химическая промышленность Урала. Огромные запасы разнообразного химического сырья в виде серы, поваренной соли, калия, флотационных хвостов, коксовых газов, хромистых руд, известняка, кизеловского угля и сернистых газов цветной металлургии позволяют организовать на Урале крупнейшую химическую индустрию.

Во втором пятилетии на базе дальнейшего использования уральских серных колчеданов и вовлечения новых отбросных видов сырья огромное развитие получает производство серной кислоты, возрастающее в 7,6 раза. Строительство Магнитогорского комбината и дальнейшее развитие Березниковского комбината создают основу мощной промышленности минеральных удобрений Урала. На базе Соликамских калийных рудников во втором пятилетии развертывается гигантская калиевая промышленность. В 1937 г. на Урале будет получено 3 млн. тонн калия. Окончание строительства комбината в Березниках создает ряд новых отраслей химии на Урале и обеспечивает выпуск в 1937 г. отдельных видов продукции химической промышленности в размерах, превышающих весь выпуск в Союзе в 1932 г.

Коренная реконструкция черной металлургии уже в первой пятилетке положила начало коксохимической промышленности Урала. Во втором пятилетии заканчивается строительство Магнитогорской, Березниковской и Губахинской коксохимических установок, вступает в эксплоатацию (частично) Н.-Тагильская и Бакальская коксохимические установки.

Новые химические предприятия Урала строятся на основе высокого уровня концентрации производства и базируются на широком использовании отходов и комбинировании химии с другими отраслями промышленности. Так, около 55% всей мощности сернокислотных заводов Урала строится на базе использования отходов цветной металлургии. На отходах никелевой промышленности развивается производство никелевого купороса и т. д.

Наряду с черной и цветной металлургией и химией Урал становится во втором пятилетии основной машиностроительной базой УКК и одним из основных районов транспортного и тяжелого машиностроения СССР.

Продукция металлообрабатывающей промышленности Урала увеличивается с 293,1 млн. руб. в 1932 г. до 1 312, 4 млн. руб. в 1937 г., т. е. дает рост в 4,4 раза, что повышает удельный вес Урала в машиностроении СССР с 4,2 до 8,7%. Общая сумма капиталовложений в металлообрабатывающую промышленность Урала составит 1050 млн. руб., или 10% к общей сумме капиталовложений в хозяйство области.

Завершением строительства Уралмаша, введенного в эксплоатацию в 1933 г., создается мощная база производства металлургического оборудования на востоке. Ввод в эксплоатацию Н.-Тагильского вагоностроительного комбината проектной мощностью в 54 тыс. четырехосных вагонов делает Урал крупнейшим центром вагоностроения. Завершением строительства Пермской судостроительной верфи осуществляется создание крупной базы речного судостроения. Урал становится крупнейшим центром тракторостроения. Продукция Челябинского тракторного завода составит к концу пятилетия 20 тыс. гусеничных тяжелых тракторов, что поднимает удельный вес Урала в производстве тракторов с 0,1% в 1932 г. до 20% в 1937 г.

Строительством во втором пятилетии заводов высоковольтной и низковольтной аппаратуры и трансформаторного в Свердловске развертывается на Урале электро-машиностроительная промышленность. На основе кооперации с Уралмашзаводом намечено строительство крупного завода тяжелых станков. Вновь строится новый дизельный завод мощностью в 300 тыс. л. с., завод шарикоподшипников мощностью в 24 млн. штук. В области коммунального оборудования предусмотрено строительство нового завода радиаторов мощностью на 27 млн. руб.

Таким образом профиль машиностроения Урала характеризуется развитием отраслей тяжелого и транспортного машиностроения и ряда отраслей энергетического машиностроения.

Машиностроение Урала развертывается на основе специализации и кооперирования и строительства крупнейших заводов-комбинатов. Уралмаш будет снабжать другие заводы поковками, Н.-Тагильский завод—автосцепкой и другими полуфабрикатами, Пермская судоверфь будет кооперироваться по полуфабрикатам с рядом других заводов.

Развитие столь сложной и крупной по масштабам тяжелой индустрии требует создания передовой энергетической базы, начало которой было положено в период первой пятилетки.

Задача обеспечения надежного энергоснабжения бурно растущей уральской промышленности является одной из центральных задач электротехники второго пятилетия.

К началу первой пятилетки на Урале не было ни одной районной станции, к началу второго пятилетия на Урале было уже 5 районных и 3 крупных фабричных станции районного значения общей мощностью в 288,3 тыс. квт.

Потребность Урала в электроэнергии определяется не только количественным ростом промышленности, но также высоким ее техническим уровнем и большим потреблением электроэнергии для технологических нужд (алюминий, ферросплавы, магний) и широкой электрификацией транспорта, в отношении которой Урал опережает все районы СССР за исключением Украины.

Во втором пятилетии в электростроительство вкладывается 6,86% всех капиталовложений по Уральской области. Выработка электроэнергии от всех станций возрастает с 1 045 млн. квтч. в 1932 г. до 5 000 млн. квтч. в 1937 г., т. е. до 13,3% всей выработки СССР в 1937 г. против 7,9% в 1932 г.

Во втором пятилетии заканчивается строительство Кизел-ГРЭС, Челябинской, Егоршинской, Среднеуральской, сооружается Челябинская ТЭЦ, ряд фабричных станций районного значения (Магнитогорская, Тагильская ТЭЦ, ТЭЦ алюминиевого комбината и т. д.).

Уже в течение первой пятилетки основные районные станции были скольцованы в пределах района. Во втором пятилетии соединяются кольца Северного, Южного и Среднего Урала, и таким образом уральская система электроснабжения превращается в одну из самых мощных в СССР (более 2 млрд. квтч.).

Реконструкция черной металлургии Урала и лесной промышленности требует дальнейшей минерализации топливного баланса. Удельный вес дров и древесного угля в общем потреблении топлива Уралом уменьшается во втором пятилетии с 44,3% в 1932 г. до 23% в 1937 г. В бытовом потреблении и потреблении топлива коммунальным хозяйством удельный вес дров снижается с 91% в 1932 г. до 67% в 1937 г.

К началу второго пятилетия местные виды топлива Урала использовались в подавляющей части для энергетических нужд. Во втором пятилетии развивается использование местных уральских видов топлива для технологических нужд химии и металлургии. Из общей добычи кизеловского угля в 5,8 млн. тонн в 1937 г. (против 1,5 млн. тонн в 1932 г.) 1,8 млн. тонн угля идет для коксования (60% шихты Губахинской установки и 60% шихты коксовой установки Н.-Тагильского металлургического завода).

Снабжение Урала энергетическим топливом будет базироваться на кизеловском угле и челябинских бурых углях, добыча которых составит 11,6 млн. тонн. В этих двух бассейнах концентрируется основная масса месторождения уральских углей. На 1/I 1933 г. запасы Кизеловского месторождения определялись по категории А + Б в 162 млн. тонн и по Челябинскому району в 81 млн. тонн. Общие запасы категории Б исчисляются в 200 млн. тонн, по категории C_1 в 1½ млрд. тонн и C_2 в 2,7 млрд. тонн. Часть топлива для технологических нужд будет получена с Богословского, Егоршинского и Полтаво-Брединского месторождений (1 390 тыс. тонн) и за счет добычи торфа, добыча которого с предприятий, преимущественно подсобного значения, переносится на крупные промышленные торфоразработки (2 млн. тонн в 1937 г. против 410 тыс. тонн в 1932 г.).

На торфяной газ во втором пятилетии переводятся Уралмашзавод, новый Первоуральский, трубный завод, Закамская ТЭЦ, часть нижнетагильских предприятий и целый ряд других потребителей.

Такой разворот добычи топлива опирается на широкое внедрение механизации. Добыча угля будет механизирована на 96% против 47,7% в конце первой пятилетки.

Несмотря на огромный рост добычи каменного угля (13 млн. тонн в 1937 г. против 3,1 млн. тонн в 1932 г.) оказывается необходимым значительный дополнительный завоз угля из Кузбасса и Караганды для снабжения заводов черной и цветной металлургии. Во втором пятилетии продолжаются поиски нефтяных месторождений на территории области. Чусовская нефть входит в эксплоатацию в качестве местного источника, имеющего большое значение в промышленном освоении энергетических богатств области. Всего на нефтяное хозяйство Урала вкладывается 41,4 млн. руб.

Огромное значение имеет лесная промышленность Урала, по размаху строительства во втором пятилетии стоящая на первом месте в Союзе (472 млн. руб., или 14,5% капиталовложений по НКЛесу). Роль лесной промышленности Урала усиливается тем, что на Урале лес используется не только для строительства, деревообработки, производства бумаги и лесохимии, но также и для углежжения, имеющего огромное значение в деле выпуска качественного металла на Урале. Рост продукции лесной и деревообрабатывающей промышленности Урала характеризуется следующими данными:

	Абс.	1932 г. в % к итогу по Союзу	Абс.	1937 г. в % к итогу по Союзу	1937 г. в % к 1932 г.
Вывозка деловой древесины (в млн. м³)	10,71	11,08	25,00	14,33	233,40
Вывозка дров (в млн. м³) .	12,00	18,50	22,00	20,54	183,30
Выработка пиломатериалов (в тыс. м³)	13,48	6,22	28,60	7,68	212,17

Запроектированный рост вывозки леса обеспечивается освоением растущего парка механизмов, в настоящее время еще плохо используемого.

Развитие лесопиления и деревообработки Уральской области во втором пятилетии характеризуется более высоким комплексным использованием сырья и освоением сложных видов деревообработки (мебель, фанера).

Все вновь строящиеся лесопильные заводы представляют собою комбинаты, включающие в свой состав ящичные, строгальные цехи и цехи строительных деталей и др. Таким образом, с одной стороны, достигается более полное использование сырья, а с другой стороны, развивается кооперирование между предприятиями. Так, в Соликамске строится фабрика мебельных и строительных деталей, в Челябинске строится сборочная мебельная фабрика и т. д..

Широкое развитие во втором пятилетии получает лесохимическая промышленность. За годы пятилетия вступают в эксплоатацию 3 установки по методу Савиных, на которых отходы углежжения улавливаются в виде уксусного порошка. В 1933 г. осваивается мощность Ашинского лесохимического комбината, где углежжение производится в американских ретортах, а отходы используются уже непосредственно в жидком и газообразном состоянии. Дальнейшая реконструкция углежжения во втором пятилетии пойдет по пути внедрения печей Грум-

Гржимайло, при которых получение высококачественного металлургического угля сочетается с улавливанием отходов.

Развитие бумажной промышленности Урала характеризуется ростом продукции с 23,0 тыс. тонн до 140 тыс. тонн, т. е. в 5 раз, причем удельный вес Урала в выпуске бумаги по всему Союзу повышается с 4,9% в 1932 г. до 14,1% в 1937 г. Наиболее крупным объектом явится вступающий в эксплоатацию Камский целлюлозно-бумажный комбинат мощностью в 112 тыс. тонн бумаги в год.

Широкий размах индустриального строительства на Урале потребует во втором пятилетии дальнейшего развертывания промышленности стройматериалов. Производство цемента во втором пятилетии увеличивается с 192,7 тыс. тонн в 1932 г. до 590 тыс. тонн в 1937 г. в значительной мере на базе использования отходов доменного производства. Наряду с расширением Невьянского цементного завода с существующей мощностью в 0,5 млн. бочек в Магнитогорске строится крупнейший завод шлако-портланд-цемента мощностью в 1,3 млн. бочек. В Салде и Н. Тагиле строятся шлако-известковые заводы мощностью по 100 тыс. тонн. По цементу удельный вес Урала в общем производстве СССР поднимается до 8,27%, что однако еще не будет соответствовать промышленному значению Урала. Несмотря на громадный рост производства цемента на Урале во втором пятилетии останется необходимость ввоза цемента из Нижневолжского края (Вольские заводы).

Крупнейшее развитие получает во втором пятилетии производство огнеупоров на Урале, обеспечивающее потребности развивающейся второй металлургической базы страны. Производство шамота увеличивается в 6,8 раза, производство динаса в 9 раз. По удельному весу шамота и динаса в общем производстве СССР Урал займет в 1937 г. второе место после УССР.

Второе пятилетие будет началом развития легкой и пищевой промышленности на Урале, до сих пор занимающей одно из самых последних мест в Союзе по этим отраслям. Из отдельных отраслей легкой промышленности значительный рост проектируется по швейной, кожобувной и стекольной промышленностям, развертывающим большое строительство.

В конце второго пятилетия запроектировано начало строительства льняного комбината с производством тонких льняных тканей, использующего местные сырьевые ресурсы области. Кроме того следует отметить организацию производства наглядных пособий в Тюмени и политехнического оборудования в Златоусте, опирающихся на использование уральского металла и квалифицированной рабочей силы.

Урал располагает весьма значительной сырьевой базой для развития пищевой индустрии. В первой пятилетке на Урале было начато строительство ряда хлебозаводов (в важнейших городах), крупных холодильников, заводов по переработке молока, макаронная фабрика в Челябинске и ряд других предприятий пищевой индустрии. Завершение строительства этих предприятий вместе со значительным новым строительством создает крупную пищевую индустрию на Урале. Из отдельных отраслей пищевой индустрии весьма значительный рост намечен по плодоовощной промышленности, мясной и маслодельной.

К началу второго пятилетия маслодельная промышленность Урала состояла из 313 мелких кустарных заводов, из которых 202 ручных и 111 конноприводных. Во втором пятилетии вступают в эксплоатацию два крупных масло-казеиновых завода мощностью в 3 и 5 тыс. тонн молока в год.

Строятся 5 мощных мелькомбинатов, полностью обеспечивающих Урал необходимой помольной мощностью, 3 мясокомбината, 2 спирто-водочных завода и ряд других предприятий.

Вместе с завершением технической реконструкции и мощным ростом промышленности Уральской области во втором пятилетии завершается коллективизация и в основном механизация сельского хозяйства Урала, обеспечивающие дальнейший рост продукции сельского хозяйства.

Сельское хозяйство Уральской области во втором пятилетии должно явиться важнейшим производителем товарной продукции зерновых как для потребления в пределах области, так и для снабжения других районов, сделать крупный шаг вперед в развитии животноводства с тем, чтобы полностью обеспечить мясо-молочными продуктами население области и дать в больших размерах экспортное масло и, наконец, увеличить производство овощно-бахчевой продукции в соответствии с ростом городского населения.

При почти стабильном общем размере посевных площадей возрастают посевы пшеницы (на 9%), огородных (на 26%) и кормовых (на 55%).

Значительный рост урожайности наряду с расширением посевов пшеницы значительно увеличат продукцию пшеницы, обеспечат снабжение рабочего населения Урала овощами и картофелем и создадут прочную кормовую базу для развития животноводства.

Мощность тракторного парка Урала возрастает с 92,6 тыс. л. с. в 1932 г. до 420 тыс. л. с. в 1937 г.

План предусматривает доведение уровня механизации пахоты до 80%, сева зерновых тракторными сеялками до 50%, уборки зерновых тракторными машинами до 65%, в том числе комбайнами до 30% площади. Уборка льна будет механизирована на 70%.

Наряду с интенсивной механизацией решающим фактором подъема сельского хозяйства Урала явится осуществление целого комплекса агротехнических мероприятий, начиная от введения рациональных севооборотов и кончая чистосортными посевами. Чистосортными семенами будет обеспечено 77% посева основных зерновых культур, зяблевой вспашкой 67% и чистыми парами 90% озимого посева.

Эти мероприятия обеспечивают повышение урожайности зерновых свыше 30%.

Расширение посевной площади кормовых и рост их урожайности наряду с качественным улучшением скота обеспечивают как значительный рост продуктивности скота, так и его поголовья. План проектирует прирост поголовья по крупному рогатому скоту совхозов и коопхозов и колхозных товарных ферм с 649 тыс. голов в 1932 г. до 1092 тыс. голов в 1937 г., или на 68%, в том числе по коровам с 286 до 506 тыс. голов; по свиньям с 221 до 705 тыс., или на 219%; по овцам и козам с 282,6 до 1080 тыс., или на 282%.

Важнейшим фактором улучшения породы скота будет местный племенной Тагильский рассадник.

Уральская область будет являться одним из важнейших молочно-животноводческих районов Союза ССР. По рогатому скоту Уральская область будет занимать шестое-седьмое место в Союзе. По поголовью коров Урал выходит на пятое место.

Рост поголовья скота должен не только полностью обеспечить снабжение населения мясо-молочными продуктами и явиться непосредственной сырьевой базой для трех строящихся мощных мясокомбинатов, но и привести к созданию ресурсов экспортного масла.

Соответственно различиям природных и экономических условий отдельные районы Уральской области будут характеризоваться различными направлениями в сельскохозяйственной специализации. Так, Центральное и Южное Зауралье будут специализироваться во втором пятилетии в зерновом и животноводческом направлении; районы Челябинска, Троицка и всего юго-востока, как и в первой пятилетке, будут специализированы на производстве зерновых культур с преобладанием в посевах товарной пшеницы, а также на огородно-бахчевом хозяйстве в пригородных зонах.

Район Тобольско-Тавдинского севера наряду с посевами серых хлебов будет развивать посевы льна и отчасти конопли. Большое значение в этом районе должно будет получить также молочно-мясное животноводство. Весь горнозаводский Урал и Северное Предуралье (от Перми до Усолья) будут специализированы в огородно-молочном направлении с производством серых хлебов и с одновременным упором на развитие скороспелого скота. Большое значение для зоны промышленных центров имеет задача организации цельномолочного хозяйства. Вместе с тем в этих районах во втором пятилетии, как и в первой пятилетке, сохраняют свое значение посевы серых хлебов (главным образом ржи, ячменя и овса).

Еще больше должна усилиться роль Кунгурского района как района клеверного семеноводства, снабжающего семенами клевера остальные районы СССР.

Широкое развитие межрайонных и внутрирайонных связей Урала на основе превращения его в крупнейший индустриальный центр СССР требует коренной технической реконструкции железнодорожной сети Урала.

Во втором пятилетии завершается строительство основной магистрали УКК (Кузнецк—Магнитная) путем постройки ряда линий и дальнейшей укладки вторых путей. Эта магистраль явится технически наиболее мощной в СССР, имея вторые пути на всем протяжении магистрали, будучи оборудована большегрузным составом, полностью снабженным автосцепкой и автотормозами.

Одновременно будут развернуты работы по усилению выходов на запад путем продолжения начатых в первой пятилетке работ по укладке вторых путей на Самару, Казань, Вятку.

Усиление внутрирайонных связей Урала потребует во втором пятилетии большого развития электрификации железнодорожных линий. Будут электрифицированы линии Кизел—Чусовская, Чусовская—Гороблагодатная—Свердловск, Пермь—Чусовская, Соликамск—Кизел, Уфа—Магнитная. Протяженность электрифицированных железных дорог Урала составит (не считая линии Уфа—Магнитная) 748 км, или около 15% всей электрифицированной сети СССР.

Объектами нового железнодорожного строительства во втором пятилетии явятся: постройка линии Синарская—Челябинск протяжением в 155 км, Еманжелинской ветки (41 км) и дооборудование линии Свердловск—Курган, имеющей большое значение для развития межрайонных связей Урала.

В целях создания ремонтной базы железнодорожного транспорта план проектирует строительство мощного паровозоремонтного завода общей стоимостью в 124 млн. руб.

По линии водного транспорта намечено регулирование рек Иртыша и Камы и постройка мощного речного порта в Перми.

В значительной степени усиливается телефонная и радиотелеграфная связь на Урале. К концу второго пятилетия в главнейших индустриальных центрах Урала будет действовать пять мощных автоматических телефонных станций и две радиостанции (в Магнитогорске и Свердловске).

Бурное развитие промышленности Урала и социально-техническая переделка сельского хозяйства сопровождаются одновременно усиленным ростом жилищно-коммунального и культурно-бытового строительства.

Особенно крупный разворот строительства намечен в жилищно-коммунальном хозяйстве. За первую пятилетку удельный вес городского населения Урала увеличился с 19,9% до 35%. Новое промышленное строительство в целом ряде случаев развертывалось почти на пустом месте, что связано было с возникновением совершенно новых городов или крупных рабочих поселков (Березники, Магнитогорск, Красноуральск, Ревда и др.).

В настоящее время многие из этих городских центров еще не имеют необходимого благоустройства и требуют дополнительных капиталовложений.

Объем коммунального строительства составит 343 млн. руб., что будет означать громадное расширение коммунального хозяйства области. Основная сумма капиталовложений направляется в города: Свердловск—107 млн. руб., Челябинск—52 млн. руб., Магнитогорск—49,5 млн. руб., Пермь—Молотово—43 млн. руб. и Златоуст—32,9 млн. руб.

Широкое развитие получат санитарно-гигиенические мероприятия, в которые вкладывается 106,8 млн. руб., дорожно-транспортное хозяйство—125 млн. руб., электростроительство коммунальных станций—23 млн. руб. и др.

Новые трамваи проводятся в Магнитогорске и Златоусте и строится большой второй водопровод в Свердловске (из Чусовой).

Намеченный объем жилищного строительства более чем на 50% увеличивает существующий жилищный фонд.

В области культурного строительства Урал уже в первой пятилетке достиг весьма значительных успехов. Число вузов выросло с 3 до 32. Областной центр Свердловск сделался научным центром всесоюзного значения. В настоящее время в нем имеется 22 вуза и втуза, ряд рабфаков, техникумов и несколько научно-исследовательских институтов, которые возглавляются филиалом Академии наук СССР. Сильно выросло также культурное значение Перми, Челябинска, Магнитогорска и ряда новых городов.

Во втором пятилетии намечается большое развитие школьной сети и вузов.

В связи с завершением всеобщего политехнического образования в объеме семилетки и усиленной потребности в квалифицированных кадрах контингент учащихся в начальной и средней школе вырастает с 961,7 тыс. чел. до 1512 тыс. чел., т. е. на 57,2%, а контингент учащихся в техникумах на 78,6% и в вузах на 95,4%. В области здравоохранения возрастает число больниц, амбулаторий и прочих врачебных пунктов, особенно в деревне.

В своих важнейших частях территория Урала разделяется на резко специализированные районы.

Березняковско-Соликамский и Кизеловский районы Предуралья специализируются на основной и коксовой химии. В целом здесь создается крупнейший химический центр.

Район Перми специализируется на среднем машиностроении и судостроении, в основном обслуживающем весь бассейн реки Камы.

Надеждинский узел превращается в мощный металлургический и лесохимический комбинат.

Н.-Тагильский горно-металлургический район перерастает в крупный химико-металлургический и машиностроительный узел, непосредственно комбинирующийся с машиностроением Свердловского района.

Свердловский узел оформляется как мощный машиностроительный центр, обслуживающий не только Урал, но и районы востока.

Челябинский район превращается в чрезвычайно сложный многосторонний химико-энергетический и машиностроительный комплекс, концентрирующий в себе наиболее энергоемкие производства.

Бакало-Златоустовский район определяется как центр качественных сталей и инструментального производства.

Магнитогорский комбинат завершает технологический цикл металлургического производства, комбинируясь в основных линиях с Кузбассом и Карагандинским бассейном.

Прилегающие к железнодорожным магистралям важнейшие города и центры (Тюмень, Курган, Сарапул и др.) специализируются главным образом на отраслях легкой и пищевой промышленности.

В целом Уральская область еще больше повышает свое значение в экономике Союза, являясь одной из решающих опорных баз завершения технической реконструкции всего народного хозяйства Союза ССР.

БАШКИРСКАЯ АССР

Располагая значительными сырьевыми и химико-энергетическими ресурсами (железная руда, медь, марганец, хромит, нефть, сланцы и т. д.), обеспечивающими в частности развитие качественной и цветной металлургии, а также крупными лесными массивами и обширными земельными угодиями, Башкирская АССР явится важным звеном в системе Урало-кузнецкого комбината как район сосредоточения ряда ведущих отраслей тяжелой индустрии (металлургии, ответственного машиностроения, нефтяной, химии, лесной промышленности) и значительного развития сельскохозяйственного производства.

Промышленное развитие Башкирской АССР во втором пятилетии идет в основном по линии развертывания качественной металлургии на базе реконструируемого Белорецкого завода, дальнейшего расширения цветной металлургии, развития машиностроения (моторы, автомобили и др.), кооперируемого с металлургией уральских заводов, организацией новой крупной базы нефтяной промышленности и дальнейшего роста лесной промышленности (лесопиление, фанерное, бумажное производство, лесохимия и др.).

Наряду с этим идет дальнейшее укрепление и расширение сельскохозяйственного производства Башкирии, дающего значительные излишки товарной продукции.

Основные линии развития народного хозяйства Башкирии во втором пятилетии и рост отдельных важнейших ее отраслей характеризуются следующими данными.

Продукция важнейших отраслей	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Выработка электроэнергии, в м. квтч.	65,0	130,0	200,0
Нефть и газ, в тыс. тонн	10,5	1 350,0	12 877,1
Производство проката, в тыс. тонн	77,0	84,0	109,1
Выплавка меди, в тыс. тонн	2,8	5,0	178,6
Машиностроение, в млн. руб.	19,4	105,0	541,2
Выработка пиломатериалов, в тыс. м³	252,0	480,0	190,5

Продукция важнейших отраслей	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Бумага, в тыс. тонн	1,4	40,5	2 892,9
Обувь кожаная, в тыс. пар	150	4 000	2 667,0
Мясо, в тыс. тонн	8,4	14,6	173,8
Продукция зерновых, в тыс. тонн	1 788,6	2 937,0	164,3

Эти данные ясно характеризуют основные сдвиги, которые намечаются в экономике Башкирии на протяжении второго пятилетия, и значение в ней отдельных отраслей.

В капиталовложениях, направляемых в хозяйство Башкирии во втором пятилетии, 63% (1 094 млн. руб.) составляют вложения в промышленность, в основной своей массе в тяжелую (свыше 75% всех вложений в промышленность). Общий объем капиталовложений составит 1 732 млн. руб.

В системе Урало-кузнецкого комбината Башкирская АССР займет во втором пятилетии видное место. Башкирская АССР явится крупнейшей базой УКК по снабжению нефтепродуктами, одним из его значительных машиностроительных центров, районом значительной лесной промышленности и развитого сельского хозяйства.

По линии межрайонных связей Башкирия во втором пятилетии особенно тесно связывается с другими районами УКК, в частности с Уралом. Связи с Уралом устанавливаются главным образом по вывозу на Урал нефтепродуктов, марганца для уральской металлургии и ввозу в Башкирию металла для машиностроения, промышленного оборудования, электроэнергии, челябинского угля и т. д.

Связь с другими районами УКК, в частности с Казакстаном и Кузбассом, устанавливается главным образом по линии ввоза топлива.

Вместе с тем Башкирия, становясь центром ответственного машиностроения, в частности моторостроения, связывается по линии снабжения продукцией этой отрасли с рядом других районов Союза, главным образом с районами тракторо- и комбайностроения.

Одной из основных отраслей промышленности в Башкирии, имеющей огромные перспективы развития и определяющей ее дальнейшую специализацию, является машиностроение.

Развитие качественной металлургии в самой Башкирии и прилегающих к ней районах Урала, удобное транспортное положение на стыке западных и восточных районов создают необходимые условия для его форсированного развития.

Первым крупным машиностроительным заводом явится заканчиваемый строительством в 1936 г. Уфимский моторный завод мощностью на 50 тыс. моторов.

Моторный завод является первым крупным специализированным заводом моторостроения в СССР. Значение этого завода для Башкирии видно хотя бы из того, что все основные фонды машиностроительной промышленности Башкирии к концу первой пятилетки составляли 10 млн. руб., в то время как вложения во втором пятилетии по одному этому заводу составят 110 млн. руб. Завод кооперируется по линии получения металла с заводами качественной металлургии Урала, а в качестве потребителей будет иметь крупнейшие заводы тракторо- и комбайностроения Союза.

Исключительное значение для реконструкции хозяйства восточных районов будет иметь строительство автомобильного завода на 100 тыс. трехтонных грузовых машин, который повлечет за собой создание ряда смежных производств. В частности намечается строительство завода автоколес.

Уфимский район вырастает в крупный машиностроительный узел с четко специализированным машиностроением (авто- и моторостроение). Продукция машиностроения увеличивается с 19,4 млн. руб. в 1932 г. до 105,0 млн. руб. в 1937 г.

Среди отраслей тяжелой промышленности Башкирской АССР значительное место принадлежит черной металлургии.

Белорецкий металлургический завод, значительно реконструированный, переходит на выработку почти исключительно высококачественного металла. Белорецкий сталепроволочный завод, являющийся уже в настоящее время одним из лучших сталепроволочных заводов Союза, специализируется на производстве высоких сортов канатной и стальной проволоки.

В области цветной металлургии план намечает увеличение выплавки меди с 2,8 тыс. тонн в 1932 г. до 5 тыс. тонн в 1937 г. за счет освоения мощности Баймакского завода. Планом намечены работы по реконструкции и расширению горного хозяйства завода в размерах, обеспечивающих запроектированный рост выплавки металла.

Крупнейшее значение для развития Башкирской АССР имеет создание собственной топливно-энергетической базы.

Огромные залежи нефти, открытые в Ишимбаево, превращают Башкирию в крупный центр нефтяной промышленности, которому будет принадлежать значительная роль в снабжении нефтепродуктами районов УКК и востока Союза.

Вложения в нефтяную промышленность составят 390 млн. руб., и по вложениям в эту отрасль Башкирия займет третье место в Союзе.

Наряду с форсированием разведок и широкими работами по бурению и добыче ишимбаевской нефти (добыча возрастает с 10,5 тыс. тонн в 1932 г. до 1 350 тыс. тонн в 1937 г.) развертывается строительство нефтеперегонного завода мощностью на 3 трубчатки и 6 крекингов.

Вокруг нефтепромыслов Стерлитамакского района вырастает ряд подсобных предприятий: кирпичные заводы, цементные, трехрамный лесопильный завод, ремонтно-механические мастерские, фабрично-заводская электростанция и пр. Вырастают новые рабочие поселки на обоих берегах реки Белой. Уже сейчас на промыслах занято около 1 000 человек, не считая строителей.

В связи с мощным промышленным развитием Башкирской АССР, а также ростом городского хозяйства, во втором пятилетии проектируется увеличение выработки энергии в 2 раза; однако это не покрывает всей потребности Башкирской АССР в электроэнергии. Во втором пятилетии Белорецкий завод будет присоединен высоковольтной линией передач к Магнитогорской ЦЭС, от которой проектируется также энергоснабжение электрифицируемой железнодорожной линии Уфа—Магнитная.

Мощность Черниковской ЦЭС увеличивается с 4 тыс. квт в 1932 г. до 13 тыс. квт в 1937 г.; кроме того строится новая теплоэлектроцентраль для обслуживания моторного завода и ряда новых предприятий, возникающих в Уфимском узле.

Для электрификации нефтедобычи Ишимбаевского района во втором пятилетии строится электростанция на 5 тыс. квт.

Башкирская АССР обладает значительными лесными массивами—лесистость исчисляется в 32% в среднем по республике, а в отдельных ее частях доходит до 60%.

В соответствии с определившейся потребностью в пиломатериалах, наряду с реконструкцией старых заводов во втором пятилетии заканчиваются строительством крупный четырехрамный завод в Черниковке и трехрамный завод в Стерлитамаке для обслуживания потребности в пиломатериалах Ишимбаевских промыслов и вырастающей в этом узле промышленности. Кроме того будет установлено несколько временных рам.

Помимо лесопильно-фанерного завода строительство Черниковского комбината включает спичечную фабрику (уже выстроенную на 460 тыс. ящиков спичек), дубильно-экстрактный завод и наконец ЦЭС. Все перечисленные производства взаимно увязаны энергетическим и технологическим процессом. Станция наряду с привозным углем использует опилки лесопильно-фанерного завода; отходы дубильного завода будут использованы на бумажной фабрике и т. д.

На основе комбинирования с лесопилением и лесохимическим производством в системе Черниковского комбината проектируется строительство мощного бумажного комбината на 55 тыс. тонн бумаги и 15 тыс. тонн картона, в строительство которого вкладывается 62 млн. руб. На отбросах лесопиления проектируется строительство фибролитового завода.

Предусматривается постройка крупного завода сухой перегонки дерева на Инзере. В строительство этого завода вкладывается 28 млн. руб.

Удельный вес легкой промышленности, представленный шерстяной, швейной, обувной, полиграфической, спичечной и др., в экономике Башкирии к началу второго пятилетия был незначителен. Вложения в легкую промышленность Башкирии проектируются на второе пятилетие в размере 36,8 млн. руб., из которых главная доля приходится на швейную и кожобувную промышленность.

Вместо небольшой швейной фабрики, имеющейся в настоящее время, строятся две крупные механизированные в Уфе и Стерлитамаке с продукцией по 45 млн. руб. каждая.

Кожобувная промышленность Башкирии представлена двумя небольшими мостовьевыми заводами и обувной фабрикой, выработавшей в 1932 г. 150 тыс. пар обуви.

Во втором пятилетии намечается строительство новой обувной фабрики на 4 млн. пар и расширение существующих кожзаводов. Недостающие полуфабрикаты будут частично ввозиться в Башкирию из смежных районов. Вступает в эксплоатацию дубильный завод, начатый строительством в 1931 г.

Как в Уфе, так и в других индустриальных пунктах Башкирии строятся типографии, что значительно увеличит мощность полиграфической базы республики.

Укрепление сырьевой базы, рост фабрично-заводского и городского населения обусловливают широкое развитие пищевой индустрии.

К крупнейшим стройкам, развертывающимся во втором пятилетии в области пищевой промышленности, нужно отнести прежде всего строящийся в Уфе мясокомбинат мощностью в 13,7 тыс. тонн, крупный холодильник на 1 000 тонн, крупную сортовую мельницу мощностью в 200 тонн зерна в сутки, крупяной завод и др. Для переработки овощей и картофеля проектируется строительство плодоовощного комбината в Туймазе и паточного завода. Заканчивается строительством макаронная фабрика, маслодельный завод в Н.-Белокатае на 5 тыс. тонн и 3 масло-сыроваренных завода на 5 тыс. тонн мощностью каждый взамен мелких, ручных, примитивно оборудованных предприятий, преобладающих в настоящее время. Наряду с расширением существующих отраслей пищевой промышленности в Башкирии получает развитие ряд новых отраслей. К числу их относится прежде всего сахарная промышленность, создаваемая на вновь организуемой сырьевой базе. Проектируется строительство маслобойного завода в Стерлитамаке. Всего в пищевую промышленность Башкирии (без мукомольно-крупяной) вкладывается 59,3 млн. руб., из них в строительство новых крупных перечисленных выше предприятий вкладывается 48,6 млн. руб. (свыше 80% вложений).

Башкирия во втором пятилетии завершает коллективизацию сельского хозяйства и расширяет техническую базу сельскохозяйственного производства, завершая преобразование экстенсивного отсталого в прошлом сельского хозяйства в высокомеханизированное производство. МТС, число которых возрастает во втором пятилетии до 150 (с 40 в 1932 г.), охватят всю колхозную площадь; тракторный парк возрастает более чем в 3 раза и составит 145 тыс. л. с. против 44,6 тыс. л. с. в 1932 г., что обеспечит в 1937 г. механизацию вспашки до 70%, посева яровых—45%, уборки зерновых—60% и т. д.

Высокая механизация сельскохозяйственного производства наряду с рядом агромероприятий (многопольный севооборот, чистосортные посевы, обеспечение озимого клина чистыми парами на 86%, сев яровых по зяби на 70% и др.) увеличивает значительно производительность сельского хозяйства. Урожайность зерновых возрастает на 26,3%, озимой пшеницы—на 36,6%, яровой—на 34,9%.

При росте посевной площади под зерновыми на 1% пшеница возрастает на 19%, валовая продукция зерновых увеличивается на 64,3%, а пшеницы более чем в 2 раза.

Структура посевных площадей изменяется в следующем направлении:

	1932 г.	1937 г.	1937 г. в %
	в % к итогу		к 1932 г.
Зерновые	88,3	87,4	101,0
В том числе пшеница	27,2	31,4	119,0
Технические	4,8	4,7	101,3
Огородно-бахчевые	3,7	4,1	111,7

Эти изменения идут по линии повышения удельного веса пшеницы в зерновых посевах, уменьшения удельного веса ржи, значительного увеличения площадей под огородно-бахчевыми и особенно кормовыми культурами, обеспечивающими возможности дальнейшего развития животноводства Башкирии.

Рост животноводства в совхозах и колхозно-товарных фермах с форсированным внедрением скороспелых видов (свиноводство, птицеводство и др.) характеризуется следующими данными:

	1937 г. в % к 1932 г.
Крупный рогатый скот	164,3
Свиньи	337,8
Овцы и козы	358,4

Количественный рост сопровождается качественными сдвигами (улучшение пород скота, повышение удойности на 32,8%, повышение убойного веса скота и т. д.).

Порайонная специализация сельского хозяйства Башкирии характеризуется пшенично-зерновым направлением развития юго-западных районов и усилением специализации северо-западных лесостепных ее районов на производстве картофеля и большом развитии свиноводства. Мясное скотоводство и коневодство развиваются преимущественно в восточной горно-лесной части Башкирской АССР. Вокруг промышленных центров, в частности, в районе города Уфы, будет развиваться овощно-молочное хозяйство.

Создание новых промышленных центров, растущие связи между отдельными частями Башкирии, а также с западными и восточными районами Союза вызывают довольно значительное транспортное строительство. Существующая железнодорожная сеть Башкирской АССР исчерпывается Самаро-Златоустовской линией широтного направления, перегруженной транзитными грузами, и Белорецкой узкоколейной дорогой, обслуживающей Белорецкий завод.

Наряду с реконструкцией существующих железных дорог и водных путей, увеличивающей их провозную способность, и улучшением безрельсового транспорта во втором пятилетии намечается строительство новых железных дорог, имеющих для развития Башкирии исключительное значение. К ним относится линия Стерлитамак—Уфа протяжением в 170 км. Линия эта явится в будущем частью меридиональной магистрали, а сейчас строится как линия облегченного типа и должна вступить уже в 1934 г. в эксплоатацию.

Еще более крупным строительством в области транспорта явится строительство линии Уфа—Магнитная. Линия эта будет электрифицирована и свяжет основные промышленные узлы Башкирии кратчайшим путем с металлургическими районами Урала, с Карагандинским угольным бассейном, что особенно важно для дальнейшего развития металлургии в Башкирии, одновременно создавая магистральный выход к центральным районам СССР. Железнодорожная сеть Башкирии увеличивается во втором пятилетии на 576 км, из них 406 км электрифицированных дорог. По линии водного транспорта намечаются выправительные работы на реке Белой и Уфе.

Рост промышленности, создание крупных новых промышленных узлов вызывают значительное жилищное и коммунальное строительство. Большие работы предусматриваются по Уфе, которая во втором пятилетии получает значительные вложения на благоустройство города; создается новый город в Черниковке; вырастает и значительно благоустраивается Стерлитамак. Из крупных мероприятий нужно отметить строительство водопровода и трамвая в Уфе. Расширяются коммунальные станции в Уфе и Стерлитамаке, растет жилфонд. Всего в жилищное и коммунальное хозяйство вкладывается во втором пятилетии 263 млн. руб.

В области культурно-бытового строительства Башкирской АССР уже в первой пятилетке достигнуты огромные успехи. Достаточно указать на то, что грамотность за годы первой пятилетки возросла до 79%, осуществлено всеобщее начальное обучение, организовано 41 техникум и 3 вуза. Во втором пятилетии контингенты учащихся начальной и средней школ увеличиваются на 36% с особенно большим ростом учащихся второго и третьего концентра. Число учащихся в вузах возрастает с 1,1 тыс. чел. до 3,2 тыс. чел. Помимо существующих вузов по подготовке национальных кадров (сельскохозяйственного, педагогического и медицинского) в Башкирии предполагается организация института потребкооперации и нескольких техникумов: нефтяного, сельскохозяйственного, медицинского и др.

Растет обслуженность медицинской помощью, число здравпунктов вырастает с 58 до 119, число коек на 1 000 жителей в сельских местностях вырастает более чем в два раза.

Таковы основные мероприятия, превращающие Башкирскую автономную республику в большой значимости промышленный район Союза с крупным механизированным сельским хозяйством, в район, поднимающийся на высокий уровень культурного развития.

ЗАПАДНОСИБИРСКИЙ КРАЙ

Принадлежащий к числу новых промышленных районов, созданных в ходе социалистической реконструкции народного хозяйства СССР, Западносибирский край во втором пятилетии превращается в одну из важнейших опорных баз индустриализации восточных районов СССР. Определившаяся уже в годы первой пятилетки специализация края в области тяжелой индустрии на развитии каменноугольной промышленности, черной и цветной металлургии и тяжелого машиностроения, явится основным направлением развития промышленности края и во втором пятилетии.

Вместе с этим большое развитие получает химия, в частности химия топлива, и заново создается крупная легкая и пищевая промышленность, удовлетворяющая потребности края в предметах широкого потребления.

В области сельского хозяйства края, играющего крупную роль в экономике Союза, основным направлением развития явится пшеничное производство и широкое развитие молочно-мясного животноводства.

Большое развитие должны получить посевы сахарной свеклы, дающей сырье для вновь организуемой в крае крупной сахарной промышленности.

Место края в экономике Союза характеризуется в области промышленности следующими данными:

	Удельный вес продукции промышленности Зап. Сибири в СССР	
	1932 г.	1937 г.
Каменный уголь	11,20	13,33
Чугун (в переводе на передельный)	4,10	7,10
Прокат	0,58	6,90
Цинк	28,50	42,20
Свинец	—	2,50

По добыче каменного угля Западносибирский край среди районов СССР будет к концу пятилетия на втором месте, по чугуну и прокату—на третьем месте, по цинку—на первом месте, по свинцу—на четвертом и т. д. Эти данные достаточно характеризуют масштабы индустриального развития края, в невиданно короткий срок ставшего одним из крупнейших промышленных районов Союза.

Среди районов Урало-Кузнецкого комбината Западносибирский край занимает решающее место по каменноугольной промышленности. Вторая угольная база Союза—Кузбасс во втором пятилетии увеличивает добычу угля с 7,1 млн. тонн в 1932 г. до 20 млн. тонн в 1937 г.

Осуществление этой программы требует значительного увеличения шахтного фонда. Из общей суммы капиталовложений в каменноугольную промышленность в 569,8 млн. руб. на шахтное строительство план направляет 230 млн. руб., что обеспечивает ввод в эксплоатацию 25 шахт, суммарной мощностью 44 млн. тонн.

Характерной особенностью Кузбасса во втором пятилетии явится строительство крупных по мощности шахт. Так, шахты, сданные в эксплоатацию в первой пятилетке, имеют среднюю мощность на одну шахту 520 тыс. тонн, шахты второго пятилетия—1 350 тыс. тонн. Большая угленасыщенность пластов, их сближенность и мощность потребуют особого типа технической организации шахт и введения системы работ с полной закладкой выработанного пространства, создания механизированного карьерного хозяйства на поверхности и новых закладочных машин. Механизация угледобычи (по зарубке) во втором пятилетии поднимется до 98% против 45% в 1932 г. Соответственно механизируются и другие процессы (доставка и откатка) в направлении создания комплексной механизации угледобычи.

Из общей угледобычи 1937 года потребление угля внутри края составит 11 млн. тонн и вывоз в другие районы 9 млн. тонн, в том числе на Урал (углем и коксом) 7,5 млн. тонн. Кузнецкий бассейн явится крупнейшего значения энергетическим центром Востока СССР, обеспечивающим коксовыми и энергетическими углями целую группу районов.

Завершение строительства первого Кузнецкого металлургического завода и строительство второго завода с вводом первых агрегатов в эксплоатацию в 1937 г. обеспечивает увеличение продукции чугуна в 5 раз, с доведением ее до 1 346 тыс. тонн в 1937 г. и производство проката до 947 тыс. тонн. Большую часть проката составят рельсы, и тем самым первый Кузнецкий завод станет основной базой снабжения рельсами всей восточной части СССР. Вместе с этим первый Кузнецкий завод в кооперации с частично вступающим в эксплоатацию вторым Кузнецким заводом обеспечит восточную часть Союза почти всем необходимым сортаментом проката. Большое значение имеет частичный перевод металлургии Западной Сибири на собственную железорудную базу. Добыча железной руды составит в 1937 г. 1 300 тыс. тонн.

Строительство мощного химико-металлургического комбината и крупного энергетического хозяйства в Кузбассе выдвигает этот район как основной район производства электролитного цинка. Во втором пятилетии намечается строительство мощного Кемеровского электролитного цинкового завода на базе Алтайских цинковых концентратов. Завод будет третьим электролитным заводом в СССР, но по своей производственной мощности составит половину общей продукции цинка в 1937 г. и в 3,5 раза превысит выплавку 1932 г. Завод явится составной частью Кемеровского химико-металлургического комбината.

Машиностроение Западной Сибири к началу второго пятилетия ограничивалось по преимуществу производством сельскохозяйственных машин и обоза. Планом второго пятилетия запроектированы вложения в основные фонды машиностроения свыше 200 млн. руб. с организацией производства горного оборудования и созданием транспортного машиностроения (паровозы, автосцепка, дорожные машины) и других новых производств. Имеющаяся уже металлургическая база, которая во втором пятилетии будет значительно расширена при огромной потребности Сибири и прилегающих районов в оборудовании, дает предпосылки для создания в Западной Сибири мощной машиностроительной промышленности.

Начатый в 1931 г. мощный завод горного оборудования в Новосибирске вводится в эксплоатацию с 1935 г.; на окончание строительства вкладывается 50 млн. руб. Помимо того для обеспечения развертывания геологоразведочных и горных работ строится новый завод геологоразведочного и бурового оборудования. Значительное усиление машиноснабжения горной промышленности, а также других отраслей обеспечивается пуском в конце пятилетия нового насосно-компрессорного завода.

Во втором пятилетии ведется строительство большого комбината металлургии—машиностроения в Кузнецке. Машиностроительная часть комбината состоит из паровозостроительного завода мощностью 540 паровозов и завода автосцепки.

К числу новых производств, организуемых во втором пятилетии в Западной Сибири, относится производство текстильного оборудования и производство металлических изделий широкого потребления.

Дальнейшее развитие получают сельскохозяйственное машиностроение и обозостроение. Продукция машиностроения во втором пятилетии увеличится более чем в 6 раз.

В промышленном развитии Зап. Сибири крупную роль сыграет создание мощной химической промышленности—туковой, содовой и др., в частности химии топлива, имеющей большие перспективы развития.

Большое развитие получат лесная, лесохимическая и бумажная промышленности, по которым планом предусмотрено строительство 5 новых лесопильных заводов, фанерного завода, мебельной фабрики, целлюлозно-бумажного комбината, завода гидролиза древесины и некоторых других. В области лесозаготовок планом намечено осуществление большой программы механизации лесоразработок и лесовывозки. В деле освоения богатейших лесных ресурсов Западносибирского края крупное значение сыграет строительство ряда лесовозных линий, в частности железная дорога Томск—Чулым, после окончания которой значительно улучшится снабжение лесоматериалами восточных районов, особенно Средней Азии.

Наличие крупной сырьевой базы (лен, пенька, шерсть, кожа и др.), местного топлива, отдаленность Западной Сибири от современных центров развития легкой промышленности делает необходимым широкое развитие легкой промышленности Западной Сибири и превращение ее из края, ввозящего товары ширпотреба, в край, производящий эти товары.

Многосторонность потребностей края и отсутствие сколько-нибудь существенной базы переработки местного сельскохозяйственного сырья к началу пятилетия обусловливают то обстоятельство, что Западная Сибирь не специализируется на развитии отдельных отраслей легкой индустрии, а вырастает как новый, крупный текстильный район и район пищевой индустрии, концентрирующий почти все отрасли (хлопчатобумажную, льняную, пеньковую, трикотажную, шерстяную и т. д.).

Во втором пятилетии в крае создается 13 новых отраслей легкой промышленности. На базе переработки сырья своего и близлежащих районов в Западной Сибири создается крупная шерстяная промышленность. Во втором пятилетии строятся два тонкосуконных комбината, один из которых вступит в эксплоатацию во втором пятилетии. Кроме того строятся механизированная шерстомойка и фабрика искусственной шерсти для переработки шерстяного лоскута.

В конце первой пятилетки начато было строительство крупного меланжевого комбината в Барнауле, мощностью 100 тыс. веретен (1-я очередь), рассчитанного на переработку среднеазиатского хлопка. Барнаульский комбинат, развиваемый до 200 тыс. веретен, явится образцом технически передового хлопчатобумажного предприятия, с применением всех новейших достижений технологии хлопчатобумажного производства.

Совершенно заново создается во втором пятилетии в Западной Сибири трикотажная промышленность. Строятся две трикотажных фабрики (чулочная и бельевая) и прядильная. Эти три предприятия по существу будут являться комбинатом со специализированными производствами, что обеспечивает высокое качество продукции и эффективность.

Строится котонинная фабрика, продукция которой будет потребляться хлопчатобумажной и шерстяной промышленностью Западной Сибири, начинается строительство льняной и пеньковой фабрик. В связи с значительным ростом спроса на спецодежду и готовое платье развивается швейная промышленность (строятся 4 фабрики).

В кожевенно-обувной промышленности планом намечено строительство крупной обувной фабрики в Новосибирске, двух новых кожевенных заводов и реконструкция действующих. Развиваются также спичечная и стекольная промышленность.

Создание легкой промышленности в Западной Сибири имеет огромное народнохозяйственное значение, способствуя индустриализации края и освобождая транспорт от встречных перевозок сырья и готовой продукции.

По капиталовложениям в новое строительство легкой индустрии Западная Сибирь во втором пятилетии занимает пятое место в СССР. Всего за пятилетие на легкую промышленность ассигнуется 700 млн. руб., что составляет 8,36% от всех вложений в эту отрасль.

По пищевой промышленности запроектировано строительство свыше 25 различных предприятий, в том числе 3 масло-сыроваренных завода, комбикормовый завод, 2 маслобойных, гидрогенизационный, просозавод, крахмало-паточный завод, мясокомбинат в Сталинске, три холодильника, несколько сортовых мельниц и т. д.

Из отраслей пищевой индустрии особенно большое значение приобретает новое для Западной Сибири сахарное производство. В дополнение к выстроенному Алейскому заводу проектируется строительство трех новых заводов в Бийском, Косихинском и Рубцовском районах.

Огромный индустриальный рост Западной Сибири во втором пятилетии, дальнейшее развитие угледобычи в Кузбассе, освоение Кузнецкого металлургического завода, развитие химических производств в Кемерове и производство электролитического цинка вызывает необходимость интенсивного развития электрохозяйства края. Во втором пятилетии сооружается и вводится в эксплоатацию Кемеровская электроцентраль, мощностью в 148 тыс. квт, снабжающая одновременно теплом химические предприятия комбината. Расширяется станция при Кузнецком металлургическом заводе до 158 тыс. квт. Эти два узла соединяются высоковольтной линией передач, образуя крупную систему, питающую энергией основные промышленные районы края.

В Новосибирске в связи со строительством заводов горного оборудования и металлокомбината, ростом других предприятий и коммунальных нагрузок города сооружается станция мощностью в 49 тыс. квт.

В Барнауле при крупнейшем текстильном комбинате строится теплоэлектроцентраль в 12 тыс. квт.

Общее количество выработанной энергии всех электростанций Западной Сибири в пределах второго пятилетия увеличивается с 232,9 млн. квтч. в 1932 г. до 1 300 млн. квтч. в 1937 г., или в 4,6 раза.

Промышленное и городское строительство требует значительного расширения производственной базы стройматериалов. Во втором пятилетии планом намечено построить завод теплобетонных камней с продукцией в 25 тыс. м³, известково-шлаковый завод на 100 тыс. тонн, шлако-цементный завод в Сталинске на 1,3 млн. бочек и окончание строительства Чернореченского цементного завода. Кроме того для покрытия потребностей черной металлургии будут выстроены заводы динасового и шамотного кирпича на 70 и 110 тыс. тонн.

Намеченное на второе пятилетие развитие народного хозяйства края и усиление межрайонных связей требуют большого развития железнодорожной сети, особенно в районе Кузбасса и в направлении связи с Уралом. Объем отправлений грузов по краю возрастает с 12,21 млн. тонн в 1932 г. до 30,58 в 1937 г., т. е. в 2,5 раза. Главная доля из этих грузов пойдет в западном направлении и по Турксибу. Преобладающим видом грузов остается уголь из Кузбасса.

Во втором пятилетии будет закончено строительство линий Кузнецк—Мундыбаш, Анжерка—Кемерово, Новосибирск—Ленинск и Ачинск—Енисейск. Вместе с тем западный выход из Кузбасса на главную магистраль и самая магистраль от Омска оборудуются вторыми путями. Эта часть пути переводится на электрическую тягу.

Большой объем работ будет осуществлен по дорожному строительству.

Грандиозный процесс индустриализации восточных районов Союза и в том числе в самой Западной Сибири с ее огромными природными богатствами еще выше поднимает роль и значение Западной Сибири как сельскохозяйственного района.

В итоге первой пятилетки сельское хозяйство Западносибирского края из мелкотоварного превратилось в крупное социалистическое хозяйство. Колхозами охвачено к началу второго пятилетия свыше 58% крестьянских хозяйств против 1,7% к началу первой пятилетки, организовано 327 совхозов и 157 МТС. Посевная площадь обобществленного сектора составила в 1933 г. 91,7% всей посевной площади края. Стадо крупного рогатого скота возросло на 65,5%.

Во втором пятилетии сельское хозяйство края должно сделать крупнейший шаг вперед, все более укрепляя свое значение одной из важнейших зерновых и животноводческих баз Союза.

Второе пятилетие будет пятилетием полного завершения коллективизации крестьянских хозяйств. Развертываемая сеть машинно-тракторных станций охватит все колхозы. Число машинно-тракторных станций возрастет с 157 до 311.

При значительном росте всей посевной площади особенно характерным является сильное увеличение прироста посевов и удельного веса пшеницы, технических и огородно-бахчевых культур. По существу создается заново свеклосахарная база в районе.

Культуры	Удельный вес в СССР по посевным площадям		Прирост площади 1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	
Вся посевная площадь	5,28	6,23	22,9
Зерновые	6,0	7,11	24,4
Пшеница	10,6	12,8	33,8
Технические культуры	3,6	4,24	10,8
Сахарная свекла	0,8	3,2	370,4 [1]
Огородно-бахчевые	2,3	3,54	60,4

[1] Фабричная.

Общий размер посевной площади вырастет с 7,1 млн. га до 8,7 млн. га, т. е. на 22,9%. Этот рост посевных площадей должен сопровождаться значительным повышением урожайности как по зерновым, так и в особенности по техническим культурам. Для выполнения этой задачи в сельском хозяйстве края создаются все необходимые условия, в частности по линии механизации сельского хозяйства. Тракторный парк, составлявший в 1932 г. 171 тыс. л. с., возрастает к концу второго пятилетия до 400 тыс. л. с. Рост технического вооружения сельского хозяйства позволяет к 1937 г. механизировать вспашку зяби на 75%, посев зерновых тракторными сеялками на 50%, уборка зерновых комбайнами 40%, сноповязалками 15%, виндроуерами 15% обмолот 100% и т. д. Громадное значение будет иметь высокая ступень механизации обработки технических культур.

Завершение в основном механизации сельского хозяйства, внедрение агротехники, правильная организация сельскохозяйственного производства в совхозах и колхозах позволяют запроектировать большое возрастание сельскохозяйственной продукции края по зерновым культурам, особенно по пшенице, льну, увеличить сбор сахарной свеклы в десятки раз, в громадной степени укрепить кормовую базу для развития животноводства и т. д.

Крупнейшее значение имеет запроектированное планом развитие животноводства Западной Сибири, в частности молочного животноводства. Достаточно указать, что по стаду колхозно-товарных ферм удельный вес Западной Сибири в Союзе составит в 1937 г. по крупному рогатому скоту 14,7%, по стаду свиней 5,6% и т. д. Поголовье крупного рогатого скота в совхозах и коопхозах должно возрасти с 450 тыс. голов в 1932 г. до 846 тыс. голов в 1937 г., в том числе коров с 244 тыс. до 345 тыс. голов; стадо свиней возрастет с 115 тыс. голов до 250 тыс. голов; стадо овец и коз с 426 тыс. голов до 1 138 тыс. голов. Увеличение продуктивности животноводства (так, план намечает увеличение удоя с 888 литров в 1932 г. до 1 298 литров на 1 голову в 1937 г.) и улучшение пород скота сделают Западносибирский край одним из наиболее важных животноводческих районов Союза.

Быстрый хозяйственный рост Западной Сибири сопровождается большим развертыванием культурно-бытового строительства. К началу второго пятилетия Западносибирский край в основном стал краем сплошной грамотности. Контингент учащихся в начальной и средней школе возрастет с 1 086 тыс. чел. в 1932 г. до 1 480 тыс. чел. в 1937 г.; контингент учащихся в вузах и техникумах возрастет с 39 тыс. до 72 тыс. Во втором пятилетии в крае будут организованы в дополнение к существующим высшим учебным заведениям энергетический институт и институт водного транспорта, текстильный институт, медицинский и два педагогических вуза. Число здравпунктов увеличивается со 110 до 275, число врачебных амбулаторий — с 392 до 600. Большое развитие получает жилищное и коммунальное строительство, превращающее быстро растущие новые индустриальные центры в благоустроенные города. Общая сумма вложений в коммунальное хозяйство Западносибирского края составит 197 млн. руб. Основная сумма капиталовложений идет по линии санитарной техники — около 49 млн. руб. и на дорожно-транспортное хозяйство — около 70 млн. руб. Во втором пятилетии продолжают интенсивно развиваться Новосибирск, Омск, Барнаул, Сталинск и города Кузбасса (Кемерово, Прокопьевск и др.). Строятся четыре трамвая в городах Новосибирске, Сталинске, Кемерове и Прокопьевске. Жилищный фонд городов Западносибирского края возрастает на 80%.

По богатству своих естественных ресурсов Западная Сибирь является одним из наиболее значительных районов Союза. Второе пятилетие будет пятилетием широчайшего промышленного и сельскохозяйственного освоения этих богатств, пятилетием коренной реконструкции хозяйства края.

КАЗАКСКАЯ АССР

Обладая огромными и весьма многообразными запасами цветных металлов (медь, цинк, свинец, золото, никель, олово, редкие металлы), значительными запасами угля, нефти, большими пахотоспособными и степными угодьями, Казакская АССР во втором пятилетии идет по линии огромного развертывания промышленности в основных ее ведущих отраслях, развитие которых сделало значительные успехи в первой пятилетке,—цветной металлургии, угольной, нефтяной, пищевой, значительного развития легкой промышленности, основывающейся на широкой местной сырьевой базе, дальнейшей перестройки, укрепления и роста сельского хозяйства, в первую очередь животноводства.

Значение Казакстана как основного района цветной металлургии и крупного района угля и нефти, а также одного из крупных сельскохозяйственных районов Союза находит свое отражение в размерах и структуре капиталовложений, запроектированных на второе пятилетие.

В то время как из общей суммы капиталовложений по Союзу в Казакстан направляется 4 000 млн. руб. (или 4%), вложения в указанные основные отрасли хозяйства Казакстана имеют значительно больший удельный вес. Так, капиталовложения по цветной металлургии составляют 668 млн. руб., или 30,3% по Союзу, по нефти 373 млн. руб., или 8,2%, по угольной промышленности 252 млн. руб., или 7,6%, по сельскому хозяйству 890 млн. руб., или 6,25%.

В пищевую промышленность, получающую важное значение в экономике Казакстана, вкладывается 269 млн. руб., или 6,1% по Союзу.

Малая исследованность огромных богатств недр Казакстана и слабая изученность его территории диктуют значительные вложения по линии геологоразведочных и геодезических работ (11,5 и 18,4% союзных вложений в эти отрасли).

Место Казакстана в экономике Союза по важнейшим отраслям его хозяйства характеризуется следующими данными:

	Удельный вес продукции Казакстана в СССР	
	1932 г.	1937 г.
Нефть	1,12	3,58
Каменный уголь	1,32	5,00
Выплавка меди	9,85	19,35
Производство хлопчатобумажных тканей	—	0,58
» шерстяных тканей	0,26	3,83
Обувь кожаная	0,55	3,16
Посевы пшеницы	8,17	6,39
» технических	4,26	4,00
» хлопка	6,16	6,49
Крупный рогатый скот в совхозах	19,10	21,83
Овцы и козы в совхозах	20,22	19,08

Во втором пятилетии важнейшая в промышленной специализации Казакстана отрасль—цветная металлургия—займет одно из первых мест в Союзе. По производству свинца Каз. АССР займет первое место в Союзе, по производству меди—второе. Громадное значение будет иметь мощное развитие Карагандинского угольного бассейна, обусловливающее крупнейшие сдвиги в размещении каменноугольной промышленности Союза. Значительный рост нефтедобычи Эмбинского района, запасы которого, выявленные проводившимися в последние годы разведками, ставят его в ряды крупных нефтяных районов Союза, повысит удельный вес Каз. АССР в нефтяной промышленности Союза и закрепит за ним третье место в Союзе.

Увеличивается удельный вес Казакстана в ряде отраслей легкой промышленности (обувной, хлопчатобумажной, шерстяной), создаваемой почти заново на собственной сырьевой базе.

Довольно значительное место остается за Казакстаном в отдельных отраслях пищевой промышленности, получающей во втором пятилетии на территории Казакской АССР огромный размах и по размерам вложений в которую Казакская АССР выдвигается в ряды крупных пищевых баз Союза.

Несмотря на некоторое снижение удельного веса в посевах пшеницы и технических культур, за Северовосточным Казакстаном остается роль одного из значительных пшеничных районов Союза, а район Южного Казакстана, усиливая свою специализацию на развитии технических культур, увеличит посевы хлопка, сахарной свеклы, риса, новых лубяных культур, создавая специализированные сельскохозяйственные районы для обслуживания вновь возникающих отраслей пищевой промышленности.

В совхозах Казакстана будет сосредоточено около $^1/_5$ части всего поголовья крупного рогатого скота и овец совхозов Союза.

Распределение капиталовложений между отдельными отраслями народного хозяйства Казакстана полностью отражает охарактеризованные выше основные линии его развития.

Из общей суммы капиталовложений в 4,0 млрд. руб. около четвертой части направляется в сельское хозяйство—животноводство и полеводство—и больше половины—в промышленность, главным образом тяжелую (39,3%). Из последней 3 основные отрасли—цветная, нефтяная и каменноугольная—занимают свыше 80% всех вложений в тяжелую промышленность и свыше 60% вложений во всю промышленность Казакской АССР.

Развитие Казакстана как крупной угольной базы Союза значительно укрепляет связь его с районами, входящими в состав УКК, а также и с рядом других районов Союза. Связь с Южным Уралом (Магнитогорск и Бакал) и Средней Волгой намечается в основном по линии использования металлургических углей Караганды.

Связь с Орско-Халиловским районом укрепляется по линии нефтяной промышленности. Нефтеперегонный завод в Орске будет перерабатывать передаваемую по нефтепроводу эмбинскую нефть.

Увеличение добычи цветных металлов—меди, свинца, цинковых концентратов—укрепляет производственные связи Казакстана с районами УКК (Казакстан снабжает цинковыми концентратами Кемеровский цинковый комбинат, Челябинский цинковый завод и т. д.) и другими частями Союза, превращая Казакстан в крупнейшую базу снабжения медью и свинцом всех районов Союза.

В свою очередь Казакстан явится значительным потребителем металла качественного, сортового и рельсов, которые будут получаться с заводов Урала и Западной Сибири, а также и продукции машиностроения, в особенности горношахтного оборудования.

Значительная часть потребности Каз. АССР в лесоматериалах будет удовлетворяться путем их завоза с Урала и Западной Сибири. Из Узбекистана будут получаться свинцовые концентраты с Карамазара. Из Казакстана в Среднюю Азию пойдет преципитат Актюбинского завода для снабжения удобрениями полей Средней Азии.

Продукцией крупнейших отраслей пищевой промышленности—мясной, рыбоконсервной и др.—Казакстан будет снабжать ряд районов Союза.

Основной отраслью промышленности Каз. АССР во втором пятилетии является цветная металлургия, которая займет одно из первых мест в цветной металлургии Союза. В Казакстане сосредоточено более $^1/_2$ всех запасов меди, свинца, цинка, учтенных по Союзу. Кроме того имеются значительные запасы золота, серебра, открыты запасы никеля в Актюбинском районе, запасы олова в районе Колбинского хребта и т. д. Таким образом в Казакстане имеются все предпосылки для широкого развития различных отраслей цветной металлургии. Во втором пятилетии наибольшее развитие получает производство свинца и меди.

Продукция свинца возрастает во втором пятилетии с 5,6 тыс. тонн до 85 тыс. тонн, т. е. более чем в 15 раз, из них 45 тыс. тонн будут получены с нового Чимкентского завода и остальное — с Алтая (Риддер). Продукция меди с 4,6 тыс. тонн увеличится до 30 тыс. тонн, т. е. в 6 с лишним раз, и Казакстан даст почти $^1/_5$ всей медной продукции Союза.

Предприятия цветной металлургии Казакстана, строящиеся по последнему слову техники, представляют собой образец высокой концентрации и механизации производства. Механизированы будут все процессы подачи руды и концентратов. Заводы будут иметь мощные обогатительные фабрики.

Высокая концентрация производства видна из того, что Чимкентский свинцовый завод мощностью в 60 тыс. тонн даст в 1937 г. 45 тыс. тонн свинца, что значительно превышает продукцию свинца в СССР в 1932 г., а Прибалхашстрой явится одним из крупнейших предприятий в мире.

Медная промышленность Казакстана будет сосредоточена в трех основных точках. Крупнейшей из них является Коунрад, затем Карсакпайский медеплавильный завод и Алтай (Глубокое), где медь является отходом при добыче полиметаллических руд.

Второй крупнейшей отраслью, определяющей во втором пятилетии направление индустриального развития Казакстана, является каменноугольная промышленность. Наличие в Карагандинском бассейне геологических запасов до 20 млрд. тонн угля с большим процентом высокосортных коксующихся углей, вырастающее в течение второго пятилетия потребление углей в самом Казакстане и близость к Южному Уралу обеспечивают Карагандинскому бассейну широкое развитие. Добыча угля увеличивается с 720 тыс. тонн в 1932 г. до 7 млн. тонн в 1937 г.

Увеличение угледобычи в 10 раз потребует громадного увеличения действующего шахтного фонда и освоения новейшей техники. За годы пятилетия в эксплоатацию должны быть введены новые шахты суммарной мощностью в 7 млн. тонн. Действующие шахты подвергаются коренной реконструкции. Вместо наклонных шахт с ручной добычей вырастают современные вертикальные механизированные шахты мощностью по 2,5—3 млн. тонн. Уровень механизации поднимается до 90% в 1937 г. от нуля в 1932 г.

При 7 млн. тонн добычи в 1937 г. Караганда будет иметь в эксплоатации и в строительстве 22 шахты проектной мощностью в 15,5 млн. тонн, что обеспечит значительный разворот добычи бассейна в третьем пятилетии.

В 1936 г. будет закончено строительство центральной обогатительной фабрики мощностью в 3 млн. тонн рядового угля в год.

В строительство Карагандинского бассейна вкладывается 252,5 млн. руб., из которых 100 млн. руб. направляются на шахтное строительство, 63 млн. руб.—на строительство поверхностных сооружений и 89 млн. руб. — на жилищное и культурно-бытовое строительство. В связи с мощным развитием бассейна и для его обслуживания строится фабрично-заводская электростанция на 8 тыс. квт, районная станция на 48 тыс. квт, цементный завод на 1 млн. бочек цемента, кирпичные и известковые заводы и пр. В необжитом еще недавно районе вырастает крупный социалистический город на 180—200 тыс. человек.

Кроме того во втором пятилетии предусматривается добыча местных углей по другим бассейнам Каз. АССР в размере 500 тыс. тонн.

Добыча по Берчогуру, Чок-Паку и Ленгеру увеличивается с 25 тыс. тонн в 1932 г. до 370 тыс. тонн в 1937 г., а по Байконуру с 83 тыс. тонн до 130 тыс. тонн.

Значительное развитие получает нефтяная промышленность. Добыча нефти увеличивается почти в 7 раз—до 1 700 тыс. тонн в 1937 г. против 249 тыс. тонн в 1932 г. Такой рост нефтедобычи обеспечивается громадным возрастанием бурения и обусловливается улучшением транспортных условий Эмбинского района—вводом в эксплоатацию нефтепровода Эмба—Орск, пропускной способностью в 1,5 млн. тонн. Вложения в нефтяную промышленность составят 373 млн. руб., из них на строительство мощного нефтепровода на Орск—109 млн. руб.

На промыслах широко развивается сеть внутрипромысловых нефтепроводов и узкоколейного транспорта; развертывается строительство промысловых электростанций общей мощностью до 15 тыс. квт; создается ремонтно-механическая база.

Завершением строительства Актюбинского химкомбината кладется начало развитию основной химии в Казакской АССР. При отсутствии месторождений фосфоритов в Средней Азии Актюбинский комбинат явится основным поставщиком фосфатных удобрений как для самого Казакстана, так и Средней Азии. Закладывается новая база получения собственного натурального каучука расширением плантаций каучуконосов до 14 тыс. га.

Во втором пятилетии кладется начало созданию машиностроения в Казакстане. Строится велосипедный завод в Семипалатинске на 300 тыс. велосипедов, крупный завод мельничного оборудования, завод ветродвигателей. Значение этого строительства особенно велико в свете задач реконструкции хозяйства Казакской АССР и создания национальных квалифицированных кадров.

Принятое в плане строительство автосборочного завода для снабжения автомашинами Средней Азии и Казакстана условно намечается в Чимкенте. Вопрос о точке строительства этого завода еще требует доработки.

Большие масштабы строительства вызывают необходимость соответственного развития промышленности стройматериалов. В Караганде строятся крупный цементный завод на 1 млн. бочек цемента, алебастровый, известковый, кирпичный заводы; в Чимкенте—глинитный завод; камышитовые и кирпичные заводы в Акмолинске и других пунктах. Выработка цемента увеличивается с 3,1 тыс. тонн до 159 тыс. тонн.

Основой мощного индустриального развития Казакстана явится создание передовой энергетической базы. На Алтае во втором пятилетии вступает в эксплоатацию Ульбинская гидростанция мощностью в 27 тыс. квт; электрохозяйство Риддера расширяется путем установки новых 15 тыс. квт. Небольшой мощности промышленные станции будут установлены на отдельных изолированных рудниках (Зыряновские и др.). Строительство Прибалхашского (Коунрад) медеплавильного комбината с продукцией в 1937 г. в 20 тыс. тонн меди потребует сооружения крупной электростанции, первые агрегаты которой войдут в работу с 1936—37 г. Чимкентский свинцовый завод и Ачисайские рудники в общей сложности должны расширить свое энергохозяйство до 15 тыс. квт. Развертывание угледобычи Караганды, ее механизация вызывают необходимость сооружения районной электростанции на 48 тыс. квт. В 2—3 раза возрастает установленная мощность электростанций эмбинских нефтепромыслов. Для обслуживания Семипалатинского мясокомбината строится Семипалатинская ТЭЦ на 15 тыс. квт; строится ряд коммунальных электростанций (Алма-Ата, Актюбинск—7,0 тыс. квт и др.). Общая установленная мощность электростанций Каз. АССР возрастает до 160 тыс. квт против 15,0 тыс. квт в 1932 г., а выработка электроэнергии—с 46,0 млн. квтч. в 1932 г. до 560 млн. квтч. в 1937 г.

Особо стоит вопрос о сооружении крупнейшей гидростанции на р. Иртыше. Предварительные изыскания, проведенные в первой пятилетке, показали возможность сооружения на Иртыше ряда крупных электростанций, в первую очередь в Бухтарме мощностью в 550 тыс. квт, которые явятся базой коренной реконструкции богатейшего Алтайского полиметаллического района. На это строительство во втором пятилетии отпускаются средства на проектно-изыскательские работы.

В области лесной промышленности проектируется строительство Семипалатинского лесокомбината в составе четырехрамного лесозавода и ряда специальных цехов: ящичного, сушильного, цеха стройдеталей и т. д.

По богатству и разнообразию сырьевых ресурсов для развития легкой и пищевой промышленности Каз. АССР занимает одно из видных мест в Союзе. Однако до сих пор эти отрасли, представленные в основном небольшими полукустарными предприятиями, не получили в народном хозяйстве Казакстана соответствующего развития. Основными отраслями легкой промышленности, развивающимися в Каз. АССР во втором пятилетии, являются кожевенно-обувная, шерстяная и хлопчатобумажная.

Кожевенно-обувная промышленность, дающая в настоящее время основную массу продукции легкой промышленности (80% валовой продукции), значительно расширяется строительством крупного мостовьевого завода на 100 млн. дцм^2, завода жестких полуфабрикатов, реконструкцией существующих кожевенных заводов и постройкой двух крупных обувных фабрик на 8 млн. пар обуви. Продукция обуви возрастает во втором пятилетии с 400 тыс. пар в 1932 г. до 6 млн. пар в 1937 г. и почти полностью обеспечит потребностьКаз. АССР. Шерстяная промышленность, представленная в настоящее время одной фабрикой грубых сукон в Алма-Ата и давшая в 1932 г. всего 240 тыс. м грубошерстных тканей, получает громадное развитие строительством фабрики тонких сукон на 9 млн. м ~~ткани,~~ сырье для которой будут давать строящиеся во втором пятилетии шерстомойки мощностью в 11,5 тыс. тонн. Заново создается во втором пятилетии, на базе переработки собственного сырья, хлопчатобумажная промышленность строительством крупного хлопчатобумажного комбината на 100 тыс. веретен. Значительное развитие получает швейная, полиграфическая и ряд других отраслей легкой промышленности.

Продукция легкой индустрии увеличивается в 10 раз (с 29,7 млн. руб. в 1932 г. до 278,0 млн. руб. в 1937 г.), и во втором пятилетии Каз. АССР уже явится районом, в значительной степени обеспечивающим свои потребности продукцией собственной крупной легкой промышленности.

Развитие легкой промышленности идет в основном за счет нового строительства, на которое направляется до 96% всех вложений в легкую промышленность.

Особенно сильный размах получает во втором пятилетии пищевая промышленность. Наряду с широким развертыванием отраслей, развивавшихся в первой пятилетке (мясная, мукомольная, маслодельная и другие), возникают новые отрасли: сахарная (основанная на вновь организуемой сырьевой базе), рыбоконсервная и др.

Мясная промышленность приобретает в Казакстане характер крупной механизированной индустрии на основе строительства двух крупных мясокомбинатов в Семипалатинске и в Караганде мощностью на 52,2 тыс. тонн. Продукция мясной промышленности возрастает до 87 тыс. тонн, из которых больше половины будет получено с Семипалатинского комбината—одного из крупнейших в Союзе (45,8 тыс. тонн).

Коренная реконструкция рыбной промышленности в сторону ее максимальной индустриализации проводится строительством крупных рыбоконсервных заводов в основных районах добычи рыбы—в Гурьеве, на Балхаше, озере Зайсан. В соответствии с этим расширяется промысловая рыбная база, увеличивается моторный флот, значительно возрастает продукция рыбной промышленности (с 98,4 тыс. тонн до 149,5 тыс. тонн), которая к концу второго пятилетия составит 12% союзной. Соляные промысла в Гурьеве и других районах значительно расширяются, и на механизацию их вкладывается 9 млн. руб.

Мукомольная промышленность—одна из старых отраслей Казакстана—пополняется пятью мельницами в крупных его городских центрах. В Алма-Ата и Акмолинске строятся просозаводы с переработкой 150 тонн зерна в сутки.

Не менее значительное развитие получает маслобойная промышленность, представленная в настоящее время помимо небольшого количества кустарных предприятий, одним небольшим маслобойным заводом в Устькаменогорске. Два маслобойных завода, один подсолнечный и один хлопковый, строящиеся во втором пятилетии, дадут возможность довести продукцию масла до 20,0 тыс. тонн вместо 1,1 тыс. тонн в настоящее время. Вырастает целый ряд отраслей пищевой промышленности: маслодельная, плодоовощная, кондитерская, табачно-махорочная и др. Широкий размах получает новая в Казакстане сахарная промышленность, в которой кроме достройки трех заводов в Южном Казакстане, начатых в первой пятилетке, мощностью суммарно в 20,0 тыс. центнеров суточной переработки свеклы, намечается строительство еще трех заводов.

Вложения в пищевую промышленность составляют 268,9 млн. руб., из них основная масса направляется в новое строительство, что означает создание в Казакстане заново мощной и разнообразной пищевой индустрии.

В итоге социалистической реконструкции сельского хозяйства Казакстана к концу первой пятилетки было коллективизировано 70% бедняцко-середняцких хозяйств, организовано 75 МТС и 290 совхозов. Посевная площадь была расширена на 25%, а посевы технических культур увеличились в 3 раза.

На основе завершения социалистической реконструкции сельского хозяйства Казакстана во втором пятилетии в качестве основных задач должны явиться максимальное увеличение поголовья и продуктивности стада и укрепление кормовой базы животноводства; расширение и укрепление полеводства, особенно в районах кочевого и полукочевого хозяйства, дальнейшее развитие специализации Казакстана на технических и специальных культурах.

Во втором пятилетии полностью завершается коллективизация сельского хозяйства Казакстана. Число МТС возрастает до 270 с охватом ими всей посевной площади колхозов. Мощность тракторного парка возрастает с 105 тыс. л. с. в 1932 г. до 350 тыс. л. с. в 1937 г. Уровень механизации тяги значительно повышается по сравнению с 1932 г. На месте отсталого кочевого хозяйства вырастает крупное механизированное сельское хозяйство. Механизация охватит в значительной степени основные процессы сельскохозяйственных работ: механизация вспашки составит 75%, посева зерновых яровых—60%, уборка тракторным инвентарем—до 65%. Высокая механизация производства наряду с рядом агромероприятий (внедрение севооборота, чистосортных посевов, зяблевая вспашка и др.) значительно увеличит производительность сельского хозяйства.

Урожайность должна возрасти по зерновым на 34%, по яровой пшенице—важнейшей культуре Казакстана—на 70,7%. Структура посевных площадей изменяется в сторону повышения посевов под огородными и кормовыми культурами, обеспечивающими кормовую базу для восстанавливаемого животноводства, за счет снижения удельного веса посевов под зерновыми, особенно под просом. Из зерновых культур крупный рост дают посевы овса, возрастающие почти в 2 раза; посевы кормовых культур растут на 29%. Увеличиваются посевы технических культур в южных районах Казакстана, где создается специализированное сельское хозяйство для обслуживания развивающейся промышленности. В долине реки Чу отводится 25 тыс. га орошаемых земель под новые лубяные волокна (кенаф, итальянская конопля и т. д.) и в Каратальском рисосовхозе 8 тыс. га орошаемых площадей под культуру риса. В районе Голодной степи подготовляются десятки тыс. га под культуру хлопка. Значительно расширяется плодовое и садовое хозяйство. Посевы сахарной свеклы возрастают с 2,7 тыс. га до 21 тыс. га, создавая тем самым прочную основу развития сахарной промышленности.

Поголовье скота в Каз. АССР во втором пятилетии значительно возрастает. Темп роста поголовья скота в Казакстане явится наивысшим в Союзе почти по всем видам скота. Особенно сильно растет поголовье животноводческих совхозов, что обеспечит не только количественные, но и качественные сдвиги в скотоводстве Каз. АССР в целом путем передачи племматериала из племенных совхозов в КТФ. Рост поголовья в совхозах составит:

	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Крупный рогатый скот . .	582,5	1 212,7	208,2
Овцы и козы	1 100,6	2 182,0	198,3
Свиньи	19,6	105,0	535,7

В совхозах Казакстана сосредоточивается около 20% поголовья совхозов крупного рогатого скота и овец всего Союза. Усиленно форсируется рост скороспелого животноводства, овцеводства и сравнительно нового для Казакстана вида скота—свиноводства. В широких размерах развиваются новые отрасли—кролиководство и птицеводство.

Наряду с количественным ростом ряд мероприятий должен обеспечить животноводству Казакстана качественные сдвиги. Большое внимание должно быть уделено улучшению племенного состава стада путем организации и укрепления племенных товарных ферм. Намечается широкая метизация улучшенными породами овец для получения более высоких сортов шерсти, завоз и разведение каракулевых овец для получения ценных экспортных шкурок, метизация молочного и мясного скота со швицким и герефордским скотом. Удойность коров возрастает в полтора раза. Значительно увеличиваются живые и убойные веса, настриг шерсти и т. д. Для ликвидации эпизоотий план намечает широкое строительство ветеринарной сети.

Укрепление совхозов и колхозов, рост кормовой базы, создание оседлого хозяйства, улучшение пород скота и другие мероприятия создадут все необходимые предпосылки для подъема животноводства в Казакстане на новой, социалистической базе, что позволит коренным образом изменить организацию животноводства и значительно увеличить его продуктивность.

В условиях огромной территории Казакстана, создания ряда крупных предприятий в малообжитых, оторванных от сети дорог районах вопросы транспорта являются решающими для его экономического развития. Из общего количества новых железных дорог, выстроенных за первое пятилетие в размере 6,5 тыс. км, почти $^1/_3$ приходится на Каз. АССР. Во втором пятилетии в Каз. АССР намечается широкая программа транспортного строительства как по линии нового строительства, так и улучшения технического состояния и увеличения пропускной способности существующей сети.

Всего будет сдано в эксплоатацию около 2 тыс. км новых железнодорожных линий из 11,3 тыс. км по Союзу. Таким образом и во втором пятилетии, так же как и в первом, Казакстан явится крупнейшим районом железнодорожного строительства.

Транспортное строительство Казакстана во втором пятилетии охватывает в основном районы его промышленного строительства.

Карагандинский уголь получает ближайший выход к заводам Южного Урала и Средней Волги постройкой линии Акмолинск—Карталы, протяжением 850 км. Сокращая пробег металлургического угля более чем на 800 км, эта линия обеспечит развертывание Карагандинского угольного бассейна и явится частью будущей второй широтной магистрали, связывающей восточные районы СССР с районами центра.

Алтайский горнорудный район получит связь с железнодорожной сетью окончанием постройки линии Риддер—Рубцовка.

Балхашский комбинат соединяется с Карагандой транспортной магистралью, которая должна быть закончена в 1935 г.

Улучшению связи со Средней Азией будет способствовать строительство линии Чимкент—Ташкент, разгружающей перегруженный участок Арысь—Ташкент. Вторые пути укладываются на наиболее напряженных участках Ташкентской и Самаро-Златоустовской железной дороги от Илецка до Арыси и дальше на Ташкент, связывающей Среднюю Азию с Европейской частью Союза и на линии Акмолинск—Караганда. От Илецка на Уральск строится новая железнодорожная линия, дающая кратчайший выход грузам, идущим с востока к портам Черного моря и к центру. Заканчивается в 1934 г. строительство линии на Ленгеровский угольный бассейн.

Наряду с развитием железнодорожного транспорта идет строительство шоссейных и грунтовых дорог.

В области водного транспорта предусматривается улучшение судоходных условий по рекам Уралу, Иртышу и строительство Гурьевского канала, который позволит морским судам подходить без перевалки к порту.

Мощный хозяйственный подъем Казакской республики будет сопровождаться не менее интенсивным ростом культурного уровня населения. В первой пятилетке в культурном строительстве Казакстана произошли значительные сдвиги: возросло число школ и техникумов—вместо одного вуза, имевшегося к началу первой пятилетки, к концу ее насчитывается уже 10. Выросла численность национальных кадров, число рабочих-казаков в промышленности увеличилось почти в 7 раз и удельный вес их в общем числе рабочих повысился до 42%. Усилилась больничная помощь в городе и на селе.

Ликвидация культурной и экономической отсталости национальных районов ставит перед Казакстаном на второе пятилетие большие задачи в области культурного строительства. В просвещение и здравоохранение вкладывается во втором пятилетии 228 млн. руб. Особое внимание обращается на развитие школьного строительства, на широкое развитие национальных культучреждений, на подготовку национальных кадров. Контингенты учащихся в начальной и средней школе возрастают более чем в полтора раза, почти утраивается количество учащихся вузов (с 3,8 тыс. чел. до 10,5 тыс. чел.) и удваивается контингент учащихся в техникумах. Создается ряд новых институтов: авиационный, строительный, педагогический, медицинский, организуется государственный университет, реорганизуется Горно-металлургический институт. Увеличивается обслуживание населения медпомощью. Растет больничная сеть в сельских местностях и городах. Число городских здравпунктов увеличивается в три раза, количество врачебных амбулаторий на селе возрастает почти в два раза. Огромное промышленное строительство в Казакской АССР вызывает создание ряда новых городов. Созданы и создаются новые крупные городские центры и рабочие поселки вокруг основных промышленных строек.

Во втором пятилетии крупнейшие промышленные и политические центры Каз. АССР (Караганда, Коунрад, Чимкент, Алма-Ата и др.) должны быть превращены в культурные, благоустроенные города. Почти заново создается коммунальное хозяйство в Казакстане. Строится водопровод в г. Алма-Ата, расширяется сеть коммунальных станций, создается канализация, увеличивается число бань, прачечных и т. д.

Всего в жилищно-коммунальное строительство вкладывается во втором пятилетии 848 млн. руб., что составит 21,2% всех вложений в народное хозяйство Казакской АССР.

В результате развернутого индустриального и культурного строительства во втором пятилетии Казакская АССР, в прошлом одна из отсталых угнетенных окраин, быстрыми темпами изживает свою культурную и экономическую отсталость и превращается в крупную технически передовую индустриальную и сельскохозяйственную базу Союза.

ВОСТОЧНОСИБИРСКИЙ КРАЙ

В первой пятилетке Восточносибирский край с его огромными сырьевыми и энергетическими ресурсами вступил на путь развернутой индустриализации своего хозяйства.

За этот период проведена коренная реконструкция золотой промышленности. Быстрыми темпами шло развитие каменноугольной промышленности, давшей рост продукции с 0,88 млн. тонн в 1928 г. до 2,2 млн. тонн в 1932 г.; слюдяная промышленность края была реорганизована и стала основным поставщиком слюды для нужд советской электропромышленности. Положено начало освоения новых отраслей горнодобывающей промышленности (вольфрам, олово, плавиковый шпат и другие). Построен ряд новых лесопильных заводов в старых районах и работающий на экспорт лесокомбинат в составе 3 лесопильных заводов в Игарке.

Для обслуживания нужд золотой промышленности построен крупный механический завод в Иркутске и приступлено к строительству машиностроительного завода в Красноярске. Начато строительство крупнейшего паровозо-вагоноремонтного завода в Верхнеудинске, подготовлено строительство Петровско-Забайкальского металлургического завода. Проведены большие работы по линии изучения природных ресурсов, вскрывшие громадные запасы железных руд, полиметаллов, редких металлов и ряда других полезных ископаемых. В первой пятилетке в значительной мере изучены гидроресурсы Ангары и Енисея и поставлена проблема их использования. Построены и введены в эксплоатацию Читинская и Канская городские электростанции, Черемховская станция и ряд фабрично-заводских установок на предприятиях Востокзолото и лесной промышленности. Реконструирована легкая и пищевая промышленность.

Общий объем капиталовложений по краю во второе пятилетие составит 2 190 млн. руб. (без золотой промышленности). Капиталовложения по промышленности составляют 1 009 млн. руб., из которых в тяжелую промышленность направляется

509 млн. руб., легкую—146 млн. руб., лесную—284 млн. руб., пищевую—70 млн. рублей.

Таким образом индустриальное строительство в крае во втором пятилетии будет итти в основном по линии дальнейшего развития отраслей тяжелой и лесной промышленности. Наряду с этим большое развитие получит легкая и пищевая промышленность в соответствии с растущими запросами индустриализирующегося края. Большое значение приобретает местная промышленность, которая должна дать дополнительные фонды ширпотреба.

Во втором пятилетии одной из основных отраслей промышленности края будет каменноугольная промышленность, в которую вкладывается 107,5 млн. руб., или 21,1% капиталовложений в тяжелую промышленность. К концу второго пятилетия добыча угля увеличится с 2,2 млн. тонн до 4,6 млн. тонн. Существующие и строящиеся шахты должны обеспечить добычу 4,2 млн. тонн. Закладываемая во втором пятилетии новая шахта мощностью в 700—800 тыс. тонн в 1937 г. даст 0,3 млн. тонн. 100 тыс. тонн должно дать Бархатовское месторождение.

Планом намечается значительный рост машиностроения с основной специализацией по линии обслуживания золотой промышленности. Во втором пятилетии будет закончено строительство крупного завода горного оборудования (драги) в Красноярске и пущена вторая очередь механического завода им. Куйбышева в Иркутске. Завершение намеченного планом строительства по машиностроению превратит Восточносибирский край в основную базу тяжелого машиностроения для нужд золотой промышленности.

Крупнейшее значение для хозяйственного развития края имеет создание в Верхнеудинске большого паровозо-вагоноремонтного завода мощностью на ремонт 1 080 паровозов, 2 000 пассажирских и 12 000 товарных вагонов. Завод этот будет частично введен в эксплоатацию в 1934 г. и закончен строительством в 1936 г.

В годы второго пятилетия в крае будет создан обозный завод. До настоящего времени потребность края в транспортном оборудовании удовлетворялась кустарным производством. Дальнейшее развитие получает ремонтно-механическая база угольной промышленности.

В первой пятилетке металлургия края была представлена старым Петровско-Забайкальским заводом, выпускавшим несколько тысяч тонн литейного чугуна, и 2 мартенами механического завода в Иркутске. Потребности края в металле покрывались ввозом из центральных районов Союза.

Во втором пятилетии будет закончено строительство нового металлургического завода в Петровске-Забайкальском с производительностью по чугуну 83,5 тыс. тонн, по стали—77 тыс. тонн и по прокату—50 тыс. тонн. Завод этот будет оборудован современными агрегатами и по техническому уровню будет стоять на высоте современных заводов средней величины в европейских странах. На механическом заводе им. Куйбышева устанавливается один прокатный стан. Таким образом в крае будет создана собственная металлургия, которая явится исходной базой для дальнейшего освоения громадных природных богатств края.

По цветной металлургии наряду с дальнейшим развитием золотой промышленности край во втором пятилетии должен освоить производство олова на базе Забайкальских месторождений оловянных руд (Онон, Хапчеранга, Шерловая Гора).

Быстрое развитие слюдяной промышленности в первой пятилетке сделало край основным поставщиком слюды для нужд советской электропромышленности. Во втором пятилетии эта отрасль получает дальнейшее развитие по линии добычи и обработки слюды. Новой для края отраслью, созданной в конце первой пятилетки, является добыча плавикового шпата. Из других отраслей по разработке нерудных ископаемых необходимо отметить дальнейший рост добычи графита.

В области промышленности стройматериалов, получающей во втором пятилетии большое развитие, планом предусматривается строительство цементного, алебастрового и известкового заводов, 4—5 кирпичных заводов, шамотного завода, окончание завода оконного стекла в Верхнеудинске и др.

Восточносибирский край имеет громадные, но мало изученные запасы полезных ископаемых. Дальнейшее индустриальное развитие края требует выявления и учета этих богатств. Планом второго пятилетия предусматривается широкое развертывание геологоразведочных рабо[illegible]апиталовложениями в 77 млн. руб.

Во втором пятилетии лесная промышленность, имеющая большой удельный вес в народном хозяйстве края, наряду с дальнейшим развитием в старых районах будет продвинута в новые районы. Ее рост запроектирован с учетом удовлетворения возрастающих потребностей края, а также вывоза в другие районы Союза (главным образом в Казакстан и Среднюю Азию) и на экспорт через порт Игарка.

Планом предусматривается окончание Черемховского лесопильного комбината с 8 рамами, строительство 4 новых лесопильных заводов с 26 рамами и временных заводов с 10 рамами, а также окончание строительства добавочных цехов при заводах в Канске, Бирюсе, Зиме и Красноярске.

Этим строительством обеспечивается рост продукции пиломатериалов с 1,14 млн. м³ в 1932 г. до 2,59 млн. м³ в 1937 г. с повышением удельного веса в общесоюзном производстве с 5,26 до 6,95%.

Во втором пятилетии должны быть освоены новые производства: фанерное и бумажное. Фанерные заводы будут построены в Черемхове и Енисейске. Черемховский фанерный завод будет пущен в 1937 г., пуск Енисейского завода выходит за пределы второго пятилетия.

В Красноярске будет построен крупный целлюлозно-бумажный комбинат, который в 1937 г. даст 60 тыс. тонн бумаги. По лесохимии во втором пятилетии будет начато строительство канифольно-мыльного завода и завода пластмасс.

В целях создания необходимой энергетической базы во втором пятилетии будут построены Иркутско-Черемховская районная электростанция мощностью в 24 тыс. квт, крупная фабрично-заводская установка при Верхнеудинском паровозо-вагоноремонтном заводе в 15 тыс. квт и некоторые другие. Усиливаются мощности существующих коммунальных электростанций и намечается строительство новых. Общая мощность электростанций в 1937 г. достигнет 97,85 тыс. квт по сравнению с 21,6 тыс. квт в 1932 г. Выработка электроэнергии возрастет до 300 млн. квтч. против 50 млн. квтч. в конце первой пятилетки.

Топливной базой электростанций будут служить угли местных угольных бассейнов. Строительство тепловых электростанций во втором пятилетии создаст необходимую энергетическую базу для освоения в третьем пятилетии громадных гидроресурсов р. Ангары. Исследовательские работы должны быть полностью закончены во втором пятилетии, и на одну из установок должен быть разработан технический проект с тем, чтобы в начале третьего пятилетия можно было приступить к строительству.

Повышение уровня материального благосостояния трудящихся определяет необходимость быстрого роста легкой и пищевой промышленности. Во втором пятилетии большое развитие получает швейная, кожевенно-обувная промышленность и ряд других отраслей легкой промышленности. Швейные фабрики будут построены в основных промышленных центрах: Иркутске, Красноярске, Верхнеудинске и Чите.

Строительство пальто-комбината, который будет производить тяжелые шерстяные ткани, решает давно назревшую потребность края в создании суконного производства на базе собственного сырья. По кожевенно-обувной промышленности намечается строительство новой обувной фабрики и мостовьевого завода. Заканчивается реконструкция Усольского кожзавода с переводом его на производство хрома. К концу второго пятилетия край полностью обеспечит себя необходимыми полуфабрикатами для обувной промышленности и будет иметь некоторый резерв для вывоза в восточные районы и на экспорт. Кроме того предусматривается окончание строительства овчинно-шубного завода в Чите и реконструкция ряда действующих предприятий. К концу второго пятилетия в крае будет построена крупная карандашная фабрика.

По пищевой промышленности основными задачами второго пятилетия является создание крупной мукомольной, крупяной, мясной и соляной промышленности. Намеченный планом объем строительства обеспечивает удовлетворение растущих запросов трудящихся в высококачественной продукции. Основными новыми стройками являются 2 мясокомбината, крупный рыбоконсервный завод на озере Байкал, комбикормовый завод, крупный соляной завод, 2 кондитерских фабрики. Сеть мельниц, начатых строительством в первой пятилетке, будет закончена в 1934 г.

Исключительное значение для края и ближайших восточных районов имеет развитие соляной промышленности. В 1934 г. будет закончено строительство солеваренного завода с годовой производительностью в 100 тыс. тонн. К 1937 г. намечается закончить строительство второго солеваренного завода на 300 тыс. тонн. Наряду с этим должны быть развернуты разведочные работы по каменной соли.

Большой размах во втором пятилетии получат работы по коммунальному и жилищному строительству. Планом предусматриваются капиталовложения по коммунальному хозяйству в 109 млн. руб. и по жилищному строительству в 436 млн. руб. Во втором пятилетии будет построен трамвай в г. Иркутске и расширены коммунальные электростанции в основных промышленных центрах. Крупные работы будут проведены по общему благоустройству городов.

Большое развитие получит жилищное строительство в промышленных центрах наряду с дальнейшим расширением жилфонда в районных центрах края.

В области сельского хозяйства края в годы первой пятилетки создано 49 трестированных совхозов, 39 МТС и 35 МСС. Коллективизацией охвачено 49,2% крестьянских хозяйств. Организовано 2 320 колхозных товарных ферм. Удельный вес социалистического сектора достиг 75% площади посева. На базе коллективизации посевная площадь увеличилась на 17%. При наличии отмеченных достижений в первой пятилетке край еще имеет большие площади неосвоенных, но пригодных для распашки земель, а также огромные богатства пастбищ и сенокосных угодий, создающих исключительно благоприятные условия для укрепления и развития животноводства.

В связи с этим во втором пятилетии проектируется дальнейшее расширение посевных площадей и повышение урожайности для удовлетворения растущих внутрикраевых потребностей, а также для снабжения северных районов края и прилегающих восточных районов. Дальнейшее развитие сельского хозяйства обусловливается завершением его социалистической реконструкции. Колхозы будут охвачены мощной сетью машинотракторных станций, число которых достигнет 110 против 39 в 1932 г.

В полеводстве намечается значительное повышение удельного веса посевов пшеницы, технических и огородно-бахчевых культур. Большое внимание во втором пятилетии будет уделено агромероприятиям, обеспечивающим повышение урожайности: введение севооборотов, расширение зяблевой вспашки, сортовых посевов, внесение удобрений и т. д. Мощность тракторного парка к концу второго пятилетия достигает 100 тыс. л. с. против 44,9 тыс. л. с. в 1932 г.

Рост и укрепление животноводства являются важнейшим звеном в плане развития сельского хозяйства края. Поголовье крупного рогатого скота к концу второго пятилетия должно увеличиться в совхозах на 72,4% и в КТФ на 47,6%. Большое внимание уделяется развитию овцеводства и свиноводства.

Во втором пятилетии будут развернуты мероприятия, обеспечивающие повышение качественных показателей животноводства по линии массовой метизации, а также улучшения условий содержания и кормления скота.

Исключительное значение для дальнейшего хозяйственного развития края имеет транспортное строительство. Во втором пятилетии будут строиться новые железнодорожные линии, из которых крупнейшей явится Ленская железная дорога протяжением 700 км. Ленская дорога, связывающая основную железнодорожную магистраль с р. Леной и тем самым вскрывающая для хозяйственного использования новые лесные массивы и другие природные богатства северо-востока, переходит своим окончанием за пределы второго пятилетия. В 1937 г. должна вступить к эксплоатацию лишь часть дороги до Ангары.

Усиление эксплоатационной сети выразится в сооружении вторых путей Забайкальской железной дороги.

Значительные работы будут проведены по развитию водного транспорта и улучшению условий судоходства по рр. Селенге, Ангаре и Енисею. Создаются судоремонтные и сборочные базы на Селенге и Енисее и намечены крупные изыскательские работы во всех речных бассейнах. По безрельсовому транспорту намечается строительство ряда магистральных и подъездных путей и дальнейшее развитие автотранспорта.

Для хозяйственного освоения крайнего севера Восточно-сибирского края в составе Главного управления Северного морского пути создан Таймырский трест, на который возлагается развитие речного транспорта, каботажного плавания, строительство портов и угольных баз, изучение и эксплоатация природных ресурсов северных районов. В Игарке организован лесной трест экспортного значения, которому передано лесное хозяйство и необходимый лесосплавной флот.

Во втором пятилетии намечается строительство морского порта в Игарке, угольной и воздушной баз на острове Диксон и гидроаэропорта в Красноярске, который будет основной базой для регулярного воздушного сообщения с Игаркой и низовьем Енисея. Открывается судоходство на р. Пясине и каботаж в прилегающих районах Карского моря. В низовьях

Енисея и в Карском море будет развернуто рыболовство и морские зверобойные промыслы.

Для обеспечения флота организуется добыча угля в Норильске и на Нижней Тунгуске.

Таким образом наряду с развитием старых обжитых районов индустриальным развитием охватываются огромные пространства крайнего севера с их колоссальными и еще почти нетронутыми природными ресурсами. Большое развитие во втором пятилетии получает Бурято-Монгольская АССР, превращающаяся из отсталого района с полукочевым скотоводством в развивающийся индустриальный район Забайкалья.

Вместе с общим разворотом промышленного строительства и социалистической реконструкции сельского хозяйства намечается большой размах мероприятий по народному просвещению и здравоохранению. В первой пятилетке в крае введено всеобщее обязательное начальное обучение и организована сеть вузов и техникумов для подготовки кадров по всем основным отраслям народного хозяйства края. Во втором пятилетии контингенты учащихся начальной и средней школы вырастут на 23,3%. Исключительное внимание уделяется развитию школ повышенного типа, укрепляется созданная в первой пятилетке сеть вузов и техникумов. Контингенты учащихся к концу второго пятилетия по вузам увеличиваются с 5,6 тыс. чел. до 11,4 тыс. человек и по техникумам с 10,6 тыс. чел. до 22,2 тыс. чел.

Значительно улучшается медицинское обслуживание населения. Число больничных коек на 1 000 жителей вырастает с 5,4 до 7,0 в городах и с 0,8 до 1,5 в сельских местностях. Число врачебных амбулаторий в сельских местностях увеличивается с 204 до 340.

Намеченное планом индустриальное строительство в Восточносибирском крае во втором пятилетии и мероприятия по реконструкции и развитию сельского хозяйства обеспечивают дальнейшее расширение промышленного использования громадных лесных и ископаемых богатств края, освоение новых районов крайнего севера, рост культуры и улучшение материальных условий жизни трудящихся масс.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КРАЙ

Дальневосточный край, являющийся форпостом социалистического государства на Тихом океане и одним из крупных районов Советского Союза по экспорту леса, рыбопродуктов, нефти, угля и пушнины, обладающий колоссальной территорией в 2,8 млн. м²—край, чрезвычайно богатый природными ресурсами, в годы первой пятилетки встал на путь широкой индустриализации и развития своих производительных сил.

К началу первой пятилетки ДВК был районом со слабо развитой промышленностью, экспортирующим лесную и рыбную продукцию преимущественно в сыром необработанном виде. Край почти не имел энергетической базы и находился только на пороге освоения своих огромных природных богатств. При наличии больших площадей земель, благоприятных для земледелия, в частности для произрастания таких интенсивных культур, как рис и бобовые, а также пастбищ для развития животноводства, Дальневосточный край был дефицитным по продукции сельского хозяйства.

Первая пятилетка ДВК проходила под знаком быстрого индустриального развития края, создания ряда новых отраслей промышленности—нефтяной, машиностроительной и др., и технической реконструкции уже существующей промышленности и облагораживания экспорта, а также реконструкции сельского хозяйства на основе его коллективизации и механизации.

В годы первой пятилетки начаты строительством первые крупные индустриальные предприятия: нефтезавод в Хабаровске, Артемовская ГРЭС во Владивостокско-Сучанском районе, Комсомольская судостроительная верфь на Амуре, реконструкция Дальзавода.

Большое развитие получила угольная промышленность, дающая уголь для снабжения края и на экспорт, и лесная промышленность, располагающая огромной сырьевой базой. Рыбная промышленность реорганизована на новой технической базе. В ДВК и на Камчатке построены крупные рыбоконсервные заводы.

Положено начало сахарной промышленности строительством сахарного завода в Никольск-Уссурийске. Начато строительство швейной фабрики в Биробиджане.

Продукция металлической промышленности выросла в 7 раз, каменноугольной почти в 2 раза, стройматериалов в 3 раза. Улов рыбы за первую пятилетку вырос в 2,3 раза. Выработка пиломатериалов достигла 633 тыс. м^3.

Во втором пятилетии перед краем стоят задачи дальнейшей форсированной индустриализации его и завершения социалистического переустройства сельского хозяйства. В этот период будет создана база черной металлургии путем постройки нового металлургического завода, развернута мощная топливная промышленность и машиностроение. Важнейшей задачей второго пятилетия является дальнейшее расширение легкой и пищевой промышленности, имеющей огромное значение для края.

Если в первой пятилетке ведущими отраслями промышленности края были рыбная и лесная промышленность, при слабом развитии или почти полном отсутствии других отраслей, то во втором пятилетии промышленность края перестраивается в сторону создания крупных баз тяжелой промышленности (металлургии, судостроения и др.), что обеспечит дальнейшую быструю индустриализацию края. Широкое развертывание геологоразведочных работ будет способствовать дальнейшему освоению природных богатств края.

В области сельского хозяйства, кроме развития зернового хозяйства и животноводства, широкое развитие должны получить технические культуры—свекла, соя, лен и т. п.

Расширяется морской и речной флот, освобождающий в значительной степени СССР от фрахтования иностранных судов. Создание крупного флота укрепит связь Приморья с Сахалином, Камчаткой и другими районами Севера. Значительно усиливаются внутренние водные пути.

Общий объем капиталовложений в строительство ДВК во втором пятилетии определяется в 4 072 млн. руб., из которых в тяжелую промышленность направляется 1032 млн. руб., или 25,35%, пищевую—307,83 млн. руб., или 7,56%, лесную—216 млн. руб., или 5,30%, и легкую—62,70 млн. руб., или 1,54%. Этим направлением капиталовложений выражен курс на дальнейшую индустриализацию края и прежде всего на развитие тяжелой промышленности.

Необходимо особо отметить капиталовложения в железнодорожное строительство края, запроектированные в сумме 1315 млн. руб., и в безрельсовый транспорт—в сумме 265 млн. руб.

Столь значительный объем транспортного строительства прямо определяется колоссальными размерами территории края и недостаточным развитием транспортной сети.

Значительные капиталовложения в сельское хозяйство—350 млн. руб. (8,60% к итогу)—обеспечивают завершение социалистической реконструкции его.

Во втором пятилетии развитие отдельных отраслей народного хозяйства края пойдет по следующему пути.

В области энергохозяйства заканчивается строительством АртемГРЭС мощностью в 24 тыс. квт и Хабаровская электростанция той же мощности. Энергия, вырабатываемая на АртемГРЭС, будет потребляться угольной промышленностью, а также передаваться во Владивосток. В ряде городов края сооружаются коммунальные станции. Кроме того план проектирует пуск ряда электростанций при отдельных промышленных предприятиях. Выработка электроэнергии в крае увеличится в 7 раз.

Развитие энергохозяйства края тесным образом увязывается с расширением топливной базы.

Основной нефтяной базой края является остров Сахалин. В результате первой пятилетки нефтяная промышленность Сахалина получила большое развитие и подготовлено дальнейшее расширение нефтедобычи. Добыча нефти и газа во втором пятилетии увеличивается в 4 раза.

Для переработки сахалинской нефти в Хабаровске строится нефтеперегонный завод с двумя трубчатками и тремя крекингами.

Добыча каменного угля вырастает к 1937 г. в 3,5 раза по сравнению с 1932 г., достигая 6,5 млн. тонн. Закладывается 10 новых шахт мощностью в 4,0 тыс. тонн. Значительно изменяется география угледобычи. Так например в первой пятилетке угольная промышленность в основном была сконцентрирована в Сучанском районе; во втором пятилетии угледобыча принимает широкие промышленные размеры на Сахалине и Камчатке, развертывается угольная промышленность в Кивдинском, Райчихинском и других месторождениях края. Такое изменение географии угледобычи необходимо, с одной стороны, в связи с созданием металлургической базы в средней части края (Хинган) и, с другой стороны, для снабжения быстро растущей промышленности этих районов и транспорта.

Расширение угледобычи и изменение ее географии не только позволит районировать топливоснабжение края, но и даст часть южноприморских углей для экспорта.

Одной из важнейших отраслей добывающей промышленности ДВК является золотая промышленность. На севере края в Охотско-Эвенкийском округе, в Амурском районе на реках Селемдже, Зее, Бурее и др. развиваются крупные районы золотой промышленности.

Во втором пятилетии запроектировано строительство металлургического завода с вводом первых агрегатов в эксплоатацию в 1937 г. общей стоимостью в 245 млн. руб., который даст в 1937 г. 50 тыс. тонн металла. Создание собственной металлургической базы в крае имеет крупнейшее промышленное значение. Этим строительством создается прочная основа форсированного развития производительных сил края, до тех пор целиком зависевшего от привозного металла.

В цветной металлургии ДВК реконструируется Сихотэ-Алинский полиметаллический комбинат в Тетюхе. Дальнейшее развитие цветной металлургии ДВК обеспечивается выявленными геологоразведкой запасами по цинку — 162 тыс. тонн в металле и по свинцу в 130 тыс. тонн.

По машиностроению план проектирует окончание строительства Амурской верфи и реконструкцию судостроительного Дальзавода. Это строительство при реконструкции уже существующих речных верфей деревянного судостроения создает в крае мощную базу судостроения. Намечено также строительство и реконструкция судоремонтных баз для речного и морского флота. Наряду с этим в крае создается мощная ремонтная механическая база для обслуживания ремонтом быстро увеличивающегося парка оборудования во всех отраслях хозяйства края. В крае проектируется постройка крупного автосборочного завода, что обеспечит автотранспортом развивающееся дорожное строительство края.

Широко развертывающееся строительство края требует развития промышленности стройматериалов. Современная промышленность стройматериалов отстает по объему своего производства от растущей потребности.

Во втором пятилетии входит в эксплоатацию Новоспасский цементный завод на 2,2 млн. бочек, Биробиджанский известковый завод, ряд кирпичных заводов и заводов новых стройматериалов — теплобетонных камней, фибролитового и туфового. Продукция цемента составит в 1937 г. 310 тыс. тонн, в 8,5 раза превышая продукцию 1932 г. Продукция кирпича за эти же годы дает рост в 15 раз, доходя до 400 млн. штук в 1937 г.

Лесная промышленность во втором пятилетии явится одной из важнейших отраслей народного хозяйства края. Развитие ее пойдет по линии увеличения объема лесозаготовок, вовлечения новых лесных массивов, в частности на Севере, широкой механизации заготовок и транспорта, развития деревообработки, облагораживания экспортной продукции и использования отходов.

Вывозка деловой древесины в 1937 г. повышается до 12,9 млн. $м^3$ (увеличение в 3,5 раза по сравнению с 1932 г.) и вывозка дров — до 4,1 млн. $м^3$ (увеличение почти в 4 раза).

В разных районах края создаются крупные лесопильные заводы (Тунгусский, Верхнеамурский, Дрофинский, Сов. Гавань, Николаевск-на-Амуре, Сахалин, Верхняя Зея, Уссури, Иман и др.). Выработка пиломатериалов поднимается до 1,9 млн. $м^3$ (рост в 3 раза). Создаются фанерные заводы:

в Хабаровске мощностью в 33 тыс. $м^3$ и в Хоре на 34 тыс. $м^3$ и две мебельные фабрики. Это строительство реконструирует лесную промышленность края и превращает ДВК в один из районов экспорта облагороженной лесной продукции.

В Хабаровске во втором пятилетии начинается строительством крупный бумажный комбинат стоимостью в 45 млн. руб., мощностью в 28 тыс. тонн бумаги и 2 тыс. тонн картона.

Легкая промышленность края представлена в настоящее время тремя отраслями: швейной, кожевенно-обувной и полиграфической, размер продукции которых составил в 1932 г. 11 млн. руб. Развитие народного хозяйства ДВК во втором пятилетии, рост промышленности и сельского хозяйства, значительное увеличение населения—все это делает совершенно необходимым большое развертывание легкой индустрии края. В связи с этим уже в 1933 г. начато строительство швейной фабрики в Биробиджане. Кроме того во втором пятилетии строятся три крупные швейные фабрики: в Хабаровске и во Владивостоке. Эти фабрики дадут в 1937 г. продукции на сумму 105 млн. руб. Кроме того в целях снабжения населения ДВК обувью собственного производства во втором пятилетии строится обувная фабрика на 3 млн. пар обуви в год. Создается новая отрасль легкой промышленности по производству научно-наглядных пособий—строится фабрика физических приборов.

Во втором же пятилетии заканчиваются постройкой заводы бемского и сортового стекла, приобретающие важное значение в условиях трудности завоза стекла извне.

ДВК имеет исключительно благоприятные условия для развития ряда отраслей пищевой промышленности—край обладает колоссальной сырьевой рыбной базой, огромным разнообразием пород рыб и морских животных и высоким качеством рыбы (лососевые, ивасевые и др.), а также благоприятными условиями экспорта рыбной продукции.

В связи с этим второй пятилетний план проектирует широкую программу строительства системы холодильников, рыбоконсервных заводов, портов-убежищ, верфей промыслового судостроения и т. п.

Удельный вес ДВК в Союзе по улову рыбы составит в 1937 г. 23,56%, или 380 тыс. тонн (в том числе товарной продукции 285,5 тыс. тонн, или 75% улова).

Развитие китобойного промысла обеспечивается увеличением китобойного флота на 3 китобойца и 2 китобойные матки, что позволит широко развернуть этот новый промысел.

Одновременно будет произведено расширение других отраслей пищевой промышленности. Во втором пятилетии создается в Н.-Уссурийске завод соевого масла, мыловаренный завод в Хабаровске и ряд других жирообрабатывающих предприятий.

Вновь создается сахарная промышленность края. Строятся два сахарных завода с продукцией в 1937 г. 18 тыс. центнеров.

Постройкой бисквитной и макаронной фабрик и ряда мукомольных предприятий поднимается на более высокий уровень переработка продукции сельского хозяйства края.

Для уменьшения перевозки соли далеким морским путем во втором пятилетии в ДВК создается собственная солепромышленность.

Развитие сельского хозяйства в крае во втором пятилетии подчинено основной задаче—ликвидации продовольственного дефицита ДВК и обеспечению сырьевой базы для быстро растущей промышленности. Во втором пятилетии проектируется расширение посевной площади и укрепление животноводства. Планом намечено увеличение площадей с 951 до 1 200 тыс. га, т. е. на 26,2%, а по рису на 200%; посевы технических культур увеличиваются на 68,4%. Посевы свеклы увеличиваются почти в 5 раз, чем создается сырьевая база для сахарной промышленности. Численность крупного рогатого скота в обобществленном секторе вырастает во втором пятилетии на 43%, число свиней—вчетверо, овец и коз—вдвое.

Тракторный парк ДВК вырастает за пятилетие на 51,9%. Крупное значение имеют намеченные планом мелиоративные работы. Это мероприятие явится важным звеном в развитии сельского хозяйства края.

Проектируемое планом развитие производительных сил требует расширения транспортного хозяйства. В настоящее время край имеет всего лишь одну железнодорожную линию, являющуюся продолжением Великого Сибирского пути, и несколько небольших железнодорожных веток.

Во втором пятилетии важнейшим объектом нового ж.-д. строительства является Байкало-Амурская магистраль (БАМ). Она пройдет через слабо исследованные районы Амурского края и Приморья и вызовет к жизни новую огромную территорию с ее колоссальными богатствами—леса, золота, угля, а также дает возможность освоить огромные площади, пригодные для сельского хозяйства. В пределах ДВК пройдет около $^2/_3$ этой дороги, равной по протяженности 1 850 км. Дорога заканчивается в третьем пятилетии.

Кроме БАМ во втором пятилетии будет построен ряд железнодорожных линий, имеющих важнейшее экономическое значение для отдельных районов края.

Кроме постройки новых железнодорожных линий во втором пятилетии будут построены вторые пути по линиям существующей железной дороги.

В области водного транспорта по плану второго пятилетия проектируются работы по регулированию р. Амура, в результате которых Амур на значительном расстоянии от устья станет доступным для морских судов. Намечено строительство речного порта в Хабаровске, через который пойдет сахалинская нефть на нефтеперегонный завод, а также ряда перевалочных пунктов. По морскому транспорту кроме широкого судостроения намечено расширение морского порта во Владивостоке и портостроительные работы в Усть-Камчатске. На Сахалине запроектирована постройка небольших портов. Намечены также большие изыскательские работы по водным путям ДВК.

По линии безрельсового транспорта намечается проведение маршрутов Хабаровск—Владивосток, а также Комсомольского тракта в район крупной судостроительной верфи из района Хабаровска.

На Камчатке и Сахалине заканчивается прокладка шоссейных дорог, соединяющих восточные и западные прибрежные районы.

Организация круговой Сахалинской и Камчатско-Охотской воздушной линии установит быструю связь отдельных районов с центром края. В деле освоения Крайнего севера ДВК приобретает большое значение работа Главного управления Северного Морского пути, создающего воздушные базы на мысах Северном, Дежнева и острове Врангеля.

Для укрепления связи на Дальнем Востоке большое значение будет иметь создание радиовещательных и радиотелеграфных, телефонных станций в Хабаровске и во Владивостоке. Усиление связи в ДВК завершает тесную увязку центра края с его отдаленными частями.

Широкое строительство проектируется во втором пятилетии по жилищно-коммунальному хозяйству. Капиталовложения в коммунальное хозяйство составят за пятилетие 167 млн. руб. В хозяйство г. Владивостока направляется 80 млн. руб. Основными работами явятся коренная реконструкция и расширение водопроводного хозяйства и замощение улиц. Кроме Владивостока широко будут развернуты работы по улучшению и развитию коммунального хозяйства в гг. Хабаровске, где будет построен трамвай, Благовещенске, Н.-Уссурийске и др. В жилищное хозяйство края за второе пятилетие будет вложено 666 млн. руб.

Ленинская национальная политика находит свое отражение в широком развороте строительства национальных районов ДВК, их индустриализации и подъеме национальной культуры. В Чукотском, Охотско-Эвенкийском и Корякском национальных округах создаются оленеводческие совхозы, начинается разведка и разработка горных богатств (каменного угля на Анадыре, золота в Охотско-Эвенкийском округе, нефти на западе Корякского округа), развиваются совхозы в бухте Посьета и других южных частях края.

Создается сеть национальных школ, где преподавание ведется на родном языке малых народностей Крайнего севера.

Особое место занимает развитие Биробиджана—национального еврейского района.

Одновременно с экономическим развитием края идет подъем культурного уровня населения. Контингенты учащихся в начальной и средней школе вырастают с 264,7 тыс. чел. в 1932 г. до 397,6 тыс. чел. в 1937 г. (т. е. на 50,2%).

Число учащихся в вузах вырастает с 4 тыс. чел. в 1932 г. до 9 тыс. чел. в 1937 г., а в техникумах с 9,8 тыс. чел. до 19,8 тыс. чел. Помимо существующих учебных заведений в ДВК создаются новые институты. Растет сеть медико-санитарных пунктов. Число здравпунктов в городе вырастает с 56 в 1932 г. до 155 в 1937 г. (т. е. почти в 3 раза). Число больничных коек увеличивается с 5,66 на 1000 жителей до 8. В селе число больничных коек вырастает с 0,75 до 1,70 на 1000 жителей, а число врачебных амбулаторий с 112 до 200. Кроме того растет курортное строительство. Намеченные планом мероприятия и предоставленные правительством Союза ССР широкие льготы населению края обеспечивают его быстрое развитие во втором пятилетии.

Дальневосточный край, гигантски повышая во втором пятилетии свою хозяйственную мощь и обороноспособность, становится незыблемым форпостом Советского Союза на Тихом океане.

ЯКУТСКАЯ АССР

Якутская АССР является мало освоенным, но богатым по своим природным ресурсам районом Союза. На ее территории открыты и разрабатываются богатейшие золотоносные месторождения. Золотой промышленности принадлежит ведущая роль в народном хозяйстве республики. По добыче золота Якутская АССР занимает одно из первых мест в Союзе.

Основная масса коренного населения занята сельским хозяйством и промыслами (охота, рыболовство, извоз). В сельском хозяйстве ведущей отраслью является животноводство. За последние годы на основе коллективизации быстрыми темпами развивалось и полеводство, сосредоточенное в центральной части республики. Север представляет обширный промысловый район, где главным занятием населения является оленеводство и охота.

Первая пятилетка явилась начальным этапом промышленного строительства в Якутской АССР. Значительное развитие получила созданная в советский период золотая промышленность.

При этом большое внимание было обращено на механизацию основных работ. В 1932 г. на Алданских промыслах работало несколько драг, значительно повысивших роль механизированной добычи золота. В первой пятилетке в Якутской АССР построено 2 лесопильных, кожевенный и кирпичный заводы; начата разработка Сангарских и Кангаласских каменноугольных месторождений, приступлено к строительству городской электростанции в г. Якутске. Большое развитие получила кустарная промышленность, имеющая большой удельный вес в промышленной продукции республики. Таким образом в Якутской АССР наряду с крупной золотой промышленностью союзного значения создана и получила дальнейшее развитие местная промышленность. Тем самым в итоге пятилетки были созданы необходимые предпосылки для хозяйственного и культурного роста республики.

Планом второго пятилетия намечается дальнейшая индустриализация народного хозяйства Якутской АССР. Золотая промышленность во втором пятилетии сохранит свою ведущую роль и будет развиваться в южных районах и в районах Крайнего севера, охватываемых деятельностью Дальстроя. Большое развитие получит лесная и угольная промышленность. Развертывание промышленного строительства в Якутской АССР тесно связано с задачами освоения Северного Морского пути, которые требуют усиления существующей местной промышленности и создания ряда новых отраслей.

В соответствии с поставленными хозяйственными задачами планом намечается во втором пятилетии вложить в народное хозяйство республики (без золотой промышленности и Главного управления Северного Морского пути) 203 млн. руб., в том числе по промышленности 59,45 млн. руб., или 29,27%, и по сельскому хозяйству 36 млн. руб., или 17,7% общих капиталовложений по республике.

Большое развитие во втором пятилетии получает угольная промышленность, питающая углем речной и морской флот. Наряду с ростом добычи в Сангарских и Кангаласских копях намечается организация каменноугольных разработок в низовьях р. Лены.

Добыча угля к концу второго пятилетия достигнет 250 тыс. тонн против 30 тыс. тонн в 1932 г.

Большое значение для дальнейшего хозяйственного развития республики имеет намеченное планом развитие промышленности стройматериалов. К концу второго пятилетия Якутская АССР будет обеспечена основными стройматериалами, завоз которых в настоящее время сопряжен с громадными трудностями.

Дальнейшее хозяйственное развитие республики требует выявления ее громадных, но мало изученных природных ресурсов. Во втором пятилетии наряду с разведками месторождений золота и каменного угля будут развернуты поиски месторождений свинца, олова, каменной соли и других полезных ископаемых. На геологоразведочные работы планом намечено 17,3 млн. руб.

По лесной промышленности планом предусматривается строительство трех новых лесопильных заводов с шестью рамами и временных заводов с двумя рамами. Этим строительством обеспечивается рост выработки пиломатериалов с 33 тыс. куб. м в 1932 г. до 125 тыс. куб. м в 1937 г., при росте вывозки деловой древесины с 150 до 800 тыс. куб. м.

По легкой промышленности будет значительно расширена кожевенная промышленность на базе реконструкции существующего кожевенного завода и построена швейная фабрика. Будет построен стекольный завод, обеспечивающий своей продукцией нужды развивающегося строительства.

По пищевой промышленности намеченные планом капиталовложения будут направлены на организацию рыбных промыслов на р. Лене и реконструкцию существующих предприятий.

Для создания дополнительных фондов ширпотреба дальнейшее развитие во втором пятилетии должна получить мелкая кустарная промышленность.

В первой пятилетке Якутская АССР достигла больших успехов в деле развития и социалистической реконструкции сельского хозяйства. Земельная реформа 1929 г. уничтожила в сельском хозяйстве остатки феодально-родовых и капиталистических отношений и открыла путь для его социалистического развития. Результатом явился быстрый рост социалистического сектора сельского хозяйства и связанное с ним расширение посевных площадей.

К концу первой пятилетки коллективизацией было охвачено 45% крестьянских хозяйств при удельном весе социалистического сектора в общей посевной площади 54,7%. За годы первой пятилетки посевная площадь увеличилась с 26,4 тыс. га в 1928 г. до 68 тыс. га в 1932 г. Создано 6 совхозов, в том числе 2 оленеводческих, 3 МТС и 2 МСС. Большое развитие получило социалистическое животноводство.

В 1932 г. Якутская АССР имела 21 молочную, 104 мясо-молочных и 6 коневодческих колхозных товарных ферм.

Планом второго пятилетия намечается большое развитие сельского хозяйства республики на базе дальнейшего роста и укрепления социалистического сектора. К концу второго пятилетия посевная площадь будет расширена до 100 тысяч га, т. е. на 47,1%.

При общем росте посевов зерновых культур удельный вес их снижается с 92,6% в 1932 г. до 82% в 1937 г. Значительно расширяются посевы пшеницы. Намеченное планом расширение посевных площадей обеспечивается значительным усилением механизации.

Тракторный парк в сельском хозяйстве к концу второго пятилетия будет доведен до 5 тыс. л. с. по сравнению с 2,7 тыс. л. с. в 1932 г.

Исключительное внимание во втором пятилетии уделяется вопросам дальнейшего развития социалистического животноводства.

Планом намечается рост поголовья крупного рогатого скота в совхозах с 1,3 тыс. голов в 1932 г. до 5 тыс. голов в 1937 г. и по КТФ с 12 до 25 тыс. голов соответственно. Дальнейшее развитие получает свиноводство—новая для Якутской АССР отрасль животноводства, созданная в конце первой пятилетки.

На Крайнем севере роль основной отрасли сохранит оленеводство.

Исключительное значение в хозяйственном развитии Якутии имеет транспортное строительство.

В составе Главного управления Северного Морского пути создан Якутский трест, который имеет своей задачей развитие судоходства в низовьях реки Лены и каботажного плавания в море Лаптевых для освоения прилегающих районов.

Во втором пятилетии намечается постройка полярных станций на Ляховских, Новосибирских и Медвежьих островах, в бухте Нордвик, в устье Лены и Колымы и создание воздушной базы на острове Котельном. Будут построены порты в устьях рек Лены и Яны и верфь деревянного судостроения в среднем течении реки Лены. Якутский трест должен организовать добычу нефти и каменной соли на базе Нордвикских месторождений, а также развить рыбные и зверобойные промыслы в устье р. Лены и в море Лаптевых. По линии НКВода намечаются значительные капиталовложения в судостроение для р. Лены, на выправительные работы, устройство судосборочных и судоремонтных баз, а также усиление затонов.

Планом второго пятилетия по Восточносибирскому краю намечается строительство Ленской железной дороги, которая свяжет реку Лену с Сибирской железной дорогой. Эта дорога имеет большое значение для дальнейшего хозяйственного развития Якутской АССР. Но во втором пятилетии она закончена не будет.

Поэтому планом предусматривается дальнейшее развитие автотранспорта, играющего большую роль в снабжении республики материалами, предметами ширпотреба и продовольствием.

Промышленное строительство и социалистическая реконструкция сельского хозяйства сопровождаются дальнейшим улучшением обслуживания культурных и бытовых нужд трудящихся.

В жилстроительство будет вложено свыше 40 млн. руб., что в 2 раза увеличивает жилой фонд в Якутской АССР.

Капиталовложения в коммунальное строительство Якутии на второе пятилетие равны 16,2 млн. руб., что обеспечивает окончание городской электростанции в г. Якутске и проведение в нем водопровода, а также организацию ряда предприятий городского хозяйства (бани, прачечные и т. п.).

Грамотность населения в наиболее отсталой по культурному уровню Якутии достигла в первой пятилетке 53%, начальная школа переведена на родной язык, развернута сеть школ и техникумов.

Во втором пятилетии контингенты учащихся в начальной и средней школе увеличатся на 21,3%, при росте средней школы в пять раз. Количество учащихся в техникумах увеличится на 66,7%. Во вновь организуемых вузах к концу пятилетия будет обучаться около 600 студентов. Во втором пятилетии разрешается задача ликвидации неграмотности и осуществления семилетнего всеобуча.

Важнейшее значение имеет для Якутии развитие здравоохранения. В течение второго пятилетия число здравпунктов в городах вырастает с 13 до 34. В селе число больничных коек на 1 тыс. жителей вырастает в 2,3 раза, а врачебных амбулаторий—с 30 до 46 единиц.

Вторая пятилетка Якутии идет под знаком развернутого изучения природных ресурсов и освоения основных транспортных путей, большого развития золотопромышленности, создания собственной базы стройматериалов и развития лесной промышленности.

Одновременно она укрепляет собственную продовольственную базу Якутской АССР и открывает широкие перспективы дальнейшего хозяйственного развития республики.

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Из района с низким уровнем развития сельского хозяйства. со слабо развитой фабрично-заводской промышленностью и относительно развитыми кустарными промыслами, БССР за период первой пятилетки превращена в район быстро растущей промышленности и интенсивного сельского хозяйства, специализирующегося в направлении высокопродуктивного животноводства, технических культур (лен, конопля), плодоовощного и кормового хозяйства.

В первом пятилетии в БССР была значительно расширена и укреплена местная топливная база за счет развертывания добычи торфа. Производство торфа выросло в несколько раз и составило в 1932 г. 834 тыс. тонн. На базе торфа построена 1-я БелГРЭС им. Сталина (первой очереди 20 тыс. квт). Выросла переработка дерева за счет расширения действующих предприятий и постройки новых, как Бобруйский, Гомельский, Борисовский и Мозырский деревообрабатывающие комбинаты, спичечные фабрики в Борисове, Речице и Гомеле. Расширена и реконструирована бумажная промышленность. Создан ряд крупных предприятий промышленности строительных материалов с внедрением механизации в это отсталое до того производство. Построены химические предприятия, значительную роль в экономике БССР начало играть машиностроение: прежние мелкие предприятия благодаря реконструкции и значительному расширению превратились в машиностроительные заводы, изготовляющие строительные механизмы, сверлильные станки, оборудование для торфяной и других отраслей промышленности, сельскохозяйственные машины и т. д. Заново построены Гомельский завод сельскохозяйственных машин, изготовляющий кормообрабатывающий и другой с.-х. инвентарь, труболитейный завод в Могилеве. Вместо прежних мелких мастерских создана крупная чулочно-трикотажная промышленность (фабрики в Минске, Витебске, Гомеле и др.). Создано крупное фабричное кожевенно-обувное производство (фабрики и заводы в Минске, Витебске, Могилеве и др.). Положено начало развитию крупной пищевой индустрии (мясокомбинат в Орше, кондитерские фабрики в Минске и Гомеле). В небольших масштабах начало развиваться производство минеральных удобрений на базе местных фосфоритов (Кричев).

Направление развития хозяйства Белоруссии во втором пятилетии является продолжением реконструктивных процессов в хозяйстве БССР, определившихся уже в годы первой пятилетки.

Общий объем капиталовложений в народное хозяйство БССР на второе пятилетие определяется в 1 745 млн. руб., из которых около трети направляется на промышленное строительство, в том числе на строительство тяжелой и лесной промышленности 187 млн. руб. и легкой и пищевой промышленности 329 млн. руб.

Капитальное строительство промышленности концентрируется в основном в отраслях: льнообрабатывающей, торфяной, обувной, стройматериалов и химии, что дает возможность осуществить дальнейшую специализацию области в соответствии с ее естественными ресурсами. Именно по этим отраслям планом намечено большое развертывание нового строительства.

Место БССР в промышленном производстве Союза характеризуется следующим образом. Удельный вес БССР в производстве 1937 г. составит по торфу 8,47% против 6,06% в 1932 г., по цементу 1,57%, по пиломатериалам 3,03%, по бумаге 5,41%, по льняным тканям 7,5%, по кожаной обуви 4,2%, по мясу 2,3% и т. д.

Установленная мощность всех электростанций БССР на начало второго пятилетия составляла 57,5 тыс. квт, из коих 20 тыс. квт приходится на районные станции и остальное на фабрично-заводские и коммунальные станции. В 1932 г. всеми электростанциями БССР было выработано электроэнергии 169,3 млн. квтч., из коих 60,3 млн. квтч. было выработано районными станциями. План электростроительства на второе пятилетие намечает увеличение установленной мощности всех станций БССР до 123,4 тыс. квт и увеличение выработки электроэнергии до 380 млн. квтч. Наряду с количественным ростом установленной мощности и выработки электроэнергии необходимо особо отметить дальнейшую концентрацию мощностей электростанций БССР, которая идет как за счет строительства районных станций, так и за счет коренной реконструкции старого паросилового хозяйства предприятий на основе комбинированной выработки тепловой и электрической энергии (Витебская ТЭЦ, Кричевская ТЭЦ и т. д.).

Основным энергетическим узлом БССР в первой пятилетке являлся Оршанский узел (Осиновка), концентрирующий у себя до 50% всей установленной мощности электростанций и снабжающий электроэнергией районы Витебска, Могилева, Шклова и Орши с большим количеством предприятий тяжелой, легкой и пищевой промышленности.

Существенным изменением в энергетической базе БССР во втором пятилетии явится развитие двух новых весьма крупных энергетических узлов республики — Гомельского и Минского.

Основной топливной базой электростанций БССР явится торф, на который ориентировано строительство районных и крупных фабрично-заводских и коммунальных станций.

Машиностроение БССР во втором пятилетии сохраняет созданную в первой пятилетке специализацию на сельскохозяйственном и общем машиностроении и на обслуживании потребностей республики в ремонте оборудования.

Увеличивается выпуск оборудования для животноводства на Гомельском заводе с.-х. машиностроения. Проводятся реконструктивные работы на заводах им. Ворошилова и «Коммунар» в Минске, «Пролетарий» в Гомеле, «Красный металлист» в Витебске и т. д., обеспечивающие повышение квалификации машиностроительных заводов путем постановки на них новых производств. Во втором пятилетии машиностроительные заводы БССР будут изготовлять торфяные машины, камнедробилки, древобрикетные машины, пилы для резки металла, металлорежущие станки средней квалификации, насосы и пр. Для обеспечения стальным литьем машиностроения и ремонтных нужд намечено строительство сталелитейной при заводе им. Ворошилова (в Минске).

Из объектов нового строительства планом намечено строительство крупного часового завода стоимостью в 15 млн. руб. Общий объем продукции машиностроения БССР увеличится за пятилетие более чем в два раза.

Первая пятилетка положила начало строительству химической промышленности в БССР, что нашло свое выражение в постройке ряда химических предприятий.

Во втором пятилетии намечается дальнейшее широкое развитие химической промышленности, причем наряду с количественным ее ростом план предусматривает проведение качественных изменений в направлении организации новых производств на основе использования новых видов сырья. В частности одним из крупнейших мероприятий по химической промышленности БССР во втором пятилетии явится организация новой отрасли промышленности—торфохимии.

Наличие в БССР значительных ресурсов строительного сырья, а также намечаемая программа строительства предопределили собой темпы развертывания производства отдельных видов стройматериалов. Со вступлением в строй нового Кричевского цементного завода мощностью в 720 тыс. бочек во втором пятилетии в БССР организуется новое для нее цементное производство. Наряду с этим в целях покрытия растущих потребностей строительства проектируется большое расширение производства местных стройматериалов. Развивается и стекольная промышленность, осуществляющая как реконструктивные работы по действующим предприятиям, так и крупное новое строительство (стеклозавод в Костюковичах). Общий объем капиталовложений, направляемых в промышленность стройматериалов, составит 15,6 млн. руб.

По лесной и деревообрабатывающей промышленности основные мероприятия направлены на повышение удельного веса квалифицированной переработки древесины. В связи с этим в области механической деревообработки намечается продолжение и завершение строительства ныне уже вступивших в эксплоатацию Мозырского лесопильного, Борисовского и Гомельского комбинатов. Продукция деревообрабатывающей промышленности по лесопилению возрастет за пятилетие с 1 023 тыс. куб. м в 1932 г. до 1130 тыс. куб. м в 1937 г.

По бумажной промышленности, в которой были проведены значительные реконструктивные работы в первой пятилетке, второе пятилетие должно быть периодом полного освоения уже имеющихся производственных мощностей для увеличения выпуска бумаги с 28,7 тыс. тонн до 54,1 тыс. тонн. Во втором пятилетии в бумажной промышленности БССР намечены к проведению работы, создающие предпосылки для дальнейшей ее реконструкции и расширения. Так, при бумажной фабрике «Герой труда» в Добруше сооружается опытная целлюлозная установка по способу Жеребова, позволяющему значительно ускорить процесс варки целлюлозы и устраняющему потребность в варочных котлах. Кроме того будет проведена подготовка к освоению льняной костры в качестве сырья для бумажной промышленности, что открывает широкие перспективы для развития бумажной промышленности как в БССР, так и в других льняных районах, позволяя втянуть в процесс промышленного производства отбросы первичной обработки льна.

Важнейшей задачей плана развития народного хозяйства БССР на второе пятилетие явится резкое улучшение ее топливного баланса в направлении повышения доли местных видов топлива, в частности торфа. В связи с этим в 1937 г. намечается довести добычу торфа до 2100 тыс. тонн против 834 тыс. тонн в 1932 г. с повышением удельного веса БССР в общесоюзном производстве торфа с 6,1% в 1932 г. до 8,47% в 1937 г. Тем самым будет подведена прочная база для дальнейшего индустриального развития республики.

Наличие крупной сырьевой базы и значительных трудовых ресурсов делает особенно благоприятным широкое развитие легкой и пищевой промышленности. В соответствии с этим планом второго пятилетия намечаются постройка ряда новых предприятий и реконструкция действующих фабрик легкой промышленности БССР. В частности, во втором пятилетии в БССР будут построены фабрика технических тканей в Орше мощностью в 18 тыс. веретен, стоимостью в 28,5 млн. руб., фабрика бельевого трикотажа, обувная фабрика на 6 млн. пар обуви, две котонинные фабрики мощностью в 4,5 тыс. тонн каждая, завод пласткож, фабрика кинофильм, пеньковый комбинат и т. д. Из крупных реконструктивных работ необходимо отметить мероприятия по реконструкции прядильной фабрики «Двина», обувной фабрики в Минске, трикотажной фабрики в Витебске и т. д.

Центральное место в строительной программе легкой промышленности на второе пятилетие занимает льнообработка. К началу второго пятилетия льнопрядильное производство в БССР было представлено двумя небольшими прядильными фабриками («Двина» и им. К. Маркса) и одной чесальной фабрикой. Специализация БССР как района технических культур подводит сырьевую базу под дальнейшее развитие льнообработки в БССР.

Пеньковая промышленность к началу пятилетия представлена одним небольшим цехом при Минской валяльно-войлочной фабрике с объемом выработки в 560 тонн и производством промкооперации. Запроектированная планом второго пятилетия постройка нового пенькового комбината в одном из наиболее мощных коноплеводческих районов БССР—в Мозыре—обеспечивает большое развертывание производства сноповязального и увязочного шпагата, который пойдет на удовлетворение нужд БССР и близлежащих районов.

Большое развитие во втором пятилетии получают также другие отрасли легкой промышленности БССР—костеобрабатывающая, галантерейная, культпромышленность и полиграфическая. По швейной промышленности, получившей значительное развитие в БССР в годы первой пятилетки, с производственной мощностью, превышающей потребности БССР, основные мероприятия направлены на использование существующих основных фондов, при одновременном значительном улучшении качественных показателей работы.

В пищевой промышленности в БССР в дореволюционное время получили развитие отрасли—винокуренная, дрожжевая и пивоваренная. За годы первой пятилетки в БССР был построен ряд новых предприятий, в частности Оршанский мясокомбинат, кондитерские фабрики «Коммунарка» в Минске и «Спартак» в Гомеле, Витебский маслозавод, Жлобинский и Полоцкий птицекомбинаты, маргариновый завод в Гомеле и т. д. Во втором пятилетии пищевая промышленность БССР получает дальнейшее значительное развитие на базе местного сельскохозяйственного сырья, что обеспечивается осуществлением мероприятий по реконструкции, освоению действующих предприятий и постройкой новых. Из новых объектов, намеченных к строительству в БССР во втором пятилетии, необходимо отметить: мясокомбинат в Могилеве, макаронную фабрику, бисквитную фабрику, 3 мельницы—в Минске, Витебске и Гомеле, ряд маслодельно-сыроваренных заводов и т. д. Всего в строительство пищевой промышленности БССР намечено вложить 65 млн. руб.

В области сельского хозяйства БССР в первой пятилетке на основе коллективизации, создания МТС и совхозов достигнуты крупнейшие успехи в деле превращения ее из потребляющего в производящий район и район крупного производства технических культур. Посевные площади возросли с 3 398 тыс. га в 1928 г. до 3 983 тыс. га в 1932 г., причем наиболее значительная доля прироста падает на технические культуры. К концу первой пятилетки на полях БССР работали тракторы общей мощностью 26,5 тыс. л. с. Выросло обобществленное животноводство, играющее в сельском хозяйстве БССР большую роль.

Во втором пятилетии намечаются крупные мероприятия по социалистической реконструкции сельского хозяйства. Полностью завершается коллективизация. Тракторный парк возрастает с 26,5 тыс. л. с. в 1932 г. до 225 тыс. л. с. в 1937 г., что составит 849% к тракторному парку 1932 г. и повысит удельный вес БССР в тракторной тяговой силе сельского хозяйства СССР с 1,27% в 1932 г. до 3,04% в 1937 г. Посевные площади увеличиваются с 3 983 тыс. га в 1932 г. до 4 050 тыс. га в 1937 г.

Удельный вес посевов пшеницы в общей посевной площади увеличится с 2,9% в 1932 г. до 8,64% в 1937 г. В целях укрепления собственной кормовой базы для развития продуктивного животноводства расширяются посевы кормовых. Расширение посевной площади в значительной мере достигается мелиоративными работами по осушению болот в районе рек Орессы, Ведричь и др. Принятые планом мероприятия по повышению технического уровня сельского хозяйства БССР обеспечивают большое повышение урожайности, борьба за которое должна явиться центральной задачей второго пятилетия.

Важнейшей задачей БССР во втором пятилетии явится осуществление мероприятий по широкому развитию животноводства. Поголовье крупного рогатого скота в совхозах возрастает за пятилетие на 43,4%, КТФ на 103,3%, свиней соответственно на 74,4% и 329,4% и т. д. БССР, располагающая крупными кормовыми ресурсами и возможностями быстрого улучшения пород скота, должна выйти в ряды передовых районов СССР по продуктивности и качеству животноводческого хозяйства, особенно скороспелых видов животноводства (свиньи, птица).

По речному транспорту во втором пятилетии заканчиваются работы по строительству Гомельского порта и реконструкции р. Сож, начинается строительство Речицкой верфи для деревянного сооружения и намечены выправительные и изыскательские работы по верхнему Днепру и его притокам.

До революции жилищно-коммунальное хозяйство БССР находилось на низком уровне. Империалистическая и гражданская война внесли в него значительные разрушения. Рост народного хозяйства БССР потребовал восстановления, реконструкции и обновления жилищного фонда и коммунального хозяйства республики.

Уже в годы первой пятилетки были проведены значительные работы по улучшению жилищно-коммунальных условий в основных промышленных городах республики—Минске, Витебске, Гомеле и т. д.

Во втором пятилетии предусматривается дальнейший значительный рост реконструкции и нового строительства жилищного и коммунального хозяйства республики. В жилищное хозяйство за пятилетие будет вложено 200 млн. руб., в коммунальное—122 млн. руб.

Основная сумма вложений идет на санитарно-технические мероприятия, электростроительство и замощение.

Вложения эти дадут возможность довести суточную подачу воды с 21 тыс. куб. м до 56 тыс. куб. м и пустить в эксплоатацию три новых канализации—в Могилеве, Витебске и Гомеле.

Кроме того широкое развитие получат местные электростанции и городской транспорт.

В культурно-бытовом строительстве БССР достигла крупнейших успехов уже в первой пятилетке. БССР первой из союзных республик осуществила полное всеобщее начальное обучение и добилась сплошной грамотности, создав большое количество вузов, втузов, техникумов, рабфаков и школ и сеть научно-исследовательских учреждений, возглавляемых Академией наук БССР. Во втором пятилетии намечается дальнейшее улучшение социально-культурного и бытового обслуживания трудящихся. Капиталовложения в культурно-бытовое строительство, имеющее в условиях БССР особое значение, во втором пятилетии составят около 10% всех вложений в народное хозяйство республики.

Контингент учащихся в начальных и средних школах возрастает с 853,9 тыс. чел. в 1932 г. до 1 124,8 тыс. чел. в 1937 г. Более чем вдвое увеличится контингент учащихся в вузах (с 9,6 тыс. в 1932 г. до 20,2 тыс. чел. в 1937 г.). Контингент обучающихся в техникумах возрастает с 20,2 тыс. чел. до 34,3 тыс. чел.

Значительно улучшится медицинская помощь трудящимся. Число больничных коек на 1 тыс. жителей увеличится в городах с 7,0 до 8,0, а в сельских местностях с 0,6 до 1,5. На 55% увеличится число врачебных амбулаторий в сельских местностях.

Выполнением плана второго пятилетия БССР завершит реконструкцию своего хозяйства и выйдет в число передовых районов, сочетающих большое промышленное развитие с высокопродуктивным сельским хозяйством.

УКРАИНСКАЯ ССР

В первой пятилетке наряду с созданием второй угольно-металлургической базы на Востоке громадное развитие получила первая — украинская угольно-металлургическая база Союза, явившаяся основным поставщиком угля и металла для Союза и одной из основных опорных баз создания новых индустриальных районов на Востоке СССР.

Развитие и специализация промышленности Украины во втором пятилетии будут проходить в направлении, наметившемся в первой пятилетке, по линии дальнейшего роста угольной промышленности, черной и цветной металлургии, машиностроения, в первую очередь транспортного и горно-металлургического, химии и электростроительства.

Вместе с развитием тяжелой промышленности новым в системе народного хозяйства УССР во втором пятилетии является широкое строительство в области легкой и пищевой промышленности.

Черная металлургия УССР во втором пятилетии получает большое развитие.

Выплавка всего чугуна на заводах Украины в 1937 г. должна возрасти против 1932 г. в два с половиной раза (с 4,2 млн. до 10,6 млн. тонн), а производство проката — в три раза (с 2,4 млн. до 7,3 млн. тонн). Украина и во втором пятилетии остается основной металлургической базой Советского Союза. Однако вследствие бурного роста второй базы, УКК, удельный вес украинской металлургии в производстве металла к концу второго пятилетия заметно снижается. В выплавке чугуна он падает до 56% в 1937 г. против 64% в 1932 г. и в производстве проката соответственно до 52% против 56%. Во втором пятилетии в строительство и реконструкцию украинской металлургии будет вложено 3 385 млн. (без железорудной и марганцевой).

Этот объем вложений обеспечивает окончание строительства трех металлургических гигантов—Запорожстали, Азовстали и Криворожского завода—с годовой выплавкой чугуна свыше 1 млн. тонн каждый, Никопольского трубопрокатного завода, одного из крупнейших в мире, Новомосковского жестекатального завода и осуществление реконструкции старых заводов. Из старых заводов коренной реконструкции подвергаются завод им. Дзержинского и Макеевский. В 1937 г. первый даст 1 300 тысяч тонн чугуна, второй—1 400 тысяч тонн, т. е. оба завода по мощности будут выше Кузнецкого гиганта.

На остальных старых заводах Украины проводится ряд реконструктивных мероприятий, ставящих эти заводы на уровень современной металлургической техники. В частности строятся агломерационные фабрики на всех крупных заводах, механизируются доменные цехи на заводе им. Петровского, Сталинском и Рыковском. На заводе им. Либкнехта устанавливается первый в СССР колесопрокатный стан.

Во втором пятилетии украинская металлургия впервые осваивает и широко развивает производство ферросплавов в электропечах (ферромарганца—50 тыс. тонн, ферросилиция—23 тыс. тонн и феррохрома—3 тыс. тонн). Резко увеличивается производство качественного проката. С пуском Запорожстали и переводом на производство качественного проката Сталинского и Мариупольского заводов Украина становится одним из основных районов производства качественного металла. В общесоюзном производстве качественного проката продукция заводов Украины составит около 30%.

Широко развивается производство листа и, что особенно важно, тонкого и качественного. В настоящее время тонкий лист на Украине производится в небольших количествах. К 1937 г. заканчивается постройкой громадный жестекатальный завод Новомосковский на 240 тыс. тонн жести в год.

Реконструкция металлургии Украины обеспечивает ликвидацию существующего в настоящее время разрыва между мощностью доменных и сталеплавильных цехов. Это достигается в первую очередь громадным расширением на украинских заводах конверторных способов производства. На базе безфосфористых криворожских руд строится бессемеровский цех на Криворожском заводе мощностью в 1 млн. тонн и с выплавкой 600 тыс. тонн стали в 1937 г. и на базе керченских руд—томассовский цех на Азовстали с выплавкой 815 тыс. тонн стали в 1937 г. В целом выплавка стали в конверторах по Украине поднимется с 780 тыс. тонн в 1932 г. до 2 640 тыс. тонн в 1937 г.—больше чем в 3 раза.

Высокий технический уровень, достигаемый украинской металлургией в результате завершения технической реконструкции во втором пятилетии, проявляется прежде всего в огромной концентрации производства. Если в 1932 г. один завод в среднем выплавил 385 тыс. тонн (в передельном чугуне), то в 1937 г. средняя выплавка составит 755 тыс. тонн, т. е.

вдвое больше. Из 14 заводов в 1937 г. 5 будут выплавлять чугуна от 1 млн. тонн и выше.

В течение второго пятилетия на заводах Украины будут установлены 5 блюмингов и 1 слябинг. В числе новых станов необходимо отметить непрерывный тонколистовой стан на Запорожском заводе с годовой производительностью в 400 тыс. тонн, равные которому даже в САСШ насчитываются единицами; установку 8 непрерывных заготовительных станов, в том числе одного сутуночного (на Дзержинке) для снабжения заготовкой Новомосковского жестекатального завода; установку на Азовстали мощного рельсобалочного стана с годовой мощностью 550 тыс. тонн рельсов.

Из 100 мартеновских печей емкостью свыше 100 тонн, которые будут работать на металлургических заводах СССР к концу второй пятилетки, 52 будут расположены на украинских заводах.

Новые заводы на Украине строятся строго специализированными. Запорожсталь—это завод, производящий качественный автомобильный лист, конструкционный качественный сорт и высококачественные инструментальные стали; Криворожский специализируется на производство среднего и мелкого сорта и катанки; Азовсталь в основном производит рельсы.

В соответствии с реконструкцией и развитием нового строительства украинской металлургии происходила реконструкция и закладка крупных железных рудников Криворожья, являющегося одним из крупнейших наших железорудных месторождений с общими запасами, определяемыми в настоящее время свыше 1 млрд. тонн богатой руды, выделяющейся к тому же по чистоте.

Электрификация и механизация рудников Криворожья позволили поднять добычу руды с 4,4 млн. тонн в 1927/28 г. до 7,9 млн. тонн в 1932 г.; средний процент механизации добычи в целом по всему району достиг в 1933 г. 52,4%, а применение новых (американских) систем разработки достигло 85% в том же году. Расход электроэнергии на 1 тонну добычи возрос с 6,5 квтч. в 1930 г. до 10,9 квтч. по данным за 1933 г.

Дальнейшие работы второго пятилетия в области железорудного хозяйства УССР должны на первом своем этапе преодолеть в кратчайший срок наметившееся за последний период отставание в добыче криворожской руды; планом предусматривается довести добычу руды к концу второго пятилетия до размеров в 17,5 млн. тонн, обеспечивающих полное покрытие потребности в руде.

В непосредственной связи со строительством во втором пятилетии новых металлургических гигантов находится строительство 11 коксохимических заводов, общая производственная мощность которых определяется в 7 735 тыс. тонн, при капитальных затратах в течение второго пятилетия в сумме 304 млн. руб.

Из этих заводов особо мощными явятся: Запорожский, Криворожский, Мариупольский, Макеевский, Енакиевский и Каменской.

На базе электроэнергии Днепровской гидростанции строится крупнейший промышленный комплекс черной металлургии, коксохимии, алюминия и магния. Днепровский алюминиевый комбинат будет выплавлять 40 тыс. тонн алюминия в год, т. е. больше, чем Франция или Германия.

Рост тяжелой промышленности Союза и особенно металлургии требовал чрезвычайного усиления добычи угля и полного перевооружения всего Донецкого бассейна.

Каменноугольная промышленность Украины, являющейся в настоящее время самым крупным топливным центром Союза, играет решающую роль в экономике СССР. Мощное развитие этого богатейшего по природным ресурсам и условиям района зиждется на базе тех огромных запасов энергетических и технологических углей, которыми обладает Донецкий бассейн. Эти запасы, в настоящее время определяемые цифрой порядка свыше 70 млрд. тонн различного качества углей, имеют тенденцию к крупному приращению в результате работ, связанных с выявлением действительных границ нового Донбасса.

Реконструкция существующих угольных предприятий, а также и новое строительство, широко развернувшееся в угольной промышленности, обеспечили доведение добычи угля по Донбассу с 27,3 млн. тонн на начало первой пятилетки до 43,8 млн. тонн в 1932 г.

Наряду с быстрым развитием новых каменноугольных бассейнов второй пятилетний план проектирует дальнейшее значительное увеличение угледобычи в Донбассе, которая будет доведена в 1937 г. до 70,5 млн. тонн. Во второй пятилетке должно быть сдано в эксплоатацию 68 новых шахт с общей мощностью в 47,5 млн. тонн и начата постройка 15 шахт мощностью в 11,3 млн. тонн, обеспечивающих рост угледобычи в Донбассе за пределами второго пятилетия и выравнивание марочного состава углей. Огромное значение будет иметь предусмотренное планом проведение комплексной механизации каменноугольной промышленности Украины, благодаря которой радикально изменится вся техническая база этой отрасли хозяйства.

Для 1937 г. механизация зарубки принята в 96% против 70% в 1932 г. Основным подбойным механизмом принята электрическая цепная тяжелая врубовая машина.

Механизацию поверхностных работ намечено довести до 60% от общей добычи по сравнению с 25% на конец первой пятилетки.

В соответствии с полным переустройством всего хозяйства Донбасса находится осуществление строительства центральных обогатительных фабрик суммарной мощностью около 30 млн.

тонн рядового угля с пуском на всю мощность во втором пятилетии. Этот план даст возможность значительно улучшить качество углей, идущих на коксование, до 7—8% по золе против 10—12% в 1932 г.

Учитывая серьезное значение в экономике топливного баланса Украины проблемы дальнейшего развития добычи и потребления бурых углей, перспективным планом помимо соответствующего усиления добычи этого вида топлива предусматривается необходимость выполнения специальных геологоразведочных работ, обеспечивающих в дальнейшем вовлечение бурых углей в орбиту крупного промышленного использования: разведки на эти угли должны будут уточнить уже выявленные запасы и, что особенно необходимо, установить рентабельные условия разработки.

Предусмотренные планом реконструктивные сдвиги в области каменноугольного хозяйства Украины позволяют значительно увеличить рост производительности труда и довести выработку по украинской части Донбасса до 24,0 тонн в месяц на одного рабочего против 12,9 тонн в 1932 г.

Общий объем капиталовложений в каменноугольную промышленность УССР во втором пятилетии намечен в 1300 млн. руб., что составит 39,4% всей суммы капиталовложений в этой отрасли промышленности по СССР.

Весьма важную группу в новом строительстве второго пятилетия составляют заводы химической промышленности, в частности заводы основной химии. К этой группе относятся химические комбинаты в Горловке, Лисичанске, Каменском и Днепропетровске, содовые комбинаты «Донсода» и «Славсода», завод в Рубежной, химкомбинат в Константиновке и сернокислотный в Виннице.

К числу прочих строек химической группы принадлежат: завод малярных красок в Днепропетровске, завод пластмасс в Одессе, а также заводы натурального каучука и гуттаперчи с плантациями каучуконосов.

Запроектированное вторым пятилетним планом новое строительство в области химической промышленности является составным элементом развития украинской металлургии и угольной промышленности; запроектированные масштабы и направление развития химической промышленности УССР являются результатом полного рационального использования всех производственных возможностей и сырьевых ресурсов угольно-металлургического хозяйства Украины, обеспечивающего дело развертывания химизации народного хозяйства.

Большую роль в тяжелой промышленности Украины будет играть во втором пятилетии машиностроение.

Еще в первой пятилетке широко развернулось строительство машиностроительных заводов, обусловившее создание ряда новых отраслей машиностроения.

Достаточно указать на паровозостроение с выпуском в 428 единиц в 1932 г., станкостроение с выпуском 867 станков в том же году, тракторостроение, достигшее в 1932 г. производства 19,1 тыс. тракторов в переводе на 15-сильные, комбайностроение в 6 тыс. единиц в том же году.

Особо необходимо отметить организацию нового производства (помимо тракторо- и комбайностроения) турбин, а также строительство крупнейшего в Союзе завода горно-металлургического оборудования в Краматорске с постановкой целого ряда новых производств.

Общая сумма капиталовложений во втором пятилетии только в новое строительство этой отрасли, без реконструкции старых предприятий, составит 638 млн. руб. Наиболее крупными стройками в области машиностроения являются следующие заводы: помимо упомянутого Краматорского крупнейший Харьковский турбиностроительный завод на общую мощность в 1,5 млн. квт, Харьковский станкостроительный (3 000 шлифовальных станков и 1 750 сверлильных станков), завод химического оборудования им. Фрунзе в Сумах и ряд других.

Особо следует отметить заводы транспортного машиностроения, к которым относятся Луганский паровозостроительный на общую мощность в 1 080 паровозов серии «ФД», вагоностроительный в Крюкове на 12 тыс. гондол, морского судостроения и судоремонта в Николаеве, новый судостроительный в Бердянске, речного судостроения в Киеве, новые вагоноремонтные заводы в Харькове на 4 000 пассажирских вагонов и в Донбассе на 30 000 товарных вагонов. Капиталовложения по машиностроению УССР за вторую пятилетку запроектированы планом в 805,0 млн. руб., что составляет 10,94% от всех капиталовложений в машиностроение СССР; удельный вес украинского машиностроения составляет 18,3% в общей продукции машиностроения СССР.

Значение Украины в экономике Союза во второй пятилетке характеризуется следующими данными: в 1937 г. выплавка чугуна в УССР составит 55,8% от всей продукции Союза, выпуск проката—52,1%, добыча каменного угля—48%, производство алюминия—50%, добыча железной руды—47,4%, производство паровозов—60,1%, добыча марганцевой руды—60,1%, производство кальцинированной соды—48%, производство тракторов—36%, производство электроэнергии только на районных электростанциях—30,3% и т. д.

Таким образом наряду с быстрым развитием других индустриальных районов, особенно на Востоке, будет происходить дальнейшее развитие Украины как района тяжелой промышленности.

Рост угольной и металлургической промышленности требует мощного развития энергохозяйства Украины. В первой пятилетке сооружена сеть крупных районных станций и расширены старые электростанции (крупнейшая Штеровская на мощность 152 тыс квт, Горловская, им. Рыкова и др.).

Выстроены новые электростанции—Зуевская мощностью в 150 тыс. квт (1 очередь) и Северодонецкая мощностью в 65 тыс. квт и начато строительство Краснозаводской электростанции (около Харькова), которая будет закончена во втором пятилетии. Грандиозным строительством явилось сооружение Днепрогэса, имеющего громадное значение для народного хозяйства УССР и всего Союза.

Мощность электростанций УССР возросла с 470 тыс. квт до 1 383,4 тыс. квт в 1932 г.

В соответствии с дальнейшим индустриальным ростом Украины во втором пятилетии получает дальнейшее развитие ее энергетическая база. Так, выработка электроэнергии с 3 119,6 млн. квтч. в 1932 г. возрастает к концу второго пятилетия до 9 700 млн. квтч.—25,8% от общей выработки СССР. Во втором пятилетии на Украине будет создана самая мощная в мире энергетическая система.

Важнейшими задачами электрификации УССР во втором пятилетии являются:

а) Расширение и укрепление базы электроснабжения Донбасса. Доводится до 250 тыс. квт мощность Зуевской ГРЭС, осваивается мощность Штеровки, Сев.-Донгрэс, сооружаются крупные станции при металлургических и химических заводах Донбасса. Развивается и реконструируется высоковольтная сеть Донбасса, к которой присоединяются станции прилегающей части Северного Кавказа.

б) Освоение мощности Днепрогэса и обеспечение его тепловым резервом на периоды зимнего спада. Это достигается путем строительства тепловых станций при металлургических предприятиях Приднепровья, а также путем соединения Донбасса с Днепром и сооружения в Западном Донбассе новой мощной ГРЭС в 200 тыс. квт для питания Приднепровья.

Кроме того сооружаются крупные станции в Харькове (Краснозаводская ТЭЦ мощностью в 62 тыс. квт), в Киеве, Одессе, Николаеве, а также относительно крупные коммунальные станции в Херсоне, Бердичеве, Виннице и многих других городах УССР.

Общая сумма капиталовложений в электростроительство только по Главэнерго определяется в 445 млн. руб., что составляет 9,6% от всех вложений СССР в эту область строительства.

Осью всего процесса развития угольно-металлургического комбината Украины явилась глубочайшая техническая реконструкция всех отраслей тяжелой промышленности, реконструкция, заложенная и глубоко развившаяся уже в первой пятилетке и получающая свое завершение в пределах второго пятилетия.

Огромный размах строительства и освоение мощности уже созданных предприятий приведут к размещению на территории Украины во втором пятилетии ряда промышленных узлов, из которых наиболее важными будут следующие:

1) Харьковский машиностроительный узел. Помимо ряда старых предприятий и заводов, построенных здесь за годы первой пятилетки, в течение второго пятилетия будут введены в эксплоатацию такие мощные заводы, как турбиностроительный, сверлильных и шлифовальных станков, вагоноремонтный и ряд других расширяющихся и вновь строящихся заводов и фабрик. Всем этим изменениям в структуре производства будет соответствовать увеличение потребления электроэнергии, даваемой ГЭС № 1, ГЭС № 2 и новой Краснозаводской ГЭС мощностью в 62 тыс. квт.

2) Приднепровский промышленный узел. Здесь будут сосредоточены такие гиганты Запорожья, как Запорожский металлургический завод, Криворожский металлургический завод, Никопольский трубный, Новомосковский жестекатальный, завод ферросплавов и алюминия, расширяемый металлургический завод им. Дзержинского, им. Петровского, им. К. Либкнехта, расширенная сеть железных рудников Криворожья и марганцевых рудников Никопольского района, заводы Стальпроволоки и производства ленты холодного проката в Запорожьи, азотнотуковые комбинаты и коксохимические заводы в Каменском и Днепропетровске, коксохимические заводы в Запорожьи и Кривом Роге и, наконец, целая сеть заводов меньшего значения.

Общая потребность Приднепровского промышленного узла в электроэнергии покрывается в основном Днепрогэсом. Основные мощности концентрируются в пределах Днепропетровского кольца, причем электростанции, входящие в него, будут связаны между собой общей линией электропередач. Указанным кольцом будут охвачены следующие промышленные центры: Каменское, Днепропетровск, Кичкас, Запорожье, Никополь, Кривой Рог.

Этот новый промышленный район является наиболее замечательным примером быстрого образования нового промышленного узла с громадным развитием новых отраслей промышленности на базе ряда новых электростанций Приднепровья, включенных в единое электрокольцо и связанных высоковольтной линией с электромагистралью Донбасса.

Потребность этого района с 480 млн. квтч. в 1932 г. растет до 3670 млн. квтч. в 1937 г., т. е. увеличивается более чем в 7,6 раза, а общая выработка станциями района поднимается с 530 млн. квтч. в 1932 г. до 4000 млн. квтч. в конце пятилетия.

Прирост мощности электростанций, а также возросшие тепловые потребности района обеспечиваются окончанием строительства электростанции при металлургическом заводе им. Дзержинского, с доведением ее мощности до 96 тыс. квт, сооружением теплоэлектроцентралей на Криворожском металлургическом заводе в 50 тыс. квт и Никопольском металлургическом заводе в 25 тыс. квт.

3) Донбасс. В этом промышленном районе в течение второй пятилетки будет расширена сеть угольных шахт, проведена коренная реконструкция всех старых металлургических заводов, построено несколько новых больших коксохимических заводов, сооружен ряд машиностроительных и химических заводов, а также ряд предприятий огнеупорной, стекло-фарфоровой промышленности и создано производство стройматериалов в крупном масштабе.

Особенное значение во втором пятилетии будут иметь в Донбассе следующие центры нового строительства: Горловка—химический и коксохимический заводы, Макеевка—металлургический, труболитейный и коксохимический заводы, Славянск—химический, фарфоровый и механический заводы, Краматорская—машиностроительный узел с доменным и мартеновским производством, Луганск—завод локомотивов, труболитейный завод и завод напилочных инструментов, Лисичанск—азотно-стекольный, Константиновка—новый цинковый завод, химкомбинат, стекольное производство, Мариупольский—расширенный металлургический завод им. Ильича, вновь создаваемый завод «Азовстали» с коксохимическим производством при нем, электрофарфоровый завод, расширенный и реконструированный морской порт.

В соответствии с уровнем развития промышленности, принятым планом, мощность электростанций Донбасса должна будет составить к концу второго пятилетия около 1 000 тыс. квт.

Необходимое количество энергии дадут электростанции: Зуевская, Штеровская, Лисичанская, Северодонецкая, Краматорская, имени Томского, Славянская, Луганская и ряд других заводских станций, входящих в систему электрокольцевания Донбасса, а также новая крупнейшая централь в западной части Донбасса, работающая на объединенную систему Донбасс—Днепр.

4) Отдельно стоящими промышленными узлами все возрастающего значения явятся:

а) Одесса, где дальнейшее развитие получит производство оборудования ж.-д. транспорта, станкостроение, производство пластических масс и легкая промышленность.

б) Киев, где большое развитие получат судостроительные заводы, машиностроительный завод «Большевик», а также предприятия лесообрабатывающей и легкой промышленности.

Оба эти узла будут снабжаться электроэнергией вновь построенных ГРЭС—Киевской и Одесской.

Строительство крупнейшего в Европе фарфоро-фаянсового комбината в Мариуполе, Лисичанского завода бемского стекла, реконструкция действующих заводов стекольно-фарфоровой промышленности превращают УССР в одну из крупнейших баз производства стекольно-фарфоровых изделий и в частности продукции ширпотреба из стекла и фарфора.

В УССР расширяется в сильной степени производство огнеупоров. На базе богатейших часов-ярских глин и кварцитов строится ряд новых шамотовых и динасовых заводов, причем такие, как Часов-Ярский и Запорожский шамотовый, Гришинский динасовый, будут самыми крупными заводами в Европе. Сильно укрепляется промышленность стройматериалов. Наряду с завершением реконструкции существующей кирпичной, известково-алебастровой промышленности вводятся в строй начатые в первой пятилетке новые цементные заводы в Каменском, Енакиеве, Краматорской (реконструкция).

Особо необходимо отметить работы, запроектированные планом второго пятилетия в области геологоразведочного дела. Здесь прежде всего следует указать на разведки поискового характера, которые должны уточнить действительные границы угленосных отложений Донбасса, а также работы в области шахтной геологии.

Будут также проведены работы в районах месторождений бурых углей, что уже было отмечено выше.

Главной задачей ближайших лет является также уточнение и детализация запасов по отдельным рудоуправлениям и разведка железорудных месторождений Кривого Рога на глубину ввиду выявленного очень глубокого их залегания.

Наряду с крупными разведочными работами по огнеупорным глинам и каолинам, кварцитам, флюсам и формовочным материалам, а также слюде, торфу и фосфоритам, перспективным планом запроектированы гидрогеологические работы, сводящиеся к разведке запасов вод в основных артезианских бассейнах Украинского кристаллического массива и Донбасса, а также разрешению вопросов водоснабжения ряда украинских районов.

Вторым пятилетним планом намечается значительное усиление легкой промышленности УССР. Капиталовложения по легкой промышленности будут составлять за пятилетие свыше миллиарда рублей. Удельный вес вложений составит 12% от вложений по легкой промышленности СССР. Во втором пятилетии будет начат и закончен строительством крупный одежно-пестротканный комбинат в две очереди по 100 тыс. веретен с затратами 170 млн. руб., начнется и перейдет окончанием в третье пятилетие строительство хлопчатобумажного комбината сатино-платяных тканей на 100 тыс. веретен. Кроме того будут построены прядильные фабрики, две хлопчатобумажные и шерстяная для снабжения пряжей трикотажных фабрик Украины, вновь строящихся за второе пятилетие 4 фабрик с выработкой 20 тыс. тонн трикотажа, чулочно-носочных изделий, белья и верхнего трикотажа. Будет построен ряд новых крупных шерстяных комбинатов, комбинат тканей для пальто, тонкосуконный и камвольный комбинат и др. с общей мощностью около 120 тыс. веретен. Начатая строительством в 1932 г. котонинная фабрика в Чернигове заканчивается в 1934 г. и кроме того будет построена вторая котонинная. Строится пеньковый комбинат, швейная фабрика, спецкартона, клавишных инструментов и др. Наряду с этим значительное развитие на Украине получает также и кожевенно-обувная и другие отрасли легкой промышленности.

Мощный рост сельского хозяйства обусловит огромное развитие в УССР пищевой индустрии, перерабатывающей местное сельскохозяйственное сырье, причем эта индустрия по объему своей продукции займет одно из первых мест в Союзе. В пищевой промышленности по плану второго пятилетия запроектировано строительство 86 крупных предприятий, из коих 70 вступают в эксплоатацию в пределах пятилетия. Наиболее значительными из этих предприятий являются 5 мясокомбинатов, создаваемых в основном в промышленных центрах, крупнейший новый сахарный завод в Купянске, консервный завод в Херсоне, крахмало-паточный комбинат в Днепропетровске, целый ряд холодильников, плодоовощных комбинатов и молочных заводов, 3 крупных маслобойных завода и т. д.

Украина является не только крупнейшим промышленным центром, но и важнейшим сельскохозяйственным районом, занимающим первое место в общем объеме сельскохозяйственного производства Союза.

К началу второго пятилетия удельный вес сельского хозяйства УССР в Союзе составлял в посевах зерновых 18,2%, по пшенице 20%, по ячменю 36,6%, по техническим культурам 21,8%, по сахарной свекле 66,8%.

УССР дала в 1932 г. около одной пятой всего валового сбора зерна и более одной четверти сбора пшеницы (27,6%).

Украина является одним из первых районов сплошной коллективизации. Посевная площадь колхозов, составлявшая в 1928 г. лишь 1,2% от общей посевной площади Украинской ССР, увеличилась к 1932 г. до 67%, а площадь совхозов расширилась в 4 раза. Мощность тракторного парка возросла с 92 тыс. л. с в 1928 г. более чем в 4,1 раза к концу первой пятилетки.

Во втором пятилетии УССР сохраняет значение одной из основных зерно-животноводческих баз Союза. Ведущими культурами попрежнему будут пшеница (по зерновым) и сахарная свекла (по техническим).

Общий размер посевных площадей УССР вырастет к 1937 г. до 26 900 тыс. га, т. е. на 1,7%, причем наиболее значительный прирост намечается по посевам зерновых культур—пшеницы на 16,3%, ячменя 19,8% и сои 33,3%.

Первая пятилетка сельского хозяйства Украины была периодом организации крупных социалистических хозяйств—совхозов и колхозов.

В 1928 г. на территории УССР насчитывалось около 5 млн. мелких и мельчайших крестьянских хозяйств; за годы первой пятилетки на Украине было создано свыше тысячи совхозов и свыше 25 тыс. крупных колхозов, объединяющих 69% крестьянских хозяйств и обобществивших 77,1% всех крестьянских посевов.

Во втором пятилетии УССР завершает процесс социалистической реконструкции сельского хозяйства; количество МТС растет с 573 до 1 000, обеспечивая полный охват всех колхозов.

Второе пятилетие завершает в основном механизацию сельского хозяйства Украины. Механизация вспашки в 1937 г. достигнет 80%, уборка тракторными агрегатами—70—75%, в том числе комбайнами—50%; уборка тракторными агрегатами свеклы достигнет 80%; уборка кукурузы—60%. Этот высокий уровень механизации всех основных процессов обеспечивается соответственным увеличением тракторного парка с 384,3 тыс. л. с. в 1932 г. до 1 200 тыс. л. с. в 1937 г.

Основной задачей в области сельского хозяйства УССР является повышение урожайности. На 1937 г. запроектировано повышение урожайности зерновых на 39,8%, озимой пшеницы на 29,6%, яровой пшеницы на 48%, овса на 31,5%, ячменя на 29,3%. В результате повышения урожайности валовой сбор зерновых культур растет на 62,7%, сбор пшеницы на 77% по сравнению с 1932 г.

Достижение запроектированного уровня урожайности обеспечивается проведением ряда важнейших агромероприятий. Переход всех колхозов и совхозов к твердо установленному, рациональному севообороту, решительное искоренение сорняков, резкое увеличение посева чистосортными семенами, тщательная обработка почвы, благодаря наличию машинной с.-х. техники, обеспечат решительный подъем урожайности. Обеспеченность зябью ярового сева повышается с 21,3% в 1932 г. до 56% в 1937 г., посев зерновых чистосортными семенами—до 80%.

В области животноводства намечается увеличение поголовья крупного рогатого скота в совхозах и КТФ с 1 066,8 тыс. голов в 1932 г. до 1 746 тыс. голов, что дает рост в 161,7%, в том числе рост стада коров намечается соответственно с 428,6 тыс. голов до 804,3 тыс. голов, или 187,6% к концу второго пятилетия; число свиней поднимается с 1196 тыс. до 3185 тыс. голов с ростом в 266,3%.

Во втором пятилетии начнутся работы по механическому орошению в Приднестровьи для садово-виноградарских и овощных хозяйств с выходом площади орошенных земель в 11 тыс. га. Затраты на эти мероприятия в течение второго пятилетия достигнут 10 млн. руб.

Завершив за годы второй пятилетки техническую реконструкцию сельского хозяйства, Украина выйдет на путь невиданного расцвета и станет образцовым районом крупного сельскохозяйственного производства, с широким развитием технических культур.

Место УССР в системе сельскохозяйственных районов СССР определяется следующими основными чертами:

1) Украина является наиболее крупной зерновой базой СССР, занимая первое место в валовой продукции зерновых и в том числе пшеницы. Удельный вес Украины в зерновой продукции СССР равняется 21,2%.

2) Украина является крупнейшим животноводческим районом, занимая по крупному рогатому скоту и свиноводству первое место в СССР.

Полное завершение сплошной коллективизации, завершение механизации большинства наиболее тяжелых операций в сельском хозяйстве, расцвет агротехники, значительный подъем животноводства, резкое возрастание количества и улучшение качества с.-х. продукции создадут мощный подъем сельского хозяйства Украины.

Планом запроектировано осуществление крупных работ по укреплению транспортной связи между основными районами угля и железной руды—Кривым Рогом и Донбассом. К этим работам в первую очередь относится строительство линий Горловка—Очеретино, Гришино—Павлоград и Чаплино—Александровск.

Несмотря на создание новых угольных баз Союза—на Востоке и в Центре, быстро развивающаяся промышленность СССР и во втором пятилетии будет предъявлять к Донбассу требование на поставку все возрастающего количества высококачественного угля. Поэтому важнейшим строительством во втором пятилетии явится сооружение магистрали Москва—Донбасс, заканчиваемой в 1935 г. В части улучшения условий пассажирского движения необходимо указать на работы по электрификации пригородных участков Харьковского узла.

Одновременно со строительством этих линий намечается укладка вторых железнодорожных путей для улучшения связи Донбасса с центральными промышленными районами (Валуйки—Купянск и Основа—Льгов) и на линиях Донбасса и Приднепровья общим протяжением в 478 км. Особенно следует отметить исключительное значение электрификации железных дорог Донбасса и выходов из него общим протяжением свыше 2 000 км.

В части речного транспорта проводятся работы по регулированию Днепра и его притоков и по строительству речных портов в Киеве, Днепропетровске и Запорожьи.

В области морского транспорта проводится строительство портов в Мариуполе, Херсоне и Одессе. Все эти мероприятия в области транспорта усиливают транспортные выходы Украины, что является важнейшей проблемой для столь крупного и сложного экономического комплекса, как Украина, связанного теснейшими экономическими связями со всеми районами Союза.

За годы первой пятилетки культурно-бытовое строительство Украины ознаменовалось рядом крупнейших достижений. Завершено всеобщее начальное обучение, почти полностью решена задача введения 7-летнего обучения и ликвидирована неграмотность среди взрослого населения. Высокими темпами развивается культурно-бытовое строительство и во втором пятилетии.

Контингент учащихся начальной и средней школы вырастет к концу второго пятилетия на 37,4%, а для II концентра на 137,6%, контингенты учащихся в вузах вырастают на 31,2% и в техникумах почти на 26%.

Основная часть капиталовложений по здравоохранению направляется в Донбасс и на районы новостроек. Заканчивается строительство ряда крупных больниц в Сталино, Днепрогэсе, Мариуполе и др. Значительный охват здравпунктами получат МТС и совхозы. В ряде районов строятся укрупненные больницы с квалифицированной медицинской помощью. Большое развитие получает строительство группы одесских курортов, в основном грязевых.

Число больничных коек в городах возрастает на 36,5%, а число больничных коек в селах на 85,1%; число врачебных амбулаторий в сельских местностях растет на 51,4%.

Громадный размах получает жилищное строительство, особенно в районах концентрации каменноугольной и металлургической промышленности. Так, в каменноугольных районах норма обеспеченности жилой площадью повышается до 7 кв. м на душу, в металлургической и машиностроительной промышленности жилая норма повышается до 6 кв. м на душу и т. д.

Во втором пятилетии жилой фонд УССР, определяемый на первую пятилетку в 36 760 тыс. кв. м, увеличивается на 12 000 тыс. кв. м, что обеспечивает повышение жилой нормы на 35% в основных районах Украины. Общая сумма вложений в жилищное хозяйство УССР за второе пятилетие составит 2,2 млрд. руб.

Особо выделены в плане города Харьков, Днепропетровск, Луганск, Б. Запорожье, Сталино, в которых жилищное строительство должно получить широкий разворот.

Большие работы намечены в области коммунального хозяйства, превращающие рабочие центры Украины в благоустроенные города.

Капиталовложения в области коммунального строительства определяются за второе пятилетие суммой в 1 028 млн. руб., что составляет 18,21% от общих вложений в эту отрасль строительства по СССР.

Капиталовложения эти направляются по следующим основным отраслям: сантехника 331 млн. руб., санитарная гигиена 80 млн. руб., транспорт 204 млн. руб., замощение 142 млн. руб., электростроительство 70 млн. руб.

Указанные вложения дадут возможность довести суточную подачу воды с 270 тыс. куб. м до 622 тыс. куб. м и ввести в эксплоатацию в 16 городах новые канализации, реконструировать трамвайное хозяйство крупных городов — Харькова, Одессы, Киева, Днепропетровска и др., построить новые трамваи в городах Б. Запорожьи, Луганске, Мариуполе и Кривом Роге, а также осуществить строительство Большого донецкого водопровода.

Ряд городов переоборудует или осуществит новое строительство трамваев, водопроводов, канализации, введет или усилит автобусное сообщение.

Все капиталовложения в народное хозяйство Украины определяются огромной цифрой в 16 628 млн. руб., что составляет 16,8% от всех вложений по СССР; по главнейшим основным отраслям хозяйства УССР капиталовложения определяются следующими цифрами: по тяжелой промышленности — 8 164 млн. руб., что составляет к сумме вложений на Украине 49,1%, а к сумме вложений по СССР в ту же отрасль народного хозяйства 20,9%; вложения по легкой промышленности составят 1 009 млн. руб., по пищевой—645 млн. руб.; весьма крупных сумм достигают вложения в сельское хозяйство по НКЗему и НКСовхозов—2 100 млн. руб., коммунальное строительство — 1 028 млн. руб., НКПС—896 млн. руб., здравоохранение—445 млн. руб., просвещение—512 млн. руб.

Эти цифры с достаточной яркостью говорят о размахе работ, которые проводятся во втором пятилетии по усилению мощи первой угольно-металлургической базы Союза и одной из важнейших союзных баз сельского хозяйства и пищевой промышленности.

Завершение технической реконструкции во втором пятилетии создает совершенно новые условия труда, ликвидирует на основе механизации производственных процессов целый ряд категорий тяжелого ручного труда и предъявляет новые, значительно повышенные требования к квалификации работников.

Культурный рост и огромный рост технического образования являются органическим элементом плана второго пятилетия.

В результате осуществления намеченного плана строительства и всех реконструктивных мероприятий Украина будет являться образцом высокой техники во всех областях своего хозяйства.

ЗАКАВКАЗСКАЯ СФСР

Закавказье является богатейшим и в то же время крайне сложным в экономическом отношении районом Союза. Крупнейшие энергетические ресурсы горных рек, колоссальные запасы нефти, руд цветных металлов, марганца и других полезных ископаемых, богатые лесные ресурсы и исключительно благоприятные почвенные и климатические условия для развития высокоценных технических и субтропических культур создают необходимые предпосылки для всестороннего развития промышленности и сельского хозяйства федерации закавказских республик.

Проведенное огромное строительство за предыдущий период социалистического строительства в ЗСФСР, и особенно за период первой пятилетки, превратило Закавказье из отсталого в хозяйственном отношении района в один из важнейших в Союзе районов по ряду отраслей промышленности и сельского хозяйства.

Закавказье является основной базой нефтяной промышленности Союза, давая в 1932 г. 56,7% всей добычи нефти. Закавказье является также основным районом по добыче марганцевой руды. В области сельского хозяйства ЗСФСР, являясь второй хлопковой базой Союза, представляет основной район Союза по производству специальных и субтропических культур, в частности цитрусовых, и освобождает Союз от импорта их из-за границы.

Нефтяная промышленность Закавказья играет ведущую роль в народном хозяйстве федерации. За годы первой пятилетки нефтяная промышленность Закавказья была коренным образом реконструирована и поднята на наиболее высокий технический уровень. Добыча нефти в 1932 г. достигла 12,6 млн. тонн вместо 7,4 млн. тонн в 1913 г.

Во втором пятилетии нефтяная промышленность ЗСФСР будет попрежнему занимать первое место в Союзе, несмотря на форсированное развитие новых нефтяных районов. Наряду с расширением нефтедобычи развертывается строительство ряда предприятий по переработке нефти с применением новейших методов производства высокоценных нефтепродуктов.

Большое значение будет иметь вовлечение в промышленную эксплоатацию ряда новых нефтяных районов и новых пластов. Развитие Азнефти во втором пятилетии предусматривает включение новых промысловых районов—Лок-Батан, Кала, Сулу-Тепе, Кергез и др., а также включение в эксплоатацию новых, более глубоких горизонтов.

По заводскому строительству следует отметить реконструкцию существующих установок и коренное переоборудование кубовых батарей, что повысит отбор светлых нефтепродуктов.

По Грузнефти намечен ввод в эксплоатацию к концу пятилетия 1 трубчатки первичной гонки и 2 крекингов.

Техническая реконструкция нефтяной промышленности ЗСФСР во втором пятилетии получит дальнейшее развитие во всех направлениях. Большое развитие получит турбинное бурение и совершенно будет вытеснен ударный способ бурения.

В первой пятилетке с ростом нефтяной промышленности было связано коренное переоборудование заводов по производству и ремонту нефтяного оборудования. Во втором пятилетии, благодаря постройке механического завода в Тифлисе и расширению завода им. лейтенанта Шмидта в Баку, производство нефтеоборудования получает дальнейшее развитие, обеспечивая основными видами оборудования нефтяную промышленность.

В общей сумме капиталовложений по Закавказью нефтяная промышленность составляет 28,7%, а во вложениях в тяжелую промышленность—65%. Из всех вложений в нефтяную промышленность по Союзу в 4 700 млн. руб. на ЗСФСР падает 1 487 млн. руб., или 31,6%. Во второй пятилетке добыча нефти и газа увеличится на 138,6%, давая в 1937 г. 63,5% всей добычи нефти Союза вместо 56,7% в 1932 г.

Разведанное в первой пятилетке Дашкесанское железорудное месторождение, запасы которого исчисляются в 40 млн. тонн металла, позволяет выдвинуть для второго пятилетия задачу создания в Закавказьи собственной металлургической базы. План второго пятилетия намечает приступ к строительству крупного Дашкесанского металлургического завода с цехом прокатки труб для нефтепромышленности, общей стоимостью в 420 млн. руб. Из этой суммы во втором пятилетии будут вложены 40 млн. руб., направляемые на закладку рудников и приступ к строительству завода; энергетической базой завода явится Тертерская гидростанция.

В 1933 г. вступила в эксплоатацию первая очередь Зестафонского завода ферромарганца. План предусматривает окончание строительства завода на полную мощность. Большие работы намечены по расширению Чиатурских рудников и строительству обогатительных установок.

Крупное значение будет иметь развитие цветной металлургии, опирающейся на освоение полной мощности реконструируемых медеплавильного завода и рудников в Аллавердах и Зангезуре. Особо должен быть проработан вопрос об организации алюминиевого производства на базе местного сырья — алунитов и дешевой гидроэнергии.

Крупнейшее значение имеет развитие горнорудной промышленности, дающей ценные ископаемые для ряда отраслей производства (гумбрин, барит и др.).

Промышленность стройматериалов получает дальнейшее развитие. В ССР Армении построен и введен в 1933 г. в эксплоатацию мощный цементный завод. Большое развитие получает отрасль промышленности местных стройматериалов: кирпичная промышленность, производство кровельных сланцев и др.

С завершением строительства завода синтетического каучука в Эривани, цианамидного завода в Караклисе, а также иодного и литопонного заводов будет создана новая для Закавказья отрасль промышленности—химическая, получающая дальнейшее развитие во втором пятилетии.

Во втором пятилетии получают широкое использование большие лесные богатства Закавказья. Заканчивается строительством целлюлозно-бумажная фабрика в Грузии, там же в 1933 г. начата строительством вторая бумажная фабрика мощностью в 2 тыс. тонн бумаги. В 1934 г. начинается строительство целлюлозно-бумажной фабрики в Абхазии мощностью в 7,5 тыс. тонн. Большой размах приобретает лесопильная промышленность. Всего строятся 5 новых лесопильных заводов и устанавливаются 10 временных рам. Из них 1 лесопильный завод на 3 рамы строится в ССР Грузии—на базе Ахметского массива, на 4 рамы—в Абхазской ССР. Кроме того заканчивается строительством Бакинская мебельная фабрика, строится Бзыбский фанерный завод и ряд других предприятий.

Всего в промышленность НКЛеса вкладывается 143 млн. руб., обеспечивающих использование ценных пород закавказских лесов.

Громадную роль в реконструкции народного хозяйства ЗСФСР играет электрификация. В результате сооружения новых электростанций (ЗАГЭС, ДзораГЭС и др.) и расширения Бакинской ТЭЦ мощность электростанций ЗСФСР возросла к концу первой пятилетки до 220 тыс. квт.

Крупнейшими объектами строительства в области энергетики во втором пятилетии явятся: достройка и ввод в эксплоатацию Канакиргэс (Армения), мощностью в 88 тыс. квт, и развертывается строительство Гюмушской станции мощностью в 140 тыс. квт, открывающие начало промышленного использования исключительного по величине своего спада высокогорного оз. Севан, общий спад которого по р. Занге составляет около 1 000 м.

Заканчивается строительством крупная электростанция — РионГЭС мощностью в 48 тыс. квт.

В балансе электроэнергии ЗСФСР преобладает водная энергия, свидетельствуя о широком промышленном использовании громадных водных ресурсов горных рек Закавказья.

Общая установленная мощность районных электростанций, не считая крупных промышленных станций, в итоге ввода новых мощностей увеличится к концу второго пятилетия с 31 тыс. квт до 329,9 тыс. квт. Такое широкое электростроительство явится базой мощного хозяйственного развития ЗСФСР.

Исчисленная на 1937 г. потребность в электроэнергии в ЗСФСР определена в 2 964 млн. квтч. против 785,5 млн. квтч., выработанных всеми станциями закавказских республик в 1932 г., что дает увеличение более чем в 3,5 раза.

Основными потребителями электроэнергии в Закавказьи явятся нефтяная промышленность, ферросплавы, химическая промышленность и электрифицированный ж.-д. транспорт.

Нефтяная промышленность явится наиболее крупным потребителем электроэнергии, поглощающим около 41% всей вырабатываемой закавказскими электростанциями энергии.

Крупным потребителем явится химическая промышленность, размещающаяся преимущественно в пределах ССР Армении, и электрифицированный ж.-д. транспорт.

Эти группы потребителей возьмут в 1937 г. 1 930 млн. квтч. или 65% полезно отпущенной в сетях энергии.

Покрытие потребности в электроэнергии будет осуществлено тремя тепловыми районными и семью районными гидроэлектрическими станциями, а также рядом мелких, в основном гидроэнергетических установок.

Мощность бакинских нефтяных электростанций во второй пятилетке возрастает с 152,6 тыс. квт до 225 тыс. квт. Одновременно производится реконструкция станций, с заменой устарелых маломощных агрегатов новыми, более мощными и экономичными. Бакинские станции образуют самостоятельную систему, в пределах второго пятилетия работающую еще изолированно от остальных станций ЗСФСР.

В пределах ССР Грузии будут действовать пять мощных гидростанций общей мощностью 209,5 тыс. квт. В периоды маловодья рабочая мощность станций будет падать до 137 тыс. квт в маловодный и до 145,7 тыс. квт в средний по воде год. Незарегулированность режима гидростанций и недостаток энергии заставляют запроектировать во втором пятилетии сооружение Ткварчельской угольной станции на 48 тыс. квт, работающей на отходах обогащения Ткварчельских угольных копей. Все шесть станций грузинского куста будут соединены линиями высоковольтных передач в единую систему. В конце пятилетия войдет в работу мощная гидроцентраль Храми, которая даст надежную регулировку всем станциям куста.

В пределах Армянской республики во втором пятилетии будут действовать две мощные районные гидростанции—ДзораГЭС и КанакирГЭС и несколько относительно маломощных станций (2 Эриванских, Ленинаканская, Зангезурская и др.). Мощность ДзораГЭС составит 22,5 тыс. квт и КанакирГЭС—88 тыс. квт. Обе станции, а также ЭрГЭС I и II, и Ленинаканская ГЭС будут объединены сетью электропередач в единую систему.

План второго пятилетия проектирует дальнейшее широкое развитие угольной промышленности, с увеличением добычи угля до 1 400 тыс. тонн. Большое развитие получат во втором пятилетии также другие отрасли тяжелой промышленности и особенно горнорудная.

Машиностроение в ЗСФСР развивается в направлении обслуживания местных потребностей в оборудовании, в первую очередь оборудовании, специфичном для Закавказья. Так, наряду с заканчиваемым строительством новым заводом нефтебурового оборудования в Тифлисе и проводимой реконструкцией бакинского завода им. Шмидта строятся новые предприятия по производству оборудования для чайной промышленности, винодельческого оборудования и бондарных станков. Завод бондарных станков строится в Баку с использованием опыта небольшого бакинского предприятия, уже освоившего ряд сложных типов станков, до последнего времени ввозившихся из-за границы. Кроме того в Закавказьи реконструируется вагонный завод НКПС (Тифлис) и усиливается ремонтная база.

Значительные успехи в первой пятилетке были достигнуты в развитии легкой и пищевой индустрии. В указанный период заново были созданы такие основные для Закавказья отрасли, как хлопчатобумажная, шелкоткацкая, шерстяная, суконная, трикотажная, консервная, маслобойная, сахарная, маргариновая и т. п.

Наличие в закавказских республиках старой сырьевой базы шелковой промышленности и широкое развитие хлопководства открывают возможность большого развития легкой промышленности. Второе пятилетие явится для Закавказья периодом широкого строительства в этой области промышленности. Так, планом намечено строительство хлопчатобумажного комбината в Ленинакане, двух очередей миткалево-сатино-платяного комбината, хлопчатобумажно-прядильной фабрики, шерстомойки, бельевой фабрики, чулочной, шелкомотальной и ряда других. Хлопчатобумажная промышленность в результате проводимого строительства освоит полный цикл производства, начиная от прядильного и кончая красильным и трикотажным.

В план включено строительство обувной фабрики в Тифлисе с производительностью в 6 млн. пар обуви и фабрики валяных изделий, что вместе с продукцией существующих обувных предприятий увеличит к 1937 г. выпуск продукции кожобувной промышленности Закавказья с 1 800 тыс. до 9 млн. пар.

В целях использования редких пород дерева, произрастающих в ЗСФСР, в Тифлисе сооружается фабрика клавишных инструментов, которая положит начало развитию промышленности по производству музыкальных (клавишных) инструментов в Закавказьи, обладающем для этого всеми необходимыми условиями.

Дальнейшее развитие получает кинопромышленность, создавшая уже прочную базу в Закавказьи.

Общая сумма капиталовложений в легкую промышленность Закавказья составит 379,9 млн. руб., или 7,3% всех вложений в народное хозяйство Закавказья.

Большое промышленное развитие Закавказья и создание ряда пролетарских центров вызывает потребность в большом развитии пищевой промышленности. Планом намечается окончание крупного Бакинского и Ленинаканского мясокомбинатов, Саринского холодильника, строительство холодильно-посолочного комбината в Шихова-Коса, строительство ряда холодильников в Баку, Сухуме, Гаграх и др. районах ЗСФСР. Большое развитие приобретают предприятия по консервированию фруктов и овощей, маслодельно-сыроваренные заводы и др.

Особого внимания требует создаваемая новая отрасль пищевой промышленности—сахарная. В 1934 г. заканчивается строительство сахарного завода в Агаре и в 1937 г. вводится в эксплоатацию второй завод в Ленинакане.

Благодаря проводимому строительству производство консервов увеличивается почти в 4 раза, доводя удельный вес Закавказья в производстве консервов по Союзу до 8,7%, выпуск мяса увеличивается в 2 с лишним раза и т. д.

Исключительное богатство и разнообразие природно-климатических условий ЗСФСР открывает широкие перспективы для развития сельского хозяйства, в особенности в отношении хлопка, высокоценных специальных и субтропических культур.

За годы первой пятилетки, в дополнение к старым отраслям (виноградарство, табаководство, шелководство и др.), получили широкое развитие такие культуры, как хлопок, рами, цитрусовые (лимоны, мандарины), ценные эфиро-масличные и др. Удвоив площадь посевов хлопка ЗСФСР стала после Средней Азии второй базой хлопководства в СССР. Площадь посева табаков, по преимуществу экспортного значения, возросла на 64%. Площадь чайных насаждений достигла 1,7 тыс. га.

При общем росте посевной площади на 20% увеличились посевы зерновых культур на 156 тыс. га, технических—на 203 тыс. га, возросла почти в 5 раз площадь под кормовыми культурами, на 45% повысилась площадь под овощами и бахчами.

План второго пятилетия ставит перед сельским хозяйством ЗСФСР ряд важнейших народнохозяйственных задач, связанных с широким развитием технических и специальных культур.

За первую пятилетку в ЗСФСР прирост ирригационных площадей составил 354 тыс. га. На основе завершения ирригационного строительства, начатого в первом пятилетии, реконструкции существующих водных систем и улучшения водопользования в ЗСФСР пойдет дальнейшее развитие хлопководства.

Второе пятилетие даст новый прирост ирригированных площадей в 179 тыс. га. При значительном росте выхода новых ирригационных площадей площадь орошаемого хлопка увеличивается лишь на 20 тыс. га. Однако в связи с введением хлопковых севооборотов часть площади пойдет под люцерну, что даст возможность значительно повысить урожайность хлопка. Посевы многолетних трав увеличатся в 4 раза, главным образом за счет роста посевов люцерны.

Основным массивом хлопководства в ЗСФСР является Азербайджан. Посевы египетского хлопка здесь увеличиваются до 92 тыс. га (возрастая против уровня первой пятилетки почти в 8 раз), а продукция его возрастает в 14 раз. Удельный вес ЗСФСР по валовой продукции хлопка в Союзе увеличивается с 10,1 до 12,2%.

В Грузии план второго пятилетия намечает широкую программу осушительных работ в районе Колхидской низменности, в которой расположены наиболее ценные плодородные земли. В связи с этим происходит значительный рост чайных и цитрусовых насаждений, рами, тунгового дерева и целого ряда новых субтропических культур. Площадь чайных насаждений возрастает до 55 тыс. га, что дает значительное увеличение сбора чайного листа. Площадь рами расширяется в 6,5 раза, площади цитрусовых увеличиваются с 2,4 до 20 тыс. га, посадки тунгового дерева—с 0,3 до 10 тыс. га, площади эфиро-масличных удваиваются, каучуконосов вырастают на 24%.

По производству чая и рами и цитрусовым (лимоны, мандарины) ЗСФСР является единственным районом в Союзе, в производстве табака удельный вес ЗСФСР составит в СССР до 27%, причем здесь сосредоточивается значительная часть производства экспортных табаков (в Абхазии и Западной Грузии), площадь новолубяных культур в ЗСФСР будет составлять 12% от их площадей по СССР.

Наряду с этими культурами в ЗСФСР широкое развитие получают старые отрасли сельского хозяйства: виноградарство, садоводство, шелководство. Площадь виноградников в ЗСФСР увеличивается на 74%, площадь садов—на 57%. По виноградарству удельный вес ЗСФСР в СССР повышается в 1,5 раза, по садоводству—с 8,2 до 10,6%.

Значительное развитие получит в ЗСФСР зимнее овощеводство для снабжения промышленных центров СССР свежими овощами в зимнее время. Овоще-молочному пригородному хозяйству дается задача обеспечить полностью снабжение рабочего населения, городов и курортов. Для обеспечения сырьевой базы новой для федерации отрасли промышленности—сахарной—расширяются площади посева под сахарной свеклой на 53,8%: с 5,2 тыс. га в 1932 г. до 8 тыс. га в 1937 г.

Развитие зернового хозяйства ЗСФСР должно полностью покрыть потребность местного населения и дать необходимое количество концентратов для растущего животноводства.

На основе строительства совхозов и коллективизации бедняцко-середняцких хозяйств ЗСФСР расширила за первое пятилетие свою посевную площадь на 431 тыс. га (на 20%). Планом второго пятилетия не намечается дальнейшее расширение посевных площадей по Закавказью. Однако во втором пятилетии происходит значительное изменение структуры посевных площадей, обеспечивая расширение посевов более ценных культур за счет менее ценных. В частности некоторая часть площадей, используемая в настоящее время под посевы кукурузы, будет занята под другие зерновые и специальные культуры, площадь посева риса увеличивается на 35,1%, овоще-бахчевых культур — на 29,1%, кормовых—на 166,1%. Несмотря на некоторое сокращение площадей под зерновыми культурами, благодаря значительному росту их урожайности, продукция зерновых возрастает на 63,7%.

Повышение урожайности зерновых культур, значительный рост посевных площадей под спецкультурами, введение новых субтропических культур ставит перед ЗСФСР на второе пятилетие исключительно серьезные задачи в деле механизации сельского хозяйства и повышения агротехники, в особенности механизации обработки специальных культур.

При удвоении за пятилетие тракторного парка значительно повышается процент механизации полевого хозяйства: значительная часть посевов кукурузы и зерновых колосовых будет убираться машинами тракторной тяги и т. д. Растет зяблевая вспашка с 15,6 до 37,7% посевной площади яровых, площадь улучшенных предшественников под зерновые культуры увеличивается с 37,8 до 54,1%, посев чистосортными семенами возрастает в 40 раз по сравнению с 1932 г.

В сельском хозяйстве увеличивается роль и значение совхозов. Их удельный вес повышается в посевных площадях с 5,3 до 7%, в спецкультурах совхозы будут занимать ведущую роль, показывая колхозам образцы высокой агротехники, снабжая их семенным и посадочным материалом, перерабатывая на своих предприятиях их продукцию (чай, виноград и др.).

Рост кормовой базы Закавказья как по линии развития зерновых и кормовых культур, так и улучшения лугов пастбищ, создает благоприятные предпосылки для широкого развития животноводства федерации. Планом намечается за период второго пятилетия рост численности крупного рогатого скота в совхозах на 44%, в колхозно-товарных фермах на 63%, число овец и коз в совхозах увеличивается на 9%, а в колхозно-товарных фермах на 131%. Бурный рост получает поголовье свиней—в совхозах почти в 3 раза, а в КТФ—более чем в 3 раза.

Для сельского хозяйства Закавказья решающей является проблема мелиорации. Ряд важнейших с.-х. районов Закавказья на западе федерации страдает от избытка влаги, а на востоке, наоборот, ряд районов нуждается в орошении. Планом второго пятилетия намечено кроме осушения указанной ранее Колхидской низменности орошение района Мугани, Кара-Чала и ряда других районов. Эти мероприятия, а также крупные мероприятия по механическому орошению, обеспечивают ввод в эксплоатацию значительных новых площадей и повышение и устойчивость урожаев.

Большой удельный вес в капиталовложениях по Закавказской федерации составят вложения в дорожное строительство. Во втором пятилетии будет закончено строительство Катарской ж.-д. ветки, ж. д. Алят—Джульфа, будет закончено строительство железной дороги Очемчиры—Адлер, построен Бакинский обход, дорога Евлах—Степанакерт. На участках Аджи-Кабул—Евлах, Ковляр—Дзегам, Навтлуг—Гори, на Закавказской ж. д. будут проложены вторые пути. Большое значение имеет для связи с другими районами СССР начало строительства перевальной дороги через Кавказский хребет.

Широкая программа намечается в области электрификации железных дорог. Кроме окончания электрификации железной дороги Тифлис—Сталиниси и Сталиниси—Зестафони в план электрификации включены железные дороги: Акстафа—Тифлис, Зестафони--Самтреди, Самтреди—Поти, Самтреди—Батум и Боржомская ветка.

Путь через Сурамский перевал электрифицирован уже в первой пятилетке. Задачей второго пятилетия является полное использование тех преимуществ, которые дает электрификация этого наиболее трудного участка закавказских железных дорог. Значительно усиливается водный транспорт. Постройка Очемчирского порта, большие работы по усилению технической базы Батумского и Потийского портов, а также курортной линии Сочи—Сухум и в особенности значительное пополнение флота обеспечивают большой подъем морского транспорта ЗСФСР.

Основным строительством в области автогужевых дорог явится участок грандиозной магистрали Москва—Харьков—Ростов—Орджоникидзе—Тифлис. Кроме того большие работы запроектированы по строительству Черноморского шоссе и ряда других дорог.

В соответствии с общим подъемом народного хозяйства ЗСФСР крупные сдвиги во втором пятилетии произойдут в области культурно-бытового строительства. За годы первой пятилетки в Закавказьи введено всеобщее начальное обучение, грамотность повысилась с 36 до 86%, улучшилось медицинское обслуживание населения, особенно в деревне и в национальных автономиях, создана сеть вузов и техникумов, готовящих национальные кадры специалистов, организован ряд культурных и научных учреждений, проведены большие работы в области жилищно-коммунального строительства.

Новое жилищное строительство по ЗСФСР во втором пятилетии составит 2600 тыс. м². Особо выделены в плане гг. Баку и Тифлис, получающие большие ассигнования на жилищно-коммунальное строительство.

Общая сумма вложений в коммунальное строительство составит 418 млн. руб., из которых по линии сантехники направляется 162 млн. руб., санитарной гигиены 23 млн. руб., транспорта 74 млн. руб., электростроительства 29 млн. руб., замощения 41 млн. руб. и пр. Капиталовложения эти обеспечивают широкую реконструкцию и строительство городского транспорта, доведение суточной подачи воды с 102 тыс. м³ до 200 тыс. м³, введение в эксплоатацию 6 новых канализаций (Эривань, Сухум, Батум, Кутаис и пр.).

Из общей суммы вложений 178 млн. руб. направляется на коммунальное строительство г. Баку и 124 млн. руб.— г. Тифлиса. В Баку предусматривается строительство нового большого водопровода. Большая программа намечается планом по всем вид м культурного строительства.

Во второй пятилетке число учащихся в начальной и средней школе увеличится против 1933 г. на 38,3% причем контингент школ II концентра вырастает больше чем в 3, а по III концентру—почти в 9 раз. Значительно возрастает также число учащихся в высшей школе и техникумах.

В области здравоохранения намечается проведение особенно широких мероприятий в сельских местностях. Вдвое повысится обеспеченность сельского населения больничной помощью, а число сельских амбулаторий увеличится на 23,3%.

Курорты Закавказья представляют собой исключительную ценность. План предусматривает большое развитие таких курортов, как Цхалтубо, Гагры, Кобулеты, Боржом, Абас-Туман, Нафтакан и др., резко повышая их благоустройство и оборудование и значительно расширяя их сеть и пропускную способность.

Выполнение намеченных вторым пятилетним планом задач еще более усилит роль ЗСФСР в народном хозяйстве Союза, еще более укрепит ее значение как важнейшего района нефти, электроемких производств, высокоценных технических и субтропических культур и их переработки, широко развернет производительные силы одного из наиболее богатых своими природными ресурсами краев Советского Союза.

УЗБЕКСКАЯ ССР

Узбекская ССР является основной хлопковой базой Союза. Сохраняя это значение и на второе пятилетие, Узбекская ССР развертывает крупнейшее строительство в области гидроэлектростроительства, тукового производства, цветной металлургии, машиностроения, нефтяной промышленности и текстильного производства. Намеченные планом стройки в большинстве случаев подготовлены и частично начаты в первой пятилетке. Тесно между собою связанные, они создают единый комплекс крупного сельскохозяйственного и индустриального развития хозяйства Узб. ССР.

Большие работы, произведенные в первой пятилетке в области сельского хозяйства, обеспечили громадное укрепление хлопковой базы. За эти годы мелкое распыленное сельское декханское хозяйство превращено в крупное социалистическое хозяйство на высокой технической базе. К 1933 г. было коллективизировано до 70,5% декханских хозяйств, а по основным хлопковым районам—еще выше. В 1932 г. Узбекистан насчитывал 94 крупных трестированных совхоза, из них 22 хлопковых. Кроме того было организовано 200 совхозов потребительской кооперацией. В результате этого в посевных площадях и продукции сельского хозяйства обобществленное хозяйство заняло решающее место. Крупнейшие работы были произведены в области ирригационного строительства, которое дало за пятилетку около 500 тыс. га новых орошаемых земель.

Общая посевная площадь Узб. ССР возросла за первую пятилетку с 1767 тыс. га до 2420 тыс. га, т. е. на 36,8%; посевная площадь хлопка за тот же период возросла с 563,9 тыс. га до 932,9 тыс. га, т. е. на 55,9%. Это повысило удельный вес хлопковых площадей с 13,9% до 38,5%.

Во втором пятилетии широко будут развернуты новые работы по Голодной Степи, Чирчик—Ангрен—Келесской и Кувасайской ирригационным системам и продолжены работы по Зеравшанскому узлу, Шахрудской системе и ряду других объектов, начатых в первой пятилетке. Эти мероприятия позволят ввести в эксплоатацию значительную площадь новых орошаемых земель. В основном же прирост посевных площадей Узбекистана (с 2 420 тыс. га в 1932 г. до 2 790 тыс. га в 1937 г.) произойдет за счет улучшения эксплоатации и переустройства мелкой сети оросительных каналов, а также за счет освоения богарных земель. Площадь хлопчатника остается на пятилетие почти стабильной—935 тыс. га. Несмотря на значительный абсолютный рост (с 1 080 до 1 225 тыс. га) почти на прежнем уровне остается удельный вес посевных площадей зерновых, значительно расширяются посевы кормовых культур, главным образом за счет сеяных трав, что повышает их удельный вес с 9,9 до 16,2%.

Несмотря на незначительный рост посевных площадей план проектирует большое повышение выходов с.-х. продукции как по линии хлопка, так и по линии зерновых и др. культур. Решающую роль в выполнении намеченной программы должно сыграть повышение урожайности всех с.-х. культур. Благодаря увеличению урожайности хлопчатника с 8,2 центн. с га в 1932 г. до 13,4 центн. в 1937 г. резко повышается сбор хлопка-сырца. Продукция его намечена на 1937 г. в 1 253 тыс. тонн против 780 тыс. тонн в 1932 г.

Повышение урожайности будет обусловлено повышением удобряемости полей, улучшением техники обработки и большей технической вооруженностью всего сельского хозяйства. В частности весьма значительно возрастает мощность тракторного парка Узбекистана, достигающего в 1937 г. 200 тыс. л. с.

Благоприятные естественно-географические условия и успехи социалистической реконструкции сельского хозяйства создали все необходимые предпосылки для быстрого развития животноводства во втором пятилетии. Осуществление этой задачи требует системы мероприятий по укреплению кормовой базы путем усиления в кормовом рационе доли концентрированных и сочных кормов, строительству специальных скотных дворов, случных и ветеринарных пунктов.

Крупнейшим хозяйственно-политическим мероприятием должно будет явиться оседание кочевников. Прирост отдельных видов скота по совхозам, коопхозам и КТФ запроектирован вторым пятилетним планом в следующих величинах: по крупному рогатому скоту, по совхозам и коопхозам в размере с 40,9[1] до 53,3[1] тыс. голов, по КТФ с 21,7[1] до 30,0[1] тыс. голов. Прирост поголовья овец и коз по тем же системам намечается до 3 404[1] тыс. голов против 1,638,5[1] тыс. голов в 1932 г.

Произведенное в первой пятилетке изучение природных ресурсов республики выдвинуло ряд новых задач союзного значения. Так, выдвинута проблема р. Чирчика, на которой во втором пятилетии намечено сооружение первой очереди электростанции мощностью в 170 тыс. квт и на базе этой электроэнергии строительство тукового комбината для снабжения удобрениями хлопковых полей Средней Азии. На строительство завода на второе пятилетие намечено 165 млн. руб. (без химической части). Разведки месторождений меди Алмалыка, запасы которых исчисляются на 1/I 1932 г. по гр. $A+B+C+C_2$ свыше 1,5 млн. тонн, позволили поставить задачу создания в Узбекистане крупной медной промышленности. Уже на второе пятилетие в соответствии с этим намечается постройка обогатительных фабрик на месторождениях и медеплавильного комбината.

---

[1] Вместе с Таджикской и Туркменской республиками.

Машиностроение Средней Азии сосредоточивается преимущественно в Узб. ССР. План второго пятилетия предусматривает завершение строительства Ташкентского завода с.-х. машин со вложениями 8 млн. руб., реконструкцию завода им. Ильича с организацией производства тракторных запасных частей. Следует отметить, что эти производства не только являются новыми для Средней Азии, но ряд типов машин для хлопководства должен быть сконструирован заново и введен в производство.

Помимо обслуживания хлопководства Ташсельмаш должен обслуживать оборудованием хлопкоочистительные заводы (джины, линтера) и частично другие предприятия Ср. Азии.

Большая потребность Средней Азии в ремонте оборудования обеспечивается Ташсельмашем, литейная которого будет служить центральной литейной для всей Средней Азии, и другими машиностроительными и металлообрабатывающими предприятиями.

Особый интерес представляет строительство в Узбекистане (или в прилегающем к Узбекистану районе—Чимкенте) автосборочного завода, который будет снабжать автомашинами все среднеазиатские республики.

Дальнейшее развитие получает нефтяная промышленность. Добыча нефти по Средазнефти с 65,7 тыс. тонн в 1932 г. возрастает до 350 тыс. тонн в 1937 г. Переработка нефти будет производиться в Таджикской ССР—в Мельниково, где намечена постройка нефтеперегонного завода.

Легкая промышленность является одной из основных отраслей хозяйства Узбекистана. В нее направляется 46% всех вложений в промышленность и 18,08% от вложений во все народное хозяйство.

Ведущим звеном в развертывании легкой промышленности Узбекистана во втором пятилетии явится хлопчатобумажная промышленность, базирующаяся на местном хлопке. В 1932 г. хлопчатобумажная промышленность республики была представлена одной Ферганской фабрикой мощностью на 19 тыс. действующих веретен.

В 1932 г. было приступлено к строительству в Ташкенте нового хлопчатобумажного комбината, который явится образцом технически передового предприятия (автоматизация ткачества, введение высоких и экстравысоких вытяжек и т. д. и т. п.). Мощность комбината составляет 200 тыс. веретен. Кроме того строится II очередь Ферганской фабрики.

Наряду с хлопчатобумажной развивается в Узбекистане трикотажная промышленность. Строится чулочная фабрика для снабжения чулками как населения Узбекской республики, так и других республик Средней Азии. В кооперации с этой фабрикой находится трикотажная фабрика в Киргизии, которая будет производить верхний и бельевой трикотаж для населения всей Средней Азии и Южного Казакстана. Обе эти фабрики будет снабжать пряжей строящаяся в Узбекистане прядильно-ткацкая фабрика; этой же фабрикой будут снабжаться пряжей кустари, производящие ковры.

Продолжается дальнейшее развитие шелкомотальной и шелковой промышленности, созданной в основном в послереволюционный период. Строится крупный шелковый комбинат в Маргелане на 10 млн. м ткани, который вместе с существующими шелкомотальными фабриками сможет полностью переработать наличное сырье.

Еще в первой пятилетке начато строительство крупной обувной фабрики в Ташкенте, которая вступит в эксплоатацию во втором пятилетии. Проводится реконструкция имеющихся кожзаводов и строится завод пласткож для выработки суррогатов, заменяющих натуральную кожу.

Значительное развитие получает швейная промышленность, полиграфическая и промышленность по производству канцелярских принадлежностей.

Продукция легкой промышленности Узбекистана в целом возрастает за пятилетие с 25,8 млн. руб. в 1932 г. до 631,5 млн. руб. в 1937 г.

Проводимое строительство превращает Узбекистан в один из важнейших в Союзе районов специализирующихся на производстве хлопчатобумажных, шелковых тканей и трикотажа.

Планом намечено значительное строительство пищевой промышленности, в которое вкладывается 55 млн. руб. Этот объем капиталовложений позволит полностью закончить строительство маслобойного завода в Катта-Кургане мощностью 15,7 тыс. тонн, макаронной фабрики в Коканде мощностью в 10 тыс. тонн и ряда других предприятий.

Крупным строительством во втором пятилетии явится Ферганский мясокомбинат мощностью в 6,7 тыс. тонн и новый маслобойный завод. Кроме того намечается строительство комбикормового завода, папиросно-табачной фабрики, трех новых кондитерских предприятий общей мощностью в 42 тыс. тонн, 6 новых холодильников и ряда других предприятий.

В первом пятилетии несмотря на значительные темпы прироста мощности электростанций Узб. ССР быстрое развитие промышленности и сельского хозяйства республики вызвало известное напряжение в балансе электроэнергии. Осуществление широкой программы промышленного строительства во втором пятилетии предъявит еще более высокие требования к электрохозяйству Узбекистана.

Чирчикский туковый комбинат, Ташсельмаш, завод им. Ильича, Алмалыкстрой, Таштекстиль, цементные заводы, нефтяная и нефтеперерабатывающая промышленность—вот те основные потребители, которые уже в ближайшие годы потребуют многих миллионов киловаттчасов энергии.

Для создания прочной энергетической базы во втором пятилетии заканчивается целый ряд крупных электростанций (главным образом гидростанций); сюда в первую очередь следует отнести Чирчикскую гидроэлектростанцию № 1 мощностью в 170 тыс. квт и Кувасайскую—в 24 тыс. квт. В 1938 г. заканчивается строительством Чирчикская электростанция № 2, мощностью в 110 тыс. квт.

Одновременное развитие ряда более мелких промышленных сельскохозяйственных и коммунальных станций позволит довести установленную мощность по республике примерно до 350 тыс. квт. Приведенные цифры достаточно ярко рисуют характер намеченных сдвигов в области электростроительства, а также бурный рост потребления, особенно по линии тяжелой промышленности.

Крупнейшим фактором в организации электрохозяйства Узбекистана во втором пятилетии явится приступ к соединению в единое тепловое и силовое хозяйство электростанций смежных республик, связанных между собою высоковольтной сетью передач, открывающему возможность использования гидро- и топливоресурсов отдаленных районов.

В области транспорта в пределах второго пятилетия вводятся в эксплоатацию ж.-д. линии Чимкент—Ташкент (122 км), Ташкент—Мельниково (194 км) и Мельниково—Шураб (52 км).

Первые две, разгружая Казалинск-Ташкентское направление и направление Ташкент—Урсатьевская, одновременно явятся линиями, связывающими Алмалыкский медный завод с существующими ж.-д. линиями и Чимкентский свинцовый завод с рудной базой Кара-Мазара. Мельниково—Шураб свяжет с потребителями крупнейшие каменноугольные шахты. Кроме этого будут частично уложены вторые пути на участке Ташкент—Кауфманская.

Общий объем капиталовложений в народное хозяйство

Узб. ССР на второе пятилетие намечается в размере 2 060 млн. руб.[1]. Из них в сельское хозяйство направляется 27%, в тяжелую и легкую промышленность направляется по 18% всех вложений.

В неразрывной связи с ростом промышленности и сельского хозяйства стоит задача повышения материально-бытового уровня трудящихся Узбекистана.

На строительство новых жилищ в городах, рабочих поселках и районных центрах Узбекистана вторым пятилетним планом проектируются капиталовложения в сумме 200 млн. руб.

По линии коммунального строительства будет вложено 167 млн. руб. Большое место в этой сумме занимают затраты на благоустройство г. Ташкента.

Это позволит во втором пятилетии более чем в четыре раза увеличить длину уличной водопроводной сети (с 38 до 180 км), уложить в Ташкенте первые 50 км канализационной сети, удлинить трамвайные пути на 52 км, довести до 250 единиц парк трамвайных вагонов, замостить 836 тыс. м² уличного полотна и ввести в Ташкенте автобусное сообщение, доведя парк машин до 150 единиц.

Характерным для Узбекистана является высокий удельный вес вложений в просвещение и здравоохранение, достигающий 11%, т. е. значительно выше, чем в старых промышленных районах Союза.

Если к началу первой пятилетки процент грамотности едва достигал 12, то к 1933 г. он достиг уже 72. В школах первой ступени в 1928 г. обучалось 132 тыс. чел.; к началу 1932/33 учебного года обучалось уже свыше 500 тыс. чел. В 1932 г. было введено всеобщее начальное обучение. На ликпунктах в 1928 г. обучалось 67 тыс. чел., в первом году второго пятилетия число обучающихся достигло уже 610 тыс. чел.

Помимо этого в Узбекистане за годы пятилетки открыто несколько вузов и втузов, издается около 100 газет, из которых 75 на узбекском языке.

Не менее значительны достижения Узбекистана в области здравоохранения: число врачебных пунктов возросло с 140 в 1928 г. до 488 в 1932 г., число больничных коек с 4 670 в 1928 г. до 9 306 в 1932 г. и т. д.

В связи с разрешением задачи введения всеобщего начального обучения в первой пятилетке и поставленной задачей введения семилетнего всеобуча запроектирован огромный рост контингентов средней школы с 24,9 тыс. до 218,5 тыс. (в 9 раз). Полностью разрешается во втором пятилетии задача ликвидации неграмотности.

---

[1] В эту сумму включены 132,7 млн. руб. на нефтяную промышленность трех республик—Узбекской, Таджикской и Киргизской.

Планом намечено дальнейшее развертывание печати, библиотечного дела и клубного строительства. Такие же темпы развертывания берутся по больничной сети и другим мероприятиям здравоохранения.

Системой намеченных на второе пятилетие мероприятий Узб. ССР делает огромный шаг вперед по пути своего индустриального и сельскохозяйственного развития, успешно завершая борьбу за ликвидацию прежней хозяйственной и культурной отсталости от передовых районов Союза.

ТУРКМЕНСКАЯ ССР

Итоги развития Туркменской ССР за первую пятилетку являются блестящим подтверждением правильности генеральной линии партии и ее ленинской национальной политики.

Вчерашняя колония, сырьевая база российской промышленности, рынок для сбыта товаров центральных районов бывшей России, ярко выраженная отсталая аграрная страна с примитивной сельскохозяйственой техникой, Туркмения уже в первой пятилетке сделала крупные успехи в деле индустриализации, технической и социальной реконструкции сельского хозяйства.

Во втором пятилетии, закрепив за собой второе место по производству хлопка в Союзе, оставаясь крупным животноводческим районом, Турк. ССР в то же время становится одним из важнейших районов Союза по химической и нефтяной промышленности, районом крупной текстильной промышленности, развивающим одновременно целый ряд отраслей по переработке местного промышленного и сельскохозяйственного сырья и рыбы.

Еще в 1928 г. ведущей отраслью в сельском хозяйстве Турк. ССР являлись зерновые культуры, занимавшие 53,6%, хлопок занимал 33,7% от всей площади, другие технические культуры почти отсутствовали.

К концу первой пятилетки мы имели совершенно другое соотношение культур на полях Туркмении, которое отражает серьезные успехи, одержанные республикой в борьбе за хлопковую независимость Союза.

Вся посевная площадь возросла с 322,2 тыс. га до 426,0 тыс. га, площадь зерновых, увеличившись абсолютно со 178,0 тыс. га до 182,5 тыс. га, упала в удельном весе до 42,8%. Удельный вес хлопка, наоборот, возрос с 33,7% до 40,0%, что в абсолютных цифрах представляет рост со 111,9 тыс. га до 178,7 тыс. га. В итоге первой пятилетки хлопок стал ведущей культурой сельского хозяйства Туркмении.

Вместе с приростом посевных площадей огромными темпами шло техническое перевооружение сельского хозяйства. Об этом свидетельствуют следующие данные о насыщенности сельского хозяйства Турк. ССР европейским сельскохозяйственным инвентарем [1].

Годы	Плуги	Бороны	Хлопк. сеялки	Хлопк. культив.	Тракторы в л. с.
1928	4 700	2 000	1 300	600	2 280
1932	38 300	13 800	18 200	12 100	15 020

К концу первой пятилетки было коллективизировано 65% дехканских хозяйств, было организовано 24 МТС, 9 МСС и 5 крупных хлопковых совхозов.

Основной задачей развития сельского хозяйства Туркмении во второй пятилетии является борьба за урожайность всех сельскохозяйственных культур и в первую очередь хлопчатника.

Вся посевная площадь должна будет возрасти к 1937 году с 426,0 тыс. га до 500,0 тыс. га при стабилизации размеров хлопковых площадей и площадей под зерновыми. Крупный прирост намечен по площадям под кормовыми (главным образом травами) и огородно-бахчевыми культурами.

В качестве необходимой базы для дальнейшего расширения площадей, главным образом для успешного внедрения севооборота и повышения урожайности, во второй пятилетии в Туркмении будет производиться систематическая реконструкция существующих ирригационных систем путем переустройства мелкой и мельчайшей сети, улучшения эксплоатации и полива.

Наряду с этим будет приступлено к осуществлению ряда новых крупных ирригационных работ, как строительство водохранилища в Мургабском оазисе, дренаж в районе Байрам-Али и расширение оросительной сети в Хорезмском оазисе. Всего предположено произвести затрат на эти работы свыше 63 млн. руб., в том числе 41,3 млн. руб. на крупное ирригационное строительство.

Вместе с тем будет происходить дальнейшее освоение богарных земель и пастбищ.

Значительно повышается техническая и химическая вооруженность сельского хозяйства. Наряду с расширением объема удобряемых земель произойдет и увеличение норм внесения удобрений на единицу площади. Увеличивается общее количество сельскохозяйственных машин. Особенно резко возрастает мощность тракторного парка, которая к 1937 г. достигнет 50 тыс. л. с. вместо 15,0 тыс. л. с. в 1932 г. Эти мероприятия создают прочную базу решения задачи резкого повышения урожайности хлопка с 7,8 центн. с/га до 11,8 центн. с га.

---

[1] Данные Госплана Турк. ССР.

Общий объем капиталовложений в сельское хозяйство Туркменской ССР составит 220 млн. руб., или 18,8% всей суммы вложений в хозяйство республики.

Наличие богатейших природных условий (нефть, сера, мирового значения отложения сульфатов, запасы нерудных ископаемых, рыбные богатства, благоприятные условия для разведения ценных сортов хлопка) обусловливает развитие в Туркмении крупной тяжелой промышленности и промышленности, перерабатывающей сельскохозяйственное сырье.

В период первой пятилетки в Турк. ССР введены в эксплоатацию: текстильная фабрика в Ашхабаде, шелкомотальная фабрика в Чарджуе, мельница с элеватором в Ашхабаде. Созданы крупные предприятия химической промышленности, серный завод в Кара-Кумах и промысла Кара-Бугаза. Реконструированы и значительно расширены нефтепромысла Челекена и Нефтедага.

Общий объем капиталовложений на второе пятилетие в промышленность Туркмении определяется в 589 млн. руб., в том числе по тяжелой промышленности 352 млн. руб.

Крупнейшее значение будет иметь строительство Карабугазского химического комбината, базирующегося на естественных солях Карабугазского залива, имеющих мировую известность.

Карабугазский химкомбинат вырисовывается как специализированный узел Туркмении, вокруг которого будет развернута связанная с ним и обслуживающая его промышленность, в частности добыча каменного угля, запасы которого в районе Туаркыра определяются ориентировочно в 40 млн. тонн, и промышленность стройматериалов.

В области нефтедобычи основным районом явится Нефтедаг, обнаруживший крупные запасы нефти, в частности давший мощное фонтанирование скважины № 13. Всего по Нефтедагу вместе с промыслами о. Челекена предположено добыть в 1937 г. 1 100 тыс. тонн, что в сотни раз превышает добычу 1932 г.

Рост добычи высокоценной масляной нефти обусловливает необходимость большого строительства нефтеперерабатывающей промышленности. Во втором пятилетии будут выстроены две трубчатки по первичной перегонке нефти, четыре крекинга и нефтепровод Нефтедаг—Красноводск.

По Ягманскому месторождению каменного угля запроектирована добыча 50 тыс. тонн против 21 тыс. тонн в 1932 г. Кроме того возможно вскрытие нового месторождения Ташкутан с ориентировочной добычей 50 тыс. тонн в 1937 г., продукция которого ориентируется на удовлетворение потребностей Карабугазского химкомбината.

Для удовлетворения потребности в электроэнергии растущей промышленности Туркменской ССР и городов сооружаются коммунальные и заводские станции (Ашхабадская, Чарджуйская и др.).

Громадный рост запроектирован по серной промышленности, в области которой намечается освоение серных запасов в районе Гаурдака и Дарвазы. Вместе с тем продолжаются работы на Каракумском серном заводе.

Реконструируется и расширяется Челекенский завод, работа которого представляет большой промышленный и научный интерес.

Будет построен Ашхабадский завод бемского стекла стоимостью свыше 11 млн. руб., который ежегодно будет давать 14 тыс. тонн стекла, обеспечивая тем самым всю потребность республик Средней Азии и частично потребность сопредельных районов.

Большое значение имеет намеченное планом строительство целлюлозно-бумажной фабрики мощностью на 11 тыс. тонн писчей и газетной бумаги.

Во втором пятилетии намечается крупнейшее развитие хлопчатобумажной промышленности Туркмении. Расширяется Ашхабадская фабрика, строится новый комбинат мощностью на 200 тыс. веретен в Чарджуе (в две очереди) с производством бельевого и сатинового ассортимента.

Продукция хлопчатобумажной промышленности республики увеличится в 1937 г. почти в 10 раз по сравнению с 1932 г. (рост за пятилетку с 5,2 млн. м до 50 млн. м).

Строительством новой шелкомотальной фабрики расширяется шелкомотальная промышленность республики. Быстро растет полиграфическая промышленность.

Продукция легкой промышленности Турк. ССР возрастет к 1937 г. почти в 12 с лишним раз, причем основную роль будет играть хлопчатобумажная промышленность. Капиталовложения в легкую промышленность составят за пятилетие 219 млн. руб., из которых 203 млн. руб., или 90,8%, направляются на новое строительство.

Все предприятия легкой промышленности строятся с учетом новейших достижений в технике и поэтому будут являться передовыми по уровню техники предприятиями.

В области пищевой индустрии запроектированные капиталовложения обеспечивают окончание холодильника в Красноводске и мясокомбината в Ашхабаде, строительство посолочно-холодильного комбината в Гассан-Кули, новой макаронной фабрики, холодильника и завода безалкогольных напитков в Ашхабаде. Кроме того будут механизированы солепромысла Куули. В 1936 г. будет начат строительством еще один новый холодильник, который войдет в эксплоатацию за пределами второго пятилетия.

Таким образом за годы второго пятилетия в Туркмении будет создана мощная база по переработке местного сельскохозяйственного сырья, что, повышая индустриальный уровень республики, увеличивает фонды потребления населения и создает мощную базу для роста национальных кадров пролетариата.

Важнейшей работой в области реконструкции ж.-д. транспорта будет введение тепловозов на Среднеазиатской железной дороге.

Крупное промышленное (Кара-Бугаз, Нефтедаг, Гаурдак и др.) и сельскохозяйственное строительство, развертывающееся во втором пятилетии в Турк. ССР, будет способствовать быстрому росту новых городов и рабочих поселков. Переустройство старых туземных городов, благоустройство существующих центров как по линии коммунального, так и жилищного строительства предъявляют во втором пятилетии большие требования к коммунальному и жилищному хозяйству.

План намечает вложить в это строительство 169 млн. руб. Это позволит развернуть широкую программу по строительству новых жилищ, водопровода, канализации, по озеленению и замощению улиц, а также по линии городского транспорта.

Вместе с общим ростом народного хозяйства Туркмении в первой пятилетке были достигнуты огромные успехи на фронте культурного строительства. За годы первой пятилетки грамотность населения по селу возросла более чем в 10 раз, при общей грамотности населения в 60%. Возросла так же обеспеченность детей школьного возраста школами, к осени 1932 г. приближаясь к полному охвату против 34,1% в 1928 г. За годы пятилетки в Туркмении открыто 4 вуза, 2 втуза, несколько техникумов и рабфаков.

Культурное строительство второго пятилетия Турк. ССР должно обеспечить окончательную ликвидацию остатков феодально-капиталистических пережитков, ликвидацию религиозных предрассудков, общей и технической неграмотности, а также сыграть крупную роль в деле вовлечения женщины-туркменки и малых национальностей в производство.

Наиболее яркими в этом направлении являются цифры, характеризующие возрастание контингента учащихся по республике. Так, контингенты учащихся I концентра возрастают в 1937 г. по сравнению с 1932 г. до 139 тыс. чел., или на 45,9%; число учащихся II концентра на 456% и III концентра в двадцать восемь раз. Контингенты учащихся вузов возрастают на 172% и техникумов на 58%.

Сдвиги в области здравоохранения к 1937 г. характеризуются следующими цифрами. Число здравпунктов по городу растет за пятилетие с 44 до 80, число больничных коек (на 1 000 жителей) с 4,8 до 7,2. По селу число больничных коек (на 1 000 жителей) растет с 0,53 до 1,3, или на 145,3%. Число врачебных амбулаторий растет с 64 до 200.

Выполнением программы промышленного, сельскохозяйственного и культурного строительства, намеченного на второе пятилетие, Турк. ССР выходит в ряды быстро индустриализирующихся районов и районов развитого сельского хозяйства, в кратчайшие сроки обеспечивая ликвидацию своей экономической и культурной отсталости, унаследованной от колониального прошлого.

ТАДЖИКСКАЯ ССР

Таджикистану позже других среднеазиатских республик удалось сбросить с себя власть эмира бухарского, а затянувшаяся борьба с басмачеством привела к полному развалу единственную отрасль народного хозяйства—сельское хозяйство. Лишь в 1926 г. в Сталинабаде состоялся первый Всетаджикский курултай, положивший начало существованию Таджикской республики. К этому времени вся посевная площадь Таджикистана исчислялась в 401,8 тыс. га, из которых поливных было только 108,3 тыс. га, а на долю хлопчатника приходилось всего 15,9 тыс. га. Техническое вооружение сельского хозяйства находилось на самой низкой ступени, специального хлопкового инвентаря не было вовсе. Годы, предшествовавшие первой пятилетке, были для Таджикистана годами залечивания ран, годами восстановления сельского хозяйства. Все те достижения во всех областях народного хозяйства, которые отмечал Таджикистан, вступая во второе пятилетие, фактически были осуществлены в первой пятилетке.

Во втором пятилетии Таджикистан закрепляет за собой ведущее место по производству египетского хлопка. Вместе с тем промышленное его развитие идет по линии значительного увеличения производства топлива, электроэнергии, свинцово-цинковых концентратов и хлопчатобумажных тканей, а также по линии переработки с.-х. сырья и продуктов садоводства.

В 1932 г. вся посевная площадь Таджикистана составляла 779 тыс. га (против 545,3 тыс. га в 1928 г.). Площадь зерновых достигла 573,7 тыс. га (133,3%), хлопка—119,6 тыс. га (229,1%), площадь кормовых почти утроилась.

Таким образом к концу первой пятилетки довоенные уровни посевных площадей были не только достигнуты, но далеко превзойдены. Эти сдвиги стали возможными лишь на основе социалистической реконструкции сельского хозяйства. К 1933 г. в Таджикистане было создано 26 совхозов (из них 5 хлопковых) и 19 МТС; коллективизацией было охвачено 45% бедняцко-середняцких хозяйств.

Перед сельским хозяйством Таджикистана во втором пятилетии стоит задача полного завершения коллективизации, осуществления широкой технической реконструкции сельского хозяйства во всех его звеньях, повышения урожайности всех сельскохозяйственных культур и особенно египетского хлопка, по которому Таджикистану во втором пятилетии принадлежит ведущая роль. Сбор хлопка-сырца должен увеличиться с 48 тыс. тонн в 1932 году до 115 тыс. тонн в 1937 году, т. е: больше чем вдвое, и выполнение этой задачи возможно только на базе улучшения качественных показателей хлопководства.

Максимальный прирост посевов во втором пятилетии падает на кормовые культуры. Значительно увеличиваются посевы риса и огородно-бахчевых культур (на 180%). Удельный вес хлопка увеличивается в посевных площадях с 15,1% до 17% (119,6 тыс. га—125,0 тыс. га).

Количественный рост посевных площадей за годы первой пятилетки сопровождался интенсивным техническим перевооружением сельского хозяйства. На смену «кетменю» и «омачу» идет новая машинная техника. В 1932 г. сельское хозяйство Таджикистана располагало [1] 28 тысячами плугов, 11 тысячами хлопковых сеялок, 8 100 культиваторов. Общее количество тракторов к 1932 г. достигло 1 084 шт. Во втором пятилетии общее количество сельскохозяйственных машин на полях Таджикистана еще более увеличивается, и количество тракторов возрастает больше чем в 3 раза. Еще в первой пятилетке была восстановлена и упорядочена существующая ирригационная сеть, введен в эксплоатацию ряд новых ирригационных объектов. Приступом к строительству грандиозной ирригационной системы Вахш было положено начало подведения прочной базы под дальнейшее расширение площадей египетского хлопчатника. Во втором пятилетии запроектировано вложить в ирригационное строительство Таджикской ССР 73,5 млн. руб., из которых 58,0 млн. руб. пойдет на окончание Вахша, который должен будет дать 41 тысячу га новых орошаемых площадей.

Значительный удельный вес в экономике Таджикистана занимают во втором пятилетии садоводство и виноградарство, являющиеся после хлопководства наиболее крупной отраслью сельского хозяйства. Промышленное использование продукции садоводства Ходжентско-Исфаринского и Ура-Тюбинского районов путем консервирования фруктов и винограда (калифорнийская сушка и изготовление консервных компотов) представляет исключительный интерес как с точки зрения экспорта, так и с точки зрения удовлетворения потребительского спроса внутреннего рынка Союза.

---

[1] По данным Госплана Таджикской ССР.

Капитальные вложения в сельское хозяйство Таджикской ССР во втором пятилетии запроектированы в сумме 230 млн. руб., что составляет 23,8% к общему объему капиталовложений в хозяйство республики.

Значительные успехи за годы первой пятилетки были достигнуты в области индустриализации республики. К 1933 г. в Таджикской ССР по линии тяжелой промышленности закончены и введены в эксплоатацию: каменноугольные шахты Шураб и Ташкутан, в корне реконструированы нефтепромысла КИМ и нефтеперегонный завод, построен ремонтно-механический завод в Сталинабаде, 4 новых кирпичных завода, Сталинабадская электростанция. Приступлено к стройке Карамазарских свинцово-цинковых рудников. Находится в стройке Варзобская и расширяется Сталинабадская электрические станции.

По пищевкусовой промышленности введены в эксплоатацию 2 товарных мельницы в Курган-Тюбе и Янги-Базаре, Ходжентский консервный и маслобойный завод. По линии легкой промышленности введены в эксплоатацию Ходжентский и Сталинабадский шелковые комбинаты, кожевенный завод, швейная фабрика и кинофабрика в Сталинабаде, а также целый ряд других более мелких предприятий. В результате этого значительно возрос удельный вес промышленности в народном хозяйстве страны и выросли кадры национального промышленного пролетариата.

Второй пятилетний план Таджикской ССР, углубляя определившуюся промышленную специализацию республики, намечает крупнейшие сдвиги в индустриальном развитии Таджикистана.

Добыча каменного угля по Шурабу доводится до 50 тыс. тонн.

В области нефтяной промышленности проектируется дальнейшее расширение добычи нефти на нефтепромыслах КИМ (Санто) и переработка ее на нефтеперегонном заводе в Мельникове.

Общая сумма капиталовложений в цветную металлургию, в том числе по Карамазарскому полиметаллическому комбинату, запроектирована в 28,9 млн. руб.

Большое внимание уделяется в плане второго пятилетия разработке месторождений дарвазского золота (коренного, рассыпного и конгломератного), запасы которого, по данным исследований Таджикско-Памирской экспедиции, имеют крупное промышленное значение.

В условиях территориальной отдаленности Таджикистана от центральных районов Союза ССР приобретает исключительное значение проблема производства собственных стройматериалов. До настоящего времени все осуществляемое в Таджикистане строительство обеспечивалось привозными стройматериалами, что влекло за собой исключительно высокие расходы по оплате фрахта и создало значительные транспортные затруднения на железнодорожных магистралях, связывающих Ср. Азию и Таджикистан с другими районами Союза.

По этой отрасли предположено создать ряд предприятий по производству алебастра, извести, гипсолита, камышита и кирпича. Общий объем капиталовложений, обеспечивающих осуществление этих мероприятий во втором пятилетии, запроектирован в сумме 17,9 млн. руб.

Бурный рост сельского хозяйства и связанные с этим быстрые темпы развертывания в Таджикистане легкой и пищевой промышленности, одновременное развертывание новых отраслей горнорудной промышленности настоятельно требуют создания для них мощной энергетической базы. Во втором пятилетии к имеющимся уже электростанциям общей мощностью в 2,5 тыс. квт присоединится Варзобская гидростанция мощностью в 7,5 тыс. квт.

Кроме того в Северном Таджикистане с 1935 г. начинается строительство крупной электростанции мощностью в 36 тыс. квт с окончанием ее в 1937 г. Эта станция предназначается для снабжения электроэнергией промышленных нужд всего Исфаринско-Ходжентского и Карамазарского районов, а в перспективе должна служить также тепловым резервом для Чирчикской гидроэлектростанции в Узбекистане.

Общая сумма капиталовложений по двум названным станциям составляет 33,5 млн. руб.

Всего предположено затратить за годы второго пятилетия в тяжелую промышленность Таджикистана 50,4 млн. руб., что составит 5,22% от общей суммы капиталовложений во все народное хозяйство республики.

Громадное развитие нового строительства легкой индустрии, представляя собой яркий пример социалистического размещения производительных сил под углом зрения приближения промышленных предприятий к источникам сырья и создания индустриальных узлов в национальных республиках, явится одной из важнейших задач второго пятилетия Таджикистана.

Объем капиталовложений в легкую промышленность Таджикской ССР во втором пятилетии запроектирован в сумме 318,7 млн. руб.

Из объектов легкой промышленности наиболее крупными являются Сталинабадский и Ходжентский хлопчатобумажные комбинаты, начинаемые строительством в 1934 и 1936 гг., общей мощностью в 300 тыс. веретен.

Кроме того будет построена крупная швейная фабрика с началом строительства в 1936 г. в Ходженте или Сталинабаде, рассчитанная на 45 млн. руб. годовой продукции.

Полностью будут закончены во втором пятилетии Ходжентский и Сталинабадский шелковые комбинаты и кожевенный завод в Сталинабаде.

Общий объем капиталовложений в пищевую индустрию запроектирован в сумме 14,8 млн. руб.

Из объектов нового строительства наиболее значительными являются мясокомбинат в Сталинабаде с капиталовложениями в 8,5 млн. руб. и холодильник—1,9 млн. руб. Будет построен новый пивоваренный завод в Сталинабаде и макаронный цех при Янгибазарском мелькомбинате.

Наиболее крупным итогом первой пятилетки в области транспортного строительства является ввод в эксплоатацию железной дороги Термез—Сталинабад, соединяющей столицу Таджикистана с другими районами Союза, и развертывание строительства огромной безрельсовой магистрали Ош—Памир—Хорог, соединяющей плодородные районы Ферганской долины с отдаленными горными кишлаками Памира. Вводом в эксплоатацию целого ряда других грунтовых и шоссейных дорог на территории Таджикистана созданы предпосылки для дальнейшего индустриального освоения его богатейших природных ресурсов.

Во втором пятилетии в области транспортного строительства развертывается сооружение железной дороги Сталинабад—Курган-Тюбе протяжением 131 км. Следуя по долине реки Кафирниган и Яванской долине, линия соединит с железнодорожной магистралью Вахшскую долину—основную базу Союза по производству египетского хлопка. По безрельсовым дорогам во втором пятилетии намечено полностью закончить строительство магистрали Ош—Памир—Хорог и развернуть широкое строительство ряда других автомобильных и гужевых дорог, имеющих огромное хозяйственное значение. Крупнейшей из них является дорога Сталинабад—Ура-Тюбе—Ташкент протяженностью 537 км, со вложениями во втором пятилетии 24,5 млн. руб. Общий объем капиталовложений в дорожное строительство составит 131 млн. руб., или 13,55% от всех вложений в хозяйство республики.

Свыше 50 млн. руб. намечено затратить во втором пятилетии на коммунальное строительство в Таджикской ССР, что даст значительное улучшение коммунального хозяйства городов республики и приблизит эту отрасль к уровню других городов СССР. Более 87 млн. руб. вкладывается в жилищное строительство. Запроектированные суммы позволят во втором пятилетии значительно обновить жилищный фонд республики, в большей массе состоящий из домов туземного типа, а также провести ряд крупных работ по благоустройству больших городов (Сталинабад, Ходжент) и рабочих поселков, создаваемых на местах крупных новостроек (Кара-Мазар).

В области культурного строительства ко второму пятилетию Таджикистан пришел с большими достижениями. Грамотность населения в Таджикистане достигла 35—37%, охват детей школьного возраста начальными школами приближается к 90%. К началу второго пятилетия создано 2 100 школ первой ступени, 18 школ второй ступени, один комвуз, педтехникум и т. д. В области здравоохранения сдвиги характеризуются следующими цифрами (по данным Тадж. Госплана): количество больниц с 13 в 1926 г. доведено в 1932 г. до 50; врачебных участков в 1926 г. было 33, стало 221; количество больничных коек за то же время возросло с 175 до 1 670; количество врачей с 28 до 426 чел.

Вложения в культурно-бытовое строительство во втором пятилетии должны составить 109,3 млн. руб., из них в просвещение—69,3 млн. руб. и в здравоохранение—40,0 млн. руб. Эти вложения обеспечат резкое увеличение контингентов учащихся начальной и средней школы. Особенно бурно возрастут контингенты учащихся II и III концентров. Введение всеобщего начального обучения в первой пятилетке открывает возможность широкого разворота во втором пятилетии школ повышенного типа. Количество учащихся во II концентре за пятилетие возрастет с 1,85 тыс. чел. до 42,55 тыс. чел., а по III концентру—с 0,04 тыс. чел. до 1,20 тыс. чел. Контингенты учащихся в техникумах возрастут за второе пятилетие на 309,1%. В области здравоохранения обеспеченность городского населения больничными койками возрастет с 7,0 до 8,2 койки на 1 000 жителей, а по сельским местностям—с 0,5 до 1,3 койки на 1000 жителей. Количество здравпунктов увеличится на 117,4%, а число врачебных амбулаторий—с 73 единиц до 200.

Выполнение намеченного плана усиливает производственную роль Таджикской ССР в экономике Союза и обусловливает быстрейшее изживание ее культурной и экономической отсталости. Являясь самой молодой союзной республикой, Таджикская ССР во втором пятилетии быстро осваивает громадные природные богатства страны, опираясь на новую для нее технически передовую промышленность и новое техническое вооружение сельского хозяйства.

КИРГИЗСКАЯ АССР

В результате социалистического строительства первой пятилетки Киргизская АССР прочно стала на путь индустриального развития, на путь укрепления и реконструкции своего сельского хозяйства. Отсталая в техническом и культурном отношении окраина дореволюционной России, Киргизия за 4 года первой пятилетки сделала крупные шаги в сторону коренной социально-экономической и технической реконструкции народного хозяйства.

Во втором пятилетии Кир.АССР, сохраняя за собой значение основного животноводческого района Средней Азии, вместе с тем явится базой снабжения Средней Азии каменным углем и районом быстро развивающейся цветной металлургии, пищевой и легкой промышленности.

Основные достижения Киргизии за первую пятилетку по линии сельского хозяйства выражаются в следующем: посевная площадь расширена с 673 тыс. га в 1928 г. до 1 035 тыс. га в 1932 г., площадь технических культур расширена с 56,6 тыс. га до 169,8 тыс. га. Коллективизацией охвачено 67,2% бедняцко-середняцких хозяйств; организовано 44 совхоза, 14 МТС и 15 МСС.

Во втором пятилетии размер посевных площадей по сравнению с 1932 г. проектируется довести с 1 035 тыс. га до 1 100 тыс. га. Площадь под зерновыми составит в 1937 г. 768 тыс. га, в том числе под пшеницей до 483 тыс. га. Зерновой клин в 1937 г. составит около 73,6% всей посевной площади Кир.АССР. В 1937 г. посевная площадь под техническими культурами будет доведена до 212 тыс. га, в том числе под хлопком 74 тыс. га и 15 тыс. га под сахарной свеклой, которая явится сырьевой базой киргизской сахарной промышленности. Остальная площадь будет занята под новолубяными и другими техническими культурами.

Тракторный парк Киргизии за первую пятилетку возрос до 14,7 тыс. против 2,4 тыс. л. с. в начале первой пятилетки.

Наряду с дальнейшим ростом количества сельскохозяйственных машин и расширением их ассортимента мощность тракторного парка Киргизии на конец 1937 г. проектируется довести до 60 тыс. л. с., т. е. увеличить в 4 раза против 1932 г. Рост технического вооружения и повышение агротехники позволяют запроектировать повышение урожайности хлопка с 6,2 центн. с га в 1932 г. до 11,1 центн. с га, что должно дать увеличение продукции хлопка-сырца с 41,0 тыс. тонн до 82,0 тыс. тонн при относительной стабилизации площадей.

Особый упор в проектировках второго пятилетнего плана Киргизии делается на развитие животноводства. Проектируется проведение целой системы мероприятий, обеспечивающих быстрый рост поголовья стада с улучшением его породы по линии молочности, выносливости, сальности, шерстности и пр. В качестве основных мероприятий в этом направлении имеется в виду укрепление кормовой базы, строительство специальных помещений для скота, организация случных пунктов, а также форсирование мероприятий по оседанию кочевников. Это находит свое выражение в приросте поголовья крупного рогатого скота по системе совхозов и колхозов с 44,3 тыс. голов до 90,9 тыс. голов, по системе КТФ — с 28,5 тыс. голов до 32,8 тыс. голов. Поголовье овец по тем же системам вырастает с 590,8 тыс. до 1 123,0 тыс. голов.

Проблема технической реконструкции сельского хозяйства Киргизии тесно связана с разрешением ряда ирригационных проблем, так как на значительной части территории республики возможно лишь поливное земледелие, обеспечивающее произрастание высокоценных технических культур. Основными объектами ирригационного строительства во втором пятилетии явятся продолжение Чуйского строительства (под новолубяные, отчасти сахарную свеклу) и Кизыл-Ярская и Кара-Унгур-Сайская система. Капиталовложения в ирригацию Кир.АССР проектируются в размере 23,4 млн. руб.

Общий объем капитальных вложений во все сельское хозяйство Кир.АССР за годы второго пятилетия достигнет 185 млн. руб.

В области промышленности за годы первой пятилетки положено начало строительства новой отрасли—свеклосахарной промышленности, пущен сахарный завод в Канте; введен в эксплоатацию мясокомбинат, шелкомотальная фабрика на 5,4 тыс. тонн грежи, хлопкоочистительный завод; развернуто строительство угольных копей с доведением добычи до 724 тыс. тонн (в 1932 г.). Построены предприятия по добыче ртути и сурьмы— Хайдаркан и Кадамджай; построены 4 кирпичных завода, мельница, кожевенный завод, заканчивается строительством ремонтно-механический завод и др. Таким образом индустриализация Киргизии шла как в направлении развертывания отраслей тяжелой промышленности (каменноугольной, стройматериалов, добычи редких элементов и малых металлов), так и по линии переработки сельскохозяйственного сырья (мясная, сахарная, мукомольная, маслобойная и шелковая промышленность).

Второе пятилетие будет периодом значительного ускорения темпов индустриализации Кир. АССР. Добыча угля по предприятиям, входящим в систему треста Средазуголь, для 1937 г. намечена в 3 300 тыс. тонн. Выполнение этой программы потребует большого развертывания нового шахтного строительства. Из шахт, находящихся в проходке к началу второго пятилетия, будет сдано в эксплоатацию 5 шахт мощностью в 1,7 млн. тонн и кроме того будет заложено 9 новых шахт мощностью в 2,7 млн. тонн. Уровень механизации зарубки к концу пятилетия предположено довести до 90% против 43,2% в 1932 г. В соответствии с этим уровнем механизации зарубки намечена и механизация остальных процессов поверхностных и подземных работ. Производительность рабочего принята в 22 тонны в месяц против фактической месячной производительности труда 10,5 тонны в 1932 г.

Объем капиталовложений в каменноугольную промышленность составит за годы пятилетия 115,4 млн. руб., в том числе 22,9 млн. руб. на шахтное строительство, 31,0 млн. руб. на прочие работы производственного назначения, 61,5 млн. руб. на жилищное, коммунальное и культурно-бытовое строительство.

Кроме того значительное развитие получают месторождения углей местного значения. Добыча этих месторождений в 1937 г. намечена в 300 тыс. тонн против 5 тыс. тонн в 1932 г.

Потребность северной части Киргизии в электроэнергии во втором пятилетии будет покрыта током Фрунзенской местной электростанции и существующей Аламединской гидростанции. Во втором пятилетии намечено построить ряд мелких станций, в том числе в Караколе (на восточном берегу озера Иссык-Куль) мощностью до 200 квт. Потребность в электроэнергии южной и юго-западной частей Киргизии, где сосредоточены угольная промышленность и добыча редких металлов (Ферганский район), будет удовлетворяться временно за счет увеличения мощности фабрично-заводских станций угольных копей и сурьмяно-ртутных рудников; с вводом в эксплоатацию Кувасайской ГРЭС (на территории Узбекистана) и Мельниковской ГРЭС (на территории Таджикистана) южные угольные районы (Кизыл-Кия, Шураб, Сулюкта) и сурьмяно-ртутные рудники целиком будут обеспечены током этих районных станций, работающих на угле.

Из отраслей пищевой индустрии первое место принадлежит сахарной промышленности как новой промышленной отрасли Кир. АССР. С 1932 г. начал работать первый сахарный завод в Канте. В 1934 г. будут введены в эксплоатацию Карабалтинский завод мощностью на 12 тыс. центн. и Новотроицкий мощностью на 8 тыс. центн. Кроме того будет начато строительство 2 новых заводов мощностью в 6 и 10 тыс. центн., которые должны войти в эксплоатацию в 1937 г. Продукция сахарной промышленности в результате этого строительства увеличится против 8,3 тыс. тонн в 1932 г. до 73,5 тыс. тонн в 1937 г.

Мясная промышленность, представленная в основном Фрунзенским мясокомбинатом, доводит свою продукцию к концу 1937 г. до 22 тыс. тонн. Из других объектов строительства следует отметить постройку макаронной фабрики во Фрунзе мощностью на 7 тыс. тонн с вложениями в 1,7 млн. руб., достройку мельницы во Фрунзе и начало строительства мельницы в Рыбачьем (с 1937 г.).

Особенно большое развитие получает легкая промышленность, развертывающая крупнейшее новое строительство. В 1932 г. вся ее продукция составляла 5,68 млн. руб., а в 1937 г. эта продукция увеличивается в 28 раз.

Из 73 млн. руб. капиталовложений, направляемых по пятилетнему плану в легкую промышленность Киргизии, 69 млн. руб. приходятся на новое строительство. Будет выстроено 6 новых предприятий. Строится комбинат пальтовых тканей мощностью в 11,8 тыс. веретен с механизированной шерстомойкой. С 1934 г. начинается строительство в г. Ош трикотажного комбината, продукция которого предназначается для удовлетворения спроса на трикотажные изделия со стороны населения всей Средней Азии и Южного Казакстана. Будет построен крупный пеньковый комбинат, швейная фабрика, обувная фабрика мощностью на 2 млн. пар обуви. Это строительство, опирающееся на местную сырьевую базу, явится крупнейшим этапом в развитии производительных сил Кир. АССР и превратит ее в крупный район легкой промышленности.

Важнейшим участком народнохозяйственного строительства Киргизии является транспортное строительство, так как за исключением западной ее части, и то лишь непосредственно примыкающей к железнодорожным магистралям, вся остальная территория Киргизии представляется по условиям рельефа трудно проходимой и в дорожном отношении неустроенной. Освоение богатых в сельскохозяйственном и промышленном отношении северных районов целиком связано с проведением железной дороги до Рыбачьего (западный берег Иссык-Куля). В первой пятилетке железная дорога доведена до Канта. Во втором пятилетии она будет доведена до Рыбачьего (134 км). Из фабрично-заводских веток будут закончены строительством Нарынская и Мельниково—Шураб (33 и 52 км).

Крупнейшими объектами дорожного строительства второго пятилетия явятся дорога Фрунзе—Рыбачье—Туругард (523км), и дорога Ош—Памир—Хорог (754 км), начатая строительством в первой пятилетке. С окончанием строительства этих дорог Киргизия будет обладать транспортной связью с юга на север и на Памир. Безрельсовый транспорт явится одним из решающих элементов транспортного хозяйства Киргизии, так как освоение природных богатств Кир.АССР в ее центральной, восточной и южной части всецело зависит от этих путей. Поэтому во втором пятилетии должно быть осуществлено большое строительство местных и республиканских дорог.

Крупнейших успехов добилась Киргизия за годы первой пятилетки на фронте культурной революции.

В основном разрешена проблема всеобщего начального обучения. Для подготовки квалифицированных кадров из коренной национальности открыто 2 вуза, несколько техникумов и специальных курсов. Почти в 5 раз возрос годовой тираж местных газет.

Не меньшие успехи имеет Киргизия и в области здравоохранения. Увеличилось число лечебных учреждений, количество амбулаторных приемов, возросло количество больничных коек, развернуто ясельное строительство. В первой пятилетке созданы киргизские курорты, имеющие крупное значение. Во втором пятилетии культурное строительство развивается более быстрыми темпами. Контингенты учащихся всех концентров в 1937 г. доводятся до 208,7 тыс. чел. (вместо 147,6 тыс. чел. в 1932 г.), в том числе I концентр возрастает на 3,8% (142 тыс. учащихся), II концентр возрастает в 6 раз (вместо 10,6 тыс. чел. в 1932 г. 63,7 тыс. чел. в 1937 г.), III концентр растет до 3 тыс. учащихся (вместо 0,2 тыс. в 1932 г.). Контингент учащихся высших учебных заведений возрастает до 0,8 тыс. чел. в 1932 г.; техникумов—с 2,9 тыс. до 7,5 тыс. учащихся (рост на 158%).

Большие вложения намечены в жилищное строительство, увеличивающие жилфонд Киргизии более чем на 50%. Общая сумма вложений в коммунальное хозяйство составляет около 24 млн. руб., которые направляются на строительство водопроводов, бань, прачечных, местных электростанций и замощение.

Здравоохранение во втором пятилетии делает новые крупные шаги вперед по пути к лучшему обслуживанию широких масс медицинской помощью и профилактическими мероприятиями.

Количество здравпунктов по городу увеличивается на 387,5%, а число больничных коек (на 1 000 жителей) возрастает на 44,7%. По селу число больничных коек на 1 000 жителей возрастает на 109%, а число врачебных амбулаторий—со 112 до 150 единиц. Общий объем капиталовложений в просвещение и здравоохранение составит 53,4 млн. руб.

Второе пятилетие Кир.АССР будет периодом большого индустриального и сельскохозяйственного развития. Киргизская АССР делает значительный шаг в деле освоения своих естественных богатств, изживая унаследованную от прошлого экономическую и культурную отсталость.

КАРАКАЛПАКСКАЯ АССР

Ведущей отраслью в народном хозяйстве Каракалпакской автономной ССР является сельское хозяйство, специализирующееся на хлопководстве и семенной люцерне при одновременном развитии зернового клина. В области животноводства перед республикой стоит задача форсированного роста стада, особенно каракулеводства и свиноводства.

Промышленность Кара-Калпакии развивается главным образом по линии переработки сельскохозяйственного сырья, продукции рыболовства, производства строительных материалов и шелководства.

Кара-Калпакия, являвшаяся в прошлом одной из наиболее угнетаемых царских колоний, представляла собой страну кочевого животноводства; полеводство было в зачаточном состоянии, отличаясь односторонностью и примитивностью оросительной системы и техники обработки. В первой пятилетке были проведены большие работы по ирригационному строительству, в результате чего введены в эксплоатацию оросительные системы Истимес и Пахта-Арна. Кроме того была осуществлена реконструкция старых мелких ирригационных систем. В итоге всех этих работ к концу первой пятилетки значительно расширились площади орошаемых земель. Вся посевная площадь Кара-Калпакии возросла за первую пятилетку с 89,1 тыс. га до 118 тыс. га, а посевы под хлопком— на 131% (с 24,6 тыс. га до 56,9 тыс. га).

К концу 1932 г. в Кара-Калпакии имелись: 2 каракулеводческих совхоза, 1 хлопководческий, 1 кендырный и 1 овощной. Коллективизацией за годы первой пятилетки были охвачены 35 тыс. хозяйств, или 55,9% от общего числа хозяйства республики. За это же время организованы 5 МТС с тракторным парком в 207 единиц и с общей мощностью в 2 515 л. с.

Структура посевных площадей Каракалпакской АССР к началу второго пятилетия характеризуется следующими данными.

Культуры	Уд. вес в %
Хлопок	48,1
Кормовые (с люцерной)	29,5
Зерновые	22,1

Приведенные данные достаточно ярко отражают сельскохозяйственную специализацию Кара-Калпакии к началу второго пятилетия как хлопкового района с большим удельным весом люцерноводства.

Дальнейший прирост посевных площадей Кара-Калпакии, запроектированный в размере 27,1% (с 118 тыс. га до 150 тыс. га), возможен в основном лишь за счет расширения орошаемых земель.

Структура полеводства существенно изменяется.

Резко возрастут посевные площади зерновых (с 26,0 тыс. га до 45,0 тыс. га, в том числе под пшеницей с 9,9 тыс. га до 25,0 тыс. га). В соответствии с этим удельный вес зерновых повысится с 22,1 до 30,0%. Резко увеличится также посевная площадь бахчевых, в связи с чем их удельный вес в общей посевной площади республики возрастет с 0,1 до 4,0%. В соответствии с задачей развития животноводства расширяются площади кормовых культур.

Посевная площадь под хлопком увеличится за второе пятилетие с 56,9 тыс. га до 58,0 тыс. га. При этом продукция хлопка-сырца за второе пятилетие значительно возрастает (с 28,0 тыс. тонн до 57,0 тыс. тонн), что будет достигнуто благодаря резкому повышению урожайности (с 4,9 центн. с га до 10 центн. с га). Для дальнейшего роста урожайности, особенно по линии хлопка, создаются необходимые предпосылки (внесение минеральных удобрений, механизация посадки и уборки, внедрение пересадочных культур и пр.).

Для осуществления намеченной планом программы в области сельского хозяйства Каракалпакской АССР во втором пятилетии предполагается произвести реконструкцию головного сооружения Чимбайской ирригационной системы. При затратах в 8 млн. руб. это строительство даст свыше 5 тыс. га новых орошаемых площадей, что составит вместе с уже освоенными площадями 17,0 тыс. га, т. е. проектную мощность системы. План проектирует увеличить мощность тракторного парка, доведя ее до 5,0 тыс. л. с. против 3,8 тыс. л. с., имевшихся в 1932 г. и значительно увеличить парк сельскохозяйственных машин. Во втором пятилетии поголовье крупного рогатого скота в колхозно-товарных фермах должно увеличиться с 5,5 тыс. голов до 9,4 тыс. голов, поголовье овец и коз в совхозах и КТФ—с 60 тыс. голов до 136 тыс. голов. Свиное стадо должно увеличиться в десятки раз. Особое внимание план уделяет развитию каракулевого овцеводства.

За первую пятилетку в Кара-Калпакии были построены хлопкоочистительный завод, люцерноочистительный завод, 2 кендырных завода, 2 типографии, 1 обогатительная фабрика и электростанция. В 1933 г. заканчивается строительство мельницы в Нукусе.

Наряду с государственной промышленностью большую роль в первой пятилетке в развитии Каракалпакской АССР сыграла кустарная промышленность (стройматериалов, кожевенная, пошивочная и пр.). К концу первой пятилетки в Кара-Калпакии насчитывалось 125 артелей с общим числом объединенных в них кустарей свыше 6 тыс. чел.

Валовая продукция промышленности Кара-Калпакии (вместе с кустарной) за годы первой пятилетки возросла почти в 6 раз.

Наряду с широко развернутой системой мероприятий в области сельского хозяйства во втором пятилетии проектируется строительство ряда промышленных предприятий по переработке местного сырья. Низовья Аму-Дарьи и прилегающее к ее дельте побережье Аральского моря дают ежегодно большой улов высококачественной рыбы. Для переработки этого улова сооружается заканчиваемый в 1935 г. Муйнак-Уч-Сайский консервный завод с производительностью до 10 млн. банок рыбоконсервов.

Для переработки зерновой продукции прилегающих районов в Нукусе во втором пятилетии будет закончено строительство крупной мельницы. Кроме того с 1935 г. будет приступлено к строительству шелкомотальной и швейной фабрик, которые будут закончены строительством в 1936 г.

Кроме перечисленных выше предприятий государственной промышленности во втором пятилетии развертывается сеть более мелких предприятий по линии кустпромкооперации. Все это строительство, изменяя экономический профиль Кара-Калпакии, будет способствовать дальнейшему росту кадров промышленного пролетариата республики.

Задача улучшения бытовых условий трудящихся Кара-Калпакии предъявляет серьезные требования к жилищному и коммунальному хозяйству республики. Запроектированные планом второго пятилетия капиталовложения в жилищно-коммунальное строительство составляют сумму 21,6 млн. руб. Эти вложения позволят развернуть большое строительство по обновлению жилищного фонда городов и строительство новой столицы республики—Нукуса. Капитальные работы в области культурно-бытового строительства занимают видное место в строительной программе второго пятилетия Каракалпакской АССР. Принятый планом объем строительства обеспечивает возможность полного введения всеобщего начального обучения в республике, ликвидацию неграмотности населения и создание ряда новых учебных заведений.

Уже в первой пятилетке в республике были открыты 3 техникума, рабфак, 13 школ первой и второй ступени, организовано 12 библиотек, 7 клубов, 2 театра и пр. Введен латинизированный алфавит и значительно расширена местная национальная печать. Всеобучем было охвачено 72,5% детей школьного возраста.

В 1932 г. ликвидировали свою неграмотность 38 тыс. чел. (против 10 тыс. чел. в 1928 г.).

В результате ряда мероприятий, осуществленных в области здравоохранения, снизилось количество эпидемических заболеваний и уменьшилась детская смертность.

Выполнение плана второго пятилетия обеспечит еще большие достижения в этом направлении.

В области здравоохранения намечается развертывание нового больничного строительства с увеличением числа больничных коек на 1 000 населения с 4,45 в 1932 г. до 8,0 в 1937 г. в городах и с 0,3 до 1,1 в сельских местностях. Общее количество врачебных пунктов и амбулаторий будет увеличено с 22 до 57. Значительно увеличится число врачей. Наибольшие темпы роста запроектированы по ясельной сети, что имеет особенно большое значение в условиях Кара-Калпакии. Планом второго пятилетия намечен также большой рост местной печати и культурно-просветительных учреждений. Число учащихся в начальной и средней школе возрастает с 32 тыс. чел. в 1932 г. до 59 тыс. чел. в 1937 г., в том числе по средней школе в 28 раз, число учащихся в техникумах возрастет с 0,4 тыс. до 1,5 тыс. чел.

Каракалпакская АССР была в прошлом одной из наиболее отсталых и эксплоатируемых колониальных окраин царской России. Успехи в области хозяйственного и культурного строительства, достигнутые республикой за годы первой пятилетки, и разрешение еще более крупных задач, поставленных планом второго пятилетия, выведут Каракалпакскую АССР в ряды быстро развивающихся районов Союза, полностью ликвидирующих свою экономическую и культурную отсталость.

ОСВОЕНИЕ СОВЕТСКОЙ АРКТИКИ

Впервые проблемы освоения Арктики выступают органической частью пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР. От отдельных мероприятий по изучению и хозяйственному освоению Арктики мы переходим к планомерному, рассчитанному на целый ряд лет широкому изучению и промышленному освоению заполярных районов Советского Союза.

Обширные территории Советской Арктики и многочисленные острова северных полярных морей обладают огромными богатствами недр, морского зверя, пушного зверя и т. п. Через Северное полярное море лежит кратчайший путь из Атлантического в Тихий океан. Освоение этого пути открывает возможность наиболее быстрой и дешевой связи с богатейшими районами приполярной полосы—Якутской АССР, Восточно-сибирского края и ДВК—и сыграет крупнейшую роль в их промышленном развитии.

Хозяйственное освоение Арктики сыграет также крупнейшую роль в деле реконструкции хозяйства народов Севера, населяющих тяготеющие к Северному морскому пути районы Крайнего севера, их хозяйственного и культурного подъема.

Огромный интерес представляет научное изучение Арктики как района, где происходит образование погоды.

Эксплоатация естественных богатств Арктики в дореволюционный период велась исключительно хищническими методами. Капитализму не под силу было не только планомерное изучение и освоение Арктики, но и сколько-нибудь рациональная организация промыслов в наиболее доступных районах. Лишь пролетарским государством могли быть со всей полнотой поставлены вопросы всестороннего изучения и хозяйственного освоения Арктики в органической увязке этих работ с общим планом социалистического строительства.

Поход «Красина» в 1928 г. на спасение экспедиции Нобиле, полярные походы «Седова» и «Малыгина» и других судов открыли новый период в деле изучения Арктики. Крупнейшим достижением явился сквозной поход «Сибирякова» вдоль северного побережья Союза из Архангельска во Владивосток, открывший возможность использования Северного Морского пути для транспортных целей на всем его протяжении. В первой пятилетке открыт ряд новых островов, нанесена на карту Северная Земля (экспедиция Ушакова и Урванцева). Организацией регулярного плавания судов через Карское море, открытием на Севере богатейших месторождений каменного угля (Тунгусский бассейн), графита, исландского шпата, олова, свинца, никеля, нефти и других полезных ископаемых, созданием на Крайнем севере промышленных центров (Игарка и др.) и сети полярных станций—в первой пятилетке не только разрешена в основном проблема транспортных связей центральных районов Союза с заполярными районами, но и создана прочная база для дальнейшего освоения и развития производительных сил Советской Арктики.

Ежегодно Карским морем проходят в устье великих сибирских рек—Оби и Енисея—десятки пароходов за сибирским лесом и другими экспортными товарами. Порт Игарка на Енисее вырос в город с 15 тыс. населения, 3 лесопильными заводами и графитовой фабрикой. В 1933 г. Северным морским путем доставлены первые грузы в Якутскую АССР.

Задачу освоения Северного Морского пути, превращения его в нормально действующую транспортную артерию и задачу хозяйственного освоения приполярных районов и островов призвано выполнить организованное постановлением СНК СССР от 17 декабря 1932 года Главное управление Северного Морского пути при СНК СССР.

Управление Северного Морского пути осуществляет свою работу по двум основным направлениям: в узловых пунктах побережья северных полярных морей, где смыкаются основные водные транспортные артерии Сибири и Якутской АССР (Обь, Енисей, Лена, Колыма) с Северным Морским путем, создаются порты и опорные хозяйственные базы, задачей которых является снабжение флота топливом и продовольствием, организация перевалки грузов с речных судов на морские и обратно и хозяйственное освоение и изучение прилегающих районов. В то же время создается мощный ледокольный флот, а также торговый флот, приспособленный для каботажного плавания в полярных условиях, создается большой воздушный флот, организуется сеть полярных станций, проводятся большие работы в области гидрографии и создания навигационной обстановки морского пути (радио и световые маяки, навигационные знаки и т. д.).

Таким образом Главное управление Северного Морского пути является мощным транспортно-промышленным комбинатом, разрешающим крупнейшие задачи освоения Севера.

Выполнение поставленных перед ГУСМП задач связано с работой в таких районах, куда зачастую никогда не ступала нога человека, с созданием населенных пунктов в пустынных местах, в суровых условиях Арктики. Все это требует значительных капитальных затрат, которые во многих случаях дадут народнохозяйственный эффект лишь через ряд лет.

Основным условием развития деятельности управления Северного Морского пути является создание мощного ледокольного флота, который мог бы в случае надобности прокладывать путь транспортным судам на тяжелых ледовых участках. Помимо сквозного плавания из Белого моря (Архангельск) до Тихого океана (Владивосток) ледокольный флот ГУСМП должен будет особо обслуживать отдельные участки трассы Северного Морского пути: восточный (Восточносибирское море), центральный (море братьев Лаптевых) и западный (Карское море), базируясь при этом на узловых портах, расположенных на этих участках. Такими узловыми портами намечаются порты Игарка и Диксон на Енисее и Усть-Ленский и Усть-Колымский порты.

Обслуженный ледокольным флотом Северный Морской путь сделает возможным широкое развитие морского транспорта вдоль всего северного побережья Азиатской части СССР.

Направление и объем намеченных планом капитальных работ по ГУСМП характеризуются следующей таблицей:

Отрасли	Абсолютн., в млн. руб.	В % к итогу
Всего	250	100
В том числе морской транспорт	126,3	50,5
Из них:		
Ледокольное судостроение	68,5	27,4
Гидрографическая служба	8,5	3,4
Строительство полярных станций	17,0	6,8
Воздушная служба	23,5	9,4
Хозяйственные тресты ГУСМП	51,1	30,5
ВАИ и его экспедиции	4,0	1,6
Экспедиции ГУСМП	4,0	1,6

Как видно из приведенных цифр, основная часть (53,9%) всех капиталовложений направляется на создание морского транспорта и связанной с ним гидрографической службы, из них более половины вкладывается в строительство ледокольного флота ГУСМП, в состав которого к концу второго пятилетия должны будут войти 2 новых мощных ледокола, 1 районный ледокол, 1 спасательное ледокольное судно, 4 ледокольных парохода улучшенного типа «Челюскин», 2 ледокольных парохода типа «Седов» и 2—типа «Полярный».

Для обслуживания портов ГУСМП план металлического судостроения предусматривает строительство 3 портовых буксиров и 2 землечерпалок с шаландами к ним.

Программа деревянного судостроения ГУСМП должна будет обеспечить к концу второго пятилетия малый каботаж и развертывание гидрографических работ.

Капиталовложения в портостроительство дадут возможность организации заново Усть-Ленского порта, угольной базы на острове Диксон, создания порта в устье Колымы, значительного расширения существующих северных морских портов (Игарка) и производства специальных работ в Архангельском и Владивостокском портах, связанных с деятельностью ГУСМП.

Ничтожная степень исследованности трассы Северного Морского пути, гидрологии Северного Полярного моря и его географии выдвигает требование быстрейшего развертывания в широких масштабах гидрографических и других экспедиционных и стационарных научно-исследовательских работ. Эта же задача требует широкого развертывания сети полярных метеорологических станций; последние одновременно должны будут обеспечить также и радиосвязь по всему району Северного *Полярного моря*.

По гидрографической службе ГУСМП план предусматривает производство обстановочных работ преимущественно в восточной части Северного Полярного моря, остальная сумма идет на строительство затонов для гидрографических судов и береговое строительство для работников гидрографической службы.

Сеть полярных станций, насчитывавшая к началу второго пятилетия 16 полярных станций и увеличившаяся в первом году второго пятилетия на 5 станций, к концу второго пятилетия должна будет развернуться в широкую сеть узловых полярных станций, оборудованных мощными радиоустановками и базирующихся на ряде обслуживающих их вспомогательных полярных станций с несколько более слабыми радиоустановками. Все эти станции связываются друг с другом авиазвеньями в составе 2—3 самолетов, позволяющими перебрасывать персонал станции с одной на другую, в соответствии с планом работ этих станций. Оборудованные соответствующими радиоустановками и связанные «цепочкой» непосредственно с мощными радиоцентрами и радиоузлами в Москве, Архангельске, на о. Диксон, мысе Северном и в бухте Тикси, эти полярные станции обеспечат к концу текущего пятилетия непрерывную и уверенную радиосвязь по всей Арктике, охватывающую также все плавающие в Северном Полярном море суда и самолеты, оборудованные радиоустановками.

Громадное значение в деле освоения Северного Морского пути и обеспечения плавания по нему будет иметь во втором пятилетии авиация, обслуживающая суда воздушной ледовой разведкой и устанавливающая связь между отдельными пунктами Арктики, лишенными других видов транспорта.

Основная часть вложений по воздушной службе ГУСМП направляется на создание наземной базы воздушного флота в виде широко развернутой сети авиабаз. Основная база строится в Красноярске в составе ангаров и самолеторемонтных мастерских. Сеть узловых баз разбрасывается по всему побережью Полярного моря; между узловыми базами будут раскинуты вспомогательные базы, на которых самолеты и летный состав смогут в случае надобности находить временное убежище и необходимое количество горючего и продовольствия. Создание указанной сети авиабаз обеспечит необходимый разворот работы самолетов ГУСМП.

Значительная сумма капиталовложений намечена на научно-исследовательские работы в системе ГУСМП, осуществляемые входящим в его состав Всесоюзным арктическим институтом и экспедициями, организуемыми как ВАИ, так и непосредственно Главным управлением Северного Морского пути. Эти экспедиции должны будут обеспечить изучение ледовых условий северных полярных морей, а также выявление полезных ископаемых заполярных районов и возможности их хозяйственного освоения, разведки рыбных, пушных и иных богатств Севера.

Задача освоения Северного Морского пути тесно связана с развитием речного транспорта на примыкающих к нему речных магистралях Сибири (рр. Обь, Енисей и Лена). Обслуженные более или менее достаточно в верхних и средних своих течениях, указанные реки очень слабо обслуживаются речным флотом Наркомвода в нижних своих участках—севернее Обдорска на р. Оби, Игарки на р. Енисее и Якутска на р. Лене, что создает разрыв между морским и речным грузопотоками. Наряду с этим перед ГУСМП поставлена задача развития речного транспорта также и по таким рекам крайнего севера Сибири, как Пясина, Хатанга, Яна, Индигирка и другие, где в настоящее время не существует никакого водного транспорта, что делает почти невозможным хозяйственное освоение этих районов.

В заполярных районах Азиатской части СССР мы имеем значительные количества различных видов ценной пушнины, рыб, морского зверя; в земных недрах этих районов находятся громадные запасы каменного угля, могущего удовлетворить потребность в топливе морского и речного транспорта; имеются признаки нефти, имеются богатейшие месторождения соли, столь необходимой для рыбных и зверобойных промыслов Севера и привозимой ныне на Север из центральных районов СССР; известны, но не используются пока месторождения цветных и благородных металлов, самородной серы и т. п.; недостаточно используются также огромные лесные богатства Крайнего севера. Соответственно с этим хозяйственные тресты, входящие в систему ГУСМП и имеющие своей задачей хозяйственное освоение заполярных районов Азиатской части СССР в пределах крайнего севера Урала, Восточной Сибири, Якутии, а отчасти и ДВК, будут развиваться во втором пятилетии в следующих направлениях.

Таймырский трест призван развить в первую очередь речной транспорт и каботажное плавание, являющееся основной и ведущей отраслью работы всех трестов ГУСМП в районах, не обслуженных флотом Наркомвода. В частности одной из важнейших задач Таймырского треста в текущем пятилетии явится полное освоение Южнотаймырского пути (по р. Пясине) в глубь Таймырского полуострова. Трестом должна быть развернута работа по эксплоатации рыбных и пушных богатств, зверобойной и консервной промышленности, частично трестом должна быть развита угольная промышленность для снабжения угольной базы на о. Диксон.

Якутский трест должен будет во втором пятилетии организовать речной транспорт и необходимое судостроение для обеспечения плавания в низовьях Лены и каботажного— от устья Лены к западу по р. Хатанге и к востоку к устью р. Колымы, а также по рр. Яне и Индигирке для хозяйственного освоения прилегающих районов. Наряду с этим трестом будет развита нефтяная и соляная промышленность, базирующаяся на Нордвикские месторождения нефти и каменной соли, а также зверобойные промыслы на островах Ляховских, Новосибирских и др.

Основной отраслью хозяйства Североуральского треста во втором пятилетии должна будет стать лесная промышленность, использующая громадные лесные богатства севера Урала. Трестом должен быть развит пушной промысел и частично рыбные и зверобойные промыслы.

Важнейшей задачей всех хозяйственных трестов ГУСМП является всестороннее изучение и развитие производительных сил районов, охватываемых их деятельностью, создание на базе местных природных ресурсов промышленных предприятий, каменноугольных шахт, рудников цветных металлов, лесопильных заводов, консервных заводов, а также пушных и зверобойных промыслов, продукция которых может быть вывезена Северным Морским путем. Суда, приходящие в морские порты Якутской АССР со снабженческими грузами и оборудованием для золотопромышленности и местного хозяйства, должны будут получить достаточное количество обратных грузов, что повысит рентабельность перевозок Северным Морским путем.

Освоение Северного Морского пути и его развитие во втором пятилетии явится одним из важнейших факторов наиболее быстрого хозяйственного развития районов Крайнего севера, реконструкции хозяйства национальных республик и округов (Якутская АССР, Остяко-Вогульский, Ямальский, Таймырский, Эвенкийский и Чукотский национальные округа) и изживания их экономической и культурной отсталости.

СВОДНЫЕ ТАБЛИЦЫ

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ

Республики, края и области	Всего по народному хозяйству за пятилетие		В том	
			НКТП	
	абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес
СССР	133 400,00	100,00	46 760,00	100,00
РСФСР (без Кир. АССР и Каракалпакской АССР)	69 688,04	70,53	27 214,11	69,67
Северный край	1 100,87	1,11	35,54	0,09
Карельская АССР	513,30	0,51	113,15	0,29
Ленинградская обл.	5 616,73	5,68	1 897,75	4,86
Московская обл.	10 762,05	10,89	3 513,07	9,00
Ивановская обл.	3 084,36	3,12	1 243,84	3,19
Горьковский край	3 941,61	3,99	1 734,33	4,44
Западная обл.	1 356,23	1,37	205,45	0,53
ЦЧО	2 518,63	2,55	649,85	1,66
Татарская АССР	929,20	0,94	197,83	0,51
Средневолжский край	2 922,61	2,96	1 089,45	2,79
Нижневолжский край	3 027,51	3,06	732,80	1,88
Северокавказский край	4 672,16	4,73	1 836,29	4,70
Крымская АССР	636,36	0,64	249,41	0,64
Уральская обл.	10 497,84	10,63	7 138,54	18,28
Башкирская АССР	1 732,19	1,75	859,22	2,20
Западносибирский край	5 334,80	5,40	2 298,21	5,88
Казакская АССР	4 000,77	4,05	1 571,37	4,02
Восточносибирский край	2 190,02	2,22	508,98	1,30
ДВК	4 071,66	4,12	1 032,05	2,64
Якутская АССР	203,06	0,21	27,75	0,07
БССР	1 745,55	1,77	114,97	0,29
УССР	16 628,03	16,83	8 164,23	20,90
ЗСФСР	5 189,99	5,25	2 290,61	5,87
Средняя Азия в целом	5 550,65	5,62	1 272,38	3,26
Узбекская ССР	2 060,58	2,09	369,49	0,94
Туркменская ССР	1 172,96	1,19	351,89	0,90
Таджикская ССР	966,39	0,98	50,41	0,13
Киргизская АССР	642,46	0,65	129,90	0,33
Каракалпакская АССР	144,18	0,14	1,59	0,004
Не распредел. по Ср. Азии	564,08	0,57	369,10	0,94
Не распределено по РСФСР	586,08	0,60	279,23	0,71
Не распределено по СССР	34 587,74	—	7 703,70	—

Примечание. В этой таблице и во всех последующих удельный
республикам и районам, т. е. за вычетом нераспределенных по Союзу

Таблица 1

ПО НАРКОМАТАМ (в млн. руб., в ценах 1933 г.)

числе					
НКЛП		НКЛес		НКСнаб	
абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес
9 200,00	100,00	3 450,00	100,00	5 340,00	100,00
5 720,10	68,38	2 907,00	89,19	3 290,28	74,77
71,30	0,85	390,00	11,97	85,81	1,95
10,00	0,11	208,00	6,38	21,48	0,49
427,60	5,11	225,00	6,90	451,16	10,25
1 322,60	15,70	133,00	4,08	296,87	6,75
869,70	10,40	65,00	1,99	98,75	2,24
276,50	3,31	365,00	11,20	82,33	1,87
275,60	3,29	42,00	1,29	43,85	1,00
171,80	2,05	13,00	0,40	342,26	7,78
61,60	0,74	15,00	0,46	75,57	1,72
258,50	3,09	11,00	0,34	160,52	3.65
171,80	2,05	80,00	2,45	245,24	5,57
329,30	3,94	68,00	2,09	306,30	6,96
7,10	0,08	—	—	45,56	1,04
283,20	3,38	472,00	14,48	148,64	3,38
36,80	0,44	139,00	4,27	59,26	1,34
699,50	8,36	145,00	4,45	178,39	4,05
235,60	2,82	19,00	0,58	268,87	6,11
145,90	1,75	284,00	8,71	69,89	1,59
62,70	0,75	216,00	6,63	307,83	6,99
48,00	0,16	17,00	0,52	1,70	0,04
263,08	3,15	72,00	2,21	65,36	1,49
1 009,60	12,08	113,00	3,46	644,65	14,65
379,90	4,54	143,00	4,38	150,19	3,41
991,30	11,85	24,00	0,76	249,85	5,68
372,60	4,45	—	—	54,98	1,25
219,00	2,62	—	—	17,78	0,40
318,70	3,81	—	—	14,80	0,34
73,00	0,87	—	—	87,55	1,99
8,00	0,10	—	—	24,80	0,56
—	—	24,00	0,76	49,94	1,14
—	—	—	—	—	—
825,30	—	191,00	—	939,67	—

вес районов исчислен в % к итогу по Союзу, распределенному по сумм.

Республики, края и области	В том				
	НКВТ		НКЗем и НКСовхозов		НКПС
	абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные
СССР	475,00	100,00	14 750,00	100,00	18 700,00
РСФСР (без Кир. АССР и Каракалпакской АССР)	298,60	74,56	9 815,00	68,88	4 359,94
Северный край	61,70	15,41	150,00	1,05	29,30
Карельская АССР	7,00	1,75	21,00	0,15	
Ленинградская обл.	45,80	11,44	300,00	2,11	127,40
Московская обл.	33,30	8,31	565,00	3,96	413,58
Ивановская обл.	2,00	0,50	280,00	1,96	29,40
Горьковский край	9,10	2,27	440,00	3,09	226,36
Западная обл.	1,30	0,32	360,00	2,53	78,20
ЦЧО	3,30	0,82	770,00	5,40	112,65
Татарская АССР	33,00	8,25	225,00	1,58	76,00
Средневолжский край	2,10	0,52	930,00	6,53	64,50
Нижневолжский край	1,70	0,42	988,00	6,94	89,40
Северокавказский край	9,90	2,47	1 110,00	7,79	97,80
Крымская АССР	4,40	1,10	120,00	0,84	17,00
Уральская обл.	5,80	1,45	750,00	5,26	425,90
Башкирская АССР	0,40	0,10	270,00	1,89	153,40
Западносибирский край	16,10	4,02	960,00	6,74	338,65
Казакская АССР	13,20	3,30	890,00	6,25	425,60
Восточносибирский край	26,50	6,62	300,00	2,10	339,90
ДВК	17,30	4,32	350,00	2,46	1 314,90
Якутская АССР	4,70	1,17	36,00	0,25	—
БССР	0,90	0,22	440,00	3,09	11,50
УССР	38,70	9,66	2 100,00	14,74	896,55
ЗСФСР	15,90	3,97	650,00	4,56	261,00
Средняя Азия в целом	46,40	11,59	1 245,00	8,73	116,00
Узбекская ССР	25,00	6,24	570,00	4,00	—
Туркменская ССР	13,80	3,45	220,00	1,54	—
Таджикская ССР	1,20	0,30	230,00	1,61	—
Киргизская АССР	3,70	0,93	185,00	1,30	—
Каракалпакская АССР	2,70	0,67	40,00	0,28	—
Не распределено по Средней Азии	—	—	—	—	116,00
Не распределено по РСФСР	—	—	—	—	—
Не распределено по СССР	74,50	—	500,00	—	13 055,01

Таблица 1 (продолжение)

числе							
НКВод		**Цудортранс**		**НКСвязи**		**Центросоюз**	
абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес
4 245,00	100,00	4 000,00	100,00	1 700,00	100,00	1 510,00	100,00
2 007,50	93,77	1 957,00	54,91	1 043,00	69,53	980,20	74,25
55,54	2,59	30,00	0,84	30,00	2,00	19,50	1,48
18,40	0,86	34,00	0,95	10,00	0,66	12,70	0,96
381,52	17,82	240,00	6,73	111,00	7,39	155,00	11,73
771,19	36,02	266,50	7,48	167,00	11,12	210,00	15,91
121,61	5,68	33,00	0,93	32,00	2,13	37,00	2,80
129,00	6,03	85,00	2,38	40,00	2,66	45,00	3,41
0,30	0,01	86,00	2,41	34,00	2,26	22,00	1,67
3,12	0,15	71,00	1,99	40,00	2,66	30,00	2,27
11,93	0,56	25,00	0,70	9,00	0,60	17,00	1,29
7,47	0,35	54,00	1,52	37,00	2,46	42,00	3,18
199,62	9,32	54,00	1,52	38,00	2,62	40,00	3,03
40,02	1,87	161,00	4,52	64,00	4,25	62,00	4,70
6,36	0,30	55,50	1,56	15,00	1,00	12,00	0,91
101,95	4,76	136,00	3,82	124,00	8,27	105,00	7,95
20,27	0,95	32,00	0,90	11,00	0,73	15,00	1,14
16,57	0,77	87,00	2,44	67,00	4,46	44,00	3,33
16,13	0,75	87,00	2,44	74,00	4,93	30,00	2,27
31,41	1,47	137,50	3,86	45,00	3,00	40,00	3,03
65,03	3,04	265,00	7,43	80,00	5,33	38,00	2,89
10,06	0,47	17,50	0,49	15,00	1,00	4,00	0,30
20,36	0,95	282,00	7,91	53,00	3,53	32,00	2,42
79,56	3,72	672,00	18,86	249,00	16,60	200,00	15,15
21,24	0,99	217,00	6,09	70,00	4,67	55,00	4,17
12,11	0,57	436,00	12,23	85,00	5,67	52,80	4,01
—	—	136,00	3,82	31,00	2,07	24,00	1,82
6,27	0,29	107,00	3,00	12,00	0,80	12,00	0,91
—	—	131,00	3,68	15,00	1,00	8,00	0,61
—	—	53,00	1,48	15,00	1,00	5,80	0,44
0,80	0,04	9,00	0,25	12,00	0,80	3,00	0,23
5,04	0,24	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
2 104,23	—	436,00	—	200,00	—	190,00	—

Республики, края и области	В том			
	Жилкооперация		Жилфонд исполкомов	
	абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес
СССР	806,00	100,00	1 194,00	100,00
РСФСР (без Кир. АССР и Каракалпакской АССР)	514,72	64,53	803,35	68,05
Северный край	5,00	0,63	14,50	1,23
Карельская АССР	4,50	0,56	8,00	0,68
Ленинградская обл.	95,40	11,96	97,40	8,25
Московская обл.	160,00	20,06	260,00	22,03
Ивановская обл.	27,00	3,38	29,40	2,49
Горьковский край	29,00	3,64	46,50	3,94
Западная обл.	8,80	1,10	14,10	1,19
ЦЧО	9,70	1,22	15,30	1,30
Татарская АССР	4,80	0,60	12,90	1,09
Средневолжский край	9,50	1,19	13,95	1,18
Нижневолжский край	16,40	2,06	25,70	2,18
Северокавказский край	38,70	4,85	66,55	5,64
Крымская АССР	4,00	0,50	12,00	1,02
Уральская обл.	38,40	4,81	64,00	5,42
Башкирская АССР	4,50	0,56	8,00	0,68
Западносибирский край	24,00	3,01	35,30	2,99
Казакская АССР	18,00	2,26	24,50	2,07
Восточносибирский край	5,00	0,63	22,50	1,90
ДВК	9,02	1,13	25,60	2,17
Якутская АССР	3,00	0,38	7,15	0,60
БССР	17,90	2,24	46,63	3,95
УССР	190,96	23,94	162,25	13,75
ЗСФСР	44,98	5,64	72,58	6,15
Средняя Азия в целом	29,14	3,65	95,66	8,10
Узбекская ССР	13,39	1,68	39,98	3,39
Туркменская ССР	5,00	0,62	23,38	1,98
Таджикская ССР	7,45	0,93	23,10	1,95
Киргизская АССР	1,80	0,23	6,80	0,58
Каракалпакская АССР	1,50	0,19	2,40	0,20
Не распределено по Средней Азии	—	—	—	—
Не распределено по РСФСР	—	—	—	—
Не распределено по СССР	8,30	—	13,53	—

Таблица 1 (продолжение)

числе							
Коммунальное хозяйство		Просвещение		Здравоохранение		Кино-фотопромышленность	
абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес
5 700,00	100,00	3 150,00	100,00	3 075,00	100,00	675,00	100,00
3 769,20	66,71	1 971,04	62,60	1 425,00	62,64	412,00	63,38
44,58	0,79	40,30	1,28	32,00	1,41	5,80	0,89
20,67	0,37	15,30	0,49	8,00	0,35	1,10	0,17
734,10	12,99	193,30	6,14	96,00	4,22	38,30	5,89
872,30	15,44	352,74	11,20	175,00	7,69	49,90	7,67
94,71	1,68	69,75	2,22	36,00	1,58	15,20	2,34
218,39	3,87	134,60	4,28	65,00	2,86	15,50	2,38
74,63	1,32	58,60	1,86	37,00	1,63	14,40	2,22
85,15	1,51	116,00	3,68	52,00	2,29	33,50	5,15
47,17	0,83	47,60	1,51	20,00	0,89	49,80	7,66
79,82	1,41	77,10	2,45	40,00	1,76	45,70	7,03
199,50	3,53	80,35	2,55	42,00	4,85	23,00	3,54
247,65	4,38	131,15	4,17	75,00	3,30	28,50	4,38
54,33	0,96	18,80	0,60	9,60	0,42	5,30	0,82
343,21	6,07	168,70	5,36	170,00	7,47	22,50	3,46
61,94	1,10	36,00	1,14	20,00	0,88	5,40	0,83
196,98	3,49	122,60	3,89	82,00	3,60	23,50	3,62
85,10	1,51	152,90	4,86	76,00	3,34	13,50	2,08
109,14	1,93	64,60	2,05	48,00	2,11	11,70	1,80
167,33	2,96	68,20	2,16	46,00	2,02	6,70	1,03
16,20	0,28	20,30	0,64	7,00	0,30	2,70	0,42
122,46	2,17	121,87	3,87	52,00	2,28	28,80	4,43
1 028,51	18,21	512,42	16,28	445,00	19,56	121,60	18,72
417,70	7,39	192,39	6,11	167,00	7,34	41,50	6,38
312,13	5,52	350,78	11,14	186,00	8,18	46,10	7,09
167,20	2,96	152,54	4,84	80,00	3,52	24,40	3,75
62,70	1,11	75,44	2,40	37,00	1,63	9,70	1,49
50,13	0,89	69,30	2,20	40,00	1,76	7,30	1,12
23,91	0,42	30,40	0,96	23,00	1,01	3,60	0,56
8,19	0,14	23,10	0,74	6,00	0,26	1,10	0,17
—	—	—	—	—	—	—	—
16,30	0,29	2,15	0,07	288,40	12,67	—	—
50,00	—	1,50	—	800,00	—	25,00	—

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ ПО ОТРАСЛЯМ

Республики, края и области	Всего по НКТП за пятилетие	
	абсолютные данные	удельный вес
СССР	46 760,00	100,00
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	27 250,81	69,68
Северный край	35,54	0,09
Карельская АССР	108,15	0,29
Ленинградская обл.	1 897,75	4,86
Московская обл.	3 554,77	9,00
Ивановская »	1 243,84	3,19
Горьковский край	1 734,33	4,44
Западная обл.	205,45	0,53
ЦЧО	649,85	1,66
Татарская АССР	197,83	0,51
Средневолжский край	1 089,45	2,79
Нижневолжский »	732,80	1,88
Северокавказский край	1 836,29	4,70
Крымская АССР	249,41	0,64
Уральская обл.	7 138,54	18,28
Башкирская АССР	859,22	2,20
Западносибирский край	2 298,21	5,88
Казакская АССР	1 571,37	4,02
Восточносибирский край	508,98	1,30
ДВК	1 032,05	2,64
Якутская АССР	27,75	0,07
БССР	114,97	0,29
УССР	8 164,23	20,90
ЗСФСР	2 290,61	5,87
Средняя Азия в целом	1 272,38	3,26
Узбекская ССР	369,49	0,94
Туркменская ССР	351,89	0,90
Таджикская ССР	50,41	0,13
Киргизская АССР	129,90	0,33
Каракалпакская АССР	1,59	0,004
Не распределено по Средней Азии	369,10	0,94
Не распределено » РСФСР	279,23	0,71
Не распределено » СССР	7 667,00	—

Таблица 2

ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКТП (в млн. руб., в ценах 1933 г.)

В том числе							
Электростроит.		Каменный уголь		Нефть		Торф	
абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес
5 350,00	100,00	3 500,00	100,00	4 700,00	100,00	600,00	100,00
3 494,00	75,59	1 887,00	57,12	2 727,20	59,73	513,00	90,48
3,20	0,07	—	—	—	—	—	—
31,60	0,68	—	—	—	—	—	—
568,00	12,29	—	—	4,30	0,09	120,00	21,16
592,40	12,82	204,40	6,19	25,70	0,56	83,00	14,64
406,00	8,78	—	—	127,30	2,79	100,00	17,64
353,90	7,66	—	—	214,80	4,70	85,00	14,99
8,00	0,17	—	—	—	—	25,00	4,41
43,50	0,94	—	—	121,60	2,66	—	—
21,50	0,47	—	—	—	—	—	—
66,60	1,44	—	—	89,70	1,96	—	—
131,00	2,83	—	—	158,70	3,48	—	—
177,80	3,85	175,00	5,30	946,92	20,75	—	—
22,20	0,48	—	—	40,50	0,89	—	—
720,10	15,58	379,20	11,48	41,40	0,91	100,00	17,64
1,00	0,02	—	—	390,00	8,54	—	—
169,90	3,68	569,80	17,25	—	—	—	—
68,30	1,47	252,50	7,64	373,17	8,17	—	—
42,00	0,91	107,50	3,25	—	—	—	—
67,00	1,45	198,60	6,01	193,11	4,23	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
29,40	0,64	—	—	—	—	40,00	7,05
445,10	9,63	1 300,90	39,39	3,72	0,08	14,00	2,47
387,20	8,37	—	—	1 487,17	32,57	—	—
266,60	5,77	115,40	3,49	347,82	7,62	—	—
—	—	—	—	132,72	2,91	—	—
—	—	—	—	215,10	4,71	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	115,40	3,49	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
266,60	5,77	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
727,70	—	196,70	—	134,09	—	33,00	—

Республики, края и области	В том			
	Сланцы		Горнорудная	
	абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес
СССР	100,00	100,00	325,00	100,00
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	95,00	100,00	237,00	79,00
Северный край	—	—	—	—
Карельская АССР	—	—	12,00	4,00
Ленинградская обл.	43,00	45,26	14,00	4,67
Московская обл.	—	—	8,00	2,67
Ивановская »	—	—	2,00	0,67
Горьковский край	—	—	12,00	4,00
Западная обл.	—	—	26,00	8,67
ЦЧО	—	—	20,00	6,67
Татарская АССР	—	—	—	—
Средневолжский край	33,00	34,74	2,00	0,67
Нижневолжский »	19,00	20,00	0,80	0,27
Северокавказский край	—	—	1,00	0,33
Крымская АССР	—	—	—	—
Уральская обл.	—	—	59,20	19,73
Башкирская АССР	—	—	7,00	2,33
Западносибирский край	—	—	2,00	0,67
Казакская АССР	—	—	7,00	2,33
Восточносибирский край	—	—	61,00	20,33
ДВК	—	—	1,00	0,33
Якутская АССР	—	—	2,00	0,66
БССР	—	—	2,00	0,67
УССР	—	—	18,00	6,00
ЗСФСР	—	—	36,00	12,00
Средняя Азия в целом	—	—	7,00	2,33
Узбекская ССР	—	—	—	—
Туркменская ССР	—	—	5,00	1,67
Таджикская ССР	—	—	2,00	0,66
Киргизская АССР	—	—	—	—
Каракалпакская АССР	—	—	—	—
Не распределено по Средней Азии	—	—	—	—
Не распределено » РСФСР	—	—	—	—
Не распределено » СССР	5,00	—	25,00	—

Таблица 2 (продолжение)

числе							
Асбестовая		Черная металлургия		Цветная металлургия		Огнеупорная	
абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес
152,00	100,00	9 400,00	100,00	3 791,00	100,00	600,00	100,00
108,85	90,52	4 988,00	55,05	1 935,80	87,80	391,10	67,41
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	30,00	1,36	—	—
—	—	45,00	0,50	152,10	6,90	35,00	6,03
18,00	14,97	348,50	3,85	108,00	4,90	20,10	3,46
—	—	—	—	14,50	0,66	—	—
—	—	51,00	0,56	—	—	3,00	0,52
1,00	0,83	—	—	—	—	5,00	0,86
—	—	233,50	2,58	—	—	25,00	4,31
—	—	—	—	—	—	—	—
1,00	0,83	227,00	2,50	75,00	3,40	—	—
0,70	0,58	81,00	0,89	—	—	—	—
6,15	5,12	94,00	1,04	46,00	2,09	18,00	3,10
—	—	138,00	1,52	—	—	—	—
80,00	66,53	2 826,00	31,19	680,80	30,89	220,00	37,92
—	—	17,00	0,19	15,50	0,70	—	—
2,00	1,66	730,00	8,06	69,10	3,14	38,00	6,55
—	—	—	—	668,10	30,32	—	—
—	—	70,00	0,77	47,80	2,17	20,00	3,45
—	—	120,00	1,32	27,90	1,27	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
6,00	4,99	3 974,00	43,86	163,10	7,40	159,10	27,42
5,40	4,49	99,00	1,09	37,00	1,67	20,00	3,45
—	—	—	—	68,90	3,13	10,00	1,72
—	—	—	—	40,00	1,82	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	28,90	1,31	—	—
—	—	—	—	—	—	10,00	1,72
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7,00	0,08	—	—	7,00	1,21
31,75	—	339,00	—	1 587,2	—	19,80	—

Республики, края и области	В том			
	Машиностроение		Химия и коксохимия	
	абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес
СССР	7 910,00	100,00	4 770,00	100,00
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	6 470,50	87,91	3 001,09	66,48
Северный край	3,00	0,04	—	—
Карельская АССР	27,00	0,38	—	—
Ленинградская обл.	521,70	7,09	308,27	6,83
Московская обл.	1 362,10	18,51	626,64	13,88
Ивановская »	345,10	4,69	233,10	5,16
Горьковский край	906,80	12,32	73,00	1,62
Западная обл.	92,40	1,26	21,50	0,48
ЦЧО	143,00	1,94	32,30	0,72
Татарская АССР	107,80	1,46	49,00	1,08
Средневолжский край	450,40	6,12	94,50	2,09
Нижневолжский »	294,30	3,98	8,60	0,19
Северокавказский край	238,00	3,23	54,90	1,22
Крымская АССР	21,80	0,30	15,35	0,34
Уральская обл.	1 049,70	14,26	761,83	16,87
Башкирская АССР	411,00	5,58	—	—
Западносибирский край	212,20	2,88	394,60	8,74
Казакская АССР	34,40	0,47	37,30	0,83
Восточносибирский край	10,10	0,14	6,00	0,13
ДВК	239,70	3,26	47,70	1,06
Якутская АССР	—	—	—	—
БССР	19,50	0,26	3,50	0,08
УССР	805,20	10,94	1 083,50	24,00
ЗСФСР	39,70	0,54	123,00	2,72
Средняя Азия в целом	25,50	0,35	303,87	6,72
Узбекская ССР	—	—	179,42	3,97
Туркменская ССР	—	—	124,15	2,75
Таджикская ССР	—	—	0,30	0,00
Киргизская АССР	—	—	—	—
Каракалпакская АССР	—	—	—	—
Не распределено по Средней Азии	25,50	0,35	—	—
Не распределено » РСФСР	—	—	236,50	5,24
Не распределено » СССР	549,60	—	255,04	—

Таблица 2 (продолжение)

числе							
Стройматериалы		Стройиндустрия		Геологические работы		Геодезич. работы	
абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес	абсолютные данные	удельный вес
749,00	100,00	430,00	100,00	500,00	100,00	150,00	100,00
564,97	76,83	309,50	73,87	396,90	79,38	95,20	88,27
4,10	0,56	1,90	0,45	15,00	3,00	8,34	7,73
3,94	0,54	1,90	0,45	5,20	1,04	1,51	1,40
45,12	6,14	20,50	4,89	17,20	3,44	3,56	3,30
79,00	10,74	33,00	7,88	3,40	0,68	0,83	0,77
6,59	0,90	7,50	1,79	0,50	0,10	1,25	1,16
13,68	1,86	14,50	3,46	3,70	0,74	2,95	2,74
22,15	3,01	3,50	0,84	0,50	0,10	0,40	0,37
15,11	2,05	7,50	1,79	7,30	1,46	1,04	0,96
14,89	2,02	2,60	0,62	1,60	0,32	0,44	0,41
24,60	3,35	15,00	3,58	9,00	1,80	1,65	1,53
25,52	3,47	6,00	1,43	3,60	0,72	3,58	3,32
32,38	4,40	21,00	5,00	21,00	4,20	4,14	3,84
5,75	0,78	3,00	0,72	2,60	0,52	0,21	0,19
56,73	7,71	105,00	25,06	52,70	10,54	5,88	5,45
7,71	1,05	2,80	0,67	6,80	1,36	0,41	0,38
36,47	4,96	29,80	7,11	37,10	7,42	7,24	6,71
34,37	4,67	19,00	4,53	57,40	11,48	19,83	18,39
38,29	5,21	15,00	3,58	77,30	15,46	13,99	12,97
66,24	9,01	—	—	57,70	11,54	13,10	12,15
3,60	0,49	—	—	17,30	3,46	4,85	4,50
15,61	2,13	1,50	0,36	3,10	0,62	0,36	0,33
79,28	10,78	91,00	21,72	19,00	3,80	2,33	2,16
33,33	4,53	—	—	21,00	4,20	1,81	1,68
42,14	5,73	17,00	4,06	60,00	12,00	8,15	7,56
5,81	2,16	—	—	—	—	1,54	1,47
4,80	0,65	—	—	—	—	2,84	2,63
17,90	2,43	—	—	—	—	1,31	1,20
3,11	0,42	—	—	—	—	1,39	1,28
0,52	0,07	—	—	—	—	1,07	0,98
—	—	17,00	4,06	60,00	12,00	—	—
28,73	3,91	—	—	—	—	—	—
13,67	—	11,00	—	—	—	42,15	—

УСТАНОВЛЕННАЯ МОЩ

Республики, края и области	В тыс. квт			
	1932 г.		1937 г.	
	Всего	Районные станции Глав-энерго	Всего	Районные станции Глав-энерго
СССР	4 672,1	2 653,0	10 700,0	6 527,9
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	2 882,8	1 607,4	7 004,1	4 211,2
Северный край	39,3	16,4	52,6	18,4
Карельская АССР	12,0	4,5	44,7	26,5
Ленинградская обл.	413,7	323,5	1 020,1	825,9
Московская »	692,8	554,3	1 340,3	1 161,3
Ивановская обл.	242,5	131,3	355,1	176,5
Горьковский край	249,4	158,0	490,1	328,0
Западная обл.	80,6	22,0	145,5	22,0
ЦЧО	58,5	—	205,1	49,0
Татарская АССР	34,9	14,5	111,9	36,5
Средневолжский край	68,7	15,2	178,9	86,0
Нижневолжский край	128,3	73,5	305,1	207,5
Северокавказский »	222,0	121,1	501,7	336,5
Крымская АССР	25,9	10,5	84,3	34,5
Уральская обл.	441,5	157,1	1 261,4	553,1
Башкирская АССР	20,8	—	41,6	—
Западносибирский край	96,1	5,5	435,9	208,5
Казакская АССР	15,8	—	181,3	63,0
Восточносибирский край	21,6	—	97,85	24,0
ДВК	18,2	—	134,3	54,0
Якутская АССР	0,2	—	5,95	—
БССР	57,5	20,0	123,4	44,0
УССР	1 383,4	998,4	2 361,5	1 685,4
ЗСФСР	211,1	20,5	665,5	329,9
Средняя Азия в целом	36,1	6,7	365,5	257,4
Узбекская ССР	—	6,7	—	—
Не распредел. по РСФСР	—	—	10,4	—
Не распределено по СССР	101,2	—	180,0	—

Таблица 3

НОСТЬ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

Удельный вес в СССР				1937 г. в % к 1932 г.	
1932 г.		1937 г.			
Всего	Районные станции Главэнерго	Всего	Районные станции Главэнерго	Всего	Районные станции Главэнерго
100,00	100,00	100,00	100,00	229,0	246,1
63,07	60,59	66,48	64,51	243,0	262,0
0,86	0,62	0,50	0,28	133,8	112,2
0,26	0,17	0,42	0,41	372,5	588,9
9,05	12,19	9,70	12,65	246,6	255,3
15,16	20,89	12,74	17,79	193,5	209,5
5,30	4,95	3,38	2,70	146,4	134,4
5,46	5,93	4,66	5,02	196,5	207,6
1,76	0,83	1,38	0,34	180,5	100,0
1,28	—	1,95	0,75	350,6	—
0,76	0,55	1,06	0,56	320,6	251,7
1,50	0,57	1,70	1,32	260,4	565,8
2,81	2,77	2,90	3,18	237,8	282,3
4,86	4,56	4,77	5,15	226,0	277,9
0,57	0,40	0,80	0,53	325,5	328,6
9,66	5,92	11,99	8,47	285,7	352,1
0,46	—	0,40	—	200,0	—
2,10	0,21	4,14	3,19	453,6	3 790,9
0,35	—	1,72	0,97	1 147,5	—
0,47	—	0,93	0,37	453,0	—
0,40	—	1,28	0,83	737,9	—
—	—	0,06	—	2 975,0	—
1,26	0,75	1,17	0,67	214,6	220,0
30,26	37,64	22,55	25,83	170,7	168,8
4,62	0,77	6,33	5,05	315,3	1 609,3
0,79	0,25	3,47	3,94	1 012,5	3 841,8
—	0,25	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—

ВЫРАБОТКА

Республики, края и области	В млн. квтч.			
	1932 г.		1937 г.	
	Всего	В т. ч. районные станции Глав-энерго	Всего	В т. ч. районные станции Глав-энерго
СССР	13 390,09	8 268,4	38 000	25 000
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	9 020,55	6 046,2	23 920	16 040
Северный край	157,48	59,3	220	75
Карельская АССР	44,37	11,3	170	90
Ленинградская обл.	1 764,04	1 522,7	3 400	2 900
Московская »	2 756,03	2 455,2	5 300	5 000
Ивановская обл.	526,63	255,4	1 410	760
Горьковский край	705,48	525,2	1 550	1 050
Западная обл.	190,63	27,0	420	70
ЦЧО	148,90		415	150
Татарская АССР	66,80	25,8	290	160
Средневолжский край	148,33	47,3	435	275
Нижневолжский край	337,01	184,6	940	670
Северокавказский »	600,75	356,3	1 550	1 220
Крымская АССР	91,40	31,4	230	100
Уральская обл.	1 044,87	516,7	5 000	2 500
Башкирская АССР	65,02		130	—
Западносибирский край	232,98	28,0	1 300	600
Казакская АССР	46,02		500	260
Восточносибирский край	50,31		300	40
ДВК	42,97		300	120
Якутская АССР	0,53			
БССР	169,30	60,3	380	165
УССР	3 119,56	2 045,6	9 700	7 125
ЗСФСР	789,73	81,6	2 750	1 040
Средняя Азия в целом	127,95	34,7	900	630
Узбекская ССР	84,80	34,7	—	—
Туркменская ССР	28,51	—	—	—
Таджикская ССР	2,16	—	—	—
Киргизская АССР	12,28	—	—	—
Не распределено по РСФСР	0,20	—	—	—
Не распределено по СССР	163,00	—	350	—

ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

Таблица 4

Удельный вес в СССР				1937 г. в % к 1932 г.	
1932 г.		1937 г.			
Всего	В т. ч. районные станции Главэнерго	Всего	В т. ч. районные станции Главэнерго	Всего	По районным станциям
100,00	100,00	100,00	100,00	283,79	302,72
68,20	73,12	63,55	64,16	265,17	248,15
1,19	0,72	0,58	0,30	139,70	126,47
0,34	0,14	0,45	0,36	383,14	796,46
13,34	18,42	9,03	11,60	192,73	190,45
20,84	29,69	14,06	20,00	192,30	203,64
3,98	3,09	3,75	3,04	265,84	297,57
5,33	6,35	4,12	4,20	219,56	199,92
1,44	0,33	1,12	0,28	220,32	259,25
1,13	—	1,10	0,00	278,71	—
0,51	0,31	0,77	0,64	434,13	620,15
1,12	0,57	1,16	1,10	293,26	581,39
2,55	2,23	2,50	2,08	278,92	362,94
4,54	4,30	4,12	4,88	258,01	342,40
0,69	0,38	0,61	0,40	251,64	318,47
7,90	6,25	13,28	10,00	478,52	483,83
0,49		0,35	—	199,93	—
1,76	0,34	3,45	2,40	557,98	2 142,85
0,35		1,49	1,04	1 216,86	—
0,38	—	0,80	0,16	596,30	—
0,32	—	0,80	0,48	698,16	—
—		—	—	—	—
1,28	0,73	1,01	0,66	224,45	273,63
23,58	24,74	25,76	28,50	310,94	348,30
5,97	0,99	7,30	4,16	221,59	1 274,50
0,97	0,42	2,38	2,52	703,39	1 815,56
0,64	0,42	—	—		—
0,23	—	—	—		—
0,02	—	—	—	—	—
0,08	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	214,72	—

Таблица 5

ДОБЫЧА КАМЕННОГО УГЛЯ

Республики, края и области	В тыс. тонн		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	64 310	152 500	100,00	100,00	237,1
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	22 668	73 200	36,06	48,80	322,9
Северный край	75	1 350	0,12	0,90	1 800,0
Ленинградская обл.	5	500	0,01	0,33	10 000,0
Московская обл.	2 850	10 000	4,53	6,67	350,9
Северокавказский край	4 642	9 500	7,38	6,33	204,6
Уральская обл.	3 105	13 000	4,94	8,67	418,7
Западносибирский край	7 040	20 000	11,20	13,33	284,1
Казакская АССР	830	7 500	1,32	5,00	903,6
Восточносибирский край	2 199	4 610	3,50	3,07	209,1
ДВК	1 892	6 500	3,01	4,33	343,6
Якутская АССР	30	250	0,05	0,17	8 333,3
УССР	39 246	72 000	62,43	48,00	183,5
ЗСФСР	200	1 400	0,32	0,94	700,0
Средняя Азия в целом	746	3 400	1,19	2,26	456,0
Таджикская ССР	—	50	—	0,03	—
Туркменская ССР	21	50	0,03	0,03	238,1
Киргизская АССР	725	3 300	1,16	2,20	455,4
Не распределено по СССР	1 450	2 500	—	—	—

Таблица 6

ДОБЫЧА НЕФТИ И ГАЗА

Республики, края и области	В тыс. тонн		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	22 272,10	47 500,00	100,00	100,00	213,3
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	9 537,20	15 900,00	42,82	33,47	166,7
Северокавказский край	9 074,90	12 050,00	40,75	25,37	132,8
Башкирская АССР [1]	10,50	1 350,00	0,05	2,84	—
Казакская АССР	249,00	1 700,00	1,12	3,58	682,7
ДВК	202,80	800,00	0,90	1,68	394,5
ЗСФСР	12 635,30	30 150,00	56,73	63,47	238,6
Средняя Азия в целом	99,60	1 450,00	0,45	3,05	1 455,8
Узбекская ССР	65,70	350,00	0,29	0,74	532,7
Туркменская ССР	33,90	1 100,00	0,16	2,32	3 244,8

[1]) Вместе с Уральской обл.

Таблица 7

ДОБЫЧА ТОРФА

Республики, края и области	В тыс. тонн		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	13 835	25 000	100,00	100,0	180,7
РСФСР (без Киргиз. АССР и Каракалпакской АССР)	11 986	21 200	87,11	85,48	176,9
Ленинградская обл.	1 526	3 350	11,09	13,51	219,5
Московская »	5 058	6 700	36,76	27,02	132,4
Ивановская обл.	2 054	3 600	14,93	14,52	175,2
Горьковский край	1 230	2 600	8,94	10,48	211,4
Западная обл.	706,2	1 400	5,13	5,64	198,2
ЦЧО	674,3	950	4,90	3,83	140,9
Средневолжский край	327,5	600	2,38	2,42	183,2
Уральская обл.	410,0	2 000	2,98	8,06	487,8
БССР	834,0	2 100	6,06	8,47	251,7
УССР	940,4	1 500	6,83	6,05	159,5
Не распределено по СССР	74,6	200	—	—	268,0

Таблица 8

ДОБЫЧА ЖЕЛЕЗНОЙ РУДЫ

Республики, края и области	В тыс. тонн		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	12 062	36 900	100,00	100,00	305,91
РСФСР (без Киргиз. АССР и Каракалпакской АССР)	4 137	19 400	34,30	52,58	468,93
Московская обл.	177	1 700	1,47	4,61	960,45
ЦЧО	323	1 750	2,68	4,74	541,79
Средневолжский край	—	700	—	1,90	—
Крымская АССР	516	3 500	4,28	9,49	678,29
Уральская обл.	3 121	10 300	25,87	27,91	330,02
Западносибирский край	—	1 300	—	3,52	—
ДВК	—	150	—	0,41	—
УССР	7 925	17 500	65,70	47,42	220,82

Таблица 9

ВЫПЛАВКА ЧУГУНА (в переводе на передельный)

Республики, края и области	В тыс. тонн		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	6 609	18 963	100,0	100,0	286,9
РСФСР (без Кир. АССР и Кар. АССР)	2 389	8 374	36,2	44,2	350,5
Московская обл.	120	761	1,8	4,0	634,2
Горьковский край	75	97	1,1	0,5	129,3
ЦЧО	211	756	3,2	4,0	358,3
Средневолжский край	—	150	—	0,8	—
Северокавказский »	57	42	0,9	0,2	73,7
Крымская АССР	347	400	5,2	2,1	115,3
Уральская обл.	1 234	4 647	18,7	24,5	376,6
Башкирская АССР	71	67	1,1	0,4	94,4
Западносибирский край	269	1 346	4,1	7,1	500,4
Восточносибирский »	5	58	0,1	0,3	1 160,0
ДВК	—	50	—	0,3	—
УССР	4 220	10 589	63,8	55,8	250,9

Таблица 10

ПРОИЗВОДСТВО ПРОКАТА

Республики, края и области	В тыс. тонн		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	4 287	14 000	100,00	100,00	326,57
РСФСР (без Кир. АССР и Каракалпакской АССР)	1 877	6 695	43,78	47,82	356,69
Ленинградская обл.	215	289	5,01	2,06	134,42
Московская »	121	166	2,82	1,19	137,19
Горьковский край	221	613	5,16	4,38	277,38
Западная обл.	24	56	0,56	0,40	233,33
Нижневолжский край	220	315	5,13	2,25	143,18
Северокавказский »	174	276	4,06	1,97	158,62
Крымская АССР	135	250	3,15	1,78	185,19
Уральская обл.	665	3 591	15,51	25,65	540,00
Башкирская АССР	77	84	1,80	0,60	109,10
Западносибирский край	25	947	0,58	6,75	3 788,00
Восточносибирский »	—	108	—	0,78	—
УССР	2 402	7 292	56,03	52,09	299,41
ЗСФСР	8	13	0,19	0,09	162,50

Таблица 11

ВЫПЛАВКА МЕДИ

Республики, края и области	В тыс. тонн		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	46,7	155	100,00	100,00	331,91
РСФСР (без Кир. АССР и Кар. АССР)	42,9	147	91,86	94,84	342,66
Ленинградская обл.	8,0	—	17,13	—	—
Московская »	7,9	23	16,91	14,84	291,1
Средневолжский край	—	5	—	3,23	—
Уральская обл.	19,6	84	41,97	54,19	428,57
Башкирская АССР	2,8	5	6,00	3,23	178,57
Казакская АССР	4,6	30	9,85	19,35	652,17
ЗСФСР	3,8	8	8,14	5,16	210,53

Таблица 12

ПРОДУКЦИЯ МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКТП

Республики, края и области	В млн. руб.		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	7 252,0	17 100	100,0	100,0	235,8
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	5 472,8	12 511,7	79,10	80,08	228,6
Северный край	5,5	8,0	0,08	0,05	145,5
Карельская АССР	9,3	18,0	0,14	0,12	193,5
Ленинградская обл.	1 835,5	3 135,0	26,68	20,80	170,8
Московская обл.	1 737,5	3 532,2	25,26	23,44	203,3
Ивановская обл.	271,2	515,2	3,94	3,42	190,0
Горьковский край	356,5	1 219,7	5,18	8,09	342,1
Западная обл.	169,0	333,9	2,45	2,21	197,6
ЦЧО	71,3	212,7	1,04	1,41	298,3
Татарская АССР	14,0	57,0	0,20	0,38	407,1
Средневолжский край	129,2	433,6	1,88	2,88	335,6
Нижневолжский край	256,0	465,0	3,72	3,09	181,6
Северокавказский »	195,0	436,6	2,83	2,90	223,9
Крымская АССР	27,7	40,9	0,41	0,27	147,7
Уральская обл.	293,1	1 312,4	4,27	8,71	447,8
Башкирская АССР	19,4	105,0	0,28	0,70	541,2
Западносибирский край	22,9	140,0	0,33	0,93	611,4
Казакская АССР	1,7	7,5	0,02	0,05	441,2
Восточносибирский край	0,9	20,0	0,01	0,13	2 222,2
ДВК	25,8	76,0	0,38	0,50	294,6
Якутская АССР	—	—	—	—	—
БССР	43,7	90,0	0,64	0,60	205,9
УССР	1 356,9	2 764,0	19,72	18,34	203,7
ЗСФСР	23,2	83,0	0,34	0,55	357,8
Средняя Азия в целом	14,0	65,0	0,20	0,43	464,3
Узбекская ССР	13,3	58,0	0,19	0,38	436,1
Таджикская ССР	—	2,5	—	0,02	—
Не распределено по Средней Азии	0,7	4,5	—	—	—
Не распределено по РСФСР	31,3	443,0	—	—	—
Не распределено по СССР	341,4	1 586,3	—	—	—

Таблица 13

ПРОИЗВОДСТВО ЦЕМЕНТА

Республики, края и области	В тыс. тонн		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	3 479	7 500	100,00	100,00	215,58
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	2 632	4 966	76,40	69,60	188,64
Ленинградская обл.	112	171	3,25	2,40	152,68
Московская »	366	960	10,63	13,46	262,08
Западная обл.	165	280	4,79	3,92	169,59
ЦЧО	26	124	0,76	1,74	475,09
Средневолжский край	57	56	1,65	0,78	98,59
Нижневолжский »	509	646	14,79	9,05	126,79
Северокавказский край	1 028	1 147	29,84	16,08	111,54
Уральская обл.	193	590	5,59	8,27	306,17
Западносибирский край	137	367	3,96	5,14	269,06
Казакская АССР	3	159	0,09	2,23	5 129,03
Восточносибирский край	—	156	—	2,19	—
ДВК	36	310	1,05	4,34	856,35
БССР	—	112	—	1,57	—
УССР	538	1 380	15,62	19,34	256,41
ЗСФСР	207	426	6,01	5,97	205,60
Средняя Азия в целом	68	251	1,97	3,52	369,12
Узбекская ССР	68	251	1,97	3,52	369,12
Не распределено по СССР	33	365	0,96	5,11	1 002,72

Таблица 14

ПРОИЗВОДСТВО КИРПИЧА

Республики, края и области	В млн. штук		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	4 736	8 000	100,00	100,00	168,9
РСФСР (без Киргиз. АССР и Каракалпакской АССР)	3 214	5 770	67,86	72,13	179,5
Северный край	50	95	1,06	1,19	190,0
Карельская АССР	10	80	0,21	1,00	800,0
Ленинградская обл.	260	535	5,49	6,69	205,8
Московская »	720	910	15,20	11,38	126,4
Ивановская обл.	147	235	3,10	2,94	159,9
Горьковский край	160	300	3,38	3,75	187,5
Западная обл.	124	146	2,62	1,82	117,7
ЦЧО	208	250	4,39	3,12	120,2
Татарская АССР	49	100	1,03	1,25	204,1
Средневолжский край	145	230	3,06	2,87	158,6
Нижневолжский край	151	215	3,19	2,69	142,4
Северокавказский »	310	350	6,55	4,37	112,9
Крымская АССР	15	30	0,32	0,38	200,0
Уральская обл.	406	795	8,57	9,94	195,8
Башкирская АССР	28	100	0,59	1,25	357,1
Западносибирский край	300	525	6,33	6,56	175,0
Казакская АССР	44	175	0,93	2,19	397,7
Восточносибирский край	60	280	1,27	3,50	466,7
ДВК	27	400	0,57	5,00	1 481,5
Якутская АССР	—	19	—	0,24	—
БССР	189	255	3,99	3,19	134,9
УССР	1 004	1 450	21,20	18,12	144,4
ЗСФСР	98	150	2,07	1,87	153,1
Средняя Азия в целом	231	375	4,88	4,69	162,3
Узбекская ССР	134	175	2,83	2,19	130,6
Туркменская ССР	40	65	0,85	0,81	162,5
Таджикская ССР	22	65	0,46	0,81	295,5
Киргизская АССР	26	50	0,55	0,63	192,3
Каракалпакская АССР	9	20	0,19	0,25	222,2

ВЫВОЗКА ДЕЛО

Республики, края и области	В	
	1932 г.	
	Всего	В том числе НКЛес
СССР	99,40	60,80
РСФСР (без Киргиз. АССР и Каракалпакской АССР)	88,50	52,70
Северный край	16,07	13,00
Карельская АССР	5,30	3,40
Ленинградская обл.	8,41	6,00
Московская обл.	3,47	3,20
Ивановская »	4,81	4,35
Горьковский край	9,62	5,50
Западная обл.	7,05	—
ЦЧО	1,18	—
Татарская АССР	0,59	—
Средневолжский край	5,16	0,85
Нижневолжский »	0,14	—
Северокавказский край	0,69	0,38
Крымская АССР	0,03	—
Уральская обл.	10,66	7,30
Башкирская АССР	1,11	0,60
Западносибирский край	5,71	2,10
Казакская АССР	0,43	0,08
Восточносибирский край	4,16	2,60
ДВК	3,76	3,19
Якутская АССР	0,15	0,15
БССР	5,39	4,70
УССР	4,84	3,00
ЗСФСР	0,58	0,40
Средняя Азия в целом	0,09	—
Не распределено по Средней Азии	0,09	—

Таблица 15

ВОЙ ДРЕВЕСИНЫ

млн. м³		Удельный вес в СССР				1937 г. в % к 1932 г.	
1937 г.		1932 г.		1937 г.			
Всего	В том числе НКЛес	Всего	В том числе НКЛес	Всего	В том числе НКЛес	Всего	В том числе НКЛес
174,40	116,50	100,00	100,00	100,00	100,00	175,45	191,61
162,40	108,20	89,03	86,68	93,12	92,87	183,50	205,31
26,00	21,50	16,17	21,38	14,91	18,45	161,79	165,38
9,20	6,80	5,33	5,59	5,28	5,84	173,58	200,00
13,00	9,50	8,46	9,87	7,45	8,15	154,58	158,33
3,50	2,50	3,49	5,26	2,01	2,15	100,86	78,14
6,00	5,00	4,84	7,15	3,44	4,29	124,74	114,84
21,50	14,00	9,69	9,05	12,33	12,02	249,42	254,55
7,50	—	7,09	—	4,30	—	106,38	—
1,70	—	1,19	—	0,97	—	144,07	—
1,00	—	0,59	—	0,57	—	169,49	—
5,50	0,70	5,19	1,40	3,15	0,60	106,59	82,35
0,20	—	0,14	—	0,11	—	142,86	—
1,80	1,10	0,69	0,62	1,03	0,94	260,89	289,47
—	—	0,03	—	—	—	—	—
25,00	18,00	10,72	12,01	14,33	15,45	234,52	246,58
2,50	1,60	1,12	0,99	1,43	1,37	225,23	266,67
12,00	7,80	5,74	3,45	6,88	6,70	210,16	371,43
1,30	0,80	0,43	0,13	0,75	0,69	302,33	1 000,00
11,00	8,00	4,19	4,28	6,32	6,87	264,42	287,69
12,90	10,40	3,78	5,25	7,40	8,92	343,09	326,02
0,80	6,50	0,15	0,25	0,46	0,43	533,33	4 333,33
5,00	4,00	5,42	7,73	2,87	3,43	92,76	85,11
5,00	2,80	4,88	4,93	2,87	2,41	103,31	93,33
1,80	1,50	0,58	0,66	1,93	1,29	310,34	375,00
0,20	—	0,09	—	0,10	—	222,22	—
0,20	—	0,09	—	—	—	222,22	—

ВЫВОЗКА

Республики, края и области	В млн. м³			
	1932 г.		1937 г.	
	Всего	В том числе НКЛес	Всего	В том числе НКЛес
СССР	65,30	29,30	107,10	48,50
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	58,48	25,11	99,60	43,60
Северный край	4,93	3,00	6,00	3,80
Карельская АССР	1,85	0,65	3,50	2,20
Ленинградская обл.	7,12	3,50	10,50	5,80
Московская »	5,88	5,25	4,80	3,00
Ивановская обл.	3,77	2,85	6,50	4,50
Горьковский край	5,53	2,40	13,50	7,00
Западная обл.	3,56	—	4,00	—
ЦЧО	0,90	—	1,00	—
Татарская АССР	0,95	—	1,20	—
Средневолжский край	4,61	1,60	5,00	0,70
Нижневолжский кйай	0,35	—	0,60	—
Северокавказский »	0,42	0,10	1,20	0,60
Крымская АССР	0,10	—	0,20	—
Уральская обл.	11,99	3,05	22,00	7,00
Башкирская АССР	1,48	0,58	4,00	2,00
Западносибирский край	2,12	0,45	4,80	2,20
Казакская АССР	0,38	0,13	1,70	1,00
Восточносибирский край	1,39	0,75	4,00	1,50
ДВК	1,06	0,71	4,10	1,80
Якутская ССР	0,09	0,09	1,00	0,50
БССР	3,19	2,70	4,00	3,00
УССР	3,10	1,20	2,50	1,40
ЗСФСР	0,41	0,29	0,70	0,50
Средняя Азия в целом	0,12	—	0,30	—
Не распределено по Средней Азии	0,12	—	0,30	—

Таблица 16

ДРОВ

Удельный вес в СССР				1937 г. в % к 1932 г.	
1932 г.		1937 г.			
Всего	В том числе НКЛес	Всего	В том числе НКЛес	Всего	В том числе НКЛес
100,00	100,00	100,00	100,00	164,01	165,53
89,56	85,70	93,00	89,90	170,31	174,64
7,55	10,24	5,60	7,84	121,70	126,67
2,83	2,22	3,27	4,54	189,19	338,46
10,91	11,95	9,80	11,96	147,47	165,71
9,00	17,92	4,48	6,19	81,63	57,14
5,77	9,73	6,07	9,28	172,41	157,89
8,47	8,19	12,61	14,43	244,12	291,67
5,45	—	3,73	—	112,36	—
1,38	—	0,93	—	111,10	—
1,45	—	1,12	—	126,32	—
7,06	5,46	4,67	1,44	108,46	43,75
0,54	—	0,56	—	171,43	—
0,64	0,34	1,12	1,24	285,71	600,00
0,15	—	0,19	—	200,00	—
18,37	10,40	20,54	14,43	183,49	229,51
2,27	1,98	3,74	4,12	270,27	344,83
3,25	1,54	4,48	4,54	226,42	488,89
0,58	0,44	1,59	2,06	447,37	769,23
2,13	2,56	3,73	3,09	287,77	200,00
1,62	2,42	3,83	3,71	386,79	253,52
0,14	0,31	0,93	1,03	1 111,10	555,55
4,88	9,22	3,74	6,18	125,39	111,11
4,75	4,09	2,33	2,89	80,65	116,67
0,63	0,99	0,66	1,03	170,73	172,41
0,18	—	0,28	—	250,00	—
0,18	—	0,28	—	250,00	—

ВЫРАБОТКА ПИЛО

Республики, края и области	1932 г.		1937 г.	
	В тыс. м³			
	Всего	В том числе НКЛес	Всего	В том числе НКЛес
СССР	24 414	15 350	43 000	28 500
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	18 770	13 208	33 960	25 990
Северный край	3 466	3 109	6 640	6 000
Карельская АССР	1 109	831	2 275	1 900
Ленинградская обл.	1 854	1 671	2 525	2 150
Московская »	673	571	890	800
Ивановская обл.	888	808	1 175	1 050
Горьковский край	1 285	859	2 445	1 750
Западная обл.	1 509	10	1 485	30
ЦЧО	242	237	315	300
Татарская АССР	269	159	510	285
Средневолжский край	1 648	123	1 905	60
Нижневолжский край	1 339	1 186	3 230	3 000
Северокавказский »	182	127	590	450
Крымская АССР	22	—	30	—
Уральская обл.	1 348	1 212	2 860	2 380
Башкирская АССР	252	246	480	460
Западносибирский край	695	543	1 710	1 300
Казакская АССР	183	78	280	250
Восточносибирский край	1 140	969	2 590	2 100
ДВК	633	436	1 900	1 600
Якутская АССР	33	33	125	125
БССР	1 023	779	1 130	870
УССР	1 695	1 244	1 540	1 200
ЗСФСР	143	119	580	440
Средняя Азия в целом	33	—	40	—
Киргизская АССР	5	—	—	—
Не распределено по СССР[1])	2 750	—	5 750	—

---

[1]) В нераспределенных по районам показана продукция само

МАТЕРИАЛОВ

Таблица 17

Удельный вес в СССР				1937 г. в % к 1932 г.	
1932 г.		1937 г.			
Всего	В том числе НКЛес	Всего	В том числе НКЛес	Всего	В том числе НКЛес
100,00	100,00	100,00	100,00	176,54	185,67
86,64	86,05	91,17	91,19	180,93	196,78
16,00	20,25	17,83	21,05	191,57	192,99
5,12	5,41	6,11	6,67	205,14	228,64
8,56	10,89	6,78	7,54	136,19	128,67
3,11	3,72	2,39	2,81	132,24	140,11
4,10	5,26	3,15	3,68	132,32	129,95
5,93	5,60	6,56	6,14	190,27	203,73
6,97	0,07	3,99	0,11	98,41	300,00
1,12	1,54	0,85	1,05	130,17	168,78
1,24	1,04	1,37	1,00	189,59	179,25
7,61	0,80	5,11	0,21	115,59	48,78
6,18	7,73	8,67	10,53	241,23	252,95
0,84	0,83	1,58	1,58	324,18	354,33
0,10	—	0,08	—	136,36	—
6,22	7,90	7,68	8,35	212,17	196,37
1,16	1,60	1,29	1,61	190,48	186,99
3,21	3,54	4,59	4,56	246,04	239,41
0,84	0,51	0,75	0,88	153,00	320,51
5,26	6,31	6,95	7,37	227,19	216,72
2,92	2,84	5,10	5,61	300,16	389,91
0,15	0,21	0,34	0,44	378,79	378,79
4,72	5,08	3,03	3,05	110,46	111,68
7,83	8,10	4,13	4,21	90,86	96,46
0,66	0,77	1,56	1,55	405,59	453,78
0,15	—	0,11	—	121,21	—
0,02	—	—	—	—	—
—	—	—	—	209,09	—

заготовителей.

Таблица 18

ПРОИЗВОДСТВО ФАНЕРЫ

Республики, края и области	В тыс. м³				Удельный вес в СССР				1937 г. в % к 1932 г.	
	1932 г.		1937 г.		1932 г.		1937 г.			
	Всего	В том числе НКЛес	Всего	В том числе НКЛес	Всего	В том числе НКЛес	Всего	В том числе НКЛес	Всего	В том числе НКЛес
СССР	423,0	365,4	735,0	670,0	100,00	100,00	100,00	100,00	173,76	158,39
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	228,1	224,0	513,0	505,5	53,92	61,30	69,79	75,45	224,90	225,67
Северный край	10,1	10,1	15,5	15,5	2,39	2,76	2,11	2,31	153,47	153,47
Ленинградская обл.	87,0	84,9	103,0	100,0	20,56	23,24	14,01	14,93	118,39	117,79
Ивановская »	16,0	16,0	20,0	20,0	3,78	4,38	2,72	2,99	125,00	125,00
Горьковский край	31,8	29,8	104,5	100,0	7,52	8,16	14,22	14,92	328,61	335,57
Западная обл.	27,2	27,2	40,0	40,0	6,43	7,44	5,44	5,97	147,06	147,06
Татарская АССР	31,0	31,0	44,0	44,0	7,33	8,48	5,99	6,57	141,94	141,94
Северокавказский край	—	—	25,0	25,0	—	—	3,40	3,73	—	—
Уральская обл.	13,5	13,5	85,0	85,0	3,19	3,69	11,56	12,69	629,63	629,63
Башкирская АССР	2,8	2,8	31,0	31,0	0,66	0,77	4,22	4,63	1 107,14	1 107,14
Восточносибирский край	—	—	10,0	10,0	—	—	1,36	1,49	—	—
ДВК	8,7	8,7	35,0	35,0	2,06	2,38	4,76	5,22	402,30	402,30
БССР	164,6	111,1	182,5	125,0	38,91	30,41	24,84	18,66	110,87	112,51
УССР	29,5	29,5	33,0	33,0	6,98	8,07	4,49	4,92	111,86	111,86
ЗСФСР	0,8	0,8	6,5	6,5	0,19	0,22	0,88	0,97	812,50	812,50

Таблица 19

ПРОИЗВОДСТВО БУМАГИ

Республики, края и области	В тыс. тонн		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	471,2	1 000,0	100,00	100,00	212,2
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	417,9	872,6	88,69	87,26	208,8
Северный край	41,8	45,4	8,87	4,54	108,6
Карельская АССР	25,2	105,0	5,35	10,50	416,7
Ленинградская обл.	159,8	186,6	33,91	18,66	116,8
Московская »	9,0	12,3	1,91	1,23	136,7
Ивановская »	5,5	11,2	1,17	1,12	203,6
Горьковский край	79,3	180,4	16,83	18,04	227,5
Западная обл.	46,1	56,0	9,78	5,60	121,5
ЦЧО	2,6	3,2	0,55	0,32	123,1
Средневолжский край	13,0	19,0	2,76	1,90	146,2
Северокавказский »	11,2	13,0	2,38	1,30	116,1
Уральская обл.	23,0	140,0	4,88	14,00	608,7
Башкирская АССР	1,4	40,5	0,30	4,05	2 892,9
Восточносибирский край	—	60,0	—	6,00	—
БССР	28,7	54,1	6,09	5,41	188,5
УССР	22,6	31,3	4,80	3,13	138,5
ЗСФСР	—	27,0	—	2,70	—
Средняя Азия в целом	2,0	15,0	0,42	1,50	750,0
Узбекская ССР	2,0	10,0	0,42	1,00	500,0
Туркменская ССР	—	5,0	—	0,50	—

Таблица 20

ВЫРАБОТКА ХЛОПЧАТОБУМАЖНЫХ ТКАНЕЙ
(по промышленности НКЛП)

Республики, края и области	В млн. метров		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	2 534,00	6 000,00	100,00	100,00	236,78
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	2 483,20	5 539,00	98,00	92,32	223,06
Ленинградская обл.	117,20	280,00	4,63	4,67	238,91
Московская »	1 221,70	2 470,00	48,21	41,17	202,18
Ивановская »	1 093,00	2 557,00	43,13	42,61	233,94
Западная »	40,00	50,00	1,59	0,83	125,00
Нижневолжский край	11,00	16,00	0,43	0,27	145,45
Северокавказский »	0,30	10,00	0,01	0,17	3 333,33
Западносибирский »	—	121,00	—	2,02	—
Казакская АССР	—	35,00	—	0,58	—
БССР	6,10	7,00	0,24	0,11	131,15
УССР	—	35,00	—	0,58	—
ЗСФСР	31,50	145,00	1,24	2,42	460,32
Средняя Азия в целом	13,20	274,00	0,52	4,57	2 075,76
Узбекская ССР	8,00	154,00	0,32	2,57	1 925,00
Туркменская ССР	5,20	50,00	0,20	0,83	961,54
Таджикская ССР	—	70,00	—	1,17	—

Таблица 21

ВЫРАБОТКА ЛЬНЯНЫХ ТКАНЕЙ

Республики, края и области	В млн. м²		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	130,00	600,00	100,00	100,00	461,54
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	130,00	555,00	100,00	92,50	426,92
Северный край	4,50	38,00	3,46	6,33	844,45
Ленинградская обл.	—	25,00	—	4,17	—
Московская »	—	25,00	—	4,17	—
Ивановская »	98,00	271,00	75,38	45,17	276,53
Горьковский край	5,90	57,00	4,54	9,50	966,10
Западная обл.	—	70,00	—	11,66	—
Татарская АССР	4,50	16,00	3,46	2,67	355,56
Средневолжский край	4,10	6,00	3,15	1,00	146,30
Уральская обл.	7,00	21,00	5,39	3,50	300,00
Западносибирский край	6,00	26,00	4,62	4,33	433,34
БССР	—	45,00	—	7,50	—

Таблица 22

ВЫРАБОТКА ШЕРСТЯНЫХ ТКАНЕЙ

Республики, края и области	В млн. метров		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	91,30	270,00	100,00	100,00	295,92
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	83,38	237,22	91,39	87,86	284,50
Ленинградская обл.	3,87	10,50	4,24	3,89	271,32
Московская »	45,66	117,30	49,99	43,45	257,24
Ивановская »	0,65	1,12	0,71	0,41	172,31
Горьковский край	—	1,00	—	0,37	—
Западная обл.	5,62	9,45	6,16	3,50	168,15
ЦЧО	7,14	11,50	7,82	4,26	161,06
Татарская АССР	0,21	0,41	0,23	0,15	195,24
Средневолжский край	16,55	25,60	18,14	9,48	154,68
Северокавказский »	1,27	17,80	1,39	6,59	1 401,57
Уральская обл.	1,17	12,29	1,28	4,55	1 050,43
Башкирская АССР	0,59	1,10	0,65	0,41	186,44
Западносибирский край	0,29	9,60	0,32	3,56	3 310,34
Казакская АССР	0,24	10,35	0,26	3,83	4 312,50
Восточносибирский край	0,18	9,20	0,20	3,41	5 111,11
БССР	0,26	0,28	0,28	0,10	107,69
УССР	6,14	28,80	6,73	10,67	469,06
ЗСФСР	1,46	2,70	1,60	1,00	184,93
Средняя Азия в целом	—	1,00	—	0,37	—
Киргизская АССР	—	1,00	—	—	—

Таблица 23

ВЫРАБОТКА КОЖАНОЙ ОБУВИ (по промышленности НКЛП)

Республики, края и области	В млн. пар		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	73,20	190,00	100,00	100,00	259,6
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	55,10	140,00	75,28	73,68	256,1
Северный край	—	1,00	—	0,53	—
Ленинградская обл.	18,90	24,00	25,82	12,63	127,0
Московская обл.	16,60	23,00	22,68	12,11	138,6
Ивановская »	2,35	6,00	3,21	3,16	257,3
Горьковский край	3,20	14,00	4,37	7,37	437,5
Западная обл.	0,10	6,00	0,14	3,16	6 000,0
ЦЧО	1,60	5,00	2,19	2,63	312,5
Татарская АССР	1,80	3,50	2,46	1,84	194,5
Средневолжский край	0,30	6,00	0,41	3,16	2 000,0
Нижневолжский »	0,50	6,00	0,68	3,16	1 200,0
Северокавказский край	5,75	11,00	7,85	5,79	191,3
Крымская АССР	—	1,50	—	0,79	—
Уральская обл.	1,90	8,50	2,60	4,46	447,4
Башкирская АССР	0,15	4,00	0,20	2,10	2 667,0
Западносибирский край	0,25	7,50	0,34	3,95	3 000,0
Казакская АССР	0,40	6,00	0,55	3,16	1 500,0
Восточносибирский край	1,30	7,00	1,78	3,68	538,5
БССР	2,80	8,00	3,83	4,21	285,7
УССР	12,10	27,00	16,52	14,21	223,2
ЗСФСР	1,80	9,00	2,46	4,74	500,0
Средняя Азия в целом	—	6,00	—	3,16	—
Узбекская ССР	1,40	4,00	1,91	2,11	285,7
Киргизская АССР	—	2,00	—	1,05	—

Таблица 24

ВЫРАБОТКА МЯСА (по системе НКСнаба)

Республики, края и области	В тыс. тонн		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	435,0	1 250,0	100,00	100,00	288,00
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	293,2	890,3	67,40	71,23	303,6
Северный край	2,6	4,5	0,60	0,36	173,1
Карельская АССР	0,1	0,9	0,02	0,07	900,0
Ленинградская обл.	14,7	57,7	3,38	4,62	392,5
Московская »	25,4	81,0	5,84	6,48	318,9
Ивановская обл.	5,4	22,4	1,24	1,79	414,8
Горьковский край	8,7	32,2	2,00	2,58	370,1
Западная обл.	11,1	18,0	2,55	1,44	162,2
ЦЧО	31,7	46,8	7,29	3,74	147,6
Татарская АССР	3,6	10,8	0,83	0,86	300,0
Средневолжский край . . .	17,8	82,5	4,09	6,60	463,5
Нижневолжский край . . .	18,0	122,0	4,14	9,76	677,8
Северокавказский » . . .	38,7	98,5	8,89	7,88	254,5
Крымская АССР	3,3	3,6	0,76	0,29	109,1
Уральская обл.	15,8	69,6	3,63	5,57	440,5
Башкирская АССР	8,4	14,6	1,93	1,17	173,8
Западносибирский край . .	31,4	85,6	7,22	6,85	272,6
Казакская АССР	37,7	87,0	8,67	6,96	230,8
Восточносибирский край . .	17,2	38,6	3,95	3,09	224,4
ДВК	1,6	9,0	0,37	0,72	562,5
Якутская АССР	—	5,0	—	0,40	—
БССР	12,3	28,8	2,83	2,30	234,1
УССР	78,6	231,8	18,07	18,55	294,9
ЗСФСР	23,7	54,3	5,45	4,34	229,1
Средняя Азия в целом . . .	27,2	44,8	6,25	3,58	164,7

Таблица 25

УЛОВ РЫБЫ

Республики, края и области	В тыс. тонн		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	1 333,0	1 900,0	100,00	100,00	142,5
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	1 004,6	1 437,0	87,15	89,09	143,0
Северный край	11,0	35,0	0,95	2,17	318,2
Карельская АССР	11,0	30,0	0,95	1,86	272,7
Ленинградская обл.	97,5	295,0	8,46	18,29	302,6
Нижневолжский край	194,1	240,0	16,84	14,88	123,6
Северокавказский »	171,3	182,0	14,86	11,28	106,3
Крымская АССР	46,8	50,0	4,06	3,10	106,8
Уральская обл.	25,0	35,0	2,17	2,17	140,0
Казакская АССР	128,0	190,0	11,11	11,78	148,4
ДВК	319,9	380,0	27,75	23,56	118,8
УССР	60,3	80,0	5,23	4,96	132,7
ЗСФСР	75,7	80,0	6,57	4,96	105,7
Средняя Азия в целом	12,1	16,0	1,05	0,99	132,3
Туркменская ССР	12,1	16,0	1,05	0,99	132,3
Не распределено по СССР	180,3	287,0	—	—	—

Таблица 26

РЫБНАЯ ПРОДУКЦИЯ

Республики, края и области	В тыс. тонн		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	943,0	1 500,0	100,00	100,00	159,1
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	675,8	1 098,0	86,00	88,83	162,5
Северный край	9,6	27,0	1,22	2,18	281,3
Карельская АССР	7,1	22,0	0,90	1,78	309,9
Ленинградская обл.	62,6	210,0	7,97	16,99	335,5
Нижневолжский край	130,5	180,0	16,61	14,56	137,9
Северокавказский »	128,7	155,0	16,38	12,54	120,4
Крымская АССР	35,6	40,0	4,53	3,24	112,4
Уральская обл.	17,0	29,0	2,16	2,35	170,6
Казакская АССР	98,4	149,5	12,52	12,09	151,9
ДВК	186,3	285,5	23,71	23,10	153,2
УССР	43,2	63,0	5,50	5,10	145,8
ЗСФСР	58,1	63,0	7,39	5,10	108,4
Средняя Азия в целом	8,7	12,0	1,11	0,97	137,9
Туркменская ССР	8,7	12,0	1,11	0,97	137,9
Не распределено по СССР	157,2	264,0	—	—	167,9

Таблица 27

ПРОИЗВОДСТВО КОНСЕРВОВ ПРОМЫШЛЕННОСТЬЮ ГЛАВКОНСЕРВА

Республики, края и области	В млн. банок		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	316,2	1 100,0	100,00	100,00	347,9
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	196,8	685,1	62,24	62,28	348,1
Северный край	—	9,5	—	0,86	—
Ивановская обл.	1,9	8,2	0,60	0,75	431,6
Западная »	0,6	14,3	0,19	1,30	2 383,3
ЦЧО	11,6	30,0	3,67	2,73	258,6
Средневолжский край	—	16,4	—	1,49	—
Нижневолжский »	21,6	182,1	6,83	16,55	843,1
Северокавказский »	109,1	295,8	34,50	26,89	271,1
Крымская АССР	50,9	109,9	16,10	9,99	215,9
Уральская обл.	1,1	7,7	0,35	0,70	700,0
Западносибирский край	—	3,7	—	0,34	—
Восточносибирский »	—	7,5	—	0,68	—
БССР	—	11,9	—	1,08	—
УССР	84,9	253,5	26,85	23,05	298,6
ЗСФСР	25,0	95,7	7,91	8,70	382,8
Средняя Азия в целом	9,5	53,8	3,00	4,89	566,3

Таблица 28

ПРОИЗВОДСТВО САХАРА

Республики, края и области	В тыс. тонн		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	828,2	2 800,0	100,00	100,00	338,10
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	260,2	851,2	31,42	30,40	327,13
Московская обл.	7,4	15,5	0,90	0,55	209,56
Западная »	1,6	6,0	0,19	0,21	375,00
ЦЧО	230,9	506,1	27,88	18,08	219,29
Средневолжский край	—	28,2	—	1,01	—
Нижневолжский »	—	25,2	—	0,90	—
Северокавказский »	16,0	55,9	1,93	2,00	349,40
Башкирская АССР	—	18,8	—	0,67	—
Западносибирский край	4,3	94,4	0,52	3,37	2 195,40
Казакская АССР	—	69,4	—	2,48	—
ДВК	—	31,7	—	1,13	—
УССР	559,7	1 850,0	67,58	66,08	330,53
ЗСФСР	—	25,3	—	0,90	—
Киргизская АССР	8,3	73,5	1,00	2,62	885,54

Таблица 29

ПРОИЗВОДСТВО РАСТИТЕЛЬНОГО МАСЛА

Республики, края и области	В тыс. тонн		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	409,7	850,0	100,00	100,00	207,47
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	247,2	553,5	60,33	66,97	223,91
Северный край	1,4	3,0	0,34	0,36	214,28
Ленинградская обл.	8,0	14,0	1,95	1,69	175,00
Московская »	5,6	25,0	1,37	3,02	446,43
Ивановская »	4,1	7,5	1,00	0,91	182,92
Горьковский край	4,2	14,0	1,02	1,69	333,33
Западная обл.	19,0	35,0	4,64	4,23	184,21
ЦЧО	71,5	120,0	17,45	14,53	167,83
Татарская АССР	—	5,0	—	0,60	—
Средневолжский край	8,0	40,0	1,95	4,85	500,00
Нижневолжский »	24,0	60,0	5,86	7,26	250,00
Северокавказский »	91,0	165,0	22,21	19,97	181,32
Уральская обл.	3,3	10,0	0,81	1,21	303,03
Башкирская АССР	—	3,0	—	0,36	—
Западносибирский край	3,0	22,0	0,73	2,66	733,33
Казакская АССР	1,1	20,0	0,27	2,42	1 818,18
ДВК	3,0	10,0	0,73	1,21	333,33
БССР	5,1	10,0	1,24	1,21	196,08
УССР	70,6	130,0	17,23	15,73	184,13
ЗСФСР	12,2	18,0	2,98	2,18	147,54
Средняя Азия в целом	74,6	115,0	18,22	13,91	154
Не распределено по СССР	—	23,5	—	—	

Таблица 30

ВСЯ ПОСЕВНАЯ ПЛОЩАДЬ

Республики, края и области	В тыс. га		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	134 435	140 000	100,00	100,00	104,1
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	96 650	101 175	71,91	72,26	104,7
Северный край	1 094	1 500	0,81	1,07	137,1
Карельская АССР	67	85	0,05	0,06	126,9
Ленинградская обл.	2 146	2 800	1,60	2,00	130,5
Московская »	5 894	6 650	4,38	4,75	112,8
Ивановская »	2 256	2 900	1,68	2,07	128,5
Горьковский край	6 558	7 150	4,73	5,11	112,5
Западная область	4 869	5 350	3,62	3,82	109,9
ЦЧО	11 018	11 100	8,20	7,93	100,8
Татарская АССР	3 250	3 250	2,42	2,32	100,0
Средневолжский край	10 255	10 050	7,63	7,18	98,0
Нижневолжский »	9 288	9 000	6,91	6,43	96,9
Северокавказский »	12 661	12 100	9,42	8,64	95,6
Крымская АССР	950	1 000	0,71	0,71	105,3
Уральская обл.	7 302	7 050	5,43	5,03	96,5
Башкирская АССР	3 428	3 500	2,55	2,50	102,1
Западносибирский край	7 093	8 720	5,28	6,23	122,9
Казакская АССР	5 610	5 500	4,17	3,93	98,0
Восточносибирский край	2 092	2 170	1,56	1,55	103,7
ДВК	951	1 200	0,71	0,86	126,2
Якутская АССР	68	100	0,05	0,07	147,1
БССР	3 983	4 050	2,96	2,89	101,7
УССР	26 438	26 900	19,66	19,22	101,7
ЗСФСР	2 585	2 600	1,92	1,86	100,6
Средняя Азия в целом	4 779	5 275	3,55	3,77	110,4
Узбекская ССР	2 420	2 790	1,80	1,99	115,3
Туркменская ССР	426	500	0,31	0,36	117,4
Таджикская ССР	779	735	0,58	0,52	94,4
Киргизская АССР	1 036	1 100	0,77	0,79	106,2
Каракалпакская АССР	118	150	0,09	0,11	127,1

Таблица 31

ПОСЕВНАЯ ПЛОЩАДЬ ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР

Республики, края и области	В тыс. га		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	99 711	104 800	100,00	100,00	105,1
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	74 269	77 983	74,49	74,41	105,0
Северный край	832	1 100	0,83	1,05	132,2
Карельская АССР	49	63	0,05	0,06	128,6
Ленинградская обл.	1 248	1 705	1,25	1,63	136,6
Московская »	3 842	4 120	3,85	3,93	107,2
Ивановская »	1 421	1 900	1,43	1,81	133,7
Горьковский край	5 152	5 665	5,17	5,40	110,0
Западная обл.	2 827	3 235	2,83	3,09	114,4
ЦЧО	8 011	7 970	8,03	7,60	99,5
Татарская АССР	2 760	2 770	2,77	2,64	100,4
Средневолжский край	8 095	8 050	8,12	7,68	99,4
Нижневолжский »	7 605	7 400	7,53	7,06	97,3
Северокавказский »	9 131	9 250	9,16	8,83	101,3
Крымская АССР	812	845	0,81	0,81	104,6
Уральская обл.	6 061	5 923	6,08	5,65	97,7
Башкирская АССР	3 029	3 060	3,04	2,92	101,0
Западносибирский край	5 988	7 450	6,00	7,11	124,4
Казакская АССР	4 652	4 530	4,68	4,32	97,5
Восточносибирский край	1 902	1 945	1,91	1,86	102,3
ДВК	789	920	0,79	0,88	116,4
Якутская АССР	63	82	0,06	0,08	130,0
БССР	2 637	2 600	2,64	2,48	98,6
УССР	18 124	19 600	18,18	18,71	108,3
ЗСФСР	2 053	1 943	2,06	1,85	94,3
Средняя Азия в целом	2 627	2 674	2,63	2,55	101,0
Узбекская ССР	1 080	1 225	1,08	1,17	115,3
Туркменская ССР	182	180	0,18	0,17	98,9
Таджикская ССР	574	456	0,58	0,44	80,0
Киргизская АССР	765	768	0,77	0,73	100,4
Каракалпакская АССР	26	45	0,02	0,04	178,0

Таблица 32

ПОСЕВНАЯ ПЛОЩАДЬ ПШЕНИЦЫ

Республики, края и области	В тыс. га		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	34 503,9	40 830	100,00	100,00	118,3
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	24 471,9	29 601	70,93	72,49	120,9
Северный край	24,2	220	0,07	0,54	909,1
Ленинградская обл.	35,0	460	0,10	1,13	1314,3
Московская »	67,6	640	0,20	1,57	946,7
Ивановская »	63,1	470	0,18	1,15	744,8
Горьковский край	111,4	665	0,32	1,63	596,9
Западная обл.	77,3	450	0,22	1,10	582,1
ЦЧО	1 012,1	1 310	2,95	3,21	128,5
Татарская АССР	253,1	505	0,73	1,24	199,5
Средневолжский край	2 838,0	3 100	8,24	7,59	109,2
Нижневолжский »	3 821,3	3 850	11,08	9,43	100,8
Северокавказский »	5 055,0	5 300	14,65	12,98	104,8
Крымская АССР	470,0	480	1,36	1,17	102,1
Уральская обл.	2 169,8	2 360	6,29	5,78	108,8
Башкирская АССР	933,0	1 110	2,70	2,72	119,0
Западносибирский край	3 685,5	4 933	10,69	12,08	133,8
Казакская АССР	2 820,0	2 608	8,17	6,39	92,5
Восточносибирский край	614,3	700	1,78	1,71	113,9
ДВК	398,9	410	1,16	1,00	102,8
Якутская АССР	15,3	30	0,04	0,07	196,1
БССР	110,9	350	0,32	0,86	315,6
УССР	6 948,4	8 083	20,14	19,81	116,3
ЗСФСР	1 095,4	1 022	3,17	2,50	93,3
Средняя Азия в целом	1 877,3	1 774	5,44	4,34	94,5
Узбекская ССР	778,4	828	2,26	2,03	106,4
Туркменская ССР	136,0	127	0,39	0,31	93,4
Таджикская ССР	470,4	311	1,36	0,76	66,1
Киргизская АССР	482,6	483	1,40	1,18	100,1
Каракалпакская АССР	9,9	25	0,03	0,06	252,5

Таблица 33

ПОСЕВНАЯ ПЛОЩАДЬ ТЕХНИЧЕСКИХ КУЛЬТУР (в тыс. га)

Республики, края и области	1932 г.	1937 г.	Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
			1932 г.	1937 г.	
СССР	14 877,2	14 050,0	100,00	100,00	94,4
РСФСР (без Киргизской и Каракалпакской АССР)	9 269,5	8 638,0	62,31	61,46	93,2
Северный край	79,8	102,0	0,54	0,73	127,8
Карельская АССР	0,9	1,0	0,01	0,01	111,1
Ленинградская обл.	262,6	266,0	1,77	1,89	101,3
Московская »	303,6	308,0	2,04	2,19	101,5
Ивановская »	218,7	241,0	1,47	1,72	110,2
Горьковский край	396,0	395,0	2,66	2,81	99,8
Западная обл.	716,5	680,0	4,82	4,84	94,9
ЦЧО	1 322,0	1 265,0	8,88	9,00	95,7
Татарская АССР	141,1	120,0	0,95	0,85	85,0
Средневолжский край	811,0	756,0	5,45	5,38	93,2
Нижневолжский »	938,9	750,0	6,31	5,34	79,9
Северокавказский »	1 876,9	1 782,0	12,58	12,68	95,2
Крымская АССР	57,9	64,0	0,39	0,46	110,54
Уральская обл.	658,0	345,0	4,42	2,45	52,4
Башкирская АССР	162,9	165,0	1,09	1,17	101,3
Западносибирский край	536,9	595,0	3,61	4,24	110,8
Казакская АССР	633,9	562,0	4,26	4,00	88,7
Восточносибирский край	57,9	71,0	0,39	0,51	122,6
ДВК	99,2	167,0	0,67	1,19	168,4
Якутская АССР	—	1,0	—	0,01	0,01
БССР	317,4	340,0	2,13	2,42	107,1
УССР	3 252,2	2 970,0	21,86	21,14	91,3
ЗСФСР	368,4	390,0	2,48	2,78	105,9
Средняя Азия в целом	1 669,7	1 714,0	11,22	12,20	102,7
Узбекская ССР	1 062,2	1 052,0	7,14	7,49	99,0
Туркменская ССР	202,2	210,0	1,36	1,49	103,9
Таджикская ССР	178,6	180,0	1,20	1,28	100,8
Киргизская АССР	16,98	212,0	1,14	1,51	1 249,0
Каракалпакская АССР	56,9	60,0	0,38	0,43	105,4

Таблица 34

ПОСЕВНАЯ ПЛОЩАДЬ ХЛОПКА

Республики, края и области	В тыс. га		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	2 172,0	2 235,0	100,00	100,00	102,90
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	382,3	405	17,60	18,12	105,94
Нижневолжский край	2,5	10	0,12	0,45	400,00
Северокавказский »	214,0	218	9,85	9,75	101,87
Крымская АССР	32,0	32	1,47	1,43	100,00
Казакская АССР	133,8	145	6,16	6,49	108,37
УССР	181,0	190	8,33	8,50	104,97
ЗСФСР	250,6	270	11,54	12,08	107,74
Средняя Азия в целом	1 358,1	1 370	62,53	61,30	100,88
Узбекская ССР	932,9	935	42,95	41,84	100,23
Туркменская ССР	178,7	178	8,23	7,96	99,61
Таджикская ССР	119,6	125	5,51	5,59	104,52
Киргизская АССР	70,0	74	3,22	3,31	105,71
Каракалпакская АССР	56,9	58	2,62	2,60	101,93

Таблица 35

ПОСЕВНАЯ ПЛОЩАДЬ САХАРНОЙ СВЕКЛЫ (фабричн.)

Республики, края и области	В тыс. га		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	1 537,8	1 380,0	100,00	100,00	89,7
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	350,1	435,0	22,77	31,50	124,2
Московская область	12,6	12,0	0,82	0,90	95,2
Западная »	7,2	7,0	0,47	0,50	97,2
ЦЧО	291,4	280,0	19,02	20,20	96,1
Средневолжский край	2,0	8,0	0,13	0,60	400,0
Нижневолжский »	0,9	17,0	0,01	1,20	1 888,9
Северокавказский »	20,7	22,0	1,35	1,60	106,3
Башкирская АССР	0,8	9,0	0,01	0,70	1 125,0
Западносибирский край	12,0	44,0	0,79	3,20	366,7
Казакская АССР	—	21,0	—	1,50	—
ДВК	2,5	15,0	0,16	1,10	600,0
УССР	1 173,8	922,0	76,33	66,80	78,5
ЗСФСР	4,2	8,0	0,27	0,60	190,5
Киргизская АССР	9,7	15,0	0,63	1,10	154,6

Таблица 36

ПОСЕВНАЯ ПЛОЩАДЬ ОГОРОДНО-БАХЧЕВЫХ КУЛЬТУР

Республики, края и области	В тыс. га		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	9 215	9 600	100,00	100,0	104,17
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	6 200	6 500	67,3	67,71	104,83
Северный край	76	97	0,8	1,01	127,63
Карельская АССР	8	11	0,1	0,11	137,50
Ленинградская обл.	305	298	3,3	3,10	97,70
Московская »	794	838	8,6	8,74	105,54
Ивановская »	271	300	2,9	3,12	110,70
Горьковский край	487	500	5,3	5,21	103,09
Западная обл.	612	635	6,7	6,61	103,75
ЦЧО	1 008	980	11,0	10,22	97,22
Татарская АССР	195	210	2,1	2,19	107,69
Средневолжский край	633	562	6,9	5,85	88,78
Нижневолжский »	324	330	3,5	3,44	101,85
Северокавказский »	608	525	6,6	5,47	86,34
Крымская АССР	22	33	0,2	0,34	150,00
Уральская обл.	278	350	3,0	3,65	125,89
Башкирская АССР	128	143	1,4	1,49	111,71
Западносибирский край	212	340	2,3	3,54	160,37
Казакская АССР	119	143	1,3	1,49	120,16
Восточносибирский край	70	98	0,8	1,02	140,00
ДВК	47	100	0,5	1,04	212,76
Якутия	3	7	—	0,07	233,33
БССР	695	715	7,5	7,45	102,33
УССР	2 163	2 159	23,5	22,49	99,81
ЗСФСР	85	103	0,9	1,07	121,17
Средняя Азия в целом	72	123	0,8	1,28	170,83
Узбекская ССР	38	62	0,4	0,64	163,15
Туркменская ССР	10	16	0,1	0,17	160,00
Таджикская ССР	5	14	0,1	0,15	280,00
Киргизская АССР	19	25	0,2	0,26	131,57
Каракалпакская АССР	—	6	—	0,06	—

Таблица 37

ПОГОЛОВЬЕ КРУПНОГО РОГАТОГО СКОТА В СОВХОЗАХ и КООПХОЗАХ (на конец соответствующего года)

Республики, края и области	Тысяч голов				Удельный вес в СССР				1937 г. в % к 1932 г.	
	1932 г.		1937 г.		1932 г.		1937 г.			
	Всего	В том числе коров	Всего	В том числе коров	Всего	В том числе коров	Всего	В том числе коров	Всего	Коров
СССР	3 188,4	1 651,1	6 180,0	2 415,0	100,00	100,00	100,00	100,00	193,8	146,3
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	2 506,6	1 337,6	4 560,1	1 764,2	82,38	81,01	82,07	81,56	181,9	131,9
Северный край	35,0	23,8	50,0	28,2	1,15	1,44	0,90	1,30	142,9	118,5
Карельская АССР	1,1	0,8	2,0	1,2	0,04	0,05	0,04	0,05	181,8	150,0
Ленинградская обл.	33,5	26,0	67,5	37,0	1,10	1,57	1,21	1,71	201,4	142,3
Московская »	123,5	86,5	137,0	80,8	4,06	5,24	2,47	3,74	110,9	93,4
Ивановская »	31,8	19,2	42,0	21,2	1,05	1,16	0,76	0,98	132,1	110,4
Горьковский край	18,7	12,3	31,2	15,4	0,61	0,74	0,56	0,71	166,8	125,2
Западная обл.	46,0	29,5	51,5	23,9	1,51	1,79	0,93	1,10	111,9	81,0
ЦЧО	105,0	66,5	168,7	68,0	3,45	4,03	3,04	3,14	160,7	102,2
Татарская АССР	23,8	15,8	40,7	17,0	0,78	0,96	0,73	0,78	171,0	107,6
Средневолжский край	167,0	96,8	304,8	114,1	5,49	5,86	5,49	5,27	182,5	117,9
Нижневолжский »	257,0	108,5	485,0	167,1	8,46	6,57	8,73	7,72	188,7	154,0
Северокавказский »	304,4	128,7	500,0	174,6	10,00	7,79	9,00	8,07	164,3	135,7

Крымская АССР	11,5	6,9	15,4	7,5	0,38	0,41	0,28	0,34	133,9	108,7
Уральская обл.	158,0	99,5	341,3	136,6	5,19	6,03	6,14	6,39	216,0	137,3
Башкирская АССР	56,2	28,7	94,7	34,7	1,85	1,74	1,70	1,60	168,5	120,9
Западносибирский край	450,0	244,0	846,7	345,3	14,79	14,79	15,22	15,96	188,2	141,5
Казакская АССР	582,5	287,0	1 212,7	420,5	19,14	17,39	21,83	19,43	208,2	146,5
Восточносибирский край	84,7	45,4	146,0	59,4	2,78	2,75	2,63	2,74	172,4	130,8
ДВК	15,6	10,8	17,9	9,8	0,51	0,65	0,32	0,45	114,7	90,7
Якутская АССР	1,3	0,9	5,0	1,9	0,04	0,05	0,09	0,08	384,6	211,1
БССР	56,0	36,6	80,3	34,8	1,84	2,22	1,45	1,61	143,4	95,1
УССР	360,0	223,0	721,2	290,2	11,83	13,51	12,97	13,42	200,3	130,1
ЗСФСР	35,0	21,0	50,4	23,2	1,15	1,27	0,91	1,07	144,0	110,5
Средняя Азия в целом	85,2	32,9	144,2	50,8	2,80	1,99	2,60	2,34	169,2	154,4
Узбекская ССР Туркменская ССР Таджикская ССР	40,9	15,5	53,3	19,1	1,34	0,94	0,96	0,88	130,3	123,2
Киргизская АССР	44,3	17,4	90,9	31,7	1,46	1,05	1,64	1,46	205,2	182,2
Каракалпакская АССР	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Не распределено по СССР[1]	145,6	—	623,8[1]	251,8[1]	—	—	—	—	—	—

---

[1] Нераспределенным осталось поголовье скота в ОРСах, ведущих учет своего поголовья по организациям.

ПОГОЛОВЬЕ КРУПНОГО РОГАТОГО СКОТА

Республики, края и области	Тысяч голов			
	1932 г.		1937 г.	
	Всего	В т. ч. коров	Всего	В т. ч. коров
СССР	5 304,7	1 883,3	8 500,0	4 050,0
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	4 204,9	1 522,2	6 755,3	3 192,7
Северный край	181,0	86,0	440,0	210,0
Карельская АССР	7,2	4,4	19,7	9,2
Ленинградская обл.	127,4	58,6	256,0	130,0
Московская »	153,4	71,7	322,6	167,2
Ивановская »	114,8	51,2	240,0	110,0
Горьковский край	120,0	37,0	209,8	104,8
Западная обл.	174,5	66,5	320,0	150,0
ЦЧО	186,2	37,0	291,1	136,1
Татарская АССР	52,0	15,0	85,8	41,5
Средневолжский край	186,2	71,0	304,0	140,0
Нижневолжский »	234,8	81,2	390,0	170,0
Северокавказский »	487,4	151,9	740,0	350,0
Крымская АССР	17,0	4,5	30,0	14,6
Уральская область	491,1	186,2	750,4	369,3
Башкирская АССР	99,3	31,0	160,9	75,4
Западносибирский край	797,4	317,0	1 250,0	600,0
Казакская АССР	446,2	155,0	450,0	210,0
Восточносибирский край	271,0	68,0	400,0	160,0
ДВК	46,0	17,0	70,0	33,8
Якутская АССР	12,0	5,0	25,0	10,8
БССР	241,0	104,0	490,0	240,0
УССР	706,8	205,6	1 025,2	514,1
ЗСФСР	96,3	40,1	157,3	70,1
Средняя Азия в целом	55,7	18,4	72,2	33,1
Узбекская ССР	21,7	8,2	30,0	13,5
Туркменская ССР				
Таджикская ССР				
Киргизская АССР	28,5	8,5	32,8	15,6
Каракалпакская АССР	5,5	1,7	9,4	4,0

Примечание. Незначительный рост всего поголовья скота по Казак-
дачей в 1933 г. части поголовья с ферм в индивидуальное пользование

Таблица 38

И КОРОВ В КОЛХОЗНО-ТОВАРНЫХ ФЕРМАХ

Удельный вес в СССР				1937 г. в % к 1932 г.	
1932 г.		1937 г.			
Всего	В т. ч. коров	Всего	В т. ч. коров	Всего	Коров
100,00	100,00	100,00	100,00	160,2	215,0
79,22	80,45	79,47	78,83	160,6	210,7
3,41	4,57	5,18	5,19	243,1	244,1
0,14	0,23	0,23	0,23	273,6	209,0
2,40	3,11	3,11	3,21	200,9	221,8
2,90	3,81	3,80	4,13	210,3	233,2
2,16	2,72	2,82	2,72	209,1	214,8
2,26	1,97	2,47	2,59	174,8	233,2
3,29	3,53	3,76	3,70	183,4	225,5
3,50	1,96	3,42	3,36	156,3	367,8
0,98	0,80	1,01	1,02	165,0	276,7
3,50	3,77	3,58	3,46	163,2	197,1
4,42	4,32	4,59	4,20	166,1	209,4
9,18	8,07	8,71	8,64	151,8	230,4
0,32	0,24	0,35	0,36	176,5	324,4
9,25	9,89	8,83	9,12	152,8	198,3
1,87	1,64	11,89	1,86	162,1	243,2
15,02	16,84	4,71	14,81	156,8	189,3
8,44	8,23	5,29	5,18	100,9	135,5
5,10	3,61	4,71	3,95	147,6	235,3
0,86	0,90	0,82	0,83	152,2	198,8
0,22	10,24	0,29	0,27	208,3	216,0
4,54	5,52	5,76	5,93	203,3	230,8
13,38	0,92	12,07	12,69	144,4	250,0
1,81	2,13	1,85	1,73	163,3	174,8
1,05	0,98	0,85	0,82	129,6	179,9
0,41	0,43	0;35	0,33	138,2	164,6
0,54	0,45	0,39	0,39	115,1	183,5
0,10	0,09	0,11	0,10	170,1	235,3

ской и Киргизской АССР к концу второго пятилетия объясняется пере- колхозников.

ПОГОЛОВЬЕ ОВЕЦ И КОЗ В СОВХОЗАХ И КОЛХОЗНО-

Республики, края и области	Тысяч голов			
	1932 г.		1937 г.	
	Совхозы	Фермы	Совхозы	Фермы
СССР	5 681,2	5 444,8	12 215,0	22 631,0
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	3 689,8	3 703,3	8 126,0	11 068,0
Северный край	—	—	—	64,0
Карельская АССР	—	—	—	1,0
Ленинградская обл.	—	—	—	67,0
Московская »	1,6	—	2,0	137,0
Ивановская »	1,4	8,5	4,0	93,0
Горьковский край	—	—	—	96,0
Западная обл.	—	0,2	—	210,0
ЦЧО	52,7	189,3	135,0	770,0
Татарская АССР	—	30,0	10,0	196,0
Средневолжский край	216,7	145,3	557,0	918,0
Нижневолжский »	499,6	626,8	1 115,0	1 330,0
Северокавказский »	974,1	983,3	2 145,0	2 070,0
Крымская АССР	98,3	112,0	254,0	285,0
Уральская обл.	117,6	165,0	270,0	810,0
Башкирская АССР	19,6	61,3	40,0	250,0
Западносибирский край	426,6	465,9	1 138,0	1 840,0
Казакская АССР	1 100,6	722,0	2 182,0	1 146,0
Восточносибирский край	180,0	183,0	272,0	765,0
ДВК	1,0	10,7	2,0	20,0
БССР	—	—	—	155,0
УССР	320,8	402,0	605,0	1 272,0
ЗСФСР	183,3	300,3	200,0	695,0
Средняя Азия в целом	1 250,1	1 039,2	2 502,0	2 161,0
Узбекская ССР Туркменская ССР Таджикская ССР	874,3	764,2	1 780,0	1 624,0
Киргизская АССР	340,8	250,0	648,0	475,0
Каракалпакская АССР	35,0	25,0	74,0	62,0
Не распределено по СССР	237,2	—	782,0	7 280,0

Таблица 39

ТОВАРНЫХ ФЕРМАХ (на конец соответствующего года)

Удельный вес в СССР				1937 г. в % к 1932 г.	
1932 г.		1937 г.			
Совхозы	Фермы	Совхозы	Фермы	Совхозы	Фермы
100,00	100,00	100,00	100,00	215,0	415,6
67,77	68,00	71,07	72,10	220,2	298,9
—	—	—	0,42	—	—
—	—	—	0,01	—	—
—	—	—	0,44	—	—
0,03	—	0,02	0,89	125,0	—
0,02	0,15	0,03	0,61	285,7	1 094,1
—	—	—	0,63	—	—
—	—	—	1,37	—	8 500,0
0,97	3,48	1,18	5,02	256,2	429,4
—	0,55	0,09	1,28	—	653,3
3,98	2,67	4,87	5,98	257,0	631,8
9,18	11,51	9,75	8,65	223,2	212,2
17,89	18,06	18,77	13,47	220,2	210,5
1,80	2,06	2,22	1,86	258,4	254,5
2,16	3,03	2,36	5,28	229,6	490,9
0,36	1,13	0,35	1,63	204,1	407,8
7,83	8,55	9,95	11,98	266,8	394,9
20,22	13,25	19,08	7,47	198,3	158,7
3,31	3,36	2,38	4,98	151,1	418,0
0,02	0,20	0,02	0,13	200,0	186,9
—	—	—	1,00	—	—
5,90	7,39	5,29	8,29	188,6	316,4
3,37	5,52	1,75	4,53	109,1	231,4
22,96	19,09	21,89	14,08	200,1	207,9
16,06	14,04	15,57	10,59	203,6	212,5
6,26	4,59	5,67	3,09	190,1	190,0
0,64	0,46	0,65	0,40	211,4	248,0
—	—	—	—	—	—

ПОГОЛОВЬЕ СВИНЕЙ В КОЛХОЗНО-

Республики, края и области	Тысяч голов			
	1932 г.		1937 г.	
	Всего	В т. ч. маток	Всего	В т. ч. маток
СССР	2 368,7	715,3	8 207,4	2 500,0
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	1 544,0	447,0	5 355,4	1 631,4
Северный край	19,7	5,1	60,0	19,0
Карельская АССР	1,9	0,5	5,4	1,8
Ленинградская обл.	65,1	22,8	242,0	70,0
Московская »	63,6	20,0	250,0	70,0
Ивановская »	28,0	9,3	105,0	28,0
Горьковский край	103,3	27,5	310,0	95,0
Западная обл.	55,7	18,5	250,0	75,0
ЦЧО	266,5	66,6	800,0	240,0
Татарская АССР	30,0	8,5	100,0	27,0
Средневолжский край	87,0	24,8	350,0	100,0
Нижневолжский »	130,2	35,0	400,0	130,0
Северокавказский »	226,1	72,8	755,0	264,6
Крымская АССР	12,7	3,5	50,0	15,0
Уральская область	159,0	45,6	550,0	170,0
Башкирская АССР	35,1	10,3	125,0	38,0
Западносибирский край	135,6	35,5	460,0	133,0
Казакская АССР	47,0	16,0	150,0	47,0
Восточносибирский край	56,0	17,2	280,0	70,0
ДВК	21,0	7,4	110,0	37,0
Якутская АССР	0,5	0,1	3,0	1,0
БССР	128,1	47,2	550,0	172,0
УССР	650,0	205,0	2 150,0	650,0
ЗСФСР	38,1	13,7	120,0	37,0
Средняя Азия в целом	8,5	2,4	32,0	9,6
Узбекская ССР	0,5	0,2	5,0	1,6
Туркменская ССР	—	—	—	—
Таджикская ССР	—	—	—	—
Киргизская АССР	8,0	2,2	27,0	8,0

Таблица 40

ТОВАРНЫХ ФЕРМАХ

Удельный вес в СССР				1937 г. в % к 1932 г.	
1932 г.		1937 г.			
Всего	В т. ч. маток	Всего	В т. ч. маток	Всего	Маток
100,00	100,00	100,00	100,09	346,5	349,5
65,18	62,49	65,25	65,26	346,9	365,0
0,83	0,71	0,73	0,76	304,6	372,6
0,08	0,07	0,06	0,07	284,3	360,0
2,75	3,19	2,95	2,80	371,7	307,0
2,69	2,80	3,05	2,80	393,1	350,0
1,18	1,30	1,28	1,12	375,0	301,1
4,36	3,84	3,78	3,80	300,1	345,5
2,35	2,59	3,05	3,00	448,8	405,4
11,25	9,31	9,75	9,60	300,2	360,4
1,27	1,19	1,22	1,08	333,3	317,7
3,67	3,47	4,26	4,00	402,3	493,2
5,50	4,89	4,87	5,20	307,2	371,4
9,55	10,18	9,20	10,59	333,9	363,5
0,54	0,49	0,61	0,60	393,7	428,6
6,71	6,38	6,70	6,80	345,9	372,8
1,48	1,44	1,52	1,52	356,1	368,9
5,72	4,96	5,60	5,32	339,2	374,7
1,98	2,24	1,83	1,88	319,2	293,8
2,36	2,40	3,41	2,80	500,0	407,0
0,89	1,03	1,34	1,48	523,8	500,0
0,02	0,01	0,04	0,04	600,0	1 000,0
5,41	6,60	6,70	6,88	429,4	364,4
27,44	28,66	26,20	26,00	330,8	317,1
1,61	1,91	1,46	1,48	315,0	270,1
0,36	0,34	0,39	0,38	376,5	400,0
0,02	0,03	0,06	0,06	1 000,0	800,0
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
0,34	0,31	0,33	0,32	337,5	363,6

Таблица 41

ПОГОЛОВЬЕ СВИНЕЙ В СОВХОЗАХ И КООПХОЗАХ

Республики, края и области	Тысяч голов		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	1 822,7	5 450	100,00	100,00	299,0
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	1 135,9	3 161	62,32	70,87	278,3
Северный край	13,1	25	0,72	0,56	190,8
Карельская АССР	2,9	6	0,16	0,13	206,9
Ленинградская обл.	59,3	300	3,25	6,73	505,9
Московская »	131,4	450	7,21	10,09	342,5
Ивановская »	31,2	120	1,71	2,69	384,6
Горьковский край	22,0	70	1,21	1,57	318,2
Западная обл.	46,1	115	2,53	2,58	249,5
ЦЧО	180,0	380	9,88	8,52	211,1
Татарская АССР	21,8	55	1,20	1,23	252,3
Средневолжский край	125,0	380	6,86	8,52	304,0
Нижневолжский »	95,6	265	5,24	5,94	277,2
Северокавказский »	133,8	295	7,34	6,61	220,5
Крымская АССР	9,6	24	0,53	0,54	250,0
Уральская обл.	62,0	155	3,40	3,48	250,0
Башкирская АССР	16,7	50	0,92	1,12	299,4
Западносибирский край	115,0	250	6,31	5,61	217,4
Казакская АССР	19,6	105	1,07	2,35	535,7
Восточносибирский край	33,0	65	1,81	1,46	197,0
ДВК	17,0	50	0,93	1,12	294,1
Якутская АССР	0,8	1	0,04	0,02	125,0
БССР	111,8	195	6,13	4,37	174,4
УССР	545,9	1 035	29,95	23,21	189,6
ЗСФСР	13,8	40	0,76	0,90	289,9
Средняя Азия в целом	15,3	29	0,84	0,65	189,5
Узбекская ССР	5,9	18	0,32	0,40	169,8
Туркменская ССР	3,7		0,20		
Таджикская ССР	1,0		0,06		
Киргизская АССР	4,5	6	0,25	0,14	133,3
Каракалпакская АССР	0,2	5	0,01	0,11	2 500,0
Не распределено по СССР	—	990 [1]	—	—	—

---

[1] Нераспределенным осталось поголовье свиней в ОРСах, по которым учет ведется по организациям.

Таблица 42

МОЩНОСТЬ ТРАКТОРНОГО ПАРКА (на весну соответствующего года)

Республики, края и области	В тыс. л. с.		Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.	
СССР	2 086,2	7 390	100,00	100,00	354,23
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	1 461,2	5 515	70,04	74,63	377,43
Северный край	3,6	65	0,17	0,88	1 805,56
Карельская АССР	1,3	5	0,06	0,07	384,62
Ленинградская обл.	19,0	150	0,91	2,03	789,47
Московская »	45,6	300	2,19	4,06	657,89
Ивановская обл.	16,9	170	0,81	2,30	1 005,92
Горьковский край	16,3	300	0,78	4,06	1 840,49
Западная обл.	20,5	200	0,98	2,71	975,61
ЦЧО	140,3	525	6,72	7,10	374,20
Татарская АССР	17,3	200	0,83	2,71	1 156,07
Средневолжский край	193,1	630	9,26	8,53	326,26
Нижневолжский край	160,9	700	7,71	9,47	435,05
Северокавказский »	256,4	680	12,29	9,20	265,21
Крымская АССР	30,2	50	1,45	0,68	165,56
Уральская обл.	92,6	420	4,44	5,68	453,56
Башкирская АССР	44,6	145	2,14	1,96	325,11
Западносибирский край	171,0	400	8,20	5,41	233,92
Казакская АССР	105,0	350	5,03	4,74	333,33
Восточносибирский край	44,9	100	2,15	1,35	222,72
ДВК	79,0	120	3,79	1,62	151,90
Якутская АССР	2,7	5	0,13	0,07	185,19
БССР	26,5	225	1,27	3,04	849,06
УССР	384,3	1 200	18,42	16,24	312,26
ЗСФСР	45,5	80	2,18	1,08	175,82
Средняя Азия в целом	168,7	370	8,09	5,01	219,32
Узбекская ССР	150,2	305	7,20	4,13	203,06
Туркменская ССР					
Таджикская ССР					
Киргизская АССР	14,7	60	0,71	0,81	408,16
Каракалпакская АССР	3,8	5	0,18	0,07	131,58

Республики, края и области	1932 г.			
	I концентр	II концентр	III концентр	Всего
СССР	18 080,1	3 576,75	57,28	21 714,13
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	12 053,5	2 231,3	42,8	14 327,6
Северный край	295,7	52,5	0,5	348,7
Карельская АССР	37,4	9,9	0,1	47,4
Ленинградская обл.	693,0	171,7	11,1	875,8
Московская »	1 311,8	317,7	8,2	1 637,7
Ивановская обл.	466,8	113,0	1,9	581,7
Горьковский край	852,3	156,9	1,6	1 010,8
Западная обл.	835,5	136,6	0,9	973,0
ЦЧО	1 324,7	261,7	1,7	1 588,1
Татарская АССР	330,4	56,3	0,4	387,1
Средневолжский край	866,5	151,4	2,5	1 020,4
Нижневолжский »	547,8	111,2	2,6	661,6
Северокавказский »	1 045,5	200,2	3,8	1 249,5
Крымская АССР	93,0	20,3	0,4	113,7
Уральская обл.	820,7	138,8	2,2	961,7
Башкирская АССР	369,1	50,8	0,2	420,1
Западносибирский край	953,2	131,0	1,7	1 085,9
Казакская АССР	560,2	38,6	1,3	600,1
Восточносибирский край	391,0	64,4	1,0	456,4
ДВК	220,4	43,6	0,7	264,7
Якутская АССР	38,5	4,7	—	43,2
БССР	700,7	152,5	0,7	853,9
УССР	3 508,4	956,9	8,6	4 473,9
ЗСФСР	918,4	190,6	4,3	1 113,3
Средняя Азия в целом	899,1	45,45	0,88	945,43
Узбекская ССР	512,2	24,4	0,5	537,1
Туркменская ССР	95,3	8,0	0,14	103,44
Таджикская ССР	123,3	1,85	0,04	125,19
Киргизская АССР	136,8	10,6	0,2	147,6
Каракалпакская АССР	31,5	0,6	—	32,1

Примечания: 1. Снижение учащихся в первом концентре, осо всеобщее начальное обучение завершается в реростки и выравнивается возрастная струк районах.

2. Наряду со снижением учащихся в начальной центрах, разрешая задачу введения семилет и третьего концентра, главным образом в

Таблица 43

ОБУЧЕНИЕ (тыс. учащихся)

1937 г.				1937 г. в % к 1932 г.			
I концентр	II концентр	III концентр	Всего	I концентр	II концентр	III концентр	Всего
18 293,92	10 567,59	1 067,4	29 928,91	101,2	295,4	1 863,5	137,8
12 264,8	6 834,7	719,4	19 818,9	101,7	387,0	1 680,3	138,3
275,5	158,0	8,8	442,3	93,2	300,9	1 760,0	126,8
39,1	30,8	2,7	72,6	104,5	311,1	2 700,0	153,2
602,0	397,3	96,6	1 095,9	86,9	231,4	870,3	125,1
1 263,6	717,7	150,3	2 131,6	96,3	225,9	1 823,9	130,2
494,6	286,0	29,2	809,8	106,0	253,1	1 536,8	139,2
886,5	497,3	44,3	1 428,1	104,0	317,0	2 768,8	141,3
716,0	412,3	20,6	1 148,9	85,7	301,8	2 288,9	118,1
1 378,0	849,5	34,0	2 261,5	104,0	324,6	2 000,0	142,4
304,7	205,4	13,2	523,3	92,2	364,8	3 300,0	135,2
895,8	465,0	38,7	1 399,5	103,4	307,1	1 548,0	137,2
710,5	372,3	39,0	1 121,8	129,7	334,8	1 500,0	169,6
1 073,2	565,0	58,9	1 697,1	102,6	282,2	1 550,0	135,8
83,5	62,4	8,1	154,0	89,8	307,4	2 025,0	135,4
918,1	521,6	72,3	1 512,0	111,9	375,8	3 286,4	157,2
375,9	184,4	12,5	572,8	101,8	363,0	6 250,0	136,3
959,6	481,1	39,7	1 480,4	100,7	367,2	2 335,3	136,3
678,2	265,3	11,2	954,7	121,1	687,3	861,5	159,1
341,4	202,5	18,7	562,6	87,3	314,4	1 870,0	123,3
239,6	137,8	20,2	397,6	108,7	316,0	2 885,7	150,2
29,0	23,0	0,4	52,4	75,3	489,4	—	121,3
637,3	451,2	36,3	1 124,8	90,9	295,9	5 185,7	131,7
3 621,8	2 273,3	253,9	6 149,0	103,2	237,6	2 952,3	137,4
867,9	633,5	38,5	1 539,9	94,5	332,4	895,3	138,3
902,12	374,89	19,3	1 296,31	100,3	824,8	2 193,2	137,1
461,5	207,6	10,9	680,0	90,1	850,8	2 180,0	126,6
139,02	44,54	4,0	187,56	145,9	556,8	2 857,1	181,3
117,5	42,55	1,2	161,25	95,3	2 300,0	3 000,0	128,8
142,0	63,7	3,0	208,7	103,8	600,9	1 500,0	141,4
42,1	16,5	0,2	58,8	133,6	2 750,0	—	183,2

бенно значительное в национальных районах, объясняется тем, что первые годы второго пятилетия, в связи с чем школу оканчивают петура школы, ввиду наличия большого процента переростков в этих

школе резко растет количество учащихся во втором и третьем конего всеобуча на селе (поскольку в городах эта задача уже решена) городах.

Таблица 44

ПОДГОТОВКА КАДРОВ

Республики, края и области	Количество учащихся в тысячах (на конец года)					
	Вузы			Техникумы		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
СССР	469,8	660,6	140,5	797,0	1140,1	143,0
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	310,0	433,6	139,9	523,1	764,4	146,1
Северный край	2,7	5,9	218,5	15,1	20,0	132,4
Карельская АССР	0,2	1,4	700,0	2,3	4,0	173,9
Ленинградская обл.	76,7	86,0	112,1	59,3	73,0	123,1
Московская »	97,2	105,5	108,5	92,1	100,0	108,6
Ивановская обл.	5,6	12,0	214,3	25,2	36,0	142,9
Горьковский край	9,8	17,6	179,5	53,9	48,0	141,6
Западная обл.	2,9	6,0	210,3	23,3	31,0	133,0
ЦЧО	10,7	18,0	168,2	35,3	50,0	141,6
Татарская АССР	8,8	11,5	130,7	9,2	18,0	195,6
Средневолжский край	8,5	14,5	170,6	30,9	44,9	145,3
Нижневолжский »	15,2	22,5	148,0	30,5	39,0	127,9
Северокавказский »	24,5	34,0	138,8	44,1	67,0	151,9
Крымская АССР	1,3	3,0	214,3	6,1	9,3	152,5
Уральская обл.	17,4	34,0	195,4	39,2	70,0	178,6
Башкирская АССР	1,1	3,2	290,9	8,4	16,0	190,5
Западносибирский край	14,0	27,0	192,9	25,6	45,2	176,6
Казакская АССР	3,8	10,5	276,3	19,8	47,0	237,4
Восточносибирский край	5,6	11,4	203,6	10,6	22,2	209,4
ДВК	4,0	9,0	225,0	9,8	19,8	202,0
Якутская АССР	—	0,6	—	2,4	4,0	166,7
БССР	9,6	20,2	210,4	20,2	34,3	169,8
УССР	106,7	140,0	131,2	156,6	197,0	125,8
ЗСФСР	30,0	38,1	127,0	60,9	71,7	117,7
Средняя Азия в целом	13,6	28,7	211,0	36,2	72,7	200,8
Узбекская ССР	11,9	22,0	184,9	21,4	40,0	186,9
Туркменская ССР	1,1	3,0	272,7	9,3	14,7	158,1
Таджикская ССР	0,4	2,8	700,0	2,2	9,0	409,1
Киргизская АССР	0,1	0,8	800,0	2,9	7,5	258,6
Каракалпакская АССР	—	0,1	—	0,4	1,5	375,0

Таблица 45

ЗДРАВПУНКТЫ В ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ И СЕЛЬСКИЕ ВРАЧЕБНЫЕ АМБУЛАТОРИИ

Республики, края и области	Здравпункты			Сельские врачебные амбулатории		
	Всего		1937 г. в % к 1932 г.	Всего		1937 г. в % к 1932 г.
	1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	
СССР	5 319	9 700	182,4	10 800	16 000	148,1
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	3 500	6 405	183,0	6 731	9 741	144,7
Северный край	29	65	224,1	212	257	121,2
Карельская АССР	9	43	477,8	72	117	162,5
Ленинградская обл.	459	977	212,8	463	560	120,9
Московская »	1 109	1 648	148,6	686	1 100	160,3
Ивановская обл.	161	288	178,9	358	464	129,6
Горьковский край	132	284	215,1	357	695	194,7
Западная обл.	132	181	137,1	416	580	139,4
ЦЧО	136	238	175,0	640	870	135,9
Татарская АССР	35	84	240,0	137	227	165,7
Средневолжский край	130	182	140,0	463	580	125,3
Нижневолжский »	160	275	171,9	553	747	135,0
Северокавказский »	309	520	168,3	834	1 102	132,1
Крымская АССР	72	96	133,3	166	186	112,0
Уральская обл.	294	617	209,8	301	450	149,6
Башкирская АССР	58	119	205,1	140	250	178,6
Западносибирский край	110	275	250,0	392	600	153,0
Казакская АССР	39	122	312,8	195	370	189,7
Восточносибирский край	57	202	354,4	204	340	166,7
ДВК	56	155	276,8	112	200	178,6
Якутская АССР	13	34	261,5	30	46	153,3
БССР	185	328	177,3	387	600	155,0
УССР	1 147	2 100	183,0	2 430	3 680	151,4
ЗСФСР	166	300	180,7	657	810	123,3
Средняя Азия в целом	157	317	201,9	595	1 169	196,5
Узбекская ССР	77	130	168,8	329	580	176,3
Туркменская ССР	44	80	181,8	64	200	312,5
Таджикская ССР	23	50	217,4	73	200	274,0
Киргизская ССР	8	39	487,5	112	150	133,9
Каракалпакская АССР	5	18	360,0	17	39	229,4
Не распределено по РСФСР	164	250	152,4	—	—	—

Примечание. Здравпункты даны без учета промышленных предприятий в сельском хозяйстве и на ж.-д. транспорте.

Таблица 46

ЧИСЛО БОЛЬНИЧНЫХ КОЕК НА 1 000 ЖИТЕЛЕЙ

Республики, края и области	В промышленных центрах и городах			В сельскохозяйственном секторе		
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
СССР	5,94	7,35	123,7	0,83	1,5	180,7
РСФСР (без Киргизской АССР и Каракалпакской АССР)	5,94	7,5	126,2	0,83	1,5	180,7
Северный край	7,35	8,0	108,8	1,43	2,0	139,9
Карельская АССР	8,30	9,0	108,4	1,61	2,5	155,2
Ленинградская обл.	5,83	7,2	123,5	0,87	1,5	172,4
Московская »	6,07	7,2	118,6	1,49	2,0	134,2
Ивановская обл.	7,43	8,4	113,0	1,19	1,8	151,2
Горьковский край	6,91	8,0	115,8	0,70	1,4	200,0
Западная обл.	8,53	9,0	105,5	0,53	1,3	245,3
ЦЧО	6,62	7,5	113,3	0,57	1,1	192,9
Татарская АССР	7,83	8,8	112,3	0,76	1,4	184,2
Средневолжский край	5,43	7,2	132,6	0,67	1,4	212,1
Нижневолжский край	5,21	6,7	128,6	0,93	1,6	172,0
Северокавказский »	4,61	6,0	130,1	0,94	1,6	172,0
Крымская АССР	5,04	6,5	128,9	2,48	2,6	104,8
Уральская обл.	6,40	7,7	120,3	0,95	1,5	157,9
Башкирская АССР	6,70	7,6	113,4	0,67	1,4	212,1
Западносибирский край	5,10	6,8	133,3	0,70	1,3	185,7
Казакская АССР	4,73	6,0	126,8	0,70	1,4	200,0
Восточносибирский край	5,40	7,0	129,6	0,84	1,5	178,5
ДВК	5,66	8,0	141,3	0,75	1,7	226,0
Якутская АССР	12,70	13,0	102,0	1,08	2,5	231,5
БССР	7,00	8,0	114,3	0,58	1,5	260,3
УССР	5,24	7,1	136,5	0,81	1,5	185,1
ЗСФСР	5,10	6,7	131,4	0,51	1,4	274,5
Узбекская ССР	4,33	6,6	152,4	0,65	1,3	200,0
Туркменская ССР	4,80	7,2	150,0	0,53	1,3	245,3
Таджикская ССР	7,00	8,2	117,1	0,50	1,3	260,0
Киргизская ССР	4,70	6,8	144,7	0,62	1,3	209,6
Каракалпакская АССР	4,45	8,0	179,7	0,30	1,1	336,6

Примечание. Относительные показатели коечного обслуживания городского и сельского населения даны без учета использования городских коек сельским населением, т. е. по территориальному размещению больничных коек в городах и сельских местностях.

ПОКАЗАТЕЛИ ПЛАНА РАЗВИТИЯ РАЙОНОВ

СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО
(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	35,54	3,23	0,09
В том числе:			
Электростроительство	3,20	0,29	0,07
Машиностроение	3,00	0,28	0,04
Стройматериалы	4,10	0,37	0,56
Стройиндустрия	1,90	0,17	0,45
Геологические работы	15,00	1,36	3,00
Геодезические »	8,34	0,76	7,73
НКЛП	71,30	6,48	0,85
НКЛес	390,00	35,43	11,97
НКСнаб	85,81	7,78	1,95
НКВТ	61,70	5,60	15,41
НКЗем и НКСовхозов	150,00	13,63	1,05
НКПС	29,30	2,66	0,52
НКВод	55,54	5,04	2,59
Цудортранс	30,00	2,73	0,84
НКСвязь	30,00	2,73	2,00
Центросоюз	19,50	1,77	1,48
Жилкооперация	5,00	0,45	0,63
Жилфонд исполкомов	14,50	1,32	1,23
Коммунальное строительство	44,58	4,05	0,79
Просвещение	40,30	3,66	1,28
Здравоохранение	32,00	2,91	1,41
Главное управление кино-фотопромышленности	5,80	0,53	0,89
Всего	1 100,87	100,00	1,11

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработано электроэнергии	млн. квтч.	157,48	220,00	1,19	0,58	139,70
В том числе районными станциями	» »	59,30	75,00	0,72	0,30	126,47
Каменный уголь	тыс. тонн	75,00	1 350,00	0,12	0,90	1 800,00
Металлообработка	млн. руб.	5,50	8,00	0,08	0,05	145,50
Кирпич	млн. шт.	50,00	95,00	1,06	1,19	190,00
Вывозка деловой древесины	млн. м³	16,07	26,00	16,17	14,91	161,79
Вывозка дров	» »	4,93	6,00	7,55	5,60	121,70
Выработка пиломатериалов	» »	3 466,00	6 640,00	16,00	17,83	191,57
Бумага	тыс. тонн	41,80	45,40	8,87	4,54	108,60
Фанера клееная	тыс. м³	10,10	15,50	2,39	2,11	153,47
Льняные ткани	млн. м²	4,50	38,00	3,46	6,33	844,45
Обувь кожаная	млн. пар	—	1,00	—	0,53	—
Мясо	тыс. тонн	2,60	4,50	0,60	0,36	173,10
Рыба (улов)	» »	11,00	35,00	0,95	2,17	318,20
Рыба (продукция)	» »	9,60	27,00	1,22	2,18	281,30
Консервы	млн. банок	—	9,50		0,86	—
Растительное масло	тыс. тонн	1,40	3,00	0,34	0,36	214,28

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	1 094,0	1 500,0	137,1	0,81	1,07	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	» »	832,0	1 100,0	132,2	0,83	1,05	76,1	73,3
Из них:								
Пшеница	» »	24,2	220,0	909,1	—	—	—	—
Рожь	» »	323,0	310,0	95,7	—	—	—	—
Овес	» »	322,0	340,0	105,9	—	—	—	—
Ячмень	» »	137,9	175,0	125,5	—	—	—	—
б) Технические	» »	79,8	102,0	127,8	0,54	0,73	7,3	6,8
Из них лен-долгунец	» »	78,7	100,0	126,8	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	76,0	97,0	127,63	0,80	1,01	6,9	6,5
В том числе картофель	» »	—	80,0	—	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и коопхозах	тыс. голов	35,0	50,0	142,9	1,15	0,90	—	—
В том числе коровы	» »	23,8	28,2	118,5	1,44	1,30	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	181,0	440,0	243,1	3,41	5,18	—	—
В том числе коровы	» »	86,0	210,0	244,1	4,53	5,19	—	—
Овцы и козы в КТФ	» »	—	64,0	—	—	0,42	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	13,1	25,0	190,8	0,72	0,56	—	—
» » КТФ	» »	19,7	60,0	304,6	0,83	0,73	—	—
В том числе маток	» »	5,1	19,0	372,6	0,71	0,76	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л.с.	3,6	65,0	1 805,56	0,17	0,88	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Лесная	Лесозавод им. Молотова, 24 рамы	Архангельск	1929	1932
	Лесозавод 6 рам Кегостровский	»	1930	1931
	Лесозавод 8 рам Цигломенский	»	1930	1931
	Лесозавод 8 рам	Онега	1930	1931
	Цех деревянных труб . .	Сухона	1931	1932
	Лесозавод 4 рамы	Усть-Кожва	1932	1936
	» 8 рам	Сыктывкар	1930	1936
	ТЭЦ Цигломенская . . .	Архангельск	1932	1934
	Лесозавод 4 рамы	Вельск	1935	1936
	» 8 рам . . .	Котлас	1935	1936
	» 8 рам № 2 . .	»	1937	1939
	» 2 рамы	»	1933	1934
	» 4 рамы	Бакарица	1936	1937
	» 3 рамы	Усть-Уса	1935	1937
	Временные лесозаводы 5 рам	»	1935	1936
	Временные лесозаводы 4 рамы	»	1935	1936
	Лесозавод 4 рамы	Сыктывкар	1936	1937
	Фанерный 2-агрегатный .	»	1935	1937
	» 4-агрегатный .	Котлас	1936	1938
	Мебельная фабрика . . .	»	1935	1937
	» » . . .	Архангельск	1936	1937
	Завод гидролиза древесины	»	1935	1936
	Канифольно-экстракционный завод	Сыктывкар	1936	1938
	Целлюлозно-бумажный комбинат	»	1937	1940
	Сульфат-целлюлозн. завод	Архангельск	1934	1935
Легкая	Льнокомбинат тонких полотняных тканей	—	1935	1936
	Швейная фабрика	Вологда	1935	1935
	» »	Котлас	1936	1936
	Обувная фабрика	—	1936	1937

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1936	775 тыс. м³	40,43	18,03	22,40	—
1936	200 » »	8,89	4,96	3,93	—
1936	260 » »	13,92	5,10	8,82	—
1936	260 » »	13,32	7,86	5,46	—
1934	450 км	1,57	1,22	0,35	—
1936	135 тыс. м³	5,21	0,39	4,32	—
1935	270 » »	9,65	0,95	8,70	—
1934	5 000 квт	5,30	1,70	3,60	—
1936	116 тыс. м³	3,80	—	3,80	—
1937	318 » »	10,80	—	10,80	—
1939	240 » »	10,80	—	3,50	7,30
1934	63 » »	0,85	—	0,85	—
1937	140 » »	5,65	—	5,65	—
1936	50 » »	3,00	—	3,00	—
1937	75 » »	2,50	—	2,50	—
1937	80 » »	2,00	—	2,00	—
1937	135 » »	4,20	—	4,20	—
1937	21 » »	6,50	—	6,50	—
1937	45 » »	12,00	—	12,00	—
1936	4 млн. руб.	3,00	—	3,00	—
1937	4 » »	3,00	—	3,00	—
1936	3,20 тыс. тонн этилового спирта	7,00	—	7,00	—
1938	3,40 тыс. тонн канифоли	6,00	—	3,50	2,50
1940	88 тыс. тонн бумаги	87,00	—	3,00	84,00
1937	16,5 тыс. тонн целлюлозы	12,00	—	12,00	—
1936	27 тыс. веретен	31,0	—	31,00	—
1936	25,0 млн. руб.	3,0	—	3,00	—
1937	25,0 » »	3,0	—	3,00	—
1938	3 млн. пар обуви	10,0	—	9,00	1,0

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Пищевая	Мясокомбинат	Архангельск	1937	1938
	2 консервных завода . .	н о. Канин и Индига	1935	1935
	Завод альгиновой кислоты	—	1935	1936
	Солеваренный завод . . .	—	1936	1937
	Завод консервированного молока	Сухона	1931	1933
	Завод масло-сыроваренный	Никольск	1933	1934
	» » »	Ростилово	1934	1935
	» » »	—	1936	1937
	» » »	—	1936	1937
	Обойная мельница . . .	Котлас	1935	1936
	Сортовая » . . .	Архангельск	1936	1937
Наркомвнешторг	Лесобиржа пиломатериалов	Архангельск порт	1931	—
	Лесобиржа круглого леса	Архангельск	1933	—
	Лесобиржа разных материалов	»	1934	—
	Щетинно-волосяная фабрика	В. Устюг	1933	—
Новое жел.-дор. строительство	Пинюг—Сыктывкар . . .	—	1929	—
	Коноша—Вельск	—	1930	—
Водный транспорт	Регулирование Сев. Двины	—	1933	—
	Регулирование Печоры .	—	1933	—
	Порт I очереди	Югорский Шар	1934	—
	» »	Печора	1933	—
	Морской порт	Архангельск	—	—
Связь	АТС	»	—	—
	Радиовещательная станция	Ухта	1932	—
	Радио-телефонно-телеграфная станция	Архангельск	1933	—
	Радиовещательная станция	Усть-Цыльма	1936	—

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1938	3,6 тыс. тонн	5,00	—	1,00	4,00
1935	10 млн. банок	2,00	—	2,00	—
1936	0,5 тыс. тонн альгиновой кислоты	2,00	—	2,00	—
1937	25 тыс. тонн	2,00	—	1,50	0,50
1933	10 млн. банок	3,55	1,32	2,23	—
1934	5 тыс. тонн молока	0,55	—	0,55	—
1935	5 тыс. тонн молока	0,50	—	0,50	—
1937	5 тыс. тонн молока	0,50	—	0,50	—
1937	5 тыс. тонн молока	0,50	—	0,50	—
1936	100 тонн	2,50	—	2,50	—
1937	100+100 тонн	4,00	—	4,00	—
1937	—	35,50	7,60	27,90	—
1937	—	2,90	0,10	2,80	—
1937	—	3,90	—	3,90	—
1936	—	1,82	0,77	1,05	—
1936	260 км	35,30	10,00	25,30	—
1935	118 »	11,80	7,80	4,00	—
1937	—	—	—	3,50	—
1937	—	—	—	3,00	—
1937	—	3,00	—	3,00	—
1937	—	6,00	—	6,00	—
1937	—	6,48	1,69	4,79	—
—	4 000 № №	2,80	0,32	2,48	—
1933	2 квт	0,11	0,07	0,04	—
1937	63 квт, перед. 6	2,63	—	2,63	—
1936	4 квт	0,20	—	0,20	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	348,7	442,3	126,8
В том числе:				
I концентр	» »	295,7	275,7	93,2
II »	» »	52,5	158,0	300,8
III »	» »	0,5	8,8	1 760,0
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	2,7	5,9	218,5
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	15,1	20,0	132,4
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов . . .	единиц	29	65	224,1
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	7,35	8,00	108,8
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	1,43	2,00	139,9
б) Число врачебных амбулаторий	»	212	257	121,2

КАРЕЛЬСКАЯ АССР

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО
(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	113,15	21,47	0,28
В том числе:			
Электростроительство	31,60	6,28	0,68
Горнорудная	12,00	2,38	4,00
Цветная металлургия	30,00	5,96	1,36
Машиностроение	27,00	5,36	0,38
Стройматериалы	3,94	0,78	0,54
Стройиндустрия	1,90	0,38	0,45
Геологические работы	5,20	1,03	1,04
Геодезические »	1,51	0,30	1,40
НКЛес	208,00	41,33	6,38
НКСнаб и НКЛП	31,48	6,27	0,49
НКВТ	7,00	1,39	1,75
НКЗем и НКСовхозов	21,00	4,17	0,15
НКВод	18,40	3,66	0,86
Цудортранс	34,00	6,76	0,95
НКСвязь	10,00	1,99	0,66
Центросоюз	12,70	2,52	0,96
Жилкооперация	4,50	0,89	0,56
Жилфонд исполкомов	8,00	1,59	0,68
Коммунальное строительство	20,67	4,11	0,37
Просвещение	15,30	3,04	0,49
Здравоохранение	8,00	1,59	0,35
Главное управление кино-фотопромышленности	1,10	0,22	0,17
Всего	513,30	100,00	0,50

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработано электроэнергии	млн. квтч.	44,37	170,00	0,34	0,45	383,14
В том числе районными станциями	» »	11,30	90,00	0,14	0,36	796,46
Металлообработка	» руб.	9,30	18,00	0,14	0,12	193,50
Кирпич	» шт.	10,00	80,00	0,21	1,00	800,00
Вывозка деловой древесины	» м³	5,30	9,20	5,33	5,28	173,58
» дров	» »	1,85	3,50	2,83	3,27	189,19
Выработка пиломатериалов	тыс м³	1 109,00	2 275,00	5,12	6,11	205,14
Бумага	» тонн	25,20	105,00	5,35	10,50	416,70
Мясо	» »	0,10	0,90	0,02	0,07	900,00
Рыба (продукция)	» »	7,10	22,00	0,90	1,78	309,90

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	67,0	85,0	126,9	0,05	0,06	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	» »	49,0	63,0	128,6	0,05	0,06	73,0	74,1
Из них:								
рожь	» »	16,6	19,0	114,3	—	—	—	—
овес	» »	24,1	27,0	112,0	—	—	—	—
ячмень	» »	—	15,0	—	—	—	—	—
б) Технические	» »	0,9	1,0	111,1	0,01	0,01	1,4	1,2
в) Огородно-бахчевые	» »	8,0	11,0	137,5	0,10	0,11	12,4	12,9
В том числе картофель	» »	—	9,0	—	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и коопхозах	тыс. гол.	1,1	2,0	181,8	0,04	0,04	—	—
В том числе коров	» »	0,8	1,2	150,0	0,05	0,05	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	7,2	19,7	273,6	0,14	0,23	—	—
В том числе коров	» »	4,4	9,2	209,0	0,23	0,23	—	—
Овцы и козы в КТФ	» »	—	1,0	—	—	0,01	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	2,9	6,0	206,9	0,16	0,13	—	—
» » КТФ	» »	1,9	5,4	284,3	0,08	0,06	—	—
В том числе маток	» »	0,5	1,8	360,0	0,07	0,07	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	1,3	5,0	384,62	0,06	0,07	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	Электростанция II очереди	Кондопога	1932	1936
Машиностроение	Судоремонтный завод	—	1934	—
	Онежский механический завод	Петрозаводск	—	—
Цветная металлургия	Алюминиевый завод	—	1934	1936
	Глиноземный завод	Кандалакша	—	—
Горная	Пегматитовый завод	—	—	—
Лесная и деревообрабатывающая	Лесопильный завод 8-рамный	Кемь	1935	1936
	Лесопильный завод 2-рамный	Кондопога	1935	1936
	Лесопильный завод 4-рамный	Пудож	1935	1936
	Мебельная фабрика	Петрозаводск	1935	1936
	Лесопильный комбинат 12-рамный	Сегеж	1935	1936
Бумажная	Целлюлозно-бумажный комбинат	»	1934	1936
	Целлюлозно-бумажный комбинат	Кондопога	1931	1936
Пищевая	Плодоовощный комбинат	—	1936	1936
Жел.-дор. строительство	Электрификация жел. дороги	Участок Кандалакша—Мурманск	1934	1936
Водный транспорт	Порт	Повенец	1933	—
	»	Сорока	1932	—

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/1 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1936	26,5 тыс. квт	25,00	1,50	23,00	—
1937	—	22,00	—	22,00	—
—	—	—	—	5,00	—
1936	—	30,00	—	30,00	—
—	—	—	—	50,00	—
—	35 тыс. тонн	3,90	1,65	2,20	—
1937	254 тыс. м³	12,50	—	12,50	—
1936	55 » »	2,00	—	2,00	—
1936	120 » »	3,70	—	3,70	—
1936	9 млн. руб.	1,50	—	1,50	—
1937	360 тыс. м³	15,00	—	15,00	—
1937	70 тыс. тонн крафт-бумаги	50,00	—	50,00	—
1937	38 тыс. тонн бумаги	44,00	13,50	30,50	—
1936	0,35 тыс. тонн	0,30		0,30	—
—	277 км	21,00	—	21,00	—
1935	—	3,50	—	3,50	—
1935	—	11,10	2,60	8,50	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	47,4	72,6	153,2
В том числе:				
I концентр	» »	37,4	39,1	104,5
II »	» »	9,9	30,8	311,1
III »	» »	0,1	2,7	2 700,0
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	0,2	1,4	700,0
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	2,3	4,0	173,9
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов . .	единицы	9,0	43,0	477,8
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	8,3	9,0	108,4
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	1,61	2,5	155,2
б) Число врачебных амбулаторий	»	72	117	162,5

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	1 897,75	33,79	4,86
В том числе:			
Электростроительство	568,00	10,11	12,29
Нефтяная	4,30	0,08	0,09
Торфяная	120,00	2,14	21,16
Сланцевая	43,00	0,77	45,26
Горнорудная	14,00	0,25	4,67
Черная металлургия	45,00	0,80	0,50
Цветная металлургия	152,10	2,71	6,90
Огнеупорная	35,00	0,62	6,03
Машиностроение	521,70	9,29	7,09
Химия	308,27	5,49	6,83
Стройматериалы	45,12	0,80	6,14
Стройиндустрия	20,50	0,36	4,89
Геологические работы	17,20	0,31	3,44
Геодезические »	3,56	0,06	3,30
НКЛП	427,60	7,61	5,11
НКЛес	225,00	4,01	6,90
НКСнаб	451,16	8,03	10,25
НКВТ	45,80	0,82	11,44
НКЗем и НКСовхозов	300,00	5,34	2,11
НКПС	127,40	2,27	2,26
НКВод	381,52	6,79	17,82
Цудортранс	240,00	4,27	6,73
НКСвязь	111,00	1,98	7,39
Центросоюз	155,00	2,76	11,73
Жилкооперация	95,40	1,70	11,96
Жилфонд исполкомов	97,40	1,73	8,25
Коммунальное строительство	734,10	13,07	12,99
Просвещение	193,30	3,44	6,14
Здравоохранение	96,00	1,71	4,22
Главное управление кино-фотопромышленности	38,30	0,68	5,89
Всего	5 616,73	100,00	5,68

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии .	млн. квтч.	1 764,04	3 400,00	13,34	9,03	192,73
В том числе районными станциями		1 522,70	2 900,0	18,42	11,60	190,45
Каменный уголь .	тыс. тонн	5,0	500,00	0,01	0,33	10 000,0
Торф	»	1 526,00	3 350,00	11,09	13,51	219,5
Производство проката	»	215,00	289,00	5,01	2,06	134,42
Металлообработка .	млн. руб.	1 835,5	3 135,0	26,68	20,80	170,8
Кирпич	млн. шт.	260	535	5,49	6,69	205,80
Цемент	тыс. тонн	112,00	171,00	3,25	2,40	152,68
Вывозка деловой древесины . . .	млн. м³	8,41	13,00	8,46	7,45	154,58
Вывозка дров . . .	» »	7,12	10,50	10,91	9,80	147,47
Выработка пиломатериалов	тыс. м³	1 854,00	2 525,00	8,56	6,78	136,19
Бумага	тыс. тонн	159,80	186,60	33,91	18,66	116,80
Фанера клееная .	тыс. м³	87,00	103,00	20,56	14,01	118,39
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	117,20	280,00	4,63	4,67	238,91
Льняные ткани . .	» м²	—	25,00	—	4,17	—
Шерстяные » . . .	» м	3,87	10,50	4,24	3,89	271,32
Обувь кожаная . .	млн. пар	18,90	24,00	25,82	12,63	127,00
Мясо	тыс. тонн	14,70	57,70	3,38	4,62	392,50
Рыба (улов)	» »	97,5	295,0	8,46	18,29	302,6
Рыба (продукция) .	» »	62,60	210,00	7,97	16,99	335,50
Растительное масло	» »	8,00	14,00	1,95	1,69	175,00

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади.								
Вся посевная площадь	тыс. га	2 146,0	2 800,0	130,5	1,60	2,00	100,0	100,0
В том числе:								
а) зерновые	» »	1 248,0	1 705,0	136,6	1,25	1,63	58,2	60,9
из них: пшеница	» »	35,0	460,0	1 314,3	—	—	—	—
рожь	» »	533,3	480,0	96,0	—	—	—	—
овес	» »	437,9	470,0	107,3	—	—	—	—
б) Технические	» »	262,6	266,0	101,3	1,77	1,89	12,2	9,5
из них: лен-долгунец	» »	262,6	25[illegible],0	93,5	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	305,0	298,0	97,7	3,3	3,10	14,2	10,64
В том числе картофель	» »	251,9	230,0	89,8	—	—	—	8,21
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и колхозах	тыс. голов	33,5	67,5	201,4	1,10	1,21	—	—
В том числе коров	» »	26,0	37,0	142,3	1,57	1,71	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	127,4	256,0	200,9	2,40	3,01	—	—
В том числе коров	» »	58,6	130,0	221,8	3,11	3,21	—	—
Овцы и козы в КТФ	» »	—	67,0	—	—	0,44	—	—
Свиньи в совхозах и колхозах	» »	59,3	300,0	505,9	3,25	6,73	—	—
» » КТФ	» »	65,1	242,0	371,7	2,75	2,95	—	—
В том числе маток	» »	22,8	70,0	307,0	3,19	2,80	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	19,0	150,0	789,47	0,91	2,03	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объектов	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	Гидростанция Свирь верхняя	ст. Свирь	1934	1937
	ТЭЦ Московско-Нарвская	Ленинград	1934	1936
	Гидростанция Туломская	Тулома	1934	1937
	Гидростанция Свирь нижняя 1	Лодейное Поле	1927	1933
	Дубровская ГЭС	Ленинград	1929	1933
	2-я ГЭС	»	1931	1933
Торфяная	Торфоразработки	Ларьянское	1933	—
	»	Назия	1920	—
	»	Тухун	1931	—
	»	Тесово-Нетыльск	1932	—
Сланцевая	Сланцевый опытный рудник	Гдов	1931	—
	Сланцевый рудник № 1	»	1934	—
	» » № 2	»	1935	—
	» » № 3	»	1937	—
Черная металлургия	Ленинградский завод	Ленинград	1931	—
Цветная металлургия	Волховский алюминиевый комбинат	Ст. Званка	1930	—
	Тихвинский глиноземный комбинат	Тихвин	1932	—
Машиностроение	Ижорский завод тяжелого машиностроения (реконструкция)	Колпино	—	—
	Балтийский судостроительный завод (реконструкция)	Ленинград	1930	—
	Северная судостроительная верфь (реконструкция)	»	1930	—
	Судостроительный завод им. Марти (реконструкция)	»	1930	—
	Завод абразивных изделий им. Ильича	»	1932	—
	Завод Пирометр	»	1933	—
	Завод пишущих машин	»	1932	—
	Госуд. оптико-механический завод	»	1929	—
	З-д «Красный Путиловец»	»	—	—

---

¹) Объем реконструкции подлежит пересмотру в сторону

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/1 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1937	144 тыс. квт	225,00	—	210,00	15,00
1937	100 » »	100,00	—	70,00	30,00
1937	48 » »	75,00	—	60,00	15,00
1934	96 » »	231,60	138,00	93,60	—
1933	100 » »	132,00	66,40	25,20	—
1936	72 [1]) » »	16,30	2,30	14,00	—
1938	580 тыс. тонн	30,00	—	22,00	8,00
1940	1 314 » »	90,00	39,20	40,00	10,80
1939	231 » »	12,00	1,40	6,00	4,60
1942	882 » »	49,00	2,40	24,00	22,60
1934	300 » »	12,20	3,10	9,10	—
1938	600 » »	18,00	—	16,70	1,30
1939	600 » »	18,00	—	15,20	2,80
1941	600 » »	18,00	—	2,00	16,00
1935	Сталь 94 тыс. тонн	55,00	11,00	42,00	—
1934	10 тыс. тонн	85,50	54,90	47,00	—
1935	50 » »	100,70	17,40	83,50	—
1936	150 млн. руб.	47,40 [1])	17,00	20,00	—
1936	12 ср. лесовозов. и 21 больш.	33,20	15,20	18,00	—
1936	50 траулеров	35,70	16,90	18,80	—
1936	12 бол. лесовозов	34,00	12,50	21,50	—
1935	41,5 млн. руб.	29,00	16,70	12,30	—
1935	25 » »	4,20	0,70	3,00	—
1935	20 » »	7,70	3,20	4,00	—
1936	80 » »	34,60	13,60	15,00	—
1936	10 тыс. пропашн. тракторов	76,50	11,20	65,00	—

сокращения.

Отрасли	Наименование объектов	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Машиностроение	Завод текстильных машин им. К. Маркса	Ленинград	1934	—
	Завод металлических изделий «Красн.гвоздильщик»	»	1933	—
	Завод транспортного подъемного оборудования им. Кирова	»	1933	—
	Завод транспортных подъемных сооружений «Красный металлист»	»	1934	—
	Завод арматурных изделий им. Молотова	»	1931	—
	Завод арматурных изделий им. Энгельса	»	1933	—
	Завод точного машиностроения им. Макса Гельца	»	1930	—
	Завод им. Лепсе	»	1932	—
	Дизелестроительный завод «Русский дизель»	»	1934	—
Стройматериалы	Цементный завод	Пикалево	1936	—
	Динасовый завод	Колпино	1934	—
	Шамотные заводы	Боровичи	1931	—
Лесная	Кольский лесозавод 2 рамы	Хибиногорск	1933	1935
	ФЗУ 2 рамы	»	1935	1936
	Лесной завод 6 рам	Кемь	1936	1938
	Мебельная фабрика	Мурманск	1937	1938
	Цех строительных деталей	Кириши	1931	1934
Лесохимическая	Канифольный экстракционный завод	»	1932	—
	Завод гидролиза древесины	Ленинград	1934	—
Бумажная	Целлюлозный завод	Сясь	1925	—
Легкая	Фабрика искусственной шерсти	Ленинград	1936	1937
	Шерстомойка	»	1935	1936
	Льняной комбинат тонкополотняных тканей	»	1936	1937
	Чесальная фабрика	Псков	1930	1935
	Котонинная фабрика	—	1935	1936

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1935	65 млн. руб.	15,00	—	15,00	—
1935	64 » »	9,00	—	9,00	—
1937	8 » »	11,00	—	11,00	—
1937	60 » »	6,50	—	6,50	—
1935	40 млн. руб. стальной арматуры	11,70	3,30	8,40	—
1935	12 млн. веретен	12,00	—	12,00	—
1936	30 млн. руб.	14,50	4,50	10,00	—
1937	20 тыс. тонн ковкого литья	29,20	2,30	27,00	—
1936	150 тыс. л. с.	15,00	—	15,00	—
1938	1 млн. бочек	20,00	—	10,00	10,00
1935	35 тыс. тонн	9,00	—	9,00	—
1935	240 » »	34,00	18,40	15,60	—
1936	60 тыс. м³	2,50	—	2,50	—
1936	60 » »	2,30	—	2,30	—
1938	180 » »	9,00	—	3,50	5,50
1938	3 млн. руб.	2,00	—	2,00	—
1934	1 200 тыс. м²	5,20	3,49	1,71	—
1935	2,68 тыс. тонн канифоли	6,00	0,24	5,76	—
1935	1,80 тыс. тонн спирта этилового	3,60	—	3,60	—
1936	4,5 тыс. тонн бумаги и 72 тыс. тонн целлюлозы	41,30	31,10	10,20	—
1937	10 тыс. тонн	7,30	—	7,30	—
1936	12 » »	12,00	—	12,00	—
1937	27 » веретен	45,00	—	45,00	—
1936	16 » тонн	7,80	0,90	6,90	—
1936	4,5 » »	6,00	—	6,00	—

Отрасли	Наименование объектов	Место-нахождение объекта	Год начала строи-тельства	Год ввода в экс-плоа-тацию
Легкая	Фабрика специального картона		1931	1934
	Фабрика искусственной технической кожи		1933	1934
	Сульфит-целлюлозный завод		1935	1936
	Заготовительно-сборочная музыкально-инструментальная фабрика		1934	1935
	Фабрика музыкальных деталей	—	1935	—
Кино-фото-промышленность	Фабрика № 4 фотобумаги	Ленинград	1929	—
	Киномеханический завод	»	1931	—
	Фабрика кинофильм	»	1930	—
	Копировальная фабрика	»	1933	—
	Фабрика кинофильм	»	1933	—
	Фабрика техническ. фильм.	»	1934	—
Пищевая	Мясокомбинат	»	1931	1933
	Траулеры 58 ед.	Мурманск	1931	1932
	Судостроительная верфь	»	1929	1935
	Судоремонтный завод	»	1930	1932
	Угольная база	»	1930	1931
	Сельдяная база	»	1934	1936
	Ледоколы 2 ед.	»	1935	1936
	Холодильник	»	1935	1936
	Завод карб. кислот	Ленинград	1935	1936
	Гидрогенизационный завод	»	1932	работ.
	Костеобрабатывающий »	»	1932	работ.
	Экстрактовый завод	Ст. Русса	1932	1934
	Молочный комбинат № 1	Ленинград	1932	1933
	Комбикормовый завод	»	1933	1935
	Холодильник	»	1931	1933
	»	»	1934	1935
	»	—	1936	1936
	»	—	1935	1935
	»	Кронштадт	1935	1936
	Спиртовой завод	Ст. Лунгача	1931	1933
	Пивоваренный завод	Мурманск	1935	1936
	Масло-сыроваренный завод	»	1937	1938
	» » »	»	1937	1938
	Сортовая мукомольная мельница	Ленинград	1933	1935
НКВнешторг	Механизация портовых складов	»	1936	—
	Портовые склады	»	1934	—
	Склад льна	Мурманск	1932	—

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/1 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1934	3 тыс. тонн	5,70	2,80	2,90	—
1934	1,2 » »	2,80	—	2,80	—
1936	10 » »	5,00	—	5,00	—
1936	10 » штук	8,10	—	8,10	—
1936	—	1,20	—	1,20	—
1934	7.40 млн. м²	—	—	1,80	—
1937	18 млн. руб.	7,66	0,66	8,00	—
1937	40 худож. фильм	3,36	2,56	6,00	—
1937	30 млн. погонных м	6,00	—	6,00	—
1933	13 худож. фильм	0,20	—	0,20	—
1937	—	4,50	—	4,50	—
1935	51,20 тыс. тонн	70,00	24,10	45,90	—
1937	37 700 л. с.	72,50	15,05	57,45	—
1937	13 млн. руб.	13,00	2,80	10,20	—
1936	24,60 » »	18,90	4,20	14,70	—
1936	—	4,60	1,20	3,40	—
1937	—	9,00	—	9,00	—
1937	2 000 л. с.	6,20	—	6,20	—
1936	—	1,80	—	1,80	—
1936	10,00 тыс. тонн	4,00	—	4,00	—
1934	30,00 тыс. тонн саломасс	1,60	0,40	1,20	—
1935	7,20 » » клея	7,50	3,60	3,90	—
1935	110 » »	1,32	0,52	0,73	—
1935	—	8,10	1,30	6,80	—
1935	100 тыс. тонн	4,50	—	4,50	—
1934	11 » »	6,21	3,21	3,00	—
1935	3 » »	3,40	—	3,40	—
1937	1 » »	1,70	—	1,70	—
1936	1 » »	1,70	—	1,70	—
1936	1 » »	1,70	—	1,70	—
1935	245 » дкл	3,59	0,33	3,26	—
1936	60 » гкл	1,50	—	1,50	—
1938	5 тыс. тонн молока	0,50	—	0,40	0,10
1938	5 » » »	0,50	—	0,40	0,10
1935	800 тонн в сутки	16,00	—	16,00	—
1936	—	0,72	—	0,72	—
1935	—	1,45	—	1,45	—
1934	—	1,90	0,32	1,58	—

Отрасли	Наименование объектов	Место-нахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
НКВТ	Склад льна	Ленинград	1934	—
	Склад для экспортных товаров	Мурманск	1934	—
	Лесобиржа пиломатериалов	Ленинград	1933	—
	Лесобиржа твердых пород при Ленинградск. порте	»	1934	—
	Ящичная фабрика	»	1932	—
Новое жел.-дор. строительство	Переустройство Мурманской жел. дор.	—	1929	—
	Мга — Охта	—	1935	
	Разъезд № 8	—	1936	—
Вторые жел.-дор. пути	Званка — Рыбацкое	—	до 1933	1934
	Обухово — Тосна	—	1933	1934
	Ленинград — Вырица . . .	—	1934	1935
	Новая Деревня — Лисий Нос	—	1935	1935
Электрификация железных дорог	Кандалакша—Мурманск .	—	1934	1936
	Ленинград—Ораниенбаум	—	1931	1934
	Лигово—Гатчина	—	1934	1934
	Ленинград—Павловск . .	—	1935	1936
	Белоостровское кольцо . .	—	1935	1937
Автоблокировка	Ленинград—Ораниенбаум .	—	1935	1935
	Ленинград—Павловск . .	—	1935	1935
	Ленинград—Москва	—	1935	1938
Автогужевые дороги	Магистральные маршруты:			
	Москва—Ленинград	—	—	—
	Ленинград—Киев—Одесса	—	—	
Водный транспорт	Реконструкция Мариинской системы	—	1934	—
	Ленинградский речн. порт	—	1933	—
	Ленинград. торговый путь	—	—	—
	Мурманский порт	—	—	—
	Свирьская плотина и шлюзы	—	1934	—
НКСвязь	АТС	Ленинград	—	—
	Радиовещательная станция	Мурманск	1932	—
	Радио-телефонно-телеграфная станция	Ленинград	1933	—
	Радио-телефонно-телеграфная станция	Мурманск	1933	1933

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1935	—	3,00	—	3,00	—
1935	—	1,00	—	1,00	—
1937		3,90	—	3,90	—
1937		1,90	—	1,90	—
1934		2,60	0,20	2,40	—
1933	—	23,00	18,70	4,30	—
1935	40 км	4,70	—	4,70	—
1936	69 »	8,00	—	8,00	—
—	108 »	6,50	2,00	4,50	—
—	42 »	5,40	—	5,40	—
—	36 »	5,00	—	5,00	—
—	17 »	3,50	—	3,50	—
—	277 »	21,00	—	21,00	—
—	40 »	10,60	5,90	4,70	—
—	33 »	3,20	—	3,20	—
—	27 »	4,20	—	4,20	—
—	72 »	8,00	—	8,00	—
—	40 »	0,80	—	0,80	—
—	27 »	0,54	—	0,54	—
—	650 »	13,00	—	13,00	—
—	706 »	—	35,00	35,00	—
—	1 203 »	—	71,00	71,00	—
1938	208 »	465,00	—	270,00	195,00
1935	—	—	—	5,00	—
1937	—	3,32	0,72	2,60	—
1935	—	8,70	4,70	4,00	—
1936	50 км	80,00	—	60,00	20,00
—	70 000 №№	31,50	7,50	20,85	3,15
1933	10 квт	0,49	0,13	0,36	—
1937	90 квт, 6 передатчиков	2,95	—	2,95	—
1935	16 квт, 2 передатчика	0,91	—	0,91	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	875,8	1 095,9	125,1
В том числе:				
I концентр	» »	693,0	602,0	86,9
II »	» »	171,7	397,3	231,4
III »	» »	11,1	96,6	870,3
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	76,7	86,0	112,1
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	59,3	73,0	123,1
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов . . .	единиц	459	977	212,8
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	5,83	7,2	123,5
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,87	1,5	172,4
б) Число врачебных амбулаторий	»	463	560	120,9

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО (в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	3 513,07	32,64	9,00
В том числе:			
Электростроительство	592,40	5,50	12,82
Каменноугольная	204,40	1,90	6,19
Нефтяная	25,70	0,24	0,56
Торфяная	83,00	0,77	14,64
Горнорудная	8,00	0,07	2,67
Асбестовая	18,00	0,17	14,97
Черная металлургия	348,50	3,24	3,85
Цветная »	108,00	1,00	4,90
Огнеупорная	20,10	0,19	3,46
Машиностроение	1 362,10	12,66	18,51
Химия	626,64	5,82	13,88
Стройматериалы	79,00	0,73	10,74
Стройиндустрия	33,00	0,31	7,88
Геологические работы	3,40	0,03	0,68
Геодезические »	0,83	0,01	0,77
НКЛП	1 322,60	12,29	15,81
НКЛес	133,00	1,24	4,08
НКСнаб	296,87	2,76	6,75
НКВТ	33,30	0,31	8,31
НКЗем и НКСовхозов	565,00	5,25	3,96
НКПС	413,58	3,84	7,33
НКВод	771,19	7,17	36,02
Цудортранс	266,50	2,47	7,48
НКСвязь	167,00	1,55	11,12
Центросоюз	210,00	1,95	15,91
Жилкооперация	160,00	1,49	20,06
Жилфонд исполкомов	260,00	2,42	22,03
Коммунальное строительство	872,30	8,10	15,44
Просвещение	352,74	3,28	11,20
Здравоохранение	175,00	1,63	7,69
Главное управление кино-фотопромышленности	49,90	0,46	7,67
Метрострой	1 200,00	11,15	
Всего	10 762,05	100,00	10,89

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработано электроэнергии	млн. квтч.	2 756,03	5 300,00	20,84	14,06	192,30
В том числе районными станциями	» »	2 455,20	5 000,00	29,69	20,00	203,64
Каменный уголь	тыс. тонн	2 849,70	10 000,00	4,53	6,67	350,90
Торф	» »	5 058,00	6 700,00	36,76	27,02	132,40
Железная руда	» »	177,00	1 700,00	1,47	4,61	960,45
Выплавка чугуна (передельного)	» »	120,00	761,00	1,80	4,00	634,20
Производство проката	» »	121,00	166,00	2,82	1,19	137,19
Медь	» »	7,90	23,00	16,91	14,84	291,10
Металлообработка	млн. руб.	1 737,50	3 532,20	25,26	23,44	203,30
Кирпич	млн. шт.	720,00	910,00	15,20	11,38	126,40
Цемент	тыс. тонн	366,30	960,00	10,63	13,46	252,08
Вывозка деловой древесины	млн. м³	3,47	3,50	3,49	2,01	100,86
» дров	» »	5,88	4,80	9,00	4,48	81,63
Выработка пиломатериалов	тыс. м³	673,00	890,00	3,11	2,39	132,24
Бумага	тыс. тонн	9,00	12,30	1,91	1,23	136,70
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	1 221,70	2 470,00	48,21	41,17	202,18
Льняные »	» м²	—	25,00	—	4,17	—
Шерстяные »	» м	45,66	117,30	49,99	43,45	257,24
Обувь кожаная	млн. пар	16,60	23,00	22,68	12,11	138,60
Мясо	тыс. тонн	25,40	81,00	5,84	6,48	318,90
Сахарный песок	» »	7,40	15,50	0,90	0,55	209,46
Растительное масло	» »	5,60	25,00	1,37	3,02	446,43

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	5 894,0	6 650,0	112,8	4,38	4,75	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	»	3 842,0	4 120,0	107,2	3,85	3,97	65,2	61,96
Из них:								
пшеница	»	67,6	640,0	946,7	—	—	—	—
рожь	»	1 754,0	1 460,0	92,0	—	—	—	—
овес	»	1 318,6	1 360,0	103,1	—	—	—	—
б) Технические	»	303,6	308,0	101,5	2,04	2,19	5,2	4,63
Из них:								
лен-долгунец	»	233,3	240,0	107,2	—	—	—	—
свекла фабричная	»	13,3	12,0	90,2	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	»	794,0	838,0	105,5	8,6	8,74	13,5	12,60
В том числе картофель	»	680,0	700,0	102,9	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и коопхозах	тыс. гол.	123,5	137,0	110,9	4,06	2,47	—	—
В том числе коров	»	86,5	80,8	93,4	5,24	3,74	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	»	153,4	322,6	210,3	2,90	3,80	—	—
В том числе коров	»	71,7	167,2	233,2	3,81	4,13	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	»	1,6	2,0	125,0	0,03	0,02	—	—
» » » » КТФ	»	—	137,0	—	—	0,89	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	»	131,4	450,0	342,5	7,21	10,09	—	—
» » КТФ	»	63,6	250,0	393,1	2,69	3,05	—	—
В том числе маток	»	20,0	70,0	350,0	2,80	2,80	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	45,6	300,0	657,9	2,19	4,06	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта.	Год начала строительства
Районные электростанции	2 МОГЭС, ТЭЦ (реконстр.)	Москва	1935
	Сталиногорская	Сталиногорск (Бобрики)	1929
	Сталинская ТЭЦ	Москва	1931
	ТЭЦ Теплотехнического института	»	1930
	Фрунзенская ТЭЦ	»	1931
	Шатурская станция	Ст. Шатура	1929
Торфяная	Торфоразработки	Туголесский Бор	1933
	»	Святинский Мох	1933
	»	Мележа	1934
	»	Башкеевское	1929
	»	Озерецко-Никольское	—
Железорудная	Шахты I очереди	Тульский район	1932
	» II »	» »	1934
Черная металлургия	Ново-Тульский завод	Тула	1931
	Косогорский завод	Косая Гора	1931
	Завод Электросталь	Ногинск	1929
	Сталелитейный завод «Серп и молот»	Москва	1930
Цветная металлургия	Новый завод телефонного и телеграфного кабеля	»	1934
Машиностроение	Коломенский завод транспортного машиностроения	Ст. Голутвино	1931
	Мытищинский вагоностроительный завод	Мытищи	1933
	Автозавод им. Сталина	Москва	1928
	Завод экспериментальных моделей и индивидуальных станков «Станкоконструкция»	»	1932
	Литейный завод «Станколит»	»	1930
	Завод револьверных станков	»	1930
	Завод режущего инструмента «Фрезер»	»	1931
	Завод измерительных инструментов «Калибр»	»	1931
	Завод абразивных изделий	»	1935
	Завод прожекторных зеркал	»	1933
	Завод авиаприборов	»	1931
	Завод счетно-аналитических машин	»	1933
	Завод изоляционных изделий	Хотьково	1933
	Завод ртутных выпрямителей	Москва	1933
	Завод прожекторный	»	1932
	Электрозавод	»	—
	Завод радиоламп № 1	»	1933

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год ввода в эксплоатацию	Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1 I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
			в млн. руб.			
1936	1936	54,5 тыс. квт	15,00	—	15,00	—
1934	1936	250 » »	145,00	20,00	120,00	5,00
1934	1936	100 » »	90,00	6,00	80,00	4,00
1933	1934	60 » »	36,00	16,00	20,00	—
1935	1937	125 » »	90,00	1,50	85,00	3,50
1933	1933	180 » »	8,00	3,60	4,40	—
—	1940	440 тыс. тонн	25,00	—	15,00	10,00
—	1939	200 » »	12,00	—	8,00	4,00
—	1937	200 » »	12,00	—	12,00	—
—	1939	500 » »	30,00	10,00	10,00	10,00
—	1938	945 » »	40,00	28,00	12,00	—
1934	1935	1 320 » »	18,48	5,98	24,50	1,50
1938	1938	1 800 » »	25,29			
1934	1934	чугун 400 тыс. тонн	104,30	12,50	86,00	—
—	1935	—	28,00	5,00	29,00	—
—	1936	—	170,00	17,00	146,00	—
—	1937	—	68,00	11,00	58,00	—
1936	1936	40 млн. руб.	20,00	—	20,00	—
—	1937	300 тыс. л.с. дизелей, 100 тепловозов, 80 электровозов	70,00	6,50	64,00	—
—	1935	600 электровозов, 1 800 трамвайных вагонов	31,30	—	31,30	—
—	1936	70 тыс. грузов. и 10 тыс. легк. машин	350,00	98,20	250,00	—
—	1935	—	9,90	0,50	9,40	—
—	1936	30 тыс. тонн	28,60	12,30	16,00	—
—	1934	3 400 станков	26,00	17,60	8,40	—
—	1937	66 млн. руб.	45,50	22,20	20,00	—
1932	1938	70 » »	58,00	24,30	30,00	—
—	1937	3 000 тонн изделий	20,00	0,40	15,00	—
—	1936	20 млн. руб.	12,30	0,30	20,00	—
—	1935	100 » »	24,20	2,60	19,00	—
—	1935	36 » »	8,00	1,60	6,00	—
1935	1937	—	30,00	2,80	25,00	—
1935	1936	1 000 штук	13,00	—	13,00	—
—	1937	110 млн. руб.	42,70	5,50	30,00	—
—	—	—	—	—	20,00	—
—	1935	4 млн. ламп	20,40	0,40	20,00	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства
Машиностроение	Завод точной электромеханики (ЗАТЭМ)	Москва	1931
	Завод радиоприборов	»	1931
	Крекинго-электровозостроительный завод «КЭЗ»	Подольск	1930
	Завод «Компрессор»	Москва	1930
	Завод коммунального оборудования им. Войкова	»	1932
	Мышегский завод коммунального оборудования	Алексино	1932
	Завод Шарикоподшипник № 1	Москва	1930
	» » № 2	»	—
	Завод оборудования пищевой промышленности «Смычка»	Плавск	—
	Климовский завод текстильного оборудования	Клим	1934
	Фитинговый завод	Москва	1930
	Оптико-механический завод	—	1930
	Электровозостроительный з-д	Кашира	1932
	Подольский завод швейных машин	Подольск	1932
	Электроламповый завод	Рязань	1933
	Паровозоремонтный завод	Москва	—
	Завод транспортного машиностроения НКПС «Можерез»	Люблино	до1933
	Вагоноремонтн. завод НКПС	—	1934
	Вагоноремонтный завод товарных вагонов НКПС	—	1935
	Паровозоремонтный и машиностроительный завод НКПС	Калуга	1935
Стройматериалы	Цементный завод «Гигант»	Воскресенск	1930
	Цементный завод	Подольск	1930
	Завод песчано-глинистого кирпича	»	1930
	Шамотно-обжиг. установка	Подмосковная	1935
	Мебельная фабрика	Москва	1933
Лесная	Ящичная фабрика	»	1933
	Лесопильный завод 4 рамы	»	1935
	Завод пластмасс	Ст. Ликино	1933
Лесохимическая	Завод пропитки древесины	—	1936
	Фибровый завод	—	1934
Бумажная	Макулатурная фабрика	—	1935
	Фабрика искусствен. шерсти	—	1935
Легкая	Фабрика топса	—	1935
	Шерстечесальная фабрика	—	1935
	Фабрика искусственной шерсти	Ростокино	1932
	Льнокомбинат тонких тканей	—	1935
	Чесальная фабрика	—	1935

---

1) Строится I очередь.

Таблица 4 (продолжение)

Год ввода в эксплоатацию	Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
			в млн. руб.			
—	1935	85 млн. руб.	23,00	7,50	15,50	—
—	1936	100 » »	—	4,00	35,00	—
—	1936	45 » »	25,00	9,60	20,00	—
—	1937	66 » »	17,50	5,70	12,00	—
—	1936	26 » »	13,00	2,00	11,00	—
—	1935	3 » »	13,90	1,40	12,50	—
—	1935	24 млн. шт.	105,70	57,50	52,00	—
—	1936	—	10,00	—	10,00	—
—	1936	9 млн. руб.	2,80	0,80	2,00	—
—	1935	35 » »	15,00	—	15,00	—
—	1936	13 тыс. тонн фитингов	15,70	4,00	11,50	—
—	1938	154 млн. руб.	66,80 1)	12,30	30,00	—
1936	1937	300 электровозов	217,00	10,00	180,00	—
—	1936	68 млн. руб.	16,60	3,60	13,00	—
—	1937	50 млн. ламп	70,00	—	55,00	15,00
—	1937	900 паровозов	30,00	—	30,00	—
1934	1934	Запасных частей 35 тыс. тонн	42,40	26,50	15,90	—
1936	1936	7,5 тыс. пасс. вагонов	68,60	—	68,60	—
1936	1936	22,5 тыс. тов. вагонов	56,40	—	56,40	—
1936	1936	—	19,00	6,00	13,00	—
—	1937	3 млн. бочек	36,30	16,58	19,72	—
—	1936	1 » »	23,20	13,93	8,27	—
—	1934	90 тыс. тонн	8,50	6,40	2,10	—
—	1936	100 » »	5,00	—	5,00	—
1936	1935	16 млн. руб.	10,00	—	10,00	—
1936	1936	25 тыс. м^3 ящиков	0,80	—	0,80	—
1936	1937	60 тыс. м^3	1,00	—	1,00	—
—	1935	2 тыс. тонн пластмасс	4,90	—	4,90	—
—	1937	200 тыс. м^3 пропит. древесины	2,50	—	2,50	—
—	1937	6 тыс. тонн фибры	24,00	—	24,00	—
—	1937	34 тыс. тонн картона	17,00	—	17,00	—
1936	1936	20 тыс. тонн	12,00	—	12,00	—
1936	1936	4 » »	10,00	—	10,00	—
1936	1936	5,2 » »	10,00	—	10,00	—
1934	1934	285 тонн	1,90	0,20	1,70	—
1936	1936	27 тыс. веретен	45,00	—	45,00	—
1936	1936	25 » тонн	10,00	—	10,00	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства
Легкая	Шерстепрядильная фабрика	—	1935
	Моспласткож	—	1932
	Завод дубильных экстрактов	Вышний Волочок	1931
	Плетельно-ткацкая фабрика	—	1935
	Завод механических затворов	—	1935
	Спичечная фабрика	—	1929
	Стекольный аптекарско-парфюмерный завод	Скопин	1934
	Зеркальный завод	—	1935
	Завод стекломашина	Москва	1931
Кино-фотопромышленность	Кинофабрика №№ 1, 2 и 3	»	1933
	Киномеханический завод	»	1934
	Фабрика кинофильм	Потылиха	1928
	Фабрика кинохроники	Москва	1933
	» »	»	1935
Пищевая	Мясокомбинат	»	1931
	Завод льняного масла	—	1935
	Завод карбоновой кислоты	Москва	1935
	Желатиновый завод	»	1935
	Маргариновый завод	»	1932
	Холодильник № 7	»	1932
	» № 8	»	1932
	» № 9	»	1932
	» № 1	»	1932
	Завод сухого льда	»	1931
	Холодильник	Рязань	1932
	»	Ст. Узловая	1932
	»	Тула	1936
	»	Коломна	1937
	»	Ногинск (Электросталь)	1937
	Спиртовый завод	Ефремов	1931
	Плавский спиртовый завод	Ст. Паточная	1932
	Завод молочной кислоты	—	1932
	Комбикормовый завод	Москва	1934
	Макаронная фабрика	Тула	1935
	Молочный завод № 1	Москва	1931
	» »	Тула	1935
	Масло-сыроваренный завод	Кузнецово	1932
	» » »	Ижевское	1932
	» » »	Сасово	1932
	» » »	—	1936
	» » »	—	1936
	» » »	—	1937
	» » »	—	1937
	Сортовая мельница	Москва	1936
	» »	Тула	1935
	Горохозавод	Москва	1932
	Овсо-ячмензавод	Ст. Узловая	1935
	Корнфлексный завод	Москва	1936

Таблица 4 (продолжение)

Год ввода в эксплоатацию	Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/1 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
			в млн. руб.			
1937	1936	8 тыс. тонн	32,00	—	32,00	—
1934	1935	3 » »	7,00	—	7,00	—
1934	1934	1,4 » »	4,10	2,60	1,50	—
1936	1936	35,0 млн. руб.	9,50	—	9,50	—
1935	1935	7,0 » »	1,80	—	1,80	—
1931	1934	920 тыс. ящиков	5,50	4,30	1,20	—
1935	1936	21 тыс. тонн	19,80	—	19,80	—
1937	1938	25 » »	25,00	—	21,00	4,00
1933	1934	—	6,20	2,00	4,20	—
—	1934	—	0,80	—	0,90	—
—	1937	5,50 млн. руб.	2,00	—	3,00	—
—	1936	60 худож. фильм	21,50	11,50	11,00	—
—	1935	—	1,50	—	1,50	—
—	1937	—	7,00	—	7,00	—
1933	1933	77,10 тыс. тонн	45,00	16,60	28,40	—
1936	1936	11,50 » »	3,75	—	3,75	—
1936	1936	10,00 » »	4,00	—	4,00	—
1936	1036	0,60 тонн	3,90	—	3,90	—
1933	1934	150 тонн в смену	7,69	1,80	6,20	—
1933	1934	5 тыс. тонн	5,30	0,56	4,74	—
1934	1934	5 » »	5,81	0,15	5,66	—
1934	1934	5 » »	5,30	0.03	5,27	—
1933	1934	6 » »	4,67	0,14	4,53	—
1933	1933	0,01 » »	2,26	1,93	0,33	—
1933	1934	1 » »	1,78	0,06	1,72	—
1933	1934	1 » »	1,80	0,04	1,76	—
1937	1937	2 » »	2,60	—	2,60	—
1938	1938	1 » »	1,70	—	1,30	0,40
1938	1938	1 » »	1,70	—	0,50	1,20
1933	1935	1 476 тыс. дкл	13,87	1,50	12,37	—
1935	1937	1 476 » »	13,57	0,65	12,92	—
1934	1934	1 тонна	0,92	—	0,92	—
1936	1936	100 тыс. тонн	3,50	—	3,50	—
1936	1936	11.20 » »	2,50	—	2,50	—
1933	1934	0,18 тыс. тонн в смену	2,30	0,50	2,30	—
1936	1936	0,02 » » » »	0,90	—	0,20	0,70
1934	1934	5 » » молока	0,57	0,16	0,71	—
1934	1934	3 » » »	0,47	0,03	0,44	—
1934	1934	3 » » »	0,47	0,03	0,44	—
1937	1937	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1937	1937	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1938	1938	5 » » »	0,50	—	0,40	0,10
1938	1938	5 » » »	0,50	—	0,40	0,10
1936	1936	800 тонн в сутки	15,00	—	15,00	—
1936	1936	100 + 100 тонн в сутки	4,00	—	4,00	—
1934	1934	100 тонн в сутки	2,65	0,40	2,25	—
1936	1936	100 » » »	2,00	—	2,00	—
1937	1937	60 » » »	2,50	—	2,50	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства
НКВТ	Меховой комбинат	Москва	1932
Новое жел.-дор. строительство	Восточный обход Москвы	—	1932
	Москва—Донбасс 1)	—	1932
	Мытищи—Болшево	—	1935
	Брянск—Москва 1)	—	до1933
	Москва—Голутвино	—	до1933
	Люблино—Подольск	—	1933
	Рузаевка—Рязань	—	1933
	Рязань—Рыбное	—	1933
	Москва—Дмитров	—	1934
	Москва—Обираловка	—	1933
	Фили—Кунцево	—	1933
	Москва—Гражданская	—	1934
Электрификация ж. д.	Москва—Савелово	—	1933
	Бутовское кольцо	—	—
	Москва—Загорск	—	—
	Мытищи—Щелково	—	—
	Москва—Обираловка	—	1932
	Москва—Раменское	—	1932
	Москва—Голицыно	—	1935
	Голицыно—Звенигород	—	1935
	Москва—Подольск	—	1935
	Москва—Крюково	—	1936
	Москва—Опалиха	—	1937
Автоблокировка	Москва—Харьков—Мерефа 1)	—	1933
	Раменское—Рязань	—	1933
	Москва—Обираловка	—	1935
	Пушкино—Загорск	—	1934
	Москва—Ленинград	—	1936
	Москва—Голицыно	—	1937
Автогужевые дороги	Москва—Ленинград 1)	—	—
	Москва—Себеж 1)	—	—
	Москва—Минск 1)	—	—
	Москва—Горький 1)	—	—
	Москва—Харьков—Ростов—Орджоникидзе—Тифлис 1)	—	—
Водный транспорт	Реконструкция Москварецкой системы	—	1934
	Мосволгострой (с Иваньковской плотиной) 1)	—	1932
	Регулирование р. Оки	—	1933
Связь	Магистральный электрический кабель емк. 60 четв. 1)	Москва—Орел—Курск	1936
	То же » 30 » 1)	Москва—Минск	1935
	Автоматич. телефон. станция	Москва	—
	Радиовещательная станция	»	1933
	» »	»	1935
	Радио-телеф.-телеграфные ст.	»	1933

---

1) Показатели относятся ко всей магистрали.

Таблица 4 (продолжение)

Год ввода в эксплоатацию	Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
			в млн. руб.			
—	1937	—	15,00	1,14	13,86	—
—	1935	234 км	41,00	1,00	40,00	—
—	1935	1 100 »	433,00	70,00	363,00	—
1935	—	7 »	1,00	—	1,00	—
1937	—	339 »	43,00	1,00	42,00	—
1933	—	24 »	—	—	1,00	—
1934	—	53 »	15,00	—	15,00	—
1934	—	30 »	1,68	—	1,68	—
1933	—	12 »	0,20	—	0,20	—
1935	—	65 »	10,00	—	10,00	—
1934	—	14 »	0,60	—	0,60	—
1933	—	5 »	0,25	—	0,25	—
1934	—	6 »	2,00	—	2,00	—
1934 1936	—	136 »	10,15	—	10,15	—
—	—	90 »	4,50	—	4,50	—
1933	—	24 »	5,30	1,50	3,80	—
1933/34	—	45 »	9,90	1,70	8,20	—
1936	—	44 »	7,50	—	7,50	—
1936	—	16 »	1,50	—	1,50	—
1936	—	43 »	5,50	—	5,50	—
1937	—	39 »	5,00	—	5,00	—
1938	—	29 »	2,30	—	0,80	1,50
1935	—	842 »	17,42	—	17,42	—
1934	—	155 »	4,05	—	4,05	—
1935	—	24 »	0,48	—	0,48	—
1934	—	41 »	0,98	—	0,98	—
1938	—	650 »	13,00	—	13,00	—
1937	—	44 »	0,88	—	0,88	—
—	—	706 »	—	—	35,00	—
—	—	656 »	—	—	28,00	—
—	—	776 »	—	—	36,40	—
—	—	407 »	—	—	22,00	—
—	—	2 430 »	—	—	127,00	—
—	1936	181 »	45,00	—	45,00	—
—	1936	127 »	700,00	—	700,00	—
—	1937	—	—	—	2,66	—
—	1937	кабеля 536 км, жил 127 640 км	32,10	—	32,10	—
—	1937	» 760 » » 77 800 »	18,30	—	18,30	—
—	—	80 000 №№	36,00	4,50	27,00	4,50
—	1934	1 квт	0,30	—	0,30	—
—	1936	60 »	1,50	—	1,50	—
—	1937	315 квт, передатчиков 15	13,94	—	13,94	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	1 637,7	2 131,6	130,2
В том числе:				
I концентр	» »	1 311,8	1 263,6	96,3
II »	» »	317,7	717,7	225,9
III »	» »	8,2	150,3	1 823,9
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	97,2	105,5	108,5
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	92,1	100,0	108,6
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов	единиц	1 109	1 648	148,6
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	6,07	7,2	118,6
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	1,49	2,00	134,2
б) Число врачебных амбулаторий	»	686	1 100	160,3

ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	1 243,84	40,33	3,19
В том числе:			
Электростроительство	406,00	13,17	8,78
Нефтяная	127,30	4,13	2,79
Торфяная	100,00	3,24	17,64
Горнорудная	2,00	0,06	0,67
Цветная металлургия	14,50	0,47	0,66
Машиностроение	345,10	11,19	4,69
Химия	233,10	7,56	5,16
Стройматериалы	6,59	0,21	0,90
Стройиндустрия	7,50	0,24	1,79
Геологические работы	0,50	0,02	0,10
Геодезические »	1,25	0,04	1,16
НКЛП	869,70	28,20	10,40
НКЛес	65,00	2,11	1,99
НКСнаб	98,75	3,20	2,24
НКВТ	2,00	0,06	0,50
НКЗем и НКСовхозов	280,00	9,08	1,96
НКПС	29,40	0,95	0,52
НКВод	121,61	3,94	5,68
Цудортранс	33,00	1,07	0,23
НКСвязь	32,00	1,04	2,13
Центросоюз	37,00	1,20	2,80
Жилкооперация	27,00	0,88	3,38
Жилфонд исполкомов	29,40	0,95	2,49
Коммунальное строительство	94,71	3,07	1,68
Просвещение	69,75	2,26	2,22
Здравоохранение	36,00	1,17	1,58
Главное управление кино-фотопромышленности	15,20	0,49	2,34
Всего	3084,36	100,00	3,12

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии	млн. квтч.	526,63	1 410,00	3,98	3,75	265,84
В том числе районными станциями	» »	255,40	760,00	3,09	3,04	297,57
Торф	тыс. тонн	2 014,00	3 600,00	14,93	14,52	175,20
Металлообработка	млн. руб.	271,20	515,20	3,94	3,42	190,00
Кирпич	» шт.	147,00	235,00	3,10	2,94	159,90
Вывозка деловой древесины	» м^3	4,81	6,00	4,84	3,44	124,74
» дров	» »	3,77	6,50	5,77	6,07	172,41
Выработка пиломатериалов	тыс. м^3	888,00	1 175,00	4,10	3,15	132,32
Бумага	» тонн	5,50	11,20	1,17	1,12	203,60
Фанера клееная	» м^3	16,00	20,00	3,78	2,72	125,00
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	1 093,00	2 557,00	43,13	42,61	233,94
Льняные »	» м^2	98,00	271,00	75,38	45,17	276,53
Шерстяные »	» м	0,65	1,12	0,71	0,41	172,31
Обувь кожаная	млн. пар	2,35	6,00	3,21	3,16	257,30
Мясо	тыс. тонн	5,40	22,40	1,24	1,79	414,80
Консервы	млн. банок	1,90	8,20	0,60	0,75	431,60
Растительное масло	тыс. тонн	4,10	7,50	1,00	0,91	182,92

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	2 256,0	2 900,0	128,5	1,68	2,07	100,0	100,00
В том числе:								
а) Зерновые	» »	1 421,0	1 900,0	133,7	1,43	1,81	63,0	65,52
из них:								
пшеница	» »	63,1	470,0	744,8	—	—	—	—
рожь	» »	659,3	580,0	88,6	—	—	—	—
овес	» »	543,4	615,0	112,8	—	—	—	—
б) Технические	» »	218,7	241,0	110,2	1,47	1,72	9,7	8,31
из них:								
лен-долгунец	» »	210,5	220,0	106,9	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	271,0	300,0	110,7	2,9	3,12	12,0	10,34
В том числе картофель	» »	239,8	260,0	108,4	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и коопхозах	тыс. гол.	31,8	42,0	132,1	1,05	0,76	—	—
В том числе коров	» »	19,2	21,2	110,4	1,16	0,98	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	114,8	240,0	209,1	2,16	2,82	—	—
В том числе коров	» »	51,2	110,0	214,8	2,72	2,72	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	» »	1,4	4,0	285,7	0,02	0,03	—	—
» » » » КТФ	» »	8,5	93,0	1 094,1	0,15	0,61	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	31,2	120,0	384,6	1,71	2,69	—	—
» » КТФ	» »	28,0	105,0	375,0	1,18	1,28	—	—
В том числе маток	» »	9,3	28,0	301,1	1,30	1,12	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	16,9	170,0	1 005,92	0,81	2,30	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	Ярославская гидростанция	С. Норское	1933	—
	Ивановская эл. ст. II очередь	Ст. Милово	1931	1933
Нефтяная	Нефтеперегонный завод	Ярославль (усл.)	1935	1937
Торфяная	Торфоразработка	Дуниловская	1933	—
	»	Варегово	1930	—
	»	Гусевское	—	—
	»	Мугреево(Святоозерское)	1931	—
	»	Чистый Мох	1931	—
	»	Тейковское	—	—
Цветная металлургия	Металлообрабатывающий завод им. Орджоникидзе.	—	—	—
Машиностроение	Катеростроительные верфи	Рыбинск и Ярославль	1934	—
	Завод автоприборов	Владимир	1933	—
	Завод Торфмаш	Иваново	1930	—
	Завод дорожных машин	Рыбинск	1932	—
	Завод оборудования для стройпром. «Рабочий металлист»	Кострома	1935	—
	Завод точного машиностроения им. Ягоды	Рыбинск	1932	—
	Автозавод 5-тонных машин	Ярославль	1934	—
	Завод текстильных машин им. Киселева	Иваново	1934	—
	Машиностроительный завод НКПС	Ковров	—	—
Лесная	Лесопильный, 2-рамный	Болотский	1935	1937

Таблица 4

НЫХ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1938	—	540,00	—	450,00	70,00
1936	124 тыс. квт	43,90	18,90	25,00	—
1938	12 крекингов 1,8 млн. тонн 7 труб. 3,5 млн. тонн	133,00	—	113,00	20,00
1937	160 тыс. тонн	10,00	—	10,00	—
1937	550 » »	30,00	13,50	16,50	—
1940	600 » »	36,00	9,00	15,00	12,00
1937	380 » »	25,00	7,50	17,50	—
1936	100 » »	6,00	1,50	4,50	—
1936	500 » »	30,00	15,00	15,00	—
—	—	—	—	14,50	—
1937	2 000 катеров	10,00	—	10,00	—
1935	33 млн. руб.	5,40	2,90	10,00	—
1935	30 » »	14,90	5,30	9,50	—
1935	20 » »	6,40	2,30	4,50	—
1937	25 » »	16,00	—	16,00	—
1938	30 » » из них 20 млн. руб. полигр. оборуд.	18,00	1,30	13,50	—
1938	25 тыс. машин	300,00	—	250,00	50,00
1935	20 млн. руб.	6,00	—	6,00	—
—	—	16,00	6,70	9,30	—
1936	60 тыс. м^3	1,60	—	1,60	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Лесная	Врем. лесопильн. з-д . . .	Болотский	1935	1936
Легкая	Льняной комбинат им. Зворыкина	Кострома	1930	1934
	Котонинная фабрика . . .	—	1936	1937
	Швейная фабрика	—	1935	1935
	» »	—	1936	1936
	Комбин. искусств. подошвы	Иваново	1931	1932
	Сажевый завод	»	1932	1934
Кино-фото-промышлен.	Фабрика № 5 кинопленки .	Переяславль	1929	1932
Пищевая	Мясокомбинат	Иваново	1932	1935
	Комбикормовый завод . .	Рыбинск	1931	1933
	Макаронная фабрика . .	Иваново	1935	1936
	Карамельная ф-ка	—	1936	—
	З-д безалкогольн. напитк.	Ярославль	1936	1937
	Холодильник	»	1936	1937
	Спиртовый завод	Ст. Петровск	1931	1934
	» »	Переяславль	1935	1937
	» »	Семибратово	1931	1935
	Маслодельно-сыровар. завод	Пошехон. Володарск	1932	1933
	» » »	Углич	1934	1935
	» » »	Городок	1932	1933
	» » »	—	1936	1937
	» » »	—	1936	1937
Вторые пути ж.-д.	Котельнич-Буй	—	1935	1936
Водный транспорт	Ярославская плотина и шлюзы	—	1934	1938
	Рыбинск. речной порт . .	—	1934	—
	Ярославск. речной порт .	—	1935	—
	Кинешемск. речной порт .	—	1935	—
НК Связь	Автоматич. телеф. станция	Иваново	—	—
	» » »	Ярославль	—	—

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1936	80 тыс. м³	2,00	—	2,00	—
1934	18 тыс. веретен	28,50	1,60	26,90	—
1937	4,5 тыс. тонн	6,00	—	6,00	—
1936	45 млн. руб.	6,00	—	6,00	—
1937	45 » »	6,00	—	6,00	—
1934	20 тыс. тонн	8,60	3,80	4,80	—
1935	5 » »	4,50	—	4,50	—
1934	—	8,22	5,52	2,70	—
1936	13,8 тыс. тонн	12,00	2,10	9,90	—
1933	30 » »	1,50	0,70	0,80	—
1937	11,3 » »	2,50	—	2,50	—
1937	15 » »	2,50	—	2,50	—
1937	50,0 тыс. гкл	0,85	—	0,85	—
1937	2 тыс. тонн	2,60	—	2,60	—
1936	1 476 тыс. дкл.	13,34	0,90	12,44	—
1938	1 000 » »	9,50	—	8,50	1,00
1937	1 476 » »	13,60	0,95	12,66	—
1934	5 тыс. т молока	0,76	0,22	0,54	—
1935	3 » » »	0,50	—	0,50	—
1934	3 » » »	0,48	0,11	0,37	—
1937	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1937	5 » » »	0,50	—	0,50	—
—	170 км	17,00	—	17,00	—
1938	160 »	170,00	—	100,00	70,00
1937	—	—	—	3,00	—
1937	—	—	—	3,50	—
1937	—	—	—	3,00	—
—	5 000 №№	2,25	1,70	0,55	—
—	3 000 №№	1,35	0,07	1,28	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	581,7	809,8	139,2
В том числе:				
I концентр	» »	466,8	494,6	106,0
II »	» »	113,0	286,0	253,1
III »	» »	1,9	29,2	1 536,8
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	5,6	12,0	214,3
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	25,2	36,0	142,9
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов	единиц	161	288	178,9
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	7,43	8,4	113,0
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	1,19	1,8	151,2
б) Число врачебных амбулаторий	»	358	464	129,6

Б

ГОРЬКОВСКИЙ КРАЙ

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	1 734,33	44,00	4,44
В том числе:			
Электростроительство	353,90	8,98	7,66
Нефтяная	214,80	5,45	4,70
Торфяная	85,00	2,16	14,99
Горнорудная	12,00	0,30	4,00
Черная металлургия	51,00	1,29	0,56
Огнеупорная	3,00	0,08	0,52
Машиностроение	906,80	23,01	12,32
Химия	73,00	1,85	1,62
Стройматериалы	13,68	0,35	1,86
Стройиндустрия	14,50	0,37	3,46
Геологические работы	3,70	0,09	0,74
Геодезические »	2,95	0,07	2,74
НКЛП	276,50	7,01	3,31
НКЛес	365,00	9,26	11,20
НКСнаб	82,33	2,09	1,87
НКВТ	9,10	0,23	2,27
НКЗем и НКСовхозов	440,00	11,16	3,09
НКПС	226,36	5,74	4,01
НКВод	129,00	3,27	6,03
Цудотранс	85,00	2,16	2,38
НКСвязь	40,00	1,02	2,66
Центросоюз	45,00	1,14	3,41
Жилкооперация	29,00	0,74	3,64
Жилфонд исполкомов	46,50	1,18	3,94
Коммунальное строительство	218,39	5,54	3,87
Просвещение	134,60	3,42	4,28
Здравоохранение	65,00	1,65	2,86
Гл. упр. кино-фотопромышлен.	15,50	0,39	2,38
Всего	3 941,61	100,00	3,99

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельн. вес к итогу в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии	млн.квтч.	705,48	1 550,00	5,33	4,12	219,56
В т. ч. районными станциями	» »	525,20	1 050,00	6,35	4,20	199,92
Торф	тыс. тонн	1 230	2 600	8,94	10,48	211,40
Выплавка чугуна (в передельн).	» »	75,00	92,00	1,10	0,50	129,30
Производство проката .	» »	221,00	613,00	5,16	4,38	277,38
Металлообработка . . .	млн. руб.	356,50	1 219,7	5,18	8,09	342,10
Кирпич	млн. шт.	160	300	3,38	3,75	187,50
Вывозка деловой древесины	млн. м³	9,62	21,50	9,69	12,33	249,42
Вывозка дров	» »	5,53	13,50	8,47	12,61	244,12
Выработка пиломатериалов	тыс. тонн	1 285	2 445	5,93	16,56	190,27
Бумага	тыс. м³	79,30	180,40	16,83	18,04	227,50
Фанера клееная	тыс. м³	31,80	104,50	7,52	14,22	328,61
Льняные ткани	млн. м²	5,90	57,00	4,54	9,50	966,10
Шерстяные »	» м	—	1,00	—	0,37	—
Обувь кожаная	млн. пар	3,20	14,00	4,37	7,37	437,50
Мясо	тыс. тонн	8,70	32,20	2,00	5,58	370,10
Растительное масло . .	» »	4,20	14,00	1,02	1,69	333,33

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Уд. вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	6 358,0	7 150,0	112,5	4,73	5,11	100,0	100,00
В том числе:								
а) Зерновые	» »	5 152,0	5 665,0	110,0	5,17	5,40	81,0	79,23
из них: пшеница	» »	111,4	665,0	596,9	—	—	—	—
рожь	» »	2 558,4	2 500,0	94,8	—	—	—	—
овес	» »	1 864,6	1 880,0	103,0	—	—	—	—
б) Технические	» »	395,8	395,0	99,8	2,66	2,81	6,2	5,53
из них: лен-долгунец	» »	345,6	325,0	89,7	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	487,0	500,0	103,1	5,3	5,21	7,7	6,99
В том числе картофель	» »	422,9	430,0	104,0	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупного рогатого скота в совхозах и коопхозах	тыс. гол.	18,7	31,2	166,8	0,61	0,56	—	—
В том числе коров	» »	12,3	15,4	125,2	0,74	0,71	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	120,0	209,8	174,8	2,26	2,47	—	—
В том числе коров	» »	37,0	104,8	283,2	1,95	2,59	—	—
Овцы и козы в КТФ	» »	—	95,0	—	—	0,63	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	22,0	70,0	318,2	1,21	1,57	—	—
» » КТФ	» »	103,3	310,0	300,1	4,36	3,78	—	—
В том числе маток	» »	29,5	95,0	345,5	3,84	3,80	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	16,3	300,0	1 840,5	0,78	4,06	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	Горьковская ГЭС1)	с. Василево	1933	1939
	Сормово-Канавинская ТЭЦ	Сормово	1934	1936
	Дзержинская ТЭЦ	Дзержинск	1934	1936
	Марийская	Марийская обл.	1932	1936
	Горьковская, IV очередь .	Балахна	1929	1933
Торфяная	Торфоразработки	Чистое	1934	—
	»	Голосковское	1933	1935
	»	Шамьяро Куплачинское	1934	1936
	»	Ситниковское	1930	работ.
Нефтяная	Нефтекомбинат	Горький	1934	1935
Сланцевая	Сланц. рудник № 1 . . .	Чувашск. АССР	1935	1937
	» » № 2 . . .	»	1936	1938
Черная металлургия	Выксунский трубный завод	Выкса	1931	1935
Машиностроение	Автозавод им. Молотова .	Горький	1929	1932
	З-д радиоаккумуляторов .	Чувашск. АССР	1935	1937
	Завод радиоприемников .	Вятка	1934	1936
	» репродукторов . . .	Чувашск. АССР	1935	1936
	» мельничного оборудования им. Воробьева .	Горький	—	—
	Паровозостроительный и судостроительный завод «Красное Сормово»	Сормово	1933	—
	З-д «Станкопатрон»	Муром	1932	—
	» зуборезных станков . .	»	1934	1936

---

1) Включая шлюзы. 2) Реконструкция верфи.

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1940	200 тыс. квт.	790,00	—	300,00	490,00
1937	50 » »	40,00	—	40,00	—
1937	50 » »	40,00	—	40,00	—
1937	24 » »	20,00	—	20,00	—
1933	204 » »	23,00	10,00	13,00	—
1940	380 тыс. тонн	24,00	—	18,00	6,00
1935	100 » »	3,50	—	3,50	—
1937	250 » »	12,00	—	12,00	—
1939	445 » »	23,00	8,00	10,00	5,00
1936	5,0/2,55 млн. тонн	190,00	—	190,00	—
1938	400 тыс. тонн	12,00	—	3,50	8,50
1939	600 » »	16,00	—	1,50	14,50
1936	—	65,00	7,00	51,00	—
1937	300 тыс. маш.	800,00	288,00	480,00	32,00
1937	600 » аккум.	7,00	—	7,00	—
1935	750 » приемн.	23,00	—	23,00	—
1936	1 млн. шт.	7,00	—	7,00	—
1936	12 » руб.	6,50	4,10	2,40	—
1937	120 паровозов «Э», 50 тыс. л. с. дизелей	70,00 3)	—	70,00	—
1938	12 тыс. тонн	20,00	2,50	17,50	—
1937	1 500 станков	23,00	—	23,00	—

Отрасли	Наименование объекта	Место-нахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоата-цию
Машино-строение	Инструментальный з-д им. Кагановича	Горький	1930	—
	З-д фрезерных станков . .	»	1930	1932
	Выксунский з-д дробильно-размольного оборудования	Выкса	1930	—
Лесная	Лесопильный з-д, 6-рамн. .	Вятские Поляны	1933	1936
	» » 4-рамн.	Алатырь	1935	1936
	» » 8-рамн.	Кетово	1935	1936
	Фанерный з-д, 3-агр. . . .	Вятские Поляны	1934	1936
	Лесопильный з-д, 4-рамн.	Глазов	1935	1936
	» » 6-рамн.	Фосфоритная	1936	1937
	Мебельная ф-ка	Горький	1935	1936
	Лесокомбинат 6-рамн. . .	—	1936	1938
	Лесокомбинат 3-рамн. . . .	Шумерля	1929	1933
	Фанерный з-д 2-агр. . . .	Муром	1929	1933
Лесохимическая	Канифольно-экстрактн. з-д	Арда	1935	1937
	З-д сухой перегонки дерева	р. Сява	1932	1935
	Канифольно-мыльн. з-д . .	Ижевск	1935	1937
	Газоотъемный з-д	»	1932	1934
	Цех пластмасс при Вахтановском з-де	Вахтан	1935	1936
	Смолоперегонный з-д . . .	Ижевск	1936	1938

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/1 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1935	55 млн. руб.	23,70	9,00	14,70	—
1936	5 000 станков	44,80	18,60	25,00	—
1936	90 тыс. тонн	54,30	14,30	40,00	—
1937	180 тыс. м³	6,95	—	6,95	—
1937	120 » »	6,00	—	6,00	—
1937	240 » »	11,40	—	11,40	—
1936	33 » »	9,00	—	9,00	—
1937	120 » »	4,75	—	4,75	—
1938	180 » »	6,55	—	6,05	0,50
1936	7 млн. руб.	5,00	—	5,00	—
1938	180 тыс. м³	9,00	—	4,50	4,50
1936	60 » »	22,00	7,64	14,36	—
1934	24 тыс. м³ фанеры	7,42	5,06	2,36	—
1937	Канифол. 2,60 тыс. тонн	5,00	—	5,00	—
1936	Древесного угля 12 тыс. тонн, 1,80 тыс. тонн уксусной кислоты	14,00	0,70	13,30	—
1937	Каниф. мыла 3,20 тыс. тонн	2,00	—	2,00	—
1935	8 тыс. тонн серого порошка	4,16	0,56	3,60	—
1936	2,5 млн. м² изол. матер.	2,00	—	2,00	—
1938	Пека 16,50 тыс. тонн, масла 9,00 тыс. тонн	5,00	—	2,50	2,50

Отрасли	Наименование объекта	Место-нахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Бумажная	Комбинат им. Дзержинского	Балахна	1925	работ.
	Сульф.-целл.-бумажный комбинат	Марийская обл.	1933	1935
	Усть-Ветлужск. целл.-бум. комбинат	»	1935	1937
Легкая	Ф-ка техсукон	—	1935	1936
	Валяльно-войлочная ф-ка	Толоконцево	1930	1933
	Льнокомбинат технотканей	Глазов	1935	1936
	» тонкополотн.	—	1936	1937
	Чесальная ф-ка	—	1936	1937
	Котонинная ф-ка	—	1936	1937
	Швейная ф-ка	—	1935	1936
	» »	—	1935	1935
	» »	—	1936	1936
	Обувная ф-ка	—	1935	1936
	Комбинат искусственной подошвы	Вятка	1933	1934
	Дубильный завод	Балахна	1931	1933
	» »	Вятка	1931	1934
	Фабрика гармоний	»	1935	1936
	Ф-ка нагляд. пособий № 1	»	1931	1935
	Ф-ка нагляд. пособий № 2	»	1934	1935
	Бутылочный завод	Марийская обл.	1935	1936
	З-д стригущих инстр. . .	» »	1936	1937
Пищевая	Мясокомбинат	Горький	1935	1935
	»	Ижевск	1937	1938
	З-д карбоновой кислоты .	Горький	1933	1935

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1936	115 тыс. тонн бумаги	80,00	64,50	15,50	—
1937	20,7 тыс. тонн крафт-бумаги и 11,0 тыс. тонн сульф.-целлюлозы	53,00	—	53,00	—
1937	60,0 тыс. т газ. бумаги	55,00	—	55,00	—
1936	1,8 тыс. тонн	12,00	—	12,00	—
1933	4,8 » »	9,40	5,50	3,90	—
1936	20 тыс. веретен	32,00	—	32,00	—
1937	27 » »	45,00	—	45,00	—
1937	25 тыс. тонн	10,00	—	10,00	—
1937	4,5 » »	6,00	—	6,00	—
1936	80,0 млн. руб.	10,00	—	10,00	—
1936	25,0 » »	3,00	—	3,00	—
1937	25,0 » »	3,00	—	3,00	—
1937	6 млн. пар	15,00	—	15,00	—
1936	7 тыс. тонн	16,90	—	16,90	—
1934	2,25 » »	2,65	0,41	2,24	—
1934	2,8 » »	4,40	1,40	3,00	—
—	30 тыс. шт.	3,00	—	3,00	—
1936	22,5 млн. руб.	20,40	6,00	14,40	—
1935	6,50 » »	1,90	—	1,90	—
1937	18 тыс. тонн	15,00	—	15,00	—
1937	15,0 млн. руб.	2,50	—	2,50	—
1937	13,80 тыс. тонн	14,00	—	14,00	—
1938	6,70 » »	7,00	—	2,00	5,00
1935	10,00 » »	4,40	—	4,40	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Пищевая	Плодоовощный к-т	Первозвань	1936	1936
	» »	Ядринск	1935	1936
	» »	Кр. Кокшайск	1935	1936
	Молочный завод	Горький	1929	1933
	Карамельно - бисквитная фабрика	»	1936	1937
	Макаронная ф-ка	»	1935	1936
	Комбикормовый з-д	»	1936	1936
	З-д безалкогольн. напит.	»	1935	1936
	Паточный з-д	»	1935	1936
	» »	»	1935	1936
	Пивоваренный завод	Ижевск	1935	1936
	Холодильник (постройка причала)	Горький	—	—
	Спиртовой з-д	Балахна	1935	1937
	Масло-сыров. з-д	Канаш	1934	1935
	» »	Оричи	1934	1935
	» »	»	1935	1936
	» »	»	1935	1936
	» »	»	1936	1937
	Муком.-обойная м-ца	Ижевск	1933	1934
	Гречезавод	Вятские Поляны	1935	1936
	Овсозавод	Горький	1936	1937
НКВТ	Меховой к-т	Вятка	1932	—

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1937	1,25 тыс. тонн	0,80	—	0,80	—
1937	3,50 » »	2,50	—	2,50	—
1936	2,00 » »	1,35	—	1,35	—
1933	0,03 » »	1,70	1,00	0,50	—
1937	12 » »	1,50	—	1,50	—
1937	17,00 » »	3,00	—	3,00	—
1937	60,00 » »	2,00	—	2,00	—
1936	50,00 тыс. гкл	0,85	—	0,85	—
1937	160 тонн картофеля в сутки	2,70	—	2,70	—
1937	7,00 тыс. тонн	6,00	—	6,00	—
1936	50,00 » гкл	6,00	—	6,00	—
1932	3,50 » тонн	0,57	—	0,57	—
1938	135,00 » дкл	2,00	—	2,00	—
1935	3,00 тыс. т молока	0,50	—	0,50	—
1935	5,00 » » »	0,50	—	0,50	—
1935	5,00 » » »	0,50	—	0,50	—
1936	5,00 » » »	0,50	—	0,50	—
1937	5,00 » » »	0,50	—	0,50	—
1934	100 тонн в сутки	2,76	—	2,76	—
1936	50 » » »	1,50	—	1,50	—
1937	100 » » »	2,00	—	2,00	—
1937	—	10,00	1,73	8,27	—

Отрасли	Наименование объекта	Место-нахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Жел.-дор. транспорт				
Новое жел.-дор. строительство	Ветки Горьковского узла	—	—	1933
	Мост через р. Волгу у Горького	—	1930	1934
	Мост через р. Оку в Горьком	—	1931	1933
	Яр—Фосфориты	—	1929	1932
	Горький—Казань¹)	—	1935	1937
	Ижевск—Балезино	—	1935	1936
Вторые пути	Пермь—Вятка	—	до 1933	1937
	Вятка—Котельнич	—	до 1933	1936
	Лянгасово—Поздино	—	1933	1933
	Агрыз—Казань¹)	—	до 1933	—
	Казань—Канаш¹)	—	до 1933	34—36
Автогужевые дороги	Магистральные маршруты:			
	Москва—Горький¹)	—	—	—
	Горький—Свердловск¹)	—	—	—
Автоблокировка	Буй—Вятка	—	1932	1936
Водный транспорт	Регулирование р. Волги у Горького	—	1935	—
	Регулирование р. Вятки	—	1933	—
	Горьковский речной порт	—	1933	—
НКСвязь	АТС	Горький—Сормово—Канавино	—	—
	Радиовещ. станция	Иошкар-Ола	1932	1933

---

[1] Показатели даны по всей дороге.

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1933	40 км	4,00	2,00	2,00	—
1934	16 »	32,30	13,30	19,00	—
1934	—	19,00	13,00	6,00	—
1935	187 »	22,80	20,20	2,60	—
1937	360 »	72,00	—	72,00	—
1936	140 »	24,00	—	24,00	—
—	318 »	—	—	32,00	—
—	87 »	—	—	8,00	—
—	14 »	—	—	0,26	—
—	293 »	—	—	56,00	—
1937	129 »	—	—		—
—	407 »	—	—	22,00	—
—	1 387 »	—	—	98,00	—
—	507 »	7,60	3,76	3,84	—
1938	—	4,50	—	3,50	1,00
1937	—	—	—	1,00	—
1937	—	—	—	9,00	—
—	15 000 №№	6,75	1,25	4,83	0,67
1933	1 квт	0,14	0,01	0,13	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе				
Всего	тыс. чел.	1 010,8	1 428,1	141,3
В том числе:				
I концентр	» »	852,3	886,5	104,0
II »	» »	156,9	497,3	317,0
III »	» »	1,6	44,3	2 768,8
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	2,8	17,6	179,5
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	33,9	48,0	141,5
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов . . .	единиц	132	284	215,1
б) Число больничных коек на 1 000 жителей . . .	»	6,91	8,0	115,8
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей . . .	»	0,70	1,4	200,0
б) Число врачебных амбулаторий	»	357	697	194,7

ЗАПАДНАЯ ОБЛАСТЬ

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	205,45	15,15	0,53
В том числе:			
Электростроительство	8,00	0,59	0,17
Торфяная	25,00	1,84	4,41
Горнорудная	26,00	1,92	8,67
Асбестовая	1,00	0,07	0,83
Огнеупорная	5,00	0,37	0,86
Машиностроение	92,40	6,81	1,26
Химия	21,50	1,59	0,48
Стройматериалы	22,15	1,63	3,01
Стройиндустрия	3,50	0,26	0,84
Геологические работы	0,50	0,04	0,10
Геодезические »	0,40	0,03	0,37
НКЛП	275,60	20,33	3,29
НКЛес	42,00	3,10	1,29
НКСнаб	43,85	3,22	1,00
НКВТ	1,30	0,10	0,32
НКЗем и НКСовхозов	360,00	26,54	2,53
НКПС	78,20	5,77	1,39
НКВод	0,30	0,02	0,01
Цудортранс	86,00	6,34	2,41
НКСвязь	34,00	2,51	2,26
Центросоюз	22,00	1,62	1,67
Жилкооперация	8,80	0,65	1,10
Жилфонд исполкомов	14,10	1,04	1,19
Коммунальное строительство	74,63	5,50	1,32
Просвещение	58,60	4,32	1,86
Здравоохранение	37,00	2,73	1,63
Гл. упр. кино-фотопромышленности	14,40	1,06	2,22
Всего	1 356,23	100,00	1,37

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес к итогу в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии	млн. квтч.	190,63	420,00	1,44	1,12	220,32
В т. ч. районными станциями	» »	27,00	70,00	0,33	0,28	259,25
Торф	тыс. тонн	706,20	1 400,00	5,13	5,64	198,20
Производство проката	» »	24,00	56,00	0,56	0,40	233,33
Металлообработка	млн. руб.	169,00	333,90	2,45	2,21	197,60
Кирпич	млн. шт.	124,00	146,00	2,62	1,82	117,70
Цемент	тыс. тонн	165,10	280,00	4,79	3,92	169,59
Вывозка деловой древесины	млн. м³	7,05	7,50	7,09	4,30	106,38
Вывозка дров	» »	3,56	4,00	5,45	3,73	112,36
Выработка пиломатериалов	тыс. тонн	1 509,00	1 485,00	6,97	3,99	98,41
Бумага	» »	46,10	56,00	9,78	5,60	121,50
Фанера клееная	тыс. м³	27,20	40,00	6,43	5,44	147,06
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	40,00	50,00	1,59	0,83	125,00
Льняные ткани	» м²	—	70,00	—	11,66	—
Шерстяные ткани	» м	5,62	9,45	6,16	3,50	168,15
Обувь кожаная	млн. пар	0,10	6,00	0,14	3,16	6 000,00
Мясо	тыс. тонн	11,10	18,00	2,55	1,44	162,20
Сахарный песок	» »	1,60	6,00	0,19	0,21	375,00
Консервы	млн. банок	0,60	14,30	0,19	1,30	2 383,3
Растительное масло	тыс. тонн	19,00	35,00	4,64	4,23	184,21

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Уд. вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	4 869,0	5 350,0	109,9	3,62	3,82	100,0	100,0
В том числе:								
а) **Зерновые**	» »	2 827,0	3 235,0	114,4	2,83	3,09	58,1	60,5
из них: пшеница	» »	77,3	450,0	582,1	—	—	—	—
рожь	» »	1 441,9	1 340,0	91,1	—	—	—	—
овес	» »	866,9	870,0	99,6	—	—	—	—
б) Технические	» »	716,5	680,0	94,9	4,82	4,84	14,7	12,7
Из них: лен-долгунец	» »	616,6	570,0	90,8	—	—	—	—
сахарная свекла (фабр.)	» »	7,2	7,0	97,2	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	612,0	635,0	103,7	6,7	6,61	12,6	11,9
В том числе картофель	» »	540,6	560,0	103,0	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупн. рог. скот в совхозах и коопхозах	тыс. гол.	46,0	51,5	111,9	1,51	0,93	—	—
В том числе коров	» »	29,5	23,9	81,0	1,79	1,10	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	174,5	320,0	183,4	3,29	3,76	—	—
В том числе коров	» »	66,5	150,0	225,5	3,53	3,70	—	—
Овцы и козы в КТФ	» »	0,2	210,0	850,0	—	1,37	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	46,1	115,0	249,5	2,53	2,58	—	—
» » КТФ	» »	55,7	250,0	448,8	2,35	3,05	—	—
В том числе маток	» »	18,5	75,0	405,4	2,59	3,00	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	20,5	200,0	975,6	0,98	2,71	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Торфяная	Торфоразработки . . .	Чистое	1933	—
Машиностроение	Сталелитейная	Бежица	1931	1934
	З-д паровозовагоностроительный «Кр. Профинтерн»	»	1931	работ.
	З-д локомобилестроения	Людиново	1932	работ.
Стройматериалы	Цементный завод . . .	Брянск	1930	работ.
Лесная	Канифольно-мыльный завод	Навля	1934	1935
Легкая	ТЭЦ	Клинцы	1929	1936
	Льняной комбинат . . .	Смоленск	1934	1935
	» »	—	1936	1936
	» »	—	1936	1937
	Чесальная фабрика . .	Вязьма	1930	1935
	Котонинная » . . .	—	1935	1936
	» » . . .	—	1936	1937
	Швейная » . . .	—	1936	1936
	Обувная » . . .	—	1935	1936
	З-д мостов. полуфабриката	—	1936	1937
Пищевая	Мясокомбинат	Брянск	1932	1934
	Плодоовощной комбинат	Климово	1935	1936
	» »	Сухиничи	1935	1936
	» »	Почеп	1936	1937

---

1) Вместе с постройкой ТЭЦ в Бежице.

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/1 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1936	116,0 тыс. тонн	3,5	—	3,5	—
1935	78 тыс. тонн литья 70 тыс. болванок	32,00	5,90	26,00	—
1936	—	24,80	—	30,00[1])	—
1936	2000 локомобилей	20,90	4,00	16,90	—
1936	1 млн. бочек	20,75	7,85	12,90	—
1935	2,0 тыс. тонн	0,50	—	0,50	—
1936	12 тыс. квтч.	10,60	2,50	8,10	—
1935	27 тыс. веретен	44,50	—	44,50	—
1936	20 » »	32,00	—	32,00	—
1937	27 » »	45,00	—	45,00	—
1935	19,5 тыс. тонн	9,50	3,50	6,00	—
1936	4,5 » »	6,00	—	6,00	—
1937	4,5 » »	6,00	—	6,00	—
1936	45 млн. руб.	6,00	—	6,00	—
1937	6 млн. пар	15,00	—	15,00	—
1937	100 млн. дцм²	10,00	—	10,00	—
1935	8,5 тыс. тонн	10,60	2,30	8,30	—
1937	6,20 » »	3,70	—	3,70	—
1937	1,69 » »	1,20	—	1,20	—
1937	1,47 » »	0,90	—	0,90	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Пищевая	Холодильник	В. Луки	1932	1933
	»	—	1936	1937
	Макаронная фабрика	Смоленск	1935	1935
	Масло-сыров. завод	Дорогобуж	1932	1934
	» » »	Духовщина	1934	1935
	» » »	—	1935	1936
	» » »	—	1935	1936
	» » »	—	1937	1938
	» » »	—	1937	1938
	Молочно-консерв. завод	Рудня	1931	1934
	Обойная мельница	Смоленск	1932	1934
	Гречезавод	»	1936	1937
Новое жел.-дор. строительство	Вязьма—Брянск	—	1929	1933
	Смоленск—Соблаго	—	1931	—
Вторые пути	Льгов—Навля	—	1933	1936
	Брянск—Смоленск	—	1935	1937
Автоблокировка	Брянск—Навля	—	1937	1937
	Маршруты:			
Автогужевые дороги¹)	Москва—Себеж¹)	—	—	—
	Москва—Минск¹)	—	—	—
	Ленинград—Киев—Одесса¹)	—	—	—
Связь	АТС	Смоленск	—	—
	АТС	Бежица	—	—
	Радиовещат. станция	Смоленск	1931	1933
	Радио-телеф.-телегр. станция	»	1933	—

---

¹) Показатели даны по всей дороге.

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1933	0,50 тыс. тонн	1,34	0,44	0,90	—
1937	1,00 » »	1,70	—	1,70	—
1936	10,00 » »	2,50	—	2,50	—
1934	5 тыс. тонн молока	0,87	0,03	0,84	—
1935	3 » » »	0,50	—	0,50	—
1936	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1936	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1938	5 » » »	0,50	—	0,40	0,10
1938	5 » » »	0,50	—	0,40	0,10
—	10 млн. банок	2,97	0,44	2,53	—
1934	100 тонн	3,12	0,50	2,62	—
1937	50 »	1,50	—	1,50	—
1934	274 км	58,50	45,70	12,80	—
1937	253 »	43,30	12,40	30,90	—
1936	56 »	—	—	5,50	—
1937	251 »	29,00	—	29,00	—
1937	45 »	0,90	—	0,90	—
—	656 »	—	—	28,00	—
—	778 »	—	—	36,40	—
—	1 701 »	—	—	71,00	—
—	1 000 №№	0,45	—	0,45	—
—	1 500 №№	0,67	0,40	0,27	—
1933	10 квт	0,58	0,16	0,42	—
1933	17 квт 2 перед.	0,83	—	0,83	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе				
Всего	тыс. чел.	973,0	1 148,9	118,1
В том числе:				
I концентр	» »	835,5	716,0	85,7
II »	» »	136,6	412,0	301,8
III »	» »	0,9	20,6	2 288,9
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	2,9	6,0	210,3
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	23,3	31,0	133,0
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов . . .	единиц	132	181	137,1
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	8,53	9,0	105,5
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,53	1,3	245,3
б) Число врачебных амбулаторий	»	416	580	139,4

ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНАЯ ОБЛАСТЬ

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО
(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	649,85	25,80	1,66
В том числе:			
Электростроительство	43,50	1,73	0,94
Нефтяная	121,60	4,83	2,66
Горнорудная	20,00	0,79	6,67
Черная металлургия	233,50	9,27	2,58
Огнеупорная	25,00	0,99	4,31
Машиностроение	143,00	5,68	1,94
Химия	32,30	1,28	0,72
Стройматериалы	15,11	0,60	2,05
Стройиндустрия	7,50	0,30	1,79
Геологические работы	7,30	0,29	1,46
Геодезические »	1,04	0,04	0,96
НКЛП	171,80	6,82	2,05
НКЛес	13,00	0,52	0,40
НКСнаб	342,26	13,59	7,78
НКВТ	3,30	0,13	0,82
НКЗем и НКСовхозов	770,00	30,57	5,40
НКПС	112,65	4,47	2,00
НКВод	3,12	0,12	0,15
Цудортранс	71,00	2,82	1,99
НКСвязь	40,00	1,59	2,66
Центросоюз	30,00	1,19	2,27
Жилкооперация	9,70	0,39	1,22
Жилфонд исполкомов	15,30	0,61	1,30
Коммунальное строительство	85,15	3,38	1,51
Просвещение	116,00	4,61	3,68
Здравоохранение	52,00	2,06	2,29
Главное управление кино-фотопромышл.	33,50	1,33	5,15
Всего	2518,63	100,00	2,55

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес к итогу в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработано электроэнергии	млн. квтч.	148,90	415,00	1,13	1,10	273,71
В т. ч. районными станциями	» »	—	150,00	—	0,60	—
Торф	тыс. тонн	674,30	950,00	4,90	3,83	140,90
Железная руда	» »	323,00	1 750,00	2,68	4,74	541,79
Выплавка чугуна (в передельн.)	» »	211,00	756,00	3,20	4,00	358,30
Машиностроение	млн. руб.	71,30	212,70	1,04	1,41	298,30
Кирпич	млн. шт.	208,00	250,00	4,39	3,12	120,20
Цемент	тыс. тонн	26,10	124,00	0,76	1,74	475,09
Вывозка деловой древесины	млн. м³	1,18	1,70	1,19	0,97	144,07
» дров	» »	0,90	1,00	1,33	0,93	111,10
Выработка пиломатериалов	тыс. м³	242,00	315,00	1,12	0,85	130,17
Бумага	тыс. тонн	2,80	3,20	0,55	0,32	133,10
Шерстяные ткани	млн. м	7,14	11,50	7,82	4,26	161,06
Обувь кожаная	млн. пар	1,60	5,00	2,19	2,63	312,50
Сахарный песок	тыс. тонн	230,90	506,10	27,88	18,08	219,19
Консервы	млн. банок	11,60	30,00	3,67	2,73	258,60
Растительное масло	тыс. тонн	71,50	120,00	17,45	14,53	167,83

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Уд. вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	11 018,0	11 100,0	100,8	8,20	7,93	100,0	100,0
В том числе:								
а) **Зерновые**	» »	8 011,0	7 970,0	99,5	8,03	7,60	72,7	71,8
из них: пшеница	» »	1 019,1	1 310,0	128,5	—	—	—	—
рожь	» »	3 203,8	3 120,0	93,6	—	—	—	—
овесь	» »	1 507,0	1 562,0	105,07	—	—	—	—
ячмень	» »	—	270,0	—	—	—	—	—
б) **Технические**	» »	—	1 265,0	—	—	9,00	—	11,4
из них: свекла фабричная	» »	291,4	280,0	—	—	—	—	—
подсолнух	» »	—	600,0	—	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	1 008,0	980,0	97,22	11,00	10,22	9,2	8,8
В том числе картофель	» »	787,9	780,0	100,8	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и коопхозах	тыс. голов	105,0	168,7	160,7	3,45	3,04	—	—
В том числе коров	» »	66,5	68,0	102,2	4,03	3,14	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	186,2	291,1	155,3	3,50	3,42	—	—
В том числе коров	» »	37,0	136,0	367,8	1,96	3,36	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	» »	52,7	135,0	256,2	0,97	1,18	—	—
» » » » КТФ	» »	189,3	770,0	429,4	3,48	5,02	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	180,0	380,0	211,1	9,88	8,52	—	—
» » КТФ	» »	266,5	800,0	300,2	11,25	9,75	—	—
В том числе маток	» »	66,6	240,0	360,4	9,31	9,60	—	—
III. Тракторный парк	тыс л. с.	140,3	525,0	374,2	6,72	7,10	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	ТЭЦ	Воронеж	1932	1933
Нефтяная	Нефтекомбинат (5 трубч., 10 крекингов)	»	1934	1936
	Нефтепровод	Махач-Кала—Воронеж	1934	1936
Железорудная	Шахты I очереди	Липецк. район	1932	1933
	» II »	» »	1936	1938
	Коробковский рудник КМА	Старооск. р-н	1932	1936
	Лебедянский рудник	» »	1934	1938
	Обогатит. и агломерац. ф-ки КМА	» »	1936	1938
Черная металлургия	Новолипецк. метал. завод	Липецк	1931	1934
	Мет. з-д «Свободный сокол»	»	1931	работ.
Машиностроение	З-д шлифовальных станков	—	1934	1937
	З-д защит. автоматич. аппарат РЕЛЕ № 2	—	1935	1937
	З-д бытов. электроприборов	—	1935	1937
	З-д Электросигнал	Воронеж	1932	1934
	З-д дизелегенерат. им. Сталина	»	1931	—
	З-д эмалиров. ванн[1]	—	1935	1937

---

[1] Условно.

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн руб.			
1935	49 тыс. квт	40,00	7,20	32,80	—
1936	2.50 1.50[1]	110,00	—	100,00	10,00
1936	1 368 км	96,00	—	96,00	—
1937	2 500 тыс. тонн	24,56	9,88	30,50	1,00
1938	800 » »	7,90			
1936	500 » »	9,00	1,50	30,50	—
1938	1 000 » »	15,00			
1938	1 500 » »	6,50			
1934	400 » »	126,7	24,0	112,0	—
1935	—	45,0	9,0	46,0	—
1937	2 000 станков	17,00	—	17,00	—
1937	—	20,00	—	15,00	—
1937	30 млн. руб.	15,00	—	15,00	—
1937	—	29,40	4,50	20,00	—
1937	200 тыс. л. с.	24,00	1,60	22,40	—
1937	7,3 млн. руб.	6,30	—	6,30	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Машиностроение	З-д оборуд. для промышл. строймат. им. Калинина . .	Воронеж	1931	работ.
	З-д оборуд. пищев. пром. им. Коминтерна	»	1930	работ.
	З-д текст. машин. им. Рыкова . . .	Орел	1931	1933
	Паровозорем. завод НКПС	Воронеж	—	—
	Паровозорем. завод НКПС	Козлов	—	—
	Вагонорем. завод НКПС	Тамбов	—	—
	Вагонорем. завод НКПС	Отрожка	—	—
Стройматериалы	Шамотный з-д № 8	Латная	1931	работ.
	Шамотный з-д . . .	Семилуки	1930	1933
Лесная	Мебельная фабрика	Воронеж	1935	1936
	Лесоп. з-ды, 3-рамн.	—	1935	1936
Лесохимическая	Каниф.-терпент. з-д	Моршанск	1931	1933
Легкая	Пеньковый комбинат	—	1935	1936
	» »	—	1936	1937
	Швейная ф-ка . .	Курск	1935	1935
	» » . . .	Тамбов	1936	1936
	» » . . .	Воронеж	1936	1936
	Обувная ф-ка . . .	—	1936	1937
	Кожзавод	Елец	1930	1932
	З-д пласткож . . .	Курск	1935	1936
	Дуб.-экстр. з-д . .	Борисоглебск	1931	1934
	» » » . . .	Валуйки	1935	1936

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/1 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1935	19,5 млн. руб.	7,00	1,30	5,70	—
1936	52 » »	7,20	6,20	11,00	—
1935	33 » »	15,00	3,70	11,00	—
	—	13,80	4,00	9,80	—
—	—	12,20	1,20	11,00	—
—	—	4,00	1,00	3,00	—
—	—	17,30	3,00	14,30	—
1934	32,50 тыс. тонн	5,00	3,00	1,90	—
1934	116 » »	17,00	13,30	3,70	—
1936	5 млн. руб.	3,00	—	3,00	—
1937	45 тыс. м³	1,50	—	1,50	—
1936	7,78 тыс. тонн канифоли	2,42	1,14	1,28	—
1936	15 тыс. тонн	17,00	—	17,00	—
1937	15 » »	17,00	—	17,00	—
1936	80 млн. руб.	10,00	—	10,00	—
1936	45 » »	6,00	—	6,00	—
1936	45 » »	6,00	—	6,00	—
1938	6 млн. пар	18,00	—	15,00	3,00
1934	325 тыс. кож	5,10	3,10	2,00	—
1936	4 тыс. тонн	10,00	—	10,00	—
1934	1,4 » »	4,60	2,70	1,90	—
1936	3 » »	4,40	—	4,40	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Легкая	Плетильно-ткацкая ф-ка	—	1935	1936
	Ф-ка целлюл. изд.	Тамбов	1937	1939
	Ф-ка щипковых инструментов	Козлов	1935	1935
	Завод хозфарфора	—	1935	1936
Пищевая	Мясокомбинат	Воронеж	1937	1938
	Сахарный з-д	Эртиль	1931	1933
	» »	—	1935	1937
	» »	—	1935	1937
	З-д подсолнечн. масла	—	1936	1937
	З-д синтет. душистых веществ	—	1935	1937
	Эфирно-масл. з-д	—	1933	1935
	Маргариновый з-д	Евдаково	1929	1933
	Комбикормовый з-д	Воронеж	1932	1934
	Плодоовощн. к-т	Соседка	1935	1936
	» »	Дранчуки	1935	1936
	» »	Суджа	1935	1936
	» »	Тамаровка	1936	1936
	» »	Арбузово	1936	1936
	Птицекомбинат	Россошь	1933	1934
	»	Поворино	1932	1935
	»	Валуйки	1932	1934

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1936	35 млн. руб.	9,50	—	9,50	—
1939	5 » »	2,00	—	1,00	1,00
1936	300 тыс. штук	2,20	—	2,20	—
1937	8 тыс. тонн	15,50	—	15,50	—
1938	6,4 » »	8,50	—	1,50	7,00
1936	12 тыс. центн.	22,64	5,61	17,03	—
1938	12 » »	22,60	—	12,00	10,60
1938	12 » »	22,60	—	12,00	10,60
1937	13,2 тыс. тонн	6,50	—	6,50	—
1937	—	5,00	—	5,00	—
1935	20 тыс. тонн семян	2,60	—	2,60	—
1935	20 т в смену	13,10	8,72	4,20	—
1935	60 тыс. тонн	2,00	0,60	1,40	—
1938	3,98 » »	2,40	—	2,00	0,40
1936	0,69 » »	0,50	—	0,50	—
1936	0,69 » »	0,50	—	0,50	—
1936	0,69 » »	0,50	—	0,50	—
1936	0,69 » »	0,50	—	0,50	—
1936	1,23 » »	4,97	2,00	2,97	—
1937	1,36 » »	6,28	1,42	4,86	—
1936	—	1,20	—	1,20	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Пищевая	Птицекомбинат	Калач	1932	1934
	»	Ливны	1932	1934
	»	Лиски	1932	1934
	Карамельн. ф-ка	Воронеж	1932	1933
	» »	—	1935	—
	Карам.-бисквитная ф-ка	—	1935	1936
	Спиртовой з-д . . .	Грязи	1931	1934
	» »	Ливны	1931	1934
	» »	Лебедянь	1931	1935
	Пивоварен. з-д . .	Воронеж	1935	1936
	Холодильник . . .	—	1936	1937
	Масло-сыр. завод .	Н. Покровск	1932	1934
	» »	—	1934	1935
	» »	—	1935	1936
	» »	—	1937	1938
	» »	—	1937	1938
	Овсозавод	Елец	1937	1938
Жел.-дор. транспорт, вторые пути	Пенза—Валуйки .	—	1933	1936
	Валуйки—Купянск	—	до 1933	1934
	Основа—Льгов . .	—	до 1933	1936
	Москва—Донбасс .	—	1932	1935
Автогужевые дороги	Москва —Харьков—Ростов — Орджоникидзе—Тифлис . .	—	—	—
НКСвязь	Магистр. кабель .	Москва—Орел—Курск	1936	1937
	» »	Курск—Харьков	1936	1937
	Радиовещ. станция	Воронеж	1931	1933

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1936	—	1,10	—	1,10	—
1936	—	1,10	—	1,10	—
1936	—	1,10	—	1,10	—
1934	15 тыс. тонн	1,86	0,99	0,87	—
1936	15 » »	2,50	—	2,50	—
1937	12 » »	1,50	—	1,50	—
1936	1 476 тыс. дкл	14,07	2,10	11,97	—
1936	1 476 » »	13,41	1,20	12,21	—
1936	1 476 » »	13,65	1,26	12,39	—
1936	50 тыс. гкл	1,50	—	1,50	—
1937	1 тыс. тонн	1,70	—	1,70	—
1934	5 т. тонн молока	0,70	0,07	0,63	—
1935	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1936	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1938	5 » » »	0,50	—	0,40	0,10
1938	5 » » »	0,50	—	0,40	0,10
1938	50 тонн в сутки	1,50	—	0,30	1,20
1936	378 км	37,50	—	37,50	—
1935	13 »	—	—	1,75	—
1936	275 »	—	—	27,00	—
1936	1 100 »	433,00	70,00	363,00	—
—	2 430 »	—	—	127,00	—
1937	кабеля 536 км жил 127 640 »	32,10	—	32,10	—
1937	кабеля 245 км жил 58 800 »	14,70	—	14,70	—
1933	10 квт	0,56	0,33	0,23	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе . .	тыс. чел.	1 588,1	2 261,5	142,4
В том числе:				
I концентр	» »	1 324,7	1 378,0	104,0
II »	» »	261,7	849,5	324,6
III »	» »	1,7	34,0	2 000,0
б) Контингенты учащихся в вузах . . .	» »	10,7	18,0	168,2
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	35,3	50,0	141,6
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов	единиц	136	238	175,0
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	6,62	7,5	113,3
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,57	1,1	192,9
б) Число врачебных амбулаторий	»	640	870	135,9

ТАТАРСКАЯ АССР

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО
(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	197,83	21,29	0,51
В том числе:			
Электростроительство	21,50	2,31	0,47
Машиностроение	107,80	11,60	1,46
Химия	49,00	5,27	1,08
Стройматериалы	14,89	1,60	2,02
Стройиндустрия	2,60	0,28	0,62
Геологические работы	1,60	0,17	0,32
Геодезические »	0,44	0,06	0,41
НКЛП	61,60	6,63	0,74
НКЛес	15,00	1,62	0,46
НКСнаб	75,57	8,13	1,72
НКВнешторг	33,00	3,55	8,25
НКЗем и НКСовхозов	225,00	24,21	1,58
НКПС	76,00	8,18	1,35
НКВод	11,93	1,28	0,56
Цудортранс	25,00	2,69	0,70
НКСвязь	9,00	0,97	0,60
Центросоюз	17,00	1,83	1,29
Жилкооперация	4,80	0,52	0,60
Жилфонд исполкомов	12,90	1,39	1,09
Коммунальное строительство	47,17	5,08	0,83
Просвещение	47,60	5,12	1,51
Здравоохранение	20,00	2,15	0,89
Главное управление кино-фотопромышленности	49,80	6,36	7,66
Всего	929,20	100,00	0,94

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработка электроэнергии	млн. квтч.	66,80	290,00	0,51	0,77	434,13
В том числе районными станциями	» »	25,80	160,00	0,31	0,64	620,15
Металлообработка	млн. руб.	14,00	57,00	0,20	0,38	407,10
Кирпич	млн. шт.	49,00	100,00	1,03	1,25	204,10
Вывозка деловой древесины	млн. м³	0,59	1,00	0,59	0,57	169,49
» дров	» »	0,95	1,20	1,45	1,12	126,32
Выработка пиломатериалов	тыс. м³	269,00	510,00	1,24	1,37	189,59
Фанера клееная	» »	31,00	44,00	7,33	5,99	141,94
Льняные ткани	млн. м²	4,50	16,00	3,46	2,67	355,56
Шерстяные ткани	» м	0,21	0,41	0,23	0,15	195,24
Обувь кожаная	млн. пар	1,80	3,50	2,46	1,84	194,50
Мясо	тыс. тонн	3,60	10,80	0,83	0,86	300,00
Растительное масло	» »	—	5,00	—	0,60	—

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	3 250,0	3 250,0	100,0	2,42	2,32	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	» »	2 760,0	2 770,0	100,4	2,77	2,64	84,9	85,2
Из них: пшеница	» »	253,1	505,0	199,5	—	—	—	—
рожь	» »	1 287,4	1 185,0	95,5	—	—	—	—
овес	» »	505,7	500,0	98,87	—	—	—	—
ячмень	» »	—	30,0	—	—	—	—	—
б) Технические	» »	141	120,0	85,0	0,95	0,85	4,3	3,7
Из них: лен-кудряш	» »	52,6	50,0	95,1	—	—	—	—
подсолнух	» »	21,9	20,0	91,32	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	195,0	210,0	107,69	2,10	2,19	6,0	6,5
В том числе картофель	» »	182,2	190,0	103,73	—	—	—	—
II. Скот (обобществленный сектор)								
Крупный рогат. скот в совхоз. и коопхоз.	тыс. гол.	23,8	40,7	171,0	0,78	0,73		—
В том числе коров	» »	15,8	17,0	107,6	0,96	0,78		—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	52,0	85,8	165,0	0,98	1,01	—	—
В том числе коров	» »	15,0	41,5	276,7	0,80	1,02	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	» »	—	10,0	—	—	0,09	—	—
» » » » КТФ	» »	30,0	196,0	653,3	0,55	1,28	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	21,8	55,0	252,3	1,20	1,23	—	—
» » КТФ	» »	30,0	100,0	333,0	1,27	1,22	—	—
В том числе маток	» »	8,5	27,0	317,7	1,19	1,08	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	17,3	200,0	1 156,07	0,83	2,71	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	ТЭЦ	Казань	1929	1933
Машиностроение	Вагоностроительный завод	»	1932	1937
	Судостроительный завод «Красный металлист»	Зеленый дол	1930	
	Завод оптических приборов	—	1934	1937
	Завод АТЭ (автотракторного электрооборудования)	Тат. АССР или Ср. Волга	1935	1937
Лесная	Врем. лесопильный завод, 4-рамн.	—	1935	1936
	Обозный завод	Казань	1930	1933
Легкая	Фабрика валенок	»	1930	1934
	Швейная фабрика	—	1936	1936
	» »	—	1936	1936
	Завод хромового полуфабриката	—	1935	1936
	Комбинат искусственной подошвы	Казань	1933	1935
Кино-фотопромышленность	Фабрика № 8 кинопленки	»	1932	—
	Фабрика № 10 фотобумаги	»	1935	—
	Фабрика № 11 химикалий	»	1935	—
	Фабрика кинофильм	»	1931	—
Пищевая	Мясокомбинат	»	1936	1937
	Завод льняного масла	Рыбная слобода	1935	1936

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1.I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1936	32 тыс. квт	32,80	18,40	14,40	—
1939	4 320 вагонов	100,00	3,20	73,00	23,80
1936	120 судов	31,60	8,90	23,80	—
1938	—	100,00	—	60,00	40,00
1938	—	40,00	—	25,00	15,00
1936	80 тыс. м³	2,00	—	2,00	—
1935	45 тыс. шт.	6,70	2,30	4,40	—
1934	3,0 млн. пар	7,60	2,80	4,80	—
1937	80,0 млн. руб.	10,00	—	10,00	—
1937	45,0 млн. руб.	6,00	—	6,00	—
1936	100 млн. дцм²	10,00	—	10,00	—
1935	3 тыс. тонн	9,60	—	9,60	—
1935	—	33,15	3,15	32,50	—
1937	—	2,00	—	2,00	—
1937	—	2,00	—	2,00	—
1935	12 худ. фильм	6,76	0,76	6,00	—
1938	8,5 тыс. тонн	9,50	—	4,50	5,00
1936	5,7 » »	2,50	—	2,50	—

Отрасли	Наименование объекта	Место-нахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Пищевая	Желатиновый завод .	Казань	1933	1935
	Завод карбоновых кислот	»	1933	1934
	Плодоовощной комбинат	Елабуга	1935	1936
	Плодоовощной комбинат	Сентяки	1937	1937
	Птицекомбинат	Бугульма	1934	1935
	Карамельная фабрика	—	1936	1937
	Макаронная фабрика .	Казань	1935	1936
	Комбикормовый завод	»	1936	1937
	Спиртовый завод . . .	Арск	1935	1937
	» » . . .	Казань	1935	1937
	Маслодельно-сыроваренный завод	Урманаево	1932	1934
	Маслодельно-сыроваренный завод	»	1936	1937
	Завод сухого молока .	Алексеевка	1933	1934
	Обойная мельница . .	Чистополь	1935	1936
	Сортовая » . .	Казань	1936	1937
	Горохозавод	Камское Устье	1935	1936
Жел.-дор. транспорт	Казань—Бугульма . .	—	1935	1937
	Горький—Казань . . .	—	1935	1937
Водный транспорт	Казанский речной порт	—	1933	—
Внешторг	Казмехкомбинат . . .	Казань	1932	—
Связь	АТС	»	—	—

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1935	0,6 тыс. тонн	3,90	—	3,90	—
1934	10 » »	4,00	—	4,00	—
1936	1,10 » »	1,10	—	1,10	—
1937	0,25 » »	0,20	—	0,20	—
1936	—	2,00	—	2,00	—
1937	12 тыс. тонн	1,50	—	1,50	—
1936	10,0 » »	2,50	—	2,50	—
1937	60,0 » »	2,00	—	2,00	—
1938	1 476 тыс. дкл	12,30	—	10,00	2,30
1938	1 000 » »	9,50	[illegible]	9,00	0,50
1934	5 тыс. тонн молока	0,72	0,03	0,69	—
1937	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1934	0,63 тыс. тонн	2,94	—	2,94	—
1936	100 тонн в сутки	2,50	—	2,50	—
1937	200 » » »	4,00	—	4,00	—
1936	50 » » »	1,50	—	1,50	—
1937	338 км	76,00	—	76,00	—
1937	360 »	72,00	—	72,00	—
1937	—	—	—	5,00	—
1937	—	30,00	3,44	26,56	—
—	5 000 №№	2,25	—	2,25	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	387,1	523,3	135,2
В том числе:				
I концентр	» »	330,4	304,7	92,2
II »	» »	56,3	205,4	364,8
III »	» »	0,4	13,2	3 300,0
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	8,8	11,5	130,7
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	9,2	18,0	195,6
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов	единиц	35	84	240,0
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	7,83	8,8	112,3
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,76	1,4	184,2
б) Число врачебных амбулаторий	»	137	227	165,7

СРЕДНЕВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО
(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	1 089,45	37,28	2,79
В том числе:			
Электростроительство	66,60	2,28	1,44
Нефтяная	89,70	3,07	1,96
Сланцевая	33,00	1,13	34,74
Горнорудная	2,00	0,07	0,67
Асбестовая	1,00	0,03	0,83
Черная металлургия	227,00	7,77	2,50
Цветная »	75,00	2,57	3,40
Машиностроение	450,40	15,41	6,12
Химия	94,50	3,23	2,09
Стройматериалы	24,60	0,84	3,35
Стройиндустрия	15,00	0,51	3,58
Геологические работы	9,00	0,31	1,80
Геодезические »	1,65	0,06	1,53
НКЛП	258,50	8,84	3,09
НКЛес	11,00	0,38	0,34
НКСнаб	160,52	5,49	3,65
НКВТ	2,10	0,07	0,52
НКЗем и НКСовхозов	930,00	31,82	6,53
НКПС	64,50	2,21	1,14
НКВод	7,47	0,26	0,35
Цудортранс	54,00	1,83	1,52
НКСвязь	37,00	1,27	2,46
Центросоюз	42,00	1,44	3,18
Жилкооперация	9,50	0,33	1,19
Жилфонд исполкомов	13,95	0,48	1,18
Коммунальное строительство	79,82	2,73	1,41
Просвещение	77,10	2,64	2,45
Здравоохранение	40,00	1,37	1,76
Главное управление кино-фотопромышленности	45,70	1,56	7,03
Всего	2 922,61	100,00	2,96

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии	млн. квтч.	148,33	435,00	1,12	1,16	293,26
В том числе районными станциями	» »	47,30	275,00	0,57	1,10	581,39
Торф	тыс. тонн	327,50	600,00	2,38	2,42	183,20
Железная руда	» »	—	700,00	—	1,90	—
Выплавка чугуна	» »	—	150,00	—	0,80	—
Медь	» »	—	5,00	—	3,23	—
Металлообработка	млн. руб.	129,20	433,60	1,88	2,88	335,60
Кирпич	млн. шт.	145,00	230,00	3,06	2,87	158,60
Цемент	тыс. тонн	56,80	56,00	1,65	0,78	98,59
Вывозка деловой древесины	млн. м³	5,16	5,50	5,19	3,15	106,59
» дров	» »	4,61	5,00	7,06	4,67	108,46
Выработка пиломатериалов	тыс. м³	1 648,00	1 905,00	7,61	5,11	115,59
Бумага	тыс. тонн	13,00	19,00	2,76	1,90	146,20
Льняные ткани	млн. м²	4,10	6,00	3,15	1,00	146,30
Шерстяные ткани	» »	16,55	25,60	18,14	9,48	154,68
Обувь кожаная	млн. пар	0,30	6,00	0,41	3,16	2 000,00
Мясо	тыс. тонн	17,80	82,50	4,09	6,60	463,50
Сахарный песок	» »	—	28,20	—	1,01	—
Консервы	млн. банок	—	16,40	—	1,49	—
Растительное масло	тыс. тонн	8,00	40,00	1,95	4,85	500,00

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	10 255,0	10 050,0	98,0	7,63	7,18	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	» »	8 095,0	8 050,0	99,4	8,12	7,68	78,9	80,1
Из них: пшеница	» »	2 838,0	3 100,0	109,2	—	—	—	—
рожь	» »	2 660,0	2 450,0	93,2	—	—	—	—
овес	» »	1 146,0	1 215,0	106,0	—	—	—	—
б) Технические	» »	811,0	756,0	93,3	5,45	5,38	7,9	7,5
Из них: подсолнух	» »	604,0	500,0	82,7	—	—	—	—
сахарн. свекла (фабрич.)	» »	2,0	8,0	400,0	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	633,0	562,0	88,78	6,90	5,85	6,2	5,6
В том числе картофель	» »	392,5	420,0	107,1	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и коопхозах	тыс. гол.	167,0	304,8	182,5	5,49	5,49	—	—
В том числе коровы	» »	96,8	114,1	117,9	5,86	5,27	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	186,2	304,0	163,2	3,50	3,58	—	—
В том числе коровы	» »	71,0	140,0	197,1	3,77	3,46	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	» »	216,7	557,0	257,0	3,98	4,87	—	—
» » » » КТФ	» »	145,3	918,0	631,8	2,67	5,98	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	125,0	380,0	304,0	6,86	8,52	—	—
» » КТФ	» »	87,0	350,0	402,3	3,67	4,26	—	—
В том числе маток	» »	24,8	100,0	403,2	3,47	4,00	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	193,1	630,0	326,26	9,26	8,53	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	ТЭЦ	Орск	1933	1935
	»	Самара	1930	работ.
Нефтяная	Нефтекомбинат	Орск	1931	1935
	Нефтепровод	Каспий—Орск	1932	1935
Сланцевая	Рудник № 1	Кашпир	1931	1934
	» № 2	»	1935	1937
	» № 3	Общий Сырт	1936	1938
Железорудная	Халиловский рудник	—	1932	1932
Черная металлургия	Металлургический завод	Халилово	1934	—
Цветная металлургия	Блявский комбинат (Ормедь)	»	1934	1937
Машиностроение	Паровозостроительный завод	Орск	1932	1936[1]
	Завод 5-тонных автомашин	Самара	1936	—
	Завод фотоаппаратов	—	1935	1937
	Карбюраторный завод	Самара	1931	—
	Завод автотракторного оборудования	Средневолжский край или Тат. АССР	1935	1937
	Завод сухих элементов	—	1935	—
	» радиоламп № 2	—	1935	1937
	» оптических приборов	Средневолжский край или Тат. АССР	1934	1937
	» транспортного машиностроения НКПС	Самара	до 1933	1934
	Вагоноремонтный завод НКПС	Оренбург	—	—
Лесохимическая	Канифольно-экстракционный завод	Кузнецк	1936	1937
Легкая	Фабрика искусствен. шерсти	Сызрань	1935	1936
	Шерстомойка	—	1935	1936
	Пеньковый комбинат	Саранск	1934	1935
	» »	—	1935	1936
	Котонинная фабрика	Саранск	1932	1934
	» »	Н. Ломово	1932	1934
	Фабрика верхнего трикотажа	—	1935	1937
	Фабрика бельевого трикотажа	—	1937	1939

---

[1]) Первая очередь на 250 паровозов, 250 тепловозов.

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1936	50 тыс. квт	40,00	—	40,00	—
1936	36 » »	17,40	1,40	16,00	—
1936—37	2,50/1,5 млн. тонн	112,00	6,30	95,70	10,00
1935	1,50 млн. тонн	109,00	—	109,00	—
1936	1 000 тыс. »	29,10	7,60	21,50	—
1940	1 000 » »	22,00	—	10,00	12,00
1941	1 000 » »	22,00	—	1,50	20,50
1937	500 » »	22,00	2,30	25,00	—
1941		683,00	—	202,00	481,00
1938	—	—	—	75,00	—
1937	540 паровозов	361,00	8,10	230,00	122,90
—	540 тепловозов				
1941	25 тыс. машин	300,00	—	75,00	225,00
1937	300 тыс. шт.	15,00	—	15,00	—
1937	535 тыс. карбюраторов и 535 тыс. компл. арматуры	60,00	11,00	50,00	—
1938	—	40,00	—	25,00	15,00
1937	2 млн. комплектов	7,00	—	7,00	—
1938	8 » ламп	40,00	—	33,00	7,00
1938	—	100,00	—	60,00	—
1935	Запасных частей 26 тыс. тонн	38,00	3,80	34,20	—
—	—	4,50	—	4,50	—
1937	Канифоли 3,20 тыс. тонн	4,10	—	4,10	—
1936	15 тыс. тонн	9,00	—	9,00	—
1936	12 » »	12,00	—	12,00	—
1935	10,5 » »	13,00	—	13,00	—
1936	15 » »	17,00	—	17,00	—
1934	4,5 » »	9,00	2,00	7,00	—
1934	4,5 » »	8,40	1,00	7,40	—
1936	5,0 » »	20,00	—	20,00	—
1938	5,0 » »	25,00	—	5,00	20,00

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Легкая	Хлопчатобумажно - прядильная фабрика	—	1935	1937
	Швейная фабрика	—	1936	1936
	» »	—	1936	1936
	Обувная фабрика	Кузнецк	1934	1935
	З-д жестк. полуфабрикатов	—	1935	1936
	Завод мостовьевых полуфабрикатов	—	1936	1937
Кино-фото-промышленность	Кино-механический завод	—	1935	1937
	» » »	Самара	1931	работ.
Пищевая	Мясокомбинат	»	1932	1935
	»	Орск	1931	1935
	Сахарный завод	Каменское	1932	1935
	» »	—	1936	1937
	Завод подсолнечного масла	Район Самары	1935	1936
	» » »	Район Бугуруслана	1936	1937
	Плодоовощный комбинат	Сызрань	1931	работ
	» »	Торбеево	1936	1936
	Птицекомбинат	Башмаково	1932	1935
	»	Ковылкино	1934	1934
	Комбикормовый завод	Оренбург	1931	1933
	» »	Самара	1931	1935
	Паточный завод	—	1935	1936
	Карамельная ф-ка	—	1936	—
	Холодильник	—	1936	1937
	Шахта (соль)	Ст. Илецк	1929	1935
	Масло-сыровар. з-д	Абдулино	1932	1934
	» » »	Ставрополь	1932	1934
	» » »	Ичалки	1932	1934
	» » »	Сурск	1934	1935
	» » »	—	1936	1937
	» » »	—	1935	1936
	» » »	—	1936	1937
	З-д консервирован. молока	Саранск	1932	1934
Новое жел.-дор. строит.	Кругосамарская ж. д.	—	1935	1937
Вторые пути	Сызрань—Пенза	—	до 1933	1934
	Инза—Рузаевка	—	1933	1934
	Кинель—Оренбург	—	1935	1935
Водный транспорт	Регулирование р. Волги	у Самары	1928	—
Связь	АТС	Самара	—	—
	Радиовещательная станция	Саранск	1933	1933
	Радио-телеграф.-телеф. ст.	Самара	1934	1934
Орошение	Местный сток Заволжья	—	1934	1936

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затрат до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 2-е пятилетие
		в млн. руб.			
1936	10,0 тыс. тонн	40,00	—	40,00	—
1936	45,0 млн. руб.	6,00	—	6,00	—
1936	45,0 » »	6,00	—	6,00	—
1936	6 » пар	18,00	—	18,00	—
1936	4 тыс. тонн	15,00	—	15,00	—
1937	100 млн. дцм²	10,00	—	10,00	—
1937	—	20,00	—	20,00	—
1937	—	8,51	0,51	8,00	—
1936	28,4 тыс. тонн	32,60	4,60	28,00	—
1936	28,0 » »	32,60	11,90	20,70	—
1937	8 » центн.	19,13	0,27	18,87	—
1938	6 » »	16,10	—	12,00	4,10
1936	26,5 » тонн	12,50	—	12,50	—
1937	13,2 » »	6,50	—	6,50	—
—	3,15 » »	2,18	0,55	1,63	—
1937	1,74 » »	1,05	—	1,05	—
1937	1,27 » »	6,02	1,30	4,72	—
—	—	—	—	0,10	—
1933	90,00 тыс. тонн	4,10	2,50	1,60	—
1935	60,00 » »	2,90	1,40	1,50	—
1937	160 тонн картоф. в сутки	2,70	—	2,70	—
1937	15 тыс. тонн	2,50	—	2,50	—
1937	1,00 тыс. тонн	1,70	—	1,70	—
1936	300 » »	2,67	0,25	2,42	—
1934	5 тыс. тонн молока	0,68	0,10	0,58	—
1934	5 » » »	0,75	0,07	0,68	—
1934	3 » » »	0,41	0,07	0,34	—
1935	3 » » »	0,50	—	0,50	—
1937	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1936	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1937	5 » » »	0,50	—	0,50	—
—	29 млн. банок	5,20	1,22	3,98	—
1936	30 км	15,00	—	15,00	—
—	91 »	18,00	15,00	3,00	—
—	21 »	1,00	—	1,00	—
—	54 »	6,80	—	6,80	—
1933	—	4,20	3,70	0,50	—
—	7000 №№	3,15	—	2,70	—
1933	1 квт	0,12	—	0,12	—
1936	17 квт, передатчиков 2	1,04	—	1,04	—
1937	65 тыс. га	—	—	56,00	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	1 020,4	1 399,5	137,2
В том числе:				
I концентр	» »	866,5	895,8	103,4
II »	» »	151,4	465,0	307,1
III »	» »	2,5	38,7	1 548,0
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	8,5	14,5	170,6
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	30,9	44,9	145,3
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов . . .	единиц	130	182	140,0
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	5,43	7,2	132,6
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,67	1,4	212,1
б) Число врачебных амбулаторий	»	460	580	125,3

НИЖНЕВОЛЖСКИЙ КРАЙ

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО
(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего на 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	732,80	24,21	1,88
В том числе:			
Электростроительство	131,00	4,33	2,83
Нефтяная	158,70	5,24	3,48
Сланцевая	19,00	0,63	20,00
Горнорудная	0,80	0,03	0,27
Асбестовая	0,70	0,02	0,58
Черная металлургия	81,00	2,68	0,89
Машиностроение	294,30	9,72	3,98
Химия	8,60	0,28	0,19
Стройматериалы	25,52	0,84	3,47
Стройиндустрия	6,00	0,20	1,43
Геологические работы	3,60	0,12	0,72
Геодезические »	3,58	0,12	3,32
НКЛП	171,80	5,67	2,05
НКЛес	81,00	2,64	2,45
НКСнаб	245,24	8,10	5,57
НКВнешторг	1,70	0,06	0,42
НКЗем и НКСовхозов	988,00	32,63	6,94
НКПС	89,40	2,95	1,58
НКВод	199,62	6,59	9,32
Цудортранс	54,00	1,78	1,52
НКСвязь	38,00	1,26	2,62
Центросоюз	40,00	1,32	3,03
Жилкооперация	16,40	0,54	2,06
Жилфонд исполкомов	25,70	0,86	2,18
Коммунальное строительство	199,50	6,59	3,53
Просвещение	80,35	2,65	2,55
Здравоохранение	42,00	1,39	1,85
Главное управление кино-фото-промышленности	23,00	0,76	3,54
Всего	3027,51	100,00	3,06

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес к итогу в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии . . .	млн. квтч.	337,01	940,00	2,55	2,50	278,92
В том числе районными станциями	» »	184,60	670,00	2,23	2,68	352,94
Производство проката	тыс. тонн	220,00	315,00	5,13	2,25	143,18
Металлообработка	млн. руб.	256,00	465,00	3,72	3,09	181,60
Кирпич	» шт.	150,00	215,00	3,19	2,69	142,40
Цемент	тыс. тонн	509,50	646,00	14,79	9,05	126,79
Вывозка деловой древесины	млн. м³	0,14	0,20	0,14	0,11	142,86
» дров	» »	0,35	0,60	0,54	0,56	171,43
Выработка пиломатериалов	тыс. »	1,339	3,230	6,18	8,67	241,23
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	11,00	16,00	0,43	0,27	145,45
Обувь кожаная	» пар	0,50	6,00	0,68	3,16	1200,00
Мясо	тыс. тонн	18,00	122,00	4,14	9,76	677,80
Рыба (улов)	» »	194,10	240,00	16,84	14,88	123,60
Рыба (продукция)	» »	130,50	180,00	16,61	14,56	137,90
Сахарный песок	» »	—	25,20	—	0,90	—
Консервы	млн. банок	21,60	182,10	6,83	16,55	843,10
Растительное масло	тыс. тонн	24,00	60,00	5,86	7,26	250,00

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	9 288,0	9 000	96,9	6,91	6,43	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	» »	7 605,0	7 400	97,3	7,63	7,06	81,9	82,2
Из них: пшеница	» »	3 821,3	3 850	100,8	—	—	—	—
рожь	» »	2 134,5	2 000	93,79	—	—	—	—
овес	» »	473,7	528	113,67	—	—	—	—
ячмень	» »	—	187	—	—	—	—	—
б) Технические	» »	938,9	750	79,9	6,31	5,34	10,1	8,3
Из них: свекла (фабричная)	» »	0,9	17	1888,9	0,01	1,20	—	—
подсолнух	» »	702,1	500	71,2	—	—	—	—
хлопок	» »	2,5	10	400,0	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	324,0	330	101,85	3,50	3,44	3,5	3,7
В том числе картофель	» »	87,7	130	171,0	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и коопхозах	тыс голов	257,0	485	188,7	8,46	8,73	—	—
В том числе коровы	» »	108,5	167	154,0	6,57	7,72	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	234,8	390	166,1	4,42	4,59	—	—
В том числе коровы	» »	81,2	170	209,4	4,32	4,20	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	» »	499,6	1 115	223,2	9,18	9,75	—	—
» » » » КТФ	» »	626,8	1 330	212,2	11,51	8,65	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	95,6	265	277,2	5,24	5,94	—	—
» » КТФ	» »	130,2	400	307,2	5,50	4,87	—	—
В том числе маток	» »	35,0	130	371,4	4,89	5,20	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	160,9	700	435,05	7,71	9,47	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объектов	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	ТЭЦ	Сталинград	1935	1936
	Саркомбайн ТЭЦ	Саратов	1930	1933
	СталинГРЭС, II очередь	Сталинград	1931	1933
	ТЭЦ	Астрахань	1931	1935
Сланцевая	Рудник № 1	Савельевск	1931	1934
	» № 2	»	1935	1938
Нефтяная	Нефтекомбинат (8 крекингов)	Саратов	1932	1934
	Нефтекомбинат (5 трубчаток, 10 крекингов)	Сталинград	1935	1936
Черная металлургия	Завод «Красный Октябрь»	»	1929	работ.
Машиностроение	«Красноармейская верфь»	—	1930	работ.
	Завод 3-тонных автомобилей	—	1936	—
	Тракторный з-д (реконструкция)	Сталинград	—	—
	Часовой завод № 3	АССР Немцев Поволжья	1935	1938
Лесная	Лесопильный комбинат 6-рамн.	Бекетовка	1935	1936
	Лесозавод 8-рамн.	Энгельс	1935	1937
	» 8 »	Камышин	1936	1937
	ДОЗ	Ельшанск	1931	1933
	Лесопильный з-д 8-рамн.	Саратов	1930	1933
Лесохимическая	Завод гидролиза древесины	Сталинград	1936	—
	Завод пропитки	»	1936	—
Легкая	Одежная пестротканная фабрика	—	1936	1938
	Шерстомойка	—	1936	1937
	Ф-ка верхнего трикотажа	—	1935	1937
	Фабрика бельевого трикотажа	—	1937	1939
	Швейная фабрика	—	1936	1936
	Обувная фабрика	—	1935	1936

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1937	100 тыс. квт	70,00	—	40,00	30,00
1933	12 » »	8,20	3,40	4,80	-
1935	99 » »	32,00	7,50	24,50	—
1936	24 » »	18,00	0,80	17,20	—
1935	500 » тонн	13,00	3,00	10,00	—
1940	500 » »	13,00	—	9,00	4,00
1934	1,20 млн. тонн	70,00	27,90	42,10	—
1936	2.50/1,5 » »	110,00	—	100,00	10,00
1935	—	100,00	27,00	81,00	—
1936	84 баржи по 4 тыс. тонн	31,00	12,20	18,80	—
1940	100 тыс. машин	450,00	—	100,00	350,00
1936	40 тыс. гусеничных тракторов	280,00	183,00	95,00	—
1938	0,5 млн. шт.	15,00	—	12,00	—
1937	200 тыс. м³	8,95	—	8,95	—
1937	240 » »	10,00	—	10,00	—
1938	240 » »	10,45	—	7,40	3,05
1935	100 » »	12,50	1,10	11,40	—
1934	240 » »	12,60	7,75	4,85	—
1938	8 тыс. тонн этил. спирта	13,00	—	5,00	8,00
1937	пропит. древ. 400 тыс. м³	4,00	—	4,00	—
1937	100 тыс. веретен	85,00	—	85,00	—
1936	7 тыс. тонн	7,00	—	7,00	—
1936	5 » »	20,00	—	20,00	—
1938	5 » »	15,00	—	5,00	10,00
1936	45 млн. руб.	6,00	—	6,00	—
1937	6 » пар	15,00	—	15,00	—

Отрасли	Наименование объектов	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Легкая	Завод рыбьих шкур	Астрахань	1933	1934
	Завод силикатнатрия	—	1934	1936
Пищевая	Мясокомбинат	Сталинград	1937	1938
	»	Энгельс	1932	1935
	Рыбный комбинат	Астрахань	1930	1932/34
	» »	Логань	1931	1933
	Судоремонтный завод	Астрахань	1932	1934
	Судостроительная верфь	»	1931	1934
	База	Мумра	1934	1935
	Сахарный завод	Бековка	1932	1935
	Клееварочный завод	Энгельс	1929	1936
	Плодоовощный комбинат	Болдырево	1936	1937
	» »	Сурково	1936	1937
	» »	Республика Немцев Повол.	1935	1936
	Птицекомбинат	Серебряково	1930	1935
	Карамеле-бисквитная фабрика	—	1936	1937
	Комбикормовый завод	Саратов	1931	1933
	» »	Балашов	1932	1934
	Макаронная фабрика	Сталинград	1935	1936
	Завод безалкогольных напитков	»	1932	1934
	Дрожжевой завод	»	1935	1936
	Пивоваренный завод	Саратов	1935	1936
	Холодильник	Сталинград	1932	1934
	»	—	1937	1938
	Завод сухого льда	Саратов	1935	1935
	» » »	Астрахань	1935	1935
	Механическая погрузочно-разгрузочная эстакада	Баскунчак	1932	1934
	Электростанция	—	1933	1934
	Консервный завод	Михайловка	1932	1933
	» »	Камышин	1932	1933
	» »	Гусейнбах	1932	1933

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1935	—	3,00	—	3,00	—
1937	20 тыс. тонн	3,60	—	3,60	—
1938	6,7 » »	7,00	—	2,00	5,00
1936	32 » »	32,60	5,20	27,40	—
1935	60 млн. банок	16,40	8,50	7,90	—
1935	10 » »	8,90	4,10	4,80	—
1936	9,1 млн. руб.	9,60	0,10	9,50	—
1936	41 » »	12,10	1,00	11,10	—
1935	—	0,70	—	0,70	—
1936	12,0 тыс. центн.	19,62	0,55	19,07	—
1936	3,2 » тонн	6,17	1,57	4,60	—
1938	6,1 » »	3,70	—	2,50	1,20
1938	6,6 » »	4,00	—	3,00	1,00
1937	3,4 » »	2,50	—	2,50	—
1937	1,3 » »	5,44	1,64	3,80	—
1937	15 » »	2,50	—	2,50	—
1933	90 » »	2,00	1,20	0,80	—
1934	30 » »	1,65	0,65	1,00	—
1936	11,2 » »	2,80	—	2,80	—
1934	50 тыс. гкл	0,84	0,08	0,76	—
1937	5 тыс. тонн	3,50	—	3,50	—
1936	50 тыс. гкл	1,50	—	1,50	—
1935	2 тыс. тонн	2,53	0,23	2,30	—
1938	2 » »	2,60	—	1,50	1,10
1936	0,01 » »	2,00	—	2,00	—
1936	0,01 » »	2,00	—	2,00	—
1935	1 700 тыс. тонн	0,79	—	0,79	—
1935	—	1,08	—	1,08	—
—	20 млн. банок	4,30	0,66	3,64	—
—	20 » »	4,34	0,65	3,69	—
—	20 » »	5,12	0,78	4,34	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Пищевая	Консервный завод	Хараболи	1932	1935
	» »	Владимировка	1932	1935
	Стеклотарный завод	—	1934	1936
	Масло-сыроваренный завод	Визенмиллер	1934	1935
	Масло-сыроваренный завод	—	1936	1937
	Масло-сыроваренный завод	—	1936	1937
	Сортовая мельница	Сталинград	1935	1936
Новое жел.-дор. строительство	Саратовский мост	—	1930	1934
	Сталинград—Владимировка	—	1935	1936
Вторые пути	Пенза—Валуйки	—	1933	1936
	Сталинград—Разгуляевка	—	1933	1934
	Саратов—Ртищево	—	1935	1936
Электрификация ж. д.	Гуково—Лихая—Сталинград	—	1934	1936
Водный транспорт	Канал Астрахань—Взморье	—	1935	—
	Волго-Донской канал	—	1934	1937
	Регулирование р. Волги у Саратова	—	1928	—
	Регулирование р. Волги у Сталинграда	—	1930	—
	Сталинградский речной порт	—	1933	—
	Астраханский речной порт	—	1934	—
Связь	АТС	Сталинград	—	—
	АТС	Саратов	—	—
	АТС	Астрахань	—	—
	Радиовещательная станция	Сталинград	1932	1933
	Радиовещательная станция	Элиста	1933	1934
Орошение	Местный сток в Заволжьи	—	1934	1936

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1935	18 млн. банок	6,11	0,17	5,94	—
1935	20 » »	4,58	0,35	4,23	—
1936	35 » »	6,00	—	6,00	—
1935	3 тыс. тонн молока	0,50	—	0,50	—
1937	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1937	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1936	400 тонн в сутки	8,00	—	8,00	—
1934	16 км	26,00	16,50	9,50	—
1936	157 »	16,00	—	16,00	—
—	378 »	37,50	—	37,50	—
—	10 »	0,40	—	0,40	—
—	90 »	12,00	—	12,00	—
—	411 »	30,00	—	30,00	—
1938	—	3,50	—	3,50	
1936	100 км	150,00	—	150,00	—
1934	—	11,23	8,73	2,50	—
1940	—	20,30	1,03	8,00	11,27
1937	—	—	—	7,10	—
1937	—	—	—	9,00	—
—	8 000 №№	3,60	0,20	2,95	0,45
—	8 000 №№	3,60	—	2,93	—
—	3 000 №№	1,35	—	1,35	—
1933	10 квт	0,42	0,01	0,41	—
1934	2 »	0,18	—	0,18	—
1937	65 тыс. га	—	—	56,00	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	661,6	1 121,8	169,6
В том числе:				
I концентр	» »	547,8	710,5	129,7
II »	» »	111,2	372,3	334,8
III »	» »	2,6	39,0	1 500,0
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	15,2	22,5	148,0
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	30,5	39,0	127,9
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов	единиц	160	275	171,9
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	5,21	6,7	128,6
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,93	1,6	172,0
б) Число врачебных амбулаторий	»	553	747	135,0

СЕВЕРОКАВКАЗСКИЙ КРАЙ

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	1 836,29	39,30	4,70
В том числе:			
Электростроительство	177,80	3,81	3,85
Каменноугольная	175,00	3,74	5,30
Нефтяная	946,92	20,27	20,75
Горнорудная	1,00	0,02	0,33
Асбестовая	6,15	0,14	5,12
Черная металлургия	94,00	2,01	1,04
Цветная »	46,00	0,98	2,09
Огнеупорная	18,00	0,39	3,10
Машиностроение	238,00	5,09	3,23
Химия	54,90	1,18	1,22
Стройматериалы	32,38	0,68	4,40
Стройиндустрия	21,00	0,45	5,00
Геологические работы	21,00	0,45	4,20
Геодезические »	4,14	0,09	3,84
НКЛП	329,30	7,05	3,94
НКЛес	68,00	1,46	2,09
НКСнаб	306,30	6,56	6,96
НКВнешторг	9,00	0,21	2,47
НКЗем и НКСовхозов	1 110,00	23,76	7,79
НКПС	97,80	2,09	1,73
НКВод	40,02	0,85	1,87
Цудортранс	161,00	3,45	4,52
НКСвязь	64,00	1,37	4,25
Центросоюз	62,00	1,33	4,70
Жилкооперация	38 70	0,83	4,85
Жилфонд исполкомов	66 55	1,42	5,64
Коммунальное строительство	247,65	5,30	4,38
Просвещение	131,15	2,81	4,17
Здравоохранение	75,00	1,60	3,30
Главное управление кино-фотопромышленности	28,50	0,61	4,38
Всего	4 672,16	100,00	4,73

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес в СССР		1937 в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии	млн. квтч.	600,75	1 550,00	4,54	4,12	258,01
В том числе районными станциями	» »	356,30	1 220,00	4,30	4,88	342,40
Каменный уголь	тыс. тонн	4 642,20	9 500,00	7,38	6,33	204,60
Нефть и газ	» »	9 074,90	12 050,00	40,75	25,37	132,78
Выплавка чугуна (в переделе)	» »	57,00	42,00	0,90	0,20	73,70
Производство проката	» »	174,00	276,00	4,06	1,97	158,62
Металлообработка	млн. руб.	195,00	436,60	2,83	2,90	223,90
Кирпич	млн. штук	310,00	350,00	6,55	4,37	112,90
Цемент	тыс. тонн	1 028,30	1 147,00	29,84	16,08	111,54
Вывозка деловой древесины	млн. м³	0,49	1,80	0,69	1,03	260,89
Вывозка дров	» »	0,42	1,20	0,65	1,12	285,71
Выработка пиломатериалов	тыс. м³	182,00	590,00	0,84	1,58	324,18
Бумага	тыс. тонн	11,20	13,00	2,38	1,30	116,10
Фанера клееная	тыс. м³	—	25,00	—	3,40	—
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	0,30	10,00	0,01	0,17	3 333,33
Шерстяные ткани	» »	1,27	17,80	1,39	6,59	1 401,57
Обувь кожаная	млн. пар	5,75	11,00	7,85	5,79	191,30
Мясо (НКСнаб)	тыс. тонн	38,70	98,50	8,89	7,88	254,50
Рыба (улов)	» »	171,30	180,00	14,86	11,28	105,30
Рыба (продукция)	» »	128,70	155,00	16,38	12,54	120,40
Сахарный песок	» »	16,00	55,90	1,93	2,00	349,38
Консервы	млн. банок	109,10	295,80	34,50	26,89	271,10
Растительное масло	тыс. тонн	91,00	165,00	22,21	19,97	181,32

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	12 661,0	12 100,0	95,6	9,42	8,64	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	» »	9 131,0	9 250,0	101,3	9,16	8,83	72,1	76,5
Из них: пшеница	» »	5 055,1	5 300,0	104,8	—	—	—	—
рожь	» »	860,1	500,0	59,2	—	—	—	—
ячмень	» »	934,3	1 000,0	107,3	—	—	—	—
кукуруза	» »	1 482,3	1 571,0	104,6	—	—	—	—
б) Технические	» »	1 871,7	1 782,0	95,20	12,58	12,68	14,8	14,7
Из них: свекла фабричная	» »	20,7	22,0	106,30	—	—	—	—
хлопок	» »	214,0	218,0	101,87	—	—	—	—
подсолнух	» »	1 258,5	1 050,0	83,43	—	—	—	—
соя	» »	44,3	70,0	158,00	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	608,0	525,0	86,34	6,60	5,47	4,8	4,3
В том числе картофель	» »	154,4	160,0	103,6	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)	тыс. гол.							
Крупн. рог. скот в совхоз. и коопхоз.	» »	304,4	500,0	164,3	10,00	9,00	—	—
В том числе коров	» »	128,7	174,6	135,7	7,79	8,07	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	487,4	740,0	151,8	9,18	8,71	—	—
В том числе коров	» »	151,9	350,0	230,4	8,07	8,64	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	» »	974,1	2 145,0	220,2	17,89	18,77	—	—
» » » » КТФ	» »	983,3	2 070,0	210,5	18,06	13,47	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	133,8	295,0	220,5	7,34	6,61	—	—
» » КТФ	» »	226,1	755,0	333,9	9,55	9,20	—	—
В том числе маток	» »	72,8	264,6	363,5	10,18	10,59	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	256,4	680,0	265,21	12,29	9,20	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	ГЭС, II очередь	Краснодар	1934	1935
	ГЭС	Несветай	1934	1936
	Гидростанция	Ачалуки	1932	1935
	Гидростанция Баксанская	Район Нового Нальчика	1930	1935
	Гизельдон	Район г. Орджоникидзе	1927	1934
	Шахтинская ТЭЦ им. Артема	Шахты	1930	работ.
Нефтяная	Крекинги (6 шт.)	Грознефть	1931	1934
	Парафиновый завод	»	1932	—
	Кубовые коксовые установки	»	1933	1934
	Газоулавливающая и хлороцинковая очистка	»	1934	—
	Нефтеперегонный завод (трубчатка первичной перегонки)	Майнефть	1931	—
	Нефтепровод	Малгобек—Моздок	1933	1934
	Продуктопровод	Армавир—Грозный	1934	1935
Железорудная	Рудник	Малка	—	—
Черная металлургия	Завод им. Андреева	Таганрог	1930	работ.
Цветная металлургия	Цинковый завод	Орджоникидзе	1931	1934
Машиностроение	Паровозостроительный завод	Новочеркасск	1932	1935
	Завод автоматических станков	—	1935	1937
	Завод электроуглей	—	1934	1936
	Завод осветительной арматуры	—	1936	1937
	Завод электрических ламп № 2	—	1937	—
	Завод автоаккумуляторов	—	1936	1937
	Завод телефонов	—	1935	1937

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1936	35 тыс. квт	18,00	—	18,00	—
1937	100 » »	44,80	—	44,80	—
1935	15 » »	10,20	0,10	10,10	—
1935	24 » »	25,30	9,00	16,30	—
1934	22,5 » »	20,90	15,90	5,00	—
1934	90 » »	—	—	20,00	—
1934	0,90 млн. тонн	19,20	4,40	14,80	—
1937	0,08 » »	30,50	—	30,50	—
1934	0,02 » »	5,50	—	5,50	—
1936	—	4,00	—	4,00	—
1934	0,51 млн. тонн	11,50	8,50	3,00	—
1934	10"/40 км	2,70	—	2,70	—
1935	12"/400 км	33,00	—	33,00	—
—	—	—	—	17,00	—
1936	—	54,00	12,00	62,00	—
1934	—	28,20	18,20	46,50	—
1936	400 промпаровозов 300 узкоколейных паровозов	95,00	4,20	65,00	—
1937	2 000 станков	19,00	—	19,00	—
1936	3 800 штук	12,00	—	12,00	—
1937	35 млн. руб.	10,00	—	10,00	—
1939	50 млн. ламп	46,00	—	5,00	41,00
1937	600 тыс. штук	6,00	—	6,00	—
1937	80 млн. руб.	30,00	—	30,00	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объектов	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Машиностроение	Завод нефтяного оборудования «Красный молот»	Грозный	1930	работ.
	Завод «Красный гидропресс»	Таганрог	1932	»
	Завод «Красный котельщик»	»	1931	»
	Завод сельскохозяйственных машин им. Сталина	Ростов-на-Дону	1927	»
	Автосборочный завод . .	—	1935	—
Стройматериалы	Шамотный завод	Баталпашинск	1936	1937
Лесная	Лесопильный завод 4 рамы	Самурск	1935	1937
	Лесопильный завод (2) 2 рамы	с. Апшеронская	1936	1937
	Временный завод 7 рам	—	1935	1936
	Фанерный завод, II очередь	с. Апшеронская	1936	1937
	Фанерный завод, II очередь	Адлер	1937	1938
	Мебельная фабрика . . .	Ростов-на-Дону	1935	1936
	Лесопильный завод 1 рама	Алагирь	1930	1932
	» » 1 »	Магометан	1930	1932
	» » 2 »	Урода	1930	1935
	» » 1 »	Кабардино-Балкарский район	1929	1933
	Клепочный завод	Балкарский район	1929	1930
	Фанерный завод	Лескены	1930	1934
Лесохимическая	Завод пластмасс	—	1937	1938
Легкая	Фабрика пестроткани . .	—	1937	1939
	Камвольный комбинат . .	—	1935	1936
	Тонкосуконный комбинат	—	1937	1938
	Шерстомойка	—	1936	1937
	Сетевязальная фабрика .	—	1935	1936
	Чулочная фабрика . . .	—	1934	1936
	Бельевая » . . .	—	1936	1938
	Хлопчатобумажная прядильная фабрика . . .	—	1935	1937
	Шелкомотальная фабрика	—	1936	1937
	Швейная фабрика	—	1935	1935

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/1 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1937	60 млн. руб.	25,00	4,00	21,00	—
1935	—	18,00	3,00	15,00	—
1936	—	28,50	8,50	20,00	—
1936	201 млн. руб.	101,00	85,50	15,50	—
1938	—	10,00	—	8,00	2,00
1938	110 тыс. тонн	20,00	—	16,00	4,00
1937	70 тыс. м³	6,75	—	6,75	—
1937	35 » »	2,00	—	2,00	—
1937	105 » »	2,75	—	2,75	—
1937	22 тыс. м³ фанеры	4,80	—	4,80	—
1938	22 » » »	4,80	—	3,50	1,30
1937	7 млн. руб.	4,50	—	4,50	—
1935	15 тыс. м³	0,50	0,37	0,13	—
1935	15 » »	0,40	0,36	0,04	—
1935	30 » »	0,75	0,30	0,45	—
1936	15 » »	2,67	1,20	1,47	—
1935	159 тыс. комплектов клепки	0,90	0,75	0,15	—
1934	10 тыс. м³	4,20	0,80	3,40	—
1938	5 тыс.тонн пластмасс	4,50	—	1,50	3,00
1938	100 тыс. веретен	80,00	—	10,00	70,00
1936	81,0 » »	57,00	—	57,00	—
1938	14,6 » »	42,00	—	20,00	22,00
1937	7,0 тыс. тонн	7,00	—	7,00	—
1937	1,0 » »	25,00	—	25,00	—
1935	5,0 » »	20,00	—	20,00	—
1937	5,0 » »	20,00	—	20,00	—
1936	10,0 » »	40,00	—	40,00	—
1937	50 тыс.т. грежи	3,00	—	3,00	—
1936	80,00 млн. руб.	10,00	—	10,00	—

Отрасли	Наименование объекта	Место-нахождение объекта	Год начала строи-тель-ства	Год ввода в эксплоата-цию
Легкая	Швейная фабрика	—	1935	1935
	» »	—	1936	1936
	» »	—	1936	1936
	» »	—	1936	1936
	Обувная фабрика	—	1936	1937
	Завод хромового полуфабриката	—	1936	1936
	Фабрика спец. картона	Таганрог	1933	1934
	Пуговичная фабрика	—	1935	1936
	Стекольный завод	—	1934	1936
Пищевая	Мясокомбинит	Нальчик	1932	1934
	»	Сочи	1933	1934
	»	Баталпашинск	1937	1937
	»	Грозный	1937	1938
	Узкоколейка	Дагестан	1929	1933
	Посолочно-холодильный комбинат	—	1935	1936
	Сахарный завод	—	1935	1937
	» »	—	1935	1937
	Завод карболовых кислот	Грозный	1937	1938
	Завод подсолнечного масла	Краснодар	1929	1934
	Плодоовощной комбинат	Нальчик	1932	1935
	» »	Армавир	1937	1937
	» »	Усть-Лабинск.	1936	1937
	» »	Мечитинск	1937	1937
	» »	Белореченск	1936	1937
	» »	Невиномыск	1936	1937
	Молочный завод	Кисловодск	1932	1934
	» »	Сочи	1932	1933
	» »	Грозный	1935	1936
	Птицекомбинат	Котляревск	1930	1935
	»	Калитва	1934	1934
	Карамельная фабрика	Краснодар	1932	1934
	» »	—	1936	1937
	» »	—	1935	1936
	Спиртовой завод	Докшукино	1931	1934
	Крахмало-паточный комбинат	Беслан	1929	1932

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1935	25,00 млн. руб.	3,00	—	3,00	—
1936	45,00 » »	6,00	—	6,00	—
1936	45,00 » »	6,00	—	6,00	—
1937	45,00 » »	6,00	—	6,00	—
1938	6 млн. пар	18,00	—	15,00	3,00
1936	200 млн. дцм²	20,00	—	20,00	—
1934	2,5 тыс. тонн	3,10	—	3,10	—
1936	15,00 млн. руб.	2,50	—	2,50	—
1937	20 тыс. тонн	20,00	—	20,00	—
1935	6,7 » »	9,50	0,20	9,30	—
1935	—	4,50	—	4,50	—
1937	—	1,00	—	1,00	—
1938	6,7 тыс. тонн	7,00	—	2,00	5,00
1936	134 км	4,80	1,10	3,70	—
1937	15 тонн в сутки	2,20	—	2,20	—
1938	12,00 тыс. центн.	21,00	—	12,00	9,00
1938	6,00 » »	16,10	—	12,00	4,10
1938	10 тыс. тонн	4,50	—	4,00	0,50
1935	39,8 » »	13,07	4,08	8,99	—
1936	12,28 » »	10,70	0,65	10,05	—
1938	1,91 » »	1,20	—	0,80	0,40
1938	6,74 » »	4,00	—	2,50	1,50
1938	2,42 » »	1,60	—	1,00	0,60
1938	2,42 » »	1,60	—	1,30	0,30
1938	6,04 » »	4,20	—	3,00	1,20
1934	0,02 » »	0,90	0,20	0,70	—
1934	0,02 » »	0,90	0,30	0,60	—
1936	0,03 » »	1,50	—	1,50	—
1937	0,89 » »	6,38	2,65	3,73	—
—	—	—	—	4,00	—
1935	12 тыс. тонн	1,45	0,26	1,19	—
1937	10 » »	1,20	—	1,20	—
1936	15 » »	2,50	—	2,50	—
1936	1 476 дкл	12,70	1,40	11,30	—
1933	43 тыс. тонн	18,24	12,77	5,47	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Пищевая	Крахмало-паточный комбинат	Муртазово	1934	1935
	Завод безалкогольных напитков	Сочи	1932	1934
	Завод безалкогольных напитков	Шахты	1935	1936
	Холодильник	Шахты	1934	1935
	»	Минераловодская группа	1935	1935
	»	—	1937	1938
	Завод сухого льда	Ростов-на-Дону	1937	1937
	Консервный завод	Базоркино	1931	1933
	» »	Дербент	1931	1933
	Стеклотарный завод	Орджоникидзе	1932	1934
	Консервный завод	Асинская	1932	1935
	Масло-сыроваренный завод	Морозово	1932	1935
	Масло-сыроваренный завод	Прималки	1932	1934
	Масло-сыроваренный завод	—	1935	1936
	Масло-сыроваренный завод	—	1936	1937
	Масло-сыроваренный завод	—	1936	1937
	Масло-сыроваренный завод	—	1937	1938
	Масло-сыроваренный завод	—	1937	1938
	Рисозавод	ст. Полтавская	1932	1934
	Ячменезавод	Кореневск	1934	1935
НКВнешторг	Склад для разных грузов в порту	Новороссийск	1934	—
Жел.-дор. строительство	Магомеловская жел.-дор. ветка	—	1935	1935
	Кизитеринка—Батайская	—	1934	1936
	Баталпашинск—Микоян-Шахар	—	1934	1935
	Перевальная	—	1936	—
	Алагирская жел.-дор. ветка	—	—	—

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1937	70 тыс. тонн	40,00	—	40,00	—
1934	20 тыс. гкл	0,51	—	0,51	—
1936	50 » »	0,85	—	0,85	—
1935	2,00 тыс. тонн	2,60	—	2,60	—
1936	1,00 » »	1,80	—	1,80	—
1938	2,00 » »	2,60	—	1,50	1,10
1938	0,01 » »	2,00	—	1,50	0,50
1934	20 млн. банок	5,56	2,12	3,44	—
1934	16 » »	4,25	2,45	1,80	—
1935	75 » »	9,03	1,51	7,52	—
1935	19 » »	4,90	0,26	4,64	—
1934	5 тыс т молока	0,64	0,02	0,62	—
1934	3 » » »	0,42	0,07	0,35	—
1936	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1937	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1937	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1938	5 » » »	0,50	—	0,40	0,10
1938	5 » » »	0,50	—	0,40	0,10
1934	100 тонн в сутки	2,00	0,13	1,87	—
1935	40 » » »	0,45	—	0,45	—
1936	—	1,45	—	1,45	—
1935	35 км	4,00	—	4,00	—
1936	15 »	30,00	—	30,00	—
1935	60 »	10,00	—	10,00	—
3-е пятилетие	160 »	200,00	—	50,00	150,00
—	—	0,30	—	0,30	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Электрификация железных дорог	Дебальцево—Зверево	—	1932	1935
	Гуково—Лихая—Сталинград	—	1934	1936
	Иловайская—Ростов	—	1937	1938
	Белореченская—Туапсе	—	1935	1936
	Минераловодская жел.-дор. ветка	—	1932	1935
Автоблокировка	Гудермес—Махач-Кала	—	1932	1933
	Ростов—Никитовка	—	1937	1938
	Ростов—Прохладная	—	1934	1936
	Магистральные маршруты			
Автогужевые дороги	Москва—Харьков—Ростов-на-Дону — Орджоникидзе—Тифлис	—	—	—
Водный транспорт	Кочетовская плотина	—	1933	—
	Махач-Калинский порт	—	1934	—
Связь	АТС	Ростов-на-Дону	—	—
	Радиовещательная станция	Орджоникидзе	1931	1933
	Радиовещательная станция	Махач-Кала	1933	1933
	Радио-телефонно-телеграфная станция	Ростов-на-Дону	1934	1934/37
Орошение	Рисосовхоз	Дельта Терека	1931	1933
	Рисосовхозы	Кубань	1931	1933
	Регулирование	»	1934	1938
	Терские каналы	»	1927	1932
	Алхан-Чурт	—	1928	1932

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/1 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
—	157 км	14,60	0,60	14,00	—
—	411 »	30,00	—	30,00	—
—	190 »	21,00	—	7,00	14,0
—	127 »	9,00	—	9,00	—
—	72 »	10,50	2,00	8,50	—
—	123 »	1,90	1,10	0,80	—
—	247 »	4,94	—	4,94	—
—	592 »	11,84	—	11,84	—
—	2 430 »	—	—	127,00	—
1934	—	2,30	—	2,30	—
1937	—	7,50	—	7,50	—
—	6 000 №№	2,70	—	2,70	—
1933	10 квт	0,47	0,10	0,37	—
1933	2 »	0,10	—	0,10	—
1937	17 » 3 перед.	1,48	—	1,48	—
1936	6,9 тыс. га	12,30	3,40	8,00	—
1937	42,3 » »	62,10	25,30	12,70	24,1
1937	—	15,00	—	15,00	—
1936	33,7 тыс. га	25,00	11,20	7,80	6,0
1935	6,4 » »	18,00	10,00	8,00	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	1 249,5	1 697,1	135,8
В том числе:				
I концентр	» »	1 045,5	1 073,2	102,6
II »	» »	200,2	565,0	282,2
III »	» »	3,8	58,9	1 550,0
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	24,5	34,0	138,8
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	44,1	67,0	151,9
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов . .	единиц	309	520	168,3
б) Число больничных коек на 1 000 жителей . . .	»	4,61	6,0	130,1
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей . . .	»	0,94	1,6	172,0
б) Число врачебных амбулаторий	»	834	1 102	132,1

КРЫМСКАЯ АССР

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО
(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	249,41	39,19	0,64
В том числе:			
Электростроительство	22,20	3,49	0,48
Нефтяная	40,50	6,36	0,89
Черная металлургия	138,00	21,69	1,52
Машиностроение	21,80	3,43	0,30
Химия	15,35	2,41	0,34
Стройматериалы	5,75	0,90	0,78
Стройиндустрия	3,00	0,47	0,72
Геологические работы	2,60	0,41	0,52
Геодезические	0,21	0,03	0,19
НКЛП	7,10	1,12	0,08
НКСнаб	45,56	7,16	1,04
НКВТ	4,40	0,69	1,10
НКЗем и НКСовхозов	120,00	18,86	0,84
НКПС	17,00	2,67	0,30
НКВод	6,36	1,00	0,30
Цудортранс	55,50	8,71	1,56
НКСвязь	15,00	2,36	1,00
Центросоюз	12,00	1,89	0,91
Жилкооперация	4,00	0,63	0,50
Жилфонд исполкомов	12,00	1,89	1,02
Коммунальное строительство	54,33	8,54	0,96
Просвещение	18,80	2,95	0,60
Здравоохранение	9,60	1,51	0,42
Главное управление кино-фотопромышленности	5,30	0,83	0,82
Всего	636,36	100,00	0,64

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии	млн квтч.	91,40	230,00	0,69	0,61	251,64
В том числе районными станциями	» »	31,40	100,00	0,38	0,40	318,47
Железная руда	тыс. тонн	516,00	3 500,00	4,28	9,49	678,29
Выплавка чугуна (передельного)	» »	347,00	400,00	5,20	2,10	115,30
Производство проката	» »	135,00	250,00	3,15	1,79	185,19
Металлообработка	млн. руб.	27,70	40,90	0,41	0,27	147,70
Кирпич	» шт.	15,00	30,00	0,32	0,38	200,00
Вывозка деловой древесины	» м³	0,03	—	0,03	—	—
» дров	» »	0,10	0,20	0,15	0,19	200,00
Выработка пиломатериалов	тыс. »	22,00	30,00	0,10	0,08	136,36
Обувь кожаная	млн. пар	—	1,50	—	0,79	—
Мясо	тыс. тонн	3,30	3,60	0,76	0,29	109,10
Рыба (улов)	» »	46,80	50,00	4,06	3,10	106,80
Рыба (продукция)	» »	35,60	40,00	4,53	3,24	112,40
Консервы	млн. банок	50,90	109,90	16,10	9,99	215,90

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	950,0	1 000,0	105,3	0,71	0,71	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	» »	812,0	845,0	104,6	0,81	0,81	86,0	84,5
Из них: пшеница	» »	470,0	480,0	102,1	—	—	—	—
ячмень	» »	184,1	200,0	108,6	—	—	—	—
б) Технические	» »	57,9	64,0	105,4	0,39	0,46	6,2	6,4
Из них хлопок	» »	32,0	32,0	100,0	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	22,0	33,0	150,0	0,20	0,34	2,4	3,3
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и коопхозах	тыс. голов	11,5	15,4	133,9	0,38	0,28	—	—
В том числе коров	» »	6,9	7,5	108,7	0,41	0,34	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	17,0	30,0	176,5	0,32	0,35	—	—
В том числе коров	» »	4,5	14,6	324,4	0,24	0,36	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	» »	98,3	254,0	258,4	1,80	2,22	—	—
» » » » КТФ	» »	112,0	285,0	254,5	2,06	1,86	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	9,6	24,0	250,0	0,53	0,54	—	—
» » КТФ	» »	12,7	50,0	393,7	0,54	0,61	—	—
В том числе маток	» »	3,5	15,0	428,6	0,49	0,60	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	30,2	50,0	165,56	1,45	0,68	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	Крымская (угольная)	Севастополь	1933	1935
Железорудная	Камыш-Бурунский комбинат	—	1931	1935
Черная металлургия	Завод им. Войкова	Керчь	1930	работ.
Машиностроение	Завод морского судостроения	Севастополь	1930	работ.
Легкая	Швейная фабрика	—	1936	1936
	Обувная »	Симферополь	1933	1934
Кино-фотопромышленность	Фабрика кинофильм	Ялта	1932	1934
Пищевая	Мясокомбинат	Симферополь	1937	1938
	Комбикормовый завод	»	1932	1934
	Макаронная фабрика	—	1936	1937
	Карамельная фабрика	—	1936	1937
	Пивоваренный завод	Симферополь	1937	1938
	Холодильник	Ялта	1935	1935
	Механизация и расширение Крымсольтреста	—	1935	1935
Жел.-дор. транспорт, вторые пути	Алексеевка—Джанкой	—	1937	1937
	Джанкой—Симферополь	—	1936	1937
Автогужевые дороги	Харьков—Севастополь 1)	—	—	—
Водный транспорт	Керченский порт	—	1934	—
НКСвязь	АТС	Симферополь	—	—
	»	Севастополь	—	—
	Радиовещательная станция	Симферополь	1932	1933

---

1) Показатели даны по всему маршруту.

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/1 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1936	24 тыс. квт	20,00	4,00	16,00	—
1936	3 000 тыс. тонн агломерата	95,00	20,00	75,00	—
1936	—	66,00	6,00	63,00	—
1936	12 сухогрузных судов	27,00	7,50	19,50	—
1936	25 млн. руб.	3,00	—	3,00	—
1935	1,4 » пар	1,10	—	1,10	—
1936	7 худож. фильм	—	—	2,50	—
1938	3,6 тыс. тонн	5,00	—	1,00	4,00
1935	35 » »	1,30	0,60	0,70	—
1937	10 » »	2,00	—	2,00	—
1937	15 » »	2,50	—	2,50	—
1937	25 тыс. гкл	0,80	—	0,80	—
1936	0,5 » тонн	1,50	—	1,50	—
1937	150 » »	2,00	—	1,50	0,50
—	62 км	7,00	—	7,00	—
—	91 »	10,00	—	10,00	—
—	787 »	—	—	50,00	—
1935	—	2,40	—	2,40	—
—	2 000 №№	0,90	—	0,90	—
—	2 000 №№	0,90	—	0,90	—
1933	10 квт	0,44	0,06	0,38	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	113,7	154,0	135,4
В том числе:				
I концентр	» »	93,0	83,5	89,8
II »	» »	20,3	62,4	307,4
III »	» »	0,4	8,1	2 025,0
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	1,3	3,0	214,3
в) Контингенты учащихся в техникумах]	» »	6,1	9,3	152,5
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов	единиц	72	96	133,3
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	5,04	6,5	128,9
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	2,48	2,6	104,8
б) Число врачебных амбулаторий	»	166	186	112,0

УРАЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	7 138,54	67,99	18,28
В том числе:			
Электростроительство	720,10	6,86	15,58
Каменноугольная	379,20	3,61	11,48
Нефтяная	41,40	0,39	0,91
Торфяная	100,00	0,95	17,64
Горнорудная	59,20	0,56	19,73
Асбестовая	80,00	0,76	66,53
Черная металлургия	2 826,00	26,92	31,19
Цветная »	680,80	6,48	30,89
Огнеупорная	220,00	2,10	37,92
Машиностроение	1 049,70	10,00	14,26
Химия	761,83	7,26	16,87
Строительные материалы	56,73	0,54	7,71
Строительная индустрия	105,00	1,00	25,06
Геологические работы	52,70	0,50	10,54
Геодезические »	5,88	0,06	5,45
НКЛП	283,20	2,70	3,38
НКЛес	472,00	4,49	14,48
НКСнаб	148,64	1,42	3,38
НКВТ	5,80	0,06	1,45
НКЗем и НКСовхозов	750,00	7,14	5,26
НКПС	425,90	4,06	7,54
НКВод	101,95	0,97	4,76
Цудортранс	136,00	1,30	3,82
НКСвязь	124,00	1,18	8,27
Центросоюз	105,00	1,00	7,95
Жилкооперация	38,40	0,37	4,81
Жилфонд исполкомов	64,00	0,61	5,42
Коммунальное строительство	343,21	3,27	6,07
Просвещение	168,70	1,61	5,36
Здравоохранение	170,00	1,62	7,47
Главное управление кино-фотопромышленности	22,50	0,21	3,46
Всего	10 497,84	100,00	10,63

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии	млн. квтч.	1 044,9	5 000,0	7,90	13,28	478,52
В том числе районными станциями	» »	516,7	2 500,0	6,25	10,00	483,83
Каменный уголь	тыс. тонн	3 105,0	13 000,0	4,94	8,67	418,70
Торф	» »	410,0	2 000,0	2,98	8,06	487,80
Железная руда	» »	3 121,0	10 300,0	25,87	27,91	330,02
Выплавка чугуна (передельного)	» »	1 234,0	4 647,0	18,70	24,50	376,60
Производство проката	» »	665,0	3 591,0	15,51	25,65	540,00
Медь	» »	19,6	84,0	41,97	54,19	428,57
Металлообработка	млн. руб.	293,1	1 312,4	4,21	8,71	447,80
Кирпич	» шт.	406,0	795,0	8,57	9,94	195,80
Цемент	тыс. тонн	192,7	590,0	5,59	8,27	306,20
Вывозка деловой древесины	млн м³	10,7	25,0	10,72	14,33	234,52
» дров	» »	12,0	22,0	18,37	20,54	183,49
Выработка пиломатериалов	тыс. »	1 348,0	2 860,0	6,22	7,68	212,17
Бумага	тыс. тонн	23,0	140,0	4,88	14,00	608,70
Фанера клееная	» м³	13,5	85,0	3,19	11,56	629,63
Льняные ткани	млн. м²	7,0	21,0	5,39	3,50	300,00
Шерстяные »	» м	1,2	12,2	1,28	4,55	1 050,43
Обувь кожаная	» пар	1,9	8,5	2,60	4,46	447,40
Мясо	тыс. тонн	15,8	69,6	3,63	5,57	440,50
Рыба (улов)	» »	25,0	35,0	2,17	2,17	140,00
Рыба (продукция)	» »	17,0	29,0	2,16	2,35	170,60
Консервы	млн. банок	1,1	7,7	0,35	0,70	700,00
Растительное масло	тыс. тонн	3,3	10,0	0,81	1,21	303,03

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. **Посевные площади**								
Вся посевная площадь	тыс. га	7 302,0	7 050,0	96,5	5,43	5,03	100,0	100,0
В том числе:								
а) **Зерновые**	» »	6 061,0	5 923,0	97,7	6,08	5,65	83,0	84,0
Из них: пшеница	» »	2 169,8	2 360,0	108,8	—	—	—	—
рожь	» »	1 248,5	1 290,0	98,1	—	—	—	—
овес	» »	994,3	1 416,0	142,4	—	—	—	—
ячмень	» »	364,0	375,0	103,0	—	—	—	—
б) Технические	» »	658,0	345,0	52,4	4,42	2,45	9,0	4,9
Из них: лен-долгунец	» »	242,8	140,0	78,3	—	—	—	—
лен-кудряш	» »	50,0	50,0	100,0	—	—	4,2	—
в) Огородно-бахчевые	» »	278,0	350,0	125,89	3,0	3,65	3,8	5,0
В том числе картофель	» »	195,9	260,0	132,7	—	—	—	—
II. **Скот** (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и коопхозах	тыс. гол.	158,0	341,3	216,0	5,19	6,14	—	—
В том числе коров	» »	99,5	136,6	137,3	6,03	6,39	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	491,1	750,4	152,8	9,25	8,83	—	—
В том числе коров	» »	186,2	369,3	198,3	9,89	9,12	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	» »	117,6	270,0	229,6	2,16	2,36	—	—
» » в КТФ	» »	165,0	810,0	490,9	3,03	5,28	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	62,0	155,0	250,0	3,40	3,48	—	—
» в КТФ	» »	159,0	550,0	345,9	6,71	6,70	—	—
В том числе маток	» »	45,6	170,0	372,8	6,38	6,80	—	—
III. **Тракторный парк**	тыс. л. с.	92,6	420,0	453,56	4,44	5,68	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	ТЭЦ	Челябинск	1933	1936
	Пермская [1])	С. Левшино	1933	1938
	Кизеловская III очередь .	Губаха	1929	работ.
	Закамская » »	Район Перми	1932	1935
	Среднеуральская электростанция	Район Свердловска	1931	1934
	Егоршинская электростанция	Егоршино	1931	работ.
	ГЭС Челябинская	Челябинск	1927	работ.
Торфяная	Торфоразработки	Лосиное	1933	—
	»	М. Ревдинское	1934	—
	»	Черновское	1933	—
	»	Таватуйское	1934	—
	»	Касьяновское	1933	—
Железорудная	Промывочные фабрики . .	—	1932	1933
	Дробильно-обогатительная фабрика	—	1933	1935
	Агломерационная фабрика	—	1933	1935
	Дробильная фабрика . .	—	1935	1936
	Дробильно-обогатительная фабрика	—	1933	1935
	Агломерационная фабрика	—	1934	1936
	Титано-магнетитовый рудник с обогащением . .	Куса	1932	1935
	Промывочные фабрики .	—	1933	1935
	Дробильная фабрика . . .	—	1933	1936
	Железные рудники . . .	Магнитогорск	1930	1932
Черная металлургия	Металлургический завод	»	1929	1932
	» »	Тагил	1931	1935

---

[1]) Включая шлюзы.

Таблица 5

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1937	100 тыс. квт	70,0	—	70,00	—
1938	360 » »	560,00	—	395,00	165,00
1934	100 » »	35,60	14,60	21,00	—
1936	50 » »	42,00	1,00	41,00	—
1936	100 » »	60,00	5,00	55,00	—
1935	33,5 » »	19,20	9,20	10,00	—
1935	150 » »	—	—	24,00	—
1936	172 тыс. тонн	7,00	—	7,00	—
1938	250 » »	13,00	—	12,00	1,00
1936	150 » »	7,00	—	7,00	—
1937	200 » »	10,00	—	10,00	—
1937	400 » »	25,00	—	25,00	—
1933	1 200 » »	8,00	2,70	5,30	—
1934	3 000 » »	17,00	—	15,50	1,50
1934	900 » »	10,50	—	10,50	—
1936	450 » »	1,20	—	1,20	—
1934	1 630 » »	2,50	—	2,50	—
1935	600 » »	7,00	—	7,00	—
1937	850 » »	29,00	1,00	28,00	—
1934	1 050 » »	6,80	—	6,80	—
1936	560 » »	2,00	—	2,00	—
1937	7 100 » »	109,60	27,60	82,00	—
1937	чугун 2 750 тыс. тонн сталь 3 050 тыс. тонн прокат 2 485 тыс. тонн	1 371,10	587,00	950,00	—
1938	чугун 1 800 тыс. тонн сталь 2 200 тыс. тонн прокат 1 612 тыс. тонн	779,50	54,00	530,00	195,50

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Черная металлургия	Металлургический завод	Бакал	1934	1936
	Трубосварочный завод . .	Челябинск	1933	1935
	Металлургический завод	Златоуст	1930	—
	Металлургический комбинат	Челябинск	1929	1932
	Металлургический завод	Первоуральск	1931	1934
	» »	Синара	1931	—
	» »	Надеждинск	1931	работ
	» »	Чусовая	1930	работ.
	Лесное хозяйство	—	—	—
Цветная металлургия	Красноуральский медеплавильный комбинат .	Ст. Верхняя	1927 28	1932
	Калатинский медеплавильный комбинат	Калата	—	—
	Карабашский медеплавильный комбинат . . .	Карабаш	—	—
	Среднеуральский медеплавильный комбинат . . .	Ревда	1932	—
	Пышминский электролитный завод	Свердловск	1929	1934
	Цинковый завод	Челябинск	1930	1934
	Алюминиевый комбинат .	Синарский район	1933	—
	Никелевый завод	В. Уфалей	1930	1933
	Магниевый завод	Соликамск	—	—
Машиностроение	Уральский машиностроительный завод	Свердловск	1928	1933
	Вагоностроительный завод	Н. Тагил	1931	1934
	Сосьвинский комбинат . .	Сосьва	1932	1935
	Пермская судостроительная верфь	Пермь	1932	—

---

[1] Вместе с Туринским рудником. [2] С рудником им. III Интерна

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1 I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1940	чугун 1 200 тыс. тонн сталь 1 776 тыс. тонн прокат 950 тыс. тонн	1 098,00	3,00	380,00	715,00
1936	—	29,00	—	29,00	—
1935	—	125,00	17,00	117,00	—
1935	—	61,00	11,00	58,00	—
1935	—	80,00	13,00	84,00	—
1935	—	60,00	14,00	53,00	—
1935	—	40,00	4,00	39,00	—
1935	—	82,00	13,00	71,00	—
—	—	100,00	—	100,00	—
1935	—	—	50,60	41,00[1])	—
—	—	—	21,50	55,80[2])	—
—	—	—	14,70	38,50	—
1938	—	200,00	13,70	169,20	17,10
1937	—	31,90	12,40	19,50	—
1935	—	32,70	12,50	20,50	—
1938	—	250,00	0,70	240,00	9,30
1934	—	33,70	10,90	28,50	—
—	—	—	—	10,00	—
1936	100 тыс. тонн	234,00[3])	160,00	100,00	—
1939	54 тыс. 4-осных вагонов	321,00	39,20	285,00	—
1936	34 тыс. м³ щитов вагон.	46,40	0,80	46,00	—
1938	75 землечерпалок и 150 буксиров	65,00	17,00	40,00	8,00

ционала. [3]) Сметная стоимость подлежит пересмотру.

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Машиностроение	Рессорный завод	Урал или Башкирия	1935	1937
	Колесный »	Урал или Башкирия	1936	—
	Челябинский тракторный завод	Челябинск	1929	1933
	Завод тяжелых станков	—	1935	1936
	Инструментальный завод	Златоуст	1929	работ.
	Абразивный завод	Челябинск	1930	1933
	Завод высоковольтных аппаратов	Свердловск	1932	1935
	Завод трансформаторный	»	1935	1937
	Завод низковольтной аппаратуры	»	1936	1937
	Завод химаппаратуры	»	1931	1936
	Завод новый дизельный	Пермь	1935	1937
	Новый радиаторный завод	—	1935	—
	Завод канализационных труб	—	1935	—
	Завод бумагоделательных машин	Урал или Башкирия	1934	1936
	Завод шарикоподшипников № 3	Миассы	1935	—
	Завод им. Колюшенко с.-х. машиностроения	Челябинск	1930	—
	Завод транспортного оборудования	Верхняя Салда	1931	—
	Паровозоремонтный завод НКПС	Синарский район	1934	1935
Строительные материалы	Цементный завод	Магнитогорск	1935	1937
	Динасовый завод № 1	Первоуральск	1930	—
	» » № 2	»	1931	1934
	» »	Катав-Иван	1936	1937
	Шамотный завод	Сухой Лог	1930	1933
	» »	Богдановичи	1931	1934
	» »	Южноуральск	1935	1937

---

[1] Объем реконструкции подлежит пересмотру.

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1938	—	60,00	—	40,00	20,00
1939	—	70,00	—	50,00	20,00
1936	40 тыс. гусеничных тракторов	337,00	180,70	155,00	—
1936	150 станков	20,00	—	20,00	—
1938	70 млн. руб.	39,00[1])	9,20	17,00	—
1938	10 тонн алунда 9 000 кругов	46,60	8,70	30,00	—
1937	—	60,00	10,00	40,00	10,00
1938	5 млн. квт	42,00	—	25,00	—
1938	75 млн. руб.	15,00	—	10,00	5,00
1937	83 тыс. тонн	56,00	2,30	43,00	—
1938	300 тыс. л. с.	36,00	—	20,00	16,00
1937	27,2 млн. руб.	7,00[2])	—	7,00	—
1937	—	10,00	—	10,00	—
1936	12—15 бумагоделательных машин	20,00	—	20,00	—
1939	24 млн. шт.	120,00	—	70,00	50,00
1936	65 млн. руб.	10,00	4,50	5,50	—
1936	110 тыс. т продукции	62,60	20,50	35,00	—
1937	1 080 паровозов и 22 тыс. товарных вагонов	124,00	—	124,00	—
1937	13 млн. бочек	15,00	—	15,00	—
1934	70 тыс. тонн	18,60	11,50	21,50	—
1935	85 » »	17,40	3,00	13,80	0,40
1938	70 » »	14,20	—		
1934	60 » »	12,50	8,10	4,40	—
1935	150 » »	26,00	6,50	19,50	—
1937	110 » »	20,00	—	20,00	—

---

[2]) Приспособление существующего завода.

Отрасли	Наименование объекта	Место-нахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Строительные материалы	Завод высокоогнеупорных материалов	Челябинск	1936	1937
	Завод шамото-обжигных установок	Богдановичи	1935	1936
	Магнезитовый завод	—	1930	работ.
	» »	—	1936	—
Лесная	Трубный цех Лобвинского завода	Лобва	1931	1932
	Пермский лесопильный завод	Пермь	1931	1932
	Лесозавод 8 рамный	Тавда	1929	1933
	Мебельная фабрика	Свердловск	1932	1935
	Деревообрабатывающий завод 8-рамный	Соликамск	1935	1936
	Лесопильный комбинат 6 рамный	Тюмень	1936	1938
	Лесопильный комбинат 4-рамный	Белогорск	1936	1937
	Лесопильный комбинат 4-рамный	Чусовая	1936	1937
	Временные лесопильные заводы 4-рамные	—	1935	1936
	Фабрика мебели (детали)	Соликамск	1936	1937
	Фабрика сборная	Челябинск	1935	1935
	Фанерный завод 3 агрегатный	Сарапул	1934	1935
	Фанерный завод 4-агрегатный	Тавда	1935	1937
	Деревообрабатывающий комбинат 8 рамный	Алапаевск	1935	1936
	Лесопильный завод 4 рамный	Тобольск	1936	1937
	Фабрика мебели (сбор.)	Пермь	1935	1936
	Лесопильный завод 4-рамный	Нарыкары	1937	1938
	Фабрика мебели (сбор.)	Магнитогорск	1935	1936
	» » »	Алапаевск	1936	1936
	Лесокомбинат 8-рамный	—	1936	1938
Лесохимическая	Завод сухой перегонки дерева	Аша	1929	1932
	Канифольно-экстрактный завод	Надеждинск	1936	1937
	Газоотъемный завод	—	1936	1937
	Газоотъемный завод II	—	1936	1937

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1938	30 тыс. тонн	14,00	—	12,00	2,00
1937	100 » »	5,00	—	5,00	—
1935	270 » »	57,00	20,00	37,00	—
1939	220 » »	46,00	—	30,00	16,00
1933	600 км труб	3,51	1,85	1,66	—
1934	150 тыс. м^2	2,67	1,70	0,97	—
1935	240 тыс. м^3	13,60	8,74	4,86	—
1935	12 млн. руб.	7,50	—	7,50	—
1937	240 тыс. м^3	11,30	—	11,30	—
1938	180 » »	8,00	—	3,60	4,40
1937	120 » »	5,10	—	5,10	—
1938	120 » »	4,85	—	4,05	0,80
1937	80 » »	1,60	—	1,60	—
1937	3 млн. руб.	1,50	—	1,50	—
1936	3 » »	3,00	—	3,00	—
1935	49 тыс. м^3	14,90	—	14,90	—
1937	46 » »	12,00	—	12,00	—
1938	240 » »	11,40	—	9,40	2,00
1938	120 » »	5,60	—	4,30	1,30
1936	3 млн. руб.	3,00	—	3,00	—
1938	100 тыс. м^3	4,00	—	1,50	2,50
1936	3 млн. руб.	3,00	—	3,00	—
1937	7 » »	5,00	—	5,00	—
1938	240 тыс. м^3	10,80	—	7,20	3,60
1936	3 тыс. тонн уксусной кислоты	21,41	12,10	9,31	—
1937	4 тыс. тонн канифоли	7,00	—	7,00	—
1937	5 тыс. тонн серого порошка	2,50	—	2,50	—
1937	3 тыс. тонн серого порошка	2,00	—	2,00	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Легкая	Ацетоновый завод	—	1936	1937
	Завод пластмасс	Сосьва	1936	1937
	Завод гидролиза древесины	—	1937	1937
	Целлюлозно-бумажный комбинат	Вишера	1929	—
	Тавдинский целлюлозно-бумажный комбинат	Тавда	1937	1940
	Камский целлюлозно-бумажный комбинат	—	1930	1934
	Пальтокомбинат	—	1935	1936
	Льняной комбинат тонких тканей	—	1937	1938
	Котонинная фабрика	—	1936	1937
	Швейная фабрика	—	1935	1935
	» »	—	1935	1935
	» »	—	1935	1935
	» »	—	1936	1936
	» »	—	1936	1936
	» »	—	1936	1936
	Обувная фабрика	Свердловск	1934	1935
	Завод жестяных полуфабрикатов	—	1935	1936
	Завод мостовьевых полуфабрикатов	—	1936	1937
	Синтановый завод	—	1935	1936
	Сульфитно-целлюлозный завод	—	1935	1936
	Завод политехнического оборудования	Златоуст	1935	1936
	Фабрика наглядных пособий	Тюмень	1936	1936
	Спичечная фабрика	—	1935	1936
	Завод сортового стекла	Челябинск	1934	1935
	Завод бемского стекла	—	1936	1937
	Завод хозяйств. фарфора	—	1935	1936
Пищевая	Мясокомбинат	Магнитогорск	1935	1936
	»	Челябинск	1936	1937
	»	Свердловск	1932	1934
	Консервный завод	Новый Порт	1935	1936
	Завод подсолнечн. масла	Троицк	1935	1936
	Мыловаренный завод	»	1932	1934
	Маргариновый »	»	1930	1933

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1937	2,5 тыс. тонн ацетона	3,20	—	3,20	—
1937	5 млн. м² изоплит	3,50	—	3,50	—
1939	8 тыс. тонн этилового спирта	13,00	—	1,00	12,00
1937	36 тыс. тонн печ. и писчей бумаги	60,80	30,80	30,00	—
1942	36 тыс. тонн крафт-бумаги	35,00	—	1,00	34,00
1937	112 тыс. тонн бумаги и 55 тыс. тонн целлюлозы	133,30	18,50	114,80	—
1936	13,3 тыс. веретен	42,00	—	42,00	—
1938	27 » »	45,00	—	15,00	30,00
1937	4,5 тыс. тонн	7,00	—	7,00	—
1936	45,0 млн. руб.	6,00	—	6,00	—
1935	25,0 » »	3,00	—	3,00	—
1936	80,0 » »	10,00	—	10,00	—
1937	45,0 » »	6,00	—	6,00	—
1937	45,0 » »	6,00	—	6,00	—
1937	45,0 » »	6,00	—	6,00	—
1936	6 млн. пар	18,00	—	18,00	—
1936	4 тыс. тонн	15,00	—	15,00	—
1937	100 млн. дцм²	10,00	—	10,00	—
1936	5 тыс. тонн	5,00	—	5,00	—
1936	10 » »	5,00	—	5,00	—
1937	22,5 млн. руб.	20,00	—	20,00	—
1936	6,0 » »	8,20	—	8,20	—
1936	660 тыс. ящиков	7,00	—	7,00	—
1936	20 тыс. тонн	20,00	—	20,00	—
1938	30 » »	22,00	—	15,00	7,00
1937	10 » »	18,00	—	18,00	—
1937	6,7 » »	7,00	—	7,00	—
1937	5,2 » »	7,00	—	7,00	—
1936	18,1 » »	32,60	3,80	28,80	—
1936	5 млн. банок	1,00	—	1,00	—
1936	13,2 тыс. тонн	6,50	—	6,50	—
1935	10 » »	2,50	0,50	2,00	—
1935	20 тонн в смену	3,67	2,05	2,30	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Пищевая	Плодоовощный комбинат	Красноуфимск	1936	1936
	» »	Уральск	1937	1937
	Экстрактовый завод	Нахрачи	1933	1935
	Сушильный завод	—	1935	1935
	Молочный завод	Свердловск	1932	1934
	» »	Челябинск	1932	1934
	» »	Магнитогорск	1935	1936
	Бисквитная фабрика	Свердловск	1935	1936
	Карамельная фабрика	—	1935	1936
	Спиртовый завод	Камск	1935	1937
	» »	Соликамск	1935	1937
	Макаронная фабрика	Челябинск	1932	1934
	Комбикормовый завод	»	1935	1936
	Завод безалкогольных напитков	»	1932	1934
	Завод безалкогольных напитков	Магнитогорск	1932	1934
	Пивоваренный завод	Н. Тагил	1937	1937
	Холодильник	»	1932	1934
	»	Магнитогорск	1932	1934
	»	Кизел	1936	1936
	»	—	1937	1938
	»	Златоуст	1936	1936
	Шумковский рудник	—	1935	1936
	Фабрика соли	Соликамск	1935	1936
	Маслобойно-сыровар. з-д	—	1935	1936
	» »	—	1936	1937
	Завод сухого молока	Ялуторовск	1932	1934
	Сортовая мельница	Магнитогорск	1932	1934
	Обойная мельница	Кудымкор	1931	1934
	Сортовая мельница	Пермь	1934	1935
	» »	Н. Тагил	1935	1936
	Просозавод	Челябинск	1932	1934
	Гречезавод	Сарапул	1935	1936
Новое жел.-дор. строительство	Синарская—Челябинск	—	1932	—
	Еманжелинская	—	1932	1934
	Свердловск—Курган	—	1928	1933
	Уфа—Магнитная	—	1935	1937

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1937	1,20 тыс. тонн	0,80	—	0,80	—
1937	0,35 » »	0,30	—	0,30	—
1935	0,65 » »	0,84	—	0,84	—
1936	2,50 » »	1,50	—	1,50	—
1934	0,05 » »	3,70	0,50	3,20	—
1935	0,03 » »	2,00	0,40	1,60	—
1936	0,05 » »	1,50	—	1,50	—
1936	18 » »	2,00	—	2,00	—
1937	15 » »	2,50	—	2,50	—
1938	345 тыс. дкл	2,70	—	2,10	0,60
1938	500 » »	3,00	—	2,50	0,50
1935	17,00 тыс. тонн	3,20	0,70	2,50	—
1936	60,00 » »	2,20	—	2,20	—
1934	50 тыс. гкл	0,87	0,10	0,77	—
1934	» » »	0,88	0,10	0,78	—
1937	25 тыс. гкл	0,80	—	0,80	—
1934	2,00 тыс. тонн	2,25	0,83	1,42	—
1935	2,00 » »	2,57	0,26	2,31	—
1937	1,00 » »	1,70	—	1,70	—
1938	3,00 » »	3,40	—	2,00	1,40
1937	1,00 » »	1,70	—	1,70	—
1937	500 » »	6,00	—	3,30	2,70
1937	150 » »	2,00	—	2,00	—
1936	5 тыс. тонн мол.	0,50	—	0,50	—
1937	5 » » »	0,50	—	0,50	—
—	0,63 тыс. тонн	2,79	0,09	2,70	—
1934	200 тонн в сутки	4,43	0,15	4,28	—
1934	50 » » »	0,70	0,10	0,60	—
1935	100+100 тонн в сутки	4,00	—	4,00	—
1936	100 тонн в сутки	2,50	—	2,50	—
1934	50 » » »	1,33	0,30	1,03	—
1936	50 » » »	1,50	—	1,50	—
1937	149 км	26,00	0,70	25,30	—
1935	41 »	4,70	—	4,70	—
1934	368 »	56,00	38,00	18,00	—
1937	406 »	135,00	—	135,00	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Вторые пути	Омск—Макушино [1]	—	до 1933	1934
	Пермь—Вятка [1]	—	до 1933	1937
	Челябинск—Магнитогорск	—	до 1933	1937
	Гороблагодатская—Тагил	—	до 1933	1935
	Свердловск—Пермь	—	1934	1937
	Свердловск—Сарапул	—	1935	1937
Электрификация железн. дорог	Чусовая—Калино	—	1932	1934
	Соликамск—Кизел	—	1936	1937
	Кизел—Чусовская	—	1930	1933
	Пермь—Чусовская	—	1935	1936
	Чусовская — Гороблагодатская	—	1933	1935
	Гороблагодатская—Свердловск	—	1932	1934
	Уфа—Магнитная	—	1935	1937
Автоблокировка	Свердловск—Омск [1]	—	1932	1938
	Свердловск—Дружинино	—	1932	1933
	Свердловск — Гороблагодатская—Чусовская	—	1936	1936
	Кизел—Чусовская	—	1936	1936
Автогужевые дороги	Горький—Свердловск [1]	—	—	—
	Свердловск—Курган	—	—	—
Водный транспорт	Регулирование р. Камы	—	1934	—
	Пермский речной порт	—	1934	—
Связь	АТС	Свердловск	—	—
	»	Челябинск	—	—
	»	Пермь	—	—
	»	Н. Тагил	—	—
	»	Магнитогорск	—	—
	Радиовещательн. станция	»	1932	1934
	» »	Свердловск	1934	1935
	Радиотелеграфн. станция	»	1932	1934
	» »	Магнитогорск	1934	1934

---

[1] Показатели даны по всей дороге.

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1 I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
	35 км		—	2,50	—
—	161 »	—	—	17,00	—
—	327 »	—	—	28,00	—
—	41 »	—	—	5,00	—
—	380 »	54,00	—	54,00	—
—	250 »	77,00	—	32,60	44,40
—	18 »	1,30	—	1,30	—
—	120 »	7,00		7,00	—
—	112 »	12,90	4,70	8,20	—
—	139 »	9,00	—	9,00	—
—	183 »	14,50	—	14,50	—
—	194 »	18,50	0,10	18,40	—
—	406 »	30,00	—	30,00	—
—	898 »	13,50	0,83	12,68	—
—	84 »	1,24	0,90	0,34	—
—	377 »	5,89	—	5,89	—
—	112 »	2,24	—	2,24	—
—	1 387 »	—	—	98,00	—
—	370 »	—	—	10,50	—
1937	—	—	—	0,80	—
1937	—	—	—	6,00	—
—	15 000 №№	6,75	1,20	4,88	0,67
—	5 000 №№	2,25	0,20	2,05	—
—	4 000 №№	1,80	1,30	0,50	—
—	4 000 №№	1,80	0,08	1,47	0,25
—	4 000 №№	1,80	—	1,80	—
1934	10 квт	0,44	0,04	0,40	—
1935	100 »	1,80	—	1,80	—
1937	136 квт, 10 передат.	5,41	0,04	5,37	—
1936	17 квт, передатчиков 2	0,98	—	0,98	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	961,70	1 512,0	157,2
В том числе:				
I концентр	» »	820,7	918,1	111,9
II »	» »	138,8	521,6	375,8
III »	» »	2,2	72,3	3 286,4
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	17,4	34,0	195,4
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	39,2	70,0	178,6
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов . .	единиц	294	617	209,8
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	6,4	7,7	120,3
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,95	1,5	157,9
б) Число врачебных амбулаторий	»	301	450	149,6

БАШКИРСКАЯ АССР

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	859,22	49,60	2,20
В том числе:			
Электростроительство	1,00	0,12	0,02
Нефтяная	390,00	45,39	8,51
Горнорудная	7,00	0,81	2,33
Черная металлургия	17,00	1,98	0,19
Цветная »	15,50	1,80	0,70
Машиностроение	411,00	47,83	5,58
Стройматериалы	7,71	0,90	1,05
Стройиндустрия	2,80	0,33	0,67
Геологические работы	6,80	0,79	1,36
Геодезические »	0,41	0,05	0,38
НКЛП	36,80	2,12	0,44
НКЛес	139,00	8,02	4,27
НКСнаб	59,26	3,42	1,34
НКВнешторг	0,40	0,02	0,10
НКЗем и НКСовхозов	270,00	15,59	1,89
НКПС	153,40	8,86	2,72
НКВод	20,27	1,17	0,95
Цудортранс	32,00	1,85	0,90
НКСвязь	11,00	0,64	0,73
Центросоюз	15,00	0,87	1,14
Жилкооперация	4,50	0,26	0,56
Жилфонд исполкомов	8,00	0,46	0,68
Коммунальное строительство	61,94	3,57	1,10
Просвещение	36,00	2,08	1,14
Здравоохранение	20,00	1,16	0,88
Главное управление кино-фотопромышленности	5,40	0,31	0,83
Всего	1 732,19	100,00	1,75

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработано электроэнергии	млн. квтч.	65,02	130,00	0,49	0,35	199,93
Нефть и газ[1]	тыс. тонн	10,50	1 350,00	0,05	2,84	—
Выплавка чугуна (передельного)	» »	71,00	67,00	1,10	0,40	94,40
Производство проката	» »	77,00	84,00	1,80	0,60	109,10
Медь	» »	2,80	5,00	6,00	3,23	178,57
Металлообработка	млн. руб.	19,4	105,00	0,28	0,70	541,20
Кирпич	» шт.	28	100	0,59	1,25	357,10
Вывозка деловой древесины	» м³	1,11	2,50	1,12	1,43	225,23
» дров	» »	1,48	4,00	2,27	3,74	270,27
Выработка пиломатериалов	тыс. м³	252,00	480,00	1,16	1,29	190,48
Бумага	» тонн	1,40	40,50	0,30	4,05	2 892,90
Фанера клееная	» м³	2,80	31,00	0,66	4,22	1 107,14
Шерстяные ткани	млн. м	0,59	1,10	0,65	0,41	186,44
Обувь кожаная	» пар	0,15	4,00	0,20	2,10	2 667,00
Мясо	тыс. тонн	8,40	14,60	1,93	1,17	173,80
Растительное масло	» »	—	3,00	—	0,36	—
Сахарный песок	» »	—	18,80	—	0,67	—

---

[1] Вместе с Уралом.

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	3 428,0	3 500,0	102,1	2,55	2,50	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	» »	3 029,0	3 060,0	101,0	3,04	2,92	88,3	87,4
Из них: пшеница	» »	933,0	1 110,0	119,0	—	—	—	—
рожь	» »	1 035,5	990,0	95,6	—	—	—	—
овес	» »	518,7	565,0	108,9	—	—	—	—
б) Технические	» »	162,9	165,0	101,3	1,09	1,17	8,4	4,7
Из них: подсолнух	» »	102,8	100,0	97,3	—	—	—	—
свекла фабричная	» »	0,8	9,0	1 125	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	128,0	143,0	111,7	1,40	1,49	3,7	4,1
В том числе картофель	» »	104,3	120,0	115,1	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и коопхозах	» гол.	56,2	94,7	168,5	1,85	1,70	—	—
В том числе коровы	» »	28,7	34,7	120,9	1,74	1,60	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	99,3	160,9	162,1	1,87	1,89	—	—
В том числе коровы	» »	31,0	75,4	243,2	1,64	1,86	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	» »	19,6	40,0	204,1	0,36	0,35	—	—
» » » » КТФ	» »	61,3	250,0	407,8	1,13	1,65	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	16,7	50,0	299,4	0,92	1,12	—	—
» » КТФ	» »	35,1	125,0	356,1	1,48	1,52	—	—
В том числе маток	» »	10,3	38,0	368,9	1,44	1,52	—	—
III. Тракторный парк	» л. с.	44,6	145,0	325,1	2,14	1,96	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объектов	Местонахождение объектов	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Нефтяная	Нефтекомбинат (3 трубчатки, 6 крекингов) . .	Уфа	1936	1937
Черная металлургия	Металлургический завод .	Белорецк	1931	работ.
Цветная металлургия	Медеплавильный комбинат	—	—	работ.
Машиностроение	Завод 3-тонных автомашин	Уфа	1935	1937
	Моторный завод	»	1931	—
	Колесный завод	Башкирия или Урал	1936	—
	Рессорный завод	»	1935	—
	Завод бумагоделательных машин	»	1934	1936
	Сталепроволочный завод .	Белорецк	1929	—
	Паровозоремонтный завод НКПС	Уфа	—	—
Лесная	Мебельная фабрика . . .	»	1935	1936
	Лесозавод 3-рамный . . .	Стерлитамак	1935	1936
	Врем. лесозавод 3-рамный	—	1935	1936
	Лесокомбинат 4-рамный .	Черниковка	1930	1933
	Завод сухой перегонки дерева	с. Инзер	1935	1938
	Две установки по методу Савиных	—	1937	1937/38
	Бумажно-целлюлозный комбинат	Уфа	1935	1937

---

¹) I очередь.

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1937	1,50 0,90 млн. т	60,00	—	50,00	10,00
1934	—	20,00	6,00	17,00	—
—	—	—	—	15,50	—
1939	100 тыс. машин	450,00	—	250,00	200,00
1936	50 тыс. моторов	145,00	13,50	110,00[1])	36,50
1939	—	70,00	—	50,00	20,00
1938	—	60,00	—	40,00	20,00
1936	12—15 бум. маш.	20,00	—	20,00	—
1935	—	10,00	—	10,00	—
—	—	20,00	1,60	18,40	—
1936	5 млн. руб.	3,00	—	3,00	—
1936	75 тыс. м³	1,50	—	1,50	—
1936	60 » »	1,50	—	1,50	—
1935	120 » »	12,00	3,38	8,62	—
1937	Древ. угля 30 тыс. тонн, уксусной кислоты 4,5 тыс. тонн	28,00	—	28,00	—
1937	Серый порошок 1,2 тыс. тонн	1,10	—	1,10	—
1937	55 тыс. т бумаги 15 » » картона	62,00	—	62,00	—

Отрасли	Наименование объекта	Место-нахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Легкая	Швейная фабрика	—	1935	1935
	» »	—	1936	1936
	Обувная »	—	1935	1936
	Спичечная »	Уфа	1930	1932
Пищевая	Мясной комбинат	»	1934	1936
	Сахарный завод	—	1935	1937
	Завод подсолнечного масла	Стерлитамак (условно)	1935	1936
	Плодоовощный комбинат	Туймаза	1935	1936
	Карамельная фабрика . .	—	1936	1937
	Макаронная » . .	Уфа	1932	1934
	Комбикормовый завод . .	»	1935	1936
	Паточный завод	—	1935	1936
	Холодильник	—	1936	1936
	Масло-сыроваренный завод	Н. Белокатай	1932	1934
	» »	Туймаза	1934	1935
	» »	—	1936	1937
	» »	—	1936	1937
	Сортовая мельница . . .	Уфа	1935	1936
	Просо-гречневый завод .	»	1936	1937
Новое ж.-д. строительство	Уфа—Магнитная	»	1935	—
	Уфа—Ишимбаево	»	1933	1934
Электрификация ж. д.	Уфа—Магнитная	»	1935	1937
Водный транспорт	Регулирование р. Белой	»	1933	—
Связь	АТС	»	—	1934
	Радиовещательная станция	»	1931	1933

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/1 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1936	45,0 млн. руб.	6,00	—	6,00	—
1936	45,0 » »	6,00	—	6,00	—
1937	4 » пар	12,00	—	12,00	—
1934	460 тыс. ящиков	3,70	2,00	1,70	—
1936	13,7 » тонн	14,50	—	14,50	—
1938	12,0 » центн.	21,00	—	14,00	7,00
1936	13,2 » тонн	6,50	—	6,50	—
1937	4,04 » »	2,50	—	2,00	0,50
1937	10 » »	1,20	—	1,20	—
1935	11,20 » »	2,85	0,50	2,35	—
1936	30,0 » »	1,50	—	1,50	—
1937	160 тонн картофеля в сутки	2,70	—	2,70	—
1937	1 тыс. тонн	1,70	—	1,70	—
1934	5 тыс. т молока	0,70	0,06	0,64	—
1935	3 » » »	0,50	—	0,50	—
1937	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1937	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1936	100+100 тонн в сутки	4,00	—	4,00	—
1937	100 тонн в сутки	2,50	—	2,50	—
1937	406 км	135,00	—	135,00	—
1934	171 »	27,00	5,00	22,00	—
—	406 »	30,00	—	30,00	—
1937	—	—	—	2,50	—
—	3 000 №№	1,35	0,65	0,70	—
1933	10 квт	0,45	0,06	0,39	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	420,1	572,8	136,3
В том числе:				
I концентр	» »	369,1	375,9	101,8
II »	» »	50,8	184,4	363,0
III »	» »	0,2	12,5	6 250,0
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	1,1	3,2	290,9
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	8,4	16,0	190,5
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов . . .	единиц	58	119	205,1
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	6,7	7,6	113,4
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,67	1,4	212,1
б) Число врачебных амбулаторий	»	140	250	178,6

ЗАПАДНОСИБИРСКИЙ КРАЙ

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО
(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	2 298,21	43,09	5,88
В том числе:			
Электростроительство	169,90	3,18	3,68
Каменноугольная	569,80	10,68	17,25
Горнорудная	2,00	0,04	0,67
Асбестовая	2,00	0,04	1,66
Черная металлургия	730,00	13,68	8,06
Цветная »	69,10	1,30	3,14
Огнеупорная	38,00	0,71	6,55
Машиностроение	212,20	3,98	2,88
Химия	394,60	7,41	8,74
Стройматериалы	36,47	0,68	4,96
Стройиндустрия	29,80	0,56	7,11
Геологические работы	37,10	0,69	7,42
Геодезические »	7,24	0,14	6,71
НКЛП	699,50	13,11	8,36
НКЛес	145,00	2,72	4,45
НКСнаб	178,39	3,34	4,05
НКВнешторг	16,10	0,30	4,02
НКЗем и НКСовхозов	960,00	17,99	6,74
НКПС	338,65	6,35	6,00
НКВод	16,57	0,31	0,77
Цудортранс	87,00	1,63	2,44
НКСвязь	67,00	1,26	4,46
Центросоюз	44,00	0,82	3,33
Жилкооперация	24,00	0,45	3,01
Жилфонд исполкомов	35,30	0,66	2,99
Коммунальное строительство	196,98	3,69	3,49
Просвещение	122,60	2,30	3,89
Здравоохранение	82,00	1,54	3,60
Главное управление кино-фотопромышленности	23,50	0,44	3,62
Всего	5 334,80	100,00	5,40

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес к итогу в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии	млн. квтч.	232,98	1 300,00	1,76	3,45	557,98
В том числе районными станциями	» »	28,00	600,00	0,34	2,40	2 142,85
Каменный уголь	тыс. тонн	7 040,00	20 000,00	11,20	13,33	284,10
Железная руда	» »	—	1 300,00	—	3,52	—
Выплавка чугуна (передельного)	» »	269,00	1 346,00	4,10	7,10	500,40
Производство проката	» »	25,00	947,00	0,58	6,75	3 788,00
Металлообработка	млн. руб.	22,90	140,00	0,33	0,93	611,40
Кирпич	» шт.	300,00	525,00	6,33	6,56	175,00
Цемент	тыс. тонн	136,40	367,00	3,96	5,14	269,06
Вывозка деловой древесины	млн. м³	5,71	12,00	5,74	6,88	210,16
» дров	» »	2,12	4,80	3,25	4,48	226,42
Выработка пиломатериалов	тыс. м³	695,00	1 710,00	3,21	4,59	246,04
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	—	121,00	—	2,02	—
Льняные ткани	» м²	6,00	26,00	4,62	4,33	433,34
Шерстяные ткани	» м	0,29	9,60	0,32	3,56	3 310,34
Обувь кожаная	млн. пар	0,25	7,50	0,34	3,95	3 000,00
Мясо	тыс. тонн	31,40	85,60	7,22	6,85	272,60
Сахарный песок	» »	4,30	94,40	0,52	3,37	2 195,35
Консервы	млн. банок	—	3,70	—	0,34	—
Растительное масло	тыс. тонн	3,00	22,00	0,73	2,66	733,33

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	7 093,0	8 720,0	122,9	5,28	6,23	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	» »	5 988,0	7 450,0	124,4	6,00	7,11	84,4	85,44
Из них: пшеница	» »	3 685,5	4 933,0	133,8	—	—	—	—
рожь	» »	432,7	643,0	148,3	—	—	—	—
овес	» »	1 211,3	1 451,0	115,16	—	—	—	—
б) Технические	» »	536,9	595,0	110,8	3,61	4,24	7,6	6,82
Из них: фабричная свекла	» »	12,3	44,0	357,7	—	—	—	—
лен-долгунец	» »	141,3	145,0	106,2	—	—	—	—
конопля	» »	88,6	90,0	101,6	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	212,0	340,0	160,37	2,30	3,54	3,0	3,90
В том числе картофель	» »	142,0	240,0	151,4	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и колхозах	тыс. гол.	450,0	846,7	188,2	14,79	15,22	—	—
В том числе коров	» »	244,0	345,3	141,5	14,79	15,96	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	797,4	1 250,0	156,8	15,02	14,71	—	—
В том числе коров	» »	317,0	600,0	189,3	16,84	14,81	—	—
Овцы и козы в совхозах и колхозах	» »	426,6	1 138,0	266,8	7,83	9,95	—	—
» » » » КТФ	» »	465,9	1 840,0	394,9	8,55	11,96	—	—
Свиньи в совхозах и колхозах	» »	115,0	250,0	217,4	6,31	5,61	—	—
» » КТФ	» »	135,6	460,0	339,2	5,72	5,60	—	—
В том числе маток	» »	35,5	133,0	374,7	4,96	5,32	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	171,0	400,0	233,92	8,20	5,41	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	ТЭЦ	Кемерово	1929	1934
	Новосибирская правобережная электростанция	Новосибирск	1931	работ.
	Новосибирская левобережная электростанция	»	1932	1934
Железорудная	Рудники	Тельбес и Темир-Тау	1930	1932
	Рудники	Горная Шория	1935	1937
Черная металлургия	Металлургический завод им. Сталина	Сталинск	1929	1932
	Кузнецкий металлургический завод № 2	»	1934	1937
Цветная металлургия	Кемеровский цинковый завод	Кемерово	1931	1936
Машиностроение	Завод автосцепки	—	1935	1935
	Сибмашстрой, завод горного оборудования ¹)	—	1930	1934
	Завод дорожных машин	Томск	1932	1935
	Автосборочный завод	—	1935	—
	Насосно-компрессорный завод	—	1935	1937
	Паровозостроительный завод	Кузнецк	1932	1936
	Паровозоремонтный завод НКПС	Омск	—	—
	Вагоноремонтный завод НКПС	Барнаул	—	—
	Завод бурового оборудов.	—	1935	—
Стройматериалы	Цементный завод	Черноречье	1930	1933
	» »	Кузнецкий	1935	1937
	Динасовый завод	Кузбасс	1935	1937
	Шамотный завод	»	1935	1937
Лесная	Лесопильный завод 12-рамный	Чулым	1933	1936
	То же 2-рамный	Кольевск	1935	1936
	То же 4-рамный	Барнаул	1935	1937
	Врем. лесозавод 6-рамный	—	1935	1936
	Фанерный завод 4 агрегата	Ксеньевка	1936	1938
	Мебельная фабрика	—	1934	1935

---

¹) Включая экскаваторный цех.

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1937	148 тыс. квт	95,00	17,00	78,00	—
1933	11,5 » »	6,00	3,30	2,70	—
1935	49 » »	47,00	4,30	42,70	—
1937	1 850 тыс. тонн	36,00	19,00	17,00	—
1938	1 000 » »	48,00	—	48,00	—
1935	1 200 тыс. тонн чугуна 1 450 » » стали 1 130 » » проката	629,40	429,00	412,00	—
1939	—	573,00	—	318,00	255,00
1937	—	49,00	8,00	48,00	—
1935	—	40,00	—	40,00	—
1936	50 тыс. тонн	74,00	21,20	50,00	—
1936	40 млн. руб.	20,00	1,20	18,80	—
1938	—	10,00	—	8,00	—
1938	40 млн. руб.	39,00	—	30,00	9,00
1940	540 паровозов	230,00	0,90	45,00	184,10
—	—	31,00	1,30	29,70	—
—	—	4,80	—	4,80	—
1938	35 млн. руб.	25,00	—	15,00	10,00
1933	720 тыс. бочек	19,80	8,60	11,20	—
1937	1,3 млн. »	15,00	—	15,00	—
1937	70 тыс. тонн	14,20	—	14,20	—
1937	110 » »	20,00	—	20.00	—
1938	360 тыс. м^3	18,00	—	15,00	3,00
1936	60 » »	1,80	—	1,80	—
1937	120 » »	4,80	—	4,80	—
1937	120 » »	9,60	—	9,60	—
1938	44 » »	11,00	—	6,00	5,00
1937	12 млн. руб.	8,00	—	8,00	—

Отрасли	Наименование объекта	Место-нахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Лесная	Лесокомбинат 4-рамный .	—	1937	1938
	Завод стандартных домов .	Новосибирск	1931	1932
	Лесопильн. з-д 2-рамный .	Кетский	1932	1934
	» » »	Тальменский	—	1933
	Фабрика каранд. дощечек .	Томск	1932	1934
	Лесопильн. з-д 4-рамный	Усть-Абакан	1930	1931
Лесохимическая	Канифольно-мыловарен. з-д	Верх. Обь	1937	1938
	Завод гидролиза древесины	—	1936	1939
Бумажная	Бумажный комбинат . . .	Чулым	1937	—
Легкая	Хлопчатобумажный комбинат I очередь	Барнаул	1932	1934
	То же II очередь . . .	»	1934	1936
	Миткалево-сатиновый комбинат I очередь	—	1935	1937
	То же II очередь	—	1937	1939
	Тонкосуконный комбинат	—	1935	1936
	» »	—	1936	1938
	Фабрика искусственной шерсти	—	1936	1937
	Шерстомойка	—	1936	1937
	Фабрика шитых валенок .	—	1935	1936
	Комбинат льняных технических тканей	—	1936	1937
	Пеньковый комбинат . . .	—	1936	1937
	Котонинная фабрика . . .	—	1935	1936
	Чулочная фабрика	—	1934	1936
	Бельевая фабрика	—	1934	1936
	Фабрика верхн. трикотажа	—	1935	1937
	Хлопчатобумажная прядильная фабрика	—	1934	1936
	Шерстяная прядильн. ф-ка	—	1934	1936
	Швейная фабрика	—	1935	1935
	То же	—	1936	1936
	То же	—	1936	1936
	То же	—	1936	1936
	1-я кожобувная ф-ка . . .	Новосибирск	1933	1934
	2-я » » . . .	—	1937	1938
	Завод жестких полуфабр. .	—	1935	1936
	» хромов. » .	—	1936	1936
	Клавишная ф-ка	—	1935	1936
	Спичечная »	—	1935	1936
	Стекольный завод	—	1936	1938
	Завод хоз. фарфора . . .	—	1935	1937
Кино-фото-пром-сть	Фабрика технических фильм	Новосибирск	1932	—

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1938	120 тыс. м³	6,00	—	4,00	2,00
1934	160 » »	1,67	1,33	0,35	—
1934	50 » »	1,00	0,37	0,63	—
1934	50 » »	1,62	1,00	0,62	—
1934	15 тыс. м³ каранд. дощечек	4,33	0,61	3,72	—
1935	120 тыс. м³	6,70	5,16	1,54	—
1938	2,0 тыс. тонн каниф. мыла	2,50	—	0,70	1,80
1938	8 тыс. тонн этилового спирта	13,00	—	5,00	8,00
1940	55 тыс. тонн бумаги	55,00	—	1,00	54,00
1935	100 тыс. веретен	100,00	8,50	91,50	—
1936	100 » »	85,00	—	85,00	—
1936	100 » »	90,00	—	90,00	—
1938	100 » »	80,00	—	10,00	70,00
1936	13,3 » »	39,00	—	39,00	—
1938	14,6 » »	42,00	—	18,00	24,00
1937	5 тыс. тонн	4,00	—	4,00	—
1937	7 » »	7,00	—	7,00	—
1936	2 млн. руб.	6,00	—	6,00	—
1937	20 тыс. веретен	32,00	—	32,00	—
1938	15 тыс. тонн	18,00	—	13,00	5,00
1936	10 » »	15,00	—	15,00	—
1935	5 » »	27,00	—	27,00	—
1935	5 » »	15,50	—	15,50	—
1936	5 » »	20,00	—	20,00	—
1935	10 » »	40,00	—	40,00	—
1935	5 » »	20,00	—	20,00	—
1935	45 млн. руб.	6,00	—	6,00	—
1937	80 » »	10,00	—	10,00	—
1937	45 » »	6,00	—	6,00	—
1937	25 » »	3,00	—	3,00	—
1935	6 млн. пар	18,65	—	18,65	—
1939	6 » »	18,00	—	8,00	10,00
1936	4 тыс. тонн	15,00	—	15,00	—
1936	100 млн. дцм²	10,00	—	10,00	—
1936	5 тыс. шт.	6,00	—	6,00	—
1936	660 тыс. ящик.	7,00	—	7,00	—
1938	10 тыс. тонн	12,50	—	9,50	3,00
1938	15 » »	30,00	—	25,00	5,00
1937	—	0,50	—	0,50	—

Отрасли	Наименование объекта	Место-нахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Пищевая	Мясокомбинат	Сталинск	1937	1938
	Сахарный завод	Бийск	1932	1934
	То же	Косихино	1932	1935
	То же	Рубцовка	1932	1935
	То же	—	1935	1937
	Завод льняного масла	Новосибирск	1936	1937
	Завод подсолнечного масла	Р-н Барнаула	1935	1937
	Плодо-овощный комбинат	—	1936	1936
	Гидрогенизационный завод	Новосибирск	1932	1934
	Экстрактовый завод	Томск	1935	1936
	То же	Бийск	1935	1936
	Карамельная фабрика	Новосибирск	1935	1936
	То же	—	1935	1936
	Комбикормовый завод	Ачинск	1932	1934
	Макаронная фабрика	Новосибирск	1936	1937
	Спиртовый завод	Мариинск	1931	1933
	То же	—	1935	1938
	То же	—	1935	1938
	Завод безалкогольных напитков	Сталинск	1932	1934
	Паточный завод	—	1935	1936
	Холодильник	Сталинск	1934	1935
	То же	—	1936	1936
	То же	—	1937	1937
	Масло-сыроваренный завод	Чулым	1934	1935
	То же	—	1936	1937
	То же	—	1936	1937
	Сортовая мельница	Рубцовка	1930	1933
	То же	Алейская	1930	1933
	То же	Поспелиха	1930	1933
	То же	Прокопьевск	1930	1934
	Сортовой мукомольно-крупяной завод	Ачинск	1933	1934
	Сортовая мельница	Сталинск	1935	1936
	Просозавод	Юрга	1932	1934
	Гречезавод	Новосибирск	1937	1938
	Ячменозавод	Прокопьевск	1937	1938
Новое ж.-д. строительство	Инская—Сокур	—	1932	—
	Анжерская—Кемерово	—	1931	—
	Томск—Чулым	—	1931	—
	Ачинск—Енисейск [1]	—	1932	—
	Кузнецк—Мундыбаш	—	1930	—
	Новосибирск—Ленинск	—	1930	—
	Топки—Елесино	—	1937	—

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1938	13,8 тыс. тонн	14,70	—	1,50	13,20
1935	12 тыс. центн.	20,00	0,34	19,66	—
1937	6 » »	16,12	0,21	15,91	—
1937	8 » »	17,90	0,40	17,50	—
1938	12 » »	21,00	—	16,00	5,00
1937	5,7 тыс. тонн	2,50	—	2,50	—
1937	13,2 » »	6,50	—	6,50	—
1936	0,35 » »	0,30	—	0,30	—
1934	30 тыс. тонн саломаса	4,82	0,72	4,10	—
1936	1,50 тыс. тонн	1,25	—	1,25	—
1936	0,50 » »	0,65	—	0,65	—
1936	28 » »	3,10	—	3,10	—
1937	12 » »	1,50	—	1,50	—
1934	30 » »	1,80	0,45	1,33	—
1937	10 » »	2,50	—	2,50	—
1937	1 476 тыс. дкл	15,05	1,03	14,02	—
1939	1 476 » »	15,05	—	8,77	7,00
1938	1 476 » »	15,00	—	10,00	6,28
1934	50 тыс. гкл	0,84	0,06	0,78	—
1937	160 тонн картофеля в сутки	2,70	—	2,70	—
1935	3 тыс. тонн	3,40	—	3,40	—
1937	1 » »	1,70	—	1,70	—
1938	1 » »	1,70	—	1,50	0,20
1935	5 тыс. тонн молока	0,75	—	0,75	—
1937	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1937	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1934	200 тонн в сутки	4,41	3,73	0,68	—
1934	150 » » »	3,50	2,89	0,61	—
1934	150 » » »	3,40	2,93	0,47	—
1934	150 » » »	4,72	1,36	3,36	—
1934	100+25 тонн в сутки	8,48	—	8,48	—
1936	200 » » »	4,00	—	4,00	—
1934	50 » » »	2,13	0,25	1,88	—
1938	50 » » »	1,50	—	0,30	1,20
1938	50 » » »	1,50	—	0,40	1,10
1935	45 км	10,50	1,20	9,30	—
1935	115 »	20,30	3,90	16,40	—
1934	95 »	10,50	6,90	3,60	—
1937	287 »	60,00	2,10	57,90	—
1934	91 »	31,70	24,00	7,70	—
1934	295 »	108,00	76,70	31,30	—
1937	51 »	10,00	—	10,00	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Вторые пути	Ленинск—Новосибирск	—	1934	1935
	Омск—Петропавловск	—	до1933	1934
	Усяты—Кузнецк	—	1933	1934
Электрификация жел. дор.	Белово—Сталинск	—	1935	1936
	Белово—Новосибирск	—	1936	1937
	Кемерово—Топки—Елесино	—	1936	1937
	Омск—Новосибирск	—	1936	1938—1939
Автоблокировка	Челябинск—Новосибирск [1]	—	1934	1938
	Ленинск—Новосибирск	—	1937	1938
	Новосибирск—Анжерка	—	1937	1937
Автогужевые дороги	Москва—Хабаровск	—	—	—
	Подъезды к Омску, Новосибирску	—	—	—
	Тракты:			
	Чуйский	—	—	—
	Усинский	—	—	—
Водный транспорт	Регулирование р. Оби	—	1933	—
	Новосибирский речной порт	—	1933	—
	Омский речной порт	—	1935	—
Связь	АТС	Новосибирск	—	—
	АТС	Омск	—	—
	Радиовещательная станция	Ойрат-Тура	1932	1933
	» »	Усть-Абакан	1933	1934
	» »	Новосибирск	1935	1935
	Радио-телефонно-телеграфная станция	»	1932	1933—1937
	Радио-телефонно-телеграфная станция	Сталинск	1933	1933—1935
	Радио-телефонно-телеграфная станция	Омск	1936	1936
Орошение	Алейская система	Кулунд. степь	1932	1933
	Уйбатская система	—	1932	1935

---

[1] Показатели даны по всей линии.

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
—	295 км	41,00	—	41,00	—
—	127 »	25,00	8,00	17,00	—
—	41 »	5,00	—	5,00	—
—	141 »	14,00	0,05	13,95	—
—	315 »	31,00	—	31,00	—
—	90 »	7,00	—	7,00	—
—	627 »	75,00	—	20,00	55,00
—	1 420 »	28,40	—	28,40	—
—	295 »	5,91	—	5,91	—
—	260 »	5,20	—	5,20	—
—	8 501 »	—	—	150,50	—
—	—	—	—	20,00	—
—	603 км	—	—	12,70	—
—	350 »	—	—	3,00	—
1937	—	—	—	1,30	—
1937	—	—	—	3,00	—
1937	—	—	—	2,00	—
—	4 000 №№	1,80	0,30	1,50	—
—	3 000 »	1,35	—	1,35	—
1933	1,2 квт	0,14	0,06	0,08	—
1934	1,2 »	0,14	—	0,14	—
1935	25 »	0,70	—	0,70	—
1937	108 квт, передат. 9	5,15	0,07	5,08	—
1935	16 » » 3	1,19	—	1,19	—
1936	16 » » 1	0,75	—	0,75	—
1937	36 тыс. га	14,00	—	14,00	—
1937	10 » »	7,00	—	7,00	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	1 085,9	1 480,4	136,3
В том числе:				
I концентр	» »	953,2	959,6	100,7
II »	» »	131,0	481,1	367,2
III »	» »	1,7	39,7	2 335,3
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	14,0	27,0	192,9
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	25,6	45,2	176,6
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов	единиц	110	275	250
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	5,10	6,8	133,3
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,70	1,3	185,7
б) Число врачебных амбулаторий	»	392	600	153,0

КАЗАКСКАЯ АССР

Таблица I

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО
(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	1 571,37	39,28	4,02
В том числе:			
Электростроительство	68,30	1,71	1,47
Каменноугольная	252.50	6,31	7.64
Нефтяная	373,17	9,33	8.17
Горнорудная	7,00	0,17	2.33
Цветная металлургия	668,10	16,71	30.32
Машиностроение	34,40	0,86	0,47
Химия	37,30	0,93	0,83
Стройматериалы	34,37	0,86	4,67
Стройиндустрия	19,00	0,47	4.53
Геологические работы	57,40	1,43	11,48
Геодезические	19,83	0,50	18.39
НКЛП	235,60	5,89	2,82
НКЛес	19,00	0,47	0,58
НКСнаб	268,87	6.72	6,11
НКВнешторг	13,20	0,33	3,30
НКЗем и НКСовхозов	890,00	22.24	6,25
НКПС	425,60	10,65	7,54
НКВод	16,13	0,40	0,75
Цудортранс	87,00	2,17	2,44
НКСвязь	74,00	1,85	4,93
Центросоюз	30,00	0,75	2,27
Жилкооперация	18,00	0,45	2,26
Жилфонд исполкомов	24,50	0,61	2,07
Коммунальное строительство	85,10	2,13	1,51
Просвещение	152,90	3,82	4,86
Здравоохранение	76,00	1,90	3,34
Главное управление кино-фотопромышленности	13,50	0,34	2,08
Всего	4000,77	100,00	4,05

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии	млн. квтч.	46,02	560,00	0,35	1,49	1 216,86
В том числе районными станциями	» »	—	260,00	—	1,04	—
Каменный уголь	тыс. тонн	830,00	7 500,00	1,32	5,00	903,60
Нефть и газ	» »	249,00	1 700,00	1,12	3,58	682,73
Медь	» »	4,60	30,00	9,85	19,35	652,17
Металлообработка	млн. руб.	1,70	7,50	0,02	0,05	441,20
Кирпич	» шт.	44,00	175,00	0,93	2,19	397,70
Цемент	тыс. тонн	3,10	159,00	0,09	2,23	5 129,03
Вывозка деловой древесины	млн. м³	0,43	1,30	0,43	0,75	302,33
» дров	» »	0,38	1,70	0,58	1,59	447,37
Выработка пиломатериалов	тыс. м³	183,00	280,00	0,84	0,75	153,00
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	—	35,00	—	0,58	—
Шерстяные »	» »	0,24	10,35	0,26	3,83	4 312,50
Обувь кожаная	» пар	0,40	6,00	0,55	3,16	1 500,00
Мясо	тыс. тонн	37,70	87,00	8,67	6,96	230,80
Рыба (улов)	» »	128,00	190,00	11,11	11,78	148,40
Рыба (продукция)	» »	98,40	149,50	12,52	12,09	151,90
Сахарный песок	» »	—	69,40	—	2,48	—
Растительное масло	» »	1,10	20,00	0,27	2,42	1 818,18

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	5 610,0	5 500,0	98,0	4,17	3,93	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	» »	4 652,0	4 530,0	93,3	4,68	4,32	82,9	82,36
Из них: пшеница	» »	2 820,0	2 608,0	92,5	—	—	—	—
рожь	» »	175,0	230,0	114,2	—	—	—	—
овес	» »	280,0	500,0	193,7	—	—	—	—
рис	» »	21,0	30,0	142,9	—	—	—	—
б) Технические	» »	633,9	562,0	88,7	4,26	4,00	11,3	10,22
Из них: хлопок	» »	133,8	145,0	108,4	—	—	—	—
подсолнух	» »	360,0	250,0	69,4	—	—	—	—
сахарная свекла	» »	2,7	21,0	777,8	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	119,0	143,0	120,16	1,3	1,49	2,1	2,60
В том числе картофель		32,0	55,0	138,0	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и коопхозах	тыс. гол.	582,5	1 212,7	208,2	19,14	21,83	—	—
В том числе коров	» »	287,0	420,5	146,5	17,39	19,43	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	446,2	450,0	100,9	8,44	5,29	—	—
В том числе коров	» »	155,0	210,0	135,5	8,23	5,18	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	» »	1 100,6	2 182,0	198,3	20,22	19,08	—	—
» » » » КТФ	» »	722,0	1 146,0	158,7	13,25	7,47	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	19,6	105,0	535,7	1,07	2,35	—	—
» » КТФ	» »	47,0	150,0	319,2	1,98	1,83	—	—
В том числе маток	» »	16,0	47,0	293,8	2,24	1,88	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	105,0	350,0	333,33	5,03	4,74	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства
Районные электростанции	КарГРЭС	Караганда	1933
	ТЭЦ	Семипалатинск	1931
Нефтяная	Нефтепровод	Каспий-Орск	1932
	»	Косчагыл-магистраль	1934
Цветная металлургия	Казполиметалл	Чимкент	1930
	Алтайский полиметаллический комбинат	Ридер и Зыряновск	1927
	Ульбастрой (гидростанция)	р. Ульба	1930
	Прибалхашский медеплавильный комбинат	Коунрад	1930
Машиностроение	Завод ветродвигателей	—	1935
	Завод мельничного оборудования ¹)	Семипалатинск	1935
	Велозавод	»	1935
Стройматериалы	Цементный завод	Караганда	1935
Лесообрабатывающая	Лесопильный завод 4-рам.	Семипалатинск	1936
	Временный лесопильный завод 2-рам.	—	1935
	Мебельная фабрика		1936
Легкая	Платьево-бельевой хлопчатобумажный комбинат	—	1935
	Тонкосуконный комбинат	—	1934
	Шерстомойка	Семипалатинск	1932
	»	—	1936
	Швейная фабрика	—	1935
	» »	—	1935
	» »	—	1936
	» »	—	1936
	Обувная »	Алма-Ата	1934
	» »	—	1937
	Завод мостовьевых полуфабрикатов	—	1936
	Завод жестких полуфабрикатов	—	1935
	Завод игольно-булавочный	Кустанай	1936
	Завод сортового стекла	—	1935
Пищевая	Мясокомбинат	Караганда	1937
	»	Семипалатинск	1931
	Рыбный комбинат	Гурьев	1931
	Промбаза по переработке сельдей	Мангышлак	1935

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год ввода в эксплоатацию	Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
			в млн. руб.			
1935	1937	48 тыс. квт	45,00	—	45,00	—
1933	1936	15 » »	13,00	3,20	9,80	—
1935	1935	720 км	109,00	—	109,00	—
1934	1934	125 »	11,00	—	11,00	—
1934	1936	—	115,85	47,40	85,20	—
работ.	1936		—	25,50	134,00	—
1935	—	27 тыс. квт	64,59	19,00	45,70	—
1937	1938		—	42,60	370,00	—
1936	1936	12 млн. руб.	8,00	—	8,00	—
1937	1937	15 » »	12,00	—	12,00	—
1937	1937	300 тыс. велосипедов	13,00	—	13,00	—
1937	1937	1 млн. бочек	20,00	—	20,00	—
1937	1938	100 тыс. м³	5,40	—	4,00	1,40
1936	1936	40 » »	1,00	—	1,00	—
1937	1937	3 млн. руб.	2,00	—	2,00	—
1937	1936	100 т. веретен	100,00	—	100,00	—
1936	1935	13,3 т. веретен	44,00	—	44,00	—
1934	1934	4,5 тыс. тонн	4,50	1,00	3,50	—
1937	1937	7 » »	7,00	—	7,00	—
1935	1935	25 млн. руб.	3,00	—	3,00	—
1935	1935	25 » »	3,00	—	3,00	—
1936	1937	25 » »	3,00	—	3,00	—
1936	1937	45 » »	6,00	—	6,00	—
1936	1936	4 » пар	15,00	—	15,00	—
1938	1939	4 » »	13,80	—	5,80	8,00
1937	1937	100 » дцм²	10,00	—	10,00	—
1937	1938	3 тыс. тонн	12,00	—	11,00	1,00
1936	1936	15 млн. руб.	3,50	—	3,50	—
1937	1937	10 тыс. тонн	12,00	—	12,00	—
1938	1938	6,4 » »	9,50	—	2,00	7,50
1933	1935	45,8 » »	51,30	22,70	28,60	—
1933	1935	60 млн. банок	8,90	4,10	4,80	—
1935	1935	—	0,90	—	0,90	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства
Пищевая	Консервный завод	Буры-Байтал	1934
	» »	Карачагам	1935
	» »	Оз. Зайсан	1934
	Сахарный завод	Талды Курган	1932
	» »	Аулие-Ата	1932
	» »	Мерке	1932
	» »	—	1935
	» »	—	1935
	» »	—	1935
	Завод подсолнечного масла	Петропавловск (условно)	1935
	Завод хлопкового масла	Район Каунчи	1936
	Плодоовощный комбинат	Алма-Ата	1932
	Фруктоперерабатывающая фабрика	»	1935
	Карамельно-бисквитная фабрика		1936
	Комбикормовый завод	Семипалатинск	1935
	Макаронная фабрика	Алма-Ата	1936
	Дрожжевой завод	—	1935
	Пивоваренный завод	—	1937
	Завод безалкогольных напитков	Караганда	1935
	Завод безалкогольных напитков	Балхаш	1935
	Холодильник	Алма-Ата	1936
	»	Караганда	1935
	»	—	1935
	Табачная фабрика		1934
	Махорочная фабрика		1935
	Механизация соляного промысла	Гаводжанск	1935
	Солепромысла	Аральское море	1934
	»	Оз. Индерское	1934
	Масло-сыроваренный завод	Володарск	1932
	Масло-сыроваренный завод	—	1935
	Масло-сыроваренный завод		1935
	Масло-сыроваренный завод		1935
	Масло-сыроваренный завод		1936
	Масло-сыроваренный завод		1937

Таблица 4 (продолжение)

Год ввода в эксплоатацию	Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
			в млн. руб.			
1935	1935	5 млн. санок	1,00	—	1,00	—
1936	1936	5 » »	1,00	—	1,00	—
1935	1935	5 » »	1,40	—	1,40	—
1934	1935	4.5 тыс. центн.	11,82	0,90	10,92	—
1935	1937	12 » »	21,84	0,13	21,71	—
1933	1934	3.5 » »	9,69	0,27	9,42	—
1937	1938	8 » »	17,90	—	15,00	2,90
1937	1938	8 » »	17,90	—	15,00	2,90
1937	1938	8 » »	17,90	—	15,00	2,90
1936	1936	13.2 тыс. тонн	6,50	—	6,50	—
1937	1937	15.7 » »	12,50	—	12,50	—
1935	1936	4.26 » »	4,94	0,45	4,49	—
1936	1936	10 » »	1,20	—	1,20	—
1937	1937	12 » »	1,50	—	1,50	—
1936	1936	60 » »	2,40		2,40	—
1937	1937	10 » »	2,50	—	2,50	—
1936	1937	5 » »	3,50	—	3,50	—
1938	1938	50 тыс. гкл	1,50	—	0,50	1,0
1935	1935	25 » »	0,45	—	0,45	—
1935	1935	25 » »	0,45	—	0,45	—
1936	1937	2 тыс. тонн	2,60	—	2,60	—
1935	1936	1 » »	1,80	—	1,80	—
1936	1937	1 » »	1,80	—	1,80	—
1936	1936	5 000 млн. штук	5,00		5,00	—
1936	1937	96 тыс. ящиков	0,90	—	0,90	—
1936	1937	400 тыс. тонн	3,00		3,00	0,50
1935	1936	—	3,50		3,50	—
1935	1935	200 тыс. тонн	2,50	—	2,50	—
1934	1934	5 т. тонн молока	0,85	0,03	0,82	
1936	1936	3 » » »	0,50	—	0,50	—
1936	1936	3 » » »	0,50	—	0,50	—
1936	1936	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1937	1937	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1938	1938	5 » » »	0,50	—	0,30	0,20

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства
Пищевая	Сортовая мельница . . .	Чимкент	1932
	» » . . .	Алма-Ата	1930
	» » . . .	Семипалатинск	1930
	» » . . .	Караганда	1934
	» » . . .	Акмолинск	1935
	Просозавод	Алма-Ата	1932
	»	Акмолинск	1935
Новое жел.-дор. строительство	Илецк—Уральск	—	1932
	Караганда—Балхаш . .	—	1931
	Рубцовка—Риддер . . .	—	1930
	Чимкент—Ташкент . .	—	1932
	Акмолинск—Карталы . .	—	1935
	Чимкент—Ленгер	—	—
Вторые пути	Илецк—Арысь—Ташкент	—	1933
	Акмолинск—Караганда	—	1936
Автогужевые дороги	Тракты:		
	Аягуз—Бахты	—	—
	Сары—Узек—Хоргос . .	—	—
Водный транспорт	Гурьевский канал	—	1932
	Регулирование р. Урала	—	1933
	» р. Иртыша с притоками	—	1933
НКСвязь	Радиовещательн. станция	Караганда	1933
	» »	Уральск	1934
	» »	Гурьев	1934
	» »	Семипалатинск	1936
	» »	Актюбинск	1937
	» »	Алма-Ата	1937
	Радио-телефонно-телеграфная станция	»	1933
	Радио-телефонно-телеграфная станция	Караганда	1934
	Радио-телефонно-телеграфная станция	Петропавловск	1933
Орошение	Ирригационная система	Каратал	1930
	» »	Чардара	1934
	» »	Шаульдер	1931
	» »	Голодная степь	1934
	» »[1]	р. Чу	1931

---

[1] Вместе с Киргизской АССР.

Таблица 4 (продолжение)

Год ввода в эксплоатацию	Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
			в млн. руб.			
1935	1935	100 тонн в сутки	3,30	0,41	2,89	—
1933	1934	100 » » »	3,38	3,08	0,30	—
1934	1934	200 » » »	5,00	2,83	2,17	—
1935	1935	200 » » »	4,50	—	4,50	—
1936	1936	100 » » »	2,50	—	2,50	—
1934	1934	50 » » »	1,40	0,30	1,10	—
1936	1936	100 » » »	2,00	—	2,00	—
1935	1935	263 км	32,00	1,50	30,50	—
1935	1935	507 »	85,00	4,20	80,80	—
1936	1936	331 »	64,00	2,70	61,30	—
1936	1936	122 »	31,50	7,50	24,00	—
1936	1936	850 »	170,00	—	170,00	—
1934	1934	40 »	4,00	—	4,00	—
1935—37	—	450 »	53,00		53,00	—
1937		233 »	30,00		30,00	—
	—	297 »	—	—	6,80	—
—	—	226 »	—	—	7,80	—
—	1934	—	3,50	1,00	2,50	—
—	1937	—	—	—	1,00	—
—	1937	—	—	—	3,00	—
—	1934	10 квт	0,45	—	0,45	—
—	1934	2 »	0,10		0,10	—
—	1934	2 »	0,10	—	0,10	—
—	1936	10 »	0,60	—	0,60	—
—	1937	10 »	0,60	—	0,60	—
—	1937	25 »	0,70	—	0,70	—
	1937	94 квт, передатчиков 9	4,47		4,47	—
1935	1935	18 квт, передатчиков 3	1,16	—	1,16	—
1933—35	1935	17 квт, передатчиков 2	1,18	—	1,18	—
1933	1939	12,0 тыс. га	36,50	17,80	16,00	—
1935	1934	—	1,00	—	1,00	—
1933	1934	7,0 тыс. га	3,60	2,10	1,20	—
1936	1938	85,0 » »	114,00	—	100,00	14,0
1932	1936	53,0 » »	40,00	21,00	19,00	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	600,1	954,7	159,1
В том числе				
I концентр	»	560,2	678,2	121,1
II »	»	38,6	265,3	687,3
III »	»	1,3	11,2	861,5
б) Контингенты учащихся в вузах	»	3,8	10,5	276,3
в) Контингенты учащихся в техникумах	»	19,8	47,0	237,4
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов	единиц	39,0	122,0	312,8
б) Число больничных коек на 1000 жителей	»	4,73	6,0	126,8
Село:				
а) Число больничных коек на 1000 жителей	»	0,70	1,4	200,0
б) Число врачебных амбулаторий	»	195,0	370,0	189,7

ВОСТОЧНОСИБИРСКИЙ КРАЙ

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	508,98	23,25	1,30
В том числе:			
Электростроительство	42,00	1,92	0,91
Каменноугольная	107,50	4,92	3,25
Горнорудная	61,00	2,79	20,33
Черная металлургия	70,00	3,20	0,77
Цветная металлургия	47,80	2,18	2,17
Огнеупорная	20,00	0,91	3,45
Машиностроение	10,10	0,46	0,14
Химия	6,00	0,27	0,13
Стройматериалы	38,29	1,75	5,21
Стройиндустрия	15,00	0,68	3,58
Геологические работы	77,30	3,53	15,46
Геодезические	13,99	0,64	12,97
НКЛП	145,90	6,66	1,75
НКЛес	284,00	12,97	8,71
НКСнаб	69,89	3,19	1,59
НКВнешторг	26,50	1,21	6,62
НКЗем и НКСовхозов	300,00	13,70	2,10
НКПС	339,90	15,52	6,02
НКВод	31,41	1,43	1,47
Цудортранс	137,50	6,28	3,86
НКСвязь	45,00	2,05	3,00
Центросоюз	40,00	1,83	3,03
Жилкооперация	5,00	0,23	0,63
Жилфонд исполкомов	22,50	1,03	1,90
Коммунальное строительство	109,14	4,98	1,93
Просвещение	64,60	2,95	2,05
Здравоохранение	48,00	2,19	2,11
Главное управление кино-фотопромышленности	11,70	0,53	1,80
Всего	2190,02	100,00	2,22

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес к итогу в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии	млн. квтч.	50,31	300,00	0,38	0,80	596,30
В том числе районными станциями	—		40,00	—	0,16	
Каменный уголь	тыс. тонн	2 199,50	4 610	3,50	3,07	209,10
Выплавка чугуна (в передельн.)	» »	5,00	58,06	0,10	0,30	1 160,00
Производство проката	» »		108,00		0,78	—
Металлообработка	млн. руб.	0,90	20,00	0,01	0,13	2 222,20
Кирпич	млн. штук	60	280	1,27	3,50	466,70
Цемент	тыс. тонн	—	156,00	—	2,19	—
Вывозка деловой древесины	млн. м³	4,16	11,00	4,19	6,32	264,42
» дров	» »	1,39	4,00	2,13	3,73	287,77
Выработка пиломатериалов	тыс. м³	1 140	2 590	5,26	6,95	227,19
Бумага	» тонн	—	60,00	—	6,00	
Фанера клееная	» м³		10,00	—	1,36	
Шерстяные ткани	млн. м.	0,18	9,20	0,20	3,41	5 111,11
Обувь кожаная	» пар	1,30	7,00	1,78	3,68	538,59
Мясо	тыс. тонн	17,20	38,60	3,95	3,09	224,40
Консервы	млн. банок		7,50		0,68	

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	2 092,0	2 170,0	103,7	1,55	1,55	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	» »	1 902,0	1 945,0	102,3	1,91	1,86	90,9	89,6
Из них: пшеница	» »	614,3	700,0	113,9				—
рожь	» »	263,0	270,0	106,5				
овес	» »	446,0	500,0	112,2				—
б) Технические	» »	57,9	71,0	122,6	0,39	0,51	2,8	3,3
Из них: лен долгунец	» »	25,5	27,0	105,9				
в) Огородно-бахчевые	» »	70,0	98,0	140,0	0,80	1,02	3,3	4,5
В том числе картофель	» »	50,0	70,0	140,0				
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупного рогатого скота в совхозах и коопхозах	тыс. гол.	84,7	146,0	172,4	2,78	2,63		
В том числе коров	» »	45,4	59,4	130,8	2,75	2,74		
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	271,0	400,0	147,6	5,10	4,71		
В том числе коров	» »	68,0	160,0	235,3	3,58	3,95		
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	» »	180,0	278,0	151,1	3,31	2,38		
» » » » КТФ	» »	183,0	765,0	418,0	3,36	4,98		
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	33,0	65,0	197,0	1,81	1,46		
» » КТФ	» »	56,0	280,0	500,0	2,36	3,41		
В том числе маток	» »	17,2	70,0	407,0	2,40	2,80		
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	44,9	100,0	222,72	2,15	1,35		

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	Иркутско-Черемховская .	Район Иркутска	1934	1936
Черная металлургия	Металлургический завод . .	Петровск-Забайкальский	1929	1935
Цветная металлургия	Забайкальский комбинат .	—	—	—
Машиностроение	Машиностроительный завод	Красноярск	—	—
	Элементный завод	Иркутск	1934	1936
	Обозный завод	Черемхово	1934	1936
	Паровозо-вагоноремонтный завод НКПС	Верхнеудинск	до1933	1934
	Паровозоремонтный завод	Красноярск	—	—
Стройматериалы	Цементный завод	»	1935	1936
	Шамотный »	Черемхово	1936	1937
Лесная	Лесопильный завод 6 рам .	Верхнеудинск	1935	1936
	» » 4 » .	Иркутск	1935	1936
	» » 4 » .	Братск	1936	1937
	Временные лесопильные заводы 10 рам	Разные точки	1933	—
	Лесопильный завод 8 рам .	Енисейск	1936	1937
	Лесокомбинат 4 рамы . .	—	1937	1938
	Фанерный завод 2-агрегатный	Черемхово	1936	1937
	Фанерный завод 4-агрегатный	Енисейск	1936	1938
	Мебельная фабрика . . .	Иркутск	1935	1936
	» » . . .	Красноярск	1935	1936
	Лесопильный завод . . .	Канск	1930	1932
	Цех деревянных труб . .	Бирюса	1931	1933
	Цех стандартных домов .	Зима	1931	1932
	Лесопильный завод 4 рам .	Красноярск	1930	1934
	» » 8 » .	Черемхово	1932	1936
Лесохимическая	Канифольно-мыльный завод	Забайкалье	1937	1938

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1937	24 тыс. квт	40,00	—	25,00	15,00
1936	чугун 83,5, сталь 77,0, прокат 50,0 тыс. тонн	70,00	7,00	70,00	—
—		—	—	47,80	—
—		71,00	—	71,00	—
1936	—	2,00	—	2,00	—
1936	17 млн. руб.	8,00	—	8,00	—
1936	1 080 паровозов, 2 тыс. вагонов пассажирских, 12 тыс. вагонов товарных	170,00	21,00	149,00	—
—	—	11,00	1,30	9,70	—
1936	1 млн. бочек	20,00	—	20,00	—
1938	110 тыс. тонн	20,00	—	16,00	4,00
1937	180 тыс. м³	9,10	—	9,10	—
1937	120 » »	6,05	—	6,05	—
1938	120 » »	5,40	—	3,00	2,40
1937	175 » »	3,75	—	3,75	—
1938	240 » »	12,05	—	8,55	3,50
1938	120 » »	6,00	—	4,00	2,00
1937	19 тыс. м³ фанеры	4,80	—	4,80	—
1938	44 » » »	11,00	—	7,00	4,00
1936	6 млн. руб.	4,50	—	4,50	—
1936	7 » »	4,50	—	4,50	—
1934	120 тыс. м³	3,86	2,11	1,75	—
1934	труб 600 км	1,53	0,73	0,80	—
1933	150 тыс. м² жилплощади	1,25	1,00	0,25	—
1935	120 тыс. м³	11,27	1,54	9,73	—
1937	240 » »	12,50	0,77	11,73	—
1938	3,20 тыс. тонн каниф. мыла	4,00	—	1,50	2,50

Отрасли	Наименование объекта	Место-нахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Лесохимическая	Завод пластмасс	Енисейск	1937	1938
Бумажная	Целлюлозно - бумажный комбинат	Красноярск	1933	1936
Легкая	Пальто-комбинат	—	1933	1936
	Швейная фабрика	Иркутск	1934	1935
	» »	—	1936	1936
	» »	—	1936	1936
	» »	—	1936	1936
	Обувная фабрика	—	1935	1936
	Завод мостовьевых полуфабрикатов	—	1936	1937
	Шубный завод	Чита	1932	1935
	Стекольный завод	Верхнеудинск	1930	1934
	Карандашная фабрика . .	Красноярск	1935	1936
Пищевая	Мясокомбинат	Верхнеудинск	1932	1934
	»	Иркутск	1934	1936
	Консервный завод	Северный Байкал	1934	1935
	Мыловаренный завод . . .	Иркутск	1932	1934
	Холодильник	»	1934	1934
	»	Красноярск	1935	1935
	Махорочная фабрика . . .	—	1935	1936
	Бисквитная » . . .	Иркутск	1935	1936
	Карамеле-бисквитная фабрика	—	1936	1937
	Макаронная фабрика . . .	Иркутск	1932	1934
	Комбикормовый завод . .	—	1936	1937
	Солевар. завод, шахта и кам. копи	Усолье	1931	1934
	Вакуумный солеваренный завод	»	1935	1936
	Молочно-консервный завод	Канск	1931	1934
	Масло-сыровареный завод .	—	1935	1936
	Масло-сыроваренный завод	—	1936	1937

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1938	5 тыс. тонн	6,00	—	2,50	3,50
1937	75 тыс. тонн бумаги 20 тыс. тонн целлюлозы	82,00	0,20	81,80	—
1936	13,3 тыс. веретен	46,00	—	46,00	—
1935	48,5 млн. руб.	7,00	—	7,00	—
1937	45 » »	6,00	—	6,00	—
1937	45 » »	6,00	—	6,00	—
1937	25 » »	3,00	—	3,00	—
1937	4 млн. пар	12,00	—	12,00	—
1937	100 млн. дцм^2	10,00	—	10,00	—
1935	864 тыс. шт. овчин	9,70	0,70	9,00	—
1934	14 тыс. тонн	16,70	6,10	10,60	—
1937	10 млн. шт.	16,00	—	16,00	—
1935	18,1 тыс. тонн	19,70	1,60	18,10	—
1936	7,9 » »	9,50	—	9,50	—
1935	10 млн. банок	2,10	0,20	1,90	—
1934	20 тыс. тонн	2,60	0,28	2,32	—
1935	1 » »	1,80	—	1,80	—
1936	1 » »	1,70	—	1,70	—
1937	95 тыс. ящиков	0,90	—	0,90	—
1936	18 тыс. тонн	2,00	—	2,00	—
1937	15 » »	2,50	—	2,50	—
1935	11,20 » »	2,75	0,25	2,50	—
1937	30 » »	1,50	—	1,50	—
1934	100 » »	11,84	4,00	7,84	—
1938	300 » »	14,00	—	4,00	10,00
—	10 млн. банок	3,60	1,40	2,20	—
1936	5 тыс. тонн молока	0,50	—	0,50	—
1937	5 » » »	0,50	—	0,50	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Пищевая	Сортовая мельница	Красноярск	1931	1934
	Сортовая мельница и крупяной завод	Канск	1932	1934
	Обойная мельница	Мамыр	1931	1934
	» »	Качуг	1930	1933
	Сортовая мельница и крупяной завод	Иркутск	1933	1934
	Сортовая мельница и крупяной завод	Чита	1933	1934
	Сортовая мельница и крупяной завод	Верхнеудинск	1933	1934
Жел.-дор. транспорт, вторые пути	Урульга—Карымская . . .		до 1933	1934–35
	Черемхово—Ангара		1932	1934
	Ленская		1935	—
	Верхнеудинск—Кяхта . .	—	1936	1937
Автогужевой транспорт	Магистральные маршруты	Москва—Хабаровск	—	—
	Подъезды	Красноярск—Иркутск и Верхнеудинск	—	—
	Тракт	Ангаро-Ленский		—
	»	Тункинский		—
Водный транспорт	Регулирование р. Енисея .	—	1933	—
	» р. Ангары .	—	1933	—
	» р. Селенги	—	1933	—
Связь	Радиовещательная станция	Верхнеудинск	1931	1933
	Радиовещательная станция	Игарка	1934	1934
	Радиовещательная станция	Чита	1936	1936
	Радио-телефонно-телеграфная станция	»	1933	1935
	Радио-телефонно-телеграфная станция	Игарка	1933	1933–37
	Радио-телефонно-телеграфная станция	Иркутск	1933	1933–37

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1.I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1934	150 тонн в сутки	7,26	1,55	5,69	—
1934	200+50 » » »	8,80	0,43	8,38	—
1934	33 » » »	0,80	0,54	0,26	—
1934	33 » » »	0,80	0,54	0,26	—
1934	100+25 » » »	7,44	—	7,44	—
1934	200+25 » » »	10,75	—	10,75	—
1934	100+25 » » »	8,89	—	8,89	—
1935	904 км	300,00	—	300,00	—
1934	25 »	4,40	3,20	1,20	—
3-е пятилетие	700 »	210,00	—	100,00	110,00
1937	255 »	80,00	—	80,00	—
—	8 501 »	—	—	150,50	—
—	—	—	—	20,00	—
—	2 76 км.	—	—	6,00	—
—	326 »	—	—	4,40	—
1937	—	—	—	8,20	—
1937	—	—	—	0,90	—
1937	—	—	—	6,00	—
1933	10 квт	0,45	0,35	0,10	—
1934	2 »	0,20	—	0,20	—
1936	10 »	0,60	—	0,60	—
1935	17 квт, передат. 2	1,10	—	1,10	—
1937	16 » » 2	1,40	—	1,40	—
1937	291 » » 9	5,65	—	5,65	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	456,4	562,6	123,3
В том числе:				
I концентр	» »	391,0	341,4	87,3
II »	» »	64,4	202,5	314,4
III »	» »	1,0	18,7	1 870,0
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	5,6	11,4	203,6
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	10,6	22,2	209,4
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов	единиц	57,0	202,0	354,4
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	5,40	7,0	129,6
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,84	1,5	178,5
б) Число врачебных. амбулаторий	»	204,0	340,0	166,7

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КРАЙ

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	1 032,05	25,35	2,64
В том числе:			
Электростроительство	67,00	1,64	1,45
Каменноугольная	198,60	4,89	6,01
Нефтяная	193,11	4,75	4,23
Горнорудная	1,00	0,02	0,33
Черная металлургия	120,00	2,95	1,32
Цветная »	27,90	0,69	1,27
Машиностроение	239,70	5,89	3,26
Химия	47,70	1,17	1,06
Стройматериалы	66,24	1,63	9,01
Геологические работы	57,70	1,42	11,54
Геодезические »	13,10	0,32	12,15
НКЛП	62,70	1,54	0,75
НКЛес	216,00	5,30	6,63
НКСнаб	307,83	7,56	6,99
НКВнешторг	17,30	0,42	4,32
НКЗем и НКСовхозов	350,00	8,60	2,46
НКПС	1 314,90	32,30	23,29
НКВод	65,03	1,60	3,04
Цудортранс	265,00	6,51	7,43
НКСвязь	80,00	1,97	5,33
Центросоюз	38,00	0,93	2,89
Жилкооперация	9,02	0,22	1,13
Жилфонд исполкомов	25,60	0,63	2,17
Коммунальное строительство	167,33	4,11	2,96
Просвещение	68,20	1,67	2,16
Здравоохранение	46,00	1,13	2,02
Главное управление кино-фотопромышленности	6,70	0,16	1,03
Всего	4 071,66	100,00	4,12

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес к итогу в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии	млн. квтч	42,97	300,00	0,32	0,80	698,16
В том числе районными станциями	» »	—	120,00	—	0,48	—
Каменный уголь	тыс. тонн	1 892,00	6 500,00	3,01	4,33	343,60
Нефть и газ	» »	202,80	800,00	0,90	1,68	394,47
Железная руда	—	—	150,00	—	0,41	—
Выплавка чугуна (в передельном)	тыс. тонн	—	50,00	—	0,30	—
Металлообработка	млн. руб.	25,8	76,00	0,38	0,50	294,6
Кирпич	млн. штук	27,00	400,00	0,57	5,00	1 481,50
Цемент	тыс. тонн	36,20	310,00	1,05	4,34	856,35
Вывозка деловой древесины	млн. м³	3,76	12,90	3,78	7,40	343,09
» дров	» »	1,06	4,10	1,62	3,83	386,79
Выработка пиломатериалов	тыс. м³	633,00	1 900,00	2,92	5,10	300,16
Фанера клееная	» »	8,70	35,00	2,06	4,76	402,30
Мясо	тыс. тонн	1,60	9,00	0,37	0,72	562,50
Рыба (улов)	» »	319,90	380,00	27,75	23,56	118,80
Рыба (продукция)	» »	186,30	285,50	23,71	23,10	153,20
Сахарный песок	» »	—	31,70	—	1,13	—
Растительное масло	» »	3,00	10,00	0,73	1,21	333,33

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	в тыс. га	951,0	1 200,0	126,2	0,71	0,86	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	»	789,0	920,0	116,4	0,79	0,88	83,0	76,7
Из них: пшеница	»	398,9	410,0	102,8	—	—	—	—
овес	»	240,0	314,0	132,5	—	—	—	—
рис	»	13,0	39,0	300,0	—	—	—	—
б) Технические	»	99,2	167,0	168,4	0,67	1,19	10,4	13,9
Из них: свекла фабричная	»	2,5	15,0	600,0	—	—	—	—
соя	»	65,0	80,0	123,0	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	»	47,0	100,0	212,76	0,5	1,04	4,9	8,3
В том числе картофель	»	28,0	75,0	267,9	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупного рогатого скота в совхозах и коопхозах	тыс. гол.	15,6	17,9	114,7	0,51	0,32	—	—
В том числе коров	»	10,8	9,8	90,7	0,65	0,45	—	—
Крупного рогатого скота в КТФ	»	46,0	70,0	152,2	0,86	0,82	—	—
В том числе коров	»	17,0	33,8	198,8	0,90	0,83	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	»	1,0	2,0	200,0	0,02	0,02	—	—
» » » » » » КТФ	»	10,7	20,0	186,9	0,20	0,13	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	»	17,0	50,0	294,1	0,93	1,12	—	—
» » КТФ	»	21,0	110,0	523,8	0,89	1,34	—	—
В том числе маток	»	7,4	37,0	500,0	1,03	1,48	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	79,0	120,0	151,9	3,79	1,62	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	Электростанция	Хабаровск	1934	1936
	Артем. электростанция		1931	1935
Нефтяная	Нефтекомбинат	Хабаровск	1932	1934
Железорудная	Рудники		—	—
Черная металлургия	Металлургический завод	—	1935	1937
Цветная	Сихотэ-Алинский комбинат	Тетюхе	1928	работ.
Машиностроение	Комсомольская верфь	—	1932	1935
	Дальзавод (судостроительный)	—	1930	работ.
	Автосборочный завод	—	1935	1937
Стройматериалы	Цементный завод	Н. Спасск	1931	1934
Лесная	Лесопильный завод 4 рамы	Тунгусский	1935	1936
	Лесопильный завод 6 рам	Верхнеамурский	1935	1937
	Лесопильный завод 4 рамы	Советская Гавань	1937	1938
	Лесопильный завод 3 рамы	Николаевск на Амуре	1936	1937
	Лесопильный завод 8 рам	Дрофинск	1937	1939
	Лесопильный завод 2 рамы	Сахалин	1935	1936
	Лесопильный завод	Верхняя Зея	1936	1938
	Фанерный завод	Хабаровск	1935	1937
	»	Хорский	1936	1938
	Мебельная фабрика	Хабаровск	1935	1936
	Мебельно-сборочная фабрика	Пермское	1935	1936
	Лесопильный завод 5 рам	Уссурийск	1930	1934
	Лесопильный завод 5 рам	Иман	1930	1932
	Временные лесопильные заводы 42 рамы	—	1932	1933 36
Бумажная	Целлюлозно-бумажный комбинат	Хабаровск	1936	1938
Легкая	Швейная фабрика	—	1933	1934

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1.1 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переход. на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1937	24 тыс. квт	25,00		25,00	—
1936	24 » »	28,00	2,50	25,50	—
1934/38	1,0 0,45	63,90	8,00	55,90	—
—	—	35,00	—	27,00	8,00
1938		245,00	—	120,00	125,00
1934	—	—	2,4	27,90	—
1936	—	230,00	25,00	200,00	—
1936		42,00	18,00	24,00	—
1938	—	10,00		8,00	—
1937	2,2 млн. бочек	56,30	16,45	39,85	—
1937	140 тыс. м³	7,60	—	7,60	—
1938	215 »	11,80	—	6,80	5,00
1939	140 » »	6,70	—	0,80	5,90
1938	60 »	4,40		4,40	—
1939	320 »	13,10	—	2,00	11,10
1937	50 »	1,80	—	1,80	—
1938	160 » »	7,20	—	5,00	2,20
1937	33 тыс. м³ фанеры	9,00	—	9,00	—
1938	34 » » »	8,20	—	6,20	2,00
1936	7 млн. руб.	4,50	—	4,50	—
1936	3 » »	3,00	—	3,00	—
1936	160 тыс. м³	12,92	2,22	10,70	—
1933	160 » »	5,28	4,22	1,06	—
1936	180 » »	2,90	0,20	2,70	—
1939	28 тыс. тонн бумаги, 2 тыс. тонн картона	45,00	—	8,50	36,50
1935	15,00 млн. руб.	2,00	—	2,00	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Легкая	Швейная фабрика	—	1936	1936
	» »	—	1936	1936
	» »	—	1936	1936
	Обувная »	—	1937	1938
	Пуговичная »	—	1935	1936
	Фабрика физических приборов	—	1935	1936
	Завод бемск. стекла	—	1935	1936
	Завод сортового стекла	—	1936	1937
Пищевая	Мясокомбинат	Хабаровск	1934	1936
	Промбаза	Петропавловск	1935	1936
	Холодильник	Владивосток	1931	1933
	Холодильник	Озерпах	1932	1935
	Китобойцы 3 штуки	—	1935	1936
	Китобойные матки 2 штуки	—	1936	1937
	Судостроительная верфь	—	1935	1936
	Холодильник	Петропавловск	1935	1936
	Рефрижератор	»	1935	1936
	Поселок «Рыбак»	Владивосток	1931	—
	Рыбный порт «Диомид»	»	1934	1935
	Пловучий Док	»	1933	1934
	Деревообделочный комбинат	Шкотово	1932	1933
	Консервный завод	Находка	1935	1936
	» »	Владимир	1935	1936
	» »	Зарубино	1935	1936
	Сахарный завод	Н.-Уссурийск	1932	1934
	» »	»	1935	1937
	Завод соевого масла	»	1930	1934
	Мыловаренный завод	Хабаровск	1934	1935
	Завод агар-агара	—	1936	1937
	Бисквитная фабрика	Благовещенск	1933	1934
	Карамельно-бисквитная фабрика	—	1936	1937
	Макаронная фабрика	Хабаровск	1936	1937
	Комбикормовый завод	—	1937	1938
	Дрожжевой завод	—	1935	1936
	Табачная фабрика	—	1935	1936
	Махорочная фабрика	—	1935	1936

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1 1 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1937	45 млн. руб.	6,00	—	6,00	—
1937	45 » »	6,00	—	6,00	—
1937	15,0 » »	2,00	—	2,00	—
1939	3 млн. пар	10,00	—	4,00	6,00
1936	15 млн. руб.	2,20	—	2,20	—
1936	6,50 млн. руб.	3,50	—	3,50	—
1936	14 тыс. тонн	13,00	—	13,00	—
1938	20 » »	20,00	—	13,00	7,00
1936	6,2 » »	9,50	—	9,50	—
1937	—	4,00	—	4,00	—
1935	150 т » в сутки заморож. » и 12,5 тыс. т. хранилищ	13,60	5,40	8,20	—
1935	80 т в сутки заморож. и 1,0 тыс. т хранения	1,90	0,20	1,70	—
1937	1,6 тыс. л. с.	3,00	—	3,00	—
1938	—	9,00	—	4,80	4,20
1937	20 млн. руб.	8,10	—	8,10	—
1937	100 т сут. замор.	6,00	—	6,00	—
1936	30 » » »	1,50	—	1,50	—
1936	—	7,50	1,20	6,30	—
1938	100 судов	20,00	0,50	11,70	7,80
1934	—	1,10	—	1,10	—
1937	933 тыс. бочек	8,20	2,90	5,30	—
1936	15 млн. банок	2,40	—	2,40	—
1936	10 » »	1,60	—	1,60	—
1936	10 » »	1,60	—	1,60	—
1935	12 тыс. центн.	21,20	0,60	20,60	—
1938	6 » »	16,10	—	13,00	3,10
1935	6,2 тыс. тонн	13,22	4,40	8,82	—
1935	7 » »	1,00	—	1,00	—
1937	0,5 » »	2,00	—	2,00	—
1935	9 » »	1,89	—	1,89	—
1937	15 » »	2,50	—	2,50	—
1937	10 » »	3,00	—	3,00	—
1938	60 » »	3,50	—	1,50	2,00
1937	5 » »	3,50	—	3,50	—
1937	5 000 млн. штук	5,00	—	5,00	—
1937	96 тыс. ящиков	0,90	—	0,90	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Пищевая	Соляные промысла	оз. Тальма	1932	1934
	» »	оз. Тавадзе	1934	1935
	» »	Камчатка	1934	1935
	» »	—	1934	1935
	Сортовый мельничн. крупяной завод . .	Хабаровск	1933	1934
	»	Бачкарево	1933	1934
НКВнешторг	Механизация складов	—	1935	—
Новое железнодорожное строительство	Байкало-Амурская магистраль . . .	—	1932	—
	Сучанская ветка .	—	1931	—
	Бурея-Райчиха . .	—	1932	[illegible]
Вторые пути	Владивосток — Хабаровск	—	1936	1937
	Хабаровск—Уруша	—	1934	1937
	Уруша—Карымская	—	до 1933	1934 5
Автогужевые дороги	Хабаровск—Владивосток	—	—	—
	Москва—Хабаровск	—	—	—
	Подъезды к Хабаровску	—	—	—
	Тракт Комсомольский	—	—	—
Водный транспорт	Регулирован. р. Амур	—	1933	—
	Хабаровский речной порт	—	1933	—
	Владивостокский порт	—	1933	—
	Порты Камчатского полуострова . .	—	—	—
	Порты острова Сахалина	—	1933	—
НКСвязь	Радиовещательная станция	Хабаровск	1931	1934
	Радиовещательная станция	Владивосток	1931	1934
	Радиовещательная станция	Благовещенск	1935	1934
	Радио-телефонно-телеграфная станция	Владивосток	1933	—
	Радио-телефонно-телеграфная станция	Хабаровск	1933	1933/7
Орошение	Рисовые совхозы .	—	1931	1932
Осушение	—	—	1934	1935

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1934	10 тыс. тонн	4,56	0,70	3,86	—
1936	10 » »	4,36	—	4,36	—
1936	10 » »	4,36	—	4,36	—
1936	10 » »	4,36	—	4,36	—
1934	200—25 тонн в сутки	9,52	—	9,52	—
1934	200—25 тонн в сутки	10,87	—	10,87	—
1936	—	1,80	—	1,80	—
3 пятилет.	1 850 км	1 100,00	40,00	500,00	560,00
1935	93 »	68,90	20,60	48,30	—
1934	42 »	6,00	2,40	3,60	—
—	150 »	25,00	—	25,00	—
—	1 314 »	435,00	—	435,00	—
—	904 »	300,00	—	300,00	—
—	750 »	—	—	30,00	—
—	8 501 »	—	—	150,50	—
	—	—	—	20,00	—
—	387 км	—	—	90,00	—
1937	—	—	—	3,30	—
1937	—	—	—	2,00	—
1937	—	8,50	—	8,50	—
1937	—	2,79	0,09	2,70	—
1937	—	5,50	—	5,50	—
1934	10 квт	0,67	0,26	0,41	—
1934	10 »	1,08	0,07	1,01	—
1935	10 »	0,60	—	0,60	—
1936	16 квт, передат 2	1,40	—	1,40	—
1937	335 » » 12	4,24	—	4,24	—
1937	20,7 тыс. га	22,20	3,20	19,00	—
1937	600 » »	—	—	60,00	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	264,7	397,6	150,2
В том числе:				
I концентр	» »	220,4	139,6	108,7
II »	» »	43,6	137,8	316,0
III »	» »	0,7	20,2	2 885,7
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	4,0	9,0	225,0
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	9,8	19,8	202,0
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов . .	единиц	56	155	276,8
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	5,66	8,0	141,3
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,75	1,7	226,0
б) Число врачебных амбулаторий	»	112	200	178,6

ЯКУТСКАЯ АССР

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО
(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	27,75	13,66	0,07
В том числе:			
Горнорудная	2,00	0,98	0,66
Стройматериалы	3,60	1,77	0,49
Геологические работы	17,30	8,52	3,46
Геодезические »	4,85	2,33	4,50
НКЛП	13,00	6,40	0,16
НКЛес	17,00	8,37	0,52
НКСнаб	1,70	0,84	0,04
НКВнешторг	4,70	2,31	1,17
НКЗем и НКСовхозов	36,00	17,73	0,25
НКВод	10,06	4,95	0,47
Цудортранс	17,50	8,62	0,49
НКСвязь	15,00	7,39	1,00
Центросоюз	4,00	1,97	0,30
Жилкооперация	3,00	1,48	0,38
Жилфонд исполкомов	7,15	3,52	0,60
Коммунальное строительство	16,20	7,98	0,28
Просвещение	20,30	10,00	0,64
Здравоохранение	7,00	3,45	0,30
Главное управление кинофотопромышленности	2,70	1,33	0,42
Всего	203,06	100,00	0,21

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработано электроэнергии	млн. квтч.	0,53	—	—	—	—
Каменный уголь	тыс. тонн	30,00	250,00	0,05	0,17	833,33
Кирпич	млн. штук	св. нет	19,00	—	0,24	—
Вывозка деловой древесины	млн. м³	0,15	0,80	0,15	0,46	533,33
Вывозка дров	» »	0,09	1,00	0,14	0,93	1 111,10
Выработка пиломатериалов	тыс. м³	33,00	125,00	0,15	0,34	378,79
Мясо	тыс. тонн	—	5,00	—	0,40	—

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	68,0	100,0	147,1	0,05	0,07	100,0	100,0
В том числе:								
а) **Зерновые**	» »	63,0	82,0	130,0	0,06	0,08	92,6	82,0
Из них: пшеница	» »	15,3	30,0	196,1	—	—	—	—
овес	» »	8,3	20,0	242,0	—	—	—	
ячмень	» »	17,3	28,0	156,0	—	—	—	—
б) **Технические**	» »	—	1,0	—	—	0,01		1,0
в) **Огородно-бахчевые**	» »	3,0	7,0	233,33	0,03	0,07	4,5	7,0
В том числе:								
картофель	» »	—	5,0	—	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и коопхозах	тыс. голов	1,3	5,0	384,6	0,04	0,09		—
В том числе:								
коровы	» »	0,9	1,9	211,1	0,05	0,08	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	12,0	25,0	208,3	0,22	0,29	—	—
В том числе:								
коровы	» »	5,0	10,8	216,0	0,24	0,27	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	0,8	1,0	125,0	0,04	0,02		—
Свиньи в КТФ	» »	0,5	3,0	600,0	0,02	0,04	—	—
В том числе:								
маток	» »	0,1	1,0	1 000,0	0,01	0,04		
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	2,7	5,0	185,19	0,13	0,07	—	—

Таблица 4

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию	Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
							в млн. руб.			
Лесная	Лесопильный завод 2-рамн.	Якутск	1933	1935	1935	60 тыс. м³	2,35	—	2,35	—
	Лесопильный завод 10-рамн.	Алдан	1935	1937	1937	25 » »	1,45	—	1,45	—
	Лесокомбинат 3-рамн. . .	—	1937	1938	1938	90 » »	4,00	—	2,50	1,50
	Временные лесопильные заводы 2-рамн.	—	1935	1936	1937	40 » »	1,00	—	1,00	—
Легкая	Швейная фабрика	—	1936	1936	1937	5 млн. руб.	1,00	—	1,00	—
	Стекольный завод	—	1936	1937	1937	5 тыс. тонн	10,00	—	10,00	—
Пищевая	Пивоваренный завод . .	—	1937	1937	1937	25 тыс. гкл	0,80	—	0,80	—
Водный транспорт	Регулирование р. Лены .	—	1933	—	1937	—	—	—	3,00	—
Связь	Радиовещательная станция	Якутск	1932	—	1934	10 квт	0,51	0,01	0,50	—
	Радио-телефонно-телеграфная станция	»	1933	—	1935	31 квт, передат. 3	1,82	—	1,82	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	43,2	52,4	121,3
В том числе:				
I концентр	» »	38,5	29,0	75,3
II »	» »	4,7	23,0	489,4
III »	» »	—	0,4	—
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	—	0,6	—
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	2,4	4,0	166,7
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов	единиц	13,0	34,0	261,5
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	12,7	13,0	102,0
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	1,08	2,5	231,5
б) Число врачебных амбулаторий	»	30,0	46,0	153,3

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО

(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	114,97	6,59	0,29
В том числе:			
Электростроительство	29,40	1,68	0,64
Торфяная	40,00	2,29	7,05
Горнорудная	2,00	0,11	0,67
Машиностроение	19,50	1,12	0,26
Химия	3,50	0,20	0,08
Стройматериалы	15,61	0,90	2,13
Стройиндустрия	1,50	0,09	0,36
Геологические работы	3,10	0,18	0,62
Геодезические »	0,36	0,02	0,33
НКЛП	263,80	15,11	3,15
НКЛес	72,00	4,12	2,21
НКСнаб	65,36	3,74	1,49
НКВнешторг	0,90	0,05	0,22
НКЗем и НКСовхозов	440,00	25,21	3,09
НКПС	11,50	0,66	0,20
НКВод	20,36	1,17	0,95
Цудортранс	282,00	16,16	7,91
НКСвязь	53,00	3,04	3,53
Центросоюз	32,00	1,83	2,42
Жилкооперация	17,90	1,03	2,24
Жилфонд исполкомов	46,63	2,67	3,95
Коммунальное строительство	122,46	7,01	2,17
Просвещение	121,87	6,98	3,87
Здравоохранение	52,00	2,98	2,28
Главное управление кино-фотопромышленности	28,80	1,65	4,43
Всего	1 745,55	100,00	1,77

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии	млн. квтч.	169,30	380,00	1,28	1,01	224,45
В том числе районными станциями	» »	60,30	165,00	0,73	0,66	273,63
Торф	тыс. тонн	834,00	2 100,00	6,06	8,47	251,70
Металлообработка	млн. руб.	43,70	90,00	0,64	0,60	205,90
Кирпич	млн. штук	189,00	255,00	3,99	3,19	134,90
Цемент	тыс. тонн	—	112,00	—	1,57	—
Вывозка деловой древесины	млн. м³	5,39	5,00	5,42	2,87	92,76
» дров	» »	3,19	4,00	4,88	3,74	125,39
Выработка пиломатериалов	тыс. м³	1 023,00	1 130,00	4,72	3,03	110,46
Бумага	тыс. тонн	28,70	54,10	6,09	5,41	188,15
Фанера клееная	тыс. м³	164,60	182,50	38,91	24,84	110,87
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	6,10	7,00	0,24	0,11	114,75
Льняные »	млн. м²	—	45,00	—	7,50	—
Шерстяные »	млн. м	0,26	0,28	0,28	0,10	107,69
Обувь кожаная	млн. пар	2,80	8,00	3,83	4,21	285,70
Мясо	тыс. тонн	12,30	28,80	2,83	2,30	234,10
Консервы	млн. банок	—	11,90	—	1,08	—
Растительное масло	тыс. тонн	5,10	10,00	1,24	1,21	196,08

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	3 983,0	4 050,0	101,7	2,96	2,89	100,0	100,00
В том числе:								
а) Зерновые	» »	2 637,0	2 600,0	98,6	2,64	2,48	66,1	64,20
Из них: пшеница	» »	110,9	350,0	311,1	—	—	—	—
рожь	» »	1 313,0	1 080,0	91,4	—	—	—	—
овес	» »	613,2	600,0	97,8	—	—	—	—
б) Технические	» »	317,4	340,0	107,1	2,13	2,42	8,0	8,40
Из них лен-долгунец	» »	279,0	280,0	100,3	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	695,0	715,0	102,9	7,50	7,45	17,5	17,65
В том числе картофель	» »	619,0	640,0	103,4	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и коопхозах	тыс. гол.	56,0	80,3	143,4	1,84	1,45	—	—
В том числе коров	» »	36,6	34,8	95,1	2,22	1,61	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	241,0	490,0	203,3	4,54	5,76	—	—
В том числе коров	» »	104,0	240,0	230,8	5,52	5,93	—	—
Овцы и козы в КТФ	» »	—	155,0	—	—	1,00	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	111,8	195,0	174,4	6,13	4,37	—	—
Свиньи в КТФ	» »	128,1	550,0	429,4	5,41	6,70	—	—
В том числе маток	» »	47,2	172,0	364,4	6,60	6,88	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	26,5	225,0	849,1	1,27	3,04	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	Белгрэс (Осиновская) . . .	Оршанский район	1933	1935
	Электростанция	Минск	1932	1934
Торфяная	Торфоразработки	Василевичи	1936	1937
	»	Осинторф	1928	1936
	»	Большевик	1928	1936
Машиностроение	Часовой завод № 4	—	1935	1938
	Вагонный завод НКПС . .	Гомель	—	—
Стройматериалы	Цементный завод	Кричев	1929	1933
Лесная	Мебельная фабрика . . .	—	1937	1937
	Лесопильный завод 5 рам	Мозырь	1929	1931
	» » 5 рам	Борисов	1930	1932
	» » 3 рамы	Гомель	1929	1932
	Цех пластмасс при канифольном заводе	Нов. Белицы	1934	1935
Легкая	Льняной комбинат	Орша	1934	1935
	Пеньковый »	—	1935	1936
	Котонинная фабрика . . .	Орша	1934	1935
	» » . .	—	1936	1937
	Фабрика бельевого трикотажа	—	1935	1937
	Хлопчатобумажная прядильная фабрика	—	1936	1938
	Обувная фабрика	—	1936	1937
	Завод пласткож	Минск	1935	1936
	» бемского стекла . .	Гомель	1930	1933
	» металлофурнитуры .	—	1935	1936
	Кинофабрика	Витебск	1934	1936
	Кинолаборатория	Минск	1933	1933
Пищевая	Мясокомбинат	Могилев	1937	1938
	Костеобрабатывающ. завод	»	1929	1936

Таблица 4

НЫХ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1935	32 тыс. квт	10,00	—	10,00	—
1935	12 » »	10,00	—	10,00	—
1942	600 тыс. тонн	25,00	—	5,00	20,00
1939	380 » »	20,00	6,50	7,00	6,50
1939	400 » »	18,00	5,50	7,00	5,50
1938	0,5 млн. шт.	15,00	—	10,00	—
—	—	12,00	0,50	11,50	—
1934	720 тыс. бочек	17,50	11,11	6,39	—
1938	4 млн. руб.	3,00	—	3,00	—
1935	100 тыс. м³	1,45	1,00	0,45	—
[illegible]	100 » »	2,71	2,01	0,70	—
[illegible]	100 » »	9,37	6,72	2,65	—
1935	—	1,25	—	1,25	—
1935	18 тыс. веретен	28,50	—	28,50	—
1936	12 тыс. тонн	15,00	—	15,00	—
1935	4,5 » »	6,00	—	6,00	—
1937	4,5 » »	6,00	—	6,00	—
1936	5,0 » »	20,00	—	20,00	—
1937	10 » »	40,00	—	40,00	—
1938	6 млн. пар	18,00	—	15,00	3,00
1936	4 тыс. тонн	10,00	—	10,00	—
1934	30 » »	23,00	11,10	11,90	—
1936	20 млн. руб.	6,50	—	6,50	—
1937	—	8,60	—	8,60	—
1938	—	0,20	—	0,20	—
1938	11,6 тыс. тонн	11,70	—	2,50	9,20
1936	1,6 » »	3,30	0,90	2,40	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Пищевая	Жировой комбинат	Гомель	1932	1934
	Плодоовощной комбинат	Кр. Берег	1936	1937
	» »	Хойники	1936	1936
	» »	Мозырь	1936	1936
	» »	Рогачев	1935	1936
	Птицекомбинат	Жлобин	—	—
	Карамеле-бисквитная фабрика	—	1935	1936
	Карамельная фабрика	—	1935	—
	Макаронная фабрика	Гомель	1937	1938
	Комбикормовый завод	—	1937	1938
	Холодильник	Витебск	1932	1934
	»	—	1936	1936
	Молочно-консервный завод	Рогачев	1934	1935
	Масло-сыроваренный завод	Слуцк	1934	1935
	» » »	—	1935	1936
	» » »	—	1935	1936
	» » »	—	1937	1938
	Обойная мельница	Гомель	1932	1934
	Сортовая »	Минск	1935	1936
	Обойная »	Витебск	1935	1936
Автогужевые дороги	Москва—Минск[1]	—	1934	1937
	Ленинград—Киев—Одесса[1]	—	1935	1938
Водный транспорт	Шлюзование р. Сож	—	1931	1935
Связь	Автоматическая телефонная станция	Минск	—	—
	Автоматическая телефонная станция	Могилев	—	—
	Радиовещательная станция	Минск	1931	1933
	Магистр. электр. кабели емк. в 30 четв.	Москва—Минск	1935	—
Осушение	—	р. Оресса	1927	1932
	—	р. Ведрич	1932	1932
	—	р. Н. Брагинка	1926	1932
	—	р. Свислочь	1935	1935

[1]) Показатели даны по маршруту всей дороги.

Таблица 2 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1935	20 тыс. тонн мыла 20 » » саломаса	7,20	1,60	5,60	—
1938	4,04 тыс. тонн	2,50	—	2,00	0,50
1937	1,44 » »	0,90	—	0,90	—
1936	1,00 » »	0,60	—	0,60	—
1937	4,00 » »	3,70	—	3,70	—
—	—	2,00	—	2,00	—
—	12 тыс. тонн	1,50	—	1,50	—
1936	15 » »	2,50	—	2,50	—
1938	7 » »	1,50	—	0,75	0,75
—	30 » »	1,00	—	0,50	0,50
1934	1 » »	1,41	0,12	1,29	—
1937	1 » »	1,70	—	1,70	—
—	10 млн. банок	3,50	—	3,50	—
1935	3 тыс. тонн молока	0,50	—	0,50	—
1936	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1936	5 » » »	0,50	—	0,50	—
1938	5 » » »	0,50	—	0,30	0,20
1934	100 тонн в сутки	4,24	3,09	1,15	—
1936	100 » » »	2,50	—	2,50	—
1936	100 » » »	2,50	—	2,50	—
1939	778 км	—	—	36,40	—
1940	1 701 »	—	—	71,00	—
1935	178 »	8,30	1,80	6,50	—
—	1 500 №№	0,67	0,60	0,45	—
—	2 000 №№	0,90	1,47	0,30	—
1933	100 квт.	2,73	—	1,26	—
1937	Кабеля 760 км жил 77 800	18,30	—	18,30	—
1939	100 тыс. га	15,60	2,40	8,00	—
1937	49,0 » »	6,40	0,60	3,00	—
1937	26,0 » »	6,50	0,30	4,30	—
1937	—	3,00	—	3,00	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	853,90	1 124,8	131,7
В том числе:				
I концентр	» »	700,70	637,3	90,9
II »	» »	152,50	451,2	295,9
III »	» »	0,70	36,3	5 185,7
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	9,60	20,2	210,4
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	20,20	34,3	169,8
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов	единиц	185,00	328,0	177,3
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	7,00	8,0	114,3
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,58	1,5	260,3
б) Число врачебных амбулаторий	»	387,00	600,0	155,0

УССР

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО
(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	8 164,23	49,10	20,90
В том числе:			
Электростроительство	445,10	2,68	9,63
Каменноугольная	1 300,90	7,83	39,39
Нефтяная	3,72	0,02	0,08
Торфяная	14,00	0,08	2,47
Горнорудная	18,00	0,11	6,00
Асбестовая	6,00	0,04	4,99
Черная металлургия	3 974,00	23,89	43,86
Цветная »	163,10	0,98	7,40
Огнеупорная	159,10	0,96	27,42
Машиностроение	805,20	4,84	10,94
Химия	1 083,50	6,52	24,00
Стройматериалы	79,28	0,48	0,78
Стройиндустрия	91,00	0,55	21,72
Геологические работы	19,00	0,11	3,80
Геодезические »	2,33	0,01	2,16
НКЛП	1 009,60	6,06	12,08
НКЛес	113,00	0,68	3,46
НКСнаб	644,65	3,88	14,65
НКВТ	38,70	0,24	9,66
НКЗем и НКСовхозов	2 100,00	12,63	14,74
НКПС	896,55	5,39	15,89
НКВод	79,56	0,49	3,72
Цудортранс	672,00	4,05	18,86
НКСвязь	249,00	1,50	16,60
Центросоюз	200,00	1,20	15,15
Жилкооперация	190,96	1,16	23,94
Жилфонд исполкомов	162,25	0,98	13,75
Коммунальное строительство	1 028,51	6,19	18,21
Просвещение	512,42	3,04	16,28
Здравоохранение	445,00	2,68	19,56
Главное управление кино-фотопромышленности	121,66	0,73	18,72
Всего	16 628,09	100,00	16,83

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес к итогу в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии	млн. квтч.	3 119,56	9 700,00	23,58	25,76	310,94
В том числе районными станциями	» »	2 045,60	7 125,00	24,74	28,50	348,30
Каменный уголь .	тыс. тонн	39 246,00	72 000,00	62,43	48,00	183,50
Торф	» »	940,40	1 500,00	6,83	6,05	159,50
Железная руда .	» »	7 925,00	17 500,00	65,70	47,42	220,82
Выплавка чугуна (передельного) .	» »	4 220,00	10 589,00	63,80	55,80	250,90
Производство проката	» »	2 402,00	7 292,00	56,03	52,09	299,41
Металлообработка	млн. руб.	1 356,90	2 764,00	19,72	18,34	203,70
Кирпич	млн. штук	1 004,00	1 450,00	21,20	18,12	144,43
Цемент	тыс. тонн	538,20	1 380,00	15,62	19,34	256,41
Вывозка деловой древесины . . .	млн. м³	4,84	5,00	4,88	2,87	103,31
Вывозка дров . .	» »	3,10	2,50	4,75	2,33	80,65
Выработка пиломатериалов . .	тыс. м³	1 695,00	1 540,00	7,83	4,13	90,86
Бумага	тыс. тонн	22,60	31,30	4,80	3,15	138,50
Фанера клееная .	тыс. м³	29,50	33,00	6,98	4,49	111,86
Хлопчатобумажные ткани . . .	млн. м	—	35,00	—	0,58	—
Шерстяные ткани	» »	6,14	28,80	6,73	10,67	469,06
Обувь кожаная .	млн. пар	12,10	27,00	16,52	14,21	223,20
Мясо	тыс. тонн	78,60	231,80	18,07	18,55	294,90
Рыба (улов) . . .	» »	60,30	80,00	5,23	4,96	132,70
Рыба (продукция)	» »	43,20	63,00	5,50	5,10	145,80
Сахарный песок .	» »	559,70	1 850,00	67,58	66,08	330,53
Консервы . . .	млн. банок	84,90	253,50	26,85	23,05	298,60
Растительное масло	тыс. тонн	70,60	130,00	17,23	15,73	184,13

Таблица 4

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	26 438,0	26 900,0	101,7	19,66	19,22	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	» »	18 124,0	19 600,0	108,3	18,18	18,71	68,6	72,9
Из них: пшеница	» »	6 948,4	8 083,0	116,3	—	—	—	—
рожь	» »	3 861,0	3 190,0	82,6	—	—	—	—
овес	» »	1 563,0	1 784,0	114,8	—	—	—	—
ячмень	» »	2 505,0	3 040,0	119,8	—	—	—	—
б) Технические	» »	3 252,2	2 970,0	91,3	21,86	21,14	12,3	11,0
Из них: свекла фабричная	» »	1 249,0	922,0	73,8	—	—	—	—
хлопок	» »	181,0	190,0	105,0	—	—	—	—
подсолнух	» »	1 013,7	850,0	83,8	—	—	—	—
соя	» »	150,0	200,0	133,3	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	2 163,0	2 159,0	99,8	23,5	22,49	8,1	8,0
В том числе картофель	» »	1 071,0	1 100,0	103,6	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и коопхозах	тыс. голов	360,0	721,2	200,3	11,83	12,97	—	—
В том числе коров	» »	223,0	290,2	130,1	13,51	13,42	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	706,8	1 025,2	144,4	13,38	12,07	—	—
В том числе коров	» »	205,6	514,1	250,0	10,92	12,69	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	» »	320,8	605,0	188,6	5,90	5,29	—	—
» » » » КТФ	» »	402,0	1 272,0	316,4	7,39	8,29	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	545,9	1 035,0	189,6	29,95	23,21	—	—
» » КТФ	» »	650,0	2 150,0	330,8	27,44	26,20	—	—
В том числе маток	» »	205,0	650,0	317,1	28,66	26,00	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	384,3	1 200,0	312,3	18,42	16,24	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	ТЭЦ в Зап. Донбассе	Донбасс	1935	1936
	ТЭЦ	Одесса	1934	1936
	ТЭЦ, II очередь	Киев	1934	—
	Городская ТЭЦ	Одесса	1933	—
	Зуевская ТЭЦ, II очередь	Донбасс	1929	работ.
	ДнепроГРЭС	Кичкас	1927	1932
	ТЭЦ Дзержинская	Каменское	1930	работ.
	ТЭЦ Юрт	Криворожский бассейн	1931	»
	ТЭЦ Ю.-З. ж. д.	Киев	1931	1934
	Краснозаводская ТЭЦ	Харьков	1931	1934
Торфяные разработки	Торфоразработка	Замглай	1935	—
	»	Ирдынь	1931	—
Нефтяная	Продуктопровод	Трудовая Днепропетровск	1934	1935
Железорудная	Шахта капит. Р. У. им. Шварца	Кривой Рог	1929	1934
	Шахта капит. Р. У. им. Ленина	» »	1929	1934
	Шахта капит. новая Р. У. «Красногвардеец»	» »	1932	1936
	Шахта Главная Р. У. им. Кагановича	» »	1933	1937
	Шахта Профинтерн Р. У. им. Кагановича	» »	1930	1933
	Шахта Центральная Р. У. им. Фрунзе	» »	1929	1933
	Шахта им. Коминтерна Р. У. Октябр. Революции	» »	1929	1934
	Шахта «Большевик» Р. У. Октябрьской Революции	» »	1934	1935
	Шахта Центральн. Глееватская Р. У. Октябрьской Революции	» »	1934	1937
	Шахта Новая Р. У. им. К. Либкнехта	» »	1932	1935
	Шахта им. ОГПУ Р. У. им. Ильича	» »	1932	1935
	Шахта «Коммунар» бис Р. У. им. Дзержинского	» »	1932	1934
	Шахты № 1—2 Пролетарский рудник Р. У. им. Дзержинского	» »	1934	1938
	Шахта Южная Тарапак. Р. У. им. «Правды»	» »	1935	1937

Таблица 4

НЫХ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1 I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1938	200 тыс. квт	150,00	—	95,00	55,00
1936	24 » »	20,00	—	20,00	—
1935	45 » »	20,00	—	20,00	—
1934	31,5 » »	6,30	—	6,30	—
1936	250 » »	50,00	—	50,00	—
1935	558 » »	277,00	234,20	42,80	—
1935	96 » »	40,00	24,40	15,60	—
1933	50 » »	13,00	5,00	8,00	—
1934	12 » »	10,00	1,00	9,00	—
1936	62 » »	49,00	6,80	42,20	—
1942	600 тыс. тонн	20,00	—	5,00	15,00
1940	300 » »	12,00	2,00	3,00	7,00
1935	242 км	16,00	—	16,00	—
1934	700 тыс. тонн	6,20	4,30	6,81	—
1934	1 700 » »	10,11	5,17	13,44	—
1936	1 500 » »	16,49	0,62	19,06	—
1937	1 800 » »	18,00	0,08	17,92	—
1933	450 » »	5,61	3,35	2,25	—
1933	450 » »	5,41	4,51	2,68	—
1934	1 800 » »	14,31	5,78	8,54	—
1935	1 200 » »	4,00	0,13	4,00	—
1937	1 200 » »	6,80	—	7,63	—
1935	1 800 » »	15,60	1,08	14,52	—
1935	450 » »	7,95	0,77	7,18	—
1934	1 000 » »	4,25	0,81	3,43	—
1938	7 000 » »	42,00	0,20	24,70	17,10
1938	700 » »	8,80	0,22	7,59	1,25

Отрасли	Наименование объекта	Место-нахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Железо-рудная	Шахта Ново-Ушаковская Р. У. им. Чубаря	Кривой Рог	1934	1936
	Шахта Мюд Р. У. им. Чубаря	» »	1929	1933
	Шахта Центральная им. Артема	» »	1929	1934
Марганцевая	Никопольские рудники	» »	—	работ.
Черная металлургия	Металлургический завод «Запорожсталь»	Запорожье	1930	1933
	Металлургический завод	Кривой Рог	1931	1934
	Металлургический завод «Азовсталь»	Мариуполь	1931	1933
	Жестекатальный завод	Н. Московск	1932	1934
	Трубострой	Никополь	1932	1934
	Металлургический завод им. Томского	Макеевка	1927	работ.
	Завод им. Ворошилова	Алчевск	1930	»
	Завод им. Рыкова	Енакиево	1930	»
	Макеевский труболитейный завод	Макеевка	1932	—
	ДЗМО	Днепропетровск	1930	работ.
	Завод им. Дзержинского	Каменское	1929	»
	» » Петровского	Днепропетровск	1929	»
	» Сталинский	Сталино	1930	»
	» им. Ильича	Мариуполь	1930	»
	» » Ленина	Днепропетровск	—	»
	» » К. Либкнехта	Амур—Н.-Днепропетровск	1930	»
Цветная металлургия	Цинковый завод	Константиновка	1928	»

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1937	900 тыс. тонн	8,76	0,40	7,66	0,70
1933	450 » »	5,20	4,56	1,14	—
1934	1 750 » »	14,15	9,33	4,82	—
—	—	44,00	4,00	40,00	—
1938	чугун 1 229 тыс. тонн сталь 1 627 тыс. тонн прокат 1 025 тыс. тонн	857,00	95,00	710,00	52,00
1938	чугун 1 311 тыс. тонн сталь 1 139 тыс. тонн прокат 1 255 тыс. тонн	658,60	60,00	572,00	26,60
1937	чугун 924 тыс. тонн сталь 1 314 тыс. тонн прокат 660 тыс. тонн	468,90	74,00	342,00	52,90
1936	—	197,00	10,00	175,00	12,00
1938	—	380,00	21,00	238,00	121,00
1936	—	343,00	75,00	328,00	—
1937	—	100,00	22,00	115,00	—
1936	—	70,00	13,00	104,00	—
1936	—	37,00	3,00	39,00	—
1937	—	120,00	15,00	112,00	—
1936	—	325,00	75,00	300,00	—
1936	—	71,00	18,00	94,00	—
1937	—	76,00	10,00	97,00	—
1936	—	78,00	14,00	93,00	—
—	—	35,00	7,00	27,00	—
1935	—	70,00	9,00	66,00	—
1934	—	20,00	18,30	6,10	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Цветная металлургия	Днепровский алюминиевый комбинат	Кичкас	1930	1933
Машиностроение	Паровозостроительный завод	Луганск	1928	1933
	Вагоностроительный завод	Крюково	1932	работ.
	Завод «Правда»	Каменское	1932	»
	Судозавод им. Марти	Николаев	1930	»
	Завод судостроения	Бердянск	1935	1938
	Завод речного судостроения «Ленинская Кузница» и верфь Сухомлина	Киев	1930	работ.
	Тракторный завод	Харьков	1929	1931
	Завод шлифовальных станков	»	1934	1936
	Завод сверлильных станков	»	1931	1935
	Завод напилочных инструментов	Луганск	1935	1937
	Завод карборундов	—	1934	—
	Завод турбиностроительный и ХЭМЗ	Харьков	1930	1933
	Завод химаппаратуры им. Фрунзе	Сумы	1930	работ.
	Завод «Большевик»	Киев	1930	»
	Дизельный завод «Красный Прогресс»	Токмак	1934	»
	Завод сталепроволочный	Запорожье	1935	1937
	Завод ленты холодной прокатки	—	1936	1937
	Завод подвесных дорог	Харьков	1934	—
	Автосборочный завод	—	1935	—
	Машиностроительный завод	Краматорск	1930	1934
	Труболитейный завод НКПС	Луганск	до 1933	1933
	Вагоноремонтный завод пассаж. вагонов НКПС	Харьков	1935	1937
	Вагоноремонтный завод товарных вагонов	Донбасс	1935	1936

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1935	—	122,00	41,00	137,00	—
1935	1 080 паровозов ФД	184,00	104,70	80,00	—
1936	12 тыс. гондол	24,80	—	24,80	—
1935	6 тыс. 4-осн. хоппер.	14,50	2,10	12,40	—
1937	6 больших нефтевозов	37,00	13,70	23,30	—
1939	—	75,00	—	40,00	35,00
1937	70 буксирных и тов.-пассаж. судов, 200 паровых машин, 450 котлов	32,40	12,80	20,00	—
1935	40 тыс. колес тракторных	159,00	127,30	33,00	—
1936	3 000 станков	19,00	—	19,00	—
1937	1 750 »	24,80	3,00	21,00	—
1938	20 млн. руб.	14,00	—	10,00	4,00
1937	3 000 тонн карборунда	12,00	—	10,00	2,00
1935	1,5 млн. квт	86,70	50,50	40,00	—
1936	56 млн. руб.	37,70	16,50	15,50	—
1935	48 » »	29,00	16,50	12,50	—
1936	300 тыс. л. с.	15,00	—	15,00	—
1938	50 млн. руб.	42,70	—	25,00	—
1938	35 » »	12,50	—	12,50	—
1936	35 » »	12,70	4,60	8,50	—
1938	—	10,00	—	8,00	2,00
1937	150 тыс. тонн	307,00	123,00	184,00	—
1933	32 тыс. тонн труб	4,40	2,40	2,00	—
1937	4 тыс. пасс. вагонов	35,00	—	35,00	—
1936	30 тыс. тов. вагонов	80,10	—	80,10	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Машиностроение	Паровозостроительный завод НКПС	Изюм	—	работ.
	Паровозостроительный завод НКПС	Полтава	—	»
	Вагоноремонтный завод НКПС	Н.-Днепровск	—	»
	Вагоноремонтный завод НКПС	Юго-Зап. ж. д.	1934	1934
	Вагоноремонтный завод НКПС	Донецкая ж. д.	1933	1934
Стройматериалы	Цементный завод	Каменское	1930	1934
	» »	Енакиево	1930	1935
	Динасовый »	Гришино	1931	1934
	» »	Красногоровск.	1931	1933
	Шамотный »	Часов Яр	1929	1934
	» »	Красногоровск.	1931	1933
	Завод песчано-глинистого кирпича	Кондратьевка	1931	1934
	Завод высокоогнеупорного материала	Запорожье	1935	1937
	Шамотообжигательная установка	—	1933	1935
Лесная и деревообрабатывающая	Мебельно-сборочная фабрика	Харьков	1935	1936
	Мебельно-сборочная фабрика	Одесса	1935	1936
	2 мебельные фабрики	Донбасс	1935–36	1936–37
	Мебельно-заготовительный завод	»	1935	1936
	Мебельно-заготовительная фабрика	»	1937	1938
	Деревообделочный завод	Киев	1929	1933
Лесохимическая	Канифольно-терпентинный завод	»	1930	—
	Канифольно-терпентинный завод	Святогорск	1930	—
Бумажная	Комбинат кудряш-массы	—	1936	1937
	Целлюлозный завод	Павлоград	1933	1936
НКВТ	Меховая фабрика	—	1933	—
	Механизация порта	Мариуполь	1933	—
Легкая	Одежно-пестротканный комбинат, I очередь	—	1935	1937
	Одежно-пестротканный комбинат, II очередь	—	1936	1938

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
—	—	19,00	—	19,00	—
—	—	11,60	—	11,60	—
—	—	16,00	1,50	14,50	—
1934	—	20,00	—	20,00	—
1934	—	20,00	—	20,00	—
1933	1,3 млн. бочек	12,60	8,20	4,40	—
1936	1,3 » »	11,60	6,11	5,49	—
1935	105 тыс. тонн	17,70	6,10	11,60	—
1933	100 » »	8,00	4,00	4,00	—
1935	145 » »	19,00	11,00	8,00	—
1934	90 » »	7,00	3,40	3,60	—
1934	50 » »	3,50	1,80	1,70	—
1938	30 » »	14,00	—	13,00	1,00
1935	50 » »	3,00	—	3,00	—
1936	3 млн. руб.	3,00	—	3,00	—
1936	1,5 » »	2,00	—	2,00	—
1935—36	3 » »	3,00	—	3,00	—
1936	7,5 » »	6,00	—	6,00	—
1938	3 » »	3,00	—	2,00	1,00
1935	390 тыс. м² деталей	8,50	2,90	5,60	—
1936	канифоли 5,13 тыс. тонн	3,02	1,61	1,41	—
1933	канифоли 2.59 тыс. тонн	0,60	0,50	0,10	—
1938	6 тыс. тонн кудряш-массы	6,00	—	5,50	0,50
1937	17 тыс. тонн целлюлозы	17,00	—	17,00	—
1937	—	2,56	0,16	2,40	—
1937	—	10,20	—	10,20	—
1936	100 тыс. веретен	90,00	—	90,00	—
1937	100 » »	80,00	—	80,00	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Легкая	Сатино-платяной и хлопчатобумажн. комбинат	—	1937	1939
	Тонкосуконный комбинат	—	1935	1936
	Пальто-комбинат	—	1935	1936
	Камвольный комбинат	—	1936	1938
	Пальто-комбинат	—	1937	1938
	Фабрика искусственной шерсти	—	1936	1937
	Шерстомойка	—	1935	1936
	Пеньковый комбинат крученых изделий	Новгород-Северский	1934	1935
	Котонинная фабрика	Чернигов	1932	1934
	» »	—	1936	1937
	Чулочная »	—	1934	1936
	Бельевая »	—	1935	1937
	Чулочная »	—	1935	1937
	Фабрика верхнего трикотажа	—	1936	1938
	Хлопчатобумажно-прядильная фабрика	—	1934	1936
	Шерсте-бумажнопрядильная фабрика	—	1934	1936
	Хлопчатобумажно-прядильная фабрика	—	1935	1937
	Шерстепрядильная фабрика	—	1934	1936
	Хлопчатобумажно-прядильная фабрика	—	1935	1937
	Шелкомотальная фабрика	—	1936	1937
	Швейная фабрика	—	1936	1936
	» »	—	1936	1936
	Обувная »	—	1936	1937
	Завод хромовых полуфабрикатов	—	1936	1936
	Фабрика спецкартона	Одесса	1931	1934
	Завод пласткож	Харьков	1935	1936
	Синтановый завод	Константиновка	1933	1934
	Плетельно-ткацкая ф-ка	—	1936	1937
	Клавишная фабрика	Киев	1935	1936
	» »	Одесса	1934	1935
	Фабрика щипковых инструментов	Чернигов	1933	1934
	Завод бемского стекла	Лисичанск	1930	1934
	Термосный завод	Киев	1934	1935
	Завод хозяйственного фарфора	Мариуполь	1932	1936

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1938	100 тыс. веретен	80,00	—	10,00	70,00
1936	14,6 » »	42,00	—	42,00	—
1936	11,8 » »	38,00	—	38,00	—
1938	81 » »	57,00	—	98,00	29,00
1938	11,8 » »	38,00	—	15,00	23,00
1937	10 тыс. тонн	7,30	—	7,30	—
1936	24 » »	24,00	—	24,00	—
1935	15 » »	17,00	—	17,00	—
1934	9 » »	18,00	3,50	14,50	—
1937	4,5 » »	6,00	—	6,00	—
1935	5 » »	25,00	—	25,00	—
1936	5 » »	14,00	—	14,00	—
1936	5 » »	25,00	—	25,00	—
1937	5 » »	16,00	—	16,00	—
1935	10 » »	40,00	—	40,00	—
1935	5 » »	20,00	—	20,00	—
1936	10 » »	40,00	—	40,00	—
1935	5 » »	20,00	—	20,00	—
1936	10 » »	40,00	—	40,00	—
1937	50 тонн грежи	3,00	—	3,00	—
1936	80 млн. руб.	10,00	—	10,00	—
1936	80 » »	10,00	—	10,00	—
1938	6 млн. пар	18,00	—	15,00	3,00
1936	200 млн. дцм²	20,00	—	20,00	—
1934	1,5 тыс. тонн	3,40	1,00	2,40	—
1936	6 » »	15,00	—	15,00	—
1934	3 » »	2,20	—	2,20	—
1937	35 млн. руб.	10,00	—	10,00	—
1936	5 тыс. штук	4,00	—	4,00	—
1935	3 » »	1,80	—	1,80	—
1935	300 » »	2,20	—	2,20	—
1935	60 тыс. тонн	34,10	4,10	30,00	—
1935	200 тыс. штук	1,20	—	1,20	—
1938	40 тыс. тонн	61,50	1,50	53,50	6,50

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Кино-фото-промышленность	Фабрика № 6 кинопленки	Шостка	1929	1932
	» № 7 фотобумаги	Киев	1930	работ.
	» № 9 фотохимическая	»	1933	»
	Киномеханический завод	Одесса	1930	»
	Фабрика кинофильм	Киев	1932	»
Пищевая	Мясокомбинат	Днепропетровск	1932	1934
	»	Луганск	1932	1935
	»	Сталино	1937	1938
	»	Одесса	1937	1938
	»	Харьков	1935	1936
	Сахарный завод	Купянск	1931	1935
	» »	—	1935	1937
	» »	—	1935	1937
	Завод подсолнечного масла	Славянск	1935	1936
	Завод подсолнечного масла	Днепропетровск	1935	1936
	Завод рапсового масла	—	1936	1937
	Завод карбоновых кислот	Харьков	1936	1937
	Мыловаренный завод	Днепропетровск	1932	1934
	Гидрогенизационный завод	»	1935	1936
	Завод стирального порошка	Славянск	1934	1935
	Мыловаренный завод	Винница	1936	1936
	Гидрогенизационный завод	Славянск	1932	работ.
	Желатиновый завод	Днепропетровск	1936	1937
	Клееварный »	»	1936	1937
	Завод агар-агара	Одесса	1934	1935
	Плодоовощный комбинат	Первомайск	1936	1937
	» »	Бродневск	1936	1937
	» »	Блокитная	1937	1937
	» »	Тирасполь	1936	1937
	» »	Топали	1935	1936
	» »	Головачи	1935	1936
	» »	Голещинск	1936	1937
	» »	Кременчуг	1936	1936

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1933	—	12,54	9,24	3,80	—
1934	—	—	—	1,50	—
1933	—	0,88	0,08	0,80	—
1936	14 млн. руб.	6,68	3,18	4,00	—
1937	—	—	—	5,00	—
1936	13,8 тыс. тонн	32,60	3,20	29,40	—
1936	13,8 » »	14,70	1,00	13,70	—
1938	3,6 » »	5,00	—	1,00	4,00
1938	—	4,00	—	1,00	3,00
1937	13,8 тыс. тонн	13,00	—	13,00	—
1935	12 тыс. центн.	17,82	1,50	16,32	—
1938	12 » »	21,00	—	12,00	9,00
1938	12 » »	21,00	—	10,68	10,32
1936	26,5 тыс. тонн	12,50	—	12,50	—
1936	26,5 » »	12,50	—	12,50	—
1937	13,2 » »	6,50	—	6,50	—
1937	10 » »	4,00	—	4,00	—
1935	10 » »	2,50	0,50	2,00	—
1936	20 тонн саломаса	3,00	—	3,00	—
1935	5 тыс. тонн	1,00	—	1,00	—
1937	10 тыс. тонн саломаса	2,00	—	2,00	—
1934	20 тыс. тонн саломаса	1,88	0,77	1,11	—
1937	0,6 тыс. тонн	3,90	—	3,90	—
1937	3,2 » »	4,60	—	4,60	—
1935	0,5 тыс. тонн агара	1,50	—	1,50	—
1938	8,14 тыс. тонн	4,90	—	3,00	1,90
1938	7,70 » »	4,70	—	3,00	1,70
1938	2,24 » »	1,35	—	1,00	0,35
1938	2,60 » »	1,60	—	1,30	0,30
1937	2,60 » »	1,60	—	1,60	—
1937	3,29 » »	2,00	—	2,00	—
1937	1,91 » »	1,20	—	1,20	—
1937	1,91 » »	1,20	—	1,20	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Пищевая	Плодоовощный комбинат.	Хорол	1937	1937
	» »	Бошково	1937	1937
	» »	Горловка	1936	1937
	» »	Гадяч	1936	1937
	Сорговый завод	»	1935	1937
	Плодоовощный комбинат	Чудин. вал	1936	1937
	» »	Тарасовка	1936	1936
	» »	Крыжашки	1936	1936
	» »	Ульяновка	1936	1936
	» »	Молочанск	1937	1937
	» »	Мечатин	1937	1937
	Молочный завод	Сталино	1931	1935
	» »	Кадиевка	1932	1933
	» »	Горловка	1934	1935
	» »	Днепропетровск	1935	1936
	» »	Мариуполь	1937	1938
	» »	Луганск	1936	1936
	Холодильник	Кадиевка	1932	1933
	»	Красный Луч	1932	1933
	»	Краматорская	1932	1933
	»	Енакиево	1932	1933
	»	Макеевка	1932	1933
	»	Кривой Рог	1934	1935
	»	Сталино	1932	1933
	»	Никитовка	1932	1933
	»	Запорожье	1937	1937
	»	Николаев	1936	1936
	»	—	1936	1936
	»	—	1937	1937
	Птицекомбинат	Умань	1930	1934
	Бисквитная фабрика . .	Харьков	1932	1934
	Карамельно-бисквитная ф-ка	—	1935	1936
	Карамельная ф-ка . . .	—	1935	—
	Комбикормовый завод . .	Красноград	1932	1934
	Макаронная фабрика . .	Сталино	1932	1934
	» » . .	—	1937	1938
	Спиртовый завод	Лохвицы	1931	1933
	Крахмало-паточный комбинат	Верхнеднепровск	1934	1936
	Завод углекислотный . .	Харьков	1934	1934
	Завод безалкогольных напитков	Запорожье	1936	1936
	Соляной завод	Славянск	1935	1936
	Соляная шахта	Артемьевск	1935	1936
	Соляная шахта № 3 им. К. Либкнехта	Ст. Соль	1929	1934

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1937	1,91 тыс. тонн	1,20	—	1,20	—
1937	1,91 » »	1,20	—	1,20	—
1938	6,75 » »	4,00	—	3,00	1,00
1938	6,75 » »	4,00	—	3,00	1,00
1937	3,00 » »	3,00	—	3,00	—
1937	1,91 » »	1,20	—	1,20	—
1936	0,69 » »	0,50	—	0,50	—
1936	0,69 » »	0,50	—	0,50	—
1937	1,50 » »	0,90	—	0,90	—
1937	1,50 » »	0,90	—	0,90	—
1937	0,44 » »	0,30	—	0,30	—
1935	0,03 » »	1,40	0,20	1,20	—
1933	0,02 » »	0,90	0,10	0,80	—
1936	0,02 » »	1,50	—	1,50	—
1938	0,05 » »	3,70	—	1,50	2,20
1938	0,02 » »	0,90	—	0,20	0,70
1937	0,02 » »	0,90	—	0,90	—
1933	1,00 » »	1,79	0,74	1,05	—
1933	2,00 » »	2,68	1,00	1,68	—
1934	1,30 » »	2,24	0,08	2,16	—
1934	1,30 » »	2,24	0,08	2,16	—
1934	1,30 » »	2,22	0,08	2,14	—
1935	2,00 » »	2,60	—	2,60	—
1933	0,50 » »	0,84	0,29	0,55	—
1933	1,60 » »	1,82	0,29	1,53	—
1938	1,00 » »	1,80	—	1,50	0,30
1937	1,00 » »	1,90	—	1,90	—
1937	1,00 » »	1,70	—	1,70	—
1938	1,00 » »	1,70	—	1,50	0,20
1936	1,14 » »	4,75	1,89	2,86	—
1935	15 » »	5,59	1,30	4,29	—
1937	15 » »	2,50	—	2,50	—
1936	15 » »	2,50	—	2,50	—
1934	35 » »	0,97	0,70	0,27	—
1935	10 » »	2,70	0,70	2,00	—
1938	10 » »	2,50	—	1,00	1,50
1935	984 тыс. дкл	6,88	0,86	6,02	—
1937	70 тыс. тонн	40,00	—	40,00	—
1934	—	1,00	—	1,00	—
1937	50 тыс. гкл	0,85	—	0,85	—
1936	70 тыс. тонн	0,60	—	0,60	—
1936	1 400 » »	0,60	—	0,60	—
1936	1 200 » »	11,80	1,13	8,67	2,00

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Пищевая	Солепромысла	Геническ и Херсон	1935	1936
	Маслодельно - сыроваренный завод	Борислав	1932	1933
	Маслодельно - сыроваренный завод	Н. Виски	1932	1933
	Маслодельно - сыроваренный завод	—	1935	1936
	Маслодельно - сыроваренный завод	—	1935	1936
	Маслодельно - сыроваренный завод	—	1935	1936
	Маслодельно - сыроваренный завод	—	1937	1938
	Маслодельно - сыроваренный завод	Гайворон	1934	1935
	Консервный завод	Черкассы	1932	1935
	» » . . .	Мелитополь	1932	1935
	» » . . .	Глинное	1931	1933
	» » № 2 . .	Херсон	1931	1933
	Гороховый завод	Вапнярка	1932	1934
	Сортовая мельница . . .	Луганск	1934	1935
	» » . . .	Харьков	1936	1937
	Ячменный завод	Зиновьевск	1934	1935
Связь	Электрический кабель емкостью 60 четв. . . .	Курск—Харьков	1936	1937
	Электрический кабель емкостью 60 четв. . . .	Харьков—Артемовск	1935	1937
	Электрический кабель емкостью 30 четв. . . .	Артемовск—Горловка	1932	1934
	Электрический кабель емкостью 30 четв. . . .	Донбасс	1935	1936
	Автоматическая телефонная станция	Харьков	—	—

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1936	70 тыс. тонн	0,70	—	0,70	—
1934	10 тыс. тонн молока	0,70	0,13	0,56	—
1934	10 тыс. тонн молока	0,70	0,11	0,58	—
1936	5 тыс. тонн молока	0,50	—	0,50	—
1936	5 тыс. тонн молока	0,50	—	0,50	—
1936	5 тыс. тонн молока	0,50	—	0,50	—
1938	5 тыс. тонн молока	0,50	—	0,40	0,10
1935	2 тыс. тонн молока	0,50	—	0,50	—
—	20 млн. банок	4,43	0,50	3,93	—
—	22 » »	4,26	0,45	3,81	—
—	25 » »	4,23	2,50	1,73	—
—	66 » »	14,89	6,24	8,65	—
1934	100 тонн в сутки	2,60	0,45	2,15	—
1935	200 тонн в сутки	4,00	—	4,00	—
1937	400 тонн в сутки	8,00	—	8,00	—
1935	100 тонн в сутки	2,00	—	2,00	—
1937	кабеля 245 км жил 58 800 »	14,70	—	14,70	—
1936	кабеля 240 » жил 57 600 »	14,40	—	14,40	—
1934	кабеля 80 » жил 9 600 »	2,00	0,10	1,90	—
1936	кабеля 188 » жил 22 560 »	5,64	—	5,64	—
—	30 000 №№	13,50	8,50	3,88	1,12

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Связь	Автоматическая телефонная станция	Одесса	—	—
	Автоматическая телефонная станция	Киев	—	—
	Автоматическая телефонная станция	Днепропетровск	—	—
	Радиовещательные станции	Киев	1931	1934
	Радиовещательные станции	Тирасполь	1934	1934
	Радиовещательные станции	Днепропетровск	1933	1933
	Радио-телефонно-телеграфная станция	Харьков	1934	1934 37
Новое железнодорожное строительство	Москва—Донбасс 1)	—	1932	1934 35
	Золотоноша—Мироновка	—	1930	1935
	Верхнеднепровск—Правда	—	1933	1935
	Гришино—Павлоград	—	1934	1934
	Чаплино—Александровск	—	1935	1935
	Горловка—Очеретино	—	1935	1935
	Сухачевская ветвь	—	—	1933
Вторые пути	Валуйки—Купянск	—	до 1933	1934
	Основа—Льгов	—	до 1933	1936
	Пятихатка—Долгинцево	—	1932	1934
	Долгинцево — Александровск	—	1936	1937
	Харьков—Казачья Лопань	—	1936	1936
	Харьков—Мерефа	—	1936	1937
	Александровск — Федоровка	—	1933	1935
	Иловайская—Доля	—	1933	1934
	Ясиноватая—Лиман	—	1937	1937
	Н. Днепровск — Новомосковск.	—	1935	1935
	Светлановка—Ласкутово	—	1933	1933
	Днепрерадовка—Кипучая	—	1935	1935
Электрификация железных дорог	Долгинцево—Запорожье	—	1932	1934
	Запорожье—Чаплино	—	1935	1936
	Долгинцево—Пятихатка	—	1937	1938
	Пятихатка—Чаплино	—	1935	1937
	Чаплино—Ясиноватая	—	1935	1936
	Ясиноватая—Криничная	—	1936	1937

---

1) Показатели даны по всей дороге.

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1 I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
—	10000 №№	4,50	—	4,50	—
—	12000 »	5,40	—	4,95	—
—	8000 »	3,60	0,50	2,65	—
1934	100 квт	2,24	0,38	1,86	—
1934	10 »	0,69	—	0,69	—
1933	10 »	0,20	—	0,20	—
1937	45 квт, передатчиков 3	2,00	—	2,00	—
1935	1100 км	433,00	70,00	363,00	—
1935	105 »	44,80	19,40	25,40	—
1935	18 »	3,00	—	3,00	—
1934	114 »	14,10	—	14,10	—
1936	90 »	12,00	—	12,00	—
1935	43 »	5,50	—	5,50	—
1933	32 »	1,00	—	1,00	—
—	14 »	—	—	1,75	—
—	56 »	—	—	5,50	—
—	24 »	—	—	2,80	—
—	188 »	18,00	—	18,00	—
—	45 »	5,50	—	5,50	—
—	23 »	6,00	—	6,00	—
—	88 »	5,00	—	5,00	—
—	48 »	5,50	—	5,50	—
—	30 »	3,50	—	3,50	—
—	26 »	2,20	—	2,20	—
—	6 »	0,40	—	0,40	—
—	18 »	1,00	—	1,00	—
—	188 »	15,40	0,60	14,80	—
—	116 »	9,00	—	9,00	—
—	76 »	7,00	—	2,00	5,00
—	250 »	28,00	—	28,00	—
—	149 »	20,40	—	20,40	—
—	14 »	2,00	—	2,00	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Электрификация железных дорог	Дебальцево—Горловка	—	1936	1937
	Байрак—Никитовка	—	1936	1937
	Горловка—Очеретино	—	1936	1937
	Дебальцево—Зверево	—	1932	1935
	Гуково—Лихая—Сталинград¹)	—	1934	1936
	Основа—Красный Лиман	—	1935	1937
	Красный Лиман—Никитовка	—	1936	1937
	Никитовка—Иловайская	—	1936	1937
	Иловайская—Ростов	—	1937	1938
	Дебальцево — Нырково—Яма	—	1937	1938
	Харьковский узел	—	1934	1936
Автоблокировка	Никитовка—Ростов ¹)	—	1937	1938
	Лиман—Яма—Никитовка	—	1935	1935
	Яма—Нарыково—Камышеваха—Дебальцево	—	1937	1937
	Долгинцево—Пятихатка—Чаплино	—	1935	1936
	Чаплино — Ясиноватая—Криничная	—	1936	1937
	Дебальцево—Горловка	—	1935	1935
	Ясиноватая—Мариуполь	—	1937	1938
	Горловка—Очеретино	—	1935	1936
	Харьков—Люботин	—	1935	1935
	Дебальцево—Зверево	—	1936	1937
	Мерефа—Лозовая	—	1937	1937
Автогужевые дороги	Москва — Харьков — Ростов—Орджоникидзе — Тифлис ¹)	—	—	—
	Ленинград—Киев—Одесса	—	—	—
	Харьков—Севастополь	—	—	—
	Харьков—Киев	—	—	—
Водный транспорт	Регулирование р. Днепра и притоков	—	1933	—
	Киевский речной порт	—	1931	—
	Днепропетровский речной порт	—	1929	—
	Запорожский речной порт	—	1933	—
	Одесский порт	—	—	—
	Херсонский морской порт	—	—	—
	Мариупольский порт	—	1933	—
Водохозяйственные мероприятия	Орошение	Приднепровье	1934	1934
	Осушение	Ряд объектов	1933	1935

¹) Показатели даны по всей дороге.

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
—	32 км	5,00	—	5,00	—
—	9 »	1,00	—	1,00	—
—	43 »	4,00	—	4,00	—
—	157 »	14,60	0,60	14,00	—
—	411 »	30,00	—	30,00	—
—	185 »	21,00	—	21,00	—
—	89 »	10,00	—	10,00	—
—	57 »	6,00	—	6,00	—
—	190 »	21,00	—	7,00	14,00
—	125 »	14,00	—	4,00	10,00
—	66 »	45,00	—	40,00	—
—	247 »	4,94	—	4,94	—
—	109 »	2,18	—	2,18	—
—	106 »	2,12	—	2,12	—
—	325 »	6,50	—	6,50	—
—	162 »	3,24	—	3,24	—
—	32 »	0,64	—	0,64	—
—	147 »	2,94	—	2,94	—
—	41 »	0,82	—	0,82	—
—	24 »	0,48	—	0,48	—
—	155 »	2,74	—	2,74	—
—	132 »	2,46	—	2,46	—
—	2 430 »	—	—	127,00	—
—	1 701 »	—	—	71,00	—
—	787 »	—	—	50,00	—
—	515 »	—	—	33,00	—
1937	—	—	—	8,30	—
1935	—	14,86	3,73	4,00	—
1934	—	8,95	5,49	3,46	—
1937	—	6,00	—	2,00	—
1937	—	2,54	0,54	2,00	—
1937	—	7,06	0,56	6,50	—
1937	—	7,60	—	7,60	—
1937	11,0 тыс. га	10,00	—	10,00	—
1937	80,0 » »	20,00	—	20,00	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школах, всего	тыс. чел.	4 473,9	6 149,0	137,4
В том числе:				
I концентр	» »	3 508,4	3 621,8	103,2
II »	» »	956,9	2 273,3	237,6
III »	» »	8,6	253,9	2 952,3
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	106,7	140,0	131,2
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	156,6	197,0	125,8
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов . . .	единиц	1 147	2 100	183,0
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	5,24	7,1	136,5
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,81	1,5	185,1
б) Число врачебных амбулаторий	»	2 430	3 680	151,4

ЗСФСР

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО
(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	2 290,61	44,11	5,87
В том числе:			
Электростроительство	387,20	7,46	8,37
Нефтяная	1 487,17	28,65	32,57
Горнорудная	36,00	0,69	12,00
Асбестовая	5,40	0,10	4,49
Черная металлургия	99,00	1,91	1,09
Цветная »	37,00	0,71	1,67
Огнеупорная	20,00	0,39	3,45
Машиностроение	39,70	0,76	0,54
Химия	123,00	2,37	2,72
Стройматериалы	33,30	0,64	4,53
Геологические работы	21,00	0,40	4,20
Геодезические »	1,81	0,03	1,68
НКЛП	379,90	7,32	4,51
НКЛес	143,00	2,78	4,38
НКСнаб	150,19	2,89	3,41
НКВнешторг	15,90	0,31	3,97
НКЗем и НКСовхозов	650,00	12,52	4,56
НКПС	261,00	5,03	4,62
НКВод	21,24	0,41	0,99
Цудортранс	217,00	4,18	6,09
НКСвязь	70,00	1,35	4,67
Центросоюз	55,00	1,06	4,17
Жилкооперация	44,98	0,87	5,64
Жилфонд исполкомов	72,58	1,40	6,15
Коммунальное строительство	417,70	8,05	7,39
Просвещение	129,39	3,70	6,11
Здравоохранение	167,00	3,22	7,34
Главное управление кино-фотопромышленности	41,50	0,80	6,38
Всего	5 189,99	100,00	5,25

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес к итогу в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии	млн. квтч.	769,73	2 750,00	5,97	7,30	221,59
В том числе районными станциями	» »	81,60	1 040,00	0,99	4,16	1 274,50
Каменный уголь	тыс. тонн	200,00	1 400,00	0,32	0,94	700,00
Нефть и газ	» »	12 635,30	30 150,00	56,73	63,47	238,61
Производство проката	» »	8,00	13,00	0,19	0,09	162,50
Медь	» »	3,80	8,00	8,14	5,16	210,53
Металлообработка	млн. руб.	23,20	83,00	0,34	0,55	357,80
Кирпич	млн. шт.	98,00	150,00	2,07	1,87	153,10
Цемент	тыс. тонн	207,20	426,00	6,01	5,97	205,60
Вывозка деловой древесины	млн. м³	0,58	1,80	0,58	1,93	310,34
» дров	» »	0,41	0,70	0,63	0,66	170,73
Выработка пиломатериалов	тыс. м³	143,00	580,00	0,66	1,56	405,59
Бумага	тыс. тонн	—	27,00	—	2,70	—
Фанера клееная	тыс. м³	0,80	6,50	0,19	0,88	812,50
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	31,50	145,00	1,24	2,42	460,32
Шерстяные ткани	» »	1,46	2,70	1,60	1,00	184,93
Обувь кожаная	млн. пар	1,80	9,00	2,46	4,74	500,00
Мясо	тыс. тонн	23,70	54,30	5,45	4,34	229,10
Рыба (улов)	» »	75,70	80,00	6,57	4,96	105,70
Рыба (продукция)	» »	58,10	63,00	7,39	5,10	108,40
Консервы	млн. банок	25,00	95,70	7,91	8,70	382,80
Растительное масло	тыс. тонн	12,20	18,00	2,98	2,18	147,54
Сахарный песок	» »	—	25,30	—	0,90	—

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	2 585,0	2 600,0	100,6	1,92	1,86	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	» »	2 053,0	1 943,0	94,3	2,06	1,85	80,1	74,7
Из них: пшеница	» »	1 095,4	1 022,0	93,3	—	—	—	—
рис	» »	29,6	40,0	135,1	—	—	—	—
б) Технические	» »	368,4	390,0	105,9	2,48	2,78	14,6	15,0
Из них: хлопок	» »	250,6	270,0	107,74	—	—	—	—
табак	» »	27,7	32,0	115,5	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	85,0	103,0	121,17	0,90	1,07	3,4	4,0
В том числе картофель	» »	—	45,0	—	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и коопхозах	тыс. гол.	35,0	50,4	144,0	1,15	0,91	—	—
В том числе коров	» »	21,0	23,2	110,5	1,27	1,07	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »	96,3	157,3	163,3	1,81	1,85	—	—
В том числе коров	» »	40,1	70,1	174,8	2,13	1,73	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	» »	183,3	200,0	109,1	3,37	1,75	—	—
» » » » КТФ	» »	300,3	695,0	231,4	5,52	4,53	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	13,8	40,0	289,9	0,76	0,90	—	—
» » КТФ	» »	38,1	120,0	315,0	1,61	1,46	—	—
В том числе маток	» »	13,7	37,0	270,1	1,91	1,48	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	45,5	80,0	175,8	2,18	1,08	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	Ткварчельская электростанция	Ткварчелы	1933	1935
	Электростанция на реке Храми	р-н Бармахыз Грузия	1934	1937
	Гюмушская	Армения	1936	—
	Тертерская	Азербайджан	1934	1935
	Аджарис-Цхали	р-н Батума	1927	1933
	Рионская	Кутаис	1928	работ.
	Земоавчальская	Тифлис	1931	»
	Дзорагэс	Калагеран, Армения	1928	1935
	Канакирская	р-н Эривани	1930	1936
	Сухумская	р-н Гумиста	1932	1933/34
Нефтяная	Маслоочистительная установка на з-де им. Сталина и им. Пятакова	Азнефть	1933	1934
	З-д им. Буденного, II оч.	»	1931	1934
	Кубовококсовые установки	»	1933	1935
	Крекинги (2)	»	1934	1935
	З-д Брайтстонов	»	1936	—
	5 трубчаток вторичной перегонки	»	1934	—
	Нефтекомбинат	ССР Грузии	1936	1937
	Нефтепровод	Баку—Батум	1934	1935
	Нефтепровод Шираки—Кухста	ССР Грузии	1933	1934
Железорудная	Дашкесанский рудник с обогащ.	—	1935	1938
Марганцев.	Чиатурские рудники	—	—	—
Цветная металлургия	Алавердский медный комбинат	ст. Алаверды	—	—
	Зангезурский медный комбинат	ст. Кафан	—	—
Черная металлургия	Дашкесанский з-д	Дашкесан	1935	—
Машиностроение	З-д нефтеоборудования	Тифлис	1929	—
	Вагонный з-д НКПС	Тифлис	—	—
Стройматериалы	Цементный з-д	—	1929	—
	Шамотный з-д	—	1936	—
Лесная и деревообрабатывающая	Лесопильн. з-д 1-рамн.	—	1933	1935
	Челночно-чурочный з-д	Ленкорань	1933	1933
	Лесопильный з-д 3-рамн.	Ахметы	1935	1937
	Бзыбский лесопильный з-д 4-рамн.	Абхаз. АССР	1935	1937

---

[1] Включая заборные сооружения у оз. Севан.

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1936	48 тыс. квт	29,80	—	29,80	—
1937	60 » »	74,00	—	70,00	4,00
1939	140 » »	115,00	—	25,00	90,00
1939	58 » »	70,00	—	30,00	40,00
1935	16 » »	22,80	2,90	19,90	—
1934	48 » »	83,00	47,80	35,20	—
1935	37 » »	11,50	3,70	7,80	—
1933	22,5 » »	18,80	16,30	2,50	—
1936	88 » »	100,00	7,00	93,00 1)	—
1935	10,4 » »	14,00	2,00	12,00	—
1935	0,75 млн. тонн	14,20	3,20	11,00	—
1934	—	7,80	3,10	4,70	—
1933	0,03 млн. тонн	9,30	—	9,30	—
1935/36	0,30 » »	8,00	—	8,00	—
1937	0,04 » »	10,00	—	10,00	—
1935	—	4,00	—	4,00	—
1937	0,50/0,30	15,00	—	15,00	—
1935	12 (d) 400 км	24,00	—	24,00	—
1934	93 км	10,00	—	10,00	—
1939	1 700 тыс. тонн сырой руды	30,00	—	15,00	15,00
—	—	49,00	14,00	35,00	—
—	—	—	—	37,00	—
1940	—	420,00	—	40,00	380,00
1936	25 млн. руб.	25,00	5,80	19,20	—
—	—	6,70	—	6,70	—
1933	720 тыс. боч.	12,90	6,81	6,09	—
1938	110 тыс. тонн	20,00	—	16,00	4,00
1935	15 тыс. м^3	0,45	—	0,45	—
1933	1,4 тыс. м^3	0,36	—	0,36	—
1937	30 тыс. м^3	3,60	—	3,60	—
1937	90 тыс. м^3	4,40	—	4,40	—

Отрасли	Наименование объекта	Место-нахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Лесная и деревообрабатывающая	Лесопильный з-д 2-рамн.	Поти	1936	1937
	Временные лесопильные заводы 10 рам.	—	1935	1936/37
	Бзыбский лесопильный завод	Абхаз. АССР	1935	1937
	Бзыбский фанерный з-д	»	1936	1937
	Геокчайский клепочн. з-д	—	1935	1936
	Лесокомбинат	—	1936	1938
	Мебельная ф-ка	Баку	1930	1934
	Деревообделочный завод	Эривань	1930	—
Бумажная	Ингурский целл.-бум. комбинат	ССР Грузии	1930	1936
	Бзыбский целл.-бум. комбинат	Абхазская АССР	1934	1935
	Бумажная ф-ка	Тифлис	1933	1934
	Целл.-бум. комбинат	Азерб. ССР	1937	1940
Легкая пром-сть	Хлоп.-бум. комбинат	Ленинакан	1934	1936
	Мит.-сат.-плат. к-т, I оч.	—	1935	1937
	» » » » II »	—	1937	1939
	Шерстомойка	—	1936	1937
	Ф-ка шитых валенок	Тифлис	1935	1936
	Бельевая ф-ка	—	1934	1936
	Чулочная ф-ка	—	1935	1937
	Хлопчато-бум.-прядильная ф-ка	—	1934	1936
	Ткацкая ф-ка	Кутаис	1932	1933
	Ткацкая красильн. ф-ка	Нуха	1930	1934
	Отделочная ф-ка	Кутаис	1934	1935
	Шелкомотальная ф-ка	—	1935	1936
	Швейная ф-ка	Тифлис	1934	1935
	» »	Баку	1930	1933
	Обувная ф-ка	Тифлис	1933	1934
	З-д пласткож	Тифлис	1935	1936
	Плетил. ткацк. ф-ка	—	1935	1936
	Металл.-штамп. ф-ка	—	1935	1936
	Пуговичная ф-ка	—	1935	1935
	Ф-ка клавишн. инструментов	Тифлис	1935	1936
	Стекольный з-д	Кутаис	1934	1936
Кино-фото-пром-сть	Ф-ка кинофильм	Тифлис	1929	1936
	» »	Баку	1932	1937
	» »	Эривань	1932	1937
Пищевая	Мясокомбинат	Баку	1931	1933
	»	Ленинакан	1932	1934
	»	Тифлис	1937	1937
	Холодильник	Сара	1932	1933
	Холодильно-посолочный комбинат	Шихова коса	1935	1935

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятий	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1938	30 тыс. м³	1,20	—	1,20	—
1937	120 тыс. м³	5,00	—	5,00	—
1937	90 тыс. м³	4,40	—	4,40	—
1937	22 тыс. м³ фан.	4,80	—	4,80	—
1936	—	2,00	—	2,00	—
1938	45 тыс. м³	5,00	—	3,25	1,75
1934	4 млн. руб.	2,40	0,24	2,16	—
1934	—	4,90	1,07	3,83	—
1937	22 тыс. тонн бум.	44,10	4,50	39,60	—
1936	7,5 » » »	12,00	—	12,00	—
1935	2 » » »	2,70	—	2,70	—
1940	11 » » »	12,00	—	1,00	11,00
1935	60 тыс. веретен	50,00	—	50,00	—
1936	100 » »	100,00	—	100,00	—
1938	100 » »	80,00	—	10,00	70,00
1937	12 тыс. тонн	12,00	—	12,00	—
1936	1 млн. пар	3,00	—	3,00	—
1935	5 тыс. тонн	15,00	—	15,00	—
1936	5 » »	25,00	—	25,00	—
1935	5 » »	20,00	—	20,00	—
1935	4,2 млн. м	4,20	0,60	3,60	—
1934	4 » »	4,00	3,10	0,90	—
1935	10 » »	4,50	—	4,50	—
1936	100 тонн грежи	8,00	—	8,00	—
1935	50 млн. руб.	7,00	—	7,00	—
1934	66,6 » »	6,40	2,10	4,30	—
1935	6 млн. пар	14,30	—	14,30	—
1936	4 тыс. тонн	10,00	—	10,00	—
1936	20 млн. руб.	6,00	—	6,00	—
1936	15 » »	3,50	—	3,50	—
1935	4 » »	0,50	—	0,50	—
1936	3 тыс. шт.	4,50	—	4,50	—
1936	20 тыс. тонн	12,00	—	12,00	—
—	—	—	—	2,00	—
—	—	—	—	4,00	—
—	—	—	—	4,00	—
1934	11,6 тыс. тонн	11,80	4,60	7,20	—
1935	8,8 » »	9,50	0,80	8,70	—
1937	—	1,80	—	1,80	—
1934	28 тонн в сутки	1,00	0,20	0,80	—
1936	10 » »	2,70	—	2,70	—

Отрасли	Наименование объекта	Место-нахождение объекта	Год начала строи-тель-ства	Год ввода в эксплоатацию
Пищевая	Узкоколейка	Азербайджан	1930	1933
	Судостроительный з-д	Шихова коса	1935	1936
	Сахарный завод	Агера	1931	1933
	» »	Ленинакан	1935	1937
	Мыловаренный з-д	Тифлис	1936	1937
	Маргариновый з-д	Тифлис	1930	1933
	Карамельная ф-ка	Баку	1932	1935
	» »	Тифлис	1932	1935
	» »	—	1935	1936
	» »	—	1935	1936
	» »	—	1932	1934
	Макаронная ф-ка	—	1935	1937
	Комбикормовый з-д	—	1932	1934
	З-д безалког. напит.	—	1932	1934
	Холодильник	Баку	1932	1935
	»	Сухум	1936	1936
	»	Гагры	1937	1937
	»	»	1937	1938
	»	Баку	1937	1937
	З-д сухого льда	Кутаис	1931	1933
	Консервный з-д	Сардырабит	1935	1936
	Фруктово-овощной з-д	Башкичет	1934	1935
	Масло-сыров. з-д	Агбаба	1934	1935
	» » »	—	1935	1936
	» » »	—	1936	1937
	» » »	—	1937	1938
	» » »	Тифлис	1932	1934
	Сортов. мельница	Поти	1934	1935
	» »	Тифлис	1936	1937
	» »			
	Рисозавод	Ленкорань	1936	1937
	Соляные промысла	Нахичевань и Апшерон	1935	1936
Новое жел.-дор. строительство	Катарская ветка	—	1930	—
	Алят—Джульфа	—	1926	—
	Черноморская			
	а) Ахал—Сенаки—Очемчиры	—	1926	—
	б) Очемчиры—Адлер	—	1934	—
	Бакинский обход	—	1934	—
	Перевальная	—	1936	—
	Евлах—Степанакерт	—	1937	—
Вторые пути	Аджикабул—Евлах	—	1935	1935
	Ковляр—Дзегам	—	1933	1933
	Навтлуг—Гори	—	1935	1935

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятий	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1934	42 км	1,20	0,40	0,80	—
1936	150 судов	2,00	—	2,00	—
1934	10 тыс. центн.	13,60	9,47	4,13	—
1938	6,20 » »	19,30	—	14,00	5,30
1937	10 тыс. тонн	2,00	—	2,00	—
1934	20 тонн в смену	3,00	2,00	1,00	—
1935	10 тыс. тонн	1,20	0,26	0,94	—
1935	10 » »	1,38	0,20	1,18	—
1937	12 » »	1,50	—	1,50	—
—	15 » »	2,50	—	2,50	—
1934	8 » »	1,50	0,75	0,75	—
1937	60 » »	2,00	—	2,00	—
1935	50 тыс. гкл	0,85	0,24	0,61	—
1935	2 тыс. тонн	3,12	0,64	2,48	—
1935	3 » »	4,81	0,33	4,48	—
1936	0,5 » »	1,10	—	1,40	—
1937	0,5 » »	1,10	—	1,10	—
1938	1 » »	1,90	—	1,50	0,40
1938	0,01 » »	2,00	—	1,50	0,50
—	23 млн. бан.	4,80	2,18	2,62	—
—	35 » »	6,50	—	6,50	—
1935	3 тыс. тонн молока	0,50	—	0,50	—
1935	3 » » »	0,50	—	0,50	—
1936	2 » » »	0,50	—	0,50	—
1937	1 » » »	0,50	—	0,50	—
1938	1 » » »	0,50	—	0,30	0,20
1934	200 тонн в сутки, I очередь	4,27	0,36	3,91	—
1935	200 тонн, I оч.	4,00	—	4,00	—
1937	200 тонн в сутки, II очередь	4,00	—	4,00	—
1937	100 тонн в сутки	2,00	—	2,00	—
1937	150 » »	1,00	—	0,50	0,50
1933	39 км	6,30	5,50	0,80	—
1936	406 »	32,20	9,30	22,90	—
1934	107 »	22,70	14,10	8,60	—
1936	165 »	94,00	—	94,00	—
1934	6 »	2,50	—	2,50	—
3 пятил.	160 »	200,00	—	50,00	150,00
3 »	100 »	12,00	—	4,00	8,00
—	65 »	7,00	—	7,00	—
—	3 »	0,20	—	0,20	—
—	83 »	9,00	—	9,00	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Вторые пути	Закавказ. жел. дор. . .	—	1934	1934
Электриф. жел. дорог	Акстафа—Тифлис	—	1935	1936
	Тифлис—Сталиниси . . .	—	1932	1934
	Сталиниси—Зестафони . .	—	1929	1933
	Зестафони—Самтреди . .	—	1934	1935
	Самтреди-Поти	—	1937	1938
	Самтреди—Батум	—	1935	1936
	Сурамская ветвь	—	—	—
	Боржомская ветвь . . .	—	1936	1937
Автоблокировка ж.-д. транспорта	Акстафа—Навтлуг . . .	—	1932	1933
	Аджикабул—Евлах . . .	—	1932	1933
Автогужевые дороги	Москва—Харьков—Ростов—Орджоникидзе—Тифлис¹)	—	—	—
Водный транспорт	Бакинский порт	—	—	—
Связь	АТС	Тифлис	—	—
	»	Баку	—	—
	Радиовещ. станции . . .	»	1932	—
	» » . . .	Тифлис	1937	—
	Радио-телеф.-телеграфн. станции	»	1933	—
	Радио-телеф.-телеграфн. станции	Баку	1933	—
Орошение	Мугань	—	1931	экспл.
	Ленкорань	—	1935	1937
	Канал им. Орджоникидзе	—	1926	1932
	Кара-Чала	—	1933	экспл.
	Механич. орошение . . .	—	1922	1930
	» » . . .	Нахичеван. район	1935	1937
	Евлах—Хачмасс	—	1935	1937
	Кирыс-Садаракск. плато .	—	1930	1932
	М. Сардарабад	—	1927	1929
	Ширакский канал . . .	—	1930	экспл.
	Алазань	—	1926	1930
	Тирипони	—	—	экспл.
	Совмашвели	—	1933	1935
	Мех. завод	Баку	1933	1936
	Обвалование и укреплен. берегов	—	—	—
	Тертер	—	1935	экспл.
	Самгори	—	1935	1937
Осушение	Колхида	—	1930	1933
	Чайные плантации . . .	—	1933	1933

---

¹) Показатели даны по всей дороге.

Таблица 4 (окончание)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятий	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
—	100 км	14,00	—	14,00	—
—	95 »	6,00	—	6,00	—
—	120 »	11,10	0,90	10,20	—
—	63 »	16,00	15,80	0,20	—
—	61 »	5,10	—	5,10	—
—	68 »	4,00	—	1,00	3,00
—	106 »	7,00	—	7,00	—
—	5 »	—	—	—	—
—	32 »	3,00	—	3,00	—
—	88 »	1,32	1,17	0,15	—
—	167 »	3,16	2,80	0,36	—
—	2 430 »	—	—	127,00¹)	—
1935	—	8,28	1,98	6,30	—
—	10 000 №№	4,50	1,60	2,90	—
—	5 000 №№	2,25	—	2,25	—
1934	35 квт	0,64	0,14	0,50	—
1937	25 »	0,70	—	0,70	—
1937	60 » 4 перед.	1,67	—	1,67	—
1937	60 » 4 пев.	1,79	—	1,79	—
1937	35 тыс. га	55,00	10,00	37,00	8,00
1936	1 » »	—	—	2,00	—
1935	33 » »	25,00	10,70	17,70	—
1939	2 » »	25,00	0,30	10,00	14,70
1937	146 » »	106,50	25,60	40,00	—
1936	—	—	—	2,50	—
1937	—	—	—	3,00	—
1937	34 тыс. га	68,60	18,90	25,00	—
1935	84 » »	6,20	5,20	1,00	—
1933	—	—	—	0,50	—
1935	32 тыс. га	22,50	10,90	3,00	—
—	—	2,00	—	2,00	—
1935	—	1,00	—	1,00	—
1936	—	5,00	—	5,00	—
—	—	—	—	10,00	—
1937	10 тыс. га	63,00	—	10,00	—
1940	39,5 » »	35,50	—	20,00	—
1939	32,0 » »	75,00	10,00	65,00	—
1937	11,0 » »	6,00	—	6,00	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе .	тыс. чел.	1 113,3	1 539,9	138,3
В том числе:				
I концентр	» »	918,4	867,9	94,5
II »	» »	190,6	633,5	332,4
III »	» »	4,3	38,5	895,3
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	30,0	38,1	127,0
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	60,9	71,7	117,7
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов	единица	166	300	180,7
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	5,1	6,7	131,4
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,51	1,4	274,5
б) Число врачебных амбулаторий	»	657	810	123,3

УЗБЕКСКАЯ ССР

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО
(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	369,49	17,93	0,94
В том числе:			
Нефтяная	132,72	6,44	2,91
Цветная металлургия	40,00	1,94	1,82
Химия	179,42	8,71	3,97
Стройматериалы	15,81	0,77	2,16
Геодезические работы	1,54	0,07	1,47
НКЛП	372,60	18,08	4,45
НКСнаб	54,98	2,67	1,23
НКВнешторг	25,00	1,21	6,24
НКЗем и НКСовхозов	570,00	27,66	4,00
Цудортранс	136,00	6,60	3,82
НКСвязь	31,00	1,50	2,07
Центросоюз	24,00	1,17	1,82
Жилкооперация	13,39	0,65	1,68
Жилфонд исполкомов	39,98	1,94	3,39
Коммунальное строительство	167,20	8,12	2,96
Просвещение	152,54	7,40	4,84
Здравоохранение	80,00	3,88	3,52
Главное управление кино-фотопромышленности	24,40	1,19	3,75
Всего	2 060,58	100,00	2,09

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес к итогу в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии	млн. квтч.	84,80	746,00	0,64	—	—
В том числе районными станциями	» »	34,70	610,00	0,42	—	—
Нефть и газ	тыс. тонн	65,70	350,00	0,29	0,74	532,72
Металлообработка	млн. руб.	13,30	58,00	0,19	0,38	436,1
Кирпич	млн. шт.	134	175	2,83	2,19	130,60
Цемент	тыс. тонн	68,00	251,00	1,97	3,52	369,12
Бумага	» »	2,00	10,00	0,42	1,00	500,00
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	8,00	154,00	0,32	2,57	1 925,00
Обувь кожаная	млн. пар	1,40	4,00	1,91	2,11	285,70

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г.	Уд. вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.	в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	2 420,0	2 790,0	115,3	1,80	1,99	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	» »	1 080,0	1 225,0	115,3	1,08	1,17	44,6	43,9
Из них: пшеница	» »	778,4	828,0	106,4	—	—	—	—
рис	» »	37,6	100,0	266,0	—	—	—	—
б) Технические	» »	1 062,2	1 052,0	99,0	7,14	7,49	43,9	37,7
Из них хлопок	» »	932,9	935,0	100,23	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	38,0	62,0	168,15	0,40	0,64	1,6	2,2
В том числе картофель	» »	—	13,0	—	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхоз. и коопхоз.	тыс. голов 1)	40,9	53,3	130,3	1,34	0,96	—	—
В том числе коров	» » 1)	15,5	19,1	123,2	0,94	0,88	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» » 1)	21,7	30,0	138,2	0,41	0,35	—	—
В том числе коров	» » 1)	8,2	13,5	164,6	0,43	0,33	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	» » 1)	874,3	1 780,0	203,6	16,06	15,57	—	—
» » » » КТФ	» » 1)	764,2	1 624,0	212,5	14,04	10,59	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» » 1)	5,9 1)	18,0 1)	305,1	0,32	0,40 1)	—	—
» » КТФ	» »	0,5	5,0	1 000,0	0,02	0,06	—	—
В том числе маток	» »	0,2	1,6	800,0	0,03	0,06	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	св. н.	200,0	—	—	2,73	—	—

---

1) Вместе с Туркменской и Таджикской ССР.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасль	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	Чирчикская ГРЭС стр. I очер.	Ниазбекск	1933	1937
	Чирчикская ГРЭС, II очер.	Троицк	1933	1938
	Кувасайская ГРЭС	Фергана	1931	1935
	Кадырьинская ГРЭС	Ташкент	1928	1933
Нефтяная	Нефтекомбинат	—	1936	1937
Цветная металлургия	Алмалыкский медный комбинат	ст. Мельниково	1935	—
Машиностроение	Завод сельскохозяйственных машин	Ташкент	1929	1933
	Паровозоремонтный завод НКПС	»	—	—
Стройматериалы	Цементный з-д	Кувасай	1929	1932
Лесная и деревообрабатывающая	Мебельная сборочная ф-ка	Ташкент	1936	1936
	» »	—	1937	1938
Бумажная	Целлюлозно-бумажный комбинат	Ташкент	1935	1935
Легкая	Хлопчатобумажный митк. сатин. комбинат, I очередь	»	1932	1934
	Платье-бельевой комбинат, II очередь	»	1934	1936
	Шерстомойка	»	1937	1938
	Шелковый комбинат	Маргелан	1935	1937
	Шелкоткацкая ф-ка	Бухара	1936	1937
	» »	Самарканд	1936	1937
	Пеньяжная ф-ка	—	1936	1938
	Швейная ф-ка	—	1935	1935
	Обувная ф-ка	Ташкент	1930	1933
	Завод пласткож	»	1935	1936
	Плет.-ткац. ф-ка	—	1936	1937
	Комбинат канц. принадл.	—	1935	1936
	Чулочная ф-ка	—	1935	1937
	Хлопчатобумажно-прядильная ф-ка	—	1935	1937
	Шерстепрядильная	—	1935	1937
Кино-фотопромышленность	Ф-ка кинофильм	Ташкент	1934	1937
Пищевая	Мясокомбинат	Фергана	1937	1938
	Завод хлопк. масла	Катта-Курган	1931	1934
	» » »	—	1936	1937

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятий	Полная стоимость объекта	Затраты до 1.I 1933 г.	Затраты на 2-ое пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1937	170 тыс. квт	130,00	10,00	115,00	5,00
1938	110 » »	85,00	—	50,00	35,00
1935	24 » »	16,00	1,40	14,60	—
1933	13,2 » »	13,40	11,40	2,00	—
1937	0,5 0,3 млн. тонн	15,00	—	15,00	—
1938	—	—	3,60	40,00	—
1935	25 млн. руб.	31,00	23,00	8,00	—
—	—	11,30	—	11,30	
1933	360 тыс. бочек	10,48	9,38	1,10	—
1937	3 млн. руб.	3,00	—	3,00	—
1938	3 » »	3,00	—	1,22	1,78
1936	5 тыс. тонн	6,00	—	6 00	—
1935	100 тыс. веретен	100,00	4,50	95,50	—
1936	100 » »	85,00	—	85,00	—
1938	7 тыс. тонн	7,00	—	2,00	5,00
1937	—	40,00	—	40,00	—
1937	200 станков	3,00	—	3,00	—
1937	200 »	3,00	—	3,00	—
1938	32 цирк.	8,00	—	8,00	—
1936	25 млн. руб.	3,00	—	3,00	—
1934	3,2 млн. пар	7,80	1,60	6,20	—
1936	4 тыс. тонн	10,00	—	10,00	—
1937	20 млн. руб.	6,00	—	6,00	—
1936	5 » »	1,50	—	1,50	—
1936	5 тыс. тонн	20,00	—	20,00	—
1938	10 » »	40,00	—	40,00	—
1936	5 » »	20,00	—	20,00	—
1937	—	5,00	—	5,00	—
1938	6,7 тыс. тонн	9,50	—	2,80	6,70
1935	15,7 » »	15,22	3,43	11,79	—
1937	15,7 » »	12,50	—	12,50	—

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Пищевая	Макаронная ф-ка	Коканд	1932	1935
	Комбикормов. з-д	—	1937	1938
	Папир.-табач. ф-ка	—	1935	1936
	Карамельная ф-ка	Ташкент	1932	1935
	» »	—	1935	1936
	» »	—	1935	1936
	» »	—	1936	1937
	Холодильник	Горчаково	1935	1935
	»	Бухара	1936	1936
	»	Коканд	1936	1936
	»	Андижан	1935	1935
	»	Самарканд	1937	1937
	»	Ташкент	1936	1937
	Соляные промысла	Ходжикент	1935	1935
	Сортовая мельница	Коканд	1931	1935
	Рисозавод	—	1936	1937
	З-д безалкогольных напитков	Ташкент	1936	1937
Новое жел.-дор. строительство	Чимкент—Ташкент	—	1932	—
	Ташкент—Мельниково	—	1932	—
	Меликово—Шураб	—	1931	—
Вторые пути	Ташкент—Кауфманская	—	1933	1934
Автогужевые дороги	Ферганский тракт	—	—	—
	Тракт Ташкент—Сталинабад 1)	—	—	—
Связь	АТС	Ташкент	—	—
	АТС	Самарканд	—	—
	Радиовещательная станция	Ташкент	1937	1937
	Радио-телеф. станция	»	1933	—
Орошение	Сарысуйские коллекторы	Ферганская долина	1933	1935
	Шарихан—Андижан—Сай	»	1935	экспл.
	Западный Куйган Яр	»	1935	»
	Кувасай	»	1935	»
	Кампыр-Рават	»	1934	1935
	Исфара	»	1935	экспл.
	Исфарам Шахимардан	»	1935	»
	Шахрудская система	Шахр. район	1933	1935
	Искандер-Куль-водохранилище	Искандер-Куль	1937	1940
	Маханкульский сброс	Махан-Куль	1937	1939
	Ю.-Хорезмская система	—	1933	экспл.
	Рисосовхозы	Чирчик	1932	1933
	Мехзавод	Ташкент	1933	1934

---

1) Показатели даны по всей дороге. 2) Вложения показаны общей сум-

Таблица 4 (продолжение)

Год полного окончания строительства	Мощность предприятий	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1936	10 тыс. тонн	2,50	0,30	2,20	—
1938	30 » »	1,50	—	0,50	1,00
1937	5 000 млн. штук	5,00	—	5,00	—
1935	14 тыс. тонн	2,83	1,20	1,63	—
1936	18 » »	2,00	—	2,00	—
1936	12 » »	1,50	—	1,50	—
1937	12 » »	1,50	—	1,50	—
1936	1 » »	1,90	—	1,90	—
1937	1 » »	1,90	—	1,90	—
1937	1 » »	1,90	—	1,90	—
1936	1 » »	1,90	—	1,90	—
1938	1 » »	1,90	—	1,80	0,10
1937	2 » »	2,60	—	2,60	—
1935	50 » »	0,50	—	0,50	—
1935	200 » »	6,50	0,45	6,05	—
1937	100 » »	2,00	—	2,00	—
1937	25 тыс. гкл	0,45	—	0,45	—
1936	122 км	31,50	7,50	24,00	—
1936	194 »	30,00	3,40	26,60	—
1934	52 »	8,40	5,30	3,10	—
—	28 »	—	—	3,60	—
—	337 »	—	—	7,00	—
—	537 »	—	—	24,50	—
—	4 500 №№	2,02	—	2,02	—
—	2 000 №№	0,90	—	0,90	—
1937	25 квт	0,70	—	0,70	—
1937	101 квт 7 перед.	4,02	—	4,02	—
1937	—	18,00	—	18,00	—
1938	—	—	—	15,00	—
1937	15 тыс. га	26,00	—	26,00	—
1938	10 » »	15,00	—	11,50	3,50
1934	—	2,50	—	2,50	—
1937	—	—	—	6,00	—
1937	—	—	—	21,00	—
1937	21,5 тыс. га	44,80	—	44,80	—
1940	—	—	—	5,00	—
1939	—	—	—	0,80	—
1940	—	—	—	30,00 2)	—
1934	4,4 тыс. га	6,70	5,10	3,00	—
1936	—	2,80	—	2,80	—

мой по Узб.ССР, Турк.ССР и Каракалп.АССР.

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	537,1	680,0	126,6
В том числе:				
I концентр	» »	512,2	461,5	90,1
II »	» »	24,4	207,6	850,8
III »	» »	0,5	10,9	2 180,0
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	11,9	22,0	184,9
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	21,4	40,0	186,9
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов	единиц	77	130	168,8
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	4,33	6,6	152,4
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,65	1,3	200,0
б) Число врачебных амбулаторий	»	329	580	176,3

ТУРКМЕНСКАЯ ССР

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО
(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	351,89	30,00	0,90
В том числе:			
Нефтяная	215,00	18,33	4,71
Горнорудная	5,00	0,43	1,67
Химия	124,25	10,59	2,75
Стройматериалы	4,80	0,41	0,65
Геодезические работы	2,84	0,24	2,63
НКЛП	219,00	18,67	2,62
НКСнаб	17,78	1,52	0,40
НКВТ	13,80	1,18	3,45
НКЗем и НКСовхозов	220,00	18,76	1,54
НКВод	6,27	0,53	0,29
Цудортранс	107,00	9,12	3,00
НКСвязь	12,00	1,02	0,80
Центросоюз	12,00	1,02	0,91
Жилкооперация	5,00	0,43	0,62
Жилфонд исполкомов	23,38	1,99	1,98
Коммунальное строительство	62,70	5,35	1,11
Просвещение	75,44	6,43	2,40
Здравоохранение	37,00	3,15	1,63
Главное управление кино-фотопромышленности	9,70	0,83	1,49
Всего	1 172,96	100,00	1,19

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес к итогу в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии	млн. квтч.	28,51	—	0,23	—	—
Каменный уголь	тыс. тонн	21,00	50,0	0,03	0,03	238,10
Нефть и газ	» »	33,90	1 100,00	0,16	2,32	3 244,83
Кирпич	млн. шт.	40,00	65,00	0,85	0,81	162,50
Бумага	тыс. тонн	—	5,00	—	0,50	—
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	5,20	50,00	0,20	0,83	961,54
Рыба (улов)	тыс. тонн	12,10	16,00	1,05	0,99	132,30
Рыба (продукция)	» »	8,70	12,00	1,11	0,97	137,90

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	426,0	500,0	117,4	0,31	0,36	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	» »	182,5	180,0	98,9	0,18	0,17	42,8	36,0
Из них пшеница	» »	136,0	127,0	93,4	—	—	—	—
б) Технические	» »	202,2	210,0	103,9	1,36	1,49	47,5	42,0
Из них хлопок	» »	178,7	178,0	99,6	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	10,3	16,0	160,0	0,10	0,17	2,4	3,2
В том числе картофель	» »	—	4,0	—	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и коопхозах	тыс. гол. » »[1])	40,9	53,3	130,3	1,34	0,96	—	—
В том числе коров	» »[1])	15,5	19,1	123,2	0,94	0,88	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ	» »[1])	21,7	30,0	138,2	0,41	0,35	—	—
В том числе коров	» »[1])	8,2	13,5	164,6	0,43	0,33	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	» »[1])	874,3	1 780,0	203,6	16,06	15,57	—	—
» » » » КТФ	» »[1])	764,2	1 624,0	212,5	14,04	10,59	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	3,7	18,0[1])	484,4	0,20[1])	0,40	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	св. нет	50,0	—	—	0,87	—	—

---

[1]) Вместе с Узбекской и Таджикской ССР.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Топливная	Нефтекомбинат	—	1936	1937
	Нефтепровод	Нефтедаг	1935	1936
Бумажная	Целлюлозно-бум. комбинат	Чарджуй	1934	1937
Легкая	Миткал.-бельевой комбинат	»	1935	1937
	Миткал.-сатинов. комбинат	—	1936	1938
	Шерстомойка	Мерв	1932	1933
	Шелкомотальная ф-ка . .	—	1935	1936
	Завод бемского стекла . .	Ашхабад	1932	1935
Пищевая	Мясокомбинат	»	1932	1934
	Посол.-холод. комбинат . .	Гассан-Кули	1934	1935
	Холодильник	Красноводск	1933	1934
	Макаронная ф-ка	—	1936	1937
	Холодильник	—	1935	1935
	»	—	1937	1937
	Завод безалког. напитков	Ашхабад	1936	1937
	Механизация солепромыслов	Куули	1935	1935
	» »	Джебел	1935	1935
Водный транспорт	Красноводский порт . . .	—	1934	—
Связь	Радиовещательная станция	Ашхабад	1932	1933
Орошение	Мургабская система . . .	Мургаб-оазис	1932	1937
	Ю.-Хорезмская система .	—	1933	экспл.
	Байрам-Али	—	1932	1935

---

[1] В числителе указана мощность первичной гонки; в знаменателе—

[2] Включая вложения по Узбекской ССР и Каракалпакской АССР.

Таблица 4

НЫХ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятий	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/1 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1937	1,0/0,6 млн. тонн1)	40,00	—	40,00	—
1936	10d" 165 км	12,70	—	12,70	—
1937	11,0 тыс. тонн писчей и печатной бумаги	12,00	—	12,00	—
1936	100 тыс. веретен	100,00	—	100,00	—
1937	100 » »	85,00	—	85,00	—
1934	7,5 тыс. тонн	7,50	2,00	5,50	—
1936	100 тонн грежи	8,00	—	8,00	—
1935	14 тыс. тонн	11,60	1,10	10,50	—
1935	6,7 » »	9,50	0,20	9,30	—
1936	10 тонн в сутки	2,70	—	2,70	—
1935	15 » » »	1,80	—	1,80	—
1937	7 тыс. тонн	1,75	—	1,75	—
1936	0,50 » »	1,10	—	1,10	—
1938	1,00 » »	1,90	—	1,80	0.10
1937	—	0,45	—	0,45	—
1937	120 тыс. тонн	1,40	—	0,70	0,70
1937	120 » »	1,20	—	0,60	0,60
1937	—	2,00	—	2,00	—
1933	—	0,48	0,11	0,37	—
1936	15,0 тыс. га	30,00	—	30,00	—
1940	—	—	—	30,002)	—
1935	—	2,80	—	2,80	—

мощность крекингов.

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	103,44	187,56	181,3
В том числе:				
I концентр	»	95,30	139,02	145,9
II »	»	8,00	44,54	556,8
III »	»	0,14	4,00	2 857,1
б) Контингенты учащихся в вузах	»	1,10	3,00	272,7
в) Контингенты учащихся в техникумах	»	9,30	14,70	158,1
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов	единиц	44	80	181,8
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	4,8	7,2	150,0
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,53	1,3	245,3
б) Число врачебных амбулаторий	»	64	200	312,5

ТАДЖИКСКАЯ ССР

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО
(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2 е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	50,41	5,22	0,13
В том числе:			
Горнорудная	2,00	0,22	0,66
Цветная металлургия	28,90	2,99	1,31
Химия	0,30	0,03	—
Стройматериалы	17,90	1,84	2,43
Геодезические работы	1,31	0,14	1,20
НКЛП	318,70	32,98	3,81
НКСнаб	14,80	1,53	0,34
НКВнешторг	1,20	0,12	0,30
НКЗем и НКСовхозов	230,00	23,80	1,61
Цудортранс	131,00	13,55	3,68
НКСвязь	15,00	1,55	1,00
Центросоюз	8,00	0,83	0,61
Жилкооперация	7,45	0,77	0,93
Жилфонд исполкомов	23,10	2,39	1,95
Коммунальное строительство	50,13	5,19	0,89
Просвещение	69,30	7,17	2,20
Здравоохранение	40,00	4,14	1,76
Главное управление кино-фотопромышленности	7,30	0,76	1,12
Всего	966,39	100,00	0,98

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес к итогу в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии	млн. квтч.	2,16	—	0,02	—	
Каменный уголь	тыс. тонн	—	50,0	—	0,03	—
Металлообработка	млн. руб.	—	2,5		0,02	—
Кирпич	млн. шт.	22	65	0,46	0,81	295,50
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	—	70,0	—	1,17	

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	779,0	735,0	94,4	0,58	0,52	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	» »	573,7	456,0	80,0	0,58	0,44	73,7	62,0
Из них пшеница	» »	470,4	311,0	66,1	—	—	—	—
б) Технические	» »	178,6	180,0	100,8	1,20	1,28	22,9	24,5
Из них хлопок	» »	119,6	125,0	104,5	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	5,0	14,0	280,0	0,10	0,15	0,6	1,9
В том числе картофель	» »	—	5	—	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в совхозах и коопхозах [1]	тыс. гол.	40,9	53,3	130,3	1,34	0,96	—	—
В том числе коров [1]	» »	15,6	19,1	123,2	0,94	0,88	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ [1]	» »	21,7	30,0	138,2	0,41	0,35	—	—
В том числе коров [1]	» »	8,2	13,5	164,6	0,43	0,33	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах [1]	» »	874,3	1 780,0	203,6	16,06	15,57	—	—
» » » » КТФ [1]	» »	764,2	1 624,0	212,5	14,04	10,59	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах	» »	1,0	18,0[1]	1 800,0	0,06	0,40[1]	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	св. нет	50,0	—	—	0,87	—	—

---

[1]) Вместе с Узбекской и Туркменской ССР.

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Районные электростанции	Мельниковская ГЭС . . .	Мельниково	1935	1936
	Варзобская ГЭС	Сталинабад	1931	1935
Легкая	Платье-бельевой комбинат	»	1934	1936
	Меланж. угарн. к-т, II оч.	Ходжент	1936	1938
	Пестротк. плат. к-т, I оч.	»	1935	1937
	Шелковый комбинат . . .	»	1932	1935
	Шелкомотальная ф-ка . .	Сталинабад	1931	1932
	Швейная ф-ка	—	1936	1936
	Кожевенный завод	Сталинабад	1932	1935
Пищевая	Мясокомбинат	»	1935	1935
	Завод безалког. напитков	»	1934	1934
	Холодильник	—	1937	1937
	Пивоваренный завод . . .	Сталинабад	1935	1936
	Солепромысла	Камыш-Курган	1935	1936
	Мельница (сеяная)	Янгибазар	1931	1934
	» (сортовая) . . .	Курган-Тюбе	1930	1933
Новое жел.-дор. строительство	Сталинабад—Курган Тюбе	—	1936	—
	Мельниково—Шураб 1) . .	—	1931	1934
Автогужевые дороги	Ташкент—Сталинабад 1) .	—	—	—
	Ош—Памир—Хорог . . .	—	—	—
Орошение	Вахшская ирригац. система	Вахшская дол.	1930	1933
	Чубекская дамба	—	1933	1935
	Оросительная система . .	Ходжа-Бакирган	1935	1937

---

1) Показатели даны по всей дороге.

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятий	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/1 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1937	36 тыс. квт	40,00	—	25,00	15,00
1935	7,5 » »	13,50	5,00	8,50	—
1936	100 тыс. веретен	100,00	—	100,00	—
1937	100 » »	85,00	—	85,00	—
1936	100 » »	100,00	—	100,00	—
1936	5 млн. м	20,00	3,70	16,30	—
1935	45 тонн грежи	4,50	1,20	3,30	—
1937	45 млн. руб.	6,00	—	6,00	—
1935	50 т. крупных кож	3,10	0,30	2,80	—
1936	6,7 тыс. тонн	8,50	—	8,50	—
1934	—	0,10	—	0,10	—
1938	1 тыс. тонн	1,90	—	1,80	0,10
1936	25 тыс. гкл	0,30	—	0,80	—
1936	30 тыс. тонн	0,80	—	0,80	—
1934	100 тонн в сутки	4,62	3,20	1,42	—
1934	50 » » »	3,97	3,62	0,35	—
3-е пятилетие	131 км	80,00	—	17,00	63,00
1934	52 »	8,40	5,30	3,10	—
—	537 »	—	—	24,50	—
—	754 »	—	—	11,50	—
1935	41 тыс. га	124,00	69,40	58,00	—
1935	—	2,30	—	2,30	—
1938	—	—	—	10,00	—

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	125,19	161,25	128,8
В том числе:				
I концентр	» »	123,3	117,5	95,3
II »	» »	1,85	42,55	2 300,0
III »	» »	0,04	1,20	3 000,0
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	0,4	2,8	700,0
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	2,2	9,0	409,1
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов	единиц	23	50	217,4
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	7,0	8,2	117,1
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,5	1,3	260,0
б) Число врачебных амбулаторий	»	73	200	274,0

КИРГИЗСКАЯ АССР

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО
(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	129,90	20,22	0,33
В том числе:			
Каменноугольная	115,40	17,96	3,49
Огнеупорная	10,00	1,56	1,72
Стройматериалы	3,11	0,48	0,42
Геодезические работы	1,39	0,22	1,28
НКЛП	73,00	11,36	0,87
НКСнаб	87,55	13,63	1,99
НКВТ	3,70	0,58	0,93
НКЗем и НКСовхозов	185,00	28,80	1,30
Цулортранс	53,00	8,25	1,48
НКСвязь	15,00	2,33	1,00
Центросоюз	5,80	0,90	0,44
Жилкооперация	1,80	0,28	0,23
Жилфонд исполкомов	6,80	1,06	0,58
Коммунальное строительство	23,91	3,72	0,42
Просвещение	30,40	4,73	0,96
Здравоохранение	23,00	3,58	1,01
Гл. управление кино-фотопромышленности	3,60	0,56	0,56
Всего	642,46	100,00	0,65

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Наименование	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	Удельный вес к итогу в СССР		1937 г. в % к 1932 г.
				1932 г.	1937 г.	
Всего выработки электроэнергии	млн. квтч.	12,28	—	0,08	—	—
Каменный уголь	тыс. тонн	724,60	3 300,00	1,16	2,20	455,40
Кирпич	млн. штук	26,00	50,00	0,55	0,63	192,30
Выработка пиломатериалов	тыс. м³	5,00	—	0,02	—	—
Шерстяные ткани	млн. м	—	1,00	—	0,37	—
Обувь кожаная	млн. пар	—	2,00	—	1,05	—
Сахарный песок	тыс. тонн	8,30	73,50	1,00	2,62	885,54

Таблица 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	1 035,0	1 100,0	106,3	0,77	0,79	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	» »	765,0	768,0	100,4	0,77	0,73	73,6	69,8
Из них пшеница	» »	482,6	483,0	100,1	—	—	—	—
б) Технические	» »	169,8	212,0	124,9	1,14	1,51	16,4	19,3
Из них: свекла фабр.	» »	9,7	23,0	154,6	—	—	—	—
хлопок	» »	70,0	74,0	105,71	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	19,0	25,0	131,57	0,20	0,26	1,8	2,3
В том числе картофель	» »	—	12,0	—	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупн. рогат. скот в совхоз. и коопхоз.	тыс. гол.	44,3	90,9	205,2	1,46	1,64	—	—
В том числе коров	» »	17,4	31,7	182,2	1,05	1,46	—	—
Крупный рогатый скот в КТФ . .	» »	28,5	32,8	115,1	0,54	0,39	—	—
В том числе коров	» »	8,5	15,6	183,5	0,46	0,39	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	» »	340,8	648,0	190,1	6,26	5,67	—	—
» » » » КТФ	» »	250,0	475,0	190,0	4,59	3,09	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах . .	» »	4,5	6,0	133,3	0,25	0,14	—	—
» » КТФ	» »	8,0	27,0	337,5	0,34	0,33	—	—
В том числе маток	» »	2,2	8,0	363,6	0,31	0,32	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	14,7	60,0	408,16	0,71	0,81	—	—

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ

Отрасли	Наименование объекта	Место-нахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию
Стройматериалы	Шамотный завод	Кизыл-Кия	1937	1938
Легкая	Пальтовый комбинат	—	1937	1938
	Шерстомойка	—	1936	1937
	Пеньковый комбинат	—	1935	1936
	Трикотажный комбинат	Ош	1934	1936
	Швейная фабрика	—	1935	1935
	Обувная фабрика	—	1935	1936
Пищевая	Сахарный завод	Кара-Балты	1932	1934
	» »	Н.-Троицк	1932	1935
	» »	—	1935	1937
	» »	—	1935	1937
	Дрожжевой завод	—	1935	1936
	Макаронная фабрика	Фрунзе	1932	1935
	Промыс. каменной соли	Джалды-Су	1935	1935
Новое жел.-дор. строительство	Мельниково—Шураб 1)	—	1931	1934
	Кант—Рыбачье	—	1936	1937
	Нарынская	—	1931	1934
Автогужевые дороги	Фрунзе—Туругарт	—	—	—
	Ош—Памир—Хорог	—	—	—
Связь	Радиовещат. станция	Фрунзе	1933	1934
Орошение	Кара-Унгур-Сай	—	1935	1936
	Чуйская система 2)	р. Чу	1931	1932
	Кзыл-Ярская система	Кзыл-Ярская Степь	1935	1936

---

1) По двум республикам: Узб. ССР и Тадж. ССР. 2) Вместе с Казак

Таблица 4

ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
		в млн. руб.			
1939	40 тыс. тонн	10,00	—	5,00	5,00
1938	11,8 тыс. веретен	43,00	—	20,00	23,00
1937	7 тыс. тонн	7,00	—	7,00	—
1937	12 » »	17,00	—	17,00	—
1936	3 » »	12,00	—	12,00	—
1936	45 млн. руб.	6,00	—	6,00	—
1937	2 млн. пар	7,00	—	7,00	—
1935	12 тыс. центн.	21,01	0,57	20,44	—
1937	8 » »	17,91	0,20	17,71	—
1938	6 » »	16,10	—	15,00	1,10
1938	10 » »	19,00	—	13,00	6,00
1937	2,5 » »	1,70	—	1,70	—
1935	7 » »	1,75	0,30	1,45	—
1935	25 » »	0,50	—	0,50	—
1934	52 км	8,40	5,30	3,10	—
1937	134 »	23,00	—	23,00	—
1934	33 »	8,2	4,80	3,4	—
—	523 »	—	—	7,70	—
—	754 »	—	—	11,50	—
1934	4 квт	0,09	—	0,09	—
1936	3,5 тыс. га	1,50	—	1,50	—
1936	53 » »	40,00	21,00	19,00	—
1936	3,5 » »	2,50	—	2,50	—

ской АССР.

Таблица 5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	147,6	203,7	141,4
В том числе:				
I концентр	» »	136,8	142,0	103,8
II »	» »	10,6	63,7	600,9
III »	» »	0,2	3,0	1 500,0
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	0,1	0,8	800,0
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	2,9	7,5	258,6
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов . .	единиц	8	39	487,5
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	4,7	6,8	144,7
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,62	1,3	209,6
б) Число врачебных амбулаторий	»	112	150	133,9

КАРАКАЛПАКСКАЯ АССР

Таблица 1

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В НАРОДНОЕ ХОЗЯЙСТВО
(в ценах 1933 г., в млн. руб.)

Отрасли	Всего за 2-е пятилетие	В % к итогу	Удельный вес в СССР
НКТП	1,59	1,10	0,004
В том числе:			
Стройматериалы	0,52	0,36	0,07
Геодезические работы	1,07	0,74	0,98
НКЛП	8,00	5,55	0,10
НКСнаб	24,80	17,22	0,56
НКВТ	2,70	1,87	0,67
НКЗем и НКСовхозов	40,00	27,74	0,28
НКВод	0,80	0,55	0,04
Цудортранс	9,00	6,24	0,25
НКСвязь	12,00	8,32	0,80
Центросоюз	3,00	2,08	0,23
Жилкооперация	1,50	1,04	0,19
Жилфонд исполкомов	2,40	1,66	0,20
Коммунальное строительство	8,19	5,68	0,14
Просвещение	23,10	16,03	0,74
Здравоохранение	6,00	4,16	0,26
Гл. управление кино-фотопромышленности	1,10	0,76	0,17
Всего	144,18	100,00	0,14

Таблица 2

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

Показатели	Единицы измерения	Абсолютные данные		1937 г. в % к 1932 г.	Удельный вес в СССР		В % к итогу по району	
		1932 г.	1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
I. Посевные площади								
Вся посевная площадь	тыс. га	118,0	150,0	127,1	0,09	0,11	100,0	100,0
В том числе:								
а) Зерновые	» »	26,0	45,0	178,0	0,02	0,04	22,1	30,0
Из них пшеница	» »	9,9	25,0	252,5	—	—	—	—
б) Технические	» »	56,9	68,0	105,4	0,38	0,43	48,4	40,0
Из них хлопок	» »	56,9	58,0	101,93	—	—	—	—
в) Огородно-бахчевые	» »	—	6,0	—	—	0,06	—	4,0
В том числе картофель	» »	—	2,0	—	—	—	—	—
II. Скот (обобществленное стадо)								
Крупный рогатый скот в КТФ	тыс. гол.	5,5	9,4	170,1	0,10	0,11	—	—
В том числе коров	» »	1,7	4,0	235,3	0,09	0,10	—	—
Овцы и козы в совхозах и коопхозах	» »	35,0	74,0	211,4	0,64	0,65	—	—
Овцы и козы в КТФ	» »	25,0	62,0	248,0	0,46	0,40	—	—
Свиньи в совхозах и коопхозах . . .	» »	0,2	5,0	2 500,0	0,01	0,11	—	—
III. Тракторный парк	тыс. л. с.	3,8	5,0	131,58	0,18	0,07	—	—

Таблица 3

ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК ОСНОВНЫХ ОБЪЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

Отрасли	Наименование объекта	Местонахождение объекта	Год начала строительства	Год ввода в эксплоатацию	Год полного окончания строительства	Мощность предприятия	Полная стоимость объекта	Затраты до 1/I 1933 г.	Затраты на 2-е пятилетие	Затраты, переходящие на 3-е пятилетие
							в млн. руб.			
Легкая	Шелкомотальная фабрика	—	1935	1936	1936	50 тонн грежи	5,00	—	5,00	—
	Швейная фабрика . .	—	1935	1935	1936	25 млн. руб.	3,00	—	3,00	—
Пищевая	Консервный завод . .	Муйнак-Уч-Сай	1933	1935	1936	10 млн. бан	6,10	—	6,10	—
	Мельница	Нукус	1930	1933	1933	20 тонн в сутки	0,52	0,42	0,10	—
НКСвязь	Радиовещательная станция	Турт-Куль	1932	1933	1933	2 квт	0,12	0,06	0,06	—
Орошение	Ю. Хорезем. система .	—	1933	экспл.	1940	—	—	—	30,00[1])	—
	Ирригац. система . . .	Чимбай	1931	1932	1935	17 тыс. га	13,70	6,00	8,00	—

---

[1]) Вместе с Узбекской и Туркменской ССР.

Таблица 4

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО КУЛЬТУРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Народное образование				
а) Контингенты учащихся в начальной и средней школе, всего	тыс. чел.	32,1	58,8	183,2
В том числе:				
I концентр	» »	31,5	42,1	133,6
II »	» »	0,6	16,5	2 750,0
III »	» »	—	0,2	—
б) Контингенты учащихся в вузах	» »	—	0,1	—
в) Контингенты учащихся в техникумах	» »	0,4	1,5	375,0
II. Здравоохранение				
Город:				
а) Число здравпунктов . . .	единиц	5	18	360
б) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	4,45	8,00	179,7
Село:				
а) Число больничных коек на 1 000 жителей	»	0,30	1,10	336,6
б) Число врачебных амбулаторий	»	17	39	229,4

В разработке и составлении «Плана развития районов» принял участие весь коллектив работников Госплана СССР.

Монтаж плана и составление таблиц проведено под руководством Гайстера А. И., Смирнова Г. И. и Журида П. Г. т. т. Славиным С. В. (руководитель), Куриловичем А. П., Киреевым Б. К., Пашининым П. Г., Почекутовым К. И., Левиной Д. Л., Семеновским В., Сфаэлло Н. А., Сперанским А. Н., Шлифштейн Б. И., Цукерманом Л. И., Файншмидт О. Э., Ямзиным И. Л.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Предисловие 3

План развития районов во втором пятилетии

Северный край 9
Карельская АССР 17
Ленинградская область 22
Московская » 32
Ивановская » 47
Горьковский край 54
Западная область 66
Центрально-Черноземная область 72
Татарская АССР 78
Средневолжский край 84
Нижневолжский » 90
Северокавказский » 97
Крымская АССР 104
Уральская область 109
Башкирская АССР 123
Западносибирский край 131
Казакская АССР 139
Восточносибирский край 151
Дальневосточный » 158
Якутская АССР 166
Белорусская ССР 171
Украинская ССР 178
Закавказская СФСР 193
Узбекская ССР 203
Туркменская ССР 210
Таджикская ССР 216
Киргизская АССР 222
Каракалпакская АССР 227
Освоение советской Арктики 231

Сводные таблицы показателей развития отраслей народного хозяйства во втором пятилетии по районам

1. Капитальные работы по наркоматам и отраслям промышленности НКТП 240
2. Основные виды продукции в натуральном выражении за 1932 и 1937 гг. 252
3. Основные показатели развития сельского хозяйства . . . 276
4. Основные показатели плана развития культуры 292

Сводные таблицы основных показателей развития районов и титульные списки основных объектов капитального строительства

1. Северный край 299
2. Карельская АССР 307
3. Ленинградская область 313
4. Московская » 325
5. Ивановская » 337
6. Горьковский край 345
7. Западная область 359
8. Центрально-Черноземная область 367
9. Татарская АССР 379
10. Средневолжский край 387
11. Нижневолжский » 395
12. Северокавказский » 405
13. Крымская АССР 419
14. Уральская область 425
15. Башкирская АССР 443
16. Западносибирский край 451
17. Казакская АССР 463
18. Восточносибирский край 473
19. Дальневосточный край 483
20. Якутская АССР 493
21. Белорусская ССР 497
22. Украинская ССР 505
23. Закавказская СФСР 529
24. Узбекская ССР 541
25. Туркменская ССР 549
26. Таджикская ССР 555
27. Киргизская АССР 561
28. Каракалпакская АССР 567

IX. ТОВАРООБОРОТ

Таблица 1

ДИНАМИКА И СТРУКТУРА РОЗНИЧНОГО ТОВАРООБОРОТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ И КООПЕРАТИВНОЙ ТОРГОВЛИ

(в розничных средневзвешенных ценах 1932 г., в млн. руб.)

Виды товаров	1932 г.			1937 г.			1937 г. в % к 1932 г.			Уд. вес города и села			
										1932 г.		1937 г.	
	Город	Село	Итого	Город	Село	Итого	Город	Село	Итого	Город	Село	Город	Село
1. Продтовары	7 990	2 155	10 145	19 985	6 400	26 385	250,1	297,0	260,1	78,8	21,2	75,7	24,3
2. Товары ширпотреба	10 545	6 425	16 970	32 235	22 045	54 280	305,7	343,1	319,9	62,1	37,9	59,4	40,6
Итого	18 535	8 580	27 115	52 220	28 445	80 665	281,7	331,5	297,5	68,4	31,6	64,7	35,3
3. Общественное питание	4 175	625	4 800	12 120	1 800	13 920	290,3	288,0	290,0	87,0	13,0	87,1	12,9
Всего (без табачно-алкогольной группы)	22 710	9 205	31 915	64 340	30 215	94 585	283,3	328,6	296,4	71,2	28,8	68,0	32,0

Таблица 2

ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ИЗДЕЛИЙ ШИРПОТРЕБА (госпромышленности и кустарно-промысловой кооперации)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Хлопчатобумажные ткани (без платков и технич. тканей)	млн. метров	2 609,6	6 130,0	234,9
Шерстяные ткани (без платков)	»	95,0	268,6	282,7
Льняные ткани (без технических тканей и мешковины)	»	30,0	320,0	1 066,7
Шелковые ткани	»	21,6	80,0	370,4
Швейные изделия (с ремонтом)	млн. руб.	2 291,7	6 200,0	270,5
Трикотаж (с ремонтом)	»	619,7	3 040,0	490,6
Обувь кожаная	млн. пар	81,9	205,0	250,3
Обувь резиновая	»	64,7	120,0	185,5
Валенки	»	8,0	16,0	200,0
Папиросы	млрд. штук	67,4	140,0	207,7
Махорка	тыс. ящ.	3 274,1	6 000,0	183,3
Кондитерские изделия	тыс. тонн	572,2	1 500,0	262,1
Соль	»	2 659,0	6 000,0	225,6
Макароны	»	195,4	560,0	286,6
Пиво [1]	тыс. гкл	4 179	7 500	179,5
Безалкогольные напитки	»	6 075,3	16 000,0	263,5
Мебель	млн руб.	172,0	551,0	320,3
Металлические изделия, всего	»	911,0	2 825,0	310,1
В том числе по предприятиям госпромышленности:				
Посуда металлическая	млн. руб.	38,3	155,0	405,0

[1] Включая производство потребкооперации.

Таблица 2 (продолжение)

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Кровати металлические	тыс. шт.	499,0	2 000,0	400,8
Швейные машины	»	328,7	500,0	152,1
Часы	млн. руб.	20,8	120,0	576,9
Электролампы (до 150 ватт)	млн. шт.	32,3	120,0	371,5
Велосипеды	тыс. шт.	128,3	700,0	545,6
Фотоаппараты	»	12,0	150,0	—
Радиоприемники ламповые	»	29,3	700,0	—
Патефоны	»	57,8	1 500	—
Граммофонные пластинки	»	1 670	40 000	—
Музыкальные инструменты:				
Клавишные	»	—	28,0	—
Щипковые	»	471	2 100,0	445,8
Духовые	»	—	85,0	—
Гармонии	»	—	250,0	—
Стекло-фарфоровые изделия	млн. руб.	116,7	380,0	325,6
В том числе по госпромышленности:				
стаканы	млн. шт.	—	350	—
тарелки	»	—	180	—
чашки с блюдцами	»	—	50	—
Спички	млн. ящ.	5,6	13,0	232,1
Мыло хозяйственное и туалетное (в переводе на 40%) [1]	тыс. тонн	314,4	1 216,0	386,2
Парфюмерия и косметика	млн. руб.	185,6	396,5	213,6
Галантерея	»	490,4	1 620,0	330,3

---

[1] Без жидкого мыла.

Таблица 3

ТОВАРНАЯ ПРОДУКЦИЯ, ВНЕРЫНОЧНОЕ ПОТРЕБЛЕНИЕ И РЫНОЧНЫЙ ФОНД ТОВАРОВ ШИРОКОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ (в млн. руб. по оптовоотпускным ценам 1932 г.)

Показатели	Товарная продукция			Внерыночное потребление			Рыночный фонд			Удельный вес рыночн. фонда в % к товарной продукции	
	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.	1932 г.	1937 г.
А. Госпромышленность	14 532,0	41 514,7	285,7	3 240,5	7 284,7	224,8	14 291,5	34 230,0	303,1	77,7	82,5
В том числе:											
Текстильная	4 995,0	13 773,5	275,7	2 518,4	6 005,0	238,4	2 476,6	7 768,5	313,6	49,6	56,4
Готовая одежда	2 046,5	7 190,3	351,3	121,5	191,3	157,4	1 925,0	6 999,0	363,6	94,1	97,3
Обувная	1 292,7	2 980,6	230,5	100,2	125,1	124,9	1 192,5	2 855,5	239,5	92,2	95,8
Пищевкусовая (без основных продтоваров)	2 015,1	6 310,0	313,1	86,8	166,8	192,2	1 928,3	6 143,2	318,6	96,0	97,4
Предметы хозяйственного обихода	606,3	1 946,0	320,9	220,0	446,8	203,1	386,3	1 499,2	388,1	63,7	77,0
Папиросы, махорка, спички	1 564,8	3 488,6	222,9	20,9	83,0	397,1	1 543,9	3 405,6	220,6	98,7	97,6
Мыло и парфюмерия	328,8	1 085,2	330,0	11,1	21,5	193,7	317,7	1 063,7	334,8	96,6	98,0
Галантерея	222,3	785,0	353,0	46,5	113,0	243,0	175,8	672,0	382,3	79,5	85,6
Предметы культуры и спорта	184,0	1 696,9	922,2	38,3	80,2	209,4	145,7	1 616,7	1 109,5	79,2	95,3
Прочие	1 276,5	2 258,6	176,9	76,8	52,0	67,7	1 199,7	2 206,6	183,9	94,0	97,7
Б. Кустарная промышленность	5 601,6	13 220,0	236,0	2 105,1	2 388,0	113,4	3 496,5	10 832,0	309,8	62,4	81,9
Всего по государственной и кустарной промышленности	20 133,6	54 734,7	271,9	5 345,6	9 672,7	180,9	14 788,0	45 062,0	304,7	73,4	82,3

Примечание. В товарную продукцию госпромышленности по группе «прочих» включены лесопродукция и керосин в той части, которая предназначена для реализации на широком рынке. В товарную продукцию кустарной промышленности включена вся продукция товарных отраслей кустарно-промысловой и инвалидной кооперации. По лесной кооперации включена продукция деревообрабатывающих отраслей, а по лесохимической и лесозаготовительной отраслям лишь та часть продукции, которая предназначена для реализации на широком рынке.

Таблица 3а

НОРМЫ ПОТРЕБЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ (в кг на душу в год)

Продукты питания	Средние для всего населения 1937 г.	Продукты питания	Средние для всего населения 1937 г.
Мука	198,5	Молоко (и молочные продукты в переводе на цельное молоко)	169,3
Крупа	21,2	Яйца (в штуках)	67,0
Картофель	153,4	Мясо	33,7
Овощи	156,8	Рыба	10,8
Масло растительное с маргарином	4,4	Консервы (в банках)[1]	8,82
Сахар (включая сахар в кондитерских изделиях)	13,9	Кондитерские изделия[1]	8,4

[1] Сырье, идущее на изготовление консервов и кондитерских изделий (рыба, мясо, жиры, сахар, мука и пр.), включено в норму потребления каждого продукта.

Таблица 4

ВАЛОВАЯ И ТОВАРНАЯ ПРОДУКЦИЯ И ПОСТУПЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВУ ЗЕРНОВЫХ ХЛЕБОВ (в млн. центн.)

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Валовой сбор	698,7	1 105,6	158,2
Товарная продукция	198,55	345,0	173,8
% товарности	28,5	31,5	—
Поступления государству	183,95	300,0	163,1
в % к товарной продукции	92,6	87,0	—
Колхозная торговля (включ. госзакупки)	14,60	45,0	308,2
в % к товарной продукции	7,4	13,0	—

Таблица 5

СТРУКТУРА ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ ЗАГОТОВОК ЗЕРНОВЫХ ХЛЕБОВ ПО ИСТОЧНИКАМ ПОСТУПЛЕНИЯ (в млн. центн.)

Показатели	1932/33 г.		1933/34 г.		1937/38 г.		1937 г.	
	Абсолют. данные	Удельн. вес	Абсолют. данные	Удельн. вес	Абсолют. данные	Удельн. вес	в % к 1932/33 г.	в % к 1933/34 г.
Поступление по контрактации	148,7	80,9	—	—	—	—	—	—
Поступление по зернопоставкам	—	—	155,9	70,7	125,0	41,7	—	80,2
Поступление натуроплаты МТС	—	—	25,2	11,5	120,0	40,0	—	476,2
Совхозы	16,2	8,8	20,4	9,2	30,0	10,0	185,2	147,1
Гарнцевый сбор и возврат семенных ссуд и др. .	19,0	10,3	19,1	8,6	25,0	8,3	132,0	131,6
Всего	183,95	100,0	220,6	100,0	300,0	100,0	163,1	136,0

Таблица 6

ГОСЗАГОТОВКИ ТЕХНИЧЕСКИХ КУЛЬТУР

Названия культур	Единицы измерения	1932 год			1937 год			Валовой сбор 1937 г. в % к 1932 г.	Госзаготовки 1937 г. в % к 1932 г.
		Валовой сбор	Госзаготовки	Удельный вес госзаготовок в валовом сборе	Валовой сбор	Госзаготовки	Удельный вес госзаготовок в валовом сборе		
Хлопок-сырец	тыс. тонн	1 272,0	1 202,6	94,5	2 257,0	2 223,0	98,5	177,4	184,9
Хлопок в переводе на волокно	» »	403,8	382,0	94,5	722,0	711,0	98,5	178,8	186,1
Лен-волокно	» »	502,0	287,0	57,1	900,0	720,0	80,0	179,3	250,8
Пенька	» »	302,0	40,0	13,2	500,0	310,0	62,0	165,5	775,0
Шерсть	» »	69,0	40,6	58,8	151,1	113,5	75,1	279,6	285,8
Шелк (коконы)	» »	—	10,2	—	—	22,0	—	—	215,6
Табак	» »	57,4	45,1	78,6	134,6	125,1	93,0	277,4	250,7
Махорка	» »	96,7	74,5	77,0	201,6	171,3	85,0	208,4	229,9
Сахарная свекла	млн. цент.	65,6	61,1	93,1	276,0	270,0	98,0	420,7	441,8

Таблица 7

ТОВАРНАЯ ПРОДУКЦИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ ПРОДУКТОВ (в тыс. тонн)

Продукты	Годы	Товарная продукция	В том числе					
			Централизованные государственные ресурсы		От пригородных хозяйств		Колхозная торговля (включая децентрализованные заготовки)	
			Абсолютные данные	В % к товарной продукции	Абсолютные данные	В % к товарной продукции	Абсолютные данные	В % к товарной продукции
Зерновые хлеба	1932	19 855	18 395	92,6	—	—	1 460	7,4
	1937	34 500	30 000	87,0	—	—	4 500	13,0
1937 г. в % к 1932 г.	—	173,4	163,1	—	—	—	308,2	—
Мясо	1932	935,0	680,4	72,8	31,0	3,3	223,6	23,9
	1937	2 600,0	1 350,0	51,9	247,5	9,5	1 002,5	38,6
1937 г. в % к 1932 г.	—	278,1	198,4	—	798,4	—	448,3	—
Молоко и молочные продукты в переводе на молоко	1932	4 088	2 100	51,4	246	6,0	1 742	42,6
	1937	9 637	5 841	60,6	770	8,0	3 026	31,4
1937 г. в % к 1932 г.	—	235,7	278,1	—	313,0	—	173,7	—
Картофель	1932	8 984	4 592	51,1	343	3,8	4 049	45,1
	1937	15 830	7 620	48,1	1 440	9,1	6 770	42,8
1937 г. в % к 1932 г.	—	176,2	165,9	—	419,8	—	167,2	—
Овощи и бахчевые	1932	4 187	1 504	35,9	1 546	36,9	1 137	27,1
	1937	8 713	1 500	17,2	4 800	55,1	2 413	27,7
1937 г. в % к 1932 г.	—	208,1	99,7	—	310,5	—	212	—

СНИЖЕНИЕ РОЗНИЧНЫХ ЦЕН

Виды товаров	Товарооборот 1937 г.		
	В средневзвешенных ценах 1933 г.		
	Город	Село	Итого
Продтовары	27 935	8 100	36 035
В том числе:			
а) Планируемые	9 770	4 370	14 140
б) Регулируемые	14 835	3 360	18 195
в) Кустарные	3 330	370	3 700
Ширпотреб	34 905	26 875	61 780
В том числе:			
а) Планируемые	17 525	20 245	37 770
б) Регулируемые	10 315	4 860	15 175
в) Кустарные	7 065	1 770	8 835
Итого	62 840	34 975	97 815
Общественное питание	12 120	1 800	13 920

РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВАЯ СЕТЬ

Сектора	Город							На
	На 1/1 1933 г.			На 1/1 1938 г.			1937 г. в % к 1932 г.	
	Магазины	Палатки	Итого	Магазины	Палатки	Итого		Магазины
Кооперативный сектор	41,1	33,0	74,1	48,3	37,8	86,1	116,2	109,7
В том числе:								
Потребкооперация	38,3	19,0	57,3	43,7	17,9	61,6	107,5	105,7
Госторговля без ОРСов	16,0	15,4	31,4	28,8	20,2	49,0	156,1	24,8
В том числе:								
а) Горты и Торги Наркомснаба	6,7	4,8	11,5	13,5	6,8	20,3	176,5	9,4
б) Главспирт	1,8	—	1,8	1,8	—	1,8	100,0	10,6
ОРСы	6,1	4,4	10,5	15,8	8,5	24,3	231,4	8,3
В том числе ОРСы НКТП	5,4	4,1	9,5	7,6	4,8	12,4	130,5	—
Прочая обобществленная торговля	1,7	2,8	4,5	2,0	3,2	5,2	115,6	0,9
Итого	64,9	55,6	120,5	94,9	69,7	164,6		143,7
Колхозная торговля			12,6			16,4	130,0	
Вся торговля			133,1			181,0	136,0	

Примечания. 1. Незначительный рост сети потребкооперации
сеть которых растет на 131,4%. 2. Данные по сети потребкооперации
к ОРСам.

Таблица 8

В ОБОБЩЕСТВЛЕННОЙ ТОРГОВЛЕ (млн. руб.)

(в млн. руб.)			Снижение против цен 1933 года					
В проектируемых ценах			В млн. руб.			В процентах		
Город	Село	Итого	Город	Село	Итого	Город	Село	Итого
16 705	5 095	21 800	11 230	3 005	14 235	40,2	37,1	39,5
5 595	2 570	8 165	4 175	1 800	5 975	42,7	41,2	42,3
9 095	2 300	11 395	5 740	1 060	6 800	38,7	31,5	37,4
2 015	225	2 240	1 315	145	1 460	39,5	39,2	39,5
21 590	15 300	36 890	13 315	11 575	[illegible]890	38,1	43,1	40,3
11 355	11 595	22 950	6 170	8 650	14 820	35,2	42,7	39,2
6 040	2 650	8 690	4 273	2 210	6 485	41,4	45,5	42,7
4 195	1 055	5 250	2 870	715	3 585	40,6	40,4	40,6
38 295	20 595	58 690	24 545	14 580	39 125	39,1	41,7	40,0
9 090	1 350	10 440	3 030	450	3 480	25,0	25,0	25,0

Таблица 9

ОБОБЩЕСТВЛЕННОГО СЕКТОРА (в тыс. единиц)

Село						Итого						
1 1 1933 г.		На 1 1 1938 г.			1937 г. в % к 1932 г.	На 1 1 1933 г.			На 1 1 1938 г.			1937 г. в % к 1932 г.
Палатки	Итого	Магазины	Палатки	Итого		Магазины	Палатки	Итого	Магазины	Палатки	Итого	
19,6	129,3	147,9	43,0	190,9	147,6	150,8	52,6	203,4	196,2	80,8	277,0	136,2
15,6	121,3	140,1	36,2	175,3	144,5	144,0	34,6	178,6	183,8	54,1	237,9	133,2
7,0	31,8	30,8	7,4	58,2	183,0	40,8	22,4	63,2	59,6	27,6	87,2	138,0
2,2	11,6	12,0	2,8	14,8	127,6	16,1	7,0	23,1	25,5	9,6	35,1	151,9
—	10,6	10,6	—	10,6	100,0	12,4	—	12,4	12,4	—	12,4	100,0
3,8	12,1	8,8	4,8	13,6	112,4	14,4	8,2	22,6	24,6	13,3	37,9	167,7
—	—	—	—	—	—	5,4	4,1	9,5	27,6	14,8	12,4	130,5
1,0	1,9	1,0	1,1	2,1	110,5	2,6	3,8	6,4	3,0	4,3	7,3	114,1
31,4	175,1	188,5	56,3	244,8	139,8	208,6	87,0	295,6	283,4	126,0	409,4	138,5
	4,2			8,4				16,8			24,8	147,6
	179,3			253,2	141,2			312,4			434,2	139,0

в городе объясняется передачей части торговых предприятий в ОРСы.
по селу на 1 1 1933 г. показаны без лесосекций, которые отнесены

Таблица 10

ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Город			
Годовая продукция (в млрд. блюд)	8,0	20,0	250,0
Среднесуточное количество блюд (в млн.)	27,0	66,6	246,7
Количество блюд в сутки на 1 обслуживаемого	2,12	2,5	117,9
Охват общественным питанием рабочих и трудящихся городов (в млн. чел. в среднем за год)	13,1	27,0	206,1
Село			
Годовая продукция (млрд. блюд)	2 000	5 000	250,0
Охват общественным питанием сельского населения (в млн. чел. в среднем за год)	нет свед.	6,60	—
Среднесуточное количество блюд (в млн. блюд)	7,18	19,80	275,7
Количество блюд в сутки на 1 обслуживаемого	2,7	3,0	111,1
Оборот системы общественного питания (в ценах 1932 г.), всего (в млн. руб.)	4 800	13 920	290,0
В том числе:			
Город	4 175	12 120	290,3
Село	625	1 800	288,0

X. ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Таблица 1

ГОРОДСКОЕ ЖИЛИЩНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Показатели	Единицы измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Площадь, сдаваемая в эксплоатацию	тыс. м²	7 500	19 675	262,3
Весь жилфонд (с учетом убыли) на конец года	»	185 060	246 456	133,2
Городское население на конец года	млн. чел.	38,7	45,0	116,3
Средняя жилая норма на конец года	м²	4,78	5,47	114,4

Примечание. Всего за 5 лет будет сдано в эксплоатацию площади 69 796 тыс. м², в том числе под торговые помещения 3 770 тыс. м².

Таблица 2

ЖИЛИЩНЫЕ УСЛОВИЯ ТРУДЯЩИХСЯ ОСНОВНЫХ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКТП И ТРАНСПОРТА

Отрасли	1932 г.		1937 г.		Всего нового строительства за 5 лет в тыс. м²	Всего капиталовложений в жилищное строительство за 5 лет в млн. руб.	1937 г. в % к 1932 г.	
	Весь жилфонд в тыс. м²	Средняя жилая норма на 1 чел. в м²	Весь жилфонд (с учетом убыли) в тыс. м²	Средняя жилая норма на 1 чел. в м²			Жилфонд	Средняя жилая норма
Каменноугольная	5 221,5	3,5	10 419,5	7,0	5 458,5	1 015,7	199,5	200,0
Черная металлургия	2 390,0	4,5	8 429,0	6,0	6 111,0	1 100,0	352,7	133,3
Машиностроение	1 800,0	4,9	9 422,0	6,0	7 676,0	1 420,0	523,4	122,4
НКПС	6 605,0	5,9	12 351,0	6,0	5 946,0	1 100,0	186,9	101,7
НКВод	902,4	3,7	1 680,7	4,8	823,5	140,0[1]	186,2	129,7

[1] Без учета вложений по водохозяйственным комплексам.

Таблица 3

КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО (эксплоатационные показатели)

Показатели	На 1/I 1933 г.	На 1/I 1938 г.
I. Водопроводы СССР		
Число городов с водопроводом	369	440
Население в этих городах (в млн. чел.)	26,2	37,5
Число дом., обслуж. водопр. (в тыс.)	175,5	275,0
Уличная сеть (в тыс. км)	10,6	16,4
Мощность насосных станций в сутки (в тыс. м³)	2 086,0	4 500,0
Среднесуточная подача воды (в тыс. м³)	1 654,0	3 600,0
Норма общего расхода воды на 1 чел. (в литрах)	63,0	95,0
II. Канализация СССР		
Число городов, имеющих канализацию	55,0	125,0
Население в этих городах (в млн. чел.)	15,5	28,0
Число дом., обслуж. канализ. (в тыс.)	59,0	128,0
Уличная сеть (в тыс. км)	3,2	7,4
III. Прачечные		
Число коммунальных прачечных	77	700
Установлен. мощн., в кг за 7 час.	90 666	713 442
Прирост мощности, в кг за 5 лет	—	622 776

Показатели	На 1/I 1933 г.	На 1/I 1938 г.
Приведенная мощность в год при 2-сменной работе (в тоннах)	54 400	428 200
Среднее количество кг белья на 1 жителя в год	1,4	9,8
% охвата населения при норме 72 кг белья на 1 жителя в год	1,9	13,0
IV. Бани		
Число коммунальных бань	1 082	2 634
Число мест в них (тыс.)	140,7	297,0
В том числе:		
Вновь выстроено бань	—	1 552
Число мест в них (тыс.)	—	155,0
Общая пропускная способность за год (тыс.)	422 150	887 700
V. Трамвай		
Число городов с трамваями	50	70
Населен. в этих город. (в тыс. чел.)	16 200	23 500
Число перевезенных пассажиров (в млн. чел.)	5 000	8 000
VI. Коммунальные электростанции		
Установлен. мощн. (в тыс. квт)	240,8	600,0
Выработка электроэнергии коммунальными электростанциями (в млн. квтч.)	642,2	1 600,0

Примечание. Разность между потребной электроэнергией и выработкой на собственных электростанциях должна покрываться за счет получения электроэнергии со стороны.

XI. ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СЕТИ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ СССР

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % 1932 г.
Число больничных коек на 1 тыс. жителей в городах (с учетом использования городских коек с.-х. населением)	5,38	7,0	130,1
Абсолютное число больничных коек в городах (в тыс.) [1]	230,0	331,0	143,9
Число больничных коек на 1 тыс. жителей в сельских местностях с учетом обслуживания городскими койками	1,23	1,9	154,5
Абсолютное число больничных коек в сельских местностях (в тыс.)	101,9	202,0	198,2
Число внебольничных посещений на 1 жителя в городах в год (с учетом использования с.-х. населением)	8,45	12,0	142,0
Число здравпунктов (в тыс.)	6,5	20,0	307,7
Процент охвата яслями детей работниц ведущих отраслей промышленности	60,0	100,0	166,7
Абсолютное число ясельных мест в городах (в тыс.) [2]	273,8	700,0	255,7
Абсолютное число постоянных ясельных мест в сельских местностях (в тыс.)	350,2	800,0	228,6
Число мест в сезонных яслях в сельских местностях (в тыс.)	3 920,3	9 000,0	229,6
Процент охвата курортно-санаторной помощью застрахованных	1,78	3,0	168,5
Абсолютное число курортно-санаторных коек (в тыс.)	66,4	110,2	166,0
Число курортных больных (в тыс.) [3]	736,0	1 356,0	184,2
Число охваченных домами отдыха на 1 тыс. застрахованных (без детских домов отдыха) по линии ВЦСПС	40,3	75,0	186,1
Абсолютное число коек в домах отдыха ВЦСПС (в тыс.)	72,0	113,0	156,9
Абсолютное число обслуженных домами отдыха ВЦСПС (в тыс.)	914,0	2 034,0	222,5
Число физкультурников (в млн.)	4,7	25,0	531,9
Число врачей (в тыс.)	76,3	97,0	127,1

---

[1] Без психиатрических, железнодорожных, санаторно-профилактических и вспомогательных.

[2] Включая железнодорожный транспорт.

[3] Без коек в санаториях, входящих в состав курортов.

XII. ПРОСВЕ

СЕТЬ И КОНТИНГЕНТЫ

Показатели	Единицы измерения	1932 г.			1933 г.
		Всего	В том числе		
			Город	Село	
I. Соцвос					
Количество учащихся в школах всеобщего обучения	в тыс.	21 714 [1]	4 880	16 834	24 367
В том числе:					
I концентр (1—4 г. обуч.)	»	18 080	3 458	14 622	19 164
II » (5—7 г. »)	»	3 577	1 369	2 208	5 060
III » (8—10 г. »)	»	57	53	4	143
Количество учащихся в школах всеобщего обучения на 1 тыс. чел. населения	в ед.	131,6	126,7	133,1	—
Затраты на 1 учащ. по I конц.	в руб.	40,30	49,35	37,31	—
» 1 » » II »	»	113,52	125,58	103,90	—
» 1 » » III »	»	145,29	145,29	—	—
Количество воспитанников дошкольных учреждений	в тыс.	5 231	1 129	4 102	5 917
В том числе:					
а) В стационарных детсадах	»	1 146	726	420	1 562
б) В сезонных детск. учрежден.	»	4 085	403	3 682	4 355
Контингент детских домов и учреждений по охране детства	»	217	—	—	312
II. Политпросвет					
Учащихся в школах и на курсах ликвидации неграмотности	»	7 170	809	6 361	5 027
Учащихся в школах и на курсах ликвидации малограмотности	»	6 471	1 686	4 785	4 814
Учащихся общеобразовательных школ и курсов повышен. типа	»	—	—	—	274
Сеть клубных учреждений (клубы, дома культуры, избы-читальни и т. д.)	»	49,3	5,9	43,4	—
В том числе клубы профсоюзов и наркомпросов	»	6,80	4,09	2,71	
Сеть массовых библиотек	»	15	—	—	16,3
Книжный фонд массовых библиотек	в тыс. томов	96 000 [3]	—	—	—
Красные уголки	в тыс.	99,7	9,5	90,2	105,0

---

[1] Сверх того 99 тысяч в специальных школах переростков. Данные
начало учебного года в 23,1 млн. учащихся) с учетом уменьшения коли
года) перехода старших возрастов из школы всеобуча в различные звенья

[2] Снижение учащихся I концентра на 1936 и 1937 гг. объясняется
12 лет) и резким снижением второгодничества.

[3] По неполным данным.

ЩЕНИЕ

Таблица 1

МАССОВОГО ПРОСВЕЩЕНИЯ

1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г. Всего	1937 г. В том числе Город	1937 г. В том числе Село	1937 г. в % к 1932 г. Всего	1937 г. в % к 1932 г. В том числе Город	1937 г. в % к 1932 г. В том числе Село
26 662	28 107	28 792	29 929	6 815	23 114	137,8	139,7	137,3
19 671	19 777	18 879 ²)	18 294 ²)	3 466	14 828	101,2	100,2	101,4
6 687	7 813	9 163	10 568	2 521	8 047	295,4	184,2	364,4
304	517	780	1 067	828	239	—	—	—
—	—	—	165,6	155,2	169,0	125,8	122,5	127,0
—	—	—	64,51	71,00	62,93	160,1	143,9	168,7
—	—	—	173,63	182,00	170,88	152,9	144,9	164,5
—	—	—	295,70	295,70	295,70	203,5	203,5	—
7 427	9 050	11 950	16 000	2 927	13 073	305,9	259,2	318,7
2 054	2 550	2 950	3 500	1 688	1 812	305,4	232,5	431,4
5 373	6 500	9 000	12 500	1 239	11 261	306,0	307,4	305,8
339	330	330	330	—	—	152,1	—	—
5 076	2 000	—	—	—	—	—	—	—
5 747	6 800	7 900	9 000	2 100	6 900	139,1	124,6	144,2
326	425	750	1 500	1 000	500	—	—	—
—	—	—	76,9	6,3	70,6	156,0	106,8	162,7
—	—	—	10,87	4,52	6,35	159,9	110,5	234,3
17,8	19,7	22,2	25,0	—	—	166,6	—	—
—	—	—	290 000	—	—	302,0	—	—
147,0	217,0	318,0	489,0	35,0	454,0	490,5	368,4	503,3

по 1932 г. показаны (против опубликованных итогов 1-й пятилетки на
чества учащихся в результате происходившего (в течение 1932 33 учебного
подготовки кадров (ФЗУ и др.), частично же по разным другим причинам.
окончанием обучения в начальной школе переростков (детей старше

Таблица 2

ПЕЧАТЬ

Показатели	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Разовый тираж газет, в млн. экз.	35,5	36,5	38,0	44,5	51,5	66,0	186,0
Годовой тираж газет, в млрд. экз.	5,7	5,9	6,2	7,0	8,2	10,5	184,2
Листаж книжно-журнальной продукции, в млн. листов-оттисков из расчета 20 тонн бумаги на 1 млн. листов-оттисков	3 263,3	3 602,0	3 810,0	4 375,0	5 000,0	6 875,0	210,6

Таблица 3

НАУКА

Сеть, кадры и аспирантура научно-исследовательских учреждений	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
Институты (общесоюзные и республиканские)	770	637	616	622	626	628
Филиалы (общесоюзные и республиканские)	257	152	149	150	152	156
Научные работники (без технических, в тыс. чел.)	44,1	40,0	41,0	43,0	46,0	50,0
Аспирантура научно-исследовательских учреждений (общий контингент, в тыс. чел.)	8,5	6,4	6,6	6,8	7,5	9

Примечание. Сокращение сети научно-исследовательских учреждений против 1932 г. является результатом произведенного в 1933 г. укрупнения и рационализации сети их.

Таблица 4

ИСКУССТВО

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Общее количество зрелищных единиц (кино, театр, цирк и т. д.)	26 950	71 500	265,3
В том числе:			
По городу	8 321	14 430	173,4
По селу	18 629	57 070	306,4
Общее количество работников искусства (театр, кино, цирк и т. д.) . . .	117 304	239 784	204,4
Театр			
Общее количество театральных групп, в единицах	560	1 080	191,5
В том числе:			
Стационарных	386	552	143,0
Передвижных	174	528	303,4
Из них передвижных по селу	112	324	289,3
Кино			
Кинотеатры в городах	1 294	2 250	173,9
Киноустановки в городских клубах . .	5 798	10 230	176,4
Городские передвижки	556	1 000	179,9
Итого по городу . . .	7 648	13 480	176,3
Сельские стационарные киноустановки	3 808	20 400	535,7
Сельские кинопередвижки	14 707	36 120	245,6
Итого по селу . . .	18 515	56 520	302,3
Всего по городу и селу (бесшкольных, красноармейских и т. п.) . . .	26 163	70 000	267,6
Число посетителей по кино, в млн. чел.	666,5	3 135,0	470,4
В том числе:			
По городу	460,6	1 380,0	299,6
По селу	205,9	1 755,0	852,4
Количество посещений на 1 активного жителя в год	7,1	31,0	436,6

XIII. ФИНАНСЫ

ФИНАНСОВЫЕ РЕСУРСЫ (в млрд. руб.)

Таблица 1

Источники доходов	1932 г.		1937 г.		За 1 пятилетку		За 2-е пятилетие	
	абсолютные данные	в % к итогу	абсолютные данные	в % к итогу	абсолютные данные	в % к итогу	абсолютные данные	в % к итогу
Накопления обобществленного хозяйства без учета снижения цен	31,1	69,7	100,5	83,3	73,6	61,3	332,2	79,3
В том числе:								
Прибыли	6,6	14,8	29,1	24,1	19,1	15,9	79,7	19,0
Налог с оборота	19,6	43,5	63,0	52,2	42,3	35,2	218,5	52,2
Накопления обобществленного хозяйства с учетом снижения цен	31,1	69,7	61,5	75,4	73,6	61,3	262,2	75,2
Амортизация основных фондов	2,0	4,5	5,8	7,1	6,3	5,2	20,0	5,7
Привлечение средств населения	8,2	18,4	9,3	11,4	21,5	17,9	46,1	13,2
Прочие доходы	3,3	7,4	5,0	6,1	18,7	15,6	20,5	5,9
Итого доходов с учетом снижения цен	44,6	100,0	81,6	100,0	120,1	100,0	348,8	100,0
Итого доходов без учета снижения цен	44,6	100,0	120,6	—	120,1	100,0	418,8	

Таблица 2

НАПРАВЛЕНИЕ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ (в млрд. руб.)

Статьи затрат	1932 г.	1937 г.	За 2-е пятилетие	1937 г. в % к 1932 г.	В % к итогу	
					1932 г.	1937 г.
Финансирование народного хозяйства	30,4	44,7	208,2	147,0	68,2	~~58,3~~
В том числе:						
Капиталовложения	19,2	24,0	114,2	125,0	43,0	31,3
Прирост оборотных средств	4,1	5,8	26,4	141,5	9,1	7,6
Финансирование социально-культурных мероприятий	9,4	20,2	75,4	214,9	21,1	26,4
В том числе:						
Капиталовложения	0,4	1,7	5,5	425,0	0,9	2,2
Расходы на управление и оборону	2,5	4,3	19,0	172,0	5,6	5,6
Расходы по госзаймам	1,0	2,8	10,0	280,0	2,2	3,7
Прочие расходы	1,3	4,6	21,2	353,8	2,9	6,0
Итого расходов	44,6	76,6	333,8	171,7	100,0	100,0
Государственный резерв	—	5,0	15,0	—	—	—
Всего	44,6	81,6	348,8	183,0	100,0	100,0

Таблица 3

ПРИБЫЛИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА (в млрд. руб.)

Отрасли хозяйства	1937 г.	За 2-е пятилетие	1937 г. в % к итогу
Всего по народному хозяйству	29,1	79,7	100,0
В том числе:			
Тяжелая промышленность¹)	3,7	9,7	12,7
Легкая промышленность ¹)	3,3	6,8	11,3
Лесная промышленность ¹)	0,2	0,3	0,7
Пищевая промышленность ¹)	6,1	15,2	21,0
Заготовительные организации (Комзаг СНК СССР)	0,5	1,8	1,7
Железнодорожный транспорт	3,9	14,0	13,4
Связь	0,6	2,0	2,1
Коммунальное и жилищное хозяйство исполкомов	2,1	8,2	7,2

¹) Включая снабженческие, сбытовые и заготовительные организации.

Таблица 4

ПЛАН ФИНАНСИРОВАНИЯ СОЦИАЛЬНО-КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ (в млрд. руб.)

(Капитальные вложения и операционные расходы, со включением средств хозорганов)

Направление вложений	1932	1937	За 2-е пятилетие		1937 г. в % к 1932 г.
			абсолютные данные	в % к итогу	
Массовое просвещение . .	2,57	6,34	22,40	26,9	246,7
Подготовка кадров	3,21	6,18	24,40	29,3	192,5
Наука	0,47	0,97	4,02	4,8	206,4
Искусство	0,08	0,25	0,89	1,1	312,5
Печать	0,08	0,14	0,66	0,8	175,0
Здравоохранение и физкультура	2,11	5,62	19,63	23,6	266,4
Собес и охрана труда . .	1,72	2,66	11,25	13,5	154,6
Всего . . .	10,24	22,16	83,25	100,0	216,4

СПИСОК УЧАСТНИКОВ СОСТАВЛЕНИЯ И РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА ПЛАНА

Работники Госплана СССР, принимавшие руководящее и активное участие в составлении «Проекта второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР»

Куйбышев В. В.
Межлаук В. И.
Гайстер А. И.
Смирнов Г. И.
Троицкий Б. В.
Краваль И. А.
Трояновский А. А.
Борилин Б. С.
Алмазова Ю. А.
Балашев И. Н.
Барбэ А. К.
Барсуков М. И.
Беленко В. В.
Бердников А. И.
Ботнер С. О.
Буров М. И.
Гатовский Л. М.
Гинзбург И. С.
Дейчман Э. И.
Диканский С. С.
Егоров Д. Я.
Емшанов А. И.
Журавицкий И. Д.
Журид П. Г.
Зарзар В. А.
Каплун С. И.
Коган А. Я.
Коновалов И. Г.
Кошкарев А. И.
Кристин А. И.
Лауэр Г. Б.
Ломов Г. И.
Малинин А. А.
Максимов В. А.
Маркус Б. Л.
Месяцев П. А.
Милютин В. П.
Натонек С. И.
Николаев А. М.
Осинский В. В.
Парзян Г. Х.
Петропавловский С. Д.
Петров А. И.
Ратнер Э. Н.
Резник Б. Б.
Розовский С. Б.
Рубинштейн М. И.
Сыромолотов Ф. Ф.
Тверской К. Н.
Ушаков Н. М.
Уряшзон Х. И.
Фридлендер Л. М.
Шемятовский [illegible]. В.
Шутко К. И.

В работе по составлению «Проекта второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР» принял участие весь коллектив работников Госплана СССР, ИЭИ и ЦУНХУ Госплана СССР. Наиболее активное участие приняли следующие товарищи:

Белых П. И.
Бескаравайная В. К.
Бешер Р. Я.
Борисов И. П.
Боярский Б. С.
Брауде А. А.
Бутузова Е. В.
Бушуев М. М.
Быховер Л. А.
Весник М. И.
Вильдгрубе А. О.
Винников А. Е.
Владимиров Я. П.
Головин А. П.
Горелик И. Г.
Гурвич Л. И.
Данилов С. К.
Джавадов Н. Е.
Жук А. И.
Заславский А. А.
Зенкис Я. С.
Зубченко В. И.
Иоффе Я. А.
Карелин М. Н.
Кац В. И.
Кикин Б. И.
Клевцов П. А.
Ковалев А. П.
Колесинский В. А.
Коновалов П. В.
Краев М. А.
Кузнецов Н. Ф.
Кузнецов П. В.
Курский А. Д.
Лагутин М. А.
Левин Г. Л.
Лепешинский В. В.
Либин И. К.
Литвин А. Б.
Ломов Ф. И.
Младенцев Л. В.
Морозов И. С.
Москвин В. И.
Нахабин И. П.
Нусинов И. М.
Осипов А. А.
Понаровский И. Р.
Пономаренко Э. А.
Потяев А. И.
Пучков С. Г.
Рогальский И. И.
Синько А. Н.
Сирмбарт Ф. Я.
Славин С. В.
Смушков В. В.
Совалов А. А.
Соколов В. В.
Соллертинская Е. И.
Соломонов Е. М.
Сухаревский Б. М.
Тихонов В. Г.
Третьяков Ф. М.
Турецкий Ш. Я.
Фишзон А. Г.
Хейнман С. А.
Ходжаев Т. И.
Цаголов Н. А.
Чадаев Я. Е.
Челухов В. В.
Шимичев А. И.
Шпенцер Б. М
Эвентов Л. Я.
Эпштейн И. Л.
Югенбург С. М.
Юматов А. И.

Монтаж таблиц и обработка материалов проведены под руководством: Гайстера А. И., Смирнова Г. И., Краваля И. А., Борилина Б. С. тт. Чадаевым Я. Е. (руковод.), Брюхановой М. А., Воронцовой М. И.. Петропавловской З. П., Поповым Б. В., Рогушиной А. А., Синицыной Т. Д., Сифман Л. И., Цукерман Г. М., Шелькрут Е. М.

Техническое руководство изданием «Проекта второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР» — В. Ю. Гаус.

Специалисты и ученые, принимавшие активное участие в рассмотрении и разработке важнейших технико-экономических проблем «Второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР»

Акад. Александров И. Г.
Проф. Архангельский В. И.
Проф. Ахутин А. Н.
Акад. Архангельский А. Д.
Проф. Белов П. С.
Проф. Баумгард В. С.
Акад. Байков А. А.
Проф. Будников П. П.
Акад. Брицке Э. В.
Акад. Веденеев Б. Е.
Акад. Вавилов Н. И.
Акад. Вернадский В. И.
Акад. Вильямс В. Р.
Инж. Веселаго Г. С.
Проф. Гениев Н. Н.
Проф. Генкель Я. М.
Акад. Губкин И. М.
Проф. Глушков И. М.
Проф. Дудников В. Т.
Проф. Долгов А. Н.
Проф. Жирмундский А. М.
Акад. Зелинский Н. Д.
Проф. Казаков А. В.
Акад. Иоффе А. Ф.
Акад. Келлер Б. А.
Акад. Курнаков Н. Ф.
Проф. Костяков А. Н.
Проф. Лолейт А. Ф.
Проф. Лебедянцев А. К.
Проф. Мальцев А. М.
Проф. Нагибин Я. Д.
Проф. Наливкин Д. В.
Акад. Обручев В. А.
Акад. Орлов Е. И.
Проф. Образцов В. К.
Проф. Опенгеймен К. А.
Акад. Павловский Н. Н.
Акад. Павлов М. А.
Проф. Павлов К. Ф.
Акад. Прянишников Д. Н.
Проф. Рихтер А. И.
Проф. Самойлович. Р. Ф.
Акад. Тулайков Н. М.
Акад. Ферсман А. Н.
Проф. Фридман А. И.
Проф. Шмидт О. Ю.
Проф. Шульгин Е. Я.
Акад. Чаплыгин А. В.
Акад. Чернышев А. А.
Проф. Чекин П. А.
Проф. Чернов А. А.
Проф. Юнг В. Н.
Проф. Юшкевич Н. Ф.

Специалисты и ученые, принимавшие участие в разработке отдельных проблем «Второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР»

Инж. Абрамов А. Ф.—Механизация погрузочно-разгрузочных работ как элемент реконструкции ж.-д. транспорта.

Абрамов—Перспективы развития каменноугольной промышленности Урала.

Проф. Акимов Г. В.—Организация производства коррозийно-стойких сплавов на 2-е пятилетие.

Проф. Александров С. П.—Обогащение руд.

Доц. Алекшевич Я. В.—Подземная газификация каменных углей.

Инж. Андреев В. И.—Производство мощных турбин и котлов высокого давления.

Проф. Азарх Б. А.—Первичная переработка льна.

Проф. Бабаянц Р. А.—Очистка городов.

Инж. Бажанов В. М.—Перспективы развития каменноугольной промышленности во 2-м пятилетии.

Проф. Брон О. Б.—Вопросы электропривода в металлообработке.

Инж. Блюменталь—Перспективы развития каменноугольной промышленности Подмосковного бассейна.

Богомолов И. Ф.—1) Механизация транспорта торфа и погрузочно-разгрузочных работ. 2) Перспективы добычи торфа для топливоснабжения.

Проф. Боми Г. Г.—Размещение каучуконосов во 2-м пятилетии.

Инж. Болотов В. В.—Параллельная работа электрических станций.

Проф. Бонч-Бруевич М. А.—Развитие радиовещания во 2-м пятилетии и линии радиосвязи.

Проф. Бутов. П. И.—Методология подсчета запасов подземных вод и план гидрологических работ на 2-е пятилетие.

Благирев М. И.—Мероприятия по реконструкции лугов и пастбищ.

Инж. Булгаков С. П.—Термическая обработка антрацита.

Агр. Белавин—Почва Поволжья.

Инж. Вебер (САСШ)—О фабрике-заготовочной в общественном питании.

Васильев А. А.—Железные руды Западной Сибири.

Проф. Вейц В. И.—Состояние электрификации за границей.

Проф. Ветчинкин Н. С.—Газогенераторы для автомобилей и тракторов и их производство.

Проф. Виленкин Б. В.—Современное состояние общественного питания и основные его установки в плане 2-го пятилетия.

Доц. Володковский С. А.—Электрификация и автоматизация каменноугольной промышленности.

Проф. Войченко—Нормы кормления и минимальная потребность концентрации.

Проф. Войтонис В. Ю.—Семеноводство кормовых культур.

Инж. Вигандт К. П.—Проектирование, типизация, стандартизация, нормирование строительства.

Проф. Вангенгейм—Борьба с засухой.

Инж. Габинский—Пути технической реконструкции коксохимической промышленности во втором пятилетии.

Проф. Гапеев А. А.—Угли Казакстана.

Проф. Гальперин Н. И.—Потребность в химическом оборудовании и пути развития химического машиностроения во 2-м пятилетии.

Инж. Гардин—Цветные металлы УКК.

Герасимов Д. А.—Торфяные ресурсы УКК и пути их использования.

Проф. Гинзбург М. Я.—Районная планировка.

Проф. Гиттис В. Ю.—Тяжелые двигатели внутреннего сгорания.

Акад. Гинтер Л. Л.—Теплофикация Ленинграда.

Проф. Глазунов А. А.—Линия электропередач 35—220 тыс. вольт.

Проф. Голубятников Д. В.—Вопросы развития нефтяной промышленности во 2-м пятилетии.

Горбунов Н. П.—Природные богатства Таджикской ССР.

Проф. Гордеев Г. С.—Породное районирование овцеводства и свиноводства.

Проф. Горский И. И.—Угли Урала.

Проф. Горшков П. М.—План гравиометрических работ Академии наук СССР на 2-е пятилетие.

Инж. Григорьян Г. М.—Топливо для дизельмоторов.

Проф. Григорович А. П.—1) Проблема развития производства качественных сталей и ферросплавов. 2) Проблемы электрометаллургии черных металлов во 2-м пятилетии.

Гецов С. А.—Перспективы развития каменноугольной промышленности украинской части Донбасса во 2-м пятилетии.

Проф. Горный С. М.—Планирование городов.

Проф. Дашкевич Г. В.—Техническая реконструкция телеграфной связи во 2-м пятилетии.

Инж. Дмитриев Г. А.—Влияние основных реконструктивных моментов энергохозяйства на топливный баланс.

Проф. Добоглав А. И.—Развитие птицеводства во 2-м пятилетии.

Проф. Долгов В. П—Проблема метанола.

Проф. Доманский Б. И.—Вопросы телемеханики во 2-м пятилетии.

Проф. Дубянский В. А.—Перспективное использование песчанопустынных пространств в Ср. Азии.

Инж. Дреннов К. А.—Азотное строительство на Ангаре.

Инж. Длуготский Л. И.—Перспективы добычи торфа во 2-м пятилетии на базе технической реконструкции торфяной пром-сти.

Проф. Дубелир—Проблемы автодорожного транспорта.

Проф. Евреинов М. Г.—Задачи электропромышленности в области электрификации сельского хозяйства.

Проф. Егоров К. А.—Курорты Азербайджана.

Проф. Жеребев Л. П.—Проблема комплексного использования древесины в условиях Восточносибирского края.

Проф. Жемчужников Б. А.—Иркутские сапропелиты.

Проф. Залутский Л. В.—Производство электроизолирующих материалов во 2-м пятилетии.

Инж. Залышкин М. Д.—Типизация и стандартизация электрической части тепловых электростанций.

Зверев В. Н.—Рудная база золотой промышленности СССР.

Инж. Зильберман Ф. А.—Основные принципы проектирования типовой станции во 2-м пятилетии.

Проф. Зелинский Е. А.—Легкие двигатели внутреннего сгорания.

Проф. Иванов—Проблемы автодорожного транспорта.

Проф. Иванов В. П.—Проблема автоматизации работы и управления паровых электрических станций.

Ивановский—Комбинированное получение высококачественного газа и кокса из торфа.

Инж. Ильин—Вопросы механизации строительства.

Проф. Изгарышев Н. А.—Работы по защитным металлическим покрытиям.

Проф. Иванов Е. В.—Цветные ископаемые в Средней Азии.

Проф. Казарновский И. А.—Вопросы электрохимии во 2-м пятилетии.

Инж. Казакович П. П.—Перспективы химической переработки каменных углей во 2-м пятилетии.

Проф. Караваев Н. М.—1) Химия и технология углей. 2) Жидкое топливо.

Проф. Карпов М. С.—Метизация овцеводства во 2-м пятилетии.

Проф. Келль Н. Г.—Рационализация основных геодезических работ во 2-м пятилетии.

Козлов А. Н.—Угли Дальневосточного края.

Проф. Колль А. П.—Размещение плодоягодных культур.

Инж. Кириченко—Опыт подземной газификации в Донбассе.

Колпакова А. И.—Единая высоковольтная сеть СССР.

Коллегаев А. В.—Методология составления топливного и энергетического баланса.

Кабашник А. Я.—Сводный баланс коксовых углей во 2-м пятилетии.

Инж. Карницкий С. Я.—1) Технические сдвиги в области сжигания топлива в перспективе 2-го пятилетия. 2) Сравнительные коэфициенты полезного действия сжигания основных видов топлива.

Инж. Крениг В. О.—Работы по борьбе с коррозией легких сплавов.

Куплецкий—Распределение полезных ископаемых Кольского полуострова на основе его геологического построения.

Инж. Краснов А.—Электрификация почвообработки и перспективы развития почвообрабатывающих орудий и электротяги во 2-м пятилетии.

Проф. Красовский Ф. Н.—Астрономо-геодезические работы.

Инж. Красовский Н. В.—Ветровые энергоресурсы СССР и перспективы их использования.

Проф. Крейтер В. М.—Полиметаллы СССР.

Проф. Кумпан—Классификация запасов твердых полезных ископаемых и пятилетний план по углям.

Инж. Куперман—Перспективы обогащения, углесмешения и качество углей во 2-м пятилетии.

Инж. Корзун—Электромашиностроение во 2-м пятилетии.

Проф. Киреенко И. А.—Проблемы развития строительной индустрии на базе производства строительных работ в течение круглого года.

Проф. Кованько В. Н.—План прядения хлопчатобумажного производства.

Проф. Качерский Н. Я.—Развитие валяльно-войлочной промышленности во 2-м пятилетии.

Проф. Карлсен Г. Г.—Деревянные конструкции.

Проф. Кучин И. П.—Вопросы рыболовства на Севере.

Проф. Книпович Н. М.—Рыбные богатства Волго-Каспия.

Проф. Клячин Е. А.—1) Лесохимия и черная металлургия на Севере. 2) Проблема использования отходов древесины.

Проф. Котлов В. В.—Лесные ресурсы Севера.

Инж. Колоссовский Н. Н.—1) Характер черной металлургии в

Иркутском электропромышленном комплексе. 2) Предпосылки организации энергетических комбинатов Енисейстроя и транспортная проблема.

Ковалевский Н. А.—Перспективы транспортного строительства на Севере во 2-м пятилетии.

Проф. Кирсанов—Применение минеральных удобрений.

Проф. Лапиров-Скобло М. Я.—Технические сдвиги электропромышленности и проблемы научно-исследовательской работы.

Проф. Ларионов А. Н.—Перспективы применения машин постоянного тока для передачи энергии на далекие расстояния.

Проф. Лебедянцев А. Н.—Значение фосфоритной муки в химизации сельского хозяйства.

Проф. Леви Г. П.—Внедрение электроэнергии в металлургическую промышленность.

Инж. Леви В. Л.—Городская энергетика.

Инж. Лезинов Л. М.—Гидросиловые установки и аккумулирование гидроэнергии.

Инж. Лепин Л. Я.—Торфяной фонд СССР.

Лимберг Н. И.—Перспективы размещения пищевой промышленности УКК.

Инж. Лунев—Проблемы освоения новостроек.

Проф. Лисицын П. И.—Сорта зерновых культур.

Проф. Лапин—Агротехнические мероприятия по подъему урожайности.

Инж. Максимов Т. Ф.—Централизованное снабжение тепловой энергией.

Инж. Манервергер—Типы мясной продукции.

Инж. Марк М. Г.—Системы приемно-передающей радиовещательной сети в СССР во 2-м пятилетии.

Проф. Марциновский Е. И.—Борьба с малярией во 2-м пятилетии.

Проф. Мизерницкий П. Р.—Курорты Грузии и Азербайджана.

Инж. Мефферов Б. Ф., инж. Мокринский В. В.—Геологоразведочные работы по углям Северного Кавказа и Закавказья.

Проф. Морозов—Перспективы использования водной энергии в Ленинградской области.

Проф. Мейстер Г. К.—Выведение и размещение засухостойких и холодостойких сортов зерновых.

Проф. Малышев В. М.—Характеристика гидроэнергии системы рек Ангары и Енисея и ее место в энергетике СССР.

Мухин В. Г.—Среднеазиатские ресурсы ископаемых.

Инж. Майер—Вопросы шахтного строительства во 2-м пятилетии.

Наумов—Выбор методов обогащения углей в Донбассе.

Проф. Науман В. Г.—Развитие автогенной обработки металла во 2-м пятилетии.

Проф. Некрасов П. А.—Пути развития новых методов обработки почв.

Проф. Некрасов В. П.—Новые строительные материалы и конструкции.

Инж. Нестеров А. Т.—Работы по борьбе с коррозией химической аппаратуры.

Проф. Налбандов С. С.—Курорты Одессы.

Инж. Никишин И. П.—1) Сырьевая база черной и цветной металлургии. 2) Марганец в СССР.

Проф. Огильви А. М.—Гидрологические работы на курортах.

Инж. Одинцев—Разведочные работы для драгоценных металлов.

Проф. Обручев С. В.—Проблема Тунгусского бассейна.

Акад. Обручев В. А.—Геологические предпосылки важнейших полезных ископаемых.

Акад. Палладин В. В. (Киев)—Основы физиологии и биохимии питания и планирование питания во 2-м пятилетии.

Проф. Палицин И. С.—Научно-технические задачи электрификации в связи с единой высоковольтной сетью.

Проф. Пильник М. Е.—Проблема использования халиловских руд.

Инж. Петров В. И.—Вопросы электропривода в промышленности.

Проф. Пресс С. А.—Вопросы электропривода в металлообработке.

Проф. Подэрни С. А.—Фабрики-заготовочные в общественном питании.

Проф. Пробст Е. А.—Экономика различных видов топлива по районам.

Инж. Пучавко С. В.—Дизелестроение.

Проф. Пешекаров П. К.—Городской транспорт.

Проф. Прасолов Я. И.—Почвы СССР как основание планирования сельского хозяйства на 2-е пятилетие.

Проф. Плаксин И. Н.—Развитие золотой промышленности.

Акад. Павловский Н. Н.—Проблема ирригации Средней Азии и Закавказья.

Пазамантир И.—Вопросы реконструкции лугов и пастбищ.

Доц. Притула А. Ф.—Проблемы нефтетранспорта во 2-м пятилетии.

Инж. Полстяной—Методы углеобогащения в Донбассе.

Инж. Панфигин С. А.—Аккумулирование энергии в гидросиловых установках.

Проф. Раковский Е. В.—1) Перспективы коксования торфа во 2-м пятилетии. 2) Первичный торфяной деготь и методы его переработки. 3) Улавливание и очистка побочных продуктов коксования и газификация торфа.

Проф. Ринкевич С. А.—Применение постоянного тока в пром-сти.

Доц. Розанов С. П.—Вопросы электрификации в текстильной промышленности.

Инж. Россиевский Г. И.—Теплофикация городов.

Проф. Русаков М. П.—Медь в Союзе.

Инж. Русаковский Е. А.—Схема электрификации УКК во 2-м пятилетии.

Инж. Рыков К. А.—1) Пар высокого давления. 2) Технические особенности и эксплоатация установок высокого давления.

Проф. Рубинштейн Г. С.—Районная климатическая характеристика Союза.

Инж. Рубинский Г. В.—Схема использования Енисея.

Доц. Сазанов Н. И.—Роль химии в топливном балансе страны во 2-м пятилетии.

Проф. Сасе-Киссовский Б. А.—Основные задачи технической реконструкции химической промышленности.

Инж. Сметнев Н. И.—Бани и прачечные во 2-м пятилетии.

Скворцов Н. М.—Проблемы планирования городов.

Проф. Сиротинский Л. И.—Проблемы электротехники в линиях электропередач 35—220 тысяч вольт.

Проф. Славянов Н. Н.—Минеральные источники.

Проф. Смирнов С. С.—Железорудные месторождения в Восточной Сибири.

Инж. Соловьев Л. Е.—Аппаратура для защиты электрических систем во 2-м пятилетии.

Проф. Сысин А. Н.—Коммунальная санитария.

Скачко А. В.—Социалистическая реконструкция Крайнего севера.

Проф. Сумгин М. И.—Вечная мерзлота.

Проф. Соколов Н. С.—Вопросы урожайности.

Проф. Слободчиков Д. З.—План семеноводства и сортосемян во 2-м пятилетии.

Проф. Солодовников—Вопросы телемеханизации во 2-м пятилетии.

Инж. Стаммо Н. Л.—1) Вопросы жилищного строительства. 2) Производство крупных блоков и плит во 2-м пятилетии.

Проф. Танер-Таненбаум Ж. Л.—Перспективы теплофикации во 2-м пятилетии.

Проф. Терпигорев А. М.—Перспективы механизации каменноугольной промышленности во 2-м пятилетии.

Доц. Товтолес Ф. Л.—Автоматизация гидроэлектрических установок.

Проф. Трушлевич В. Ц.—Обогащение черемховских углей.

Проф. Толмачев А. И.—Физико-географические условия Севера СССР.

Проф. Устинов В. М.—Перспективы развития цветной металлопромышленности в Восточной Сибири.

Инж. Файерман С. Е.—Основные типы тепловых электростанций во 2-м пятилетии.

Проф. Федоров В. П.—Проблема полной газификации во 2-м пятилетии.

Инж. Фельдман К. Х.—Производство технического оборудования для механизации строительства.

Проф. Филиппович И. В.—Основные направления и формы развития лесохимической промышленности.

Инж. Финкельштейн Н. Г.—Типы и масштабы нового шахтного строительства во 2-м пятилетии.

Инж. Флаксерман Ю. Н.—1) Единая социалистическая система энергетического хозяйства. 2) Современное состояние электрификации в СССР и за границей.

Инж. Фролов Е. Г.—Пневматический транспорт.

Инж. Фишер Е. Г.—Сельскохозяйственное машиностроение.

Инж. Хмельницкий Г. М.—Вопросы шахтного строительства во 2-м пятилетии.

Инж. Холин Н. Д.—Гидромеханизация и ее роль в механизации трудоемких работ.

Проф. Хольцман В. С.—Борьба с туберкулезом во 2-м пятилетии.

Проф. Цидзик В. Е.—Типы холодильного оборудования.

Проф. Черногубовский И. П.—Газовые двигатели внутреннего сгорания.

Проф. Червинский И. И.—Бурые угли Украины.

Инж. Чепиков К. Р.—Перспективы развития новых нефтеносных районов и задачи геологоразведочных работ.

Проф. Чижевский Н. П.—Коксование и обогащение углей.

Инж. Шабаров Н. В.—Угли Средней Азии.

Проф. Шадуян — Использование титаномагнетитов во 2-м пятилетии.

Шлихтер А. А.—Электрификация сельского хозяйства.

Проф. Шателен М. А.—1) Научно-исследовательские задачи плана электрификации. 2) Электрификация Ленинградской области и Карельской АССР.

Проф. Шатерников М. Н.—Нормы питания на 2-ю пятилетку.

Проф. Штанге Д. А.—Пути реконструкции тяги и локомотивостроения во 2-м пятилетии.

Инж. Шершнев—Пути использования фрезерного торфа как топлива.

Проф. Шибалов А. С.—Обработка рыбы.

Проф. Шорыгин К. П.—Технические проблемы в промышленности искусственного волокна.

Проф. Шелест А. П.—Тепловозостроение.

Инж. Шестакович В. Б.—Радиофикация и радиовещание во 2-м пятилетии.

Инж. Шлягов Г. Ф.—Механизация подготовительных работ по торфодобыче.

Щеколдин—Химия сланцев.

Инж. Щучкин Н. В.—Перспективы развития почвообрабатывающих орудий во 2-м пятилетии.

Проф. Эпштейн Г. Л.—Перспективы производства электрической аппаратуры в СССР.

Эйхфельд И. Г.—Сельское хозяйство Севера.

Проф. Ярилов—Научно-исслед. работы по освоению Севера.

Проф. Яворский В. И.—Кузнецкий и Минусинский бассейны.

Проф. Якушкин И. В.—Севообороты зерновых районов Союза.

Проф. Яснокевич С. М.—Обогащение руд цветных металлов.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.
Предисловие 3
Основные задачи второго пятилетнего плана 7
Завершение технической реконструкции народного хозяйства . . . 35
Промышленность:
    Машиностроение 67
    Электрификация 91
    Топливо 111
    Черная металлургия 122
    Железорудная и марганцевая 131
    Цветная металлургия 134
    Редкие элементы 138
    Химия 139
    Стройматериалы 147
    Лесная и лесохимическая промышленность 154
    Бумажная промышленность 161
    Легкая промышленность 163
    Пищевая промышленность 177
    Промкооперация 187
Сельское хозяйство 189
Транспорт и связь 229
    Железнодорожный транспорт 235
    Водный транспорт 245
    Автодорожный транспорт 252
    Гражданский воздушный флот 255
    Связь 257
Строительная программа и размещение производительных сил . . 263
Труд, кадры и быт 305
Себестоимость 339
Товарооборот 365
Культурное строительство 383
Финансы 401

Таблицы:

I. Сводная таблица основных показателей второго пятилетнего плана развития народного хозяйства 411
II. Капитальные работы 422
III. Промышленность 442
IV. Сельское хозяйство 460
V. Транспорт и связь 472
VI. Технико-производственные показатели 481
VII. Население, труд и кадры 501
VIII. План снижения себестоимости 516
IX. Товарооборот 522
X. Жилищно-коммунальное хозяйство 533
XI. Здравоохранение 535
XII. Просвещение 536
XIII. Финансы 540